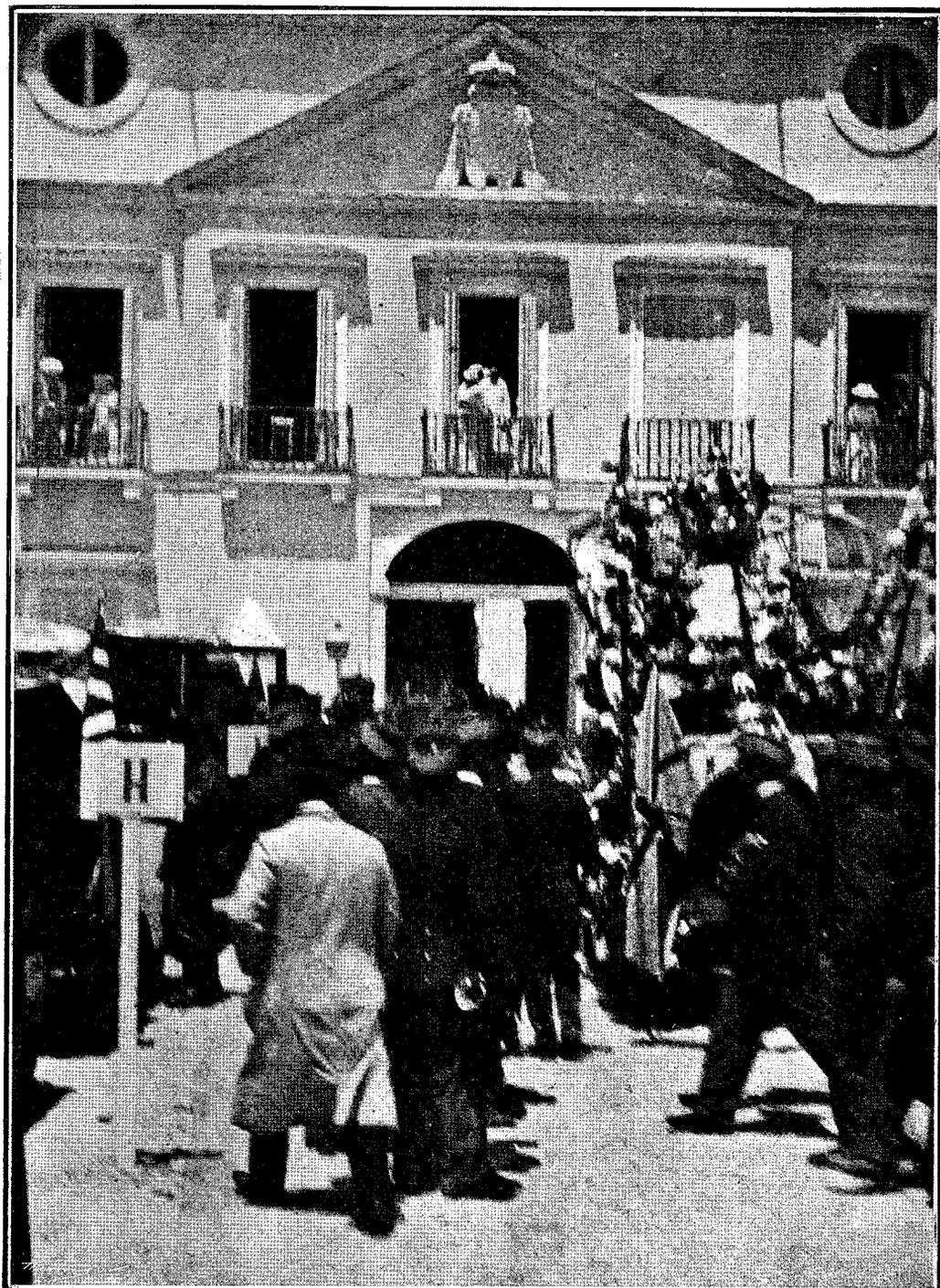


LOS DEPORTES

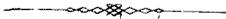


Número extraordinario dedicado á la Caravana Automovilista

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARÍS, 74, principal.

Precio: 25 Cents.

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



TALLER DE REPARACIONES



Garage capaz para 40 coches



Concesionario de la Hispano-Suiza

F. S. ABADAL



Consejo de Ciento, números 300 y 343

 BARCELONA 



NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES

MARCA

Pneu - Klein

PRIMERA Y UNICA FÁBRICA EN ESPAÑA

Montada con la más moderna maquinaria y que cuenta con personal idóneo y especial, lo que le permite competir ventajosamente con las más importantes y reputadas fábricas del extranjero.

La casa se encarga de las reparaciones de los neumáticos de todas las marcas.



Fábrica: Carretera de Mataró, 439 y 491

Despacho: Calle de la Princesa, núm. 61

BARCELONA

EL NEUMATICO DE CUERO

SAMSON

— ES EL UNICO —

Antidérapant é Imperforable

10-Calle de Francisco I - PARIS

Teléfono, 544-33 ◊ ◊ ◊ **Dirección Telegráfica: PNEUSSAM**

SUCURSALES EN

**Londres, Berlín,
Bruselas, Ginebra
Milán, Viena,
Nueva-York, Boston,
Chicago, etc.**

¡AUTOMOVILISTAS!

USAD EL ACEITE

Olbeolitz

empleado y reconocido por el **Touring-Club** como el mejor

Fluido denso y extra-denso



Elegantísima lata de 1 kilo. . .	Ptas.	4
» » 2 1/2 » . . .	»	9
» » 5 » . . .	»	17

— BÚSCANSE SUB-AGENTES PARA PROVINCIAS —

AGENTE EXCLUSIVO DEPOSITARIO PARA ESPAÑA

D. GUIDO GIARETTA

Bordadores, 11-MADRID

AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA

DE LOS

NEUMATICOS MICHELIN

Boyriven hijos y Cret

12-FERNANDO VI-12

MADRID

DEPÓSITOS EN BARCELONA

Juan Marsans y Comp.^a

ARAGON, 282

Apeadero del Paseo de Gracia

Juan Reynes

Consejo de Ciento, 433

Taller de carruajes

DE VENTA

**en todos los garages y comercios dedicados al
automovilismo en general dentro de España**



A los AUTOMOVILISTAS y CICLISTAS

Si quereis obtener ventajas positivas en la adquisición de neumáticos y accesorios, no comprar sin visitar antes la acreditada casa

GARCÍA Y GOMEZ

50, BALMES, 50

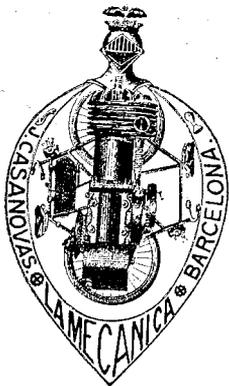
La más económica y seria en el cumplimiento de sus encargos.

Grandes existencias en toda clase de accesorios.

Gran taller para la reparación de neumáticos y colocación de **croissants** por entero vulcanizados.

BICICLETAS marca «The Nile» garantizadas, con piñón libre, freno herradura, llantas niqueladas y guarda-barros.

¡¡ Pesetas 200 !!



Marca registrada

Bicicletas, Motocicletas, Máquinas de coser, Máquinas de hacer calceta

ACCESORIOS Y REPARACIONES

Despacho central: Ronda San Antonio, 39 y 41

Talleres: Ronda San Pablo, 12. — BARCELONA

PÍDANSE CATÁLOGOS

Cauchouc manufacturado

DE LOS ESTABLECIMIENTOS

BERGOUGNAN & C.^{ie}

de Clermond Ferrand (Francia)

Isidoro

ED Salazar

BANDAS AMERICANAS

UNICO CONCESIONARIO

STOCK NEUMATICOS LE GAULOIS

Herraduras

BALMES ☆☆ **48** ☆☆ **BARCELONA**

Le Chauffeur

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

CICLOS Y AUTOMOVILES

Depósito de FAROS y NEUMÁTICOS de las mejores marcas

AVIADORES, BOCINAS eléctricas y SIRENAS

Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y caballero

POSTE DE CARGA ELÉCTRICA

Rambla de Cataluña, núm. 24, Barcelona

¡RECORDS DEL MUNDO!

Primero: HEMERY, ¡á 185 kilómetros por hora!

Después: CHEVROLET, ¡¡á 190 kilómetros por hora!!

Ahora: DEMOGEOT, ¡¡¡á 197 kilómetros por hora!!!

