

LOS DEPORTES



Revista de Educación física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5.—Barcelona
 Sale a luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. 10 céntimos
 Número » atrasado. 25 céntimos
 25 números corrientes, 2 pesetas

Grupo del Gimnasio Solé que pertenecen al CUADRO DE HONOR 1905



El Profesor M. Solé & Manuel Zaragoza

Alberto Giménez & José Covián & Ricardo de Rich

AUTOMOVILISTAS:

Antes de comprar coche
fijarse en los nuevos modelos

de la

SOCIEDAD
HISPANO-SUIZA

los más prácticos

y los únicos

de construcción exprofeso para

NUESTRAS CARRETERAS

Pueden verse en casa del concesionario para la venta

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, núm. 243

BARCELONA

Auto Garage Terminus

El más grandioso, céntrico é importante

GRAN TALLER DE REPARACIONES

MOVIDO POR ELECTRICIDAD

Concesionarios de los Automóviles **Benz Parsifal**

BALET HERMANOS

PROVEEDORES DE LA REAL CASA

Calle de las Cortes, 629.- Barcelona

(Cerca del Paseo de Gracia)

TELÉFONO NÚM. 1,097

GARAGE
DEL
SPORTSMEN'S CLUB

bajo la dirección del inteligente mecánico

Mr. Henri Chabert

operario que ha sido
de los mejores talleres de Lyon y de Marsella

REPARACIONES, CONSERVACIÓN Y CUSTODIA

— DE —

Automóviles y Motocicletas

EL NEUMÁTICO

DUNLOP

ES EL MEJOR

para las Carreteras españolas

NEUMÁTICOS PARA COCHE

STOCK en Barcelona

F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343



La primavera, la higiene y el Sport



A primavera es sin protesta la más hermosa de las estaciones del año. Creo que pocos me llevarán la contraria en mi afirmación, y aunque algunos sean más partidarios del otoño por su belleza plácida y tranquila, supongo que cuantos aman la vida en su apogeo y esplendor, la vida que surge y hace esperar una virilidad completa como es el verano, estarán conformes conmigo.

Los árboles florecen y se cubren de hojas, la tierra sonríe y el sol sin ser ardiente ilumina con rayos más brillantes. Todo renace, y el instinto á la vida se hace completo. El ser se reproduce y todo se junta para cumplir el fin de la existencia.

Los pájaros arreglan sus nidos, y aparecen las mariposas que trasladan el polen de unas flores á otras.

Todo entona un himno á la primavera.

El hombre por su parte hállase también cambiado. Su organismo sufre un brusco trastorno. La vida que en invierno concentrábase, empieza á expansionarse y así como el frío nos obligaba á buscar los sitios cerrados, la sangre se agolpaba en el corazón y órganos internos. Ahora al contrario: la piel se congestiona y el corazón y el riñón trabajan menos. El ejercicio es más fácil y el vigor mayor, pues todavía el calor no nos enerva. Estamos en el período más apropiado para las excursiones y ejercicios físicos de todas clases. El automovilismo se hace agradable sin los inconvenientes del frío ni los peligros del calor excesivo. La bicicleta, motociclo, y los deportes náuticos brindan á los más indolentes.

Estamos en una época de salud pero no debemos fiarnos. Las enfermedades de la piel son más frecuentes en esta época que en verano y como ellas las irritaciones de todas clases. Cuidense pues sobre todo aquellos que padecen enfermedades discrásicas y el mejor modo de prevenir estos inconvenientes es el uso de la hidroterapia. Lo que en verano se hace por placer debe hacerse ahora como á medicación preventiva. Esta es la mejor época para las duchas en aquellas personas que sin tener necesidad absoluta, les son indicadas por algún concepto.

Los baños limpian la piel, y favorecen la transpiración cutánea al mismo tiempo que descongestionan el riñón y regularizan la circulación. Será pues conveniente hacer uso de ellos metódicamente y como á precaución higiénica.

Las bellezas de la naturaleza no dejan de tener también sus inconvenientes.

El polvillo que se desprende de las hojas de los árboles, los días de viento, es causa de la mayoría de anginas y conjuntivitis tan comunes en esta época del año.

No estará pues de más que nos lavemos los ojos y gargaricemos á menudo agua bórica ó simplemente hervida, para desembarazar los ojos y garganta de gérmenes nocivos.

Las forunculosis y demás enfermedades de la piel tan comunes en esta estación, las combatiremos eficazmente con la supresión de manjares irritantes, el uso al exterior de baños y jabones antisépticos y al interior con la cerevicina sea fresca ó seca.

Disfrutemos pues de las ventajas que esta estación privilegiada nos proporciona, gocemos de la vista y aroma de las flores, hagamos Sport y facilitemos los cambios orgánicos, pero no descuidemos la higiene y preparémonos para entrar en la estación de los calores, de la cual me ocuparé en uno de los próximos números.





SPORTSMEN'S CLUB

Todo cuanto se diga es poco si nos atenemos al movimiento despertado por las carreras de pasado mañana.

En el Sportsmen's Club no se dan punto de reposo para que la organización resulte perfecta y todo hace creer que no ha de faltar absolutamente nada en tan importante acto deportivo.

