

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo,
Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía,
Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

Nuestros sportsmen



El Sr. Amunátegui campeón de España de resistencia ciclista



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes,

Gorras y Cubre-polvos para señora y

caballero

Poste de carga eléctrica

Ran bla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE



B. LLEYS



Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS

CON EL

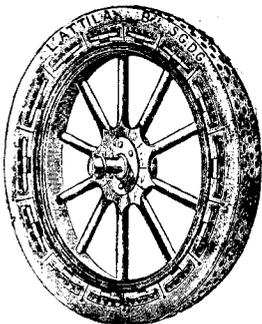
PEDAL ANDROMOVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.



Si tenéis neumáticos en mal estado podéis aprovecharlos colocándoles el:

Antiderapant Attila

ATTILA — 178, Boulevard Pereire. — PARIS *Francia*



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física, Fotografía y Turismo

SUSCRIPCION

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 cénts
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts
 25 números corrientes, 2 pesetas

El foot-ball

(Continuación)

Otra variante del *foot-ball* en general, y del rugby en particular es el llamado americano por haberse modificado en aquel país y adoptándolo sus naturales con especial entusiasmo. Siendo yankée el juego ha de verse rodeado forzosamente de caracteres especiales y excéntricos como lo son sus indumentarias, reglas que rayan en lo feroz, y sobre todo su estadística por accidentes, verdaderamente aterradora.

Siguiendo el sistema comparativo que nos hemos trazado con el asociación y el rugby vemos que del primero ha copiado el número de jugadores, pues son once los que componen cada *team*, pero se diferencia esencialmente de dicho juego en que estos once jugadores pueden ser reemplazados durante el partido en el caso muy frecuente por cierto, de que sufran contusiones, lo que en aquel no se permite.

Sus analogías con el *rugby* son que la pelota es esférica y por lo tanto la conducen los individuos con las manos y corriendo, pero no aisladamente y ahí está la

diferencia, sinó en grupo ó pelotón, rodeando al conductor del balón que se coloca en el centro del grupo que se forma en ángulo así V en cuyo vértice se coloca el corredor en la forma indicada en el grabado. Los adversarios para repeler el ataque en esta forma presentado,



pueden detener al portador empleando para ello, cualquier medio á condición de no agarrarle por el cuello ni por debajo de las rodillas. El procedimiento por lo general empleado, consiste en agarrarle por los muslos y lanzarle al aire de modo que caiga de cabeza.

Como se comprende esta clase de ejercicio es enervante, dándose muy á menudo el caso de que los once jugadores de un bando deben ser reemplazados por sus once suplentes.

El traje que usan para este juego los *yankées* se compone de una especie de camiseta de tela recia embetunada, pantalón forrado de ouata, espaldares, protector nasal, craneal y auricularo, de cuer, además de las defensas también de cuero para la espinilla de la pierna, el muslo y las caderas.

El actual Presidente de la República Norte-Americana, decidió no hace mucho tiempo emprender una enérgica cruzada contra los peligros que ofrece este especial juego, que cada año deteriora una porción de estudiantes de las universidades americanas, y para ello consultó recientemente á un buen número de profesores de aquellas universidades y sportmen aventajados con objeto de investigar los medios de reformar las reglas del juego que todos convinieron en que tal y como se practicaba resultaba brutal. Como curiosidad se dice que en tanto que Mr. Roosevelt se ilustraba para moderar los efectos de tan desatinado sport, su hijo efectuaba su debut en un campo de juego de foot-ball, y como digno hijo de tan enérgico padre, se mantuvo firme, hasta la terminación del mismo, en su puesto, siéndole apreciadas al terminar el *match*, infinidad de contusiones que requirieron los auxilios facultativos y el que fuese conducido á su domicilio presa de un síncope.

(Continuará)



SECCIÓN TÉCNICA

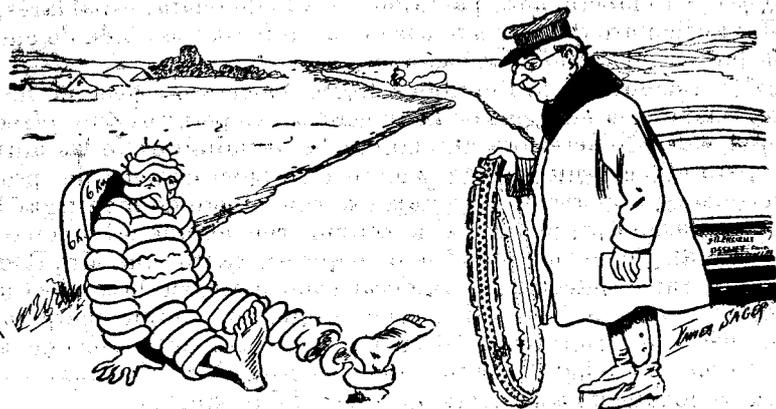
DESDE PARIS

Aunque nuestro propósito era presentar una lista detallada de todos los coches de un precio abordable, presentados en el Salón de Diciembre, hemos tenido que desistir, pues los constructores han subido los precios, en vista del aumento de los mismos para las primeras materias; de modo que los precios dados en el Salón eran sólo para el 1906. Este aumento puede calcularse en un 10 ó 12 por 100, término medio, sobre los precios anteriores; pero esto no debe asustar á nuestros lectores, pues lo esencial es que el trabajo de los coches sea bueno, y les aconsejamos que antes de comprar un automovil no pongan como primera condición el precio, pues á la altura á que ha llegado la industria hoy día, cuando un automovil cuesta doscientos, trescientos, mil francos más que otro, *casi siempre* es porque los vale. De modo que el que no anda escaso de dinero y no entiende absolutamente nada en au-

tomovilismo ganará poniéndose en manos de una casa acreditada y pagando lo que le pidan sin miedo de ser *timado*. En cambio el que no tiene la suerte de nadar en oro, pero tiene la de conocer á fondo la construcción de un coche, ganará huyendo de la casa acreditada y refugiándose en una pequeña y modesta fábrica en que las cosas marchan en un orden muy distinto.

Las grandes marcas tienen sus tipos establecidos, provistos de todos los adelantos, y ni quieren ni tienen por qué salirse de esos tipos que á veces fabrican en series enormes; pero entre esos adelantos los hay de verdadero lujo; son *necesarios*, pero no *indispensables* y el mérito está en saber simplificar un coche quitándole *solamente* los órganos destinados al lujo, al confort. Tarea más pesada de lo que parece y que el que tenga dinero hará muy bien evitándose. Después de haber examinado los distintos coches presentados en el Salón puede deducirse que el precio de uno de estos cochecitos (que reúna las condiciones necesarias para prestar verdadero servicio) oscila entre 3.900 y 5.000 francos; más de 5.000 francos es demasiado, y para pagar menos de 3.900 hay que contentarse con las simplificaciones que el constructor haya creído bueno adoptar y que tal vez no sean siempre de nuestro gusto. Suponed por ejemplo, un coche de 2.800 francos con carroserie dos asientos, del mismo aspecto exterior que otro de 5.000 francos, y pudiendo alcanzar una velocidad de 55 á 60 kilómetros por

SPORT CÓMICO



El Pneu:—¡Socorro! ¡Socorro!... voy á morir reventado.

El Chauffeur:—¿Qué edad tienes?

