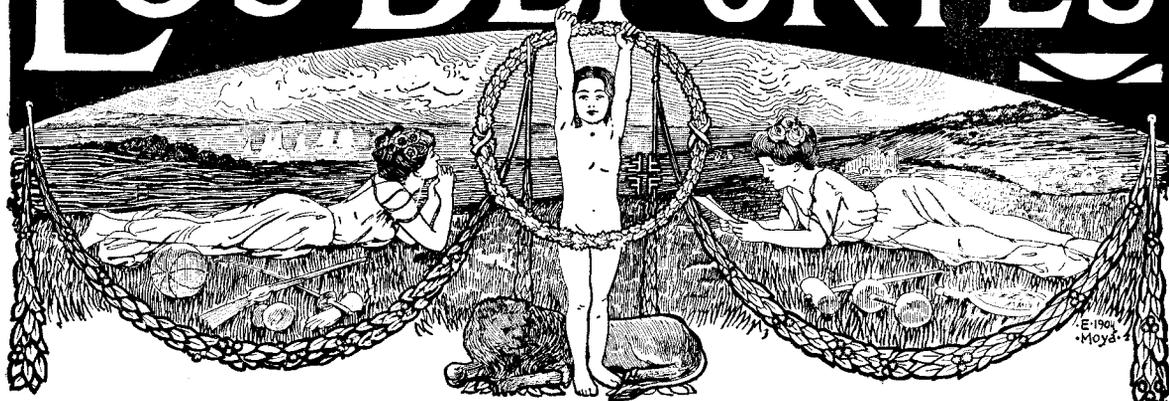
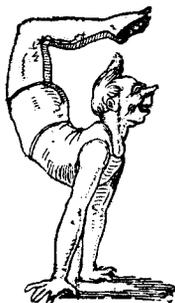
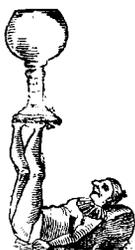
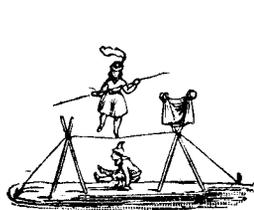


LOS DEPORTES



Revista de Educación física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas. Portugal, un año, 1000 reis Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos	Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona Sale a luz los sábados	Número suelto corriente. 10 céntimos Número » atrasado. 25 céntimos 25 números corrientes, 2 pesetas



Carnavalescas entresacadas de varios prospectos del GIMNASIO COLON

EL NEUMÁTICO

DUNLOP

ES EL MEJOR

para las Carreteras españolas

STOCK en Barcelona

F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

Reservado para la casa

BALET HERMANOS

Automóviles "BENZ"

Son el triunfo de la perfección ☼ Es la marca favorita del mundo sportivo

S. A. R. el Emperador de Alemania.—S. A. R. el Príncipe Enrique de Prusia
S. A. R. el Gran Duque de Saxe Weimar
S. A. R. el Ppe. Louis de Baviera.—S. A. R. el Ppe. Frederichs de Hohenzollern
S. A. R. el Conde de Bardi, Príncipe Bourdon
S. A. R. el D. de Calabre.—S. A. R. el Ppe. Pless.—S. A. R. Le Reichsgraff Fritz

Exposición St. Louis 1904 - Medalla de Oro
Salón de París 1904 - Fuera Concurso

Concesionarios exclusivos en España

AUTO GARAGE TERMINUS
Valencia, 290, Teléfono 3.760.—**BARCELONA**

TRAJES DE MÁSCARA **DE TODAS CLASES**

Históricos, de Capricho y de Teatro

ALQUILER Y CONFECCION Á MEDIDA

GRAN SURTIDO

para servicio especial de Cabalgatas y toda clase de aglomeración de trajes

Antigua **SASTRERÍA DE TEATRO** de M. Llunas

Conde Asalto, 40, 2.º.—**BARCELONA**

Automóviles Eléctricos

Sistema KRIEGER

Automóviles RENAULT FRÈRES

El tipo ideal es el 20/32 H.P. 1905

Neumáticos

LE GAULOIS

para automóviles y bicicletas

ISIDORO DE SALAZAR; Aribau, 5, pral. Barcelona



Marca registrada

FAROLAS



Marca registrada

RIEMANN

para Bicicletas, Motocicletas, Automóviles
y de mano

Son los únicos de acetileno que han dado resultado

Cuidado con las imitaciones

rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca



Marca registrada

De venta en todos los buenos depósitos de

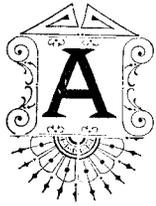
BICICLETAS Y AUTOMÓVILES



Marca registrada



Seamos valientes



AUDICIMOS cualidad de independientes y libres cuando no hemos logrado escapar de las uñas del temor y andamos dando razones lógicas á nuestras cobardes decisiones, creyendo que con dar aparentes razones á nuestra cobardía somos valientes. Incapaces de mirar de frente nuestras propias acciones para juzgarlas como son y procurar la enmienda, lo hacemos de soslayo y prejuzgando que hacemos bien, con lo que nos constituimos en incorregibles perpetuos, dándonosnos un ardite de cuanto sea valor y decisión.

Y es este achaque común en todos los débiles.

El valor es patrimonio de los verdaderos hombres, de los fuertes. Y estos son los que viven en su íntima esencia. Los que comprenden la sanción soberana que nos obliga á ser valientes. El fuerte se revuelve vigorosamente contra el temor que le hace esclavo é inútil y le desaloja de los reductos del sentimiento.