Como nuestros lectores están en un todo enterados de lo que á estas carreras se refiere, sólo nos resta darles noticia de algunos de los corredores que en ellas toman parte, sin perjuicio de publicar luego la inscripción completa.

El amigo Neira corre con una de 12 caballos Peugeot y son no pocos los que le tienen por favorito.

Osmoin, el campeón del parque de Búfalo de París, ha mandado su inscripción por teléfono, corriendo con una Grifon.

Háblase de otras máquinas de 8 y 10 caballos de fuerza que serán tripuladas por notabilidades verdaderas.

En el Sportsmen's Club, para celebrar esas carreras, se inaugurarán las veladas de primavera tocando una música militar durante la noche y preparándose otros varios festejos.

Nosotros aguardamos las carreras para transmitir de ellas nuestras impresiones á los lectores.



La Sección de Colombófila del «Sportsmen's Club» verificó el domingo en Cambrils, una importante suelta de palomas mensajeras con resultados altamente satisfactorios, pues á pesar del mal tiempo se comprobó la llegada de la casi totalidad de las palomas soltadas siendo los primeros palomares que comprobaron los de los Sres. D. Bartolomé Asmarats, D. Paco Oliva y D. Hilarión Grué que lo efectuaron á las 10'05 habiendo la hora de la suelta á las 8'30.

Sucesivamente y con cortos intervalos fueron llegando de los restantes palomares.

Próximamente se verificará en unión de la Real Sociedad Colombófila de Barcelona una suelta en Tortosa, concediéndose como premio 1 medalla de plata y 2 de bronce y luego otra en Castellón en la que se otorgarán 2 de plata y 1 de bronce.

El Concurso Nacional de este año tendrá lugar en Valencia y en ella se concederá como primer premio 1 medalla de oro (categoría), 2 de plata y 2 de bronce.



El Sport en la Mandchuria

Nadie creerá que en la Mandchuria en pleno teatro de la guerra, los oficiales y los altos empleados de telégrafos, administración, etcétera, tengan tiempo y medio para dedicarse al Sport, y sin embargo es así. Abundan las bicicletas y los automóviles de todas clases, pero desgraciadamente lo que no abunda ó mejor dicho no existe son carreteras á propósito. Están en muy malas condiciones de afirmado, peor es si es posible que las nuestras, y á más durante la mayor parte del año las heladas impiden el tránsito. No queda pues otro recurso á los aficionados, igual que á las señoras y señoritas, que dar vueltas en pistas en las peores circunstancias. Hija de empleado hubo que fué á la Mandchuria con trajes de Sport según modelo parisién y se vió obligada á pedalear con temperaturas de tres grados bajo cero, vestida con pantalón de zuavo y abrigo y gorro de piel hasta las orejas.

El Club velocipédico de Karbín existe, pero no puede hacer excursiones más largas que al rededor de una mala pista. Lo componen jóvenes griegos, rusos y caucásicos. En cuanto á los automóviles han quedado arrinconados y es pura ilusión el grabado que publicó un periódico francés del ataque de un automóvil por los japoneses.

Allí el único medio de locomoción rápido fuera del caballo, es el *rigshau* chino que consiste en un carruaje tirado por mandchúes. Estos diablos trotan como verdaderos caballos y ganan en velocidad á cualquier trineo.

Compadezcámonos pues de los Sportmen's rusos y deseémosles un pronto regreso á su país, sino cubiertos de gloria, al menos con la paz ya acordada, para que puedan dedicarse á sus aficiones favoritas en lugar de este otro Sport cruel que es la caza y matanza de semejantes suyos.



Carta de París

Este año la primavera nos ha saludado con lluvias y tiempo variable que han deslucido algunas de las fiestas públicas á las que tan aficionados son los parisienses. Sin embargo no por ello la gente ha dejado de asistir á las carreras de caballos y Longchamps, se ha visto concurrido como nunca. Las bellezas abundan y la moda reina por doquier. El número de automóviles es cada vez mayor y las mejores marcas se ven representadas por todos estilos guiados por jóvenes y señoras de la aristocracia. El juego continúa apasionan-

do á los concurrentes á las carreras siendo la desesperación de unos y la alegría de los que ganan. Se juega en firme y los restaurants vense llenos de animadas tertulias que celebran el éxito de su caballo favorito.

El domingo pasado pudimos aplaudir al caballo Rataplan del conde Moltke-Hunfelot, aunque en realidad sea propiedad de M. de Moubel, derrotado en las carreras anteriores y ganador en esta de la Copa, representando la fábula del lobo y el carnero, como también de un premio consistente en varios miles de francos.

En cuanto á los demás caballos se distinguió Genial que los días anteriores fué vencido por Avanti. A los vencedores de días anteriores les ha tocado perder. Todo sea por la ley de la compensación.

Los teatros continúan viéndose favorecidos por numerosa concurrencia y podemos participar á nuestros lectores que la célebre actriz Réjane muy aliviada de su reciente enfermedad volverá dentro de pocos días á representar la interesante comedia «L'âge d'amour.»