El Pneu:—15 días.

El Chauffeur:—Eres demasiado joven para morir, toma este *Protector Attila* y tus días se verán centuplicados.

hora; este coche os seducirá sin duda: pero cuando sepais que su motor transmite el movimiento á las ruedas de atrás por medio de una correa, y que los cambios de velocidad se obtienen haciendo subir ó bajar esta correa hacia la parte más ancha ó más estrecha de un cono horizontal de madera, tal vez temais adoptar esa innovación ó simplificación y el temor de que la correa se rompa, se gaste ó patine sobre el cono, os hará dudar, como dudaríamos nosotros mismos, y en la duda es preferible gastar un poco más y atenerse, por ahora, á los sistemas sancionados por la práctica.

(Continuará)

Debido al altruismo de los Sres. J. M. Gallard y Abadal contaremos desde el domingo próximo con dos postes indicadores en la carretera de Rubí á Sn. Cugat. Estos postes servirán para indicar á los automovilistas los peligros á que puede exponerles el *caniveau* existente en la citada carretera.

Con motivo de la colocación se proyecta ir en excursión á presenciárla.

El Sr. Gallard ha cedido los postes y el Sr. Abadal cubrirá los gastos de instalación.

Aplaudimos tan generoso acto.

Sentimos mucho no poder publicar en

este número el reglamento porque se regirá el Salón de Madrid—pues todavía no lo hemos recibido—mayormente cuando varias casas extranjeras se nos han dirigido solicitando los datos necesarios.

Este año el meeting de la Florida estará muy desanimado á causa de la ausencia de las principales marcas europeas.

La causa principal es el mal estado en que se encuentra la playa de Ormond Beach donde se celebra el certamen.

Las casas Darraçq, Napier, Lorraine Dietrich etc. se han retirado. Quedarán sólo las marcas americanas y alguna europea. Como al detalle bástenos consignar que Marriat en su coche á vapor Stanley ha tardado en los ensayos preliminares de la milla 38" 315 ó sean 10 segundos más que el año pasado.

El ejército inglés ha decidido adoptar los autobus como medio de transporte de tropas por carretera

En la primavera próxima se celebrará en París un concurso de coches de carga y *voiturettes*.

Créese que se exigirá á los primeros una resistencia media de 3 kilómetros por día durante 25 días y á las *voiturettes* de

menos de 12 HP. una resistencia de 200 kilómetros en el mismo tiempo.

AUTOMÓVILES

“WALKYRIE”

expresamente montados para España y República Argentina.

Sólidos, elegantes, de construcción esmerada y económica.

SECCIÓN COMERCIAL

El Sr. Casanovas ha vendido una motocicleta Göricke 4 HP. dos cilindros y magneto á D. Ramón Planas.

* * *

El Sr. José de Espinosa, distinguido automovilista madrileño, nos escribe que está muy satisfecho de los neumáticos de cuero «Saus-Peur» que adquirió últimamente para su Panha: d 24 HP.

* * *

El Sr. Casanovas ha alquilado un espacioso local en la calle de Balmes n.º 8 al lado del Gimnasio de nuestro amigo Sr. Santanach.

Esté local estará destinado á Talleres y despacho.

El Sr. Casanovas piensa dar gran impulso á la sección de automovilismo, tanto motociclista como de coches automóviles.

* * *

Cada día van en aumento las ventas que los Sres. Augusto Kleín é hijos de Mataró, llevan á cabo de las motocicletas marca René-Gillet de las que son los únicos representantes en toda España.

Ultimamente han vendido 5; una de 6 HP. otra de 2 3/4 HP. y 3 de 3/2 HP. á conocidos sportsmen.

Esta casa vende también motores para embarcaciones, y actualmente está montando uno de 10 HP. para una canoa automóvil.

Felicitamos á los Sres. Kleín por el éxito obtenido que acredita la bondad de la marca representada.



El domingo pasado, día 20, salieron del «Club de Sans» los Sres. Mariano Garrido y Pedro Alemany en bicicleta y José Oliver y Francisco Petit en un tandem con el propósito de ir á comer en Sitjes.

Aunque la salida estaba fijada para las 5 y media se efectuó á las 8, á causa de averías y otros accidentes imprevistos.

Dirigiéronse hacia Esplugas, Cornellá, S. Boy, y Gavá, donde almorzaron, y á las 10 y media siguieron por el mismo hasta Castelldefels donde tuvieron que pararse á reparar averias en el tandem y como era ya tarde comieron en dicho punto haciendo la vuelta en máquina hasta Gavá y de aquí á Barcelona en tren. Como que en dicha excursión no lograron su propósito, el día 3 de Febrero la repetirán saliendo á las 4 en punto de la mañana.

El lunes de esta semana dirigiéndose don Juan Peris á Esplugas se le rompió el manillar sufriendo una aparatosa caída con contusiones en la cabeza y brazo y pierna derechos.

Afortunadamente las heridas no son de cuidado.

Parece que varios ciclistas de esta capital tratan de fundar un nuevo club ciclista para poder reunir y organizar excursiones bastante largas á distintos puntos de Cataluña, Valencia, Aragón, y hasta internarse en Francia.

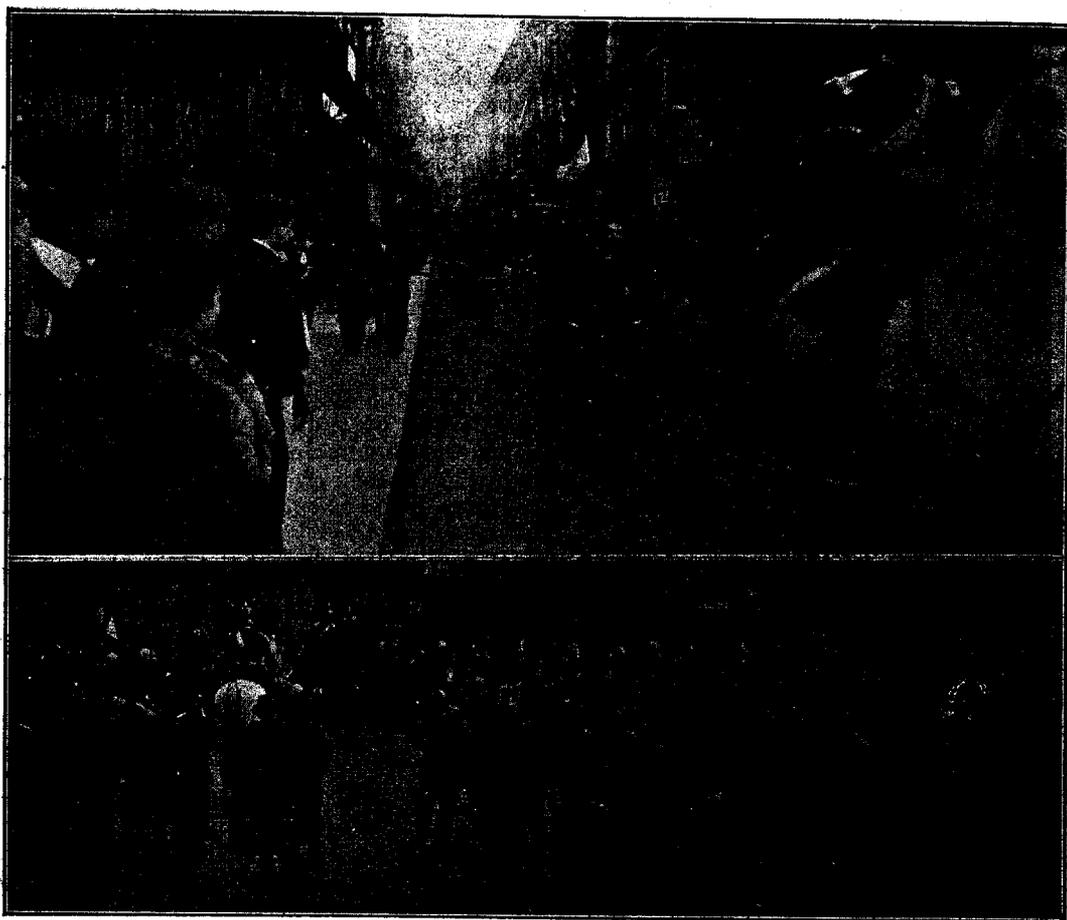
Por ahora no podemos dar más detalles.

