

LOS DEPORTES

Núm. 369

Revista de Educación Física y Cultura Nacional

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5. Portugal, un año, 1000 reis. Países Unión Postal, un año, 8 frs.	Conde del Asalto, 40, 2.º — BARCELONA Sale á luz los sábados	Número corriente 10 cénts. » atrasado 25 » 25 números corrientes, 2 ptas.

Gran Gimnasio Médico

Ortopédico y Recreativo para ambos sexos

Dirigido por los señores

BRICALL (padre é hijo)

Profesores de los principales colegios de esta ciudad
Director honorario de los Gimnasios de Sevilla • Profesores
de las Escuelas Municipales del Excelentísimo Ayuntamiento y del
Cuerpo de Bomberos de esta Capital

CLASES RESERVADAS PARA SEÑORITAS

Dirigidas por los Sres. BRICALL y por D.ª DOLORES NIETO de Bricall

RETRIBUCIÓN MENSUAL, 5 pesetas

Abierto desde las 7 de la mañana, á las 11 de la noche

26, CALLE DE LA CANUDA, 26

Para corresponder á la confianza que les otorgan las familias, los señores Bricall tienen el gusto de participar á su numerosa clientela que han encargado las clases de esgrima al notable Profesor que hasta hace poco ha sido *prévot* de la extinguida Sala Alesson, D. JOSE M.ª RIBAS, el que con su competencia bien probada, se ofrece á dar lecciones de esgrima y de boxer, lo mismo en la Sala que á domicilio.

PRECIOS MÓDICOS

FABRICA Y TALLER DE **NEUMÁTICOS para Ciclos y Motociclos**

Reparación de cubierta para Automóviles

Especialidad en colocación de croissants

Neumático **LE GAULOIS, REFORC** para bicicleta garantida

GARCÍA Y GÓMEZ

22. Calles Universidad v Valencia. 203. -- BARCELONA

Automovilistas:

Antes de comprar coche
fijarse en los nuevos modelos

de la

SOCIEDAD
HISPANO-SUIZA

Los más prácticos y los
únicos de construcción exprofeso
para nuestras carreteras

Pueden verse en casa del concesionario para
la venta

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343 - Barcelona



Marca registrada



Marca registrada

FAROLÉS



RIEMANN



para Bicicletas, Motocicletas, Automóviles y de mano

Son los únicos de acetileno que han dado resultado

Cuidado con las imitaciones
rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca

De venta en todos los buenos depósitos de



Marca registrada

Bicicletas y Automóviles



Marca registrada

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Tipografía LA CATALANA

Balmes, 71

Impresiones de todas clases

Obras, Periódicos, Revistas, Circulares, Facturas, Tarjetas,
Talonarios, Memorándums, Etiquetas, etc.

Rapidez y buen gusto

Economía en precios

LOS DEPORTES



Revista de Educación Física y Cultura Nacional

Año IX

BARCELONA 16 de SEPTIEMBRE de 1905

Núm. 369



D. Enrique Baró

Notable artista



El Ciclista en Carreteras

A mis amigos principiantes

ACCIDENTES (BICICLETAS). Al mejor ciclista se le puede averiar la máquina yendo de excursión, así pues, no será extraño que á vosotros también os suceda, por eso voy á daros unos consejos respecto á las principales averías que se os puedan presentar, á fin de que podáis continuar vuestra excursión.

EN LOS NEUMÁTICOS. Es necesario que sepáis reparar *vuestros* neumáticos, pues es una operación muy sencilla, pero que necesita estar bien hecha.

Sólo os hablaré de los neumáticos desmontables, de cámara de aire y vendaje, y si seguís mis consejos yo os garantizo que os los sabréis arreglar tan bien como cualquier profesional. Cuando os apercebáis de que alguna de vuestras ruedas se deshinchaba, es señal de que hay un agujero ó de que la válvula no está bien. Desmontad el vendaje, y la cámara quedará al descubierto, hinchadla un poquito, ponedla dentro del agua, y en el sitio donde haya el agujero veréis como hará burbujas, señaladlo, secad la cámara, limpiad la parte averiada con bencina dejándola evaporar luego.

