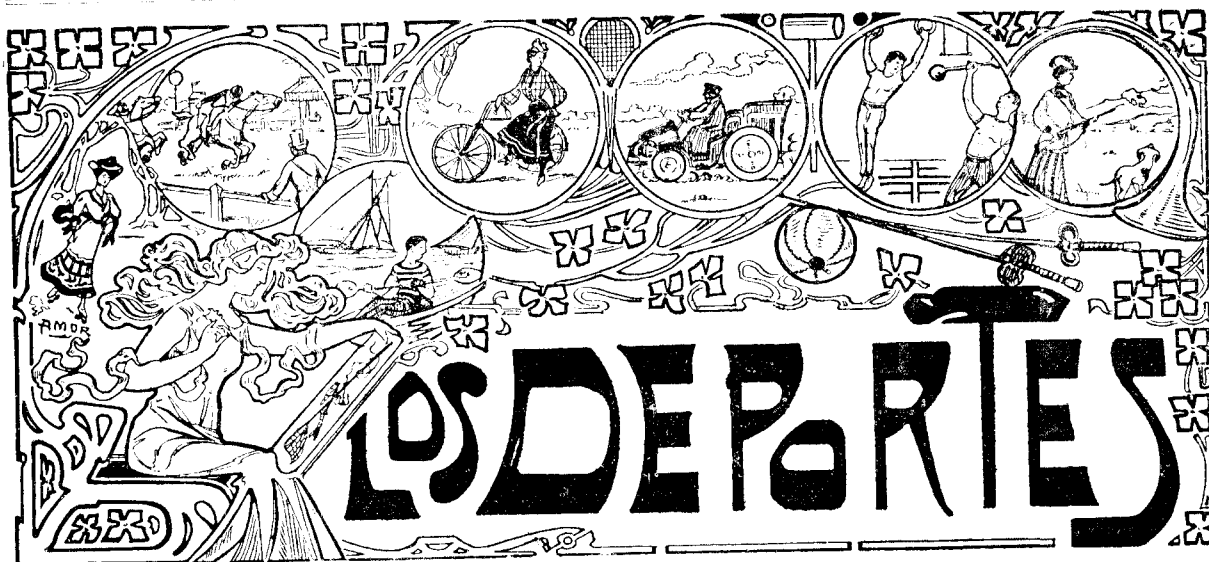
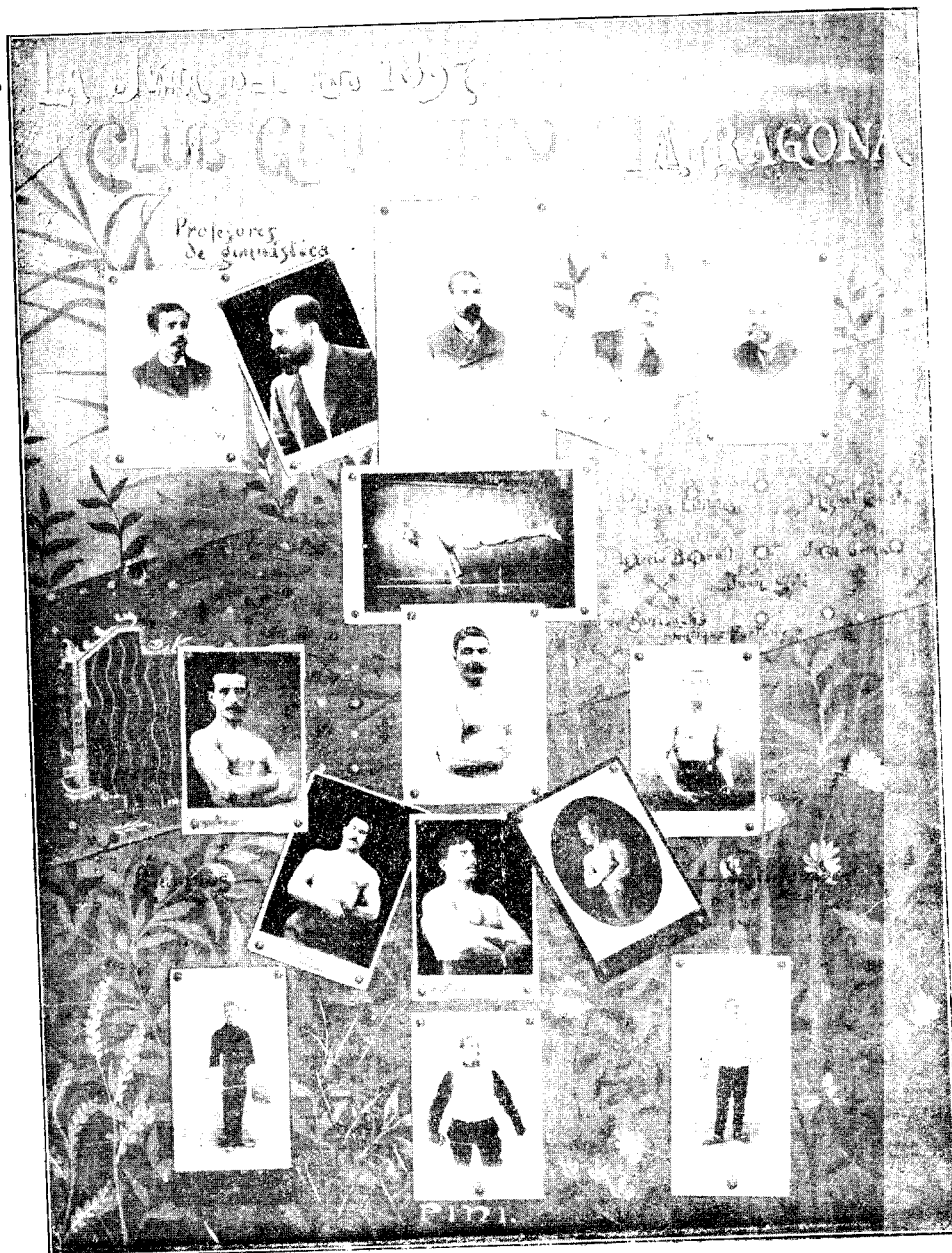