La afición al Sport sigue en aumento si es posible que aumente en una ciudad que cuenta con tantos clubs y sociedades de todas clases. Los asaltos, matchs, automovilismo, preparativos de excursiones etc., se suceden un día y otro. Todo contribuye al desarrollo de la fuerza, la agilidad y la belleza. Los célebres modistos inventan nuevas modas para automóvil, caza, bicicleta y alpinismo. Los farmacéuticos nos proporcionan sustancias capaces de desarrollar nuestras energías haciendo posible un esfuerzo verdaderamente sobrehumano, ayer eran la kola y coca, junto con el azúcar á grandes dosis los maravillosos agentes dinamogénicos, hoy es el formiato de sosa, sea en píldoras de éter, sea en granulado de Paulet, el que según el profesor Huchard es capaz de quintuplicar las fuerzas musculares.

La atención de los sportsmen está fija estos días en el meeting de Mónaco y nuestras principales revistas siguen paso á paso la lucha entre los valientes automovilistas marinos. De todos modos ha quedado demostrado que es muy difícil á pesar de alcanzar velocidades superiores á 50 kilómetros, el atravesar el Mediterráneo á causa de la variedad del tiempo y los inconvenientes de la mar agitada. Sin embargo esperamos que en la lucha de el motor con el líquido elemento salga vencedor el primero.

No todo pueden ser alegrías dentro del Sport y éste se halla erizado de peligros que son el mayor acicate para los espíritus aventureros. Una sensible desgracia ha tenido lugar cerca

del Havre. Sir Duncau acompañado de tres hermanas, haciendo una *coussé* en un automóvil de cuarenta caballos tuvo la desgracia de chocar con un tren de mercancías quedando todos gravemente heridos. Por pertenecer á una de las mejores familias de la aristocracia inglesa é íntimamente relacionado con la mejor sociedad sportiva parisién dicha desgracia ha sido doblemente sentida.

El movimiento socialista sigue tomando incremento y las huelgas se suceden unas á otras. La de Limoges parece tomar un aspecto serio pues se han cometido atentados contra los directores de las fábricas entre ellas la de Haviland, se han descubierto bombas y las manifestaciones se suceden todos los días. En cambio en París gozamos tranquilidad absoluta. De política siguen los trámites para que sea un hecho la separación de la Iglesia y el Estado y fuera del pretendido complot contra la República que ha despertado la curiosidad del público, casi no sabrían en que ocuparse los políticos de café. El domingo de Ramos trascurrió pacíficamente y á pesar de los temores de disturbios que se esperaban en algunas iglesias la fiesta se celebró sin el menor percance.

Siguen los preparativos que los comités de las cámaras de comercio, hace días tienen en proyecto para adornar la población y recibir á D. Alfonso XIII de una manera espléndida poniendo de manifiesto las simpatías hacia nuestro rey representante de la nación española y las ganas de celebrar un tratado de comercio lo más beneficioso posible para ellos.

Procuraré tener á mis lectores al corriente de todo, mayormente cuando conociendo las aficiones deportivas de nuestro monarca se trata de ofrecerle una fiesta en el automóvil Club, que promete ser lucida é interesante.

Por hoy pues, pondré punto á esta correspondencia y me despediré con el saludo francés jusqu'au moment.

BALUIN

Los reyes de Inglaterra en Mallorca

La visita de los reyes de Inglaterra á nuestras islas del Mediterráneo ha sido un verdadero acontecimiento. Los amigos del Sport podemos estar contentos mayormente cuando en sus paseos por la isla sólo han usado como medio de locomoción el automóvil al que tan aficionados son los reyes Eduardo y Alejandra.

Al desembarcar sus magestades les esperaban 4 automóviles; uno del Sr. conde de Aya-mans, otro de la casa Torrella, otro de don

Nicolás Alemany y el cuarto de D. Gaspar Alomar con sus respectivos chauffeurs.

El rey vestía traje gris de americana, abrigo largo, sombrero flexible y corbata encarnada.

Eduardo VII, el príncipe de Dinamarca y un acompañante subieron al automóvil del señor Alemany y guiados por éste se dirigieron hacia Sóller.

Lo mismo hizo la reina que vestía un largo traje de raso blanco y sus damas, en el automóvil del Sr. Alomar.

Descendieron en la preciosa finca del señor Aguiló, en donde se les sirvió un almuerzo preparado por el Gran Hotel.

Los reyes tuvieron varias sorpresas en casa de dicho señor al hacerse cargo de las curiosidades que encierra la finca, celebrándolas mucho y riendo grandemente al oír el *cu-cut* de un reloj de arteificio, tocar un bebé que resultó ser un timbre.

Al destaparse el champagne, el rey brindó á la salud de todos, agradeciendo las atenciones recibidas.

La reina Alejandra sacó muchas fotografías de Sóller y alrededores.

En el regreso encontraron los caminos llenos de barro por lo que S. M. suplicó se moderase la marcha, pues los neumáticos empezaban á patinar. No faltaron emociones á la excursión, pues se rompió uno de los neumáticos del coche real, lo cual fué celebrado por Eduardo VII á carcajadas, recomponiéndose fácilmente la avería y prosiguiendo el viaje en inmejorables condiciones, hasta la carretera de Valldemosa, donde se encontraron con el automóvil de la condesa de Ayamans, en el cual iban las hijas de los reyes de Inglaterra visitando Miramar y el bosque de Bellver.