Las razas vigorosas son las que concibieron la divinidad del valor. Los rudos norsos, los adoradores del valiente Odino, convirtieron la idea del valor y la cobardía, en idea del bien y del mal. Su perpetua aspiración era la de ser transportados, después de su muerte, por las valquirias al reino de Odino y el huir de aquel otro reino de Hela, negro y de muerte morada infernal de los cobardes y esclavos.

Esta divina concepción del valor fué natural en una raza de inmensa robustez y vigorosidad, conseguidas en sus luchas con los elementos, duros é indomables en su país.

La estatua del valor no la concebimos raquítica y encanijada.

Mas no es el valor de que hablamos ese estallido epiléptico de los nervios que se traduce en actos heroicos y estupendos, que después de realizados no dejan tras de sí que aplumamiento y desilusión, hablamos del valor sereno y eterno, que acompaña todas las acciones que en el hombre es título de tal y en la especie instinto que la conduce en su camino, que vence la naturaleza y la domina, primer motor de su perfeccionamiento.

Con gran intelecto pero sin valor, la especie humana no habría salido de una impotente animalidad.

Las grandes concepciones de la vida se pensaron y se expusieron siglos ha y la vida sigue su lánguida y perezosa elevación sin hacer gran caso de aquellos ideales.

Falta á los hombres valor para realizar lo que en su mente conciben.

Un desequilibrio entre la facultad que piensa y la que obra nos tiene en continuo descontento con nosotros mismos.

Tal desequilibrio es el padre legítimo del pesimismo.

Un espíritu de justicia nos lleva á honrar á los hombres, que sinceros y fuertes, hicieron de sus ideas perpetua acción, apretaron los dientes frente á las dificultades de la sociedad siempre su enemigo y vencieron. A éstos les llamamos héroes.

Aquel desequilibrio se amengua aumentando el valor y éste es hijo de las facultades de acción.

El que siente que su cuerpo no desfallece en la luchas de la vida, que su desarrollo fisiológico es pleno y vigoroso, ese no teme, lleva la de vencer y es valiente.

El valor es hijo de la confianza.

Los que como Atila ó César llevan en sus venas gran acopio de eso que hemos dado en llamar glóbulos rojos no pueden pensar en la muerte. Sus pueblos, fuertes como ellos, participan de ese instinto del valor y son valientes sin saberlo.

Conscientes de su fuerza, de sus varoniles cualidades, no lo son de su valor y lo tienen poderoso.

En sociedades animadas por tal espireta se comprende un Juvenal ó un Persio atacando los imperiales atributos sin eufemismos, frente á frente.

Entre los grandes enamorados de la fuerza, los griegos, es posible un Aristófanes, cruel y cínico pero valiente.

La debilidad crea la hipocresía y la hipocresía desfigura todo lo que de más humano cobijamos.

Los modernos suelen ruborizarse ante algunos desplantes de aquellos luchadores.

Los pueblos modernos que más cultivan la fuerza física, son los que tienen en el inventario de los hechos mayor activo. Su marcha progresiva marca la marcha de su pensamiento. La idea es hecho apenas concebida, porque hay valor, porque hay fuerza.

En los débiles nos es menester á veces lamentar el desequilibrio entre la fuerza intelectual, que alcanza ideales regiones y el valor nulo para realizarlas.

No sienten sus hombres las ansias de vivir de una naturaleza robusta. Enclenques arrastran sus ideas, á veces grandes, pero siempre irrealizadas, y mueren llorando su triunfo, que estaba á su alcance si hubieran dado á su cuerpo fuerza con que dar realidad á la idea.

No somos hombres hasta que no destruimos en la máquina de nuestros sentimientos ese, horrible, del temor, tirano de nuestras acciones y aun de nuestros pensamientos, porque hasta en la íntima formación de las ideas ejerce el temor su negativo efecto, acompañado de otros enemigos que como la soberbia, la envidia, el orgullo nos ofuscan y acoquinan, y son como aquellos cristales que dan color á las cosas cuando con ellos se mira.

Fuertes tendréis confianza, confiados seréis valientes.

E. SANZ

Patinaje

Según reza el adagio á la tercera va la vencida, mas por lo que estamos presenciando en el presente momento histórico, el patinaje será una de tantas excepciones puesto que aquí en Barcelona hanse precisado cuatro ó cinco tentativas (algunas ya muy añejas) para que entrara de lleno en nuestras costumbres, lo cual es siempre mejor que no entronizarse como á veleidosa y efímera moda.

Todo ello sin perjuicio de que cada quisque emita su opinión y de que por la nuestra no nos cansaremos nunca de recomendar toda clase de precauciones á los neófitos que deseáramos fueran anualmente en número triplicado que no los que entran en quinta.

Por cuyas razones hemos sentido la desaparición del *estadio del sport* del establecimiento denominado Sport-Patin (Camelia), tanto como nos alegran las recientes reformas practicadas en el Salón Balius y también en el Club Ciclo-Patin que de hoy en adelante se titulará la Puerta del Sol por acuerdo de los nuevos adquirentes.

Con mayor motivo nos congratulamos de la apertura de la pista de Novedades á cuyo frente se halla persona de tan reconocido mérito como lo es D. Félix Wigo, y de la que en la barriada de Gracia se acaba de instalar en el pintoresco sitio de *La Fontana*, rodeada de árboles y con un teatro por marco.

También es signo de buen augurio el que apenas aparezcan patines en el mercado de los Encantes, el que vaya repercutiendo el patinaje un día en Reus, otro en Sabadell y al si-

guiente en Tarrasa, etc., etc., y de que la causa de la desaparición de algunos centros no sea debida á falta de aficionados sino á otras de índole á cual más variada. (Léase perversa.)