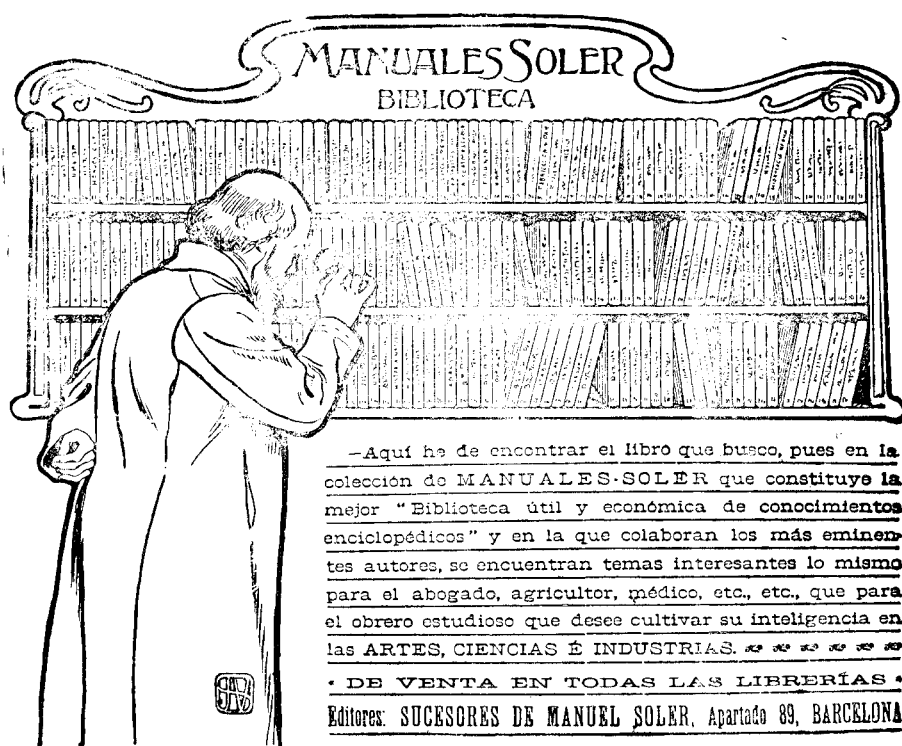
Revista de Educación Física y Cultura Nacional



Vendidos medio millón de ejemplares

El más grande éxito de librería española

EXITO BIBLIOGRAFICO



La biblioteca útil y económica
de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos

REGALO DE UNA ETAGERE

(Librería especial)

A LOS COLECCIONISTAS

Pídanse Catálogos y Prospectos

CASA EDITORIAL

S.^{ucs} de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, núm. 416.-Correos: Apartado 89

BARCELONA

Cambio de régimen (*)



CABÁBAMOS de presenciar el feliz descenso en la Plaza de Tetuán de la Capitana Mercedes y nos dirigíamos el aeronauta D. Francisco Vidal y el que suscribe, al cruce de la calle de Cortes con la de Gerona, en el lugar donde tuvo su mayor infortunio el mil veces intrépido y muy estudioso aeronauta Capitán Vilaregut.

Estuvimos un buen rato en el supradicho sitio comentando el accidente que sufrió el amigo Vilaregut y la notable mejoría obtenida en sus heridas; también hicimos hincapie en el de la calle de Balmes del que fué protagonista el denodado Sr. Camprubí y, claro está, que una vez en la pendiente mencionamos otros lances de tan arriesgada profesión, lamentando en el alma que haya quien á pesar de ello la ejerza sin haber saludado la gimnástica y la natación, cuyas artes sirven de imprescindible defensa para todo aquel que hace su oficio de tan peligrosa carrera.

Conformes, de toda conformidad, en que deben ser inmejorables nadadores y gimnastas los que, sea por el alucinante título de capitán que graciosamente ellos mismos se otorgan ya antes de la primera ascensión, sea por el dictado de valiente y aureola popular que con ello adquieren ó por las cien ó más pesetas que de cada ascensión les resultan, se avienen á remontarse con unos artefactos que serán tan magestuosos como se quiera, pero que carecen de ingenio por parte de sus actuales constructores.

Y no es probable que por más que adelante la aerostática y se aprovechen de ello los parques militares, las comisiones científicas y también los aereo-clubs con lo más linajudo del mundo del deporte, veamos en espectáculo adoptar estos perfeccionamientos que darían al traste con el poco sueldo que obtienen hoy día los profesionales de la aerostación.

En cuanto á riesgo, eso sí, vengan *el rapto de la señorita, el saludo á la plaza* con un cañón de pirotécnico, la mar de atrezo en otros casos, la bicicleta, la inverosímil posición en la cuerda lisa vertical, etc., etc.

Como si no hubiera bastante con la desfavorable inclinación que llevan los montgolfiers en su descenso y además de esto los alambres telefónicos y de toda clase que cruzan el espacio en las ciudades.

Ahora bien, dejémonos de aerostación y vayamos al *cambio de régimen*

Ello fué que así entretenidos se nos acercó un amigo del Sr. Vidal, mi acompañante, y no tardó mucho en manifestarnos complacientemente que él era ageno á toda práctica de cultura física y que pertenecía, adicto como el que más, á una sociedad política que se propone el cambio de régimen.

Os llevan engañados, le dije; ni hay este dinero que pregonan, ni esos adictos, ni mucho menos los medios defensivos que dicen existen acumulados.

Sólo hay lo que habéis visto: muchos enhelos de notoriedad, unos cuantos muebles y el imprescindible servicio de café para la turba multa de *mata tazas*.

Muy requetebien de que traten de publicar una revista; empero no basta.

Mientras no *cambien de régimen* preocupándose del desarrollo físico: gimnástica, equitación, tiro, esgrima, grandes marchas á pie y en bicicleta, natación, manejo y acaparamiento de automóviles; creedme, interín no se preocupen de esas y otras prácticas parecidas seguirán la mayoría de asociados sumidos en la pobreza orgánica y por ende á remolque de cualquier advenedizo.

AMADEO LLAVERÍAS.

(*) Del libro *Mostaza gimnástica*, próximo á publicarse.

Nuestra portada

El *panneau* que publicamos en la primera página de este número, hace ya muchísimo tiempo que lo teníamos en cartera, y habíamos ofrecido su reproducción en este semanario. Aprovechamos pues la circunstancia de actualidad que le dá el metódico programa que se ha trazado la Dirección de LOS DEPORTES pues no deja de tenerlo, así como su miaja de documento histórico retrospectivo.

Las fotografías que en él figuran fueron obtenidas en aquella lejana fecha, gracias á la amistad del entonces Presidente del «Club Gimnástico de Tarragona» don Juan Estil-les, con los profesores de Barcelona.

Fué confeccionado dicho *panneau* por el referido Club tarraconense, cuya Directiva tuvo la amabilidad de remitirnos una reproducción fotográfica, con su correspondiente dedicatoria, como asimismo se envió á todos los profesores que figuran en él.

AMADEO LLAVERÍAS.—Como gimnasta es de los convencidos si los hay, tanto, que no tememos pecar de exagerados al decir que constituye para él la familia, ó mejor, la esposa, los hijos, etc., y de ella en particular la artística á la que profesa un culto cuasi divino, en unión de la higiénica.