Los reyes están encantados de su visita á Palma y alrededores y de la amabilidad de la población que les recibió con aplausos y la más exquisita cortesía.

Las autoridades visitaron á los ilustres huéspedes en el *Victoria and Albert* y éste prosiguió sus preparativos para el viaje á Argel como continuación de su excursión por el Mediterráneo.

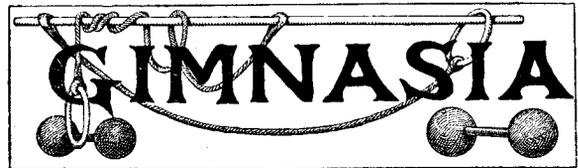
De Mahón

Parece que este mes se inaugurará el servicio de coche automóvil entre Ciudadela y Mahón, dicho coche es el magnífico Darrach propiedad del Sr. de Sintas, que por adquirir otro de menos caballos de fuerza para su uso particular destina éste al servicio del público, que será guiado por el inteligente joven Sr. Borrás. Le deseamos al Sr. de Sintas suerte en la nueva empresa ya que el público podrá y sabrá agradecer tan útil como rápido transporte.

El viernes de la semana pasada salió para Barcelona el Alcalde de Mahón comisionado por el Ayuntamiento para adquirir un objeto de arte destinado al primero que llegue de las regatas botes automóviles. Según me ha dicho el Sr. Victory el objeto será una escultura en bronce y plata que se ha encargado en dicha ciudad de Barcelona al celebrado artista francés Mr. Gustavo Violet y será fundida en los talleres de los Señores Masriera de Barcelona, parece por lo dicho que será una joya de arte.

Esta semana han visitado nuestro puerto en los hermosos yachts el Emperador de Alemania que estuvo un día en Mahón, saltando á tierra siendo muy bien recibido por el público en general. El domingo llegó el Rey de Inglaterra acompañado de la Reina, dos hijas ó hijo político; han recorrido varios puntos del rededor de nuestra ciudad.

El Corresponsal, LEONARDO GORRIAS
Mahón 11 de Abril de 1905



Alentado por sus aficiones al desarrollo físico, tuvo la idea D. Manuel Solé, de constituir un cuadro de honor en el cual figurarán cuantos atletas llenarán las condiciones al efecto impuestas. Este es el segundo año que esta idea se realiza y en éste se ha celebrado con el mismo buen resultado que el primero.

Constituido el jurado por el Dr. D. Pedro Cercós, presidente, el inteligente deportista Sr. Sierra y el mismo iniciador Sr. Solé, se presentaron los alumnos á verificar sus trabajos, demostrando todos ellos cuanto puede en el desarrollo físico la constancia y la dirección acertada.

Obtuvieron diploma los señores siguientes: agilidad: D. Manuel Zaragoza, que saltó con trampolín duro, 1 m. 72 cm. de largo, con carrera de 9 metros.

Fuerza: D. José Covián, que levantó con un brazo y con toda limpieza un peso de 61 kilos.

D. Ricardo de Rich, levantó en las mismas condiciones 41 kilos.

D. Alberto Jiménez, también 41 kilos.

Iniciativas que conduzcan al desarrollo ordenado y adecuado á las circunstancias de cada uno son necesarias entre nosotros y no hemos de escatimar las alabanzas cuando raramente nos encontramos en ellas.

Un nuevo adelanto

Los aficionados al Sport están de enhorabuena.

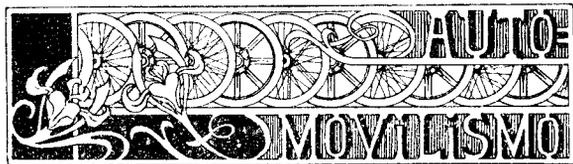
El infatigable Sr. Solé á más de su establecimiento de la calle de Montjuich del Carmen piensa proseguir ampliando los adelantos que ha inaugurado en su magnífica instalación hidroterápica de la calle Mayor de Gracia n.º 15. En la actualidad dicho establecimiento puede competir con las mejores del extranjero, pues á más de todo lo referente á baños y duchas posee todo lo concerniente para la curación de las enfermedades crónicas, nerviosas, de la piel y consuntivas.

El baño de vapor hallase al estilo alemán, de donde proceden los aparatos generadores del mismo pudiendo ser trasportado á domicilio en caso de necesitarlo el

enfermo. La ducha y baño sulfuroso (similar al de Archena) han sido objeto de cuidado especial, habiéndose construido un cuarto expreso para el segundo, así como para toda clase de baños medicinales.

Sus aparatos para la preparación del baño de ácido carbónico, de resultados maravillosos para las enfermedades del corazón constituyen una verdadera curiosidad terapéutica. La sección de masaje hállase á cargo de técnicos especialistas y hay en el establecimiento un manicuro y pedicuro.