Una vez hecha esta operación, poned disolución, pero bien esparcida, dejadla hasta que haya adquirido el color de un ligero barniz; entonces poned otra capa de disolución. Tomad enseguida un pedazo de goma en plancha, que sea el necesario para tapar el agujero y haced la misma operación que habéis hecho en la cámara. Cuando cámara y parche hayan adquirido poco más ó menos el mismo color, unidlo por la parte de la disolución y cubridlo con talco en polvo. La operación está hecha y sólo os restará volverla á montar. En el segundo caso apretad el tornillo de presión de la válvula cuando sea Sclaverand y cambiad la gomita interior cuando sea Dunlop.

Los vendajes se reparan por la parte interior con tela, operando como en las cámaras, por la exterior; limpiad muy bien con bencina la parte que sea necesario arreglar, poned una capa de disolución, y cuando esta esté casi seca poned encima una, dos ó tres capas de un cemento que encontraréis en casa de todos los mecánicos, dejadlo secar durante 24 horas y la reparación estará hecha.

LA CADENA. Si por desgracia se os rompiera alguna malla de la cadena ó perdiérais por poca precaución el tornillo ó tornillos de unión ¿sabríais arreglar la malla ó unir vuestra cadena? ¿No? En el primer caso, con el alambre que llevaseis en vuestra cartera haréis una malla, pasando sucesivamente el alambre por los dos agujeros: en el segundo caso, cojed un clavo de cabeza ancha, unid la cadena y con una piedra dad unos golpes por la parte opuesta y así os será posible continuar.

RUEDAS. Si se os descentrara alguna rueda, destornillad uno ó más radios (los necesarios) de la parte á que la rueda se inclinare.

ACCIDENTES PERSONALES. Hay algunos médicos y muchos particulares que creen que la bicicleta es perjudicial á todos y en toda forma: esto, á más de ser un absurdo es una falta de sentido común. Yo no les hago caso y les dejo proferir toda esa serie de impropiedades que

salen del *buche* de los que jamás han probado tan higiénico deporte. Fijaos en que la mayoría de los que aborrecen la bicicleta son endebles y viciosos hasta el extremo, son de los que prefieren gastarse el dinero jugando en un antihigiénico salón de billares ó de tresillo que gastárselo al aire libre admirando las bellezas del campo, respirando el puro oxígeno que tanto necesitamos los que tenemos que habitar en esta antihigiénica ciudad. Despreciad tales habladurías.

Es higiénico cuando no se ilega al abuso. Cada uno de vosotros debéis considerarlo de diferente manera, según vuestra naturaleza, pues es evidente que cuanto más fuerte sea ésta más resistiréis.

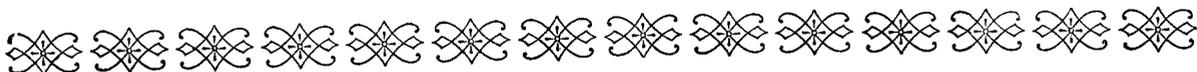
Los mejores corredores, los turistas más prudentes, caen. ¿Cuánto más fácil es que caigáis vosotros que todavía no sabéis vencer los peligros que ofrece una excursión? Podéis causaros algún rasguño, llaga, ó sufrir alguna insolación, etc. En estos casos, lo primero que conviene es conocer lo que os habéis hecho y lo que debéis hacer.

RASGUÑOS. Si es pequeño y no os estorba ni molesta, dejadlo, pero si fuere lo contrario, lavaos la herida con agua bórica ó simplemente alcoholizada y poneos en ella una tela húmedecida con alguno de estos antisépticos.

LLAGAS. Si en vez de rasguño fuera llaga ó desgarró pequeño, lavaos también la herida con alguno de los antisépticos antes citados, jamás con agua sola. Si fuera de mayor importancia, á más de lo dicho enseñadlo á un médico en el primer pueblo que visitéis.

INSOLACIONES. Es ya un accidente de mayor gravedad: se caracteriza por la sed insupportable, calor intenso en la piel, dolor de cabeza y tendencia irresistible al sueño. En los primeros síntomas de este accidente, poned al paciente á la sombra y aplicadle compresas frescas en la cabeza.

