

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

JUGANDO AL HOCKEY



Los Sres. Ramspot, Harris y Figueras jugando al Hockey en el nuevo club

Fotografía de Browne

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

Triunfo de los Pneumáticos

LE GAULOIS

Gran Premio del A. C. F. circuito de **La Sarthe**
Rigolly recorre 700 kilómetros á 60 kilómetros la hora,
sin cambiar sus neumáticos **Le Gaulois**

Criterium de Bélgica.—5.^a categoría

- 1.º Rigolly
2.º Elskamp
3.º Eynard
- Todos sobre neumáticos **Le Gaulois**

REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID



Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**



YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS
CON EL

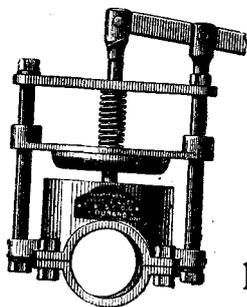
PEDAL ANDROMÓVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.



Aumentad la fuerza de vuestro automóvil

Colocándole el

ESCAPE LIBRE BIQUET

ÚNICO PRÁCTICO

DURAND.-178, Boulevard Pereire.-PARIS
FRANCIA



Revista de Cultura Física,



Fotografía y Turismo

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1 000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 cénts
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts
 25 números corrientes, 2 pesetas

El foot-ball

(Conclusión)

Ahora bien, dada una idea de las tres clases de foot-ball que hasta hoy se practican en el mundo ya no será tan fácil, por poco leído que sea este mi modesto trabajo por los aficionados y sobre todo por algunos publicistas que creen en la ciencia infusa, que confundan estas tres clases de *foot-ball*, tan sumamente diversas, ni que se lanzen furibundos artículos contra la palabra *foot-ball* porque en América los lanzan.

Nosotros seguiremos creyendo que en esta lucha sana y violenta, los raros golpes que pueden recibirse accidentalmente entre jóvenes corteses y bien educados sirven más bien para templar el cuerpo y el alma del atleta quien pone en juego en él todas las partes de su organismo; requiérense, en efecto, buenos pulmones para resistir la sofocación producida por una serie de esfuerzos musculares violentos; piernas sólidas para escapar al adversario que persigue; peso suficiente para detener al que se lanza con la pelota; elasticidad y ligereza, ya sea para culebrear con el cuerpo, ya para escurrirse entre dos ó más adversarios. Esto por lo que á las cualidades fisiológicas se refiere, en cuanto á las psicológicas solo diré que en los países verdaderamente jugadores del *foot-ball* los capitanes de buenos *teams* escogen siempre de entre varios candidatos jugadores á los que suponen más inteligentes. No se ha dado aún el caso de un buen jugador de *foot-ball* no inteligente.

Para terminar, séame permitido añadir que en nuestro país no se ha comprendido el juego ni aún por sus mismos panegirizadores, tal y como lo comprenden y practican, no ya los franceses, italianos y alemanes, sino como lo juegan los ingleses. En sus equipos *amateurs* más importantes, es en donde se vé en efecto el juego tal cual es en su especialidad asociación.

Allí observará el espectador, á poco que conozca y sienta el juego, el absoluto predominio de la inteligencia y de la destreza sobre la fuerza, esta última se encuentra relegada á un término tan sumamente secundario que cuasi desaparece. Y al fijarse más, notará que la pista del juego se convierte en tales casos en un gran tablero de ajedrez, tal es la precisión matemática y seriedad académica, podemos decir, con que se juega por los *teams* ingleses. Una mirada, un simple movimiento de cabeza, imperceptible para el público, bastan entre dos jugadores de una línea de delanteros por ejemplo, para variar el aspecto de un ataque, cambiando de campo el juego por completo y colocar la pelota en un punto del mismo que convenga á los estratégicos jugadores de la inteligencia.

Ved en cambio á nuestros jugadores.... además de olvidar las más de las veces que se trata de un simple juego, dan cabida en él á todas las bajas pasiones y sucede á menudo que á poco de comenzado un partido la mayor parte de los que forman los dos bandos, ó han besado el santo suelo ó han recibido algún testarazo cuando no una carga brutal que les ha obligado á abandonar el campo.