Pues bien, á más de dichos adelantos el Sr. Solé propónese ampliar su establecimiento con una instalación completa de gimnasia higiénica moderna, provista de los aparatos más perfeccionados. La esgrima tendrá también su sección especial y estamos convencidos que una vez terminadas estas mejoras, según el plano que hemos contemplado, ningún otro establecimiento podrá hacerle la competencia, máxime cuando los precios que rigen son sumamente económicos ya que con ello no se propone hacer una empresa mercantil sino el fomento y adelanto de la higiene y del Sport de la que tan necesitados se encuentra Barcelona.



En Niza se celebró el 16 del pasado, una fiesta altamente simpática por todos conceptos. La carrera de

automóviles adornados con flores y la batalla de idem, resultó un verdadero éxito. A pesar de la inclemencia del tiempo y la amenaza de lluvia, las tribunas instaladas en la avenida Massena, hallábanse ocupadas por la sociedad más distinguida. Los duques de Leuchtenberg, el príncipe de Hohenlohe, el barón Van Zuylen y mil personas del gran mundo cuyos nombres sentimos no recordar.

Más de 60 automóviles adornados tomaron parte en la fiesta, distinguiéndose la de M. Salengo presidente del moto-club de Turin, adornado con los colores franceses é italianos, la del presidente del moto-club de Niza, la del Dr. Fighiera adornada con girasoles amarillo, el de 60 caballos de M. Challaucon lleno de palmas y flores, la Mercedes de M. Wardea, convertida en un kiosco Luis XV con lilás y rosas blancas y muchos otros cuya descripción nos ocuparía demasiado espacio.

Bástenos decir que la batalla de flores duró más de cuatro horas sin descanso de los infatigables luchadores, amenizando la fiesta músicas militares tan renombradas como la de Niza y alegrando la vista al sinnúmero de elegantes damas vestidas ya con los trajes de la nueva estación.



Continúan las excursiones de prueba que los automóviles inscritos para la copa Gordon Bennet afectan á menudo.

El día 16 se reunieron 28 coches que á pesar del tiempo lluvioso, llegaron hasta Pontamur, donde sus dueños almorzaron amistosamente, brindando por el Club d'Auvergne y prensa esportiva en general.

NEUMÁTICOS

CONTINENTAL

Los más usados y mejores

EN

CARRETERAS ESPAÑOLAS

PARA

AUTOMÓVILES Y BICICLETAS



Autocanotismo

En Mónaco siguen las regatas internacionales atrayendo la atención del mundo deportivo.

Las pruebas celebradas el día 16 podrán señalarse como la apertura de una nueva era para este deporte. Se celebraron regatas de velocidad en tres series y una final.

El resultado fué el siguiente:

1.^a serie.

1.º *La Rapière*, largo 8 metros, motor de 4 cilindros, Panhard y Levasor, de 100 caballos, 1 sola hélice, propietario, M. Lencaire, conductor M. Tellier. Peso total 1,000 kilos. Hizo la milla en 2 m. 31 s., el kilómetro en 1 m. 16 s. Tiempo total 4 m. 19 s. lo que da 47 k. 368 m. por hora.

2.º *Madrioto*, largo 8 metros, motor de 4 cilindros, Renault frères, de 8 caballos, propietarios, M. Bermejillo, conductor M. Machuca. Peso total 1,050 kilos, 1 sola hélice. La milla en 2 m. 52 s., el kilómetro en 1 m. 27 s., tiempo total 4 m. 19 s., 41 k. 379 por hora.

2.^a serie.

1.º C. G. V. largo 12 m. motor de 8 cilindros verticales, C. G. V. de 120 caballos, 1 sola hélice, conductor, Marqués de Jessé. La milla en 3 m. 3 s. $\frac{3}{8}$, el kilómetro en 1 m. 24 s. $\frac{4}{8}$, tiempo total 5 m. 17 s. $\frac{2}{4}$, tiempo medio 42 k. 353 m. por hora.

2.º F. J. A. T., motor F. J. A. T. cilindrado, 7 k. largo 8 m. 99, conductor D. Gallinari. La milla en 3 m. 29 s. $\frac{2}{8}$, el kilómetro en 1 m. 48 s., tiempo total 5 m. 17 s. $\frac{2}{8}$, tiempo medio 33 k. 333 m. por hora.

3.^a serie.

1.º *Le Dubonnet*, 15 m. motor de 400 caballos con 4 cilindros Delahaye, 1 sola hélice de 60 c. de diámetro, conductor Dubonnet (hijo). Peso total 3,400 k. La milla 2 m. 30 s., el kilómetro 1 m. 8 s., tiempo total 3 m. 50 s., tiempo medio 35 k. 294 m. por hora.

En la final llegaron:

1.º *Le Dubonnet* que cubrió la milla en 2 m. 30 s., el kilómetro en 1 m. 9 s., empleó un tiempo total de 3 m. 39 s., y resultó una velocidad por hora de 52 k. 174 m.

2.º *La Rapière*. La milla en 2 m. 29 s., el kilómetro en 1 m. 16 s., tiempo total 3 m. 45 s., tiempo medio 47 k. 368 m.

