

LOS DEPORTES



CULTURA FÍSICA

- AUTOMOVILISMO •
- CICLISMO •
- FOOT-BALL •••
- ESGRIMA ••
- LAW-TENNIS ••
- ESCURSIONISMO •
- FOTOGRAFIA ••
- ECT. ECT. •

DIRECCIÓN

. . . Claris, 74, principal

ADMINISTRACIÓN

. . . Gerona, 181, 1.º, 1.º

Precio: 10 céntimos

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

de las acreditadas marcas

Allright, Wanpiro y Wanderer

Especialidad en montura de bicicletas á medida
empleando solamente materiales de las más acreditadas marcas extranjeras

GRAN SURTIDO en FRENS y PIÑONES LIBRES, así como en toda clase de ACCESORIOS REFERENTES á BICICLETA y MOTOCICLETA

Existencia permanente de neumáticos de las acreditadas marcas CONTINENTAL, DUNLOP, MACINTOSH

GRAN TALLER DE REPARACIONES

CLUB VELOCIPÉDICO

Paseo Industria, (esquina Fusina)

JOSÉ MONTPEÓ

Despacho: Diputación, núm. 386 -- BARCELONA

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

HISPANO-SUIZA

Coches estudiados y construídos
para las carreteras españolas
y preferidos por los más
antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records oficiales
para España

Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos á Vista Rica
Record de Valencia á Barcelona
Record del Kilómetro



Copa de los Pirineos

Un solo coche inserito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343.-BARCELONA

AUTOMÓVILES BERLIET

Concursos en que han tomado parte los coches BERLIET 1905 - 906



- Concurso de la France Sportive.
- Concurso del Automóvil de Marsella.
- Copa del Automóvil Club Forzezien.
- Copa Provincial Niza-Marsella.
- Concurso de la Semana de Niza
- Concurso Dourdan.
- Concurso Gaillon.
- Copa de los Pirineos 4.º de su categoría.
- De la clasificación general por su velocidad.
- De la clasificación velocidad media.
- De la clasificación por silencio y estado del coche.
- De la clasificación por el consumo.
- Copa de Palermo, Mayo de 1905
- Concurso de cuesta.
- Concurso de freno.
- Concurso de consumo.
- Concurso de velocidad.
- Exposición de Artes y Oficios, Burdeos, Mayo 1906, Diploma hors concours; felicitación del Jurado.
- Concurso de elegancia en Monte-Carlo, 28 Mayo 1906.
- Arles-Salon, Concurso estableciendo el record del mundo para el consumo.

PRIMERO BERLIET

COPA DE LOS PIRINEOS

- Primero de su categoría. 4.º BERLIET
- Primero de la clasificación ganada por regularidad. 4.º BERLIET
- » » por velocidad media. 4.º BERLIET
- » » por silencioso y estado del coche á la llegada. 4.º BERLIET
- » » por el consumo. 4.º BERLIET

De venta
en el

GARAGE BOVÉ: Paseo de Gracia, 88



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,   
    Fotografía y Turismo

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1000 reis
Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

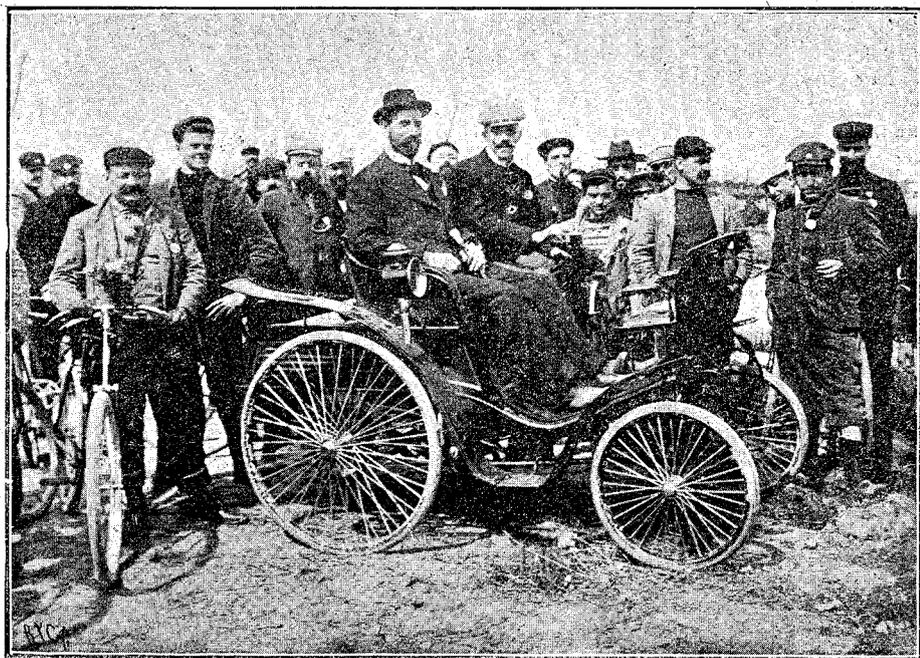
SEMANAL ILUSTRADA

—
Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 céntimos
Número suelto atrasado. . . 25 céntimos
25 números corrientes, 2 pesetas.

Recuerdos del tiempo viejo



Reproducimos en estas páginas un recuerdo de la excursión magna organizada por LOS DEPORTES el día 9 de Abril de 1899 á la desembocadura del Llobregat con asistencia de más de quinientos ciclistas y un automóvil tripulado por D. Francisco Solé y un ingeniero de la casa Roerecke.

Núm. 400 de LOS DEPORTES

Con objeto de haber llegado nuestra revista al núm. 400 de su publicación y al décimo año de existencia, eran varios los proyectos que habíamos forjado para celebrarlo, pero después de muchos cabildos hemos creído que lo más lógico y apropiado sería referir en nuestras columnas algo de su historia retrospectiva y dedicar un recuerdo á los que la fundaron trabajando durante tanto tiempo para sostenerla.

Algunos ya no existen, otros por causas diversas se han alejado del camino emprendido, pocos se conservan fieles: nosotros no debemos analizar y no guiará nuestras palabras más que un sentimiento de respeto y de solidaridad para todos los que han luchado en pro de la cultura física; que no dudamos ha de ser la base de la regeneración de nuestra patria.