Así, no es de extrañar su carácter en extremo servicial y afable en todo lo que con esta se relaciona. Ha logrado con su firme constancia llegar á ser el proveedor de todos los gimnasios de esta capital y no lo es de la Real Casa porque á SS. MM. y AA. no les ha dado por ahí. De lo contrario también lo sería. No lo duden Vds.

DON EDUARDO TOLOSA.—Bien predispuerto desde su niñez por el entendido profesor don Pedro García, su padrastro, joven aún, se fué á Madrid para obtener el título de profesor, que es uno de los pocos que en esta provincia lo poseen oficialmente.

Es además profesor calígrafo del Instituto General y Técnico de esta ciudad y en otros centros docentes.

Excelente propagador de las bondades de la cultura física ha logrado inculcarla en el ánimo de gran número de Colegios y Centros de enseñanza los cuales dirige sabia y concienzudamente.

Del rápido exámen que de sus hechos y premios hemos efectuado, se desprende que deja impreso en ellos lo bastante el carácter del genio que sustenta, para que se le señale un puesto distinguido entre nuestros propagandistas de la instrucción altruista.

DON FRANCISCO SOLÉ.—Activo, febril, nervioso, muy entusiasta práctico ante todo, sí, muy prác-

tico, agua, hidroterapia, Caldas de Malavella, agua y más agua.... Seis establecimientos, agua va... ha sido fundador, propietario, protector y en ocasiones el todo de LOS DEPORTES, seamos reconocidos.

Por su establecimiento de la calle de Montjuich del Carmen ha desfilado medio Barcelona.

El actual Director de esta Revista comenzó en aquellas salas á romper sus primeras lanzas y sudores gimnásticos.

Inteligente y entusiasta sucesor ha resultado de sus tareas su sobrino Manuel, del cual nos ocupamos extensamente en el primer número de este año.

DON ANTONIO ROVIRA.—Saturado de profundos estudios médicos en su especialidad anatómico-patológica, y dotado de una distinción innata poco común, apasionóse por la gimnástica, hasta el extremo de adquirir para sí el establecimiento de sus profesores, montándolo á poco á la altura de los mejores de su época, por lo cual además de su fama, mereció el favor de una concurrencia tan numerosa como selecta.

Allí se reunía lo que hoy se titula la *crème* de Barcelona y de allí han salido convencidos, como Llaverías y otros que pregonan por doquier con ardor las excelencias del «Mens sana in corpore sano».

Trasladóse luego á la Rambla de Santa Mónica en cuya casa Napoleón, residió poco tiempo, por motivos de familia, pasando á residir en sus posesiones de Torredembarra en cuyo Gimnasio Europeo radica en la actualidad dedicado á sus eternos servicios profilácticos.

DON FIDEL BRICALL.—Es el prototipo de la actividad humana. Colegios particulares, escuelas municipales, Cuerpos de bomberos, todo lo dirige y acude á los siniestros, y por fin atiende en detrimento de su salud quizás, á numerosas clases de caballeros, de señoras y de muchos niños que á su enseñanza se le confían.

Es maestro de varias generaciones y de entre todos ha sacado muy buenos alumnos y notables profesores además.

Tanta actividad le ha impedido matar el tiempo en diversiones. A ello seguramente se debe el que pueda disfrutar de una ancianidad tranquila y asegurada con el *producto* de tantos sudores.

Ya en la edad avanzada que tiene, continúa entre sus pesas y *halteres*, anillas y paralelas, como el boticario en su botica y con todo y verse muy bien secundado por sus distinguidos hijo é hija política, no es posible que se decida por el *dolce farniente*. Ha nacido para el trabajo y entiende con excelente criterio que en él está la vida y el bienestar.

DON MIGUEL GIBERT.—No se halla ya entre nosotros. Fué maestro de una generación de profesores y llegó á dirigir en propiedad, dos gimnasios á cual mejor.

Fué uno de los más peritos maestros de que temos noticias.

Sus hijos Miguel y José hacen horror á tan malogrado maestro, en el Gimnasio de la calle de Lauria.

Obtuvo mucho renombre, entre otros notables ejercicios suyos, con el que en el grabado se presenta, ó sea, la plancha alta que algunos denominan infernal, de la cual se hallaba con justicia envanecido por su limpieza pues nadie le ejecutaba en aquel entonces con tanta pulcritud.

Sus hijos, continuadores del acreditado establecimiento, son modelo de caballeros.

Arrastrados por las modernas corrientes de la vida al aire libre, en las que también comulgan, han sido los fundadores del Club de foot-ball llamado «X» el cual está destinado á representar digno papel en el actual concurso.

DON ARTURO SANTANACH —En su juventud se exhibió en Circos, Plazas de Toros y Teatros. Per cierto que en alguno existen aún vestigios de su piso por él.

Nos referimos á dos agujeros perceptibles á simple vista que se practicaron en la techumbre del Teatro del Circo Barcelonés para sustentar sus aparatos gimnásticos.

Su más grande labor la efectuó durante muchos años como auxiliar de los gimnasios Gibert primero y Bricall después.

A raíz del fallecimiento del profesor señor Burés determinó establecerse por cuenta propia adquiriendo por compra venta el gimnasio de este malogrado profesor.

Al cabo de algunos años, por derribo de la casa que primeramente ocupara, se trasladó al local del propagandista don Rafael Gozalbo de imperecedora memoria, sito en la calle de Balmes.

Desde dicho ventajoso traslado se va animando diariamente el popular gimnasio del veterano Santanach.

Los aficionados que figuran en el grabado, pertenecen á una época en que sin hallarse tan arraigada la convicción en los beneficios de la cultura física como en la actual, surgían de acá y de allá algunos adoradores de la misma que con su constancia y fervor la colocaban á su correspondiente altura. Sayé, alumno del Gimnasio Solé primero, luego de Bea, J. Tió que lo fué del Gimnasio Rovira, dedicando sus ratos de ocio al *rowing* luego con éxito, ya que fué compañero de regatas de Rico, y al ciclismo más tarde, con el cual excursionó por las pintorescas carreteras de Calella á Tordera y desde esta última á San

Feliu de Guixols y Gerona, en donde se halla establecido en la actualidad, son evidente prueba de ello.

También lo son José Guardia, un enamorado de la gimnástica, como lo declara su bien trabajada silueta anatómica gracias á la gimnástica sueca y á las prácticas hidroterápicas en gran parte. Ha sido auxiliar de algunos gimnasios de esta capital.

Juan Brugués. Muy conocido en el mundo de la esgrima se ha significado siempre por su sin par agilidad y destreza inteligente. Posee sala abierta.