¿Cuántos y cuántos principiantes al experimentar los efectos de las primeras cargas abandonan el sport en cuestión y no se acercan ya jamás á un partido de foot-ball?.....-

Debemos, pues, inclinar á nuestros adolescentes que por las condiciones físicas de raza han demostrado que son perfectamente aptos para este juego, hacia las prácticas del asociación, pero bajo la dirección al principio, de maestros *gentlemen*, esto es, que les eduquen en la destreza del juego, ya que la parte brutal del mismo sobrado se aprende más tarde, si es que conviene echar mano de ella.

ALBERTO SERRA Y GUIXÀ

Barcelona, 1 Abril 1906.



De Re Foot-hallística

♦♦ (Continuación)

Cuando la falta se cometía fuera de dicha zona, considerando que su objeto había sido pura y exclusivamente cortar la jugada de los contrarios, en castigo se ordenaba que uno de los ofendidos continuase la jugada, tirando la pelota á donde quisiese y sin que sus contrarios pudiesen molestarle en forma alguna. Saque libre, golpe con toda libertad, restaurar lo violado.

Pero las faltas podían cometerse sin intención (*accident*) y cuando era así resultaba algo injusto aplicar la pena, pues todas las legislaciones señalan como á requisito indispensable para la existencia del delito el que en él concurra la voluntad.

Sin embargo, creyóse una arma tan terrible en manos de un *referee* parcial el poder determinar tal extremo, que se adoptó un criterio intermedio. En los casos penados ó mejor corregidos, con un *free-kick*, podía el *referee* juzgar si había mediado ó no voluntad, en los penados con un *penalty*, la voluntad se supo-

nía siempre. Vista la falta, el *referee* debía castigarla aun cuando haciéndolo perjudicarse á los ofendidos. No se admitía excusa alguna.

Pero pronto viéronse los inconvenientes de tal sistema. Un jugador que esté cercano al corner, resulta siempre mucho menos peligroso que otros que estén frente al goal, y sin embargo, se castigaba con mucha más severidad una falta cometida contra un jugador que estuviese junto al corner, á 30 metros del goal que la cometida contra otro que estuviese frente á éste y á una distancia de 11 metros.

Tal inconveniente obvióse pronto limitando el área de goal á 18 yardas por cada lado de la meta y extendiendo á tal medida la distancia frente al goal. Así al tiempo que se garantía de *fauts* á los jugadores en el momento de tirar el shoot (el shoot de más de 18 yardas es poco común) se aseguraba la libertad en el *penalty-kick*, pues en el acto de tirarse, todos los jugadores debían estar fuera de tal área.

Vióse también que para evitar problemáticas parcialidades de un *referee* se lograba tan solo que muchas veces se perdiese un partido porque un jugador tenía la desgracia de que una pelota le tocase la mano. En cambio los jugadores de mala fe, aprovechándose de que una vez cometida una falta tenía que tirarse un *penalty*, cuando ya no había salvación alguna rechazaban la pelota á puñetazos: goal por goal, preferían correr el albur de un *penalty*.

La opinión fué entonces dar al refe-

ree poderes para juzgar si según el peligro en que estaba el goal era justo ó no imponer un penalty.

Tal apreciación era casi imposible y sólo ocasionada á arbitrariedades.

Por otra parte se había caído en la cuenta de que no todas las faltas eran iguales, que éstas podían dividirse por decirlo así, en faltas substantivas y faltas adjetivas. (Pasen los nombres). Faltas contra la esencia del juego (un deporte de personas del que debía desterrarse la brutalidad, pues para ello se había fundado) y faltas contra las reglas del juego, no cumpliéndolas bien.

La solución fué esta:

1.º Equiparar las faltas cometidas dentro del penal á las cometidas fuera, y por consiguiente no castigar jamás las involuntarias (accidents).

2.º No imponer el penalty cuando al ordenarlo resultase perjudicial al bando ofendido, como ocurre cuando al entrar á goal la pelota un defensa la saca con las manos.

3.º A fin de castigar más severamente las faltas *substantivas* (regla 9.ª Patadas, zancadillas, cargar saltando, empujar con las manos, tocar con ellas la pelota) acordóse que cuando los defensores (no los baks, todo el bando) cometiesen tal falta dentro del penalty-área, se aplicase un penal, y si tal falta se cometiese fuera de dicho área se tirase un free-kick, pero con la agravante de que si la pelota entraba á goal sin tocar á jugador alguno, el tanto sería válido.