Los DEPORTES son viejos comparados con las demás revistas deportivas; son un árbol añoso que ha resistido los vendabales y aunque se hayan desgajado de su tronco robustas ramas no por ello deja de dar muestras de vitalidad: son una espada de lejanas edades que ha luchado siempre en pro del adelanto, son una bandera que aunque desgarrada y descolorida, no lo ha sido por arrastrarse por el fango, sino por el humo de la pólvora y el fragor de las batallas sostenidas.

Nosotros la saludamos con respeto y la veneramos con un recuerdo y una esperanza. Quizás nuestras manos no son lo suficientemente fuertes, ni nuestro cerebro bastante hábil para dirigirla y encauzarla, pero el deseo existe y sea como fuere, terminen como terminen, no los abandonaremos hasta el último trance trabajando con fe y energía para colocarlos en el lugar que merecen.



Historia

El 22 de Abril de 1897 salió á luz un pequeño prospecto titulado Los DEPORTES. ¿A que obedecía? ¿Quién lo dirigía? vamos á indagarlo.

Don Narciso Masferrer, después de múltiples campañas sostenidas en Madrid en pro de la cultura física, llegó á Barcelona y guiado por la idea de ponerlas en práctica en nuestra capital visitó los gimnasios y centros deportivos para ver si encontraba atmósfera propicia para realizar sus planes.



D. Narciso Masferrer

Pocos respondieron á su llamamiento y á no ser por el apoyo que encontró en D. Francisco Solé quizás hubiera tenido que desistir en su campaña. Es verdaderamente curioso el relato de la primera entrevista de estos señores: Don Narciso Masferrer, como recién llegado, conocía poco Barcelona y al recomendarle un amigo que visitase el Gimnasio de la calle de Montjuich del Carmen contestó estas ó parecidas palabras; Pero como voy á ir á Montjuich si me expongo á que no me hagan caso! afortunadamente acudió á la visita, y el establecimiento del Sr. Solé se convirtió en el *Mons Jovis* del Sport barcelonés.

Pronto se comprendieron los señores Solé y Masferrer y compenetrando sus fuerzas, fundaron por consejo del segundo, la Asociación Catalana de Gimnástica. Esta unió rápidamente á los más distinguidos sportsmen's y contando con una pléthora de vida se hizo necesaria una revista que fuese su portavoz delante la opinión pública y medio de propaganda para la cultura física. Este fué el origen de Los DEPORTES, y á su fundación y sostenimiento contribuyeron cuantos representaban algo en nuestra sociedad deportiva. Los unos

con su talento y administración, los otros con su apoyo moral y positivo. Los presidentes de los



D. David Ferrer
Clubs Velocipédico y de Regatas, Sres. Durán y Ventosa y Olano.



Sr. Linares
El Club Gimnástico de Tarragona, los señores doctor David Ferrer, médico, profesor de Gim-

nasia del Instituto, verdadero apóstol de la cultura física, Mr. Flegenheimer, entusiasta ciclista suizo, el Dr. Verderau, D. Joaquín Monrás actualmente profesor de Gimnasia del Instituto de Huesca, Iglesias, Vidal, Prats, etc., etc.



D. José Lluñas

La revista fué quincenal en principio pero al poco tiempo se convirtió en semanario.



D. Amadeo Llaverías

Más tarde deseando que la revista tuviese vida propia, sin contar con las subvenciones, se fundó la sociedad LOS DEPORTES con el propósito de organizar fiestas y fomentar el Sport.

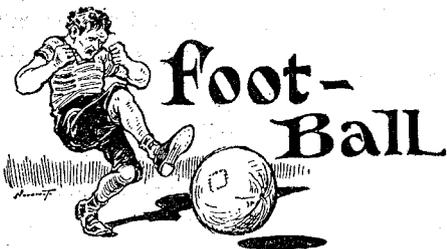
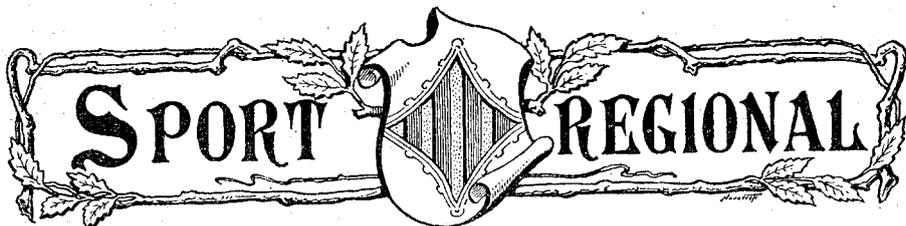
No pasó por Barcelona notabilidad sportiva de la cual no se ocupasen Los DEPORTES. La E-grima, el Ciclismo, la Gimnástica, el Automovilismo, etcétera, etc., encontraron en ella un defensor y colaborador entusiasta. Los DEPORTES fueron órgano de la Federación Gimnástica Española, idea del señor Masferrer á la que contribuyeron los doctores Bonet, Rodríguez Méndez, Robledo, Cercós, Cebeira, etc. y una numerosa pléyade de escritores y distinguidas personalidades.

Más tarde por dificultades de administración

se encargó de ésta el Sr. Lluas continuando como director el Sr. Masferrer hasta que por exceso de trabajo de éste le sustituyó el Sr. Linares.

Por fin el Sr. Lluas se encargó en *totum* de Los DEPORTES ayudado por la valiosa colaboración del tan ilustrado como abnegado entusiasta de la educación física Sr. Llaverías, verdadera alma de la revista en estos últimos tiempos.

Lo que ha pasado después de la muerte del señor Lluas no hemos de contarle, pues está en la memoria de nuestros lectores.



Por los expedicionarios de Bilbao hemos podido poner en claro lo que allí pasó y lo que parecía inexplicable, resulta ahora lo más natural.