De Pini poco hay que decir que sea nuevo para su silueta, ha prestado gran atención á la gimnástica dentro de su arte de esgrimista y á fé que le ha valido en su triunfal carrera de tirador.

GIMNOTO

Foot-Ball

JUGADA INTERESANTE



Quirante marca á Green

Lo displicente de la tarde del pasado domingo ú otras causas, hicieron que el público que acudió al terreno de la Asociación para presenciar el partido del Campeonato de Barcelona entre el Club de este nombre y el Internacional, fuera en número bastante menor de lo acostumbrado.

Asumía la dirección del partido, persona tan competente como el profesor de gimnasia Sr. Vila y ello sólo constituía la más sólida garantía del perfecto orden y justo fallo del juego. A su señal ocuparon los contendientes sus puestos formando el bando del Barcelona

Soler
Soler Solá
Durán Quirante Sans
Forns Barguñó Steimberg Harris Vilá
juez de línea Barrella
representando al Internacional:
Peris Juanico Barraquer Colmenares Brú
Peris Femenías Rubio
Castillo Franco
Rodríguez
juez de línea: Armelin.

La formación de las líneas de defensa del Barcelona nos causó extrañeza desde el primer momento, pues no nos explicábamos la, para nosotros temeridad, de dejar aquellas algo faltas de cohesión y en contraste con las de ataque que creemos habían merecido mayor atención por parte del capitán del bando.

Tal detalle en los primeros momentos no produjo resultados apreciables hasta cerca del final del partido, por cuanto al principio estuvo nivelado pero dando indicios de lo que sería á medida que avanzase. Apúntase el Barcelona el primer tanto, cunde un momento de indecisión entre los del Internacional que repuestos pronta-

do en violencia é impetuosidad logrando el Internacional forzar otra vez la puerta del Barcelona.

Con el nuevo empate, este Club preocupóse más y más del ataque, desatendiendo la defensa hasta tal extremo, que en una ocasión se marcó un «offside» fuera de su mitad del campo y en tal forma ciñó el juego en el opuesto, que algunos delanteros del Internacional tuvieron que acudir á la defensa, sucediendo lo que hemos visto muchas veces, una arrancada no contrarrestada con acierto, coloca la pelota frente á la puerta y aunque el portero sea un casi maestro como Soler, hay ocasiones que para nada valen arte ni aptitudes y así pasó, logrando el Internacional el tercer

PARTIDO DE FOOT-BALL IMPORTANTE



1902-Barcelona contra Hispania

mente corresponden á los reiterados ataques de sus contrarios con otros, llenos si cabe, de mayor empuje, resultando la lucha movida, interesante, llegando á cautivar el interés del público; lanza un magnífico golpe el exterior izquierdo del Internacional que para el portero azul-grana, pero la pelota escapa de sus manos y entra en la meta apuntando el primer tanto para el Internacional. Con el empate el juego aumenta en intensidad poniendo cada bando su mayor empeño en llevar la ventaja, cuando la línea de ataque del Barcelona llega frente á la opuesta meta, Steinberg por medio de un magistral pase, coloca la pelota de manera que Barguñó al rematar consigue un nuevo tanto para el Barcelona, llegando en tal situación al descanso.

Reanudado el juego y cambiados por consiguiente los terrenos, en nada decreció el interés antes al contrario, los ataques fueron aumentan-

tanto al que en un saque de rincón añadió el cuarto y último del partido, cuyo resultado coloca al vencedor en brillante situación para el resto del concurso ya que el Barcelona era el rival temible para todos los concursantes.

El partido en conjunto resultó del agrado del público que no escatimó aplausos á las jugadas de mérito que, á decir verdad no escasearon; por su parte el Barcelona demostró un ataque merecedor de mejor éxito ya que sus delanteros desarrollaron una combinación digna de encomio, si bien frente á la puerta no supieron rematar con acierto; en cambio el Internacional puso de manifiesto que su entusiasmo y empuje superan al arte en el juego y que sabe aprovechar los descuidos y desaciertos del contrario con mucha oportunidad, cualidades todas que hacen que dicho juego lo consideremos sumamente temible para sus contendientes.

Con dicho Club debutó en este concurso el jugador Sr. Franco, defensa que esperamos ver en próximas lides desarrollando el juego que en algunos momentos pudimos apreciar. Este jugador formaba en las filas del Club Español de Madrid, habiendo practicado el foot-ball en sus dos variantes «Association» y «Rugby» en Inglaterra, Holanda y otros puntos del extranjero.

No terminaremos sin hacer constar se recogen ya los frutos de años anteriores; Peris y Juanico, estos simpáticos muchachos del frente izquierdo del Internacional pusieron de relieve en el partido reseñado lo mucho que aprendieron en los bandos infantiles base de los clubs del mañana.

* *

En el exvelódromo de la Bonanova contendieron Catalá y Joventut bajo el fallo de Jorro, que adjudicó el partido al Catalá por 3 tantos contra 0.

Formaban el bando vencedor

Amat

Loblevyt Martí

Masferrer Darné Seguí

Sagaseta Arruga Viñas Grau Balat

formando el del Joventut:

Casellas Viñas Puig

Casellas Nonell Trullols

Vilaseca Gost

Puig

* *

Tampoco el Español presentó equipo que se entendiese con el X.

* *

Los segundos bandos de Barcelona é Internacional jugaron en el terreno cercado del primero que salió vencedor por 7 tantos á... pero que digo, si según me cuentan, el bando del Internacional principió incompleto y después por retiradas sucesivas quedó reducido á dos ó tres jugadores.

En fin, los puntos para el Barcelona.

* *

Por renuncia de sus cargos han sido sustituidos los Secretario y Vice-Secretario de la «A. C. de F.» por los señores Brú y Barraquer ambos del Club Internacional.

Según nota oficiosa en la sesión del pasado jueves de dicha entidad se tomaron entre otros los siguientes acuerdos:

Anular el partido entre «X y Joventut», fallo que respetamos; más es en nuestra modesta opinión sentar un mal precedente, pues creemos un Club no debe jamás retirarse del campo.

Aceptose la retirada de Concurso del «Club Español» y aprobóse que los jugadores pertenecientes á dicho Club puedan formar en los bandos de los nuevos en que ingresen sin seguir los trámites ordinarios.

Los martes serán desde el que viene los días en que dicha Asociación se reunirá en junta.

* *

Mañana sólo habrá el partido entre «Catalá-X» en el terreno de la Asociación ya que los capitanes del «Internacional» y «Joventut» han acordado aplazar aquel partido.

* *

Los vocales de turno en el campo de la Asociación son para el día de mañana, los Sres. Lloret y Armelín.