3.º C. G. V. La milla en 3 m. 1 s., el kilómetro en 1 m. 22 s. $\frac{3}{8}$, tiempo total 4 m. 24 s., medio por hora 43 k. 373 s.

Como se ve *Le Dubonnet* ha cubierto todos los records del mundo en autocanot.

Ciclismo

El domingo en el Velódromo de invierno celebraron un match los dos colosos Kramer y Jacquelin.

El poner en línea dos corredores no es cosa fácil si el encuentro ha de verse igualdad de fuerzas y dudo respecto a la victoria, cosas que no sucedieran el domingo, pues desde un principio se vió que la victoria estaría de parte del campeón americano que venció á su rival por 3 largos de máquina.

En las carreras de fondo se mostró fuerte y sereno

como siempre, el invencible Darragón que luchó contra Simar y que hizo los 25 kilómetros en 18 m. 46 s. habiendo sido la carrera con entrenadores en grandes motocicletas.

Foot-ball

El campeonato de Francia terminó el domingo último con el partido que entre el Gallia Club campeón de Paris y el Racing Club de Roubaix se celebró en el velódromo de los Príncipes en Paris.

Bastante iguales las fuerzas de ambos Clubs, se deslizaron las dos mitades reglamentarias sin tanto alguno por una ni otra parte y el juez siguiendo las condiciones del campeonato, tuvo que prolongar el partido media hora más, durante la cual tampoco lograron cambiar el resultado ninguno de los Clubs, al fin, después de haber llegado casi á apurar la paciencia de los espectadores, pues gran culpa de este nulo resultado caben á los jugadores, el Gallia se apuntó un goal que le valió el campeonato de Francia durante todo este año.

El partido no logró llenar la expectación del numeroso público que lo presenciaba, pues ni por un instante fué dado contemplar el juego clásico y fino á que el Gallia y los de Roubaix tienen acostumbrado á sus asiduos, dedicándose más á la brutalidad de las cargas, sistema muy corriente en todos los países cuando no hay verdadera conciencia ni seguridad en el juego y cuando el pánico á la derrota se apodera de los combatientes.



Runrunea por ahí la noticia de que un joven maestro de armas español, que con frecuencia da muestras de sus aptitudes, prepara una excursión esgrimística al extranjero, principalmente Italia y Francia.

Nada nos extrañaría que tal rumor tomara los visos de la realidad tratándose de persona tan activa. Si así es, no dejaremos de felicitar á ese joven maestro que con sus iniciativas da á entender la amplia manera de hacer deporte, y que con su empresa el nombre de España sería encomiásticamente citado en el extranjero, cosa que tan raramente sucede.



FRONTÓN CONDAL.—Vuelven á estar animados los partidos del juego de pelota del Frontón Condal celebrándose serios desafíos por afamados pelotaris.

Con objeto de unir la diversión á un fin benéfico, se trata de organizar un partido á beneficio del Hospital de niños pobres de Barcelona, tomando parte los mejores pelotaris.

Creemos que han terminado ya las gestiones y que el domingo 7 de Mayo próximo tendrá lugar dicho partido.

Tendremos al corriente de ello á nuestros lectores.



El día 2 del que corremos verificó el «Atlético» una excursión á San Vicents dels Horts.

Reuniéronse un gran número de ciclistas, quedando todos muy satisfechos y dispuestos á formar número en todas las excursiones que se verifiquen.

No dudamos que á este paso llegará el «Atlético» á la altura que se merece.



Más abajo publicamos las inscripciones para las carreras de motocicletas, hechas dentro del plazo ordinario.

Esas 21 inscripciones y la calidad de los corredores inscriptos, son garantía segura del éxito de estas carreras.

Parece que no sería extraño que á última hora se suscribiera algún rezagado pagando doble matrícula, pues se dice *sotto voce* que aun hay quien espera la llegada del extranjero de alguna máquina especialísima para correr.

En fin, lo que fuere sonará.

Interinamente, allá va la lista completa de las inscripciones para las carreras de motocicletas.

Núm.	Nombres	Marca	Fuerza
1	Julio Marial.	Deauville.	5 H.P.
2	J. F. Vinardell.	Durcapp.	3 H.P.
3	M. Dalmau.	Deauville.	2 1/2 H.P.
4	Amador Guerra.	Id.	5 H.P.
5	Samuel Crespo.	Griffon.	4 1/2 H.P.
6	Lorenzo Pardos.	Albrihgt.	3 1/2 H.P.
7	Jaime Matemala.	Id.	2 1/2 H.P.
8	José Giraud.	Clément.	5 H.P.
9	H. Camain.	Griffon.	5 H.P.
10	Tomás Penalba.	Aleyon.	5 H.P.
11	José Senis.	Id.	3 1/2 H.P.
12	Antonio Bastinos.	Minerva.	3 1/2 H.P.
13	Ricardo Espinosa.	Id.	2 3/4 H.P.
14	Rafael Alba.	Id.	3 1/2 H.P.
15	Kasi.	Griffon.	5 1/2 H.P.
16	F. Lallewand.	Id.	3 1/2 H.P.
17	José Vidal.	Minerva.	3 1/2 H.P.
18	Rafael Escoda.	Griffon.	5 H.P.
19	Ricardo Peris.	Peugeot.	12 H.P.
20	Federico Sawa.	Id.	5 H.P.
21	Manuel Veira.	Id.	5 H.P.



A pesar del mal tiempo el domingo pasado estuvieron muy concurridas las peleas de gallos que se celebran en el Sportsmen's Club.

Presentó para la primera pelea la gallera del señor Rita un colorado de 1566 gramos y la gallera del señor Ferré de igual color y peso; en el primer tercio de la pelea llevó ventaja el gallo del Sr. Rita, mas el gallo del Sr. Ferré que era muy codicioso logró vencerlo á los 25 minutos.

La gallera del Sr. Ferré en la segunda pelea presenta un cenizo de 1633 gramos y la gallera del señor Ciudad un jiro de igual peso que perdió á los 16 minutos.

Fueron tablas la tercera pelea en la que presentaron gallos de igual peso las galleras de los Sres. Ciudad y Rita.



El domingo día 16, celebró el «Atlético» su ananciada excursión á Molins de Rey.

Reuniéronse un buen número de ciclistas y después de almorzar, continuaron la excursión, pasando por Sant Vicents dels Horts, en cuyo punto comenzó á llover, dejando á nuestros ciclistas completamente mojados, de modo que les fué imposible continuar la excursión

en máquina. Se dirigieron á St. Boy, y allí después de alquilar un carro para el traslado de las máquinas, se fueron á Cornellá, donde tomaron el tren para dirigirse á Barcelona.

A no ser el chaparrón, habría resultado ésta una salida magnífica.



A fin de evitar los abusos que se cometen respecto á las excesivas velocidades que llevan los tranvías, coches-automóviles y demás carruajes y velocipedos, en las calles y paseos de esta ciudad, la alcaldía recuerda, para que se cumplan con todo rigor, las disposiciones contenidas en el art. 2.º del reglamento de tranvías, aprobado por el Ayuntamiento en sesión de 8 de septiembre de 1899, y en los artículos 4.º y 5.º del reglamento de automóviles, aprobado también por la Corporación municipal en Consistorio de 30 de junio de 1903, así como en los artículos 383 y 456 de las Ordenanzas municipales vigentes, cuyo texto es como sigue:

Art. 2.º del vigente reglamento de tranvías:

«La velocidad máxima de los coches-tranvías eléctricos será de ocho kilómetros en el casco antiguo ó interior de la población y de 12 en el Ensanche, debiendo, no obstante, en aquellos sitios y circunstancias en que la aglomeración de transeúntes ó de carruajes ordinarios ó cualquier otro motivo lo aconsejen, disminuir la velocidad en cuanto sea necesario hacerlo, para evitar atropellos y desgracias.»

Art. 4.º del vigente reglamento de automóviles:

«Todos los automóviles deberán llevar dos faros, con vidrios blancos el de la derecha y el otro de color verde, y el número de orden que la alcaldía indicará al conceder el permiso, número que se inscribirá con caracteres muy visibles (según modelo) en la parte anterior y posterior del coche.»

Art. 5.º:

«La velocidad máxima de los automóviles será de ocho kilómetros por hora dentro de los cascos antiguos de Barcelona y pueblos agregados y de 16 kilómetros en el Ensanche, debiendo siempre modificarla cuando las circunstancias lo exijan, sin perjudicar en ningún caso el tránsito público.»

Art. 383 de las Ordenanzas municipales:

«Los vehículos que, según estas Ordenanzas, no deban marchar precisamente al paso, sólo podrán hacerlo al trote corto en las calles estrechas, pendientes y sitios concurridos, y al trote largo en los demás. Llevarán el paso al doblar las esquinas.»

Art. 456, referente á velocipedos:

«Se les imprimirá una marcha pausada en los sitios concurridos, y estarán provistos, á mayor abundamiento, de una bocina ó timbre.»

Se prohibirá la circulación de automóviles cuyos dueños no hayan solicitado el número y correspondiente permiso de circulación dentro del término de quince días, á contar desde ayer.



El cliché de la primera página en el cual figuran el profesor D. M. Solé y los Sres. Zaragoza, Giménez, Covián y de Rich y que forman el cuadro de honor del Gimnasio Solé para 1905 está tomado de una fotografía del inteligente y renombrado fotógrafo de esta capital Sr. Mariné.



BICICLETAS
THE SELECT
DIAMANT
PFEIL
SON LAS MEJORES MARCAS

VENTA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA
ACCESORIOS DE TODAS CLASES
VDA. DE F. L. SANTASUSANA

Carmen, 34.-Barcelona

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

FUNDADA EN 1869



SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona



Patines Reparaciones Bicicletas

PARA PUBLICIDAD

EN EL

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

Gran Hotel de París

TARRAGONA

Situado en la Rambla de San Carlos, continuación de
la carretera de Barcelona, adherido á la

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

y recomendado á los señores unionistas, chauffeurs, ciclistas
y excursionistas en general.