Asímismo nos satisface la frecuencia de fiestas y concursos, la adopción en El Recreo Español (Ramalleras) y en otros locales de los colchoncitos que ya mencionamos en crónicas anteriores, los hierros y corraje que se ha intercalado por algunos á los patines de dos ruedas á fin de que se sujeten mejor á los tobillos, la aparición de patines con ruedas neumáticas, la rebaja de precios en varios centros establecida y ¿por qué no mentarlo? que mayormente nos congratularíamos de presenciar lo que todos aguardan ó sea la inauguración de una pista de hielo artificial que sería en cierto modo el coronamiento de la obra...

AMADEO LLAVERÍAS



La fiesta Deportiva celebrada el domingo en el «Sportsmen's Club,» dió comienzo á las 9 y media con la carrera de medio fondo á pie (dos vueltas al Salón de San Juan,) que ganaron por este orden: Femenía, Sampere, Quirante, y Tiaño, empleando el primero sólo minutos 4'36.

Luego verificóse otra carrera de resistencia

para jóvenes menores de 16 años, (una vuelta al Salón de San Juan,) siendo los vencedores: Peris, Gusiné, Ozores y Jiménez. En ambas carreras tomaron parte buen número de corredores.

Luego verificáronse en la rotonda una brillante serie de asaltos de Esgrima, en los que tomaron parte los profesores Sres. Bea y Grau, y los Sres. Pedemonte, Pomés, Llampallas, Pella, Dantraiga, y Calvet, de la Sala Bea del Ateneo, y los Sres. Fernández (Jesús y Luis) y Rich, de la Sala Grau, y Ribas de la Sala Alessón.

Carrera de bandos-estafeta. A las diez y media en punto de la mañana, el Jurado de Salida, compuesto por los Sres. Camps (E.) y Abadal, dieron en las alturas de Vista-Rica salida á la primera estafeta conducida por los señores Crespo (color rojo,) y Casanovas, (bando azul.)

La estafeta transmitida á los Sres. Maciá, Fortuny (J.) Creus y Artemán, del bando rojo, fué la primera en llegar al local del Sportsmen's.

Momentos después llegaba la estafeta azul transmitida del Sr. Casanovas á los Sres. Roca, Carroggio, Jordán y Marial.

A los vencedores se les adjudicó una medalla de plata á cada uno.

Encargado del control general lo estuvo el señor Boufoy que pilotaba un Renault 14 H. P.: el señor Abadal conducía un Hispano-Suizo de 20 H. P.

El Jurado de llegada estaba compuesto por los Sres. Sorarrain, Presidente de la «U. V. E.» Amigó, Presidente del C., Sr. D. Camps (D. J.) representante del «A. C. C.,» Robreño, delegado del «C. V.,» Masferrer y Casanovas, Presidente y Secretario respectivamente de la Sección ciclista del Sportsmen's.

El tiempo empleado por los corredores del bando rojo desde Vista-Rica al Sportsmen's fué de 20 minutos 13 segundos, 4 por 5, lo que representa una velocidad de 45 kilómetros por hora.

Concurso de Tiro á Carabina. A las 11 celebróse este Concurso en el que tomaron parte catorce tiradores, obteniendo los premios los señores Martínez; Capdevila (J.,) Pin de Lattour, quedando empatados para el cuarto premio los Sres. Canals y Toy. Luego celebróse una *Poule* á Pistola que ganó el General don J. Castellví en una magnífica serie de 10 tiros.

A la misma hora celebrábase un Concurso de Fox-Terriers, en el que salieron vencedores *Derby* y *Pató* y el cachorro *Lort*.

Terminado este Concurso dióse comienzo al

de Saltos con trampolina, ganando los de altura los Sres. Jordán, Foncuberta y Laurante, y los de longitud Soler y Foncuberta.

A las 12 y media verificóse la suelta de un millar de Palomas de la Real Sociedad Colombófila de Barcelona, y 15 minutos más tarde llegaban al Club las de los palomares sociales soltadas á las 11 en San Feliu.

Al terminar la fiesta de la mañana dió comienzo un banquete que algunos elementos del Club daban en honor de la Real Mensajera de Iluro de Mataró, representada por su digno Presidente Sr. Klein y varios de sus Socios. Al descorcharse el champagne fueron entregadas á los invitados medallas conmemorativas y una magnífica placa dedicada á su Sociedad.

Por la tarde á las 3 se reanudó la fiesta empezando por las peleas de gallos, ganando el premio la gallera del Sr. Ferrer.

Mientras tanto celebrábase en la gran pista los siguientes asaltos: uno de lucha Greco-Romana entre el Sr. Marteau y su discípulo señor Planas: otro á bastón entre D. Federico González y su discípulo Sr. Durán, y otro de Boxe francés entre Vidal y su discípulo señor Ribas, que cosecharon muchos aplausos.

Seguidamente se dió comienzo al partido de Horkey con patines, primero que se ha jugado en España y que era esperado con verdadero interés por los numerosos amateurs del Sport de moda.

Componían el bando azul los Sres. Trujillo M. (capitán,) Puig y Canal, (ataque), Bassas R. (defensa) y Esteve (puerta) y el bando rojo los Sres. Casajuana (capitán) Bracons L. y Miró (ataque) Bassas J. (defensa) y Ortoll, P. (puerta).

El partido fué jugado con verdadero interés por ambos bandos, que en la primera mitad no consiguieron hacer ningún *goal*; hecho el cambio de terreno y reanudada la lucha, los rojos consiguieron apuntarse dos *goals* por cero los azules.