JOSÉ CASAMAJÓ LLORENS



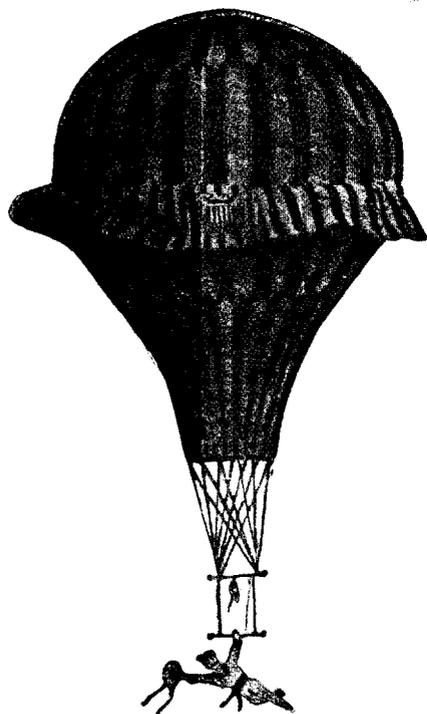
D. FRANCISCO VIDAL

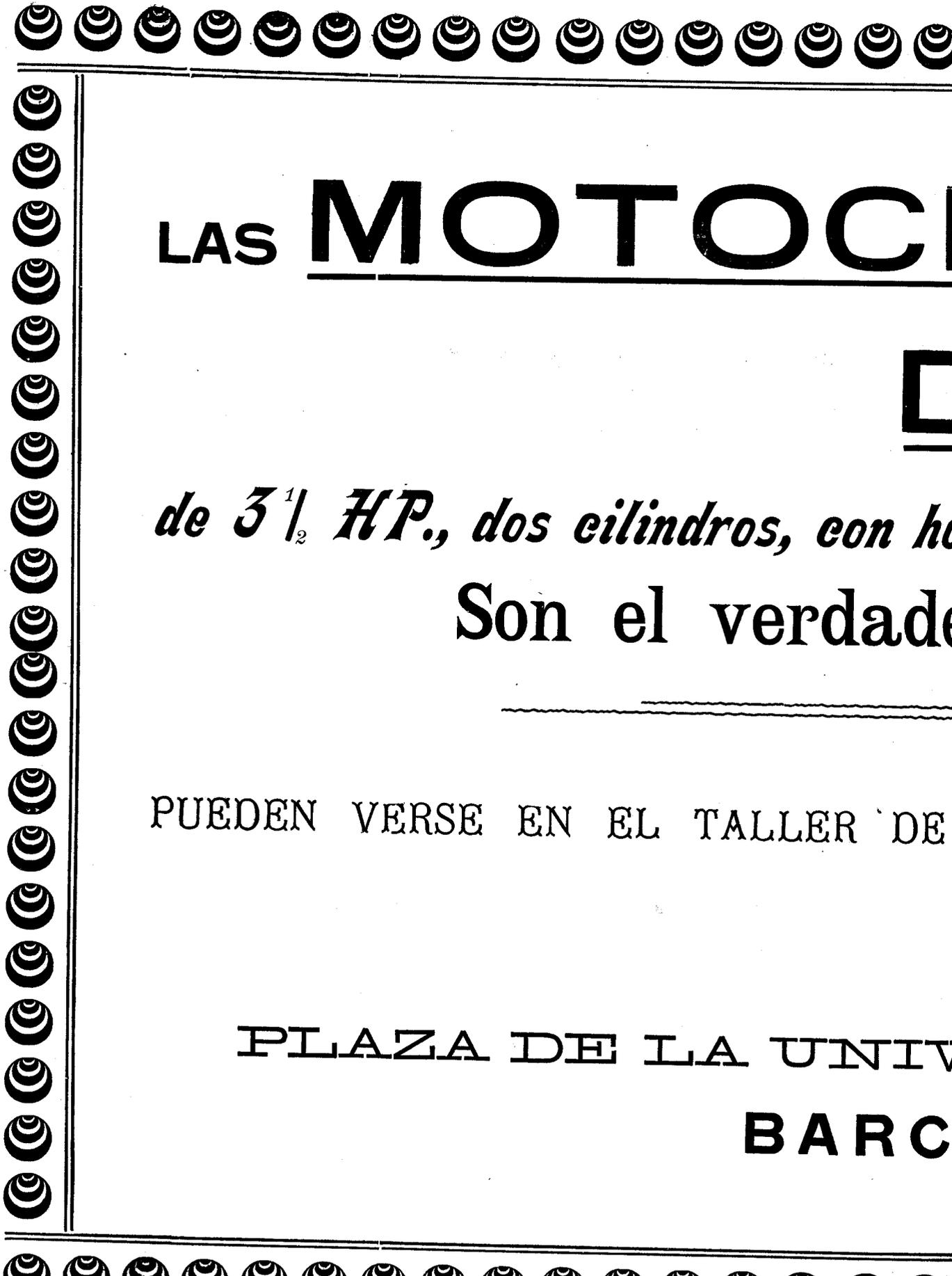


Intrépido aereonauta

Es de los más jóvenes; no le falta pericia y sangre fría, que es lo que para esta clase de profesión se requiere.

Alumno predilecto del veterano y bien reputado gimnasta y aereonauta Capitán Vilaregut (del que en distintas ocasiones nos hemos ocupado con elogio), el Capitán Vidal es una figura un tanto ignorada de los profanos á causa de la excesiva modestia que le adorna.





LAS **MOTOC**

de 3¹/₂ HP., dos cilindros, con h

Son el verdade

PUEDEN VERSE EN EL TALLER DE

PLAZA DE LA UNIV

BARC



CLETAS

BEAUVILLE

güilla elástica

ideal para el Turista

REPRESENTANTE

A. BASTINOS

UNIVERSIDAD, 2, TIENDA

LONA





Telégrafo

CASTELLÓN, 7, 10 noche.

Hoy se celebraron en Villarreal las anunciadas carreras de bicicletas, asistiendo numeroso público.

En el desfile, que fué muy lucido, tomaron parte 48 carreristas, entre ellos una hermosa señorita de Barcelona.

La carrera del Campeonato la ganaron: en primer lugar, Pla y en segundo, Poré, ambos de Villarreal.

Durante la carrera hundióse una tribuna, resultando varios heridos y contusos.

En dicha carrera sólo tomaron parte seis ciclistas.

La Local la ganaron Forcadell, Cabrera y Robert.

La Nacional dividióse en dos series, tomando parte doce ciclistas y retirándose seis.

Los que tomaron parte, fueron: Poré, Sáez, Aracil, Gorriz, Porquella y Pérez.