Todos sobre automóviles DARRACQ, los únicos prácticos para las carreteras españolas

REPRESENTANTE:

HILARIO CRESPO

Reparaciones * Accesorios * Piezas de recambio

ARENAL, número 27, MADRID



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,  
   Fotografía y Turismo

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 pesetas.—Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1000 reis
Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 céntimos
Número suelto atrasado. . . 25 céntimos
25 números corrientes, 2 pesetas

La Caravana Automovilista

Antecedentes

El desarrollo creciente que ha adquirido en Barcelona la afición automovilista desde hace algunos años, debía forzosamente demostrarse en manifestaciones colectivas que hicieran patente su importancia á los ojos de todos y permitieran realizar al automóvil su misión progresiva y civilizadora.

Hasta fecha reciente nuestros automovilistas se ciñeron á las iniciativas individuales y el Turismo, en mayor ó menor escala—según lo permitía el estado de nuestras carreteras—fué la única señal de vida que dió en nuestro país el moderno sistema de locomoción.

La creación de una industria nacional instalada con todas las garantías de seriedad y aptitud y coronada por el éxito en sus resultados, ha dado un empuje extraordinario á la afición automovilista.

Nos referimos á la Sociedad Hispano-Suiza y al hablar de ella no podemos menos de mencionar á su concesionario D. F. S. Abadal que con sus iniciativas ha contribuido extraordinariamente al fomento del Sport en Barcelona.

Su garaje ha sido un verdadero Club donde se han cambiado ideas, organizado excursiones, apoyado todas las iniciativas y facilitado los proyectos que podían conducir al mejor desarrollo del automovilismo sin distinción de personas ni de marcas. Y al hablar del señor Abadal, no pretendemos dejar en olvido á otras distinguidas personalidades, pero á fuer de imparciales, no dejarán de reconocer que por la mayor antigüedad del primero y por sus relaciones industriales más extensas, se encontraba en las mejores condiciones para influir en las empresas relacionadas con el Sport.

En Barcelona sin embargo faltaba un Club automovilista que agrupase á los aficionados dejando de lado las rivalidades hijas de la competencia, que el pertenecer á diferentes garages podía suponer, y esta falta que cada día se hacía más patente vino á llenarse de una manera espontánea con la creación del Automóvil Club de Barcelona que en el corto tiempo de su existencia ha sabido agrupar á los automovilistas más distinguidos y se esfuerza en allanar todas las dificultades para hacer facil el camino y conseguir la realización de las más importantes empresas.

No es de extrañar, pues, que existiendo plétora de vida automovilista, al apuntarse la idea de llevar á cabo una manifestación colectiva aprovechando las fiestas de la boda de S. M. el Rey, fuese acogida con entusiasmo.

El proyecto tuvo la fortuna de reunir las más calurosas simpatías, pero la realización estaba llena de dificultades que en nuestro país podían considerarse como invencibles. Necesitábase una dirección inteligente, un tacto exquisito para limar asperezas, una organización modelo, un apoyo eficaz de las autoridades, un conocimiento exacto de la travesía, un arreglo de las carreteras que se consideraba de realización casi imposible, y mil y mil dificultades que, de no ser vencidas, tenían que alterar forzosamente la realización de este proyecto, ya imposibilitándolo por completo, ya deslucíendolo al despojarle de su carácter de manifestación colectiva.

Y sin embargo, á pesar de todos los pesares, los resultados han superado á todas las esperanzas. No faltaron desde los primeros momentos, personalidades abnegadas que á un perfecto conocimiento del asunto reunieron un espíritu de trabajo incansable y una actividad á la que hay que rendir justicia en toda la extensión que se merece.

Los señores que formaron la comisión organizadora pusieron en su tarea todas sus iniciativas, dedicando á ella su tiempo y aptitudes. A pesar de ser bien conocidos de todos, los nombres de los que la componían, no podemos menos de recordar á su presidente Sr. D. J. Bertrán que ha sido el alma de la manifestación, al Sr. Baixeras, presidente del A. C. y demás compañeros que con sus iniciativas la han facilitado; al Sr. Salazar que ha dedicado todos sus esfuerzos á la realización del proyecto encargándose de los detalles de preparación, y llevando á cabo con los Sres. F. Casanovas, L. Barral y Francisco Seix, todo lo referente á la publicación de la *Guía-itinerario* que constituye un eterno recuerdo para los excursionistas y una manifestación patente del talento organizador de sus directores.

B.

Descripción

Satisfechos pueden estar sus organizadores, pues el éxito ha superado en mucho á lo que podían presumir ni siquiera imaginar, y no me refiero al éxito de la parte Automovilista, pues por este lado tenían derecho á esperar mayor concurrencia, ya que dado el número de automovilistas con que cuenta Barcelona, y por los acertados trabajos preparatorios y de organización efectuados por estos señores, eran merecedores no solo del aplauso sino de la cooperación y asistencia á la Caravana, con la completa seguridad que no se hubieran arrepentido luego.

El Éxito, es el gran paso que han dado el automovilismo y el turismo, hermanando, convenciendo y haciendo simpático el automóvil á través de las carreteras españolas y de ciudades, pueblos y lugares que antes eran sus iracundos enemigos; los que ayer maldecían el paso de un automóvil, achuchaban los perros y le echaban piedras, hoy miraban con agrado el paso de la caravana; las piedras se convertían en flores y las imprecaciones y maldiciones, en frases de agrado y cortesía. Gracias á la caravana (pues de uno á uno es imposible conseguirlo) se ha dado un empujón adelante, camino de la verdadera civilización, notándose en todo el trayecto no solo el interés de curiosidad, sino una corriente de simpatía, demostrada

por el recibimiento en Lérida en que la Caravana se encontró envuelta por *todo Lérida*, autoridades y música. En Fraga donde el pueblo en masa con el Alcalde al frente invade la carretera para obligar á pararse los automóviles ofreciéndoles flores y refrescos, encargando á los caravanistas presentar á SS. MM. una solicitud de indulto con la confianza de que sería una intervención eficaz para obtenerlo; el espectáculo resultó conmovedor.

En Zaragoza, automóviles y ciclistas vienen á recibir á la caravana antes del puente; el popular Alcalde obsequia de su bolsillo particular con un espléndido *lunch* á los caravanistas en la casa Ayuntamiento, acompañándoles personalmente á visitar á la Pilarica y una pasacalle por el *Coso* y *Paseo* atestados de gente saludando cariñosamente. En todos los pueblos cruzados por la carretera, flores y saludos afectuosos á los caravanistas y á Cataluña. Arcos de triunfo de elegante rusticidad. En Bujalaroz durante el almuerzo venían comisiones de guapas jóvenes de los pueblos comarcanos de ocho y diez leguas á la redonda, para saludar á los caravanistas, la carretera en dicho punto antiguamente estaba intransitable, encontrándola en muy buen estado; frases de un conspicuo del pueblo: «Han conseguido ustedes más en unos días que nosotros en muchos años».

En la rápida marcha de los automóviles en plena carretera se divisaban constantemente masas negruzcas que al cruzarlas aplaudían, alargaban los brazos con la *bota* ó el jarro ¡¡Alma!! ¡¡Tráeme confites de la boda!! ¡¡Catalanes!! La guardia civil y peones-camineros apostados á los lados de la carretera saludando militarmente, alcaldes y guardias cuidando el despeje del tránsito en los pueblos; se puede decir que la caravana ha hecho el recorrido triunfalmente hasta llegar á Guadalajara en donde empezó á notarse desconocimiento y poco interés para la cosa. Al llegar el primer automóvil, una mujer me pregunta si soy extranjero y de qué país somos.—Esta es la gráfica hasta llegar á Madrid, en donde el recibimiento es cortés sin ser exagerado. El Alcalde saluda y da la bienvenida á los caravanistas catalanes en nombre del pueblo de Madrid en la Plaza de la Independencia, en donde están reunidos para incorporarse con los automóviles de Madrid en la Castellana, para la gran excursión al Pardo. Desfile por las calles de Alcalá, Puerta del Sol y Mayor hasta Palacio. La excursión al Pardo resultó brillante de color y de calor, no siendo de extrañar la impaciencia, para ir á casa de los caravanistas catalanes después de tres días de carretera y de continua ovación.

En resumen; la caravana dejará grato recuerdo á cuantos concurrieron á ella. Todos los automóviles que salieron de Barcelona con el propósito de llegar á Madrid, llegaron bien, sin percances ni *panas*, más que algunas de neumáticos; siendo de desear, ya que la vuelta por común acuerdo no se realizó como á caravana, se organice otra ú otras para bien de los deportistas, preparando el terreno para poder organizar y efectuar *carreras*, procurando todos con la fuerza y medios que estén á su alcance, con la cooperación de la prensa y entidades de todos colores, obtener el arreglo y la conservación de carretera y construcción de puentes, que buena falta hacen. Continuando y no dejando caiga en el olvido la tarea empezada por la caravana, lo cual será en beneficio de los deportes en general, consiguiendo ver algún día nuestras carreteras cruzadas por turistas extranjeros, que no les faltan ganas de visitar la hermosa España.

Preguntad á los pueblos por donde ha parado la caravana, si les disgustaría que volvieran los automóviles, y veréis lo que contestan. El día que España tenga carreteras sino buenas del

todo, pasables, y puentes al menos en su frontera, para muchos pueblos el paso de automóviles será una segunda cosecha.

PERE ROMEU

Lista de señores que tomaron parte en la Caravana Automovilista

Coches que salieron del Parque el día 25 de Mayo y llegaron á Madrid

Número de inscripción, 22; propietario, D. G. PEYRA; marca «Berliet», 20 HP.—Tripulantes: Un amigo y chauffeur.—Nuestro corresponsal Sr. Pere Romeu hizo el viaje desde Igualada á Lérida con el Sr. Peyra.

27. D.^a CAMILA FABRA, «Chenard Walker», 16 HP.—D.^a Inés Basols, chauf. y criado.

5. D. RAMON CASAS, «Delaunay-Beleville», 20 HP.—Sres. D. M. Utrillo, D. F. Paret, D. J. Miró y Trépat y chauffeur.

1. D. F. S. ABADAL, «Hispano Suiza», 20 HP.—R. Pomar, J. Marial y chauffeur.

9. F. SEIX, «Hispano-Suiza», 20 HP.—Señora y Dr. Cera y chauffeur.

16. D. G. KLEIN, «Hisp.-Suiza», 20 HP.—Señora y dos hijas y chauffeur.

25. D.^a JOSEFA SOLSONA, «Hispano Suiza», 20 HP.—Familia y chauffeur.

17. D. ROMAN FABRA, «Rochet-Schneider», 30 HP.—D. F. Oller, Sr. Fuster y chauffeur.

Coche taller.

Señores que se unieron á la Caravana durante el trayecto por haber salido después de Barcelona, llegando juntos á Madrid.

D. L. Baixeras, presidente del A. C. de B., acompañado del Sr. Micó, «Hispano-Suiza», 40 HP.—Se unió en Bujalaroz.

D. J. Bertran, presidente de la Comisión organizadora, «Clement Bayard», 30 HP., acompañado de su familia y chauffeur.—Se unió antes de entrar en Zaragoza.

Sr. Comas, «Darracq», 16 HP., acompañado de su cuñado y chauffeur.—Se unió en Lérida.

D. B. de Bacardi, «Berliet», 40 HP., acompañado del chauffeur y un amigo.—Se unió en Zaragoza.

D. Luis López, «Hispano Suiza», 40 HP., chauffeur y criado.—Se unió en Lérida, acompañándole hasta Madrid nuestro corresponsal Sr. Pere Romeu.

D. Adolfo Solá, «Hispano Suiza», 20 HP., acompañado de sus hijos. Estos lo hicieron en San Feliu y el Sr. Solá lo hizo en Zaragoza.

Señores que acompañaron á la Caravana hasta diferentes puntos del trayecto

HASTA IGUALADA

D. J. Ponsa «Delahaye», 16 HP., acompañado de D. L. Barral y D. F. Casamajó.

D. C. Barral, «Darracq», 18 H., acompañado de D. J. Miró y D. L. Nualart.

D. M. Baixeras, acompañado de su señora y D. M. Rocamora.

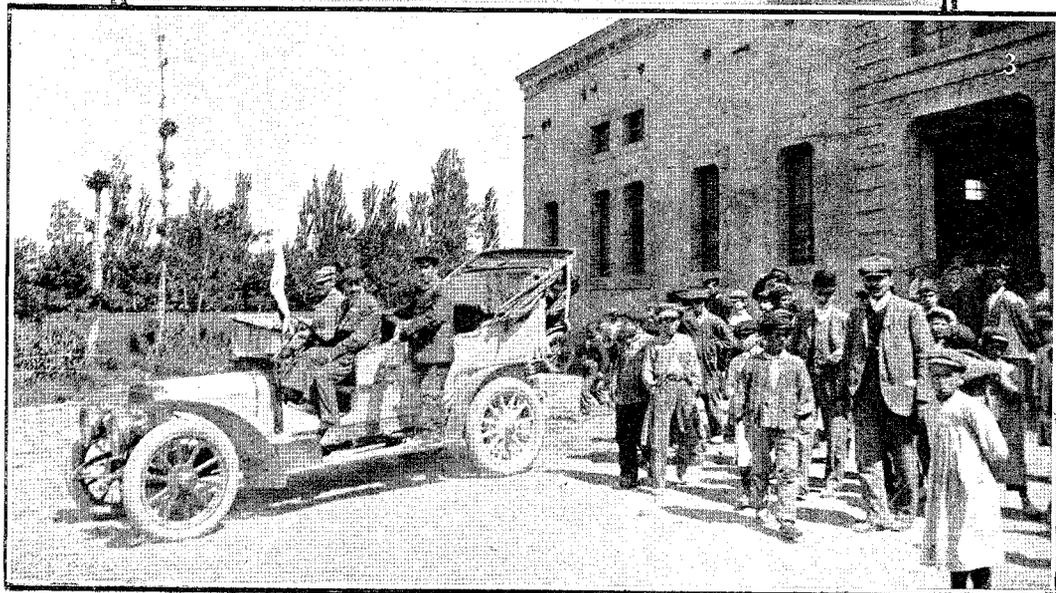
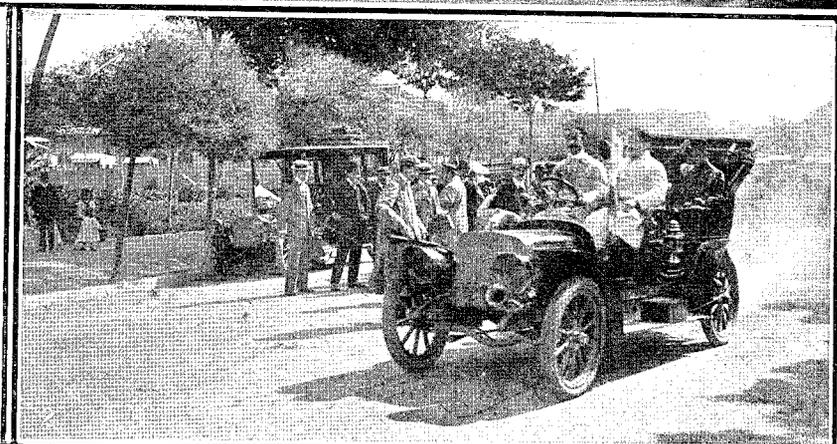
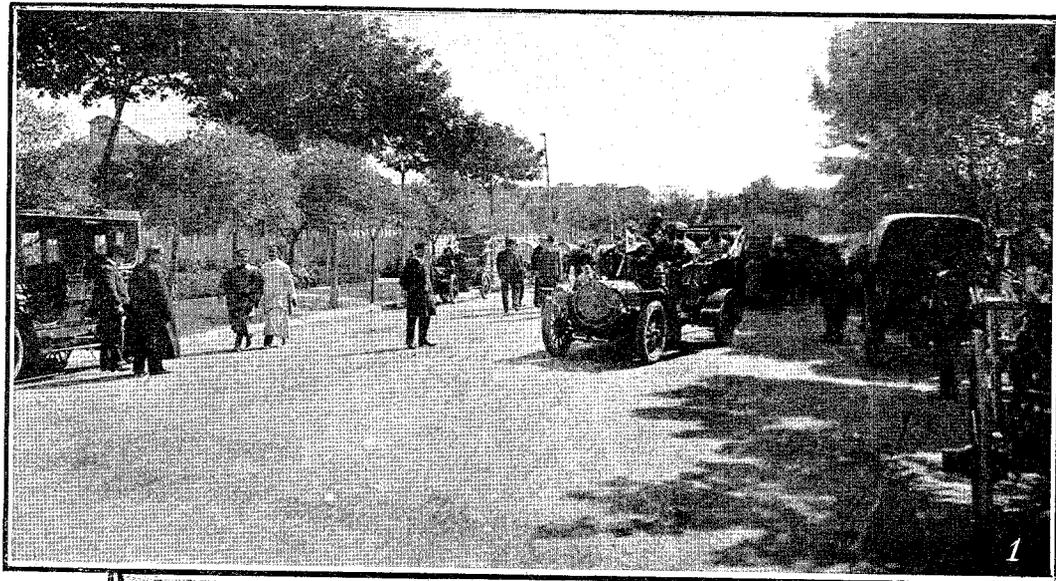
D. E. Sorrarain, «Berliet», 20 HP., acompañado de los Sres. España y Pere Romeu.

HASTA LÉRIDA

D. J. Rius, «Renault», 14 HP., acompañado de D. I. Salazar que se unió después al señor Abadal.

HASTA ZARAGOZA

D. Marcos Birkigt, «Hisp.-Suiza», 40 HP., (coche de prueba). Este señor á pesar de sus deseos no pudo continuar la excursión por la necesidad de atender á la fábrica «Hispano Suiza» de la cual es ingeniero-director.



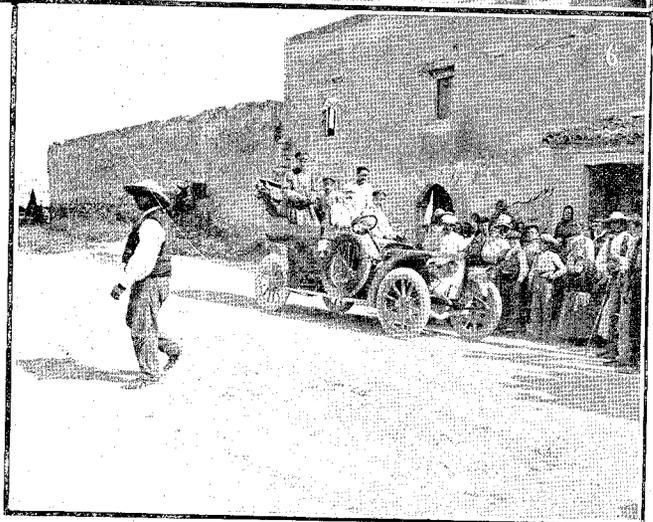
1. Automóvil del Sr. Casas saliendo del Parque.
2. El automóvil del Sr. Abadal al salir del Parque de Barcelona.
3. Lérida. Automóvil del Sr. Luis López. Hispano 40 H. P.



En los altos del Bruch parada (sin fonda) y reparación de un neumático.

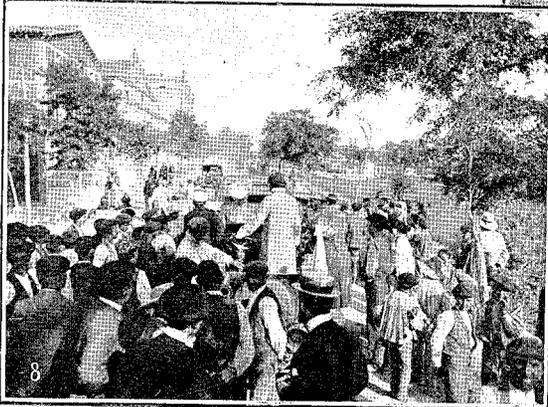
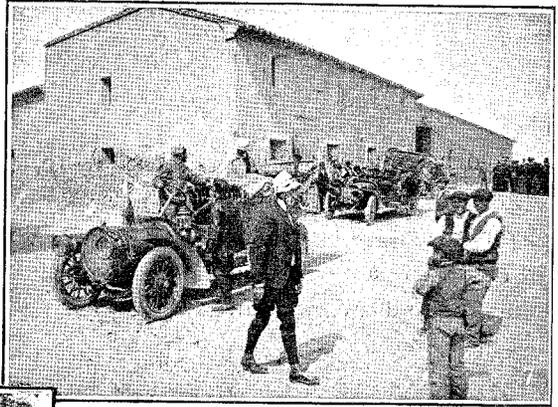


El pueblo de Fraga ovacionando á todos los coches *Caravanistas* y obligándoles á *stopar* para encargarles y recomendarles que presentasen á SS. MM. una instancia de indulto.



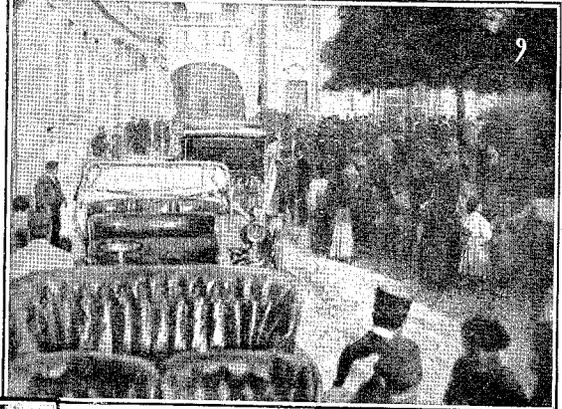
Llegada á Bujaraloz del coche del Sr. Abadal con el secretario de la *Caravana* Sr. Salazar.

Partida de Bujaraloz después del almuerzo. El automóvil del Sr. Casas, esperando le den la salida para proseguir el viage.



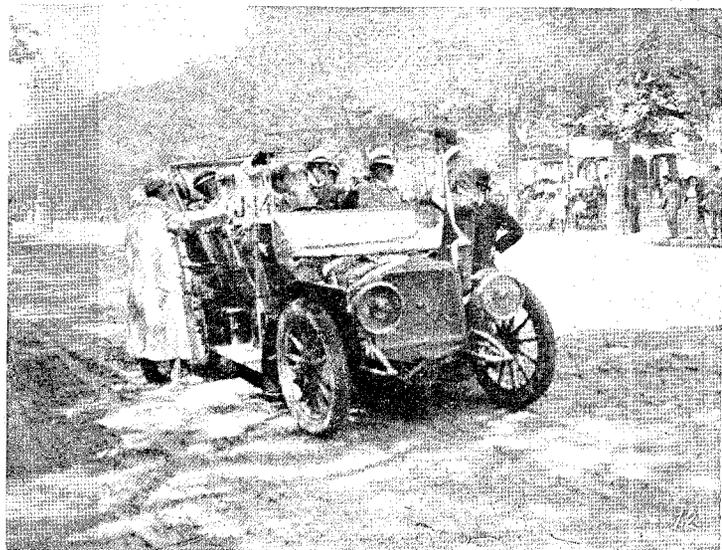
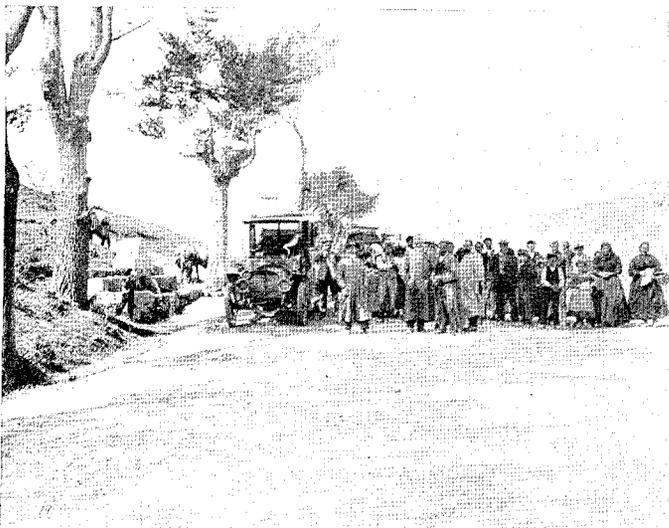
Los *Caravanistas* reuniéndose antes del puente para entrar en Zaragoza, donde les aguardaban los ciclistas y automovilistas zaragozanos. La ovación recibida en esta ciudad dejará eterno recuerdo en los *Caravanistas*.

Llegada á Zaragoza de la *Caravana*; los automóviles en la plaza durante la recepción en el Ayuntamiento, donde el alcalde les obsequió con un espléndido lunch.



Grupo de *Caravanistas* después de almorzar en Alhama de Aragón, disponiéndose á salir para Guadalupe.

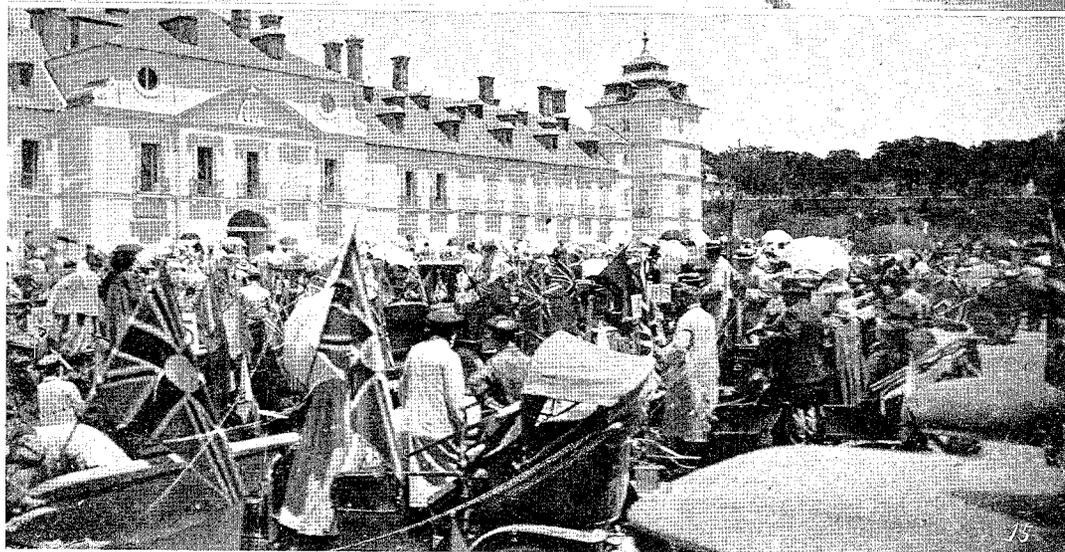
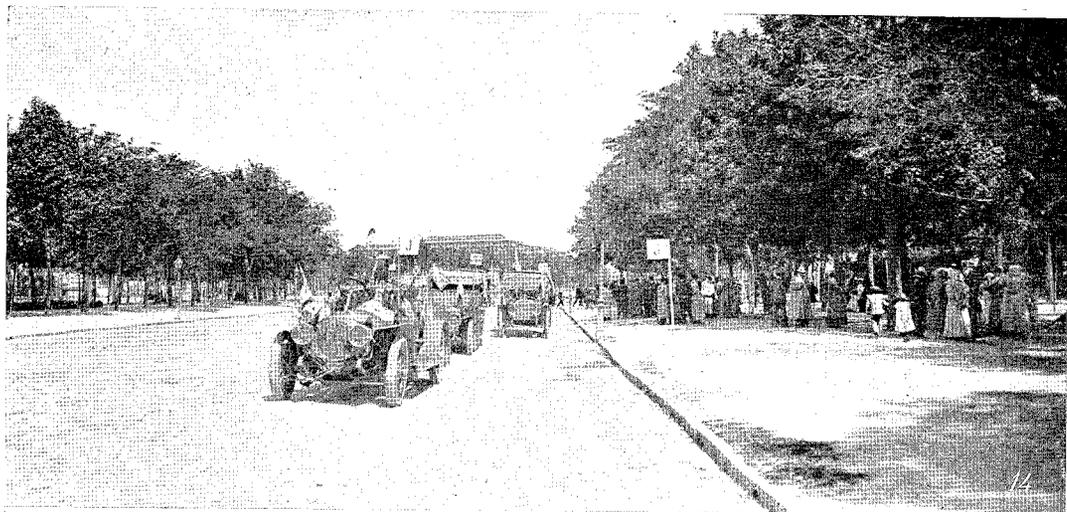
Los coches de los señores D. Luis López y Klein al encontrar el coche-guía del señor Peyra en la fuente del Tinto. Ventas de Medinaceli.



El automóvil del Presidente de la *Caravana*, señor D. José Bertrán, al llegar á la Castellana para incorporarse con los automóviles de Madrid.



El Alcalde de Madrid Sr. Vincenti, saludando á los **Caravanistas** al llegar á Madrid, en la Plaza de la Independencia.



14. En el Paseo de la Castellana formada la **Caravana** en la letra J para ir al Pardo.

15. En el Pardo. Grupo de **Caravanistas** de Barcelona.

16. En el Pardo. Los automóviles de Madrid y **Caravanistas**. En el balcón se ven SS, MM, el Rey y la Reina.



SR. F. S. ABADAL
Concesionario de la Hispano-Suiza



SR. I. DE SALAZAR
De la comisión organizadora de la Caravana.



Insignia del A. C.
de
Barcelona



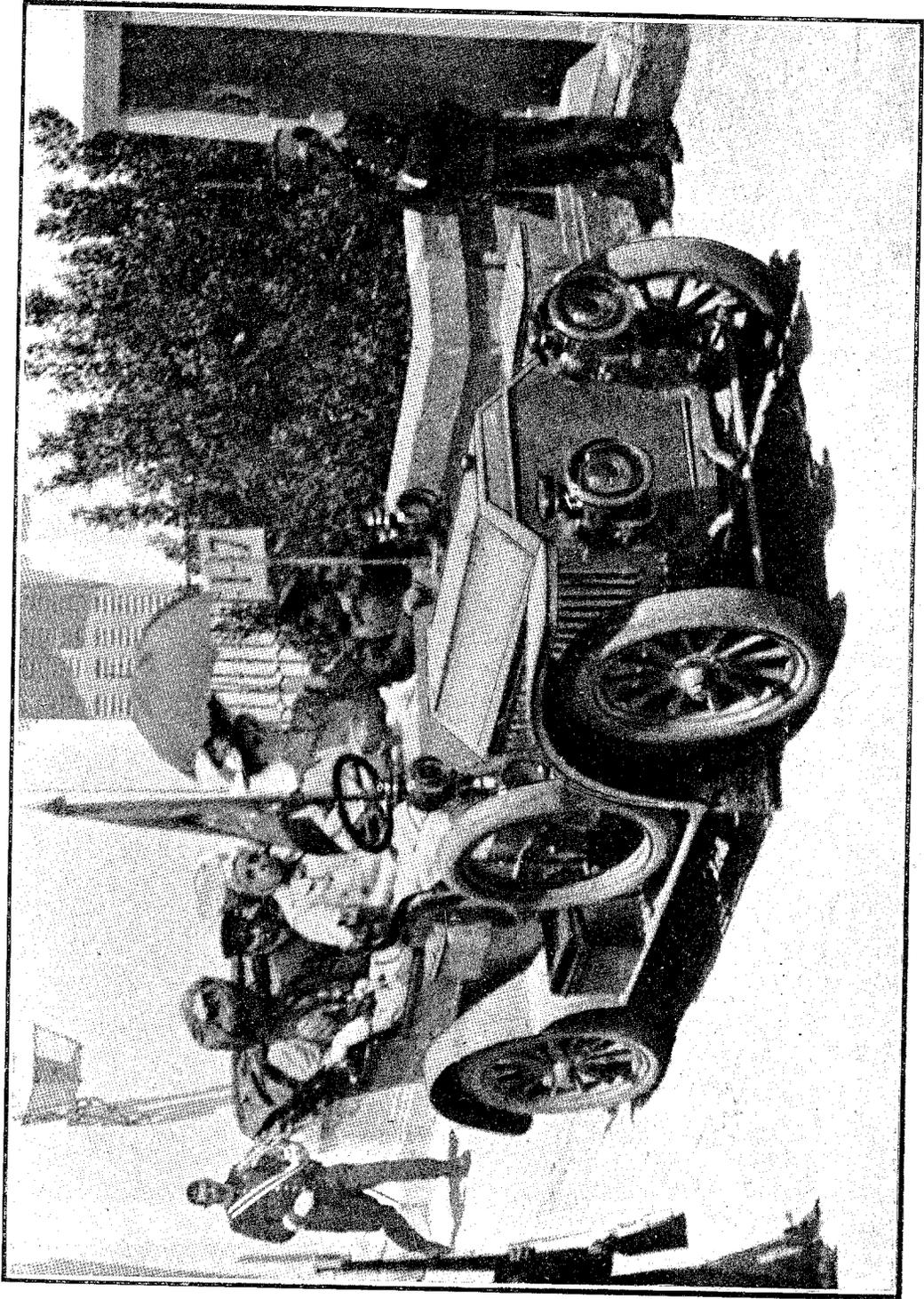
SR. BAIXERAS
Presidente del A. C. de Barcelona.



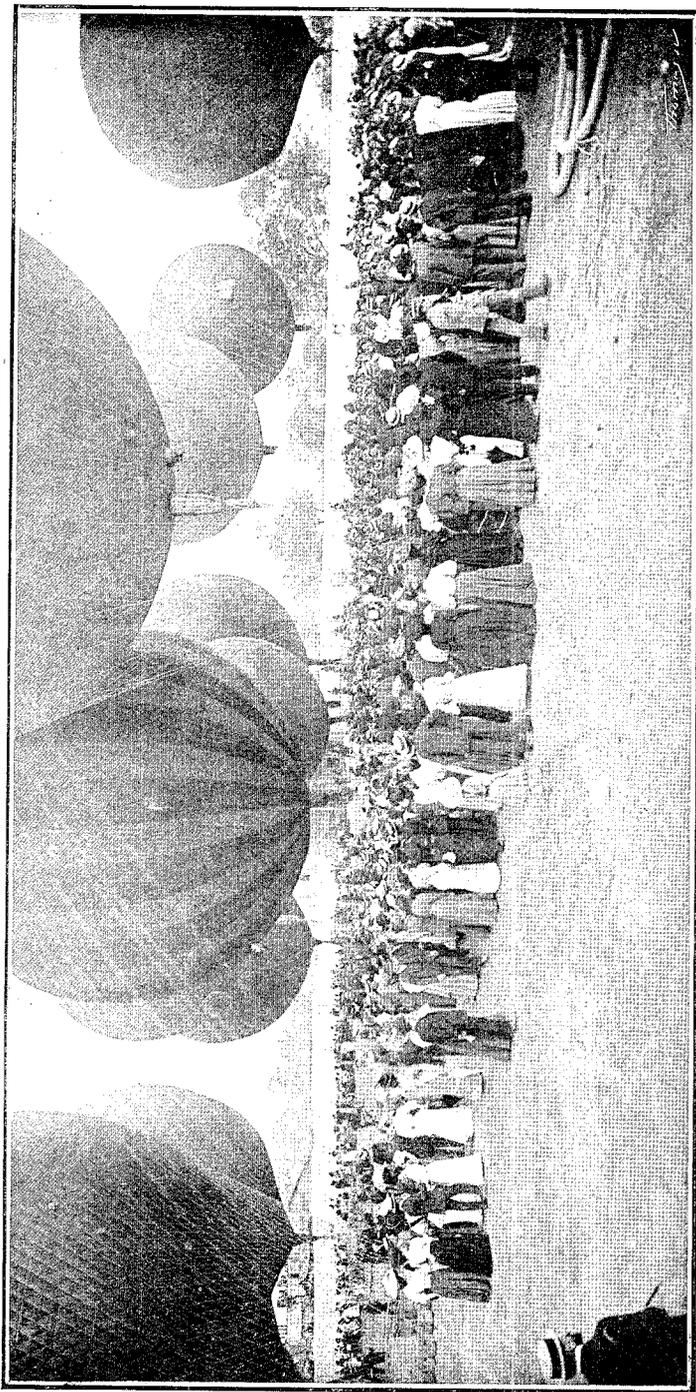
SR. SEIX
Del Consejo de administración de la Sociedad
Hispano-Suiza, y miembro de la junta del A. C. de B.



SR. PERE ROMEU
Corresponsal de Los Deportes, en la Caravana.



17. SS. MM. el Rey y la Reina saliendo en automóvil del Pardo el día antes del casamiento.



18. Fiesta aerostática celebrada en Madrid con motivo de las bodas de S.S. MM.

SPORT REGIONAL



Aunque ineludibles ocupaciones me impidan perder un minuto, bien merece la fiesta de Sabadell que le dediquemos cuatro renglones.

El espléndido campo del «Centre de Sports» (espléndido sí, no nos rectificamos) rebosaba de gente. Es innegable que la afición cunde en Sabadell y hay que agradecerse al trabajador «Centre».

Con algún retraso (por otra parte absolutamente necesario por los excesivos ardores del sol) empezó la fiesta que se regía por el programa que publicamos en el número anterior, y que se cumplió escrupulosamente.

1.º Carrera local de bicicletas: para chicos, (2 kms., 6 vueltas) con tres premios.

Los ganaron los señores siguientes: 1.º Colomer, 2.º Sostres, y 3.º Pascual.

2.º Carrera á pié: de resistencia (3 vueltas, 1 km.), dos premios en metálico.

Tomaron parte Quirante, Sampere, Gil, Martínez y Gibert.

Llevaronse los premios Gil y Martínez que hicieron una bonita carrera. Sampere llegó tercero y Quirante en cuarto lugar.

3.º Carrera nacional de bicicletas (9 vueltas, 3 kms.) tres premios en metálico.

1.º Aracil, 2.º Masvidal, 3.º Magro.

Los dos primeros montaban bicicleta Sanromá.

4.º Saltos de altura con trampolín,

Un solo premio. Quedaron empatados Quirante y Jordán. Este último ganóse muchos

aplausos por la limpieza y elegancia de sus saltos.

5.º Carrera de bicicletas con entrenamiento libre (12 vueltas, 4 kms.)

Dos premios en metálico que se llevaron Aracil y Borrás.

6.º Carreras á pié: de velocidad. (100 metros).

1.º Sampere, que hizo una carrera espléndida. 2.º Bonet y 3.º Vallet.

7.º Carrera de bicicletas. Consolación (6 vueltas, 2 kms.)

Tres premios en metálico. Ganaron Dutach, Alrich y Costa.

El clou de la fiesta era el match de foot-ball entre nuestro campeón y el team sabadellense.

Este último estaba reforzado por Quirante y Forns del «Barcelona» y José M.ª Torres del «X». Así el partido resultó más interesante y hubo mayor equilibrio entre los bandos.

La lucha fué bastante disputada, pero por fin venció el «X» por 4 goals á 1.

En resumen, una buena fiesta que es de esperar que no será la última, pues un campo tan espléndido como el que actualmente poseen sería lástima que no fuese aprovechado.

Este verano tendremos foot-ball, casi más que en el pasado invierno.

Tratándose de verano ya supondrán mis lectores que es el «Salud», que vuelve á dar señales de vida.

En efecto, este club que tantos éxitos había logrado, y de cuya reorganización han tenido una verdadera alegría todos los aficionados, ha organizado un original concurso, al que titula «Copa Salud» y cuyo primer partido se celebrará el día 17.

La idea no es nueva. En Suiza juéganse partidos análogos y Gamper ya intentó acli-

matarlos, aprovechando el antiguo campo del «Iris» que por sus reducidas dimensiones era muy apropiado, pero cuando se estaba organizando, dicho Club cambió de terreno.

El del «Salud» resulta en muy buenas condiciones: los Clubs de foot-ball han acogido la idea con gran entusiasmo, y todo promete una serie de fiestas hermosísimas.

Verdaderamente resulta imposible hacer calendarios, debiendo componerse los bandos de 8 jugadores. Será el apoteosis del juego personal.

Para el orden del concurso se formará un jurado compuesto de los presidentes de todos los Clubs, presididos por el de la Asociación el que nombrará los referees. No hay que dudar que impondrá su autoridad y así podrán resultar unas fiestas dignas de Barcelona.

Nuestra enhorabuena al «Club por su iniciativa y por su resurrección que nos ha placido infinito.

Ya tendremos á nuestros lectores al corriente de todos los detalles.

En Madrid tampoco temen el calor. Según nos escribe Alcalde, el popular goal keeper que tantas simpatías conquistó entre nosotros, el domingo último jugaron el «Madrid» y el «España». Este último es un club principiante pero que promete conquistar un buen lugar, tanto, que lograron un empate á un tanto, si bien al «Madrid» le faltaban tres jugadores y no todos los que jugaban eran del primer bando.

Los héroes de la tarde fueron Parages y Prast, sobre todo este último, que no hay duda que es de los mejores jugadores de España.

Mañana jugarán fuera de concurso los primeros bandos del «X» y del «Barcelona» en el campo de este último.

Está visto: nuestros footballistas necesitan el verano para tener deseos de jugar.

I. LLORET



Como no sea la aparición de una simpática dama que monta bicicleta y se pasea por nuestra ciudad luciendo un pantalón azul celeste, cinturón piel cocodrilo y blusa blanca, etcétera, junto con un sombrero paja sistema panamá, no he visto nada importante en lo referente al ciclismo. Lo que dije de la fundación de un club femenino, va siendo un hecho. La dama (c. p. b.) que repito se pasea con un aire, que muchas envidiarían, es la que por lo visto está encargada de que *les dé por ahí* á nuestras ciclistas saliendo ella la primera por ver si logra que se aficionen al aparatito de marras. Nosotros estamos más atrasados en lo que toca al sport femenino que en ningún otro país. En Francia, en Inglaterra y otras naciones importantes, la mujer monta en bicicleta lo mismo que arregla una compota de almendras: aquí en España encuentran que la mujer que monta bicicleta se pone á una altura poco correcta y se estima en poco.

Las carreras celebradas en Sabadell se vieron concurridísimas, saliendo varios pelotones de ciclistas para presenciárlas. En párrafo aparte verán el resultado. Los chasis de los coches automóviles de la compañía de ómnibus «La Catalana» recorren nuestra ciudad por las noches cargados de sacos de arena, para nivelar el peso, y se asegura que por San Juan ó quizás antes, inauguren el servicio. La marcha de los chasis no deja nada que desear; van con toda perfección y no despiden humo, lo que quiere decir que llevan excelentes chauffeurs.

Corren rumores de la fundación de la «U. V. C.» Están al frente para dirigir los primeros trabajos varias personas de alta categoría dentro el ciclismo. Veré lo que resulta, y ojalá llegue á ser un hecho lo que solo son habladurías en los centros deportivos.

como lo son el que recorran ya nuestra ciudad los guardias con sus máquinas Zarbref. Dichos señores del orden lo esperan como perro un hueso; pero por lo menos hasta primeros de Agosto no empezarán á correr por estas calles tan bien empedradas, porque con el calor que se deja sentir estos días se les haría imposible la marcha. No sé todavía qué maestro les enseña á montar, aunque creo que ya escogerán doce que sepan, pues entre 600 guardias existirán de sobras una docena que sabrán el manejo del pedal. Los que se entraron para el campeonato del «A. C. C.» vieron con sorpresa que el Parque estaba completamente desierto. Por causas imprevisitas lo suspendió el atlético. Por premura del tiempo no pude avisar á los ciclistas de que se suspendía el campeonato; el entrenamiento les servirá para otra carrera de la «U. V. E.», lo que puedo avisarles es que la carretera de Pedralves está en manos de varios peones que con un sol capaz de achicharrarse están engravándola, y estará toda esta semana que viene inútil, pero luego... habrá que verla. Ya lo saben los que acostumbran á pasarla para dirigirse á Pallejá, etc.

Para la verbena de San Juan que dicha carretera ya estará del todo bien, se tiene en proyecto una caravana ciclista que, iluminada con faroles á la Veneciana, se dirigirán lo más lejos posible y una vez allí dispararán fuegos artificiales y refrescarán con cervezas y demás, para dar paso á la clásica *torta*. Dos automóviles llevarán consigo los artefactos necesarios para que la fiesta resulte lo más brillante posible. La salida se efectuará á las once y media de la noche.

Se trata de ver salir el sol desde una de nuestras pintorescas carreteras y sacar varias poses. Todo me parece muy bien, formando el número uno cuando llegue el día y hora para ir donde sea.

MODESTO



El domingo próximo pasado tuvo lugar en los jardines del Palacio de Bellas Artes de esta capital, el concurso de espada de terreno con punta de arresto y á una sola estocada organizada por «El Mundo Deportivo».

El Jurado estaba compuesto de los señores Rabeille, Cánovas Imarti, y Sanchez Rabasa; actuaba de Juez de campo el señor Togores.

Los equipos que tomaron parte fueron los siguientes: «Círculo Ecuestre» D. Ernesto Niquet, D. Carlos Maristany y D. Camilo Soler. «Sala Grau-Gimnasio Solé» D. Manuel Solé D. Manuel Carreras y D. Luis Lamaña. «Círculo de Tarragona» D. Guillermo Tarín, don Joaquín Sacanell y D. Francisco Marquillas.

El Círculo del Liceo que también estaba inscrito no tomó parte.

Lo que más sobresalió durante la *poulé* fué una estocada en pleno pecho dada por el distinguido y enérgico esgrimista D. M. Solé durante el asalto con el señor Niquet, como también los señores Carreras y Maristany; éste por ser zurdo ya llevaba ventaja sobre los demás, por dicho motivo era el tirador más difícil de todos cuantos tomaron parte, y el primero que se distinguió por el aplomo con que ejecutaba las frases y por ser el que menos estocadas recibió.

Llegada la hora de hacer el recuento por haber terminado la *poulé* sin el menor percance, resultaron enpatados los equipos «Sala Grau» y el «Círculo Ecuestre» por lo cual el Jurado acordó que los dos equipos enpatados, se nombraran un individuo del grupo para que se disputaran á una sola estocada el primer puesto; los elegidos fueron: Sr. Maristany del «Círculo Ecuestre» y el señor Carreras de la Sala Grau; puestos en guardia y después de varios tanteos recibió este último.

La distribución de los premios fué en la siguiente forma:

1.º Círculo Ecuestre, medallas de oro y diplomas por cada individuo.

2.º Sala Grau, medalla de plata y diploma por cada individuo.

3.º Círculo de Tarragona, medalla de bronce y diploma por cada individuo.

L' ÉPÉE.

Miscelánea

Sentimos mucho no poder publicar los retratos de los Sres. J. Bertrán, presidente de la comisión organizadora de la Caravana, y de otros individuos de la comisión, pero la falta del tiempo lo ha imposibilitado contra nuestro deseo.

Quizás nuestros lectores encontrarán á faltar algunos detalles en lo relativo á la descripción de la caravana, mas pueden hacerse cargo de que la perentoriedad del tiempo por una parte y el excesivo volúmen de este número por otro, son causas suficiente para explicarlo. Les suplicamos, pues, que nos dispensen si algo hemos omitido, como también el retraso sufrido en la entrega del número.

Nos consta que los Sres. García y Gómez han agotado de momento sus grandes existencias de bicicletas marca «The Nile» por la gran aceptación que obtienen entre los aficionados. Dentro un par de días recibirán una nueva remesa que se venderá al precio de 200 pesetas cada bicicleta.

El emperador Guillermo de Alemania asistirá á las regatas de Kiel. Para éstas hay inscritos 98 yates de los cuales 2 son españoles, 4 suecos y 89 alemanes.

El viernes pasado tuvo lugar la ascensión del globo «Mistral» tripulado por su propietario Sr. Palacios acompañándole el ingeniero Sr. Nonell y el periodista Sr. Miquel.

El «Mistral» fué hinchado en la fábrica de gas «La Catalana», teniendo la desgracia de que al elevarse chocó con el Museo de Reproducciones, produciéndose averías en el globo que obligaron á aligerar el lastre para conseguir mayor altitud y por consiguiente evitar nuevos peligros.

El globo cayó en Sans cerca de la Cárcel Modelo, donde le esperaba ya el hermano del propietario que en automóvil les había seguido.

Creemos que esta ascensión así como la del globo «Montserrat», se repetirá próximamente.

Las motocicletas marca Goricke continúan recibiendo los favores de los aficionados. El señor Casanovas ha vendido varias durante esta semana y sabemos que está gestionando la llegada de otras que tiene ya encargadas.

Con motivo de la colocación de un nuevo poste indicador en El coll Sacreu de la carretera de Arenys á S. Celoni, se celebrarán el domingo varias fiestas y un banquete organizado por la Sociedad Sport-Mataronense. Ésta ha tenido la amabilidad de invitarnos á este acto del cual nos ocuparemos en el próximo número.

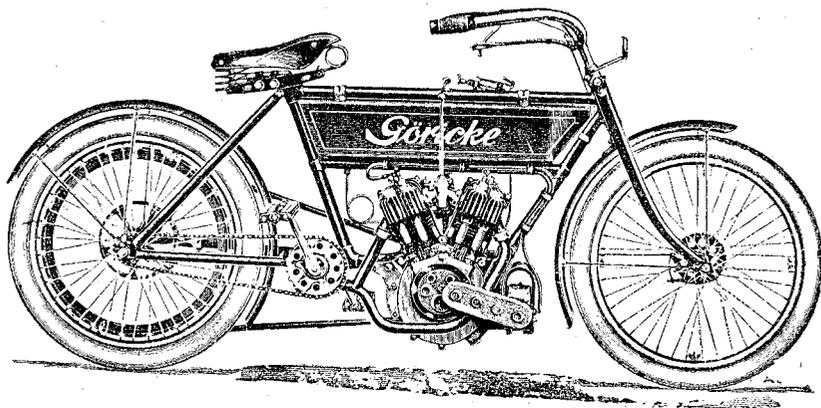
El Sr. Herrero ya conocido por sus experiencias aerostáticas que ha efectuado en compañía del Sr. Fernández Duro, realizó el domingo pasado una ascensión en el globo «Mistral» acompañado de una señorita francesa. El globo tomó la dirección del mar por lo cual el Sr. Gobernador dió las órdenes oportunas telegrafando á los pueblos ribereños para que se presta-e auxilio al globo en caso de necesitarlo. Así fué, y el globo pudo desembarcar en Vilasar el mismo día por la tarde sin que afortunadamente sufrieran ningún daño el Sr. Herrero ni su compañera.