Y 4.º Las demás faltas, á las que llamo *adjetivas* por ser sólo infracciones de formas del juego, no de su esencia, que se presentan infringiendo las reglas 5, 6, 8, 10 y 15 (tirar mal un out, el off-side, dar el goal keeper más de dos pasos con la pelota, cargarle indebidamente, tocar la pelota antes de que esté en juego en un free-kick, corner ó goal-kick, ó en un neutral) se continúan castigando por la regla antigua: un free-kick en el cual para lograr un goal precisa que algún otro jugador toque la pelota.

En una palabra: los *fauts*, considerados en sí son de dos clases: graves y leves, delitos y faltas, (infracción á la regla 9.ª y á las demás reglas). Al castigar las primeras puede lograrse un goal directo, en las segundas no.

Pero las faltas graves adquieren mayor gravedad (entonces podría llamárseles *crimenes* según la terminología del Código penal francés) (delitos graves y menos graves según el español), por razón del lugar en que se cometen. Y si la falta ha sido ejecutada por uno del bando defensor dentro de su propia área de penal, se tirará un saque de castigo (penalty kick).

Más claro, agua.

PACIENTÍSIMUS.

BARCELONA

El sábado por la tarde, celebróse en la Bonanova el aplazado match «Catalá» «Sabadell» que resultó muy interesante y disputado, como lo demuestra el que los del «Catalá» que eran:

Casellas F.

Trullols—Masferrer

Soronellas—Virgili—Matas

Arruga-Casellas-Ferrer-Juanico-Larrosa solo pudieron entrar un goal á los amigos de Sabadell. ¡Bien está!

Por la mañana del domingo debía decidirse si los éxitos obtenidos por el «España» antes del concurso continuarían durante éste. La prueba fué adversa á los rojos, y á pesar de sus esfuerzos el «Barcelona» venciolos en toda la línea entrándoles 4 goals á cambio de uno.

Los bandos eran:

«España»

Vernet

Callicó—Prades

González—Méndez—Just

Fornés—Oliver—Baró—Graells—Castillo.

«Barcelona»

Gil—Puig—Mensa—Valenciano—Puig

Sans - Berger—Useros

Sans Gost

Solé.

Por la tarde y á pesar de lo desapacible del tiempo, más propio de la Siberia que de Barcelona, reunióse numeroso público en el campo de la calle de Muntaner, deseoso de presenciar la lucha «Barcelona»-«X» y en verdad que el partido bien valió el arrostrar el frío mandchuriano que se sentía.

El «X» no presentaba todo su bando; el «Barcelona» menos aún, pero momentos antes de empezar la lucha comparecen Steimberg y Marial y las fuerzas quedan tan equilibradas como puede verse:

«Barcelona» Solá
 Brú—Durán
 Marial—Steimberg—Peris
 Sanz—Amechazurra—Comamala—Qui-
 rante—Gil.
 «X»
 Oslé—Berdié—Torras—Martínez—Puig
 Rubio—Sanpere—Torras
 Irizar—Oloriz
 Gibert

La primera parte fué disputadísima, los del «Barcelona» atacaban con valentía pero los del «X» daban tan furiosas embestidas que á cada momento se esperaba ver entrar un tanto. Sin embargo pasaron los 45 minutos, sin que ninguno de los contendientes obtuviese la más mínima ventaja.

La segunda parte si bien no resultó tan movida, no perdió por ello el interés. Los del «X» cometieron la imprudencia de colocar á César Torras de medio, que fué como privar de empuje á sus delanteros, los que quedaron en duermes.

Cuando en la defensa hay un Brú, ó un Irizar, ó un Sanpere, no basta el jugar bien para hacer un goal, se precisa atacar de continuo, embestir con toda el alma, pues solo haciéndolo así viene el momento en que un defensa resbala, un jugador pifa, una pelota dá contra las piernas de un delantero y entonces es el momento de entrar tanto.

Y los del «X» confiados en sus dribblings no lo hicieron y la Providencia ó séase Brú, se encargó de demostrarles su error, impidiéndoles entrar goal alguno.

Sírvales de ejemplo lo que hizo Comamala. Viendo nuestro joven y querido amigo, que sus compañeros aun cuando atacaban y no se dormían, no tenían decisión en el momento supremo y resultaban impotentes ante Irizar y Sanpere, trabajó como un demonio toda la tarde, tocándolo todo, embistiendo á todos, no cejando ni retrocediendo por nadie ni por nada, y gracias á su actividad, valor y energía, logró momentos antes de finalizar el match, sacar partido de una desgracia de Oloriz v entrar un tanto, que fué la victoria y que no hubiesen sabido conseguir sus compañeros de línea á pesar de su saber y maestría. ¡Así se juega! ¡Se te felicita!