* *

Desde Badalona:

Invitados por el *team* del «F. C. Badalonés», visitó aquella población el 2.^o *team* del «Catalá F. C.» el cual efectuó interesante *match* con aquél.

Formaban el bando «Badalona F. C.» los señores:

Martí

Marcel Walter

Inglés Viñas Estrany

Alsina Tarrats Batlle Viscarri Miralle
y por el «Catalá».

Castellá

Rué Puntas

González Comére Matas

Ferrer Font Comére Grau Masferrer

El resultado fué 3 goals á o á favor del «Catalá», viéndose este Club afablemente obsequiado en sus representantes por los atletas del Badalona.

Sería de desear que cobrara ánimos el «F. C. B.» y tomara parte en los concursos de esta Capital.

* *

Hacemos constar nuestro agradecimiento al esforzado campeón del «F. C. Barcelona», don Haus Gamper, quien ha tenido la galanteria de facilitarnos las fotografías que, de su deporte favorito, van en este número.

J. ESCARDÉ

Ciclismo

UNA INTERVIEW

En el último Congreso de la «U. V. E.» y con testando á preguntas de un Delegado, uno de los individuos que figuran en su Comité Directivo, explicó su fundamento para celebrar el 2.^o aniversario de la fundación de la federación ciclista. Entonces indicóse el mes de Abril como debiendo ser la época precisa para celebrar dicho acontecimiento, mientras que en el último *Boletín Oficial*, aparece ser la del 16 de Febrero. Esto es una rectificación que demuestra la falta de fundamento de los cálculos hechos con dicho

objeto y como por otra parte, aunque en aquellos tiempos apenas si interveníamos en el ciclismo, nos pareció recordar algunos detalles del proceso de la fundación de la Unión, nos dirigimos en su comprobación á uno de nuestros conspicuos ciclistas, de gran influencia en el ramo (sobretudo en aquel entonces), iniciador de la «U. V. E.» á quien todos debemos agradecimiento. Ya habrán comprendido nuestros lectores que nos referimos á don Claudio de Rialp, el fundador de la «U. V. E.» en aquellos tiempos que podríamos llamar casi prehistóricos por pertenecer á otra época y en otra generación de ciclistas.

Atareado Rialp en su despacho de hombre de negocios, nos acogió, sin embargo, afablemente y dedicónos algunos minutos de los que extraíamos los siguientes apuntes respecto al importante asunto de la época de la fundación de la Unión, hoy de gran actualidad.

—Recuerdo que se publicaron los Estatutos en la prensa ciclista y que en manos de Manuel del Campo y su periódico *El Velo Sport*, la Unión no estaba organizada ni mucho menos.

—¿ . . . ?

—Efectivamente, el mes de Noviembre de aquel año en uno de mis viajes á Madrid, convocamos una reunión en la que había el citado Campo, el Marqués de Casa Alta, Barunat, Sierra, Viada y algunos otros, y allí les expliqué el pensamiento de los Estatutos y la razón de ser de varios detalles, para que comprendieran bien el criterio que había seguido al redactarlos.

—¿ . . . ?

—Si, existía ya aunque no puedo precisarle el mes de su fundación, la hallará V probablemente en los archivos de la Unión ó en la prensa de aquella época.

—¿ . . . ?

—A principios del año siguiente me encargué de ser Jefe Cónsul en Barcelona, empezando la la organización de la Región que por cierto más tarde en tiempos de Rouvier fué una de las más florecientes de la federación.

—¿ . . . ?

—Fué el mes de Mayo siguiente cuando tuvo lugar el primer Congreso que tanta resonancia tuvo, dando á conocer las masas ciclistas existentes entonces en España.

—¿ . . . ?

—Siento no poder concretar más mis recuerdos por no tener documentos á mano, pero seguramente que con lo indicado podrá V. reconstituir aquel período de tan gratos recuerdos para mí.

.

Camino de la Redacción consultamos nuestros apuntes de los que nos pareció que se deducían claramente dos datos:

1.º QUE LA UNIÓN VELOCIPÉDICA FUE FUNDADA Á PRINCIPIOS DEL AÑO 1894.

2.º Que tiene por consiguiente 12 AÑOS DE EXISTENCIA, y no 10 como se ha afirmado últimamente.

Si la razón de verdad histórica no lo proclamara, bastaría para nosotros la afirmación de Rialp, pero para que el público esté convencido de que existen pruebas palpables que corroboran lo antedicho, en el próximo número transcribiremos diferentes textos que prueban lo que estamos.

J. ELIAS JUNCOSA.

✦✦

Hallándose en prensa nuestro número anterior correspondiente al 13 del actual recibimos la visita de los ciclistas profesionales franceses Messieurs Piard, Lerrain y Messori, los cuales después de haber efectuado un viaje circular por el que titulan ellos «joli pays d'Espagne» partieron dicho día para Palma de Mallorca en cuyo Velódromo hoy deben celebrarse carreras. Agradecemos la visita de atención de que hemos sido objeto por parte de dichos corredores.

✦✦

Se ha publicado el Boletín Oficial de la «U. V. E.» correspondiente al presente mes.

Publica las actas del último Congreso, así como un artículo de salutación del nuevo Comité y diferentes trabajos de interés general.

Asimismo avisa que hasta el 28 de febrero queda abierta la cobranza de la cuota del año en sus oficinas (Provenza, 304). Conforme á su nueva organización los socios que no acudan á satisfacerla antes de aquella fecha pagarán un recargo de 0,50 pesetas por gastos de cobranza á domicilio.

Los socios de fuera deberán pagar á sus respectivos Consules ó Viceconsules.

✦✦

Vuelve á estar entre nosotros de regreso de su viaje á París, Niza y otras poblaciones, nuestro querido amigo D. Isidoro de Salazar.

Por cierto que todos cuantos regresan de la *Côte d'Azur* estos días, se hacen cruces del hermosísimo clima de que se disfruta en Barcelona, mucho más templado y agradable que los de muchas poblaciones designadas como estaciones invernales y de fama universal.

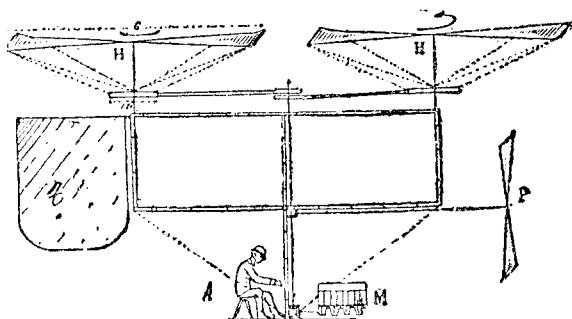
✦✦

La Comisión Deportiva de «U. V. E.» en su primera sesión acordó por unanimidad levantar todas las descalificaciones y multas pendientes de Velódromos y corredores, conminando á unas y otras con la mayor severidad á la primera infracción de los reglamentos á partir de este mes.