Se trata de unos jugadores *colosales* (esta es la palabra) y que desarrollan una clase de juego á que nosotros no estamos acostumbrados. Tal vez algunos de los nuestros como á dominio de la pelota puede compararse y hasta con ventaja, con los mejores de allí, pero las bilbaínos dejan de lado las filigranas y se van derecho á lo positivo. No pierden un segundo, ni un *dubbling* inútil, ni un momento la pelota parada. Los medios, en cuanto consiguen quitar la pelota á los contrarios la pasan *instantáneamente* á el delantero que está en mejores condiciones para recibirla, el cual se lanza con velocidad inaudita hacia el goal contrario. Sus cuatro compañeros le siguen en la misma línea, y con combinación matemática y rapidísima hacen imposible detener su marcha avasalladora.

El delantero centro (que lo era Arsuaga, aquel

famoso defensa que jugando con el «Madrid» desbarató el potentísimo ataque del «Gallia») demostró con oportunidad una fuerza y una dirección en los remates superior á todo encomio.

Y á esto añádase dos defensores que con la mayor naturalidad y sin esforzarse en lo más mínimo colocan siempre la pelota más allá de medio campo y con dirección perfecta, sin que nunca la eleven á gran altura, evitando así toda pérdida de tiempo y haciendo imposible el marcar á aquel jugador que por descuido no lo esté, y añádase también un goal Reeper proporcionado á sus compañeros y se verá la magnitud del bando, contra el que fueron á contender nuestros jugadores.

Estos, fatigadísimos ya por las 22 interminables horas pasadas en los infames vagones de la compañía del Norte, se encuentran por contera con un campo con yerba al que no están acostumbrados y que desbarata su habitual manera de jugar y perdiendo terreno y sol por fin de fiesta.

Para colmo de desgracia les entran un goal de saque, al que siguen tres más. ¿Y qué tenía que pasar? Pues fatalmente lo que pasó. Cundir la desmoralización en nuestro bando y á pesar de los inauditos esfuerzos de los maestros (que alguno é indiscutible figuraba en nuestro bando) secundado por alguno que, como Marial, se cedió á sí mismo, la derrota fué acentuándose hasta convertirse en un verdadero desastre. Afor-

tunadamente, á la mitad de la segunda parte, Sampere entró un goal que aminoró algo el mal efecto.

Por otra parte esta derrota habrá sido un bien para nuestros jugadores, haciéndoles comprender claramente que en este juego no puede perderse ni un momento; no debe nadie distraerse en lo más mínimo y todo el partido debe sostenerse al mismo grado de interés, haciéndose cargo de que la jugada más sencilla é insignificante, puede ocasionar un goal, y que siempre, por sobre de todo y ante todo, debe sacrificarse el lucimiento á lo positivo.

La lección de Bilbao ya dió sus frutos en San Sebastián. Los nuestros á pesar de jugar diez, pues Marial tuvo que retirarse á causa de una contusión, y á pesar de la fatiga del día anterior pusieron en jaque á los donostiarras, que dicho sea de paso, tienen un team más que regular.

Forná, Comamala y Steimberg (que contra su costumbre jugaba de medio centro) volvieron por su buen nombre y lo lograron por completo. Sampere, como en Bilbao, demostró lo mucho que vale, y Pineda fué el de siempre y á pesar de que perdieron por tres goals á uno, los de San Sebastián pudieron formar un elevado concepto de nuestros jugadores.

Pero todo esto no desvirtúa lo que decíamos en nuestro artículo anterior. Sabiendo con quien tenían que habérselas, valía la pena, por atención al buen nombre de nuestra ciudad, cuya representación implícita llevaban, valía la pena, repetimos, de haber seleccionado algo más su bando. No se nos oculta que si dejaron en Barcelona á Brú, Martí, Wallace y algún otro fué por razones más ó menos justificadas, pero no cabe duda que de habérselos llevado, no habrían ganado, porque esto era imposible, pero si el resultado habría sido más honroso para todos.

Y dejaremos para siempre este asunto, no sin expresar de nuevo nuestro ardiente deseo de que Barcelona pueda admirar tan colosal bando en el que figuran jugadores que como Silva, Arsuga y algún otro son indudablemente los mejores de España.



Si no al «Bilbao», al menos podremos admirar otro bando de altura: el «Madrid». El último viaje del presidente de la «A. C. F.», nuestro querido amigo Steinberg ha resultado provechoso en grado sumo para nuestro deporte, pues

poniéndose en contacto con el activo y entusiasta presidente de la de Madrid, Sr. Padrós, ha combinado tal excursión que tendrá lugar á mediados del próximo Mayo.

Como es de suponer, Barcelona se prepara á recibirles dignamente: pero la superioridad de los madrileños que acaban de ganar el «Campeonato de España», es evidente é incuestionable y quita toda esperanza de victoria, así es que sólo puede pensarse en oponerles la mayor resistencia posible. *Y para que ésta sea digna, precisa el concurso de todos.*

Ya el martes pasado la Junta Directiva se ocupó de la organización del team, que resultó bastante laboriosa, máxime por negar su concurso algún elemento de quien mal podía esperarse tan injustificada actitud. Por fin designose en principio el siguiente team:

Gibert

Soler—Martí

Galiardo—Steinberg—Sampere

Forns—Comamala—Wallace—Vilá—Oslé

el cual, aprovechando la gran fiesta deportiva organizada para el día 6 por el club «Barcelona» jugará otro formado por

Soler

Oloriz—Torrás

Peris—Darné—Torrás

Martínez—Harris—Viñas—Peris—Balat

para estudiar sobre el terreno las modificaciones oportunas. Como á suplentes se designaron los señores Brú, Marial, Molins y Rubio.

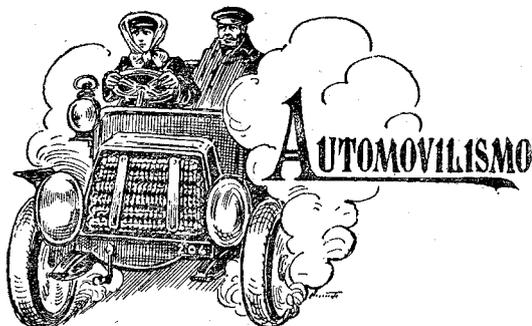
De manera que el día 6 se celebrará una buena fiesta en el campo del «Barcelona», pues además de dicho partido habrán carreras á pie (100 metros, 400 metros y record de la hora) y saltos de altura con y sin trampolin. Son muchos los que, atraídos por el gran número de valiosos premios ofrecidos, se han apresurado á inscribirse y es de esperar que resultará un acto digno y bien organizado.