Los jugadores de ambos bandos demostraron haber hecho un perfecto estudio del juego, y tener gran dominio de los patines, sin el cual resultaría difícil y hasta expuesto el practcarlo.

Carreras de lentitud á bicicleta. Tomaron parte en la misma once corredores, y se verificaron por series.

En la primera serie venció Artés que realizó una carrera muy bonita, y en la segunda Fortuny (B.) y *Josjorpó*, adjudicando los premios por el orden indicado, en razón á que el señor Artés fué el que más tiempo empleó.

Carreras de obstáculos. Fué otro de los números más interesantes del programa, en el que los Socios de la Sección Ciclista demostraron nuevamente su destreza. Obtuvieron los premios los Sres. Fortuny (Juan y B.) y Artés. Para todos hubo muchos y merecidos aplausos.

Como de costumbre, la fiesta resultó brillante y animada en conjunto y en todos sus detalles, quedando los socios y sus familias altamente satisfechos de aquel día deportivo.

Para mañana durante el día estarán en actividad, como de costumbre, todas las secciones.

A las 9 y media de la noche *Gran Redoute Masquée*, batalla de *confetti* y serpentinas, amenizado por una banda militar y suplicándose el disfraz.

AVISO

Se recuerda que mañana, día 5, termina el plazo para la entrega de fotografías destinadas al Concurso del Club.



Vióse también muy concurrida el domingo pasado la sección de peleas de gallos, celebrándose con mucha expectación las cuatro peleas de desafío entre las galleras de los Sres. Togores, Díaz, Ferré y Rita; nos consta que hubo muchos deseos por parte de los dueños de los gallos para que las peleas resultaren buenas, pero el ganado no respondió tanto como se esperaba.

Para la primera pelea presenta la gallera del señor Ferré un jiro tostado de 1,533 gramos, y la gallera del Sr. Rita un colorado de igual peso, por quedarse ciegos los dos animales se dió la pelea por tablas á los 16 minutos.

En la segunda pelea presentó otra vez la gallera del señor Ferré un jiro tostado de 1,600 gramos, y la gallera del Sr. Ciudad otro jiro plateado de igual peso; este gallo, que tuvo la desgracia de recibir un gollotazo en el primer tercio de la pelea que le imposibilitó defenderse, venciólo su contrario á los 20 minutos. El gallo del Sr. Ciudad demostró ser un gallo de pura raza, pues aguantó con mucha valentía los duros ataques de su contrario que tenía mucho poder, perdiendo como un valiente. Merece el Sr. Ciudad muchos plácemes por presentar gallos de razas tan finas.

Vuelve á presentar para la tercera pelea la gallera del Sr. Ferré otro jiro tostado de 1,700 gramos, y la gallera del Sr. Togores un jabado de igual peso; á los primeros saltos queda tuerto el gallo del Sr. Togores, pero por ser muy codicioso vence á su contrario á los 23 minutos.

En la cuarta pelea presenta la gallera del Sr. Díaz un precioso gallino jabado de 1,866 gramos, y la gallera del Sr. Togores un cenizo de igual peso; hubo gran expectación al principio de la pelea, pues el gallino del Sr. Díaz tenía unos poderes colosales y estaba magníficamente preparado, pero resultó que sólo daba con las patas y no hería nada, y como á su contrario le pasaba lo mismo, resultó la pelea tablas á los 30 minutos; esta pelea que al principio parecía que iba á

resultar la mejor de la tarde, terminó siendo la más pesada.

El premio de la medalla de plata y diploma fué concedido á la gallera del Sr. Ferré por haber empleado su gallo menos tiempo en ganar á su contrario, y la retribución en metálico, de 10 pesetas, al gallero Luis por haber entrenado al gallo vencedor.

Las peleas fueron presididas por el inteligente *amateur* D. Amadeo Rita.

Heinos de felicitar muy de veras al presidente de la sección de peleas de gallos del «Sportmen's Club,» don Alejandro Díaz, pues debido á su entusiasta y acertada cooperación en la organización de este Sport, ha conseguido reanimar una afición que estaba muy decaída en Barcelona, pues gracias á sus muchos conocimientos lo ha sabido organizar en una forma tal que seguramente será uno de los espectáculos que tendrá más atractivo en el «Sportmen's Club.»



El sábado último celebróse el concurso á sable y florete organizado por la Sala Grau.

Los activos alumnos que la forman dieron brillantéz á la fiesta, los unos con su participación en el certamen, los otros con su presencia, demostrando todos el gran cariño que para su deporte guardan.

El jurado, formado por los señores Baudilio Casadevall, Manuel Solé, Luis Sivillarr y el profesor Juan Bautista Grau, procedió al sorteo á la hora anunciada y acto seguido dieron comienzo los asaltos.

Estaban inscritos en florete: A. Ciurans, L. Fernández, J. Fernández, M. Carreras, G. Cobián, E. Sanz y E. Piñol.

A sable: R. de Rich, I. Plana, E. Sanz y A. Costosa.

Muchos de estos nombres son bien conocidos de la afición barcelonesa, que les ha visto acudir á cuantos concursos sehan celebrado, demostrando siempre voluntad y entusiasmo al par que conocimiento y arte.

Con tales elementos y aunque alumnos todos de la misma sala y cultivando la misma escuela, los asaltos habian de resultar notables.

Entre los asaltos los hubo de verdadero arte.

El ataque fuerte y la parada precisa son característicos en la escuela italiana, y todos, unos en mayor escala que otros lo poseen.