CÉSAR TORRENTS

✠

Manifestación Ciclista

El domingo pasado se celebró la anunciada manifestación ciclista organizada por la «U. V. E.» con objeto de dar las gracias al Excmo. Ayuntamiento en ge-



1.º Los ciclistas en la calle de Fernando.—2.º Los ciclistas frente al Ayuntamiento

neral por la rebaja en la contribución que pagan las bicicletas.

La manifestación resultó bastante lucida y si bien es verdad que podían haber concurrido mayor número de ciclistas, no hemos de olvidar que las múltiples fiestas deportivas y el *meeting* que se celebraba en las Arenas, alejaron á muchos que hubieran tomado parte.

Los manifestantes se reunieron entre 9 y 10 de la mañana en la Plaza de Tetuán, dirigiéndose primero á la Redacción del «Mundo Deportivo» y después al Excmo. Ayuntamiento, donde les recibió el Secretario del señor Alcalde. Cumplida esta visita se encaminaron al domicilio del Concejal señor Nubiola, á quien dieron las gracias por sus gestiones para conseguir la rebaja anteriormente citada, y terminando la manifestación por la visita al nuevo Velódromo, donde se disol-

vió después de dar algunas vueltas por la pista.

Los ciclistas producían un hermoso golpe de vista y respecto al número fijo de los que tomaron parte en la misma, podemos decir que éste varió mucho durante el trayecto de la manifestación, pues al principio se reunieron pocos y más tarde fué engrosando la masa de manifestantes.

Como prueba de la disparidad de criterio, podemos decir que la prensa que se ha ocupado de ello hace oscilar el número entre 60 y 500.

✠

De resultados de la demostración ciclista los ciclistas y los guardias de seguridad han retirado sus antipatías, y los últimos se portan con los que pedalean con una decencia admirable, pues esta

BICICLETAS Motocicletas y Automóviles



Se distinguen por su acabada construcción é ilimitada resistencia.—Los únicos que nunca fallan, y por tanto son los más baratos.

Dürkopp es la fábrica más importante del ramo en todo el Continente.

Ocupa de 4.500 á 5.000 obreros.

Pídanse Catálogos ilustrados, en español, especiales de Máquinas y de Accesorios á la Delegación General en España

Otto Streitberger

Valencia, 205. — BARCELONA

misma semana á uno que montaba máquina le pararon los pies nada menos que tres veces, y con un *usted dispense* muy amable, le soltaron. Al fin y al cabo se han convencido que portarse mal con los ciclistas, es hacerse mal ellos mismos. Mi aplauso á la Comisión organizadora y mi más grande alegría por la susodicha rebaja.

Mañana domingo en el Velódromo corren varias carreras de inauguración de bastante interés.

Confío en que habrá un verdadero lleno, en vista de los ánimos que corren. Que haga un sol espléndido para poder presenciar la internacional 10,000 metros con entrenamiento á motocicletas.

Modesto.

En las carreras verificadas en Reus el pasado domingo, en las cuales se disputaba el Campeonato del Club Excursionista, ganó dicho Campeonato el conocido aficionado y notable ciclista Sr. Pablo Vallés, el cual montaba una máquina de la acreditada marca Sanromá.

Hemos tenido el gusto de saludar al conocido corredor Sr. Durán el que se halla entre nosotros con motivo de la inauguración del Nuevo Velódromo.

VELÓDROMO BURRIANENSE

PROGRAMA de las Carreras de Bicicletas y Motocicletas que con motivo de las fiestas de San Blas, se efectuarán en este Velódromo los días 2, 3, y 10 de Febrero de 1907.

A las 3 de la tarde.

DIA 2

1.ª Desfile por todos los inscritos.

2.ª Internacional.—Eliminatorias del premio «Burriana,» cuya final se correrá el día 3 (1) (10 vueltas).

3.ª Pedestrè.—(3 vueltas). Premios: 1.º Un regalo de D. J. Ricardo Minué, Presidente del «Sport».—2.º 10 pesetas y 3.º 5.

Para tomar parte en esta carrera es indispensable pertenecer á alguna sociedad de Sport.

4.ª Repesag.—Entre los segundos y terceros de las eliminatorias del premio Burriana.

5.ª Nacional.—(10 vueltas). Premios: 1.º 50 pesetas, 2.º 25 y 3.º 15. Habrá primas de 2 pesetas en cada vuelta, descontables del primer premio.

(1) Serán clasificados para correr el premio Burriana el primero de cada una de las eliminatorias y el primero de la Repesag, corriéndose la final por puntos y en tres pruebas entre los tres vencedores.

6.^a Motos.—2 $3\frac{1}{4}$ HP. (25 vueltas). Premio 40 pesetas.

7.^a Internacional.—(15 vueltas). Premios: 1.^o 125 pesetas, 2.^o 50 y 3.^o 25. Primas de 3 pesetas en cada vuelta descontables del primer premio.

DIA 3

1.^a Desfile por todos los corredores.

2.^a Campeonato local (5 vueltas). Premios: Medalla de oro y plata para el primero y segundo. (Regalos de don Ramón Huguet, Presidente del «C. C. B.»)

3.^a Primera prueba del premio «Burrriana».

4.^a Segunda prueba del premio «Burrriana».

5.^a Tercera prueba del premio «Burrriana» (5 vueltas). Premios: 1.^o 250 pesetas, 2.^o 100 y 3.^o 50.

6.^a Regional (10 vueltas). Premios: 1.^o 40 pesetas, 2.^o 20 y 3.^o 10.

7.^a Motos.—2 $3\frac{1}{4}$ (25 vueltas). Premios: 1.^o regalo de D. Benjamín González, Alcalde de esta ciudad, 2.^o 20 ptas.

8.^a Internacional.—(10 vueltas). Premios: 1.^o 125 pesetas, 2.^o 50 y 3.^o 25. Primas de 3 pesetas por vuelta descontables del primer premio.

DIA 10

1.^o Desfile por los corredores.

2.^a Local.—(5 vueltas). Premios: 1.^o 20 pesetas, 2.^o 10 y 3.^o 5.

3.^a Internacional.—(10 vueltas). Premios: 1.^o 150 pesetas, 2.^o 60, 3.^o 30. Primas de 4 pesetas en cada vuelta descontables del primer premio.