Esta decisión de la Unión ha merecido unánimes plácemes de todos los aficionados.

Extranjero

El Helicóptero Santos-Dumont



H. H. Hélices de suspensión. P. Propulsor. T. Timón.
M. Motor. A. Asiento del aeronauta.

SANTOS Dumont, el ilustre inventor de la nueva máquina voladora, cuyo esquema tenemos el gusto de presentar á nuestros lectores, la ha bautizado con el nombre de *Helicóptero*, es decir, un aparato que se eleva, se sostiene y se dirige en el aire gracias á la fuerza de suspensión y de propulsión que poseen sus hélices.

Para la plena realización de esta máquina voladora, era preciso obtener el mínimo de peso con el máximo de potencia. Así como está calculado el nuevo aparato de modo que realiza una gran fuerza con materiales tan ligeros como cabe en lo posible. El bambú, la seda, cuerdas de piano, constituyen, como en los globos dirigibles, toda la osatura y apéndices de la máquina; solamente el motor y los órganos de transmisión están formados de piezas metálicas más pesadas.

El helicóptero, como se ve en el croquis, lo ha ideado con motivo del Concurso Deutsch Archdeacon que ofrece un premio de 50.000 francos al mejor dirigible más pesado que el aire y está formado por un rectángulo de bambú, que soporta en sus dos extremidades los ejes verticales de las hélices superiores *HH*; otro eje central se prolonga en la parte inferior y sirve de soporte á la plataforma del motor. A una y otra parte del cuadro se hallan instalados: delante, una hélice propulsiva *P* y detrás, un timón *T*. Todo el aparato tiene una longitud de 12'50 metros por unos 6 metros de altura.

El motor *M* pone en movimiento á un eje vertical terminado en su parte superior en dos pequeñas poleas que, por medio de correas, transmiten el movimiento á dos ruedas de bicicleta de 1,20 metros de diámetro, colocadas horizontalmente sobre los mástiles de las hélices.

Una de las correas es directa y la segunda cruzada de manera que las hélices giran en sentido contrario. La solidez del conjunto se obtiene gracias á un sistema de obenques hechos con

cuerdas de piano que impiden toda tendencia á la deformación.

Las hélices de suspensión girarán á razón de una velocidad de 90 á 100 vueltas. Para lograr dicha velocidad é impedir la deformación de las hélices, Santos Dumont las dirige, no por medio del movimiento del mismo eje sobre el cual se hallan fijadas, sino por medio de hilos metálicos que unen los extremos de las aspas á la rueda que recibe el movimiento del motor. El timón *T* presenta la particularidad de tener movimiento al rededor de un eje horizontal.

El motor es Levasseur de 8 cilindros y para reducir el peso de los accesorios el inventor ha reducido su sitio á un simple sillín de bicicleta, fijado en la plataforma del motor.

El aparato completo pesa 160 kilos. De esta cifra, 105 kilos son el peso del helicóptero y 55 el del aeronauta, provisto de algunos instrumentos indispensables.

STOP



Dos palabras con Sixto Quintana

Nos conocimos en el Club hace ya algunos años cuando su significación en la vida activa del *rowing* con la canoa Cataluña y la Atlántida era latente y en la Secretaría del mismo comenzaba á significarse por su *cachet* peculiar é inimitable más tarde.

Si alguien es difícil y comprometido para imitado en labores sociales es Quintana, mayormente en la especialidad en que en esta sección le presentamos.

Es sumamente difícil lograr lo que en el lenguaje modernista se llama una *interview* con él, mayormente para los que nos dedicamos á la ingrata labor de cultivar la actualidad.

Con todo, el otro día me lancé y presentéme en su despacho, solicitando la consabida *interview*. Nunca tal hiciera, le encontré atareado con su correspondencia y negocio de tal modo que más bien parecía aquello la fiebre del león que persona laboriosa; proyectos, órdenes, rectificaciones, teléfono, firmas y otras mil y mil menudencias, caían cual abrumador chaparrón sobre el buen amigo, amenazando constantemente su tranquilidad y peculiar *bonhomie*.

Por fin logré arrancarle de aquel caos del posi

tivismo, y trasladarle á la poesía náutica por breves instantes, (los que permitió un fuerte flemón que le atormentaba); una vez en la calle, en *plain-air* disparéle esta mi andanada ¿Qué tenemos de Directiva para el Club? á lo cual con su verbosidad exhuberante y típica contestóme en estos ó parecidos términos: «sigo mi programa, vamos en pós de una junta adinerada que resuelva pronto y bien el problema del nuevo edificio en proyecto».

Decidíme apenas á iniciar alguna ligera objeción sobre la parte que estimé ilusoria del proyecto, pero le ví tan profundamente convencido, que confieso que me sentí atraído por tan halagadora esperanza, basada en su fecundo entusiasmo, en la *entente cordiale* que su proyecto de reconstitución de la Directiva representaba, con relación á las extremas del Club; tanto la derecha, antiguos socios, como la izquierda, ó elemento activo y levantisco del mismo. Cuando estas líneas vean la luz, será un hecho seguramente, el nombramiento de la Directiva, en la que, por lo que adivinamos en nuestro *speak*, predominará el criterio de escojer personas de altura, pero no podrá olvidarse en absoluto que ha de haber personas laboriosas y amantes de la buena marcha social, además de las antedichas alturas.

A este efecto recordamos de un Director de material que dejó su atinada gestión grabada en la mente de los socios sensatos del Club, tanto que hasta el presente ha resultado insustituible.

Confíemos en Sixto, que es excelente contemporizador y amante del prestigio social.



La Junta de Obras del Puerto de ésta, posee una canoa automóvil y muy próximamente quedará en disposición de funcionar otra en la que se está montando un motor Hispano Suiza.

Esta última será destinada á los prácticos del Puerto.

A. SERRA.

Tribuna libre

En el Parque

El domingo próximo pasado, después del regreso de una excursión, nos fuimos á ver á los paseantes del Parque, que eran varios, los cuales se entretenían dando vueltas esperando la hora de comer unos, y entrenándose otros, detrás de las motocicletas que también eran varias. Entre otras recordamos las de Sanromá, Vidal, Bastinos y F. Casanovas, que con el ruido de los motores alegraban y algunas veces asustaban á los desocupados que acostumbran á tomar el sol en aquellos jardines los días festivos.