De los demás, solo cabe citar expresa-

mente á Marial que resulta un gran half y á los dos goal-keepers que parece imposible lo que llegaron á salvar, pero todos en general jugaron muy bien y el público salió archisatisfechísimo; desde bastante tiempo atrás no se había visto un partido tan interesante, siendo de alabar la corrección por todos demostrada.

El referee Sr. Gispert del «Catalá» cumplió á conciencia su cometido satisfaciendo á todos.

Hasta considerándolo bien, hay que estar satisfechos de que la victoria haya sido para el «Barcelona» así el concurso ganará en interés, pues nadie ha conseguido aun ventaja segura, como hubiese sucedido de vencer el «X».

Al comienzo del partido, Rubio y José M.^a Torras sufrieron algunas lesiones, desgracia que hacia lo último tuvo el amigo Steimberg (que toda la tarde estuvo elegante y seguro como siempre). A estas horas hállanse casi completamente restablecidos, lo que celebramos grandemente.

En la Bonanova hubo también su partidito: «Catalá» y «Salud» lucharon como á buenos, tanto que á pesar de lo que se esperaba del «Salud» y á pesar de que el bando azul se componía de:

Casellas

Trullols—Masferrer

Virgili—Soronellas—Matas

Arruga—Casellas—Ferrer—Juanico—Larrosa los tres goals que entraron á los blanco-rojos fué á cambio de dos. El «Salud» fué muy felicitado por su mejora. Esperamos y deseamos que vaya en aumento; su bando era como sigue:

Casas

Pamias—Guardiola

Faura—Beret

Pons—Plá—Gil—Sánchez—Balaguer.

Como se ve, les faltaba uno, lo que hace más notable el éxito. Mi enhorabuena.

Al 2.º del «X» le tocaba ir á Sabadell, pero á pesar de su buena voluntad á la hora de marchar el tren solo había podido reunir siete jugadores, número que con arreglo al reglamento no es bastante para celebrar un partido de concurso y que implica la pérdida de los dos puntos. Sin embargo, para no defraudar á los sabadellenses y facilitarles el entrenamiento, acordaron hacer el viaje, cele-

brándose un match de ensayo, en el que los del «Centre» se pudieron entrenar á entrar goals, logrando hacer una infinidad al exiguo bando blanco.

Mañana no hay partido de concurso, pero si el 17 y serán los siguientes:

Por la mañana á las 10 «X»-«Barcelona», en el campo de éste. Por la tarde á las 15'40 «Barcelona»-«Catalá» (campeonato) en el del «Barcelona.» «España»-«Catalá» en la Bonanova y «Salud»-«Sabadell», en el «Salud».

Estado de los concursos:

Campeonato de Barcelona

Clubs	Partidos				goals		Puntos
	g.	p.	e.	t.	á f.	ENC	
«Catalá»		1	1	2	3	6	1
«Barcelona»	1		1	2	2	1	3
«X»	1	1		2	5	3	2

Concurso de seniors y 2.ºs bandos

Clubs	Partidos				goals		Puntos
	g.	p.	e.	t.	á f.	ENC	
«Catalá»	2	1		3	5	4	4
«Barcelona»	3			3	18	1	6
«X»	1	2		3	3	4	2
«Salud»		3		3	2	23	
«Sabadell»	1	2		3		3	2
«España»	2	1		3	12	5	4

I. LLORET.

◆◆
CAMPEONATO DE ESPAÑA

de lanzamiento de peso, de lanzamiento de disco y de salto de altura con pértiga, organizado por el **MADRID FOOT-BALL CLUB.**

PREMIOS

Lanzamiento de peso

1.º Medalla de oro, diploma de campeón de España y cien pesetas.

2.º Medalla de plata, diploma de campeón de España y cincuenta pesetas.

3.º Medalla de cobre, diploma de campeón de España y veinticinco pesetas.

Lanzamiento de disco

1.º Medalla de oro, diploma de campeón de España y cien pesetas.

2.º Medalla de plata, diploma de campeón y cincuenta pesetas.

3.º Medalla de cobre, diploma y veinticinco pesetas.

Salto de altura con pértiga

1.º Medalla de oro, diploma de campeón de España y cien pesetas.

2.º Medalla de plata, diploma de campeón y cincuenta pesetas.

3.º Medalla de cobre, diploma y veinticinco pesetas.