Ganaron: primero, Porquella, de Barcelona; segundo, Pérez, de Villarreal, y tercero, Aracil, de Barcelona.

Antes de comenzar esta carrera hundióse otra tribuna, resultando heridas de gravedad varias personas y otras con contusiones de consideración.

La de Consolación la ganaron Faura, Rumbau y Arnau.

La Regional, Pérez, Górriz y Sáez, estos dos últimos de Valencia.

Otra de Consolación la ganaron Durá, de Tortosa; Genovés, de Burriana, y Porta, de Valencia.

Mañana se celebrarán carreras en Burriana.

Censúrase á la autoridad local por no haber ordenado que se reconocieran previamente las tribunas, pues merced á esto han ocurrido las desgracias.

La prensa de Castellón llama con tal motivo la atención del gobernador civil para que exija responsabilidades.

C.

Atlético Club Ciclista

PRUEBAS DE 50 K. CARRETERA

A las 7 en punto ya estaban reunidos los que componían el jurado de salida, Sres. Font, varios socios y el Sr. Oliver. El Jurado de viaje estaba compuesto de los Sres. Bastinos y Farigola. Los controles, repartidos por el trozo de la carretera que tenían que recorrer los ciclistas, esperaban á éstos con una impaciencia nunca vista, pues aguardaban el resultado de algo que estaba anunciado mucho tiempo atrás.

A las 7'20 dieron la salida á los corredores. Es-

por el orden siguiente á la meta de salida: los señores Borrás, en 1 h. 45 m.; Viadiu, en 2 h. menos minutos y Miguel, en 2 h. 50 m.; ganando diploma de *routier* de primera, Borrás y Viadiu y de segunda, Miguel.