Los ciclistas, que figuraban en buen número, se

reunen por lo general en la estatua de Prim y allí cambíanse impresiones y se discute sobre el deporte á la par que se preparan carreras, excursiones, etc. Cada domingo se encuentran todos los entusiastas del pedal, ya del «Club Velocipédico», ya del «Atlético», ó de la «Unión» y otras sociedades, para orientarse y enterarse de lo que ha pasado durante la semana transcurrida.

Cuando la animación era mayor y los motos tenían el motor caliente ó lo que es lo mismo, llevaban una marcha admirable, cogiendo unos virajes envidiables y rectas vertiginosas, tuvimos que lamentar una desgracia por fortuna de poca importancia gracias al terraplen á donde fué á parar la motocicleta que montaba el Sr. Sanromá.

Este había cambiado la suya Gorike por otra temporalmente para que resaltaran ciertas ventajas que tiene en la práctica, cuando el que la montaba que no pudimos averiguar quién era, y cuando era mayor la velocidad, fué á parar en el viraje negro, ó sea el que entra en la recta conocida por del paseo de los «Alamos», y no se sabe por que causa, contra el parterre, saltando por encima de la máquina y cayendo en el parterre de referencia.

El incipiente motociclista recibió algunas contusiones en todo el cuerpo y cara y la máquina fué trasladada con averías á los talleres del Sr. Sanromá.

Los ciclistas allí reunidos, sentimos vivamente las contusiones del uno y las averías de la otra, y desde estas columnas recomendamos á dicho señor que se contente con una velocidad de 40 kilómetros hora, pues de lo contrario puede sufrir otro percance que acabe con sus días y desde luego con sus velocidades

MODESTO



Al Polo Norte en globo dirigible.—La idea no podía germinar más que en un cerebro yankee; y del Norte América, dicen aquellos periódicos, que saldrá próximamente el atrevido explorador Mr. Walter Wellummann para ver de apropiarse los lauros intactos aún del descubrimiento del Polo Norte, que no han podido lograr Nansen, que alcanzó los 86 grados y 20 minutos, ni el duque de los Abruzzos que batió el *record*, logrando los 86 y $\frac{1}{2}$ grados, lo cual significa una aproximación de 190 millas del polo, ó sean 350 kilómetros del punto en que brilla perpendicularmente la estrella polar y el sol trazaría en derredor del feliz mortal que lo lograra, un círculo perfecto.

W. Wellmann trata de utilizar conforme iniciamos, un globo dirigible sistema Lebaudy que indudablemente tendría sobre el mongolfier que utilizara André y sus infortunados compañeros, la inmensa ventaja de no fiarlo todo á las corrientes atmosféricas allí sumamente variables. Tiene calculado Wellman que con el dirigible provisto de motor podrá andar 55 kilómetros, ó sea, 30 millas por hora suponiendo, lo cual es mucho suponer, que no sufra accidente. Las mayores distancias recorridas hasta el presente en globo dirigible han sido de 100 kilómetros escasamente y para arribar al Polo habrán de recorrer once meses esta distancia á la ida y once á la vuelta ó sea, multiplicar por 20 los *records* establecidos hasta el día.

Lejos de nosotros la idea de enfriar entusiasmos veríamos con sumo placer que se lograra la codiciada conquista, utilizando para ello los adelantos que el sport coloca en manos de la ciencia, pero deploraríamos que por falta de estudio suficiente se malograrán preciosas existencias pagando gravoso tributo á este honor.



Atletismo.—Paul Pons, el vencedor ó ganador, ya que estamos en pleno apogeo de la que limpia, fija y da esplendor, de la Copa de Francia (léase 10.000 francos de premio) ha lanzado un reto á Padoubuy, ganador del campeonato del mundo 1905, mediante una apuesta de 25 000 francos.

Padoubuy ha contestado aceptando el reto, á condición de efectuarse el encuentro en habitación cerrada y con los testigos solamente.

Si Pons acepta, asistiremos ciertamente á un encuentro sensacional que decidirá finalmente la tan discutida superioridad del campeón actual de Francia.



El inteligente fotógrafo Sr. Fitó, socio del «Atletico Club Ciclista», ha sido nombrado fotógrafo del puerto. Hemos visto una instantánea del lanzamiento de bloques al agua, que es verdaderamente notable por el detalle principalmente. Reciba nuestra enhorabuena.



La presentación de Leceta y Angel Marquín en la cancha, llevó numerosísima concurrencia el domingo al Fronton Condal, pues ambos habían conseguido buen cartel en temporadas anteriores, y era natural la curiosidad por verles ju-

gar de nuevo. Además, la designación de *Muchacho* y Berrondo para secundarles respectivamente en la zaga, ofrecía garantía de que el partido sería reñido y de emociones.

La cátedra, aunque con escasa ventaja, se decidió por los azules (Leceta-*Muchacho*) quienes con facilidad cobraron una ventaja de seis tantos á poco de comenzar el partido, pero los rojos, jugando con acierto, consiguieron igualarse á 19 y hasta adelantar algo á sus contrarios. El esfuerzo en los azules volvió á igualar el partido á 29 tantos, y á contar de este momento fueron ganando terreno, apuntándose el 40 cuando el tanteador rojo marcaba 35.

Todos jugaron bien, especialmente en la tercera decena. Merece consignarse una bonita dejada de Leceta y varios rebotes y bote-prontos de *Muchacho*. Angel estuvo al final algo desgraciado y Berrondo aflojó un poco, circunstancias que contribuyeron á dar la victoria á los azules.

El partido dejó satisfechos á los espectadores.

Otro nuevo pelotari hizo su debut en la tarde del lunes, Gabriel Pagadigorria.

Jugaron Anacabe y Elías, rojos, contra Sánchez y Gabriel, azules. Estos estuvieron bien, en especial el debutante que demostró poseer muy buenas condiciones, entre las que sobresale su fuerza, y por indisposición de Elías hubo necesidad de suspender el partido cuando el marcador señalaba 22 X 24 azules.

Combinóse un nuevo partido con los mismos jugadores, sustituyendo Lizárraga á Elías, y otra vez fueron derrotados los rojos.

El debut de Gabriel fué un éxito completo para éste, y hay que reconocer que el cuadro de pelotaris del Frontón Condal, ha tenido un buen refuerzo con la contrata de este.

El partido combinado para el jueves Sánchez y Berrondo, rojos, contra Urresti y *Muchacho*, azules, no fué todo lo pródigo en emociones que era de esperar. Los rojos dominaron constantemente el juego y aunque *Muchacho* se defendió cuanto pudo, la inseguridad de Urresti neutralizó sus esfuerzos.

Sánchez y Berrondo hicieron un juego muy bien combinado y muy seguro, que les valió muchos merecidos aplausos.