Antes de terminar debemos decir dos palabras respecto al concurso de teams infantiles. Repetidas veces nos hemos ocupado de su organización en el seno de la Junta Directiva. Hondamente convencidos de que si no queremos la muerte del Foot-Ball, debemos por todos los medios fomentar tales bandos, verdaderas escuelas que constituyen la esperanza en el mañana y que son fondo riquísimo de renovación (ejemplo

el «Internacional») hemos procurado en cuanto nos ha sido posible que se organizara desde luego, y á pesar de todos nuestros esfuerzos, siempre ha quedado sobre la mesa. Y si esto pasa con un Concurso para el cual tenemos un premio, que nos fué entregado bajo compromiso moral de jugarlo hasta su adjudicación definitiva, ¿con qué derecho pediremos nuevos premios para ulteriores concursos? Un poco de buena voluntad amigos, y á ver si entre todos logramos que no desaparezcan de entre nosotros tales bandos.

J. LLORET.



Sigue adelante la organización de los proyectos de la carrera y caravana automovilista Barcelona-Madrid.

Nombradas ya las comisiones técnica y de propaganda para la primera, han empezado sus trabajos que prometen ser coronados por el éxito más completo.

La comisión técnica está formada por los señores siguientes: D. Antonio Sánchez Pérez, director de la Escuela de Ingenieros Industriales; don Conrado Sintas, ingeniero del Excmo. Ayuntamiento, y D. Marcos Birkigt, ingeniero de la Sociedad «La Hispano-Suiza».

La de propaganda la forman: el Sr. Marsans y los directores de *La Vanguardia*, *Automovilismo Ilustrado* y *Mundo Deportivo*.

El «A. C.» de Barcelona recibe cada día más adhesiones á su idea y parece que va facilitándose cada día más el proyecto, pues se cuenta con la casi seguridad de la concesión de valiosos premios, arreglos de carreteras, etc., etc.

Lo mismo debemos decir respecto á la caravana que promete ser un acontecimiento. El señor Abadal trabaja continuamente para el mejor éxito de esta excursión y estamos seguros que

lo conseguirá, mayormente cuando le ayudan tan valiosos elementos como «La Hispano-Suiza», el señor Klein, el Sr. Salazar, etc., etc.

El «A. C.» de Barcelona ha ofrecido su adhesión y apoyo á esta idea y lo mismo podemos demos decir del «A. C.» de España.

Las etapas del viaje serán las siguientes: Barcelona-Lérida, Lérida-Zaragoza, Zaragoza-Guadalajara y Guadalajara-Madrid. Sólo la de Lérida será voluntaria y las demás obligatorias.

Los señores Salazar, secretario de la comisión organizadora y el Sr. Barral, secretario del «A. C.» de Barcelona, se han encargado de la redacción del carnet-guía que se publicará con el programa de la excursión.

Nosotros podemos adelantar á nuestros lectores que el plano de la carretera será dibujado por nuestro amigo y redactor Sr. Trujillo, aprovechando los datos proporcionados por la «U. V. E.», planos oficiales del ejército español y otros datos importantísimos, que siendo propiedad de Los Deportes éste no ha tenido inconveniente en ceder para el mejor éxito de la empresa.



Han adquirido automóviles Hispano-Suiza de 20 H. P. los señores Juan José Ferrer-Vidal y Güell y D. Manuel Marqués.



El Sr. Bové ha recibido un magnífico automóvil Berliet destinado al Excmo. Sr. Marqués de Alella. Es de 40 H. P. y la carrosería ha sido construida por la «Carroserie Automovil Lyonnaise».

Mr. Doubouy, uno de los mejores mecánicos de la casa Berliet ha conducido dicho automóvil hasta Figueras.

Este señor estará encargado en lo sucesivo de la dirección del taller de reparaciones y montaje de piezas de recambio del Garage del Sr. Bové.



La Sociedad «Hispano-Suiza» ha firmado un contrato con sus concesionarios de Italia por el que se compromete á entregarles como á minimum 60 automóviles de 30 H. P. La mitad durante el corriente año y la otra mitad en el próximo.

Felicítamos á dicha sociedad por el éxito que representa el abrirse paso ante la concurrencia extranjera, llegando á vender automóviles en los sitios de mayor competencia.



El Sr. Bové, después de haber leído nuestro artículo de la semana pasada titulado «La cuestión palpitante» nos ha indicado que en la carta que reproducimos á continuación, hallaríamos las razones porque no había aceptado el reto del señor Abadal, concesionario del «Hispano-Suiza».



Barcelona 21 de Abril de 1906.

Al señor Presidente y demás individuos de la Junta de la fábrica de automóviles «La Hispano-Suiza».

Presente.

A pesar de que ya habían transcurrido 24 horas de su publicación cuando leí el reto, que valiéndose del nombre de «La Hispano-Suiza» se lanzaba á las marcas extranjeras de automóviles representadas aquí, no quise contestar en seguida, pues esperaba que ésta protestaría de que su nombre encubriera un acto en el cual se proponían condiciones en forma que fuese imposible aceptar, y que se dejaba traslucir tantas ventajas que trataban de obtener sobre los contrincantes en caso de haberlos.

En él se faltaba también á las reglas más elementales de equidad y cortesía que existen en el sport como en todo: un acto así era el que con su silencio autorizaba la casa H. S. que *pretende* se la tenga por formal.

Por mi parte no quería rebajar á la casa *Berliet*, colocándola en el mismo terreno en que se habían ustedes colocado, ni tampoco podía dejar sentado el principio de que habían ustedes retado á los *Berliets* (pues á ellos se dirijian) y que éstos no habían querido aceptar.