PRIMATESTA HERMANOS

TARRAGONA

FÁBRICA Y TALLER

DE

NEUMÁTICOS PARA CICLOS Y MOTOCICLOS

Reparación de cubierta para automóviles

ESPECIALIDAD EN COLOCACIÓN DE CROISSANTS

Neumático "LE GAULOIS" "REFORCÉ" para bicicleta garantido

GARCÍA Y GÓMEZ

22, Universidad y Valencia, 203.-Barcelona

LA CASA

que más barato vende y mejores géneros ofrece
en todos los artículos de ciclos y automóviles

—>>> ES LA <<<—

CICLOS ZARBREF de Barbastro (Huesca)

Representante con depósito en Barcelona

HIGINIO VIDAL—Rambla de Cataluña, 50—Barcelona

Depósito de máquinas y utensilios. Plaza Real, núm. 4

MALTA KNEIPP

La mejor bebida para reemplazar el café Colonial, se vende paquete 1'25 pta.

Pidase en las farmacias, droguerías y en el depósito

FARMACIA KNEIPP, calle del Call, 22, BARCELONA.—Catálogo gratis

ARTÍCULOS PARA CICLISTAS, FOOT-BALL, REGATAS Y CARRERAS

Comprad la camisa KNEIPP y no sentiréis calor.—**J. Santiveri, Call, 20**

PURGEN PURGANTE IDEAL

PURGEN es el purgante sintético ideal, de eficacia absoluta.
PURGEN es el más suave, el más agradable de los laxantes; obra sin cólicos.
PURGEN es completamente inofensivo y constituye un maravilloso purgante para los niños.
PURGEN es el más económico; cada caja contiene 10 ó 12 purgas; no necesita preparación.

Pedirlo en *principales farmacias, droguerías y depósitos de específicos*

Precio de la caja: 2 pesetas

Agente exclusivo para España: **P. GALÍ Y COLL**, Barcelona

Para los pedidos, dirigirse al único depositario

Sucesor de **A. JEANBERNAT**, Bailén, núm. 2, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Automóviles Eléctricos

Sistema KRIEGER

AUTOMÓVILES RENAULT FRÈRES

El tipo ideal es el 20/32 H.P. 1905

NEUMÁTICOS LE GAULOIS

PARA AUTOMÓVILES Y BICICLETAS

ISIDORO DE SALAZAR; Balmes, 48.-Barcelona



Marca registrada

FAROLES



Marca registrada

RIEMANN

para Bicicletas, Motocicletas, Automóviles
y de mano

Son los únicos de acetileno que han dado resultado

Cuidado con las imitaciones

rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca



Marca registrada

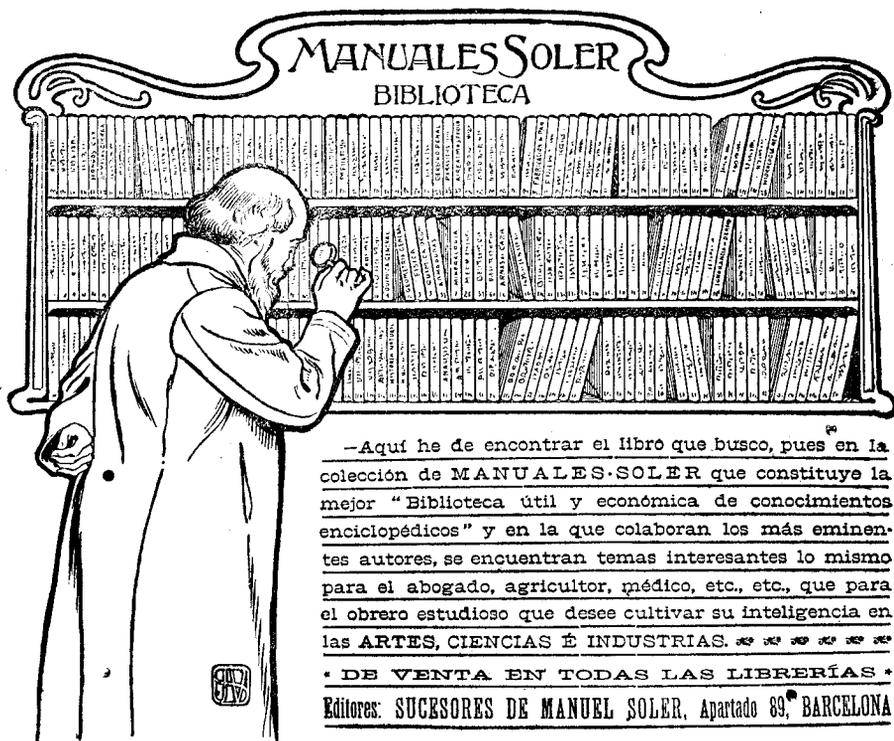
De venta en todos los buenos depósitos de
BICICLETAS Y AUTOMÓVILES



Marca registrada

Vendidos medio millón de ejemplares

Éxito bibliográfico



El más grande éxito de librería española

La Biblioteca útil y económica
de Conocimientos Enciclopédicos se cede
en venta á plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE
(LIBRERÍA ESPECIAL)

A LOS COLECCIONISTAS

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 416. — Correos apartado 89

BARCELONA