4.^a Pedestre.—(2 vueltas). Premios: 1.^o 20 pesetas y 2.^o 10.

5.^a Handicap internacional.—(5 vueltas). Premios: 1.^o 100 pesetas, 2.^o 50 y 3.^o 25.

6.^a Provincial.—(10 vueltas). Premios: 1.^o Regalo de D. Manuel Peris, Diputado provincial, 2.^o 20 pesetas, 3.^o 10.

7.^a De Honor.—(5 vueltas). Reservada á los corredores que hayan llegado primeros en las carreras de los tres días. Premio: Regalo del Excmo. Sr. Marqués de Benavites, diputado á Cortes por este distrito.

8.^a Consolación.—(5 vueltas). Para los que habiendo corrido en las anteriores no hayan alcanzado premio alguno. Premios: 1.^o 25 pesetas y 2.^o 10.

Pedal Andromóvil (Véase el anuncio)

DESDE MADRID

El día 13 tuvo lugar unas carreras de bicicletas (bandas) organizadas por el «Círculo Velocipédico Moderno».

Venció el bando amarillo compuesto por los señores Alvarez como capitán, López (M.), Esquerra, Escalona, Martínez, Celada y Pilleiro y el bando vencido ó sea el encarnado los señores Castro, que tuvo la desgracia que se saliera el tornillo de la cadena, por lo cual tuvo que retirarse y una vez fuera de combate el capitán, como sucede en las grandes batallas, las aguerridas huestes no pudieron alcanzar la deseada victoria. Además del Sr. Castro lo formaban los señores Cuesta, Juan, Clemente, Prieto, Alvarez (M.); Peña y Gallego.

Entre otros vimos á D. Crispín Agustín luciendo una magnífica y elegante bicicleta marca Allright de la cual es representante exclusivo en esta corte.

* * *

En la junta general verificada el 16 del presente por la sociedad «Sport Ciclista» se acordó verificar su carrera inaugural el 3 del próximo Febrero.

Dicha carrera se dividirá en tres grupos que serán los siguientes: Para corredores de primera 50 kilómetros premio 100 pesetas, para corredores de segunda 40 kilómetros 75 pesetas y para corredores de tercera 30 kilómetros 50 pesetas.

La meta de salida y llegada se establecerá en el kilómetro 4 de la carretera de la Coruña.

La directiva ha sufrido ligeras modificaciones quedando constituida definitivamente en la forma siguiente:

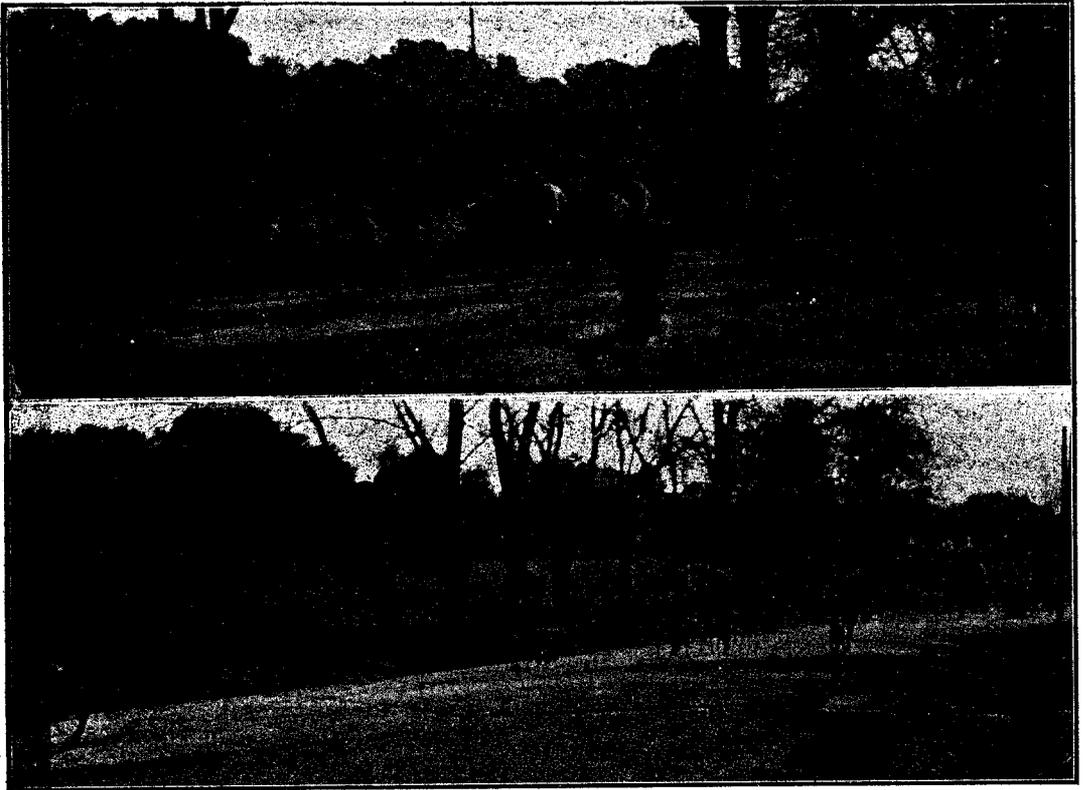
Presidente, D. Agustín Matillas; Vicepresidente, D. Juan Clemente; Tesorero, don Crispín Agustín; Secretario, D. Gabino Rodríguez; Vocales, D. José López, D. Manuel Castro y D. Felipe Castro.

SÁNCHEZ DE LEÓN.

MATCH DE BICICLETAS

El domingo 20 del actual tuvo lugar un match de bandos entre los aficionados de Madrid, debida á la iniciativa del incansable fomentador del ciclismo y popular campeón D. Julián Lozano.

MATCH EN MADRID



1 — La salida.

2 — La carrera.

Fotografías de A. Pullin

La pista elegida, fué la carretera de Madrid al Pardo y la distancia marcada, cinco kilómetros.

A las 11 de la mañana hora fijada para dar la salida, estaban reunidos en el puente de San Fernando, sito en dicha carretera, todos los individuos que forman parte de ambos bandos contrincantes, é ininidad de ciclistas y distinguidos sportments, ansiosos de presenciar el amistoso pujilato que se preparaba.

Los bandos—el amarillo y el morado—habían confiado la defensa de sus respectivos colores á los más renombrados corredores de cada parte, siendo esta la razón del gran interés y de la efervescente animación que el match despertara entre los devotos del pedal.

Componían el bando amarillo, los conocidos aficionados Señores Neira (D. M.), y Castro, Sánchez, Adolfo, Segarra Jordá.

El morado estaba constituido por los

no menos reputados corredores Sres. Lozano (D. Julian) Amunátegui, Arroyo, Robredo y Segura.

A las 11 y algunos minutos, se dió la señal de salida y tras los luchadores, se lanzaron por la carretera los demás aficionados y curiosos, que montados en bicicletas y motocicletas ó guiando automóviles y carruages de tiro, formaban la retaguardia del grupo compuesto por morados y amarillos. Otros muchos de entre los espectadores, interesados ó parciales en el éxito de cada bando, se habían anticipado á estos para presenciar la llegada.