Para evitar esto es cuando publiqué la carta del señor *Berliet* acompañada de otra atenta mía dirigida al señor Presidente de la H. S., en la cual le llamaba la atención sobre los párrafos que dicen: **Desde luego aceptamos las pruebas oficiales que se nos quieran imponer; desde luego aceptamos todos los retos que se nos manden. y desde luego aceptamos las apuestas razonables que se nos dirijan.**

Hoy transcurrido con creces el plazo legal para reconocer un reto serio como el que les presenta la casa *Berliet*, cosa que ya de antemano sabía, pues no están ustedes en condiciones de luchar con *ninguna* marca seria, y mucho menos con esta, que va de victoria en victoria en todos los concursos de turismo que se organizan en Europa y además porque han visto la interven-

ción inmediata del A. C. F. y del A. C. de E., sociedades serias que habrían fijado condiciones que les imposibilitaba ventaja alguna, y por consiguiente la lucha con probabilidades de éxito.

Por lo que á la marca *Berliet* se refiere, han perdido todo derecho de atacarla desde el momento que no han aceptado el reto.

No se necesita retos, pues lo que sobran son concursos serios de turismo; allí deben ustedes mandar sus coches y seguramente se encontrarán con los *Berliets*, que acuden á la mayoría de ellos, está próxima la Copa de Targa Florio, la Copa de Oro de *Milán* y el circuito *Europeo*, demuestran sus cualidades allí y entonces el público les creará.

En una próxima estableceré un paralelo entre las dos casas, á fin de que se hagan ustedes cargo de lo que es una fábrica seria de automóviles y la forma en que trabaja, cosa que por sus actos demuestran desconocer por completo.

Señores de la fábrica nacional, no se olviden que nosotros, sino industria, somos comercio nacional también, que pagamos varias contribuciones, que también damos de comer á muchos obreros, que ayudamos al presupuesto de la nación pagando muchos miles de pesetas de derechos de entrada cada año y que por consiguiente, somos tan acreedores á respeto y consideración como la industria de usted.

Sin más por hoy, de ustedes atentamente:

P. BOVÉ.



La excursión á Vilafranca con que obsequia el señor Casanovas á sus amigos en celebración del triunfo obtenido por la motocicleta Goricke ganando la copa Samá, tendrá lugar mañana domingo si el tiempo no lo impide. Sabemos que que el Sr. Casanovas ha gestionado, apoyado por otros señores, de la Dirección de ferrocarriles de M. Z. A. de que sean admitidas las motocicletas con igual pago de derechos de carga que

las bicicletas, siendo consideradas como equipaje. En representación de Los DEPORTES irá el señor Cepeda y esperamos que pronto daremos a nuestros lectores la información gráfica de la misma.

Siguen los trabajos para la construcción del Velódromo de Sabadell, que promete ser uno de los mejores de Cataluña.

Hemos recibido de D. José Casanovas un suplemento al catálogo de 1906 que actualmente está editando el citado señor. Esmeradamente impreso por la casa Fiol, hace honor al Sr. Casanovas, pues va ilustrado por más de 600 grabados y tirado sobre papel couché de clase inmejorable.

En este catálogo se encontrarán todos los modelos de bicicletas, motos, automóviles, máquinas de coser, de hacer calceta, etc., y accesorios y piezas sueltas para todos los usos.

Carreras del Velódromo

de Lisboa

Las carreras del domingo pasado en el Velódromo de Lisboa produjeron gran entusiasmo en el numeroso público que acudió a presenciarlas.

Nuestro corresponsal especial nos comunica los resultados siguientes:

Match entre Antonio López y Bouteillier

- 1.º Prueba Bouteillier.
- 2.º Prueba Bouteillier.

Dando la última vuelta en 27" y los 200 metros finales en 44".

1.ª Serie.—Internacional

- 1.º Antonio López (no clasificado).
 - 2.º Corda.
 - 3.º Pedro Vázquez.
- Última vuelta 25".—200 metros finales 44".

2.ª Serie:

- 1.º Bouteillier (no clasificado).
 - 2.º Wuits.
 - 3.º Luciano Pinto.
- Última vuelta 27".—200 metros finales 44" ²/₅.

3.ª Serie:

- 1.º Michiels (no clasificado).
- 2.º Conto Junior.

Última vuelta 30".—200 metros finales 45".

Final:

- 1.º Michiels.
- 2.º Bouteillier.
- 3.º López.

Última vuelta 27" ²/₅.—200 m. finales 44" ³/₅.

Aficionados:

- 1.º Rodríguez Silva.
- 2.º Luis Guimaraes.
- 3.º Arnaldo Crespo.

La última vuelta en 25" ⁴/₅.

Los 200 metros últimos en 46".

Motocicletas:

Vencedor Conto Junior.

Carreras de medio fondo:

- 1.º Corda entrenado por Inocencio Pinto.
- 2.º Luciano Pinto entrenado por Conto Junior.

El distinguido Sportsmen Abelardo de Fonseca batió el record de 40 klm. corriendo en un automóvil de 46 H. P. tardando sólo 12'32" en el recorrido.

Para el próximo domingo se anuncia que tomarán parte en estas carreras el italiano Mesori y el valiente campeón Manuel Neira.

DUARTE RODRÍGUEZ

De París: La reunión que debía verificarse el domingo pasado en el Velódromo Buffalo, ha sido impedida por la lluvia y según lo anunciado, se han celebrado las carreras, por la noche del mismo día, en el Velódromo de Invierno. A pesar de no ser muy considerable la concurrencia, esta reunión ha despertado sumo interés. El número principal, el match de 50 kilómetros, con «entraîneurs humains» entre Cornet, vencedor de la carrera Paris-Roubaix y Marcel Cadolle, ha obtenido un éxito inmenso, saliendo el vencedor el primero, después de una brillante lucha y corriendo la distancia en 4 h. 4 m. 12 s. ³/₅. (El antiguo record pertenecía á Pottier con 4 h. 4 m. 44 s. ⁴/₅).

Es justo decir que Cadolle tuvo un accidente de neumático, que le hizo perder unos 300 metros, distancia que no pudo recuperar enteramente.