BLE

Manuel Leceta

Nacido en Tolosa y criado en México, donde azares de la suerte le condujeron, empezó desde pequeño á jugar á cesta.

A los 17 años fué contratado por primera vez para inaugurar en San Francisco de California un frontón, en el que jugó mucho y bien durante cinco meses. Vino á España y aquí ha jugado en Bilbao, Madrid y Barcelona, compitiendo siempre con los mejores pelotaris. En Burdeos, Bia-

rritz y últimamente en Roma y Turin, ha realizado bonitas y provechosas campañas.

Cuenta en la actualidad 25 años y está por lo tanto en la plenitud de sus facultades, y de cuanto valen éstas, ha dado pruebas en los dos partidos que hasta ahora lleva jugados en el Condal, ambos ganados brillantemente.

ECOS

En breve regresará de Orio, donde se encuentra reponiéndose, el aplaudido pelotari José Solaverri, y volverá á actuar en el frontón Condal.



Pedro Anacabe, herma-



no del delantero del mismo apellido, hará su debut en la próxima semana.



Dícese que el pelotari Joseito, que tanta y tan merecida fama adquirió en los principios de la actual temporada y que se vió precisado á marchar á Italia para cumplir compromisos contraídos anteriormente, volverá á jugar en esta cancha en el mes de abril.

Mucho celebrarían los aficionados que la noticia se confirmara y seguramente que la empresa, mirando por sus intereses, no dejará de hacer lo posible, por contratarlo nuevamente.

RESUMEN DE LOS PARTIDOS

Días	PRIMER PARTIDO		Ganadores	SEGUNDO PARTIDO		Ganadores	QUINIELA	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Placé
12	Anacabe Elias	Sanchez Lizarraga	rojos	Juanito Beraza	Arana Arrate	azules	Marquinés	Irigoyen
13	Arana Lizarraga	Villafranca Lemona	rojos	Modesto Beraza	Irigoyen Arrate	rojos	Berrondo	Modesto
14	Angel Berrondo	Leceta Muchacho	azules	Urresti Lemona	Modesto Elias	rojos	Lemona	Urresti
15	Anacabe Elias	Sanchez Gabriel	Se suspende a 22 por 24	Anacabe Lizarraga	Sanchez Gabriel	azules	Leceta Leceta	Arrate Arrate
16	Marquinés Chito Vergara	Urresti Berrondo	azules	Irigoyen Arrate	Modesto Beraza	azules	Leceta	Lemona
17	Leceta Beraza	Angel Arrate	azules	Elicegui Lemona	Arana Blenner	azules	Juanito	Arana
18	Sanchez Berrondo	Urresti Muchacho	rojos	Juanito Blenner	Villafranca Lizarraga	azules	Elias	Irigoyen



EL NEUMÁTICO

DUNLOP

Es el mejor para las carreteras españolas

Neumáticos para coche

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

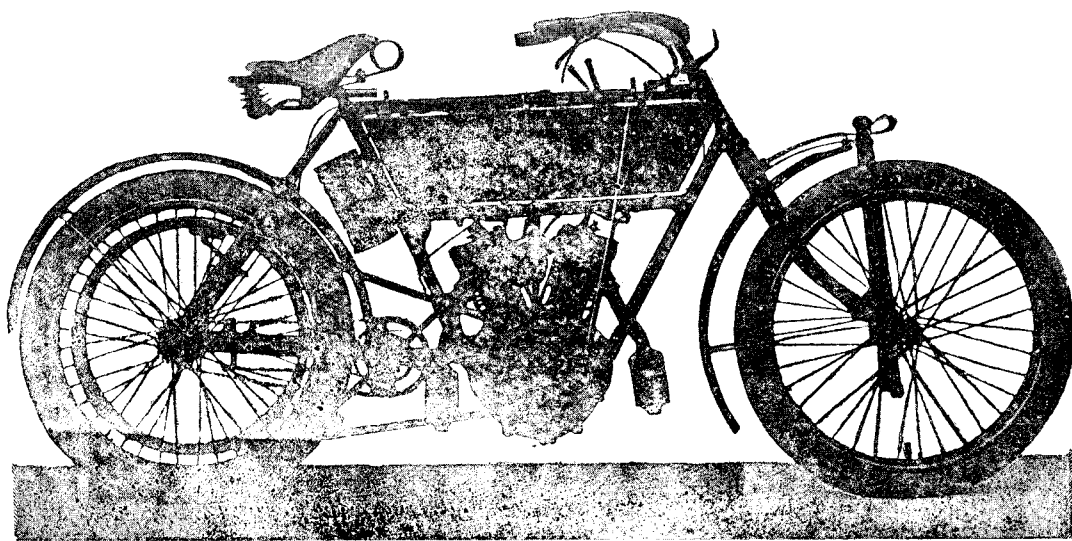
GRAN TALLER DE REPARACIONES Y CONSTRUCCIONES

CASANOVAS

Accesorios y reparaciones



Bicicletas garantizadas, desde 250 ptas.



Ronda S. Antonio, 39 y 41-LA MECÁNICA, Barcelona



LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen

una garantía para el ciclista que las usa



TODO EL MUNDO CICLISTA



BICICLETAS GARANTIZADAS

con piñón libre y freno BOWDEN ó con freno contrapedal

LLANTAS NIQUELADAS

MARCA WOTAN, Pesetas 225

MARCA SELECT, Pesetas 350

MARCA SANTASUSANA, B. S. A. Pesetas 425

SANTASUSANA

Carmen, 34 - BARCELONA

PRIMERA CASA EN ESPANA

FUNDADA EN 1869



CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Los más usados y mejores

EN

Carreteras Españolas

para



Automóviles y Bicicletas

A. SANROMÀ

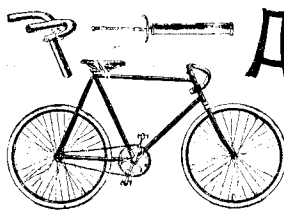
BICICLETAS
PATINES
ACCESORIOS
Y
REPARACIONES



A. SANROMÀ

Aragón, 238 - Barcelona.

Se remite GRATIS
el extenso Catálogo
de precios ilustrado
con
400 grabados.



ARAGÓN, 238 -- BARCELONA

ÉXITO DEL NEUMATICO

CONTINENTAL

En el Salón del automóvil el CONTINENTAL
ha sido el preferido de los constructores de automóviles.

Neumático CONTINENTAL 927 ruedas S|. coches expuestos.

»	X	745	»	»	»
»	Y	340	»	»	»
»	Z	248	»	»	»

El neumático CONTINENTAL
á FORTES TOILES
ha dado excelentes resultados en las carreteras Españolas.

Stock en Barcelona:

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343 - Barcelona

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS AGENTES