La carrera fué de corta duración, como puede suponerse, dada la distancia que para ella se había marcado y las cualidades de los corredores.

Venció el bando *Morado* haciendo 21 puntos, por 34 del *Amarillo*.

Entre los corredores de los bandos y según queda mencionado, se contaban el

campeón de velocidad Sr. Neira, y el de residencia Sr. Amunátegui.

Llegada al Pardo, se celebró un almuerzo que costeó el bando vencido y durante el cual reinó la mayor cordialidad y alegría entre los comensales.

La fiesta se prolongó hasta el anocheecer en que volvieron á Madrid los excursionistas.

El domingo próximo día 27 se verificará una carrera de motocicletas de 2 $\frac{3}{4}$ HP. en 50 kilómetros de distancia. Esta carrera ha sido iniciada por el «Club Ciclista Madrileño».

El lugar indicado para ello es la carretera de Madrid al Escorial y vuelta partiendo del kilómetro 5, al 30.

Hay mucha expectación sobre este proyecto y esperamos que ha de constituir un acontecimiento entre ciclistas y motociclistas.

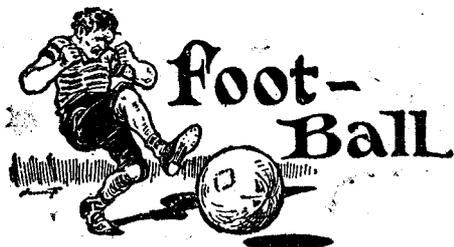
A. PULIN

Carreras á pie

El domingo 13 del presente y á las 9 y media de su mañana se verificó la inauguración de la sociedad «Agrupación Excursionista Pedestre»; los premios consistían:

Medalla de oralina y título de campeón; medalla de plata; medalla de bronce plateada y medalla de bronce.

Octuvo el título de campeón el Sr. don Vicente Munchón que empleó en los cuatro kilómetros de recorrido 14 minutos y 25 segundos siguiendo por este orden los señores Cortijo, Herrero, Manchón (S.), Cataluña y Fernández; con tal motivo la meta situada en el kilómetro 5 de la carretera del Pardo se vió concurridísima.



DE RE-FOOT BALLÍSTICA

Una de las materias en que hoy día reina más confusión es la relacionada con las cargas. Aunque el actual reglamento de por sí no da lugar á dudas, pues sienta claramente que no se permi-

tirán cargas violentas ni peligrosas, y que tan sólo se podrá cargar por la espalda al que *deliberadamente* impida el paso, la ley, hasta hace poco vigente, de que podía cargarse por la espalda al que estaba de cara á su propio goal, unida á la natural tendencia de muchos jugadores á jugar *duro* y la idea equivocada que de la carga muchos tienen, hace que reine la confusión más completa.

En efecto: creyendo muchos que la carga tiene por objeto romper el bautismo al contrario, ¿cómo es posible que distingan entre cargas violentas y peligrosas y cargas legales? Por otra parte, el precepto legal, hoy día derogado, pero que es el que mejor conocen nuestros footballistas de que puede cargarse por la espalda al que mira á su propio goal, hace que con la mayor buena fe muchos se crean con derecho de hacer volar al que en demanda de la pelota se vuelve de espaldas al goal contrario. Y al tratar de cumplir la ley vigente, de hacerlo tan sólo con el que *deliberadamente* impida el paso, como que al correr hacia la pelota un jugador, casi siempre le sigue un contrario, y como es natural, el que llega primero impide el paso al otro, éste, considerando que si le impide el paso es porque quiere, créese ya en derecho á romperle el alma de un batacazo; y así en todos los casos, los fueros de la humanidad y el sentido moral, van por los suelos.

Para desvanecer tal confusión, procuraremos poner en claro lo que la carga sea.

La carga, usando términos científicos, no es más que desalojar por masa el contrario, esto es, apartar del lugar que ocupa á un jugador que tiene la pelota á fin de quedarnos con ella; substituir un cuerpo por otro en un lugar determinado.

Dada la indole del foot-ball resulta indispensable el que así se haga, pues de no hacerse resultaría que en muchos casos, no ya la maestría en colocarse, sino la casualidad de ocupar un sitio determinado, daría por resultado que un jugador, debidamente marcado lograrse ó salvase un goal sin que su contrario pudiese hacer otra cosa que contemplar la jugada.

Pero el foot-ball es ante todo un juego para *personas*. Su fin no es el celebrar concursos ni campeonatos; su fin es

fortalecer al individuo, darle agilidad, resistencia y también en gran parte descargar á los riñones del trabajo ímprobo á que están condenados en invierno (del que viene á descargarles la transpiración que ocasiona nuestro violento deporte) y como que al querer desalojar por masa al contrario, resulta casi imposible emplear tan sólo la fuerza necesaria, y más porque el peligro en que está el goal cierra casi siempre los ojos á la humanidad; de aquí que en todo tiempo se hayan debido dictar reglas para evitar en lo posible que un juego higiénico en sí, se convierta en semillero de desgracias y que los brazos y las piernas de los jugadores paguen con exceso lo que los riñones puedan ganar en él.

La prohibición, siempre vigente en foot-ball, de no cargar en forma violenta y peligrosa, resultaba y resultará siempre letra muerta: la pasión se sobrepone á todo. Pero el peligro si viene de cara resulta ya menos temible: así es, que para aminorar los efectos de la brutalidad, creyóse indispensable prohibir que se cargase por la espalda.

Pero esta prohibición no podía ser absoluta; la misma razón que hacía indispensable la carga en el juego, en ciertos momentos abonaba el darlas por la espalda, y para salvar tal contradicción, dispúsose que podía hacerse cuando un jugador estuviese de cara á su propio goal; así, el que corre en tal orientación, sabe ya el peligro que le amenaza y puede prevenirse.

Tal criterio aminoraba muchísimo el peligro que se trataba de salvar, pero en cambio tenía la contra de que abría un portillo á la brutalidad, dando pie á que, aprovechándose de los incidentes del juego, un jugador pudiese cebarse en otro, pues aun conociendo al peligro, poca resistencia puede oponer el que juega de espaldas. Además un jugador podía sin peligro alguno neutralizar á un contrario, impidiéndole el paso y sin que el contrario tuviese medio alguno de desembarazarse de él.

Entonces tuvo que volverse la vista á lo que la carga era en sí, y teniendo en cuenta que sólo es un medio de apartar al contrario, y esto es de todo punto indispensable y el único recurso posible cuando un jugador deliberadamente nos obstruye el paso con el sólo y único objeto de impedirnos llegar á la pelota

(caso que se da muy á menudo) convino-se en que entonces pudiese cargarse, aunque fuera por la espalda y de cara al otro goal.

En cambio, como siempre que un jugador corre en demanda de la pelota el que le persigue tiene mil medios de impedir que la toque, y si se carga entonces por la espalda es para darse el *gustazo* de tumbar á un contrario (cuando no es para romperle el alma); no se estableció excepción alguna para tal caso.

Por tanto, el estado de la cuestión es esta: sólo se cargará por la espalda al jugador que deliberadamente nos obstruya el paso, que es lo que hace un *back* cuando un delantero viene corriendo con la pelota y se le pone delante para que no pueda tocarla y salga á *goal-kick* (que se dice vulgarmente) y lo que hace el forward cuando un defensa se lanza sobre el compañero que lleva la pelota y va á tirar á goal.