En la misma reunión, Darragon fué vencedor del americano Morran, en un match, cuya principal prueba era de 20 kilómetros con «entrenamiento» á motocicleta.

El velódromo «du Parc des Princes» anuncia para el 29 actual una gran carrera de una hora con entrenamiento por gruesas motocicletas á la cual deben participar Contenet, Darragon, Lorgeou, Mettling y Morran.



El «Grand Prix Cycliste de la Ville de Paris» que se considera como la principal reunión ciclista internacional, se verificará el 40, 44 y 47 de Junio próximo.

Football Association

El match de football que se celebró el último domingo entre dos teams formados con los mejores jugadores de Francia y Bélgica, ha sido el objeto de una brillante victoria para los últimos, que han triunfado por 5 puntos á 0.

Atletismo

Los juegos olímpicos que se celebran en Atenas y en los cuales participan la mayor parte de los campeones de Europa y América, se han inaugurado el domingo último, bajo la presidencia de SS. MM. los reyes de Grecia y de Inglaterra. 50,000 personas asistían á dicha inauguración que ha consistido principalmente, en la presentación de todos los atletas.



Concurso de fuerza

El domingo pasado á las 11 de la mañana tuvo lugar en el Gimnasio Solé el concurso anual de fuerza para proceder al nombramiento de los vencedores y la colocación de sus retratos en el Cuadro de honor de tan renombrado gimnasio.

Muchos fueron los aficionados que acudieron á presenciar las pruebas, y éstas se verificaron como se acostumbra en el establecimiento reinando orden completo y la más franca animación.

Después de varias pruebas que detallamos á continuación ingresaron en el cuadro de honor los señores siguientes:

J. Banret que levantó 44 kilos con un brazo, 70 kilos con los dos, siendo el peso de barra larga, y 40 con el brazo extendido desde la posición horizontal, ó sea echado hasta la vertical ó levantado.

D. Luis Fernández levantó 54 kilos con un brazo, 60 con los dos y 40 echado, en las mismas condiciones que el anterior.

D. Enrique Lorca 41 con un brazo, 77 con los dos y 40 desde el suelo.

D. Miguel Bars 44 con un brazo 63 y $\frac{1}{2}$ con los dos y 33 desde el suelo.

Después del concurso de fuerza los señores Picornell y Banret ensayaron un número de lucha grecorromana, y en la sala de armas el profesor Sr. Grau efectuó algunos asaltos á florete y espada entre sus más aventajados discípulos.

Los invitados al acto se retiraron cerca de la una de la tarde.

Nosotros desde estas columnas debemos felicitar á los organizadores de estas fiestas, pues son el mejor estímulo para los aficionados al sport y para reanimar la gimnasia descuidada en demasia.

En el número próximo esperamos poder dar información gráfica de esta fiesta reproduciendo los retratos de los señores premiados.



El Jiu-Jitsu

La guerra ruso-japonesa ha colocado como nota de actualidad todo lo relativo al Japón. Hoy examinamos cuidadosamente y muchos estudian con verdadero interés, las costumbres, los adelantos, el comercio, las artes, etc., todo lo que en más ó en menos se refiere á aquel país que pocos años há, nos era casi desconocido para la mayoría.

No hace todavía un año que en estas columnas escribí algo sobre el título que encabeza estas líneas. El Jiu-Jitsu era entonces un artículo de novedad, una rareza que asombraba, pero que sólo tenía interés por algunos sportmen aficionados á la lucha y para los que se dedican á la cultura física.

El público no podía creer que un japonés esmirriado fuese capaz de derribar en pocos minutos á los colosos de la lucha. Las noticias que leía en los periódicos las consideraba *canards* y no podía sacárselo de la idea de que respecto á la lucha se había dicho ya la última palabra.

La experiencia ha venido á demostrar lo contrario. En menos de un año el Jiu-Jitsu se ha abierto paso de tal modo, que en París existen varias escuelas y el espectáculo de estas luchas es presenciado por millares de aficionados ansiosos de seguir las peripecias y aplaudir á los vencedores.

En la capital de Francia el Jiu-Jitsu ha conquistado las calles. Todavía no hace un mes que los vendedores ambulantes corrian por los Boulevards pregonando á grito pelado las excelencias de un librito en el que se describían las reglas elementales del Jiu-Jitsu: «¡Le Jiu-Jitsu, art de se défendre dans la rue, sans armes!» decían ellos y esta publicación fué una mina para el editor, pues en pocos días se vendieron más de cuarenta mil ejemplares.

Actualmente este nuevo procedimiento de lucha basado en el conocimiento de los puntos débiles del organismo, cuenta con un campeón que está adquiriendo un renombre universal.

Me refiero á Tarro-Miyake luchador japonés que ha vencido á las primeras firmas de la boxe y de la *sabatte*. Desde principios de este mes se halla en París de regreso de los Estados-Unidos é Inglaterra, donde ha llamado poderosamente la atención.

El Hippodrome de Bostock situado en el Boulevard Clichy es su campo de batalla, y en él, desde el 4 de Abril ha vencido á cuantos campeones se le han presentado.

No es esta la primera vez que Tarro-Miyake se da á conocer del público parisién. En su primera visita ofreció mil francos á seis adversarios para que juntos le resistiesen diez minutos. El resultado fué la derrota de los seis, empleando para ello sólo dos minutos treinta y cinco segundos.

Este año en la primera quincena de este mes lleva vencido al célebre Sabatié que tuvo que rendirse, inclinándose delante del japonés á los ocho minutos de combate; maltrecho y avergonzado pidió que se le concediera usar traje japonés aligerándose de su indumentaria europea, pero no le valió este recurso, pues fué vencido por Tarro con mayor facilidad si cabe que la primera vez.

Raul, de Rouen, un luchador famoso, tocó el suelo en menos de un minuto y Costand, de Montmartre, no tuvo mejor suerte que los anteriores.

Es interminable la lista de vencidos que pue-

de apuntar el campeón del Jiu-Jitsu, Gilhodes, Condray, Hawell, Seger, Rasein, el irlandés Heloon, etc., etc., va de victoria en victoria y el que le venza deberá reunir condiciones excepcionales de fuerza, ligereza y conocimientos del cuerpo humano.

Nosotros no nos admiramos de ello, pero tampoco formamos al lado de los que todo lo fían en la ligereza, ni aquellos que sólo creen en la fuerza. Estas cualidades unidas á un estudio concienzudo y á un *entrenement* constante son las capaces de formar un luchador capaz de vencer á todos los rivales sean japoneses sean europeos.

ROSIER.



¡Hay que saber defenderse con un bastón en la mano!

—No es difícil acostumbrarse ir de paseo con un bastón en la mano, pues sabiéndolo manejar, no hay duda que en casos de apuro puede dar muy buenos resultados.

—Un simple bastón es muy útil para poderse defender de otro bastón ó de cualquier arma corta contundente.

—No se debe atacar jamás, pero defenderse sí; porque es nuestro derecho y hasta nuestro deber.

—El manejo del bastón, es un ejercicio higiénico en el cual se desarrollan todos los músculos, dando fuerza, ligereza é instinto de conservación particular.

—Es preciso saberse defender, para evitar no ser herido por cualquier mal intencionado. Pues aun cuando sea triste el confesarlo, cada día el débil es apaleado por el fuerte y para que no resulte así, es necesario saber manejar un bastón para defenderse el pellejo y evitar no ser atropellado por las gentes de mal vivir, ladrones y atacadores.

—La enseñanza de la esgrima del bastón es muy rápida, puesto que con dos meses de lección puede uno tener bastante para defenderse.

A. B.

El martes, 24 del corriente, á las doce de la mañana, se reunieron en el despacho del entusiasta deportista Sr. Togores, citados por el mismo, los señores Rabeille, Margarit, Cánovas y Ardura para tratar de la fecha que debe celebrarse el Concurso de espada organizado por el periódico *El Mundo Deportivo*; la fecha será el sábado 26 del próximo mes de Mayo por la tarde y continuará el domingo por la mañana hasta finalizar el Concurso.

Es seguro que dicho Concurso se realice en los jardines del Palacio de Bellas Artes, primeramente por aproximarse más á la esgrima de terreno y ser al aire libre, y segundo porque ninguna de las salas de Barcelona reúne las condiciones del Reglamento por el cual se ha de regir el Concurso.

Referente al equipo que se decía vendría de Madrid, los entusiastas no tendremos el gusto de verles cruzar la espada con los nuestros, lo sentimos muy de veras, pero en cambio nos visitará un equipo de Tarragona, compuesto de los señores siguientes: D. Joaquín Sacanell, D. Francisco Marquilles y D. Guillermo Tarin; suplente, don Juan M.^a Soler; miembro del Jurado, don Alfonso Ardura; profesor, D. Santiago Company, comandante del Regimiento infantería de Almansa. Pues aunque fuera de la fecha de inscripción, así lo acordaron los representantes de los equipos que ya estaban inscritos; por lo tanto, serán cuatro los teams que tomarán parte para disputarse el primer puesto.



Pelotarís y Pelolas

Insistiendo

En forma concisa nos hicimos eco en el número anterior del deseo que gran parte de los aficionados nos había manifestado de que el primer partido se jugara á 40 tantos, sin que la Empresa se haya dado por enterada de un ruego que no vacilamos en asegurar. suscribirían todos los concurrentes al Frontón Condal.

No se nos alcanzan las razones que puedan existir para acortar el primer partido, pues si bien desde la supresión de los corredores, la empresa, mirando por la defensa de sus intereses, ha establecido la costumbre de jugar dos quinielas, dando además los jueves y domingos segundo partido á 25 tantos, ningún perjuicio había de seguirsele, á nuestro entender, complaciendo los justos deseos de los aficionados, toda vez que si la reducción de tantos en el primer partido obedece á la mucha extensión del espectáculo, procurando la menor duración en el tiempo concedido para las apuestas, que todos los concurrentes encuentran excesivo siempre, y jugándose á 20 tantos el segundo partido, quedaría obviado el inconveniente.

El público no se aburriría con aquellos inacabables intermedios y la brevedad del último partido contribuiría á que muchos espectadores que ahora desfilan antes de empezar, se quedarían á presenciarlo. Hay que comprender que la atención y la vista llegan á fatigarse después de una sesión tan larga. En cambio el principio *sabe á poco* máxime, como cuando ocurre ahora pisar la cancha jugadores de indiscutible mérito, para ver á los cuales gasta el público principalmente su dinero.

Tenga en cuenta la empresa nuestra desinteresada indicación, que hasta nos permitimos creerla beneficiosa para sus intereses.



Miguel Irigoyen (1)

Para los aficionados barceloneses, Irigoyen es algo así como un individuo de la familia. Tan acostumbrados están á verle en la cancha.

Nació en Pasajes y cuenta en la actualidad 28 años.

Su debut lo hizo en 1892 en el Frontón Jai-Alai de San Sebastián y de allí pasó al Fiesta Alegre, de Madrid, jugando el partido de su presentación contra Embil y Sarasua, acompañando al Manco de Villabona, siendo suya la victoria.

Ha jugado Irigoyen con todos y contra todos los que han dejado un nombre brillante en las páginas de la historia de la pelota vasca, distinguiéndose siempre por la limpieza de su juego.

(1) Véase el núm. 393 de LOS DEPORTES. Subsananos en el presente el nombre de este pelotari que apareció equivocado.

cualidad que aun hoy conserva sin la menor adulteración.

Como indicamos al principio, son innumerables los partidos que ha jugado en Barcelona, así de zaguero como de delantero, bajo cuyo aspecto se inició en San Sebastián en 1902, según creemos.

Su juego es duro á la par que limpio, como jugador de antigua cepa, y su principal defensa la constituye hoy el saque, en el que pocos le aventajan.

Miscelánea

La sección hidroterápica del Gran Gimnasio Solé ha sido estos días restaurada de una manera sencilla al par que elegante.

Damos las gracias al distinguido deportista y

autor de ajedrez D. José Paluzie y Lucena, por la buena acogida que nos dispensó con motivo de una visita que le hicimos relacionada con dicho nobilísimo juego del que es gran entusiasta y bibliófilo como pocos.