Los asaltos en que frases más largas y académicas hubo, fueron los de los señores Ciurans y J. Fernández, pequeños campeones que poseen las condiciones fundamentales del buen esgrimista, vista y agilidad, unidas á la inteligencia. El asalto entre Cobián y Ciurans fue una lucha notable por el contraste de elementos bien diferentes. Una fuerza y agilidad poderosas contrarrestada por un juego fino é inteligente.

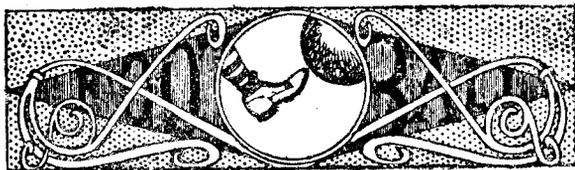
Terminados los asaltos á florete, verificó el jurado el recuento y fueron declarados vencedores, Ciurans, en primer lugar y Sanz en segundo. Correspondiéndole al primero el premio del señor Barón de Valwethey, consistente en una artística pitillera y al segundo un artístico termómetro sobre metal dorado, donativo del profesor señor Grau.

A sable fué agraciado con el primer premio consistente en una figura de bronce representando la fuerza,

cedido por el Sr. Peitx, el concursante señor E. Sanz y en el segundo R. de Rich, que se ganó así el bonito tintero regalo del profesor de la Sala.

En resumen, podemos asegurar que la fiesta fué hermosa por el adelanto que demostraron los alumnos y por el entusiasmo que supone en el profesor Grau.

En ese camino de actividad es donde se encuentran los triunfos, la inercia produce desconsuelo entre los buenos aficionados y sólo conduce á la muerte de un deporte de cuyas ventajas y bienes, convencidos están quienes activamente le cultivan.



Oficialmente fué nulo el movimiento de este deporte, celebrándose sólo un amistoso encuentro entre bandos mixtos del Barcelona y Catalá; que desafiaron las fuertes ráfagas de aire y se obsequiaron con 2 y 3 tantos respectivamente.

Constituían el bando vencedor del Catalá los señores.

Cuervo
Amat Martí
Lobleyt Darné Martínez
Castellá Arruga Viñas Biada Puntas
y el de Barcelona.
Comamala Comamala Quirante Wihl
Ortiz Durán Soler
Morris Witty
Soler

Los partidos señalados para mañana han sido aplazados por lo que reinará en los terrenos de juego una paz octaviana.

J. ESCARDÓ

De Madrid

La primera prueba de la carrera Gran Handicap, organizada por el «Pedal Madrileño,» se celebró el domingo pasado, con gran concurrencia de aficionados y curiosos, á pesar de las molestias que ocasionaba lo desapacible del día.

Esta carrera ha despertado vivísimo interés, tanto por el número de corredores como por la merecida fama de que gozan algunos de ellos entre los amantes del ciclismo; de todos modos, el resultado de esta primera prueba ha echado por tierra cuantas profecías y cálculos se habían hecho; con este motivo, se discute en los círculos ciclistas y se hacen muchos comentarios sobre el resultado definitivo del Gran Handicap, que es esperado con gran ansiedad.

El primer puesto lo ha ganado en la carrera del domingo, el joven ciclista D. Fernando Ormaechea, quien á pesar de la falta de entrenamiento y escaso tiempo que lleva dedicado al deporte, dió pruebas de ser un hábil ciclista y resistente corredor; desde luego, le auguramos, una vez preparado convenientemente, numerosas victorias, tanto en carreras de resistencia como de velocidad.

A las 10 en punto de la mañana y frente al kilómetro 5 de la carretera del Norte, se constituyó el Jurado de salida, formado por los Sres. Muñoz, Cuevas, González, Fernández (Tomás,) y Alfaro; el de viraje, por los Sres. Lozano (Julián), Ribed, Ferry y Crespo, y el volante, por los Sres. Aguilera, Martínez (Vicente), Kuhun (Jesús), Periquet, Lacroise y Estrada.

Los corredores fueron saliendo por el orden siguiente: 1.º Angel Wiesenthal; 2.º Jorge Gerlach; 3.º Fernando Ormaechea y Federico Martín Gras; 4.º Avelino Neira y Félix M. de Vidales; 5.º Agustín M. Gras; 6.º Juan A. Campesino; 7.º Eduardo Urech; 8.º Luis de Anumategui y 9.º Manuel Neira y Attilio Bazzini, retirándose algunos que estaban inscritos.

El trayecto señalado era de 50 kilómetros, correspondiendo 5 á la cuesta de Galapagar.

El orden de llegada y tiempo empleado por los corredores es el siguiente:

1.º Fernando Ormaechea	2 h. 5 m. 0 s. 2 gs.
2.º Jorge Gerlach	2 h. 22 m. 4 s. 1 gs.
3.º Manuel Neira	1 h. 48 m. 0 s. 2 gs.
4.º Avelino Neira	2 h. 12 m. 0 s. 4 gs.
5.º Agustín M. Gras	2 h. 10 m. 22 s. 0 gs.
6.º Eduardo Urech	2 h. 7 m. 36 s. 2 gs.
7.º Juan Campesino	2 h. 3 m. 31 s. 4 gs.
8.º Attilio Bazzini	2 h. 1 m. 46 s. 2 gs.
9.º Luis de Anumategui	2 h. 17 m. 9 s. 4 gs.

El vencedor, Sr. Ormaechea, salió con una ventaja de 30 m. sobre los señores Neira (M) y Bazzini.

El resultado de esta carrera ha sido una verdadera sorpresa; pero creemos prudente abstenernos de toda clase de vaticinios y esperar el triunfo definitivo, evitándonos, de este modo, el rectificar una falsa profecía.

EL CORRESPONSAL

C. DE R.

28, Febrero 1905.