¿Qué pena debe imponerse al que cargue en otros casos? En teoría fácil es contestar: un penalty ó un free-kick (ley 9.^a) según los casos. ¿Pero es justo imponer el máximo de la pena al que comete una falta creyendo de buena fe que era un acto lícito según las leyes? Aquí del criterio del *referé* para juzgar la intención conque se ha obrado. Y tén-gase presente que entre aplicar el máximo y dejar impune la falta hay un término medio, pues según la ley 12 del juego el referé tiene derecho á aplicar un free-kick (nunca un penalty) cuando crea peligroso ó que pueda serlo el juego de un individuo; *free-kick*, que al contrario del que establece la regla 9.^a, no podrá valer un goal si la pelota entra por la meta, sin que la toque jugador alguno.

Y volvamos al *off-side*. Indudablemente que la redacción algo confusa, del primer manualito de foot-ball que se imprimió en esta ciudad (y que todos los footballistas leyeron) y la falta de estudios técnicos especiales en la prensa deportiva ha debido contribuir muy mucho á la confusión reinante, pero la regla es tan clara que no se explica que todos crean que *off-side* es ó tocar la pelota detrás de los backs, ó bien tan sólo estar tras de éstos en el acto de pasarse la pelota (opinión sin embargo mucho más fundada que la primera).

La regla dice así: «Se considerará

fuera de juego á todo jugador *que en el momento* en que otro juegue ó tire de nuevo al campo desde el *out* la pelota, *esté más cerca que ésta de la línea de goal contraria*. En tal situación no podrá tocarla ni impedir que la toquen sus contrarios hasta que lo haya hecho otro jugador, *á no ser que en el momento de ser jugada ó lanzada la pelota ya tuviese tres ó más de sus contrarios entre él y la mentada línea de goal*. Pero no estará fuera de juego en los corner, goal kick ó cuando el que haya jugado la pelota sea del bando contrario.»

Creo que la cosa es evidente: el tener detrás tres ó más contrarios en el acto de pararse la pelota, no es la regla. Es tan sólo una excepción que se establece para evitar que cuando un bando domine, tengan que retroceder *todos* los contrarios, so pena de quedar *offside*.

Por tanto, cuando un jugador que está detrás de las defensas logra quitar la pelota á un back, como que éste la ha tocado, no puede señalarse el *offside*. Y si entonces el delantero, viéndose perseguido por el back contra la pelota, y uno de sus compañeros, que estaba, sí, detrás de las defensas, pero más lejos de la línea de goal que el que le hizo el pase, remata la jugada y logra tanto, no será *offside*, pues el que remató no estaba fuera de juego, como no lo estaría el bando entero, si los once se colocasen detrás de las defensas, mientras el que tuviese la pelota fuese el más próximo á la línea de goal contraria.

Es la jugada que vulgarmente se llama «pase atrás».

No sé ya las veces que he tenido que ocuparme de este asunto, tanto, que casi podrían los cajistas conservar compuesta la regla sobre *offside*.

Pero no hay que desmayar; si con paciencia y tiempo una gota de agua horada la piedra, bien llegarán todos á comprender lo que es el *offside*.

Paciencia no ha de faltarme.

PACIENTISSIMUS.

Empezó ya el concurso ó mejor empezaron los concursos, pues esperamos que los *juniors* y *segundos bandos* no quedarán en zaga á los *seniors* en punto á dar interés á sus luchas.

Por la mañana debían celebrarse dos partidos: «Catalá»-«Sabadell» y «X»-«Es-

paña». El primero no pudo llevarse á cabo. Una terrible enfermedad de la hermana de Girabent, secretario del «Centre de Sports», entorpeció las comunicaciones y el funesto desenlace hizo imposible la celebración del partido. Reciba tan buen amigo el testimonio de nuestro más sentido pésame y descanse en paz su malograda hermana.

En substitución al partido suspendido jugaron el tercer team del «Barcelona» y el infantil del «Catalá», representados por los siguientes jugadores, «Barcelona»:

Vila

Puig-Brau

Gil-Bruix-Rull

Sans-Fontquerni-Sales-Bertran

«Catalá»:

La Rosa-Casellas-Llonch-Alvaro

Alemany-Casellas-Soronellas

Farfán-Ferré

Puig.

Ambos bandos lucharon como buenos, resultando un partido muy interesante. Venció el «Catalá» tras muchas dificultades, por tres goals á cero.

El segundo partido señalado era «España»-«X». Este último, si bien con alguna dificultad, pudo reunir un bando dispuesto á habérselas tiesas con los acometedores rojos, pero si bien en la primera parte lograron quedar uno á uno, no pudieron impedir que en la segunda los rojos, que son el demonio, les entrasen dos. ¡Apretar, «España»! ¡Ahora, en el concurso, conviene hacerlo!

Para la tarde estaba señalado el plato fuerte: «Catalá»-«Barcelona», primeros bandos. Mucho antes de la hora señalada el público era ya numeroso, como ya casi todo el bando del «Barcelona» se estaba vistiendo, al paso que no se veía jugador alguno del «Catalá» iban tomando cuerpo los rumores, de que este apenas podía presentar team.

La llegada de todo el bando azul, desvaneció por completo tales rumores. Les faltaba Biada, Degollada y Femenias, pero en cambio presentaban su antiguo y notabilísimo goal-keeper, así es que á pesar de todo les quedaba un bando más que regular, según pudo verse cuando se colocaron á favor del sol los bi-colores y de cara al molesto Apolo los azules.

«Catalá»:

Amat
 Masferrer-Martí
 Puntas-Segui-Grau
 Wallace-Arruga-Méndez-Casellas-Balat.
 «Barcelona»:
 Gil-Amechazurra-Comamala-Peris-Forns
 Durán-Sans-Marial
 Solé-Bru
 Solá

Como no se sabe á ciencia cierta cual es el actual bando del «Barcelona» no podía juzgarse respecto á la fuerza relativa del que presentaba, pero veíase que ambos contendientes tenían las fuerzas muy equilibradas, lo que hacía esperar un buen partido.

Lo que si vimos, y con tristeza, fué que á pesar de las severas disposiciones del reglamento, uno de los del «Barcelona» no ostentaba uniforme. Dijósenos que faltándoles un jugador habían echado mano de él; en vista de que en el bando contrario figuraban dos cuyo uniforme ya ni tal nombre merecía. No nos parece bien el subterfugio; el reglamento habla del que no ostente uniforme, pero no menta para nada el que sean nuevos ni viejos, teñidos ni desteñidos.

Tal como era de esperar, el partido resultó muy igualado, tanto que quedó empate á un tanto. Casi de continuo el «Catalá» hizo una enérgica defensa aprovechando sin embargo las ocasiones para hacer cosquillas al goal contrario, que es lo que hizo Balat, pues comprendiendo que el pobre Puntas convaleciente aún, mal podía habérseles con los delanteros que le habían tocado en suerte pasóse la tarde marcando á Forns, y sin embargo en el momento mismo de terminar la primera parte, aprovechó la ocasión para hacer una centrada colosal, despampanante, que muy bien aprovechada por sus compañeros les valió un goal.

Martí incansable y activísimo parecía una máquina de restar pelotas, lo que junto al notable juego de Grau, y á la *performance* magnífica de su goal-keeper, fué bastante á contrarrestar al «Barcelona».

Este pasóse toda la tarde dominando, y si bien es cierto que por su parte, los delanteros del «Catalá» perdieron por pura desgracia tres ó cuatro ocasiones imposibles de perder, no se explica el resultado, pues forzosamente los del «Barcelona» tenían que entrar más de uno, y

no al final del partido como lo hicieron. Ya casi es algo más que desgracia perder tantas ocasiones.

Por cierto que cuando entraron su goal ocurrió un pequeño incidente. No sabemos con qué motivo. Martí lo protestó por off-side. El referee, Yrizar, que no había visto claramente la jugada, estaba indeciso y el público echóse al campo, procurando cada cual, hacer prevalecer su opinión más ó menos interesada y tan solo á fuerza de paciencia logramos despejar el campo y garantizar la independencia del fallo, que dictó el referee de acuerdo con el parecer unánime de ambos *linesmen* (que eran neutrales) solución que es la prevenida por el reglamento para tales casos.

Del «Barcelona» distinguiéronse sobre manera, Marcial y Brú, seguros y valientes y no escatimando el trabajo en toda la tarde, Brú, en especial, en una carrera inverosímil por lo rápida logró quitar una pelota de los pies de Méndez (que gracias á una acertadísima combinación había quedado solo frente al goal) jugada que por sí sola basta á acreditar de maestro. Forns estuvo elegantísimo, como siempre y Comamala va resultándonos una eminencia, valiente, activo, incansable, seguro. Lástima que no se viese más secundado, y se explica que á voz en grito tratase de «jugadores de salón» á varios de sus compañeros.

Antes de terminar. No estará de más que recordemos que en un *frec-kick* impuesto por infracción á la regla novena, (*hands, zancadillas, cargar saltando*) puede lograrse goal, si la pelota entra directamente. Lo advertimos porque en el «Catalá» vióse cierta inseguridad en uno de estos casos y no aprovecharon la ocasión como podían. En cambio Brú, conocedor de la regla, como buen veterano en un momento en que les correspondió el tirar uno, atizó desde más de medio campo un cañonazo al goal contrario, que á no ser por la oportunidad del goal-keeper, da un disgusto á los azules. Ya trataremos este punto con más extensión.

Sentiríamos que nos pasase por alto la reseña del match «Salud»-«Barcelona» segundo, ya que en él vióse algo notable. Según nos dicen, algunos jugadores del «Salud» cansados ya de la rutinaria manera de jugar actual, decidieron ensayar un nuevo sistema, y en vez de fatigarse corriendo por el campo decidieron jugar

sentados en el suelo, y aún es fama que alguno perfeccionó el sistema tendiéndose tranquilamente á la bartola.

Tan ingenioso procedimiento dió los brillantes resultados que eran de esperar y el «Barcelona» tan solo pudo entrarles que 12 goals, sin que ellos por su parte se molestasen en entrarles ninguno.

¡Buen sistema!

Mañana si el tiempo lo permite, se celebrarán los siguientes partidos: Por la mañana á las 10, «Catalá»-«X» (2.º bandos) en la Bonanova.) Por la tarde á las 15-16, «X»-«Catalá» (campeonato) en el campo del segundo; «Barcelona»-«Sabadell», en el del primero, y «España»-«Salud» en el de este.

Para el día 3 de Febrero están señalados los siguientes:

Por la mañana á las diez, «España»-«Barcelona» en el campo de este.

Por la tarde á las 15-25, «Barcelona»-«X» (campeonato) en el del «Barcelona»; «Catalá»-«Salud» en el del «Catalá» y «X»-«Sabadell» en el del «Centre de Sports».

I. LLORET.

Hípica

El domingo pasado se llevó á cabo una hora después de la anunciada, la fiesta que se suspendió el día 23 de Diciembre del año pasado, por causa del mal tiempo.

La concurrencia era como siempre distinguida, aunque asistió en menor número de la que fué á la hermosa fiesta del 8 de Septiembre.

La presidencia la formaron bellas y distinguidas damas. El primer número fué la carrera de obstáculos, en la que tomaron parte los Sres:

Rafael Marsans, montado en Grane de su propiedad.

Luis G, Martinez, montado en Brig, del picadero, «Jockey-Club».

Guillermo Pattberg, montado en, Farineta, del picadero »Jockey-Club».

Aurelio Zodram, montado en Zupy, del picadero Condal.

Pelayo Morell, montado en Lielte, del picadero Condal.

José Buxadé, montado en Gomoso, del picadero Condal.

Saltaron solamente, los caballos Farineta y Brig que se llevaron respectivamente, el primer y segundo premio.

Después de un descanso, se llevó á cabo el partido de asalto, los bandos eran:

Rojos

Francisco Sostres, (capitán) caballo, Flip.

Rafael Marsans, caballo Grane.

Evelio Doncos, caballo Ciutti.

Luis G. Martinez, caballo Brig.

Juan Alcántara, caballo Araby.

José Soler Escofet, caballo Gigante.

Domingo Ferling, caballo Celoso.

Amarillos

Joaquín Aldrufeu, (capitán) caballo Olay.

Aurelio Fodrani, caballo Zupy.

Francisco Costa, caballo Pepel.

José María Cunill, caballo Ebano.

Pelayo Morell, caballo Lietre.

José Buxadé, caballo Gomoso.

Guillermo Pattberg, caballo Farineta.

El juego duró una hora, y lo más notable fué la tocada de la bandera, por el Sr. Evelio Doncos, lo cual le valió una ovación.

Venció el bando amarillo.

El premio consistió en siete artísticas medallas de plata.

Los premios de los saltos fueron, un objeto de arte y una medalla de bronce.

Amenizó la fiesta una buena banda de música.

Los ginetes fueron después obsequiados por el «Salud Sport Club» con un lunch.

Velez de Casio.

DESDE CIUDADELA

El Club «All-Right»

En Marzo de 1,906 se reunieron varios jóvenes amantes del Sport en todas sus formas, y empezó á cundir la idea de formar dos *teams* y dar partidas de foot-ball, pasóse á formar una suscripción voluntaria para la adquisición de un *ballon* y pagar los gastos de construcción de dos porterías. Esta suscripción se elevó á la exigua suma de 22 pesetas y se empezaron las partidas de estudio.

A principios de Junio y con motivo de unas fiestas dadas por la población de Mercadal fué invitado este Club para competir con el ya formado desde hace tiempo en el Ateneo de Mahón. La partida fué reñida, pero como era de espe-

rar tratándose de luchar contra veteranos, perdió el «All-Right» por 1 goal á 0. Desde esta fecha data la verdadera fundación de este Club; se buscó local adecuado y pasó á ser Sociedad constituida legalmente en Agosto, teniendo su local situado en el Paseo de S. Juan. La Sociedad vió ensanchar sus horizontes poco á poco, con la cooperación de nuevos asociados y se instalaron nuevos sports; gimnasio, tiro al blanco, tiro al pichón y esgrima, inaugurando su local el día 15 del ya dicho mes, con una lucida fiesta, carreras de cientos y una partida de foot ball y por la noche, serenatas por los orfeones de la ciudad y disparo de un bonito castillo de fuegos de artificio.

Durante los meses de verano todo fué bien, pero muy pronto llegó el frío invierno que hizo emigrar de aquel local, mal situado, á los socios más ardientes partidarios de los sports; visto esto, se pensó en buscar nuevo local y se pudo por fin domiciliarse en la calle de Negrete números 22 y 24.—contando con el apóyo de las personalidades más distinguidas de esta ciudad.

Hoy cuenta la sociedad con secciones de pelota, foot-ball, ciclismo, gimnasia, excursiones, exgrima, tiro al blanco y al pichón, náutica, boxe, patines, etc. y con nutrido número de socios. Lo intelectual también cuenta con sus secciones de música y literatura representadas por profesores y literatos distinguidos de esta localidad á más del sabio doctor en medicina y cirugía D. José Comellas, quién ofreció sus nunca bien ponderados servicios para los casos de accidente desgraciados y montando bajo su dirección un botequín, para la Sociedad y otro para campaña con su correspondiente camilla y demás material necesario.

La inauguración del nuevo local se efectuó el 16 del corriente con lucida velada literaria musical y con asistencia de un gran número de señoritas. Actualmente trátase de la introducción de nuevos y numerosos sports, de cuyas manifestaciones estarán al corriente los lectores de «LOS DEPORTES».

Francisco de Cepeda.

ASUNTOS FERROVIARIOS

Es patente la excelente disposición de las grandes Compañías de ferrocarriles en lo concerniente á calefacción en los trenes de viajeros.

En reciente conferencia con el señor De Federico sobre este particular, ha juzgado anticuado é incómodo el sistema de caloríferos, siendo más perfecto y más cómodo, el de calefacción por medio de vapor por tuberías. Ahora bien; este servicio, estendido á todos los trenes, requiere largo tiempo para su implantación, no siendo posible verificarlo de modo tan perentorio como deseaban los *frioleros* y, seguramente, recaerá sobre el asunto alguna nueva Real orden que aune las conveniencias del público con el nuevo deber impuesto á las Empresas, concediéndolas un plazo prudencial para implantar en definitiva la calefacción.

Como dejamos consignado, la calefacción será por tuberías de vapor en los trenes expresos, rápidos y correos y caloríferos en los demás trenes.

No es sólo nuestro país el que sufre las consecuencias de aumento en el tráfico que trae tras sí la carencia de material para el servicio de mercancías.

Las mismas dificultades tocan Francia é Italia que no saben como arreglarse para dar salida á la enorme aglomeración de mercancías.

Podemos citar aquí la Compañía M. Z. A. que ha hecho importantes compras de material que comprenden locomotoras, coches y vagones por valor de algunos millones de pesetas, cuyo material deberá obrar en su poder durante los años presente y venidero, y en Francia la de París-Lyon-Mediterráneo, ha encargado para su servicio 9000 vagones é Italia ha pedido autorización al Estado para invertir una respetable suma para aumentar también su material.—Sanchez

Cepillos para automóviles, coches y bicicletas
Cepillería Americana.-Rbla. Cataluña, 12

Miscelánea

Después de los acontecimientos de estos días en que la opinión catalana ha sufrido rudas pruebas, «LOS DEPORTES» deben unir su protesta á la que ha formulado la mayoría de la prensa barcelonesa.

Nunca podremos disculpar la publicación de artículos que ofendan á la mujer y menos si se considera como motivo es haber nacido en tal ó cual región. La honradez es patrimonio individual, no de raza ni de familia.

El artículo «Era Castellana» está para nosotros á la altura de los publicados anteriormente por otros periódicos en los que se insultaba á las mujeres catalanas, por el mero hecho de serlo, y de los que nadie hizo caso por despreciar á sus autores.

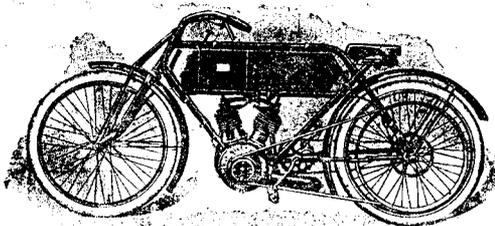
Las escenas ocurridas en la salida del meeting de las Arenas y la explosión de la Ramblá de Canaletas son las últimas notas de esta sinfonía lógubre que de un tiempo á esta parte suena en nuestra ciudad, sin trazas de acabar, si todos no ponemos los medios conducentes á la pacificación de los ánimos, y al castigo de los delincuentes.

«LOS DEPORTES» estarán siempre al lado de los que tal se propongan y si los que hoy se preocupan de ello son las entidades que forman «La Sólidaridad Catalana» nuestro apoyo ha de ser el más decidido, ya que esta agrupación no puede inspirar desconfianzas, por constituir la individuos pertenecientes á todos los partidos y nacidos en diferentes regiones de España.

Imprenta de Pedro Toll, Valencia, 200.— Barcelona

**GARAGE KLEIN
MATARÓ**

Automóviles y motocicletas. Taller de Reparaciones, Depósito de neumáticos marca **Pneu-Klein**.— Bencina, Gas motor, bougies, etc., etc.



Poste de carga eléctrica
Representantes exclusivos para España de las motocicletas

RENÉ GILLET

Augusto Klein é hijos.-Mataró

NEUMÁTICOS para   **AUTOMÓVILES**  
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios y Catálogos

G. KLEIN

**BARCELONA
PRINCESA, 61**

¿Cuáles fueron los grandes Premios de la
carrera del Automovil Club de Francia?

Los siguientes:

- 1.º Sziz en coche
- 2.º Nazarro idem
- 5.º Lancia idem
- 6.º Heath idem
- 8.º Duray idem

Renault

Lorraine

Fiat

Fiat

Panhard

¿Por qué?

Porque todos usaban neumáticos

MICHELIN.

Agencia general Española

BOYRIVEN HIJOS y CRET

12, Fernando VI.-Madrid

Automóviles PIVOT

de 4 cilindros, desde 10 á 50 HP.
Representante Pere Romeu, P.º de Gracia, 70

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Le PASSE PARTOUT

Voiturette de 6½ HP. por 3 000 frcs.
PERE ROMEU, Paseo de Gracia, 70

Triunfo de los Pneumáticos

LE GAULOIS

Gran Premio del A. C. F. circuito de **La Sarthe**
Rigolly recorre 700 kilómetros á 60 kilómetros la hora
sin cambiar sus neumáticos **Le Gaulois**

Criterium de Bélgica.—5.ª categoría

- 1.º Rigolly
2.º Elskamp
3.º Eynard
- Todos sobre neumáticos **Le Gaulois**

REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID



Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**

J. - B. JACQUEMIN

Moréz-du-Jura (Francia)

Artículos de óptica y anteojos

Especialidad en anteojos para
chauffeurs y automovilistas

Artículos de lujo J. B. J. brevet

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.



Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truidos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

Poseedores de los siguientes Records
oficiales de España

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica
Record de Valencia
à Barcelona**

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

Fábrica: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60

Despacho: Calle Calabria, 59





Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Poste de carga eléctrica.

GARCIA Y GOMEZ

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Vendidos medio millón de ejemplares

MANUALES SOLER
BIBLIOTECA

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-Aquí ha de encontrar el libro que busca pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el alumno estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. ○ ○ ○ ○ ○

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.
SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89

BARCELONA