Celebramos muchísimo la franca mejoría obtenida por nuestro amigo D. Francisco Truco en su larga enfermedad.

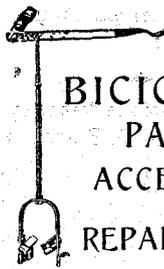
Con tal motivo vésele otra vez al frente de su Auto-garage Barcelonés de la calle de Balmes, centro muy apropiado para toda clase de reparaciones y representante de la «Société Lorraine des anciens établissements De Diétrich & C.^{ie} de Lunéville» (Automóviles Licencia Turcat-Méry).

Por falta de espacio nos es imposible dar en este número la sección de Fotografía y Turismo que irá en el número próximo.

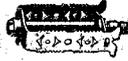
Resumen de los partidos

Días	PRIMER PARTIDO		Ganadores	SEGUNDO PARTIDO		Ganadores	QUINIELA	
	Rojos	Azules		Rojos	Azules		Ganador	Placé
20	Modesto Paco	Sánchez Ermua	azules				Juanito Lorente	
21	Irigoyen Elias	Salazar Goenaga	azules				Joseito Angel	
22	Angel N. Salazar	Joseito Olaiz	rojos	Juanito Urresti	Erdoza Velar	azules	Elias Elias	Paco Goenaga
23	Elicegui Paco	Arana Ermua	azules				Erdoza Velar	
24	Leceta N. Salazar	Angel Solaverri	azules				F. Salazar Sánchez	
25	Urresti Velar	Irigoyen Ermua	azules				Enrique Erdoza	
26	Joseito Goenaga	Leceta Elias	azules	Arana Enrique	Elicegui Lorente	rojos	Modesto Modesto	

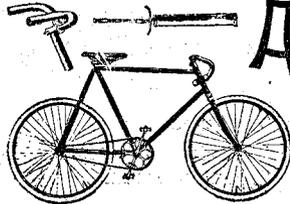
A. SANROMÀ



BICICLETAS
PATINES
ACCESORIOS
Y
REPARACIONES

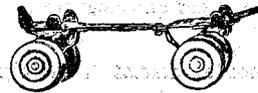
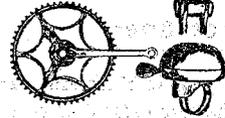


Se remite GRATIS
el extenso Catálogo
de precios ilustrado
con
400 grabados.



A. SANROMÀ

Aragón, 238 - Barcelona.



Calle Aragón, n.º 238 - BARCELONA

Gran Taller para la reparación de Neumáticos y colocación especial de "Croissants"

DE

GARCÍA Y GOMEZ

BALMES, 50, (Cerca la de Consejo de Ciento)

Grandes existencias de Neumáticos de las acreditadas marcas LE GAULOIS, MICHELIN y de los antiderapants SAMSON. Focos y Generadores de las tan renombradas marcas ALPHA y DUCELLIER. Accesorios de todas clases para Automóviles y Bicicletas.

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Vendidos medio millón de ejemplares

EL ÉXITO MÁS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA

ÉXITO BIBLIOGRÁFICO



—Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el alumno estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. — — — — —

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS. •

SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos
REGALO DE UNA ÉTAGERE
(Librería especial)

A LOS COLECCIONISTAS

Pidanse Catálogos y Prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de Manuel Soler

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, núm. 416.--Correos: Apartado 89

BARCELONA

LAS BICICLETAS

SANTASUSANA

— DE LA CASA —

constituyen una **GARANTÍA** para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas **GARANTIZADAS 1906**
con piñón libre y freno **BOWDEN** ó con freno contrapedal - Llantas **niqueladas**

PRECIOS AL CONTADO

Marca WOTAN	Pesetas 225
» SELECT	» 300
» SANTASUSANA B. S. A	» 425

Primera casa en España

SANTASUSANA

Fundada en el año 1869

Calle del Carmen, núm. 34.—**BARCELONA**

El Neumático DUNLOP

ES EL MEJOR PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Neumáticos para Coche

STOCK EN BARCELONA

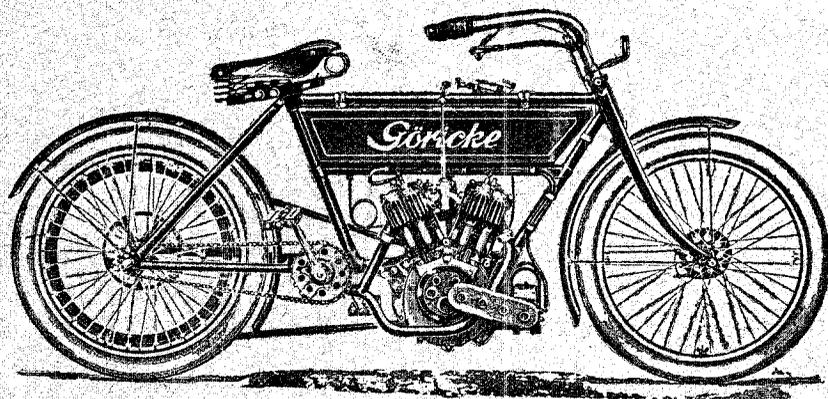
F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

GRAN TRIUNFO

Carrera Internacional. . . 212 kilómetros

COPA SAMÁ



Primero ESCODA sobre motocicleta Goricke

La motocicleta **Goricke**, es sin disputa la más elegante, la más sólida, la más rápida y la más perfeccionada. Está dotada de todos los últimos perfeccionamientos de construcción, sumamente baja, allumage por magneto de alta tensión, horquilla elástica, desembrague que permite arrancar la máquina en medio de cualquier subida sin fatigarse. La compresión, avance y desembrague se gobierna por un cable Bowden con palanca desde el manillar que permite arrancar, parar y cambiar la marcha sin necesidad de quitar las manos del manillar.

Concesionario: José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41 - BARCELONA

NOTA.—Para bien de los compradores les invito que antes de comprar visiten mi establecimiento en donde podrán admirar dichos modelos.