TOTAL DE PREMIOS

Tres medallas de oro, tres medallas de plata, tres medallas de cobre y 525 pesetas en metálico, concedidos por don Carlos Padrós, Presidente del «Madrid Foot-ball Club».

Notas

Los premios en metálico se concederán á título de indemnización para gastos de viaje á aquellos concurrentes premiados que domiciliados fuera de Madrid hubieran venido con el exclusivo objeto de tomar parte en este concurso.

Estos Campeonatos se celebrarán cada año en Madrid, durante la Primavera, en los días y locales que con la debida anticipación se anunciará oportunamente por la Comisión organizadora. Este año, del 24 al 31 de Marzo.

Las inscripciones se harán dirigiéndose por carta al Presidente del «Club Madrid F.», antes del 15 de Marzo.

Será obligatorio que los concurrentes estén inscritos en un Club ó Sociedad sportiva legalmente constituida, debiendo acompañar á la inscripción los debidos justificantes indicando también los colores de su Sociedad.

El uniforme para tomar parte en el Concurso se compondrá de un «maillot» ó camiseta con los colores de la Sociedad que represente y pantalón corto y ancho.

Tendrán opción al primer premio de cada prueba:

En salto de pértiga los que pasen de 2,75 metros de altura.

En lanzamiento de disco los que pasen de 25 metros de largo.

En lanzamiento de peso los que pasen de 9 metros de largo.

Tendrán opción á los segundos y terceros premios:

En salto de pértiga los que pasen de 2,25 metros de altura.

En lanzamiento de disco los que pasen de 20 metros de largo.

En lanzamiento de peso los que pasen de 8 metros de largo.

REGLAMENTOS

Salto de altura con pértiga

En este salto cada concurrente tiene derecho á cinco pruebas en cada altura.

Lo mismo ocurre en las pruebas eliminatorias á que pueda dar lugar este Campeonato.

Después de cinco pruebas sin resultado, en una misma altura, el concurrente será eliminado.

Una prueba será considerada sin resultado cuando el concurrente haya tirado la barra ó pasado por debajo.

La altura á franquear estará indicada por una barra de madera rígida, de dos centímetros de lado y de unos tres metros de larga, apoyada sobre soportes cuyo largo no pase el grueso de la barra con el objeto que al menor contacto ésta pueda caer.

El terreno estará perfectamente horizontal bajo todo el largo de la barra y á todo lo largo de la carrera.

En el caso que dos ó más concurrentes no lograsen franquear determinada altura inmediatamente superior (tres centímetros), les será concedida una segunda serie de cinco pruebas á cada uno. Si estas nuevas pruebas quedaran sin resultado el «dead-heat» será proclamado.

En ningún caso deberá volverse á colocar la barra á una altura menos elevada.

Lanzamiento de peso

El peso, de forma esférica, pesará 7 kilos 250 gramos.

Un cuadrado de dos metros de lado, perfectamente horizontal, estará bien marcado sobre el suelo, del que sobresaldrá diez centímetros.

El peso será lanzado de hombro, con una sola mano.

La distancia se medirá perpendicularmente: desde el centro del hoyo que hace el peso al caer á tierra, á la línea de frente del cuadrado, ó á la prolongación de esta línea.

Cada concurrente tiene derecho á seis lanzamientos. Ocurriendo lo mismo en las prue-

bas eliminatorias á que pueda dar lugar este Campeonato.

Será declarado vencedor el concurrente que en una de estas diversas pruebas haya alcanzado la mayor distancia.

Está prohibido apoyar los pies fuera del cuadrado antes de que el peso haya tocado tierra.

En caso de infracción el lanzamiento se contará como una prueba, pero no será medida.

Lanzamiento de disco

El disco es de madera, de forma lenticular con borde de metal. Es perfectamente redondo, de 22 centímetros de diámetro y cuatro centímetros de grueso en el centro. Pesa 1.923 gramos y tiene una concavidad en el centro para promediar el peso.

Un cuadrado de 2,50 metros de lado, perfectamente horizontal, estará bien marcado en el suelo, del que sobresaldrá 10 centímetros. El reglamento en uso para el lanzamiento de peso, se aplicará igualmente para el lanzamiento de disco.

Un nuevo sport en Barcelona

La noticia de que se estaba constituyendo un club de Hockey, ha producido en los centros deportivos de nuestra capital y entre los antiguos aficionados que en otros tiempos se dedicaron á este sport (y que se vieron obligados á abandonar, faltos de pista donde ejercitarlo, pues lