

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

A todos los ciclistas ¡¡Salud!!



Reproducción del cartel de la casa Sanromá



LE CHAUFFEUR



Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas

Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes, Gorras y Cubre-polvos para señora y caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona

¿Cuáles fueron los grandes Premios de la carrera del Automovil Club de Francia?

Los siguientes:

- 1.º Sziz en coche
- 2.º Nazarro idem
- 5.º Lancia idem
- 6.º Heath idem
- 8.º Duray idem

Renault
Lorraine
Fiat
Fiat
Panhard

¿Por qué?

Porque todos usaban neumáticos

MICHELIN

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

Automóviles PIVOT

de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.
Representante Pere Romeu, P.º de Gracia. 70

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Le PASSE PARTOUT

Voiturette de 6½ HP. por 3 000 frcs.
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70

ALCYON

BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE

B. LLEYS

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS

CON EL

PEDAL ANDROMÓVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

NEUMÁTICOS para   AUTOMÓVILES  
 BICICLETAS y MOTOCICLETAS 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

LAS BICICLETAS

DE LA CASA

SANTASUSANA

constituyen una garantía para el ciclista que las usa

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Bicicletas GARANTIZADAS 1906

con piñón y freno BOWDEN ó con freno contrapedal
Llantas niqueladas

PRECIOS AL CONTADO

Marca Wotan.	Pesetas	225
“ Select..	“	300
“ Santasusana B.S.A.	“	425

Primera casa en España **SANTASUSANA** Fundada en el año 1869

Calle del Carmen, 34. — Barcelona



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,  
   Fotografía y Turismo

SUSCRIPCION

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

~~~~~  
 Sale a luz los sábados

**VENTA**

Número suelto corriente. . . 10 cénts  
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts  
 25 números corrientes, 2 pesetas

## El foot-ball

(Continuación)

Los goals. — Son los dos marcos de puerta por los cuales debe pasar la pelota para que resulte un goal ó tanto, á favor de uno ú otro de los bandos que lo haya logrado. Se hallan sitos en los dos extremos de cada campo en la forma indicada y sus dimensiones deben ser: ancho, 8 yardas, ó sea, 7'315 metros, alto 8 pies ingleses ó sean 2'4384 metros. La anchura y espesor de los palos que forman el goal (soportes y travesaño), debe ser de 5 pulgadas, ó sea, metros 0'128 m.

En el vértice de los cuatro ángulos formados por las líneas del campo se marca también un cuarto de círculo de 1 yarda, ó sea 0'9144 milímetros de metro de radio, que es lo que se conoce en Inglaterra con el nombre de *corner* ó rincón cuya aplicación veremos luego.

Las principales reglas de este juego asociación, el más corriente entre nosotros, pueden reducirse pues, á las siguientes:

Primera.— Está terminantemente prohibido á los jugadores tocar la pelota con las manos intencionadamente, excepto el portero. Hacer zancadillas con los pies ó piernas. Agacharse intencionadamente delante ó detrás de algún jugador con el propósito de derribarle. Pegar puntapiés deliberadamente á los compañeros de juego. Saltar sobre un jugador. Hacer uso de las manos para sujetar ó empujar al contrario. Cargar por la espalda á otro jugador á menos que esté el que reciba la carga colocado de cara á su propio *goal* ó puerta y esté también haciendo obstrucción intencionada á un contrario. Los once jugadores se dividen en tres categorías por la misión que en el juego les está encomendada, á saber: cinco delanteros (*forwards*) escogidos entre los más ágiles y veloces, cuya principal misión consiste en procurar conducir la pelota al *goal* contrario, evitando en lo posible las cargas y burlando con destreza las defensas



del contrario. Tres medios (*half-back*) cuya misión principal estriba en alimentar constantemente el juego de los delanteros cuando les sea arrebatada la pelota, colocándola de modo que puedan aquellos efectuar un remate oportuno y decisivo. También en la parte defensiva tienen importante acción los medios, pues deben procurar arrebatarse la pelota para pasarla á los suyos. Dos defensores, (*back*) los cuales, en el caso de que los delanteros contrarios hayan logrado burlar la línea de los medios de su bando deben impedir la continuación de su objeto á los delanteros contrarios y para ello pueden hacer uso de la carga á cuyo fin para este puesto se escogen los jugadores más fuertes y robustos. Deben tener además el *kick* ó saque con el pié, lo más potente posible, á fin de poder colocar la pelota más allá de la mitad del campo desde su línea de defensa, con objeto de que la adquieran sus delanteros (véase el grabado). En el área de *goal*, que es donde por lo general han de hacer uso de todas sus facultades, cuando un ataque decidido de los delanteros contrarios arrolla sus líneas de ataque y medios, es en donde hay que ver á los robustos al par que ágiles defensores, arrancar la pelota de entre un grupo de jugadores y devolverla, con uno de aquellos viriles impulsos que parecen elevarla hasta las nubes, á sus delanteros, los cuales en tales ocasiones suelen á poco que activen los pases, lograr un éxito completo forzando la cuasi abandonada puerta (*goal*) de sus contrarios.

Y finalmente el guarda meta, portero ó *goal-keeper*, el cual situado en el marco que forman los maderos del *goal*, suele servir de mucho á su bando cuando el contrario tiene mucha fuerza en el delante, necesitando en este caso, dicho puesto, mucha serenidad, un gran aplomo y no común destreza, además de un especial golpe de vista.

Cuando por el contrario su bando es el dominante, suele el guarda meta ó *goal-keeper* aburrirse en su puesto, pues le corresponde un papel meramente pasivo.

En los partidos serios y *matches* muy disputados se acostumbra escoger campos en que las dimensiones tengan á ser posible, 120 yardas máximum, 110 mínimum de longitud, y 80 máximum y 70 mínimum de anchura, debiendo además, pesar la pelota de 13 á 15 onzas.

La duración total del juego es de 90 minutos, tiempo durante el cual se ha calculado que un adolescente puede desarrollar el máximum de esfuerzo sin perjuicio para su salud, contando además con que este lapso de tiempo se divide en dos períodos de á 45 minutos cada uno, y cinco intermedios, de descanso salvo acuerdo en contrario por parte de los dos capitanes y el juez árbitro.

El partido comienza, y esta es la parte más pintoresca del juego á mi entender, colocándose uno frente á otros los cinco delanteros de cada bando, quienes por lo general suelen vestir el uniforme de distinto color.

Este, el uniforme, se compone de camisa de franela á ser posible, tratándose de un juego de invierno, pantalón corto holgado y media de lana con doblez debajo de la rodilla, zapatos especiales con defensas en los tobillos y suela reglamentaria; algunos usan también defensas para la espinilla de las piernas, que es lo más prudente por ser la tibia, la parte más expuesta á un puntapié involuntario del corredor ó defensa contrarios.

En la situación de salida que dejamos indicada, para la cual han sido sorteados de antemano los *goals* por sus capitanes y el juez, equidistan seis yardas las dos líneas de delanteros y aguardan impacientes y sumisos la señal del árbitro para lanzarse á la refriega.

Sobre la forma y sistema de ataque existen opiniones sumamente diversas entre los innumerables libros que he tenido ocasión de consultar, pues mientras unos opinan que toda la fuerza debe colocarse en los delanteros, otros entienden que una defensa imponente por su aspecto y sus actos, es garantía de éxito. No entraremos en detalles por no hacer interminable este bosquejo, pero si diré que he tenido ocasión de apreciar personalmente varios sistemas y francamente no me declaro por ninguno de los dos en absoluto, pues me place mucho más el sistema de equilibrio total en el *team* ó bando.

Para los espectadores, resulta empero de gran efecto una excelente línea de delanteros que se comprendan y combinen con precisión, y hasta diré, que de los extremos antedichos suele ser este de resultados más positivos por lo general en la práctica del *foot-ball* asociación. (Continuará).

## El pavo deportivo en 1906 <sup>(1)</sup>

De todo corazón lo decimos: no nos satisface absolutamente nada el pavo deportivo de este año. No es aquel animal lacio, bien cebado, que después de pasear orgulloso su colgante moco por calles y plazas, se asaba concienzudamente relleno de excelentes pasas y ciruelas, halagando, vivo, la vista; muerto, el olfato y el gusto.

Es un pavo hipócrita de capa caída, moco lacio, intenciones aviesas, un animalucho de carne coriácea, de patas trochas, de pechuga sin jugo y alones esqueléticos, pavo en suma, que más que pavo parece un pavoroso porvenir, según dijo el otro.

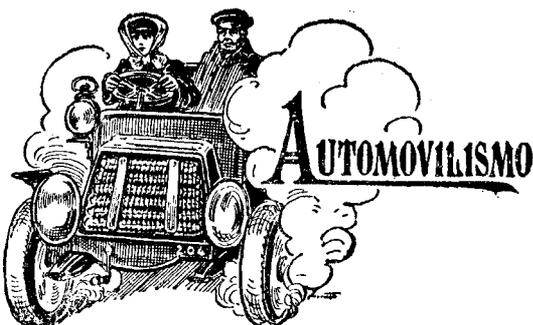
Y esto descorazona, apenas al entusiasta Gavilán, porque llevado de su entusiasmo había soñado un buen, un excelente pavo henchido de proyectos, realizaciones y grasa, para que los sportmen todos se regodeasen devorándolo, desde las salas de esgrima unos, desde el gimnasio otros, algunos desde el campo de *foot-ball* y unos pocos desde el Club de Regatas.

Y ya que no tuviéramos el gusto de ver á tantos *sportmen* comer el sancado pavo, contábamos siquiera con el pavo amplio, sano, robusto, henchido de noticiones como un directivo, para honor y gala de las columnas de la prensa deportiva; pero en todo nos llevamos chasco, y en vez del animal incitante y mantecoso que soñábamos, aparece, para hacer las Pascuas deportivas un pavo tan triste, tan feo, tan desdibujado y enlenque, como si lo hubiera cebado con sus columnas parte de la prensa profesional deportiva moderna.

Cierto que los trabajos por los *sportsmen* efectuados en lo que va del que fine, no merecen ni mucho menos devorar á quieto mantel y con reposado apetito un orondo pavo; pero de todos modos, nos appena, tanto á los compañeros de afición como á mí, que el de este año sea tan canijo y sobresaltado y que de ese animal como de aquellos directores de marras, pueda decirse en su obsequio lo que dijo Alejandro de Macedonia, al morir: «Mis funerales serán sangrientos.....»

GAVILÁN.

24 Diciembre 1906.



Después del Salón de París toda la atención automovilista esta fija en el que se celebrará en Madrid. Las fábricas nacionales y extranjeras se preparan ya para asistir á este concurso que promete revestir gran importancia. Entre las primeras debemos citar á la Hispano-Suiza que estamos seguros que representará un papel importantísimo y entre las extranjeras las más renombradas concurrirán á esta exposición.

Los preparativos de organización están muy adelantados habiéndose reunido el miércoles pasado la comisión organizadora para aprobar el reglamento.

El Comité ha sido constituido bajo la presidencia de S. M. el Rey y lo componen: el presidente del Consejo, presidente; vicepresidentes, duque de Santo Mauro y conde de Peñalver; vocales: ministros de Instrucción pública y Fomento, alcalde de Madrid, marqués de Viana, marqués de Santa Cruz, duque de Alba, duque de Arión, marqués de la Torrejilla, duque de Zaragoza, Hilario Crespo, presidente del Casino de Madrid, Asociación del Casino de Madrid, Asociación de la Prensa, Gran Peña, Nuevo Club, Círculo Militar, Automóvil-Club de Andalucía, Automóvil-Club de Francia, Bélgica, Italia, Inglaterra y Alemania.

800 chauffeurs de automóviles de alquiler de Berlín se han declarado en huelga por cuestiones en el pago de los salarios. Actualmente el movimiento de carruages automóviles de alquiler ha quedado reducido á 400. ¡Pobres berlineses! da lástima el ver el atraso en que se hallan respecto á nosotros en la cuestión de automovilismo.

Nuestro amigo Sr. Cepeda nos comunica que piensa verificar un largo viaje por España en motocicleta Göricke ha-

(1) Ret rado del número anterior por exceso de original.

biendo hecho ya los preparativos para salir el martes próximo.

El itinerario de este viaje es larguísimo pues se dirigirá primero á Baleares y después por Valencia, Sevilla, Granada, Málaga, hasta la Coruña, Vascongadas y centro de España.

Esperamos poder reproducir en estas páginas alguna de las fotografías que saque durante esta excursión en la que le deseamos la mejor fortuna bajo todos conceptos.

#### LA TARGA FLORIO

Esta gran prueba automovilista se verificará el 21 de Abril próximo en un recorrido de 450 kms. ó sean tres vueltas al circuito.

Las más importantes marcas se suscribirán y en la actualidad lo están ya las siguientes: *Lucia*, Fiat, Lorraine-Dietrich ó Italia.

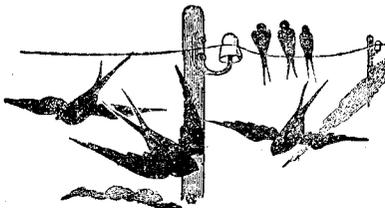
El comité ha concedido pasaje gratuito en los vapores de la Compañía general Italiana á todos los coches inscritos que podrán ser embarcados en Marsella, Génova ó Nápoles.

A últimos del presente mes tendrá lugar la inauguración del Salón de Turín al que concurrirán las mejores marcas del mundo. La capacidad del Salón será de 112 metros de largo por 28 de ancho.

Hoy debe inaugurarse bajo la presidencia del príncipe Alberto de Bélgica el Salón de Bruselas.

Para dar una idea del incremento que el automovilismo adquiere en Italia mencionaremos el número de concesiones pendientes para la circulación de automóviles para servicios públicos. Esta cifra se eleva á 128.

En Londres existen actualmente 970 omnibus automóviles destinados al servicio público.

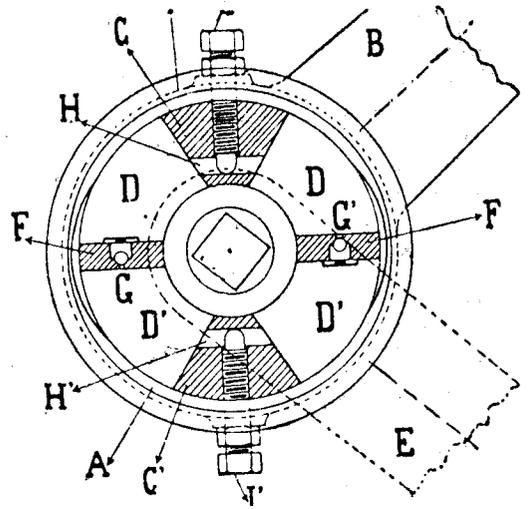


## SECCION TÉCNICA Y COMERCIAL

### SECCIÓN TÉCNICA

#### El Auto-Amortiguador Gardy Batault

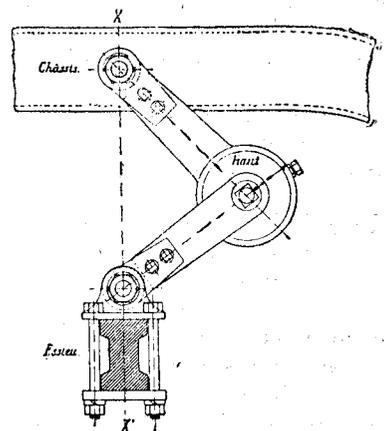
Uno de los medios más eficaces para impedir las sacudidas que se producen en los automóviles cuando marchan á



gran velocidad ó bien por carreteras malas, es el uso de los auto-amortiguadores.

Estos aparatos son de gran utilidad y se comprende que ésta ha de ser mayor en España donde los caminos se hallan por regla general en pésimo estado.

Hoy nos ocuparemos del amortigua-



dor Gardy-Batault que ofrece grandes ventajas.

Este aparato consiste en una caja de acero A de forma redonda completamente cerrada, que comunica con un brazo B fijado al chasis.

Esta caja está dividida en dos compartimientos DD" diametralmente opuestos.

En el centro hay un eje del cual parte un brazo E que se fija en el coche.

Las cámaras D D" están llenas de una grasa especial y cuando el brazo E sigue las oscilaciones del coche, subirá ó bajará, y hará mover la paleta F la cual ejercerá presión sobre la grasa y por lo tanto habrá una resistencia considerable. Que ésta sea mayor ó menor depende del número de carga ó pasajeros que ocupen el coche.

El montaje de este aparato, es muy sencillo y su precio es sumamente económico, pues solo valen 300 francos el juego de cuatro amortiguadores.

### SECCION COMERCIAL

La fábrica de Automóviles Hispano-Suiza ha decidido en vista del desarrollo que adquiere su fabricación de Automóviles, construir otra fábrica de mayores dimensiones que la actual.

\* \*

Cada día aumenta el número de garages en nuestra capital; se crean nuevos y los antiguos amplian sus locales por resultar insuficientes. A más de los de los señores Balet, Bové, Marsans, etc. se inaugurará dentro de poco el fundado por los señores Bertrand representantes de la Casa Berliet.

La Razón social Abadal y Compañía, ha decidido también cambiar de local trasladándose á un edificio propio que se construirá en la calle de Aragón entre las de Rambla de Cataluña y Balmes. El nuevo garage estará provisto de todos los adelantos, siendo capaz para 70 coches y poseyendo salas para *toilette* y local de exposición para bicicletas, motos, automóviles, etc., etc.

La rebaja de precios hecha por el señor Casanovas de las motocicletas Göricke que representa, le ha producido un número considerable de ventas quedándole ya muy pocas para liquidar. Así pues los señores que deseen aprovecharse de este beneficio, deben apresurarse, pues, desde el día 15 volverán á regir los precios ordinarios.

El señor Roca del acreditado establecimiento de la Rambla de Cataluña «Le Chauffeur» ha recibido ya las remesas

de material de lujo para ciclistas y automovilistas. Faroles, lentes, bocinas, velos, accesorios, etc. Además, tiene gran stock de neumáticos de todas clases.

Los señores Garcia y Gomez, continúan distinguiéndose en la colocación de *croissants* en lo que pocos pueden hacerles la competencia.

Lo mismo podemos decir de sus bicicletas «The Nile» que ya han adquirido carta de naturaleza en nuestro país.

Las cadenas Rafer para bicicletas son las mejores que se conocen. Las mejores marcas francesas las usan con espléndidos resultados.

Ha sido entregado por la casa Abadal y C.<sup>a</sup> al Sr. Federico Gal el coche H. Suiza 40-60 HP. que tenía encargado.

### LOS AUTOMÓVILES

## “WALKYRIE”

son los que han llamado más la atención en el Salón de París.

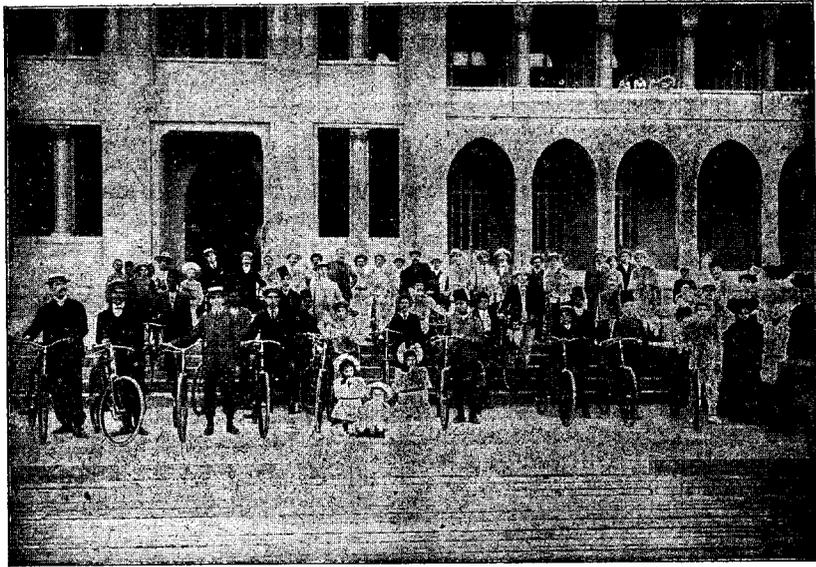
—¿Porqué?

—Por su solidez, elegancia, velocidad y economía sin competencia.



No dejando la costumbre de visitar sociedades y toda clase de centros deportivos acudí el otro día á la sociedad «Atlético Club Ciclista» para enterarme de sus novedades y cual no seria mi asombro al indicarme el Sr. Farigola, que liquidaba con el Chalet, taller, escenario, etc, hasta los pichones.

Enterado á vuela pluma de lo que le sucedía á dicho señor, pude apreciar que se trataba del fin de la contrata con el dueño del terreno, quien lo quiere para edificar y que el «Atlético» levanta el vuelo y no se sabe donde irá á parar. Bien es verdad que del «Atlético» solo había cuatro socios, los otros pertenecían á la



Club de ciclistas egipcios montando bicicleta «Moselle» de Göricke

«Tortuga Ciclista»; de modo que el «Atlético» hace meses que se fué en globo, y que los que han sostenido la lucha son *Tortugas*.

Con tan *plausible* motivo el Sr. Fari-gola liquida taller y accesorios á unos precios sumamente reducidos. Resumen: la sociedad.... (r. i. p.) Lo siento, pero no puedo llorar. Pronto veremos en vez de la fachada actual, otra representando una casa, y aquí tenemos la historia de los atléticos; no de la nunca olvidada «Tortuga Ciclista», que ésta, todavía se sostiene y se sostendrá mientras dispon-ga de socios tan activos y que se desvelan por la marcha de la misma.

Ojalá la vea yo en otro local y con la brillantez qua se merece.

El señor Llaverías ha dado una prueba más de que se interesa por el sport en general, y que no desaprovecha ocasión para mandar detalles de fiestas ciclistas, etc, todo lo que atañe al sport, pero esta vez amigo gimnasta ha hecho usted tarde, aunque se lo aprecio como nunca, pues al recibir su nota para mi *carnet* referente al pedal andromóvil no debió usted acordarse de que ya hablé de él en unos números del año pasado, y que es por demás decir las ventajas que reporta la adquisición de dicho pedal, pues el público ya las conoce.

Como me gusta enterarme de todo... lo que puedo, que redunde en beneficio

de los ciclistas, he creído de interés personarme en la alcaldía de nuestra ciudad y enterarme de lo que hay sobre bicicletas, y aquí va lo que piden en dicha casa: farol desde puesta de sol, bocina y el número de matrícula, quedando nullos todos los despachados fuera de nuestra capital que no pasen del 500. Nosotros los ciclistas haremos lo que esté á nuestro alcance para complacer en todo á dicha corporación.

MODESTO.

El Boletín oficial de la U. V. E. avisa que pueden recojerse en sus oficinas (Provenza, 304) las licencias para *aficionado y profesional* que se exigirán para tomar parte en las carreras que se rijan por sus reglamentos.

La licencia de este año será de color de rosa.

En el concurso de peones camineros la U. V. E. ha acordado conceder los dos premios de 20 pesetas á los señores siguientes:

D. Braulio del Corral, peón de la carretera de Madrid á Coruña término de Palencia y Grigota, y á D. Francisco Juncá peón del trozo de Sabadell á Mata-depera.

La U. V. E. tiene pendientes de co-

# BICICLETAS

## Motocicletas y Automóviles



Se distinguen por su acabada construcción é ilimitada resistencia.—Los únicos que nunca fallan, y por tanto son los más baratos.

**Dürkopp** es la fábrica más importante del ramo en todo el Continente.

Ocupa de 4 500 á 5.000 obreros.

Pídanse Catálogos ilustrados, en español, especiales de Máquinas y de Accesorios á la Delegación General en España

### Otto Streitberger

Valencia, 205. — BARCELONA

locación dos postes indicadores en Barbastro y uno en Irún.

El domingo pasado, se verificó en París el último *match* para ganar el gran premio de invierno, consiguiendo la victoria Poulain al que se le tributó una ovación.

En la carrera de *Skratches* venció Dupré después de haber repetido la prueba con Delage y Doerflinger.

La de medio-fondo la consiguió Buyere que venció al suizo Rysler.

En el velódromo de Hamburgo Demke y Robl triunfaron en las carreras de medio-fondo.

#### DESDE BADALONA

Conforme había anunciado el *match* Torras-Walter se suspendió para dar lugar á otro «Torras-Costa» de persecución á 40 vueltas de 260 metros.

Se pusieron á la pista los dos corredores á las 10 y 1¼ de la mañana. Dada la salida, empiezan con un tren de 27 segundos vuelta, en la que Costa solo puede resistir las cuatro primeras, siendo alcanzado por Torras á la vuelta seis y retirándose los dos de la pista por darse Costa por vencido.

Tanto los corredores como los espectadores no esperaban este resultado.

\* \* \*

Para el domingo próximo se anuncia una excursión á Barcelona para visitar el nuevo velódromo.

\* \* \*

Llaman mucho la atención tantos *matches*, pero esto es para que los corredores se entrenen á diario, pues se prepara cosa buena que creo no tardaré mucho en poderlo comunicar.

R.

## Pedal Andromóvil (Véase el anuncio)

#### DESDE MADRID

El lunes tuvieron lugar los concursos de velocidad y lentitud, organizados por la sociedad ciclista El Pedal Madrileño.

La novedad que ofrecía la fiesta, unida á la esplendidez del día, hizo que á las pruebas concurrieran la mayoría de los que al *sport* consagran su vida.

Durante la mañana, el aspecto de la carretera de El Pardo, por la que sin cesar pululaban los *motos*, los automóviles y bicicletas, era en extremo animado, como igualmente en la Cuesta de las Perdices, lugar de la prueba.

En el concurso de velocidad, los corredores llegaron en el siguiente orden:

Primero, Robledo; segundo, Arroyo; tercero, Amunátegui; cuarto, Segovia; quinto Campesinos; sexto, Gras.

En este concurso ha habido bastantes sorpresas.

En el concurso de lentitud, los corre-



## Lisboa contra Madrid



Partido de Foot-Ball jugado el día 6 en el hipódromo de Madrid.—U sanque.  
(Fotografía de A. Pulín)



## DESDE MADRID

El jueves llegaron de Lisboa los simpáticos jugadores del «Internacional Foot-ball Club» que invitados por el señor Padrós, venían á medir sus fuerzas con el «Madrid Foot-ball Club».

Al día siguiente y con objeto de tantear el terreno jugaron en el campo del «Madrid» un partido de entrenamiento contra otros aficionados y algunos del «Madrid», demostrando poco conocimiento en el juego, y augurando esperanzas de triunfo al «Madrid y á toda la afición madrileña, que hacía sus comentarios á favor de sus paisanos.

Llegó el día del partido, que fué espléndido y contribuyó á dar más animación á la fiesta. A las dos y media el campo del Hipódromo ofrecía un magnífico aspecto, donde se concertaron más de 2000 aficionados predominando el bello sexo, que alegraban el campo y entusiasmaban á los jugadores, y á los no jugadores.

El *referee* señor Berraondo dió la señal á las tres en punto alineándose los contricantes en esta forma:

«Internacional F. C. Lisboa.»

G. Roose.

E. L. Pinto Basto-E. Rendoll.

D. Escardell—Wedster—G. Pinto Basto.

B. Burtenshand-F. Pinto Basto F. Rinquín-E. Guerra-A. Almeida.

Parages-Prast--Revuelto-Zamora-Giralt.

Yarza-Giralt-Normand.

Yarza-Romero.

Alcalde.

por el «Madrid F. C.»

Corresponde la salida al «Madrid» que ataca con grandes bríos, sin duda creyendo encontrar las débiles defensas de un colega Madrileño, pero las del «Internacional» en cuanto se reponen del susto se hacen dueñas del pelotón y del terreno contrario dominando por completo al «Madrid» que se defiende como sabe, sobresaliendo Alcalde que hace paradas difíciles, colosalmente.

El ataque lusitano desarrolla un juego de combinación con la cabeza, de los que no se han visto, aprovechando toda ocasión para tirar á *soot* que llueven sobre Alcalde y que para con maestría secundándole Yarza y Normand que trabajan de veras.

El ataque Madrileño está desconcertado por completo y alguno de ellos con

*prudencia*, pero así y todo intentan moverse y los defensas contrarios no les dejan ni respirar.

La lucha siguió empeñada hasta que el «Lisboa» después de un *corner* muy bien tirado consigue apuntarse un *goal*, finalizando al poco el primer tiempo.

Puestos en línea otra vez los jugadores el «Lisboa» desarrolla un juego práctico llevando la pelota hasta la puerta, donde no conseguían nada, dado á la defensa que juega, haciendo imposibles.

Los del «Madrid», de cuando en cuando, intentaban hacer *goal* y lo hubieran conseguido á no ser á la oportunidad de Pinto Basto que se *basta* él, para pasar los *soots* que pudieran entrar.

La expectación del público es grande, pues verles ensayar y verles jugar es muy distinto.

El ataque portugués es superior al madrileño y dueño siempre del balón juega en campo contrario consiguiendo

poco antes de finalizar el match forzar la frontera madrileña y hacer otro *goal*.

En resumen un partido interesante donde jugaron muy bien los portugueses y Yarza; Zamora, que pasó á defensa en la segunda parte; Normand, y Alcalde sobre todo, que estuvo hecho un consumado maestro.

*Pintaron bastos* y el «Internacional» con *tanto triunfo* ganó la partida después de *timarse* en el campo de ensayo, donde jugaron con los puestos cambiados.

Por la noche fueron obsequiados en el Ideal Room con un banquete donde pronunciaron los indispensables discursos el señor Padrós, el señor Pinto Basto y el señor Francos Rodriguez.

Y para finalizar solo me resta dar un aplauso al señor Padrós verdadero footballista por sus incansables trabajos en favor del deporte.

ODIRRAG.

## REGLAMENTO

### para Concursos y Campeonatos

— DE LA —

# “Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball”

### DE SU FORMA

Art. 1.º Salvo acuerdo en contra, los campeonatos y concursos se celebrarán de la manera siguiente:

Cada club jugará dos partidos contra cada uno de los demás clubs inscritos, uno en su campo de juego y otro en el del contrario, cuando no haya señalado uno especial para el campeonato ó concurso.

Un partido ganado valdrá dos puntos, empate uno, y perdidos ninguno.

Resultará vencedor el que durante el concurso obtenga más puntos. Si dos clubs hubieran obtenido el mismo número de puntos se efectuará un partido decisivo en terreno neutral en el día y hora que la junta señale.

Art. 2 La Junta Directiva al terminarse el plazo de inscripción señalará por sorteo las fechas y terrenos, señalamiento que tan solo podrá modificarse en el caso de que se retire ó disuelva uno de los clubs, pero siempre y en todo caso para que surta sus efectos un señalamiento, deberá comunicarse á los clubs interesados, cuando menos con tres días de anticipación.

Podrá, sin embargo, modificarse una fecha determinada, previo acuerdo de los clubs interesados, cuando haya una causa justa, dándose siempre publicidad al acuerdo y se aplazarán para después de las fechas ya fijadas y en el mismo orden que en la lista primitiva. Lo propio se hará con los partidos que se suspendan ó deban repetirse.

Art. 3 Las fechas de los concursos y campeonatos organizados por la Federación deberán respetarse y anteponerse á cualquier otro partido que los clubs puedan haber concertado.

## DE LOS BANDOS

Art. 4 Para entrar en juego deberán componerse cuando menos, de ocho jugadores. Cuando un bando no alcanzase tal número, se le considerará como á no presentado y perderá los dos puntos, sin perjuicio de la corrección disciplinaria que la junta crea oportuno imponerle.

Art. 5 Solo podrán tomar parte en partido de concurso los jugadores inscritos en el registro á que se refiere el art. 11 de los estatutos de la Federación. Los jugadores que ingresen en un club despues de presentada la lista que previene el artº 25 de dichos Estatutos, no podrán tomar parte en tales partidos hasta pasados quince días desde su inscripción, en la cual se juzgará á qué team pertenece y cual es el jugador que debe pasar al bando inmediato inferior y así sucesivamente.

Art. 6 Cuando por cualquier motivo deba tomar parte en un campeonato ó concurso de la Federación un club no federado, deberá presentar su lista de jugadores al efectuar su inscripción, y someterse á lo que previene este reglamento y los estatutos respecto á su clasificación é inclusión de nuevos jugadores.

Art. 7 En ningún caso un jugador adscrito á un campeonato extranjero, que no resida ó no sea natural del punto en que radique el club, podrá tomar parte en partidos de concurso. Siempre que se infringa este artículo ó el 5º perderá los dos puntos el club que haya cometido la infracción.

Art. 8 Durante el concurso todo jugador solo podrá jugar á favor de un club. Si pertenece á más de uno deberá manifestar por escrito á favor del cual quiera hacerlo. Si no hiciese tal manifestación quedará adscrito al bando á favor del cual juegue la primera vez y se considerará como á no inscrito en el otro.

Art. 9 Todos los jugadores deberán presentarse en el campo vistiendo el uniforme de su club.

El que no lo ostente deberá retirarse antes de empezar el partido; si se niega será descalificado al igual que su bando si le apoyase directa ó indirectamente en su actitud de rebeldía.

Art. 10 Siempre que deba entrar en concurso más de un bando por club ó cuando aquel sea de segundos ó terceros bandos, los clubs al inscribirse deberán comunicar la constitución de todos y cada uno de los suyos.

Art. 11 Ningún jugador perteneciente al bando de categoría superior podrá jugar en otro de inferior, pero si en la inversa. Sin embargo se considerará adscrito al bando superior á todo individuo que juegue en él más de tres partidos.

## DE LOS PARTIDOS

Art. 12 Salvo acuerdo en contra deberán empezar una hora y 45 minutos antes de la puesta del sol. Transcurridos 20 minutos desde dicha hora, el Juez árbitro viene forzosamente obligado (á no mediar acuerdo de los capitanes á los que advertirá que ya es la hora) á dar comienzo al partido, sea cual sea el número de los jugadores y si uno de los bandos no se hubiere presentado, ó no constase del número que previene el art. 4, ó se negase á empezar perderá los dos puntos sin perjuicio de la corrección disciplinaria que la Junta acuerde.

No procederá imponer corrección disciplinaria alguna al club que no se presente, siempre y cuando lo haya avisado por escrito con tres días de anticipación, al Secretario de la Federación y al del Club contrario.

Art. 13 Si por común acuerdo de los capitanes no se empezare el partido á la hora legal, perderán todo derecho á protesta si por falta de luz no pudiese terminar el partido, cuyo resultado sea cual sea, se considerará válido y definitivo.

Art. 14 Cuando un bando haya empezado el partido sin contar con el número de jugadores reglamentario, podrá completarlo dentro los primeros 20 minutos. Transcurrido tal tiempo deberá continuar con los que tenga, sea cual sea el número.

Art. 15 El club en cuyo campo deba celebrarse el partido viene obligado, so pena de que se le considere no presentado, á señalarlo en la forma que previene la ley primera del reglamento del juego y á facilitar dos pelotas en buen estado á juicio del referee. El otro club viene obligado á facilitar una.

Si el partido debe celebrarse en un campo neutral cada club facilitará dos pelotas á no ser que el club propietario del campo esté encargado de tal servicio, en cuyo caso solo llevarán una.

Todas las pelotas deberán ser presentadas al referee para su examen á la hora oficial de empezar el partido, con lo que quedará cumplido el presente artículo.

Art. 16 El partido se empezará con las pelotas del club en cuyo campo se juegue.

Si se inutilizan se echará mano de las del otro. Si se juega en terreno neutral, caso de no tenerlas que facilitar el club propietario, de no presentarlas ó de inutilizarse durante el juego se utilizarán en primer lugar las del club más moderno.

Art. 17 Cuando el club á quien corresponde facilitarlas no lo haga, podrá utilizarse las del otro; pero abonándole 5 pesetas, en concepto de indemnización y si el partido no puede terminarse ó empezarse por falta de pelotas perderá los dos puntos el club que no haya cumplido con la obligación de llevarlas.

Art. 18 Cuando ambos clubs contendientes cometiesen una falta que implique la pérdida de los dos puntos, se considerará que entre ambos los han perdido y no se les apuntará punto alguno.

Art. 19 Cuando ocurra algún incidente ó se tenga noticia de alguna infracción por lo que algún club se crea vulnerado, el capitán interpondrá forzosamente la oportuna protesta ante el referee, quién lo comunicará al capitán contrario. Sinó, se considerará no presentada. Sea cual sea la protesta continuará el partido y al final se formalizará por escrito para que resuelva la Junta.

No se tendrá en cuenta protesta alguna por hechos que ya constasen al bando protestante antes de empezar el partido y no se hubiesen interpuesto desde luego. Una vez presentadas no podrán retirarse.

#### DE LOS JUECES ÁRBITROS

Art. 20 Serán nombrados por el Comité de Referees, al cual la junta Directiva comunicará las fechas en que deban celebrarse los partidos. El Comité elegirá uno de sus individuos que no pertenezca ni haya pertenecido á ninguno de los clubs contendientes para que pueda tener las suficientes garantías de idoneidad é imparcialidad necesarias para justificar los plenos poderes que el cargo impone, ya que se considerará al referee como á inapelable en materia de hecho.

Art. 21 Si por cualquier causa no hubiese referee en el momento de empezar el partido. el presidente ó el que legalmente le represente en el campo, nombrará uno en el acto y en último caso se encargará personalmente de tal cargo, aunque se halle comprendido en alguno de los casos de incapacidad que indica el anterior artículo, pero siempre se impondrá un castigo al culpable de tal conflicto.

Art. 22 Además de los derechos y deberes que les confiere é impone la ley 12 del juego, vienen obligados á lo siguiente:

1. Avisar á los capitanes cuando sea ya la hora oficial de empezar el partido.
2. Decidir, cuando estos no pueden ponerse de acuerdo si el tiempo impide ó no dar comienzo al encuentro.
3. Inmediatamente despues de terminado el partido, remitir al secretario de la Federación el acta del mismo, en la que consignarán cuantas protestas se hayan interpuesto.
4. Comparecer ante la Junta Directiva siempre que esta crea necesario oír sus explicaciones para resolver respecto á una protesta ó asunto análogo.

Art. 23 En el acta del partido que firmará junto con los capitanes contrarios, deberá constar además el nombre de los jugadores que compongan los bandos. La Junta viene obligada á examinarlos y si entre ellos figurare alguno no inscrito, ó de un bando superior ó comprendido en los artículos 5 y 7 y final del 8 se darán los dos puntos al otro bando aún cuando haya perdido el partido.

Aunque tal comprobación es de la especial incumbencia del Vice-Secretario, todos los individuos de la Junta son personalmente responsables de las omisiones que por negligencia ú otra causa se cometan.

#### DE LOS PREMIOS

Art. 24 Los premios se entregarán por la Junta Directiva ó por lo menos con su intervención, despues de terminado el concurso.

Art. 25 Cuando sean donados por un particular deberán estar á la disposición de la Junta por lo menos un mes antes de la fecha fijada para la celebración del último partido.

Art. 26 También deberá obrar en poder de la Junta, un mes antes de dicha fecha, todo premio que por las condiciones especiales del concurso no haya pasado á propiedad del club vencedor (holding) y sea objeto de nueva lucha.

## BARCELONA

En nuestro último número se deslizaron una serie de errores de tal naturaleza que el más lerdo podía echar de ver que se trataba de erratas de imprenta, así es que no nos tomaríamos la molestia de indicarlo (máxime cuando la culpa no fué de los cajistas, sino de la precipitación con que el número tuvo que tirarse) sino fuese porque entre ellas hubo una que algún mal pensado podía interpretar como á alusión, por la falta de motivo, impropia é injustificada, á una de las personas que más han trabajado y trabajan por el foot-ball en nuestra ciudad.

Al hablar de la proverbial desgracia del «Catalá» preguntaba si podría sobreponerse á su clásica *Jettatura* (una de tantas supersticiones italianas) y en el número apareció *Jefatura* subrayado y todo, cosa que no tenía razón de ser y más tratándose de una persona que merece toda mi consideración y respeto y con la que me unen las mejores relaciones.

La lástima es que la *jettatura* continúa, pues recientemente ha sufrido una serie de contratiempos que solo su especial vitalidad ha podido vencer ¡tan buena temporada que se le preparaba al decano!

Y a propósito de erratas. El «España» como si supiese que en mi última crónica rectificaba unos datos referentes á su último partido con el 2º del «Barcelona», quiso rectificarme á mi, y si yo hacia presente que solo habían vencido al 2º bando con toques del 3º, él luchó por la tarde contra el 2º con toques de 1º de dicho club y logró entrarle 4 goals, á cambio de 3.

Los bandos eran los siguientes:

«Barcelona» Solá  
 Quirante—Ortiz  
 Durán—Matias—Puig  
 Puig—Barraqué—Mensa—Font—Gili  
 «España»  
 Moya—Graells—Roselló—Oliver—Fornés  
 A. González—Méndez—Just  
 J. González—Callicó  
 Vernet

¡Muy bien, muchachos! Ahora solo falta que en el próximo concurso continúen los éxitos.

Este partido, fué la única manifestación de foot-ball militante que tuvo lugar el domingo último; en cambio fueron infinitas las de foot-ball «constituyente».

Por la mañana reunióse el «Catalá», eligiendo la siguiente Junta Directiva:

Presidente: Don Rafael Degollada.

Secretario: Don Ernesto Gispert.

Tesorero: Don Jaime Vila.

Jefe Material: Don Camilo Balat.

Capitán: Don José Martí.

El «X» por su parte hizo lo propio y después de reformar sus Estatutos, eligió la siguiente Junta:

Presidente: Don Miguel Gibert.

Vice-Presidente: Don Máximo Llompart.

Secretario: Don Federico Bonet.

Vice-Secretario: Don José M.<sup>o</sup> Vallet.

Contador: Emilio Cuspinera.

Jefe Material: Don Pedro Gibert.

Capitán: Don José Irizar.

Sub-Capitán: Don Pedro Molins.

Ponencia calificadora: José Irizar, Emilio Sanpere é Isidro Lloret.

Los elementos que componen ambas Juntas, hacen esperar una hermosa temporada. Así sea.

También se reunió la Federación para resolver respecto á los próximos concursos y señalar fechas, y no bastando un día para resolver los asuntos en cartera, volvióse á reunir el jueves.

De momento habíase pensado en celebrar tres concursos, el de *Seniors* («Barcelona», «X» y Catalá») el de *Juniors*, («Salud», «Sabadell» y «España») y el de dos bandos, pero considerando que lo que debe procurarse ante todo es fomentar la «escuela» esto es, los bandos que suben, y que la mejor manera de hacerlo es celebrar muchos partidos, acordóse fundir en uno los concursos de *Juniors* y de 2º bandos, y así cada team jugará 10 partidos, número bastante regular y que prolongará el concurso hasta el 31 de Marzo.

Por su parte los primeros bandos *seniors*, jugarán cuatro partidos, (y fuertes los cuatro) hasta el 3 de Marzo; durante tal mes podrá celebrarse como es de esperar el «Campeonato de Cataluña» y todos seniors y juniors quedarán libres en Abril para tomar parte en la «Semana deportiva» si es que llega á buen término tal proyecto.

También habíase pensado en empezar mañana, pero las dificultades que la falta de campos acarrea y el deseo de que todos los clubs puedan conocer á fondo el reglamento que en otra parte publicamos, hizo que se dejase para el próximo domingo día 20.

Aprovechando tal prórroga, el «X» ha organizado una fiesta con motivo del 5.º aniversario de su constitución légal

que se cumple precisamente el día 19. Como es de suponer, no faltará el football en la fiesta y por la tarde de mañana luchará el bando blanco contra el «Catalá» en el campo de la Bonanova.

¡Que d'aquí molts anys «X»! ¡Ya no te falta todo para un siglo de existencia!

Y al hablar del «X» no puedo menos de hacer público un triunfo obtenido por uno de sus socios. Bori, el defensa-explivo, tan conocido y apreciado por todos los foot-ballistas, ha obtenido el primer premio en el concurso que se abrió entre los artistas barceloneses para decorar la sala que en la próxima Exposición de Bellas-artes ocupará el «Círculo Artístico». triunfotanto más notable por cuanto nuestro buen amigo no se había dedicado jamás al arte decorativo.

El proyecto de nuestro amigo resulta de un gusto exquisito, refinadísimo, siendo de alabar además de lo adornado que resulta, lo mucho que en él resalta la personalidad del autor.

Los que lo conocen, se hacen lenguas de su valor artístico y es de esperar que la sala del «Círculo Artístico» resultará una de las notas más brillantes de nuestra Exposición. ¡Mi enhorabuena amigo Alfredo.

Está visto, el «X» que no regatea sus esfuerzos para enaltecer su fama foot-ballística, tampoco descuida su antiguo nombre de club de los artistas: el gran triunfo de los Oslés en Madrid, que les colocó entre los primeros escultores de España, el menor «Chano» nombrado jurado, junto con Rusiñol y Casas, de la «Manifestación Artística» del Círculo Ecuestre; ahora Bori... Después dirá Payot que el sport brutaliza los caracteres y embota la sensibilidad; indudablemente que hay spormen, á los que puede llamarse *brutos* en toda la extensión de la palabra, pero la diferencia entre los dos géneros, estriba en que unos lo son de corazón y por convencimiento, al paso que los otros lo son de oficio.

Otra noticia del «X», pero no tan halagadora: Molins, el simpático «Pere» tuvo la desgracia al vaciar un molde, de que el plomo derretido, le cayese sobre un pie. Afortunadamente el accidente no tuvo las consecuencias que eran de esperar y pronto le veremos de nuevo en nuestros campos. Celebraremos que así sea.

Y volviendo á los concursos. Empezarán el día 20 con arreglo al cuadro de fechas que se acompaña. Las horas que en él se señalan están fijadas con arreglo

al artículo 12 del reglamento, y solo podrán retrasarse en 20 minutos, pasados los cuales se considerará no presentado, al bando que no esté en el campo, no se componga de 8 jugadores cuando menos ó se niegue á jugar. No entraremos en más detalles, porque en este mismo numero se publica íntegro, el reglamento por que se regirán nuestros concursos.

Los seniors jugarán el primer round en el campo de juego del que ocupa el primer lugar en el señalamiento; y el segundo en el del otro.

Como que el «X» aún no cuenta con campo de juego, solo se han señalado los campos de juego del segundo concurso (juniors y 2.<sup>os</sup> bandos) para el primer día. Son los siguientes: «Barcelona» y «Salud», en el campo del primero por la tarde, «Catalá» y «Sabadell» en el del primero por la mañana, «X» y «España», también por la mañana en el campo del «Barcelona».

La hora de empezar los partidos matutinos es las diez en punto, y con respecto á ello se harán las deducciones que señala el artículo 12.

La máquina va á marchar; y al que Dios se la dé, San Pedro se la bendiga.

El «Bilbao» no puede venir como se deseaba. Aras su activo é inteligente presidente, me escribe que por las ocupaciones de sus jugadores no podrían reunir un «amaika» regular. Probablemente vendrán por la primavera. Si no empezamos la temporada con ellos, la terminaremos. Menos mal.

#### CAMPEONATO DE BARCELONA

(Seniors)

«Catalá»-«Barcelo- (20 Enero á las 15 8.  
na) días. . . . (17 Febrero á las 15 40  
«X»-«Catalá» días. (27 Enero á las 15 16.  
(24 Febrero á las 15 50  
«Barcelona»-«X» (3 Febrero á las 15 25  
días. . . . (3 Marzo á las 16

#### CONCURSO DE JUNIORS Y 2.<sup>OS</sup> BANDOS

Día 20 Enero á las 10 mañana y 15 8  
«X»-«España»-«Salud»-«Barcelona»-  
«Catalá»-«Sabadell».

Día 27 Enero á las 10 mañana y 15 16  
«España»-«Salud» «Barcelona»-«Sa-  
badell»-«Catalá»-«X».

Día 3 Febrero á las 10 y á las 15 25  
«España»-«Barcelona»-«Catalá»-«Sa-  
lud»-«X»-«Sabadell».

Día 17 Febrero á las 10 y á las 15 40  
«España»-«Catalá»-«X»-«Barcelona»  
-«Salud»-«Sabadell».

Día 24 Febrero á las 10 y á las 15 50  
«Barcelona»--«Catalá»-«X»-«Salud»-  
«España»-«Sabadell».

Segunda serie  
Día 3 Marzo á las 16  
» 10 » » » 16 7  
» 17 » » » 16 15  
» 24 « » » 16 22  
» 31 » » » 16 30

I. LLORET

## De Educaciòn física

Según leemos en el periódico *La Gymnastique Suisse*, aquella excelente república ha introducido el exámen de capacidad física para los jóvenes llamados á prestar servicios en las filas del ejército.

Serán sometidos á este exámen todos los jóvenes, exceptuando aquellos que presenten una causa de las que están comprendidas en el cuadro de exenciones.

El exámen consta de tres ejercicios, á saber:

- 1.º Saltos de longitud.
- 2.º Elevar un peso.
- 3.º Carrera de velocidad.

El salto de longitud ha de ser ejecutado con gran precisión.

El levantamiento de peso, será elevar una pesa de 18 kilos cuatro veces con el brazo derecho y otras tantas con el izquierdo, hasta pasar la pesa por encima de la cabeza.

La carrera de velocidad será ejecutada en un espacio de 100 metros en línea recta, siendo medido el tiempo que ha de invertirse en recorrer aquella distancia.

\* \*

Francia, muy recientemente, debido al número de individuos que una vez ingresados en filas tenían que ser baja por falta de condiciones físicas, ha adoptado la siguiente solución, y es que no ingrese ningún mozo como no tenga de perímetro torácico la mitad de la talla del individuo, previo reconocimiento antro-

pométrico, llevado á término por los doctores Richaax y Chaillon.

En nuestro país, siendo ministro de la Guerra el general Linares, dispuso que para el ingreso en las diversas academias militares costeadas por el Estado, había de someterse á los alumnos, como primer acto, á un exámen de ejercicios gimnásticos, cuyo programa fué publicado en la *Gaceta*, y constaba de ejercicios elementales de agilidad y soltura, paralelas, escaleras horizontales y oblicuas, cuerdas, perchas, escalas, saltos y ejercicios con pesas de barra corta.

Indudablemente, á nuestro humilde entender, estas pruebas vienen á confirmar de un modo evidente y seguro, las condiciones físicas del individuo, quizá con resultados más tangibles y prácticos que con los medios que actualmente se vienen poniendo en uso.

Desgraciadamente los cambios de Gobierno tan frecuentes y hoy tan generalizados, hicieron que al tomar posesión del Ministerio de la Guerra el General Martitegui, cayeran en desuso las disposiciones antes citadas.

También hemos de hacer mención aquí de las palabras pronunciadas por el rey don Alfonso XIII con motivo de la visita que hizo acompañado de nuestra reina Victoria á Cowes, cuando vió maniobrar á los soldados británicos y efectuar ejercicios gimnásticos, que dijo: *A mi regreso á España, yo quiero que mi ejército haga también gimnástica, para lo cual se declarará obligatoria esta enseñanza.*

\* \*

La Asamblea y delegados de la Sociedad federal de gimnástica, se han reunido el sábado último en Lucerne, acordando celebrar la próxima fiesta para 1907, conmemorando así el 75 aniversario de su fundación.

Dicha Asamblea ha decidido en lo que compete á la organización militar, pedir la gimnástica obligatoria todo el tiempo que permanezcan los reclutas en el servicio.

\* \*

Los americanos cuentan con un nue-

**Cepillos para automóviles, coches y bicicletas**  
**Cepillería Americana.-Rbla. Cataluña, 12**

vo juego llamado «El Curling», que se practica sobre el hielo.

Consta de varios discos metálicos llamados *bowlers*, cuyos discos puestos en el hielo son despedidos, valiéndose los jugadores de una especie de escobas, obteniendo el premio el que lo lanza más lejos.

Este juego está hoy muy en moda en los Estados Unidos; Chicago es uno de los grandes centros del bowling».

Desgraciadamente es juego de invierno, pues sucede como con los patines, que exige una temperatura suficientemente baja para mantener helada una gran superficie donde poder practicar este juego.

\* \*

Los M.M. Pelletier, Monier, de París, considerando los ejercicios con pesas como de grandísima utilidad para el desarrollo físico, han creado una *pesa* que puede aumentar su peso desde dos kilos hasta cinco, merced á un resorte mecánico que recoge una serie de discos que se adaptan á la pesa primera ó matriz con grandísima facilidad, precisión y solidez.

SALVADOR LÓPEZ.

## Miscelánea

Nuestro estimado amigo el ferviente sportmen D. Manuel Méndez (Director del Colegio Vilar) acaba de contraer matrimonio con la linda Srta. D.<sup>a</sup> Pepita Baldiris.

Fueren padrinos D.<sup>a</sup> Dolores Masori, Vda. de Piferrer y el conocido comerciante D. Manuel Baldiris.

Deseamos de todas veras á tan distinguido abogado como á su amable consor-

te, muchas bienandanzas en su nuevo estado.

✠

Leemos en un periódico francés que el millonario Vanderbilt se propone verificar una escursión por el Mediterráneo en su yact *Vailant* que por su lujo y comodidades es uno de los mejores del mundo. El primer puerto donde hará escala será el de Barcelona, visitando sucesivamente á Alger, Túnez, Cairo y Grecia.

✠

Damos el pésame á las familias de Fortuny, Navarro, Baduell y Mur por la prematura defunción de uno de sus allegados, nuestro querido amigo D. Manuel Fortuny y Baduell. (Q. E. P. D.)

✠

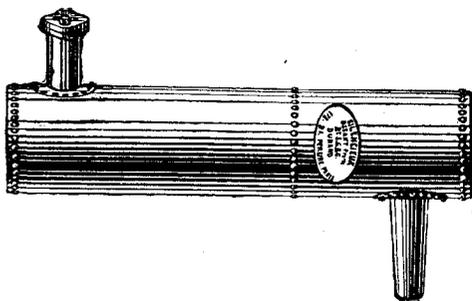
Agradecemos las distinciones otorgadas á uno de nuestros redactores por los propietarios del espectáculo Autómatas Yepes y así también por la celebrada familia Onofri, que actua en el Teatro Condal.

—

Si, queridísimo é indulgente lector, nos dejamos muchas cositas en el tintero por lo que hace al resumen que tuvimos á bien servirte en el número anterior: fiesta en el Gimnasio Bricall; apertura del Frontón Condal; supresión de corretores en dicho frontón; vacaciones en el mismo; la obtención del título oficial de profesor adquirido por D. Fidel, Bricall; gira campestre, excursión y exámenes en el Gimnasio Colón; disposiciones oficiales, autorizaciones, adquisiciones, reformas, adjudicación, traslados, victorias, nombramientos, innovaciones, aperturas, inventos, desmembraciones, clausuras, cambios, *et sic de cæteris*.

Enadelante loharemos con más calma.

Imprenta de Pedro Toll, Valencia, 200. — Barcelona



Si vuestro automóvil hace ruido convertidle en silencioso usando el:

**Silencioso Ossant Frères**  
DURAND, 178. Boulevard Pereire.-PARIS  
FRANCIA

El ciclista Vendredi agradece sus éxitos á la bicicleta Moselle de Göricke



La bicicleta Moselle es poseedora del record del mundo de 24 horas

La gran marca nacional **CASANOVAS** es poseedora de los campeonatos siguientes:

**CAMPEONATO DE ESPAÑA** ~ Velocidad

Campeonato Provincial de Tarragona ~ (100 kilmtres.)

Campeonato del "Club Pedal" de Tarragona ~ (100 kms)

Campeonato del Panadés ~ Velocidad

**¡Ciclistas!** Si queréis ser campeones no dejeis de adquirir una «CASANOVAS» por ser hoy la marca preferida por todos los buenos corredores.

— ◆ **José Casanovas** ◆ —

**LA MECÁNICA, Rda. de S. Antonio, 39 y 41**  
**BARCELONA**

# Hispano-Suiza

Coches estudiados y cons-  
truidos para las carre-  
teras españolas y  
preferidos por los más  
antiguos Chauffeurs

Poseedores de los siguientes Records  
oficiales de España

Record de cuesta,  
de los Cuatro Caminos  
à Vista Rica  
Record de Valencia  
à Barcelona  
Record del Kilómetro



## Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia  
Pedir pruebas y presupuestos

Fábrica: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60  
Despacho: Calle Calabria, 59

*Triunfo de los Pneumáticos*

# LE GAULOIS

Gran Premio del A. C. F. circuito de **La Sarthe**  
Rigolly recorre 700 kilómetros á 60 kilómetros la hora,  
sin cambiar sus neumáticos **Le Gaulois**

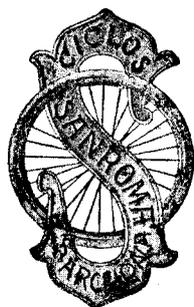
Criterium de Bélgica.—5.<sup>a</sup> categoría

- 1.º Rigolly )  
2.º Elskamp ) Todos sobre neumáticos **Le Gaulois**  
3.º Eynard )

REPRESENTANTE:

## Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID



Aragón, 236 y 238— Barcelona

### AVISO

Publicado ya el nuevo catálogo, se remitirá gratis á quien no lo haya ya recibido.

Reproducciones artísticas

## J. THOMAS

**UNICA CASA**

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**

### J. - B. JACQUEMIN

Morez du-Jura (Francia)

Artículos de óptica y anteojos

Especialidad en anteojos para  
chauffeurs y automovilistas

Artículos de lujo J. B. J. brevet

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.



Vendidos medio millón de ejemplares

MANUALES SOLER  
BIBLIOTECA

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la selección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. - - - - -  
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.  
SOLER, SUCESORES DE MANUEL SOLER, AMATOS 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

**REGALO DE UNA ÉTAGERE**

(Librería especial)

á los coleccionistas

**Pídanse catálogos y prospectos**

CASA EDITORIAL

**Sucesores de MANUEL SOLER**

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89

BARCELONA



## Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

= Vulcanización de neumáticos =

Poste de carga eléctrica.

# GARCIA Y GOMEZ

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

# Neumáticos CONTINENTAL

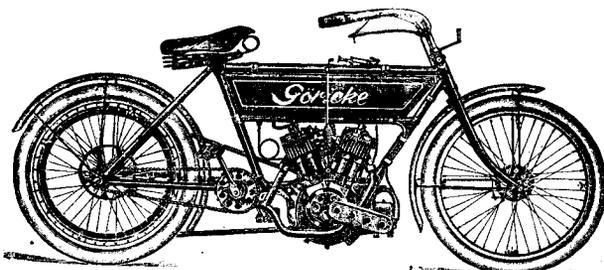
Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

# F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

# Motocicletas "Göricke"



(Las mejores del mundo)

POSEEDORAS DE LA "COPA SAMA" Y EL CAMPEONATO DE ESPAÑA

**Grandes Rebajas** por ser fin de temporada

**La Motocicleta Göricke 3 HP.** con magneto que en el Catálogo marca Pesetas 1,250 se puede obtener en

✧ **Pesetas 1,150** ✧

**La Motocicleta Göricke 4  $\frac{1}{2}$  HP.** (2 cilindros con magneto que en el catálogo marca Pesetas 1,550 se puede obtener por

✧ **Pesetas 1,450** ✧

**AVISO:** Estas rebajas solo se concederán hasta el día 15 de Enero próximo, volviendo después á regir los mismos precios que constan en mi Catálogo general.

## ¡Ciclistas y Motociclistas!

(aprovechar la ocasión)

Si queréis disfrutar de una buena **motocicleta** no dejéis de adquirir una **Göricke** por ser hoy día las más perfeccionadas.

Representante exclusivo

✧ **JOSE CASANOVAS** ✧

"LA MECÁNICA" Ronda de San Antonio, 39 y 41

**BARCELONA**