Es de notar que el corredor Borrás llevaba pedales *andromóvil* y que tuvo que luchar con corredores de importancia. Además, la carretera de Martorell á Esparraguera cuenta con 9 km. de constante cuesta, y esto, unido á que Borrás no es corredor de talla, nos demuestra que hubo de llevar un tren extraordinario para conseguir un total de tiempo tan breve y nunca visto. Próximamente nos ocuparemos de estos pedales.

Esto es lo que conviene: carreras, pruebas, funciones teatrales, además de los muchos atractivos con que cuenta dentro del local.



En las carreras de bicicletas celebradas en Vigo el día 4 del presente mes, salió vencedor de la carrera internacional el francés Buisson y el segundo premio se lo llevó el suizo Canoni.

En la peninsular llegó primero el portugués Vitor y en segundo lugar el español Neira.



D. Enrique Baró

Notable artista

Para biografiar como se merece al sobresaliente artista, cuyo nombre encabeza estas líneas, y cuyo retrato va en otro lugar, por esta vez rompería mi costumbre de ser parco en el elogio. Empero, como sea que la Dirección del periódico tiene sus motivos para imponer invariablemente á sus redactores una saludable brevedad en todos los escritos, no puedo, pues, sustraerme á sus justos exhortos. De este modo no me es posible reseñar de Baró sus trajes, *affichés*, fotografías, grabados, impresos, aparatos, instrumentos musicales, y más que otra cosa su educación musical, originalidad, inventiva, *vis* cómica, conocimiento y práctica de la gimnasia acrobática; triunfos, viajes, empresas, colaboración en la importante revista *L'Annonce Artistique* y otras; sin contar con los perfeccionamientos de métodos, utensilios é instrumentos, etc.

Con lo apuntado se comprende cuan larga é interesante podría resultar la biografía del fundador del «Gran Salón Franco-Español» y del «Grand Musick-Hall Olympia» y otros locales, que supieron atraerse en masa al público, mientras el genio y actividad de Baró se hizo en ellos patente.

Para terminar, diremos solamente que el mencionado artista ha conseguido sacar muy notables discípulos y que su «Grande Agencia Internacional», establecida en la calle del Carmen es un establecimiento digno de Barcelona, montado á lo grande y con un lujo propio del buen nombre de



En el «Sportman's» se nota gran animación entre los socios. Lo cual hace prever que dicha entidad tendrá algo en cartera y que como siempre saldrá airosa de su empeño.

♦♦

Dicha Sociedad está también organizando para el próximo octubre la gran carrera internacional de motocicletas copa «Sportman's Club», ganada el año pasado por el corredor Sr. Vidal sobre «Minerva».



En San Lúcar de Barrameda, un ingeniero, de nacionalidad sueca, llamado Errieson, se arrojó al agua el día 4 del presente con intención de pasar a nado la desembocadura del Guadalquivir.

Tardó en recobrar la orilla opuesta *cinuenta y siete minutos y cuatro segundos*, habiendo recorrido cerca de 5 kilómetros y medio sin experimentar la menor fatiga.

De mucha sangre fría y serenidad goza dicho nadador y al mismo tiempo de unos pulmones muy bien organizados.

Este es un deporte que debería ser obligatorio y procurar que de ninguna manera quedase un español sin saber zambullirse (no como Errieson) pero sí para hacer frente a los muchos accidentes ó desgracias que suelen ocurrir.

♦♦

El «Atlético Club Ciclista» aprovecha el tiempo. Mañana domingo salen de excursión y se dirigen á Sitjes, saliendo del Club á las cinco de la misma pasando por Garraf y teniendo intención de regresar á ésta á las seis de la tarde del mismo día

Ya pondremos al corriente á nuestros lectores de esta bonita excursión que verifican nuestros amigos.

♦♦

El Sr. Salló nos da la noticia de que las carreteras de Francia son unas verdaderas pistas; ha recorrido Narbona, Beziere, Carcasona, etc.

Esperamos ver al Sr. Salló para que nos dé noticias de palabra.

♦♦

La excursión que debía verificarse á la villa de Agramunt por varios socios del «Atlético Club Ciclista», no ha podido verificarse á causa de una indisposición de nuestro querido amigo, ciclista y reporter, D. Modesto Torrens.

Folleín de LOS DEPORTES (6

IDILIO DEPORTIVO

CUENTO DE BAÑOS Y DE VERANO

dedicado á mi querida prima

la marquesita de Valle Hermoso

por SATURNUS

tambre y la última por su próspera y famosa fabricación de tejidos de algodón.

Y Granollers por un lado hasta Villafranca por el otro, presiden á una multitud de pueblos que viven de la agricultura y producen excelentes vinos, algunos de ellos de mucha fama en Ultramar y en el extranjero, y aceites de primera calidad como los de Olesa.

*
**

En fin, y después de pedir disculpa por esta digresión á nuestros lectores, que todo buen excursionista sabrá apreciar en su justo valor, retornemos á nuestros protagonistas que pedaleaban llenos de entusiasmo y de placer por po-

der hacer juntos el viaje y por tener casi igual concepto de cuanto les rodeaba.

Hacían alto en los puntos que más les llamaba la atención y después de comunicarse sus impresiones seguían viaje, hasta que, por fin, llegaron á la meta, á la cumbre del Tibidabo y frente al café restaurant.

—Ya estamos al fin,—dijo ella.

—¡Eureka!—añadió él.

Y sin más preámbulos se dirigieron al café restaurant para tomar un refresco que devolviera la humedad á sus fauces secas y les diera luego ocasión de descansar y conversar á su placer.

—¿Te ha gustado el viajecito, Laura mia?

—¿Como no? querido Pepe.

Y, admiradores de la naturaleza y de sus bellezas, fueron luego contemplando uno por uno todos los puntos de mira que ofrece la cumbre en la cual estaban paseándose, después de haber tomado el refresco.

*
**

Estas excursiones fueron repitiéndose con bastante frecuencia. Ora era Badalona la meta y al día siguiente era Moncada ó Molins de Rey el punto á donde se encaminaban con sus respectivas máquinas, hasta el extremo de que sus repetidas y frecuentes presentaciones en público eran la comidilla de algunas peñas denominadas de *Buen*

Para las fiestas de Nuestra Sra. de la Merced se preparan unas grandes carreras de 50 y 100 kilómetros en el Parque de esta ciudad.



Con gran satisfacción sabemos que la construcción del Velódromo es un hecho.

Lo celebramos.



El «Atlético Club Ciclista» sigue aumentando. Para este mes tiene varios asuntos ciclistas que son de verdadera importancia. Ya pondremos al corriente á nuestros lectores de lo que haga dicha Sociedad.



Las bicicletas «Premier» están de enhorabuena. Corridas por los señores Pérez, Sáez, Durán y Forcadell, han alcanzado un sinnúmero de premios.

Felicitamos á sus representantes Sres. Ecody, Adell y C.^a, habitantes en Castellón, calle Mayor, 170.



En la tienda del Sr. Casanovas hemos visto y examinado las nuevas motocicletas «Minerva», de á 2 cilindros 5 H P., las cuales son una nueva perfección en dicho ramo. También hemos visto en dicho taller unas motocicletas de ocasión, desde 450 pesetas en adelante.



La antigua casa Tutaine ha sido adquirida por el renombrado motociclista Sr. Bastinos, representante de la marca «Deauville», la cual presenta un tipo hermoso de 2 cilindros 3 y 1/2 H.P. que causará la admiración de las personas competentes.



Por sobrante de original hemos dejado para el número próximo un artículo que trata de los pedales ANDROMÓVIL.



El domingo último actuaron en la Plaza de Toros de la Barceloneta los gimnastas Sres. Canals, Marco, Camprubí y el arriesgado aereonauta Capitán Gabarró.

Además de los mencionados forman en la compañía los Sres. Figueras, Oliveras, De Gracia, Bou, Llaverías, Verdú, López hermanos y la señorita D.^a Mercedes Corominas.



Se hallan estos días de excursión por las montañas de Montserrat, nuestros amigos D. Narciso Masferrer y D. Manuel G. Solé acompañados de sus respectivas esposas.



Ha pasado á encargarse de la Administración de LOS DEPORTES, por renuncia del Sr. Llaverías, nuestro querido amigo D. J. Torrents.

Imp. «La Catalana», Balmes, 71.

tono, en donde se atiende más á la forma que al fondo de todas las cosas y no se vacila en morder á lo más sagrado del buen nombre y de la honra agena.

Y como nuestros protagonistas eran envidiados, por eso no tardaron los padres de Laura en saber lo sucedido y en llamar á cuentas á su querida hija, prohibiéndola en absoluto toda salida con su primo y despidiendo á lo doncella.

Al saber esto Pepito se puso furioso y fué á pedir explicaciones; no encontrando á quien pedir las, porque nadie había dicho nada ó no quería haberlo dicho, pero lo cierto era que todos, ya por envidia, ya por inconsciencia, habían puesto leña en el fuego que debía consumir la honra agena. Y volvió á su casa aun más desesperado de lo que saliera y en estado febriciente por no haber podido encontrar al que sintetizara la causa de su malestar.

Toda la noche la pasó con insomnios y, al día siguiente, decidido á arrostrar los mayores compromisos y á jugarse el todo por el todo, se vistió de etiqueta y se presentó en casa de los papás de Laura para pedir á su prima en matrimonio y acabar de una vez con tanta murmuración y maledicencia, indigna de toda persona bien educada, é indigna también de toda sociedad en donde se quiera rendir culto á la Verdad y á la Moral.

Nuestros lectores podrán figurarse el reci-

miento que la familia hizo á nuestro protagonista y lo descompuesta que se presentaría la niña á la reunión de familia cuando fué llamada para ser enterada de la petición de su adorado Pepito.

Ello es que agradeció y dió las gracias á su novio por su petición, pero como que ella era ofendida en su honra, no quería que por nadie en el mundo se pudiera sospechar en lo más mínimo de ella, pero, le dijo, que salvo el respeto debido á sus padres, no podía admitir en las presentes circunstancias la petición de su primo.

La estupefacción fué general. Los papás quedaron atónitos y sin acertar á articular palabra: Pepito quedó anonadado; sin embargo, tuvo el suficiente valor para replicar:

—Pero no ves, Laura querida, que si tu eres culpable, yo, y solamente yo soy el reponsable de tu culpa.

—No importa,—dijo ella—quiero ser digna por mí y no por nadie que cubra con el manto de su responsabilidad lo que la maledicencia me achaca. Quiero demostraros que los más maledicentes, que los que más se ceban hoy conmigo, dentro de un mes, mejor dicho, dentro de ocho días, serán mis más humildes esclavos, mis más fervientes aduladores y se verán obligados á deshacer cuanto hasta hoy han hecho. Y como quiero darles una lección burlándome de ellos, te ruego, querido Pepito que te separes por una temporada de mi lado, que salgas de Barcelona si es preciso, que

TEATROS

En el nombre de la Chelito amen Españolita. Mi presencia en el Olympia — teatro que fué un día estuche guardador de joyas *plimsault* artísticas — no influyó en nada para que el público que asiste á dicho local á ver *chelitadas* guardase un poco las formas y dejara de patear por unos momentos. ¡ Pobres cómicos! digo yo; me dan lástima de veras al contemplarlos y ver que no pueden dirigirse al público, ya con alguna palabra ya con algún gesto á lo *cheliito*, por eso digo que me dan lástima.

Vestidos de cualquier modo, interpretan una obra, también de cualquier manera, de cual obra no pude oír ni la más pequeña palabra, todo eran *patás* y gritos, silbidos y lloriqueos de chicos, etc. No sirvió de nada el traer conmigo á un guardia amigo que no conocía á la Chelito y que no se arrepintió de conocerla tarde. Aquéllo, más que teatro parecía una cuadra, sí, señores, y no exagero. El público, á fuerza de patear logra que los sencillos cómicos echen el trapo y se larguen y que salga la Españolita y su compañera la Chelito y entonces una salva de aplausos unánimes hace arrancar á los no menos tristes músicos, aunque más dignos de lástima, con un hermoso *Kake-Valk*, quedando en escena un japonés con barba de Mefistófeles y con una expresión de cara más que aburrida, que sentándose en un sofá del *harém* espera dar órdenes á sus subordinados, que vienen y le leen una cuenta del carpintero más antigua que el gorro de mi guardia amigo, y lo cual que con su lectura el público hace el inocente y quiere reirse, pero no puede. Más tarde dan el aviso de que en un tranvía de la cruz roja

han llegado dos bellas, y el Mefistófeles se cuadró y arreglándose las barbas, que casi siempre se le caen, quizá de vergüenza, espera la presentación de las dos odaliscas que no son, ni más ni menos que La Chelito y La Españolita en traje de *verano*: se saludan, se obsequian mutuamente con sonrisas, apretones y demás, y quedan, en medio de los más frenéticos aplausos, en paños menores convirtiendo el escenario del teatro, que un día fué decente, en copia de un lupanar, y no es que un servidor de ustedes se asuste, muy al contrario soy amante de lo picaresco, pero no de lo degenerado y de lo que solamente tira á *porquerías*. Aborrezco completamente el enseñar la pierna por el gusto de enseñarla, pero en cambio aplaudo e enseñar lo mismo sin demostrar que se quiere hacerlo. Sólo nos faltaba la Chelito en el Paralelo. Tuvimos que esperar á que cesara el ruido de los de las galerías para marcharnos, pues con ello perdimos completamente la orientación para hallar la puerta de entrada, y después de lograrlo nos dirigimos á ver el exitazo de *La peseta enferma*. Mi guardia me pregunta:

— ¿Será lo mismo que hemos visto?

¡ Estaba tan escamado! A fuerza de convencerle de que allí se trataba con otra clase de público y de intérpretes, se apaciguó un poco y estuvo atento para ver una obra que en Madrid había dado muchas pesetas. Salimos del local y después de refrescar en el sitio de costumbre, porque allí tiene ciertos amores callados mi guardia, nos dirigimos á ver en que estado estaban las sábanas de nuestros respectivos domicilios, no sin haber oído á mi agente de orden público lo que le pareció *La peseta enferma* para ponerlo en conocimiento de mis apreciables lectores, en el número próximo. — S. NERROT.

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotoeremotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, sincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen
una garantía para el ciclista que las usa



☼ ☼ ☼ **VENTA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA** ☼ ☼ ☼

DE LAS MARCAS

SANTASUSANA

Surtido
completo de
Accesorios

PÍDANSE
CATÁLOGOS

THE SELECT

DIAMANT

VENTA A PLAZOS
Y AL CONTADO

SANTASUSANA

Carmen, 34 - BARCELONA

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

— FUNDADA EN 1869

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRÁFICO

El más grande éxito de librería española



La biblioteca útil y económica
de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos
REGALO DE UNA ETAGERE
(Librería especial)
A LOS COLECCIONISTAS

Pídanse Catálogos y Prospectos

CASA EDITORIAL

✻ **S.^{ucs} de MANUEL SOLER** ✻

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, núm. 416.-Correos: Apartado 89

BARCELONA

EL NEUMÁTICO

DUNLOP

Es el mejor para las carreteras españolas

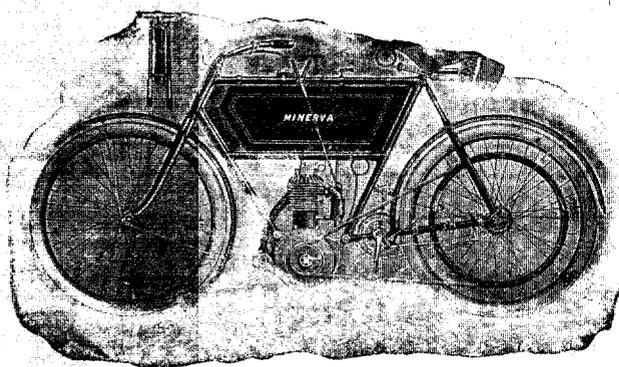
Neumáticos para coche

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

343, Consejo de Clento, 343

LA MOTOCICLETA



“MINERVA”

Ha ganado todos los primeros
premios en la gran carrera

Copa Sportsmen's Club

con máquina de 3 $\frac{1}{2}$ HP. caballos

Allumage por magneto, horquilla elástica y cambio de desarrollo

Representante: **José Casanovas**

ATENCION.—Bicicletas garantizadas á 250 pesetas,
con llantas niqueladas, rueda libre y freno herradura ó contrapedal morrow ó torpedo
300 pesetas — Accesorios y reparaciones

LA MECANICA, Ronda S. Antonio, 39 y 41-Barcelona