El Sr. Seix ha hecho el viaje de regreso de la Caravana, desde Zaragoza á Barcelona en 17 h. 20 m. quedándole tiempo para visitar el monasterio de Piedra. No es extraño que haya alcanzado esta velocidad sin sufrir ninguna avería si tenemos en cuenta que su coche es un Hispano-Suiza de 20 HP.

GRAN TRIUNFO

Carrera Internacional. . . 212 kilómetros

COPA SAMÀ



Primero ESCODA sobre motocicleta Gorike

La motocicleta *Gorike*, es sin disputa la más elegante, la más sólida, la más rápida y la más perfeccionada. Está dotada de todos los últimos perfeccionamientos de construcción, sumamente baja, allumage por magneto de alta tensión, horquilla elástica, desembrague que permite arrancar la máquina en medio de cualquier subida sin fatigarse. La compresión, avance y desembrague se gobierna por un cable Bowden con palanca desde el manillar que permite arrancar, parar y cambiar la marcha sin necesidad de quitar las manos del manillar.

Concesionario:

José Casanovas

Ronda San Antonio, 39 y 41 - BARCELONA

NOTA.—Para bien de los compradores les invito que antes de comprar visiten mi establecimiento en donde podrán admirar dichos modelos.

Vendidos medio millón de ejemplares

ÉXITO BIBLIOTRAFICO



EL ÉXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-- Aquí ha de encontrar su libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mayor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el severo estudiante que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS •

EDITORES SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta á plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

A LOS COLECCIONISTAS

PIDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CAJA EDITORIAL

Sucesores de *Manuel Soler*

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 416 >>> Correos: Apartado 89

BARCELONA

Los turistas deben saber que los
Automóviles de la marca

«METALLURGIQUE»

han obtenido los
siguientes premios durante el año 1905

Stuttgard,	Concurso de regularidad 2 coches inscritos	} Un 1. ^{er} Premio Un 2. ^o —
Düsseldorf,	— — —	
Hannover:	— — — 1 solo coche inscrito	Dos 1. ^{er} —
Spá,	Copa de la Meuse Clasificación general	1. ^{er} —
	— — — categoría	Un 1. ^{er} —
Colonia,	Concurso de regularidad 2 coches inscritos	Dos 1. ^{er} —
Lieja,	Concurso de Costa Categoría 1. ^a 1 coche inscrito	1. ^{er} —
—	— — — 3. ^a —	1. ^{er} —
—	— — — 4. ^a —	1. ^{er} —
—	— — — 4. ^a —	2. ^o —
—	— — — 4. ^a —	4. ^o —
Lieja:	Concurso de Turismo Categoría 4. ^a	Un 1. ^{er} —
—	— — — 5. ^a	Un 2. ^o —
—	— — — 5. ^a	Un 3. ^o —
Dinant,	Copa Liedekerke 410 kms.	Un 3. ^{er} —
—	— — —	Un 4. ^o —
—	Concurso de Costa	Un 1. ^{er} —
—	— — —	Un 3. ^o —
Munich,	Concurso Herkomer	Un 1. ^{er} —

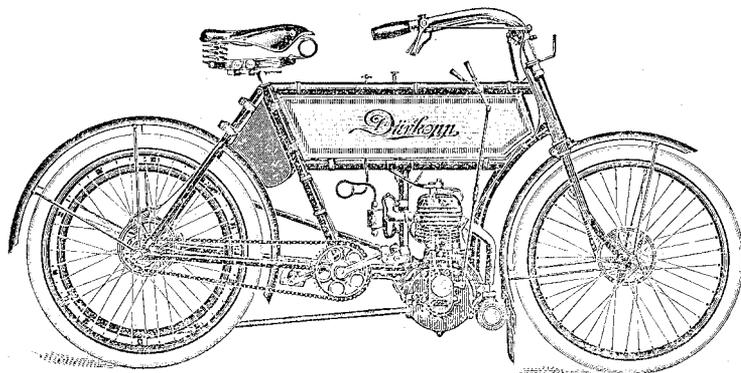
5 coches "Metallurgique" obtuvieron las placas de honor

Francfort,		Dos 1. ^{er} Premio
—		Un 2. ^o —
—		Un 3. ^o —
Wiesbaden,	Concurso de regularidad 1 coche inscrito	Un 3. ^o —
Hamburgø,	— — —	Un 1. ^{er} —

GRAND PRIX en la Exposición Universal de Lieja

GRAN TRIUNFO

DE LAS



Motocicletas "DURKOPP"

Siguen demostrando que son las mejores que existen, con el éxito colosal que obtienen en cuantas carreras toman parte.

GRAN CARRERA DE PALMA DE MALLORCA

Bastinos con Durkopp. Primer premio
Arteman con Durkopp. Segundo premio

Carrera de entrenadores

Bastinos con Durkopp Primer premio

Carrera internacional de Tarragona-COPA SAMÁ

Guerra con Durkopp de 3 $\frac{1}{2}$ HP. . . . Segundo premio
Galiardo con Durkopp de 3 $\frac{1}{4}$ HP. . . . Quinto premio

✻ OTTO STREITBERGER, Valencia, 205 ✻

BARCELONA

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

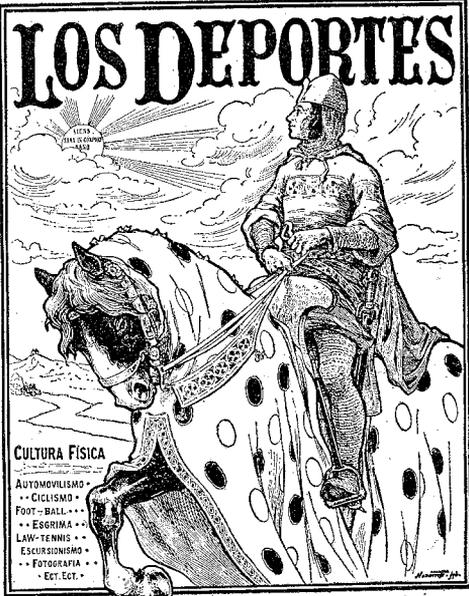
Consejo de Ciento, 343



Fábrica de
Productos :
: Químicos

F. Badía Guía Δ Δ

Δ Δ Δ Aragón, 358 - BARCELONA



LOS DEPORTES

CULTURA FISICA

- AUTOMOVILISMO •
- CICLISMO •
- FOOT-BALL •
- ESCRIMA •
- LAW-TENNIS •
- ESCURSIONISMO •
- FOTOGRAFIA •
- ECT. ECT. •

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

La más económica, tanto en la inserción de
anuncios como en el precio de suscripción.



CURA
el catarro de estómago (lengua sucia)

CURA
LA ACIDEZ

CURA
LA DISPEPSIA

CURA
LA GASTRALGIA

y no contiene
OPIO, BELLADONA

ni ningún
ALCALOIDE

Stomachys.

Precio de la caja para **30** tomas,

2'50 PESETAS

DE VENTA: En todas las farmacias
y centros de específicos.

REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS
J. THOMAS

ÚNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido
MALLORCA, 291-293 (entre Lauria y Bruch).—BARCELONA

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles para guardar alhajas y objetos de valor

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE

B. LLEYS

Bicicletas y motocicletas de varias marcas
Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Plaza de la Universidad, número 2,—Barcelona

CASA EN FIGUERAS: CALLE ANCHA, NÚMERO 18

El Neumático DUNLOP

ES EL MEJOR PARA LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

NEUMATICOS PARA COCHE

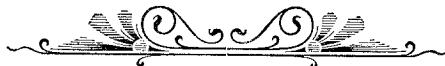
STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

343, Consejo de Ciento, 343

Neumáticos LE GAULOIS

de la Sociedad Bergougnan y C.^{ie} de Clermond Ferrand



Representante con depósito

»Luis Espina y Espina«

PASEO DEL PRADO, número 20, MADRID



Los tipos «special course» garantizados son los únicos neumáticos que pueden hacer largos trayectos, sin averías, por las carreteras de España.



Antiderapants "Samson sur Gaulois"

CONSTRUCCION

— DE —

Carruajes y Carroserias

PARA AUTOMOVILES

— DE —

◉ JUAN MOLIST ◉



ARIB
125
Barcelona

Carroseria Limousine construida para el Sr. Fabra

MEDALLA DE ORO
en todas las Exposiciones

Hispano-Suiza

Coches estudiados y contruidos
para las carreteras españolas
y preferidos por los más
antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records oficiales
para España

Record de Cuba,
de los Cuatro Caminos á Vista Rica
Record de Valencia á Barcelona
Record del Kilómetro



Copa de los Pirineos

Un solo coche inserito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, n.º 343.-Barcelona