Ciclismo

El domingo pasado en el Velódromo de Invierno de Paris, tuvo lugar un match llamado internacional, en el que tomaron parte los dos campeones franceses Poulain y Jacquelin, y los alemanes Mayer y Bader.

Neumáticos CONTINENTAL
los más usados y mejores en carreteras españolas
para AUTOMÓVILES y BICICLETAS

Estos cuatro gigantes vienen durante esta temporada realizando verdaderas proezas y siendo héroes en cuantos acontecimientos ciclistas se han verificado en el Velódromo de Invierno, albergue de cuanto brilla y vence en este deporte.

Poulain que ha logrado en esta temporada la apetecible forma de los grandes invencibles, es una verdadera esperanza de los franceses en esta lucha internacional.

Jacquelin, había perdido bastante de su fuerza y seguridad en la temporada que ha estado separado del campo profesional, fuerza que aunque no plenamente ha ido recuperando bajo una acertada dirección.

Los dos *sprinters* alemanes están en la plenitud de su poder. Cachazudamente han ido subiendo la cuesta de su entreno hasta encontrarse en la hermosa forma con que el domingo se presentaron ante el público del Velódromo.

Durante la carrera tanto Poulain como Jacquelin siguieron la táctica de pegarse a la rueda trasera de su adversario, y dejarse llevar hasta la última vuelta, en la que con un furioso embalaje procuraban pasar a su adversario. Pero no fueron lerdos esta ocasión Mayer ni Bader que resistieron con fuerza y arte las acometidas de sus contrarios.

El resultado de la lucha fué el siguiente:

1.ª prueba	1.º Mayer	2.º Poulain.
2.ª »	1.º Bader	3.º Jacquelin.
3.ª »	1.º Bader	2.º Poulain.
4.ª »	1.º Mayer	2.º Jacquelin.

La victoria para los alemanes fué completa; lo consolador, sin embargo, es que el domingo que viene es fácil que se cambien las tornas.

Celebróse después la carrera de la pora en motocicleta, que fué en la primera parte, hasta el kilómetro 70 un triunfo para Bruni, pero en este kilómetro sufrió un pinchazo su neumático, y dió lugar el cambio de máquina á que fuera alcanzado por Gauthier que cubrió 77 kilómetros 453 m. A 100 metros llegó Bruni. Coutenet quedóse bastante retrasado.

Lucha

En los campeonatos de Lieja han sufrido una verdadera sorpresa los inteligentes pronosticadores.

En los que pocos habían confiado, los hermanos italianos Giovanni Raicevitch y Emilio Raicevitch, han sido los héroes del Concurso.

En la categoría de pesos máximos se han llevado el primero y tercer premio respectivamente, y en la de pesos medios, Mase Raicevitch se ha llevado el segundo; el primero ha sido ganado por Roberts.

Rugby

Aun cuando por estos lares no hayamos entrado aún en la atlética lucha del Rugby, no está de más el ir haciendo los oídos al nombre, que tal vez el nombre traiga la afición y la afición puede traer mucho.

El «Stade français» y el «Racing-Club» lucharon el pasado domingo.

Dos enemigos que se disputaban el Campeonato de París y lo hicieron encarnizadamente.

En el Parque de los Príncipes, testigo de luchas memorables, se reunió una muchedumbre extraordinaria con el propósito de presenciar tan notable acontecimiento.

El triunfo fué para el «Stade,» que venció por 14 puntos á cero.

Foot-Ball

De la derrota sufrida por el Rugby por el «Racing Club» resarcióse éste jugando contra el «Foot-ball Club de Paris,» en la serie final de Paris, correspondiente al *Challenge* internacional del Norte. Quedaron en 3 goals á 2.

Con esta victoria queda el «Racing» defensor de los colores de Paris, debiendo jugar la final de Francia contra el «Racing-Club de Roubaix» combinado con el «Union Sportme Tourquemisa.»

En Italia siguen las eliminatorias del Campeonato Nacional, al igual que en Bélgica, sin que ni de uno ni de otro país nos vengan noticias de grandes partidas.

Esgrima

Nuestro antiguo conocido el maestro Tiberini, que el año pasado tomó parte en una notable fiesta de esgrima, organizada por la Sala Grau en el teatro del Nuevo Retiro de esta capital, ha sido invitado al torneo trienal que se celebrará á primeros de Abril en Paris.

Tiberini es, en la actualidad, director técnico de la sección esgrimística de la Sociedad «Andrea Doria,» de Génova, y del «Club d'Armi.»



U. V. E.

Las pruebas de 50 kilómetros que se realizarán mañana entre Sardañola y San Cugat, prometen ser sumamente interesantes.

Las inscripciones son numerosas, según se nos dice, y el recorrido es el siguiente: Salida de la Torre del Pi, kilómetros 0'350 de la carretera de Sardañola á San Cugat; empalme con la carretera de Gracia á Manresa, en el kilómetro 6'410; empalme con la de Sardañola á San Cugat en el kilómetro 14'800; Tarrasa, kilómetro 28'000; calles de Tarrasa hasta encontrar el kilómetro 16 de la carretera de San Sadurní de Noya á Sentmanat; carretera de San Sadurní de Noya á Sentmanat, kilómetro 16 al 20; del kilómetro 20 de la carretera anterior al kilómetro 6'090 de la carretera de Sabadell á Matadepera, donde estará establecido el Jurado de Viraje.

Este trayecto mide 25 kilómetros, por lo cual la ida y vuelta al mismo constituirá la prueba de 50 kilómetros que se realiza.

El Jurado de Salida, compuesto de D. Enrique de Sorarrain, presidente de la «Unión» y Juez de Salida, don Ramón Yriar Vert, juez de tiempo, y D. Eduardo Camps, juez de llegada, se constituirá en el kilómetro 0'350 de la carretera de Sardañola á San Cugat, sitio de origen de las carreras.

El Jurado de Viraje, compuesto de D. Antonio Catalá, D. Esteban Campmany y D. Gabriel Bernadá, ocuparán su sitio en el kilómetro 6'090 de la carretera de Sabadell á Matadepera.

Figuran además de jueces fijos y volantes los señores D. Emilio Ferrer, D. Amador Guerra, D. Andrés Rodríguez, D. Narciso Masferrer, D. José Jones, don Manuel L. Creus, D. Miguel Vellvé, D. Rafael Car-

roggio, D. Juan Fortuny, D. Federico Milà, D. Julio Marial, D. Francisco Pamies, D. Salvador Salas, don Ignacio Porés, D. Rafael Roig, D. N. Roca, D. Rosendo Bertrán y D. Julio Haeffner.

No dudamos que el más lisonjero éxito coronará el resultado de estas pruebas, de lo que no hay para que decir cuanto nos alegraremos.

Excursión á Martorell

El Sr. Jomes, vice-cónsul de la U. V. E., organizó el pasado domingo una excursión con objeto de ir á recibir á los ciclistas igualadinos que venían á Barcelona.

A las 5 menos cuarto salimos de la plaza de la Universidad y pasando por la carretera vieja de Sarriá, empezamos á sentir el fuerte viento con que se nos obsequiaba; nos dirigimos hacia Pedralves, Esplugas, San Feliu, Molins de Rey, Pallejá y San Andrés de la Barca, llegando á Martorell poco antes de las 7; á los breves momentos llegaron nuestros compañeros del «Club Igualadino».

Con intención de almorzar en la *Travesía*, emprendimos el regreso hasta llegar al punto convenido, donde se nos sirvió un buen almuerzo, del que dimos cuenta los señores Freixas, Masaguer, Sisquet, Deop y Martí, igualadinos, y Jomes, Pardos y el que suscribe, barceloneses.

A las nueve regresamos, llegando á esta á las diez y cuarto, visitando enseguida al conocido y reputado mecánico Sr. Montpeó, con quien nos dirigimos al «Sportsmen's Club», donde fuimos obsequiados por el Sr. Masterrer, presidente de la sección ciclista.

A las cuatro de la tarde nos separamos, emprendiendo ellos el regreso, terminando la excursión sin ningún incidente ni avería.

JOSÉ CASAMAJÓ LLORENS



«Atlético Club Ciclista»

Esta Sociedad se reunirá en Junta General ordinaria el jueves 9 del corriente á las 10 de su noche en su local social, para tratar de asuntos administrativos de interés para la Sociedad.

En la última sesión celebrada por el Comité Central de la «U. V. E.» se acordó en principio que este año se corra el Gran Premio de la Unión en la provincia de Tarragona.

El Club Fotográfico y Deportivo de esta ciudad va á costear un poste indicador de los que la «U. V. E.» viene exparramando por nuestras carreteras. Por ello felicitamos al Club mencionado y á la Unión.

Con una ligera mejoría continúa la enfermedad del Director de esta Revista sin que sea dable aun afirmar un estado de franca convalecencia.

Hay fundados motivos de que la próxima semana cambie por fin la situación del enfermo.

Repetimos desde aquí las más expresivas gracias para cuantos se han interesado por su salud.

Imp. de Inglada, Domingo y C.^{as}—Guardia, 9.—BARCELONA

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Baños * Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

PARA NEUMÁTICOS

Las marcas... } **B. Ferraz** * * *
* **Ideal pneumatic** * * *
Superior pneumatic

son sin disputa las mejores y más económicas

DEPÓSITO EN BARCELONA

HIGINIO VIDAL—Rambla de Cataluña, 50—Barcelona

Representante de los "CICLOS ZARBREF"

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

GRAN PISTA

para enseñanza, manejo del automóvil, bicicleta y entrenamiento

GRAN TALLER DE REPARACIONES

F. TRUCO

Calle de Balmes, núms. 76 y 78 (entre las de Aragón y Valencia) BARCELONA

PURGEN PURGANTE IDEAL

PURGEN

es el purgante sintético ideal, de eficacia absoluta.

PURGEN

es el más suave, el más agradable de los laxantes; obra sin cólicos

PURGEN

es completamente inofensivo y constituye un maravilloso purgante para los niños.

PURGEN

es el más económico; cada caja contiene 10 ó 12 purgas; no necesita preparación.

Pedirlo en *farmacias, droguerías y depósitos de especificados*

Precio de la caja: 2 pesetas

Agente exclusivo para España: **P. GALÍ Y COLL, Barcelona**

Para los pedidos, dirigirse al único depositario

Sucesor de **A. JEANBERNAT, Bailén, núm. 2, Barcelona**

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

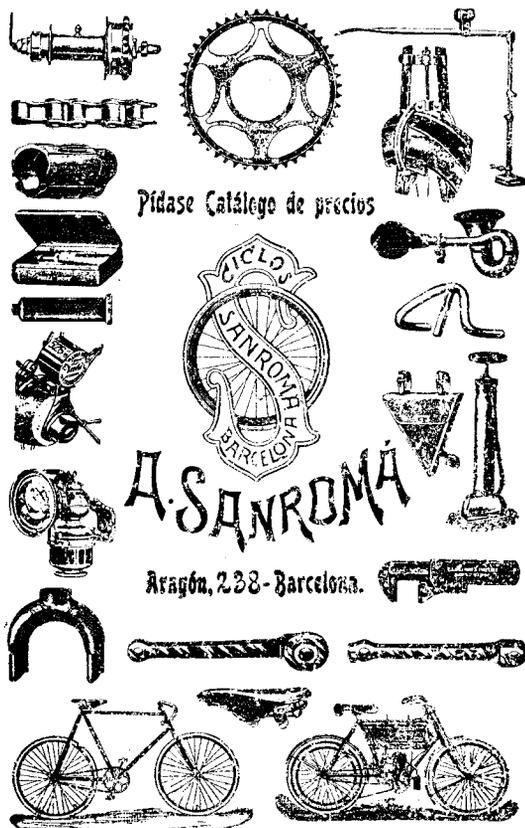
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona



Pídase Catálogo de precios

A. SANROMÁN

Aragón, 238 - Barcelona.

Patines Reparaciones Bicicletas

PARA PUBLICIDAD

EN EL

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

Establecimiento Industrial

para la fabricación de

Armas blancas y artículos para la esgrima

Casa fundada en 1867

José Pérez, Verona (Italia)

Constructor de todos los artículos

para la ESCRIMA,

proveedor de la Real Armada Italiana

de la Escuela Magistral de Roma

y de muchísimas escuelas militares de Italia

y del extranjero

Exportación por todo el mundo

Tres diplomas de mérito. — Cuatro medallas de oro

y cinco medallas de plata

MEDALLA DE ORO

la más grande recompensa en la Exposición

Italiana de Londres 1904

Se remite gratis el Catálogo en lengua española

FÁBRICA Y TALLER

DE

NEUMÁTICOS PARA CICLOS Y MOTOCICLOS

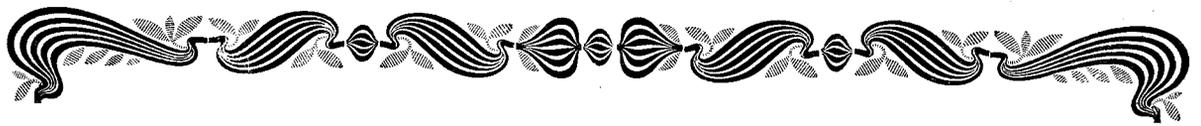
Reparación de cubierta para automóviles

ESPECIALIDAD EN COLOCACIÓN DE CROISSANTS

Neumático "LE GAULOIS" "REFORCE" para bicicleta garantido

GARCÍA Y GÓMEZ

22, Universidad y Valencia, 203.—Barcelona



BICICLETAS
THE SELECT
DIAMANT
PFEIL
SON LAS MEJORES MARCAS

VENTA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA
ACCESORIOS DE TODAS CLASES

VDA. DE F. L. SANTASUSANA

Carmen, 34.-Barcelona

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

FUNDADA EN 1869



AUTOMOVILISTAS:

Antes de comprar coche
fijarse en los nuevos modelos
de la

SOCIEDAD HISPANO-SUIZA

los más prácticos
y los únicos
de construcción exprofeso para
NUESTRAS CARRETERAS

Pueden verse en casa del concesionario para la venta

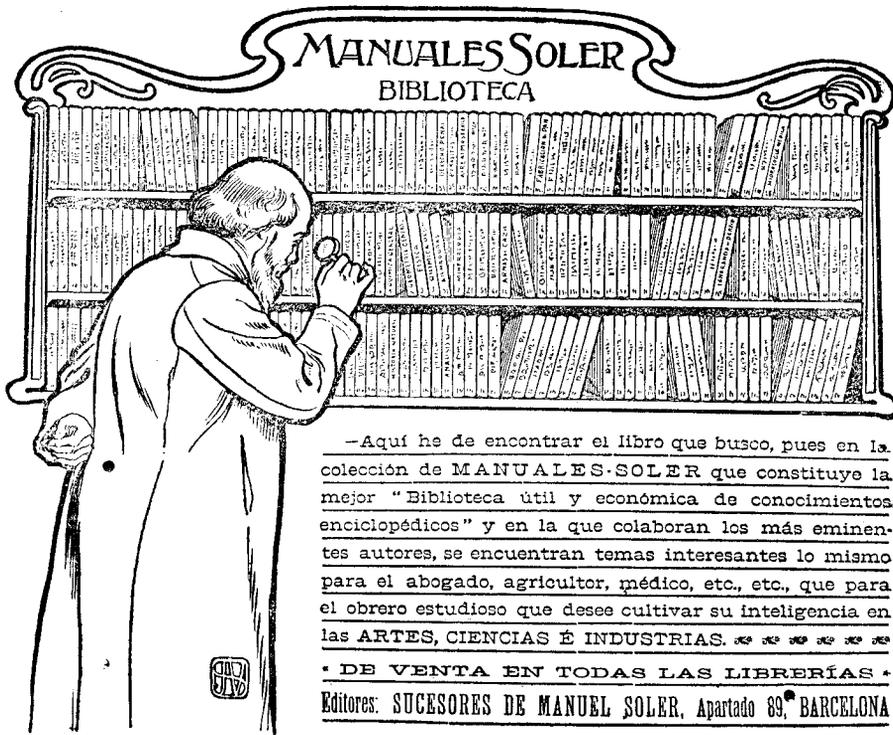
F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, núm. 243

BARCELONA

Vendidos medio millón de ejemplares

Éxito bibliográfico



El más grande éxito de librería española

La Biblioteca útil y económica
de Conocimientos Enciclopédicos se cede
en venta á plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(LIBRERÍA ESPECIAL)

A LOS COLECCIONISTAS

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 416. — Correos apartado 89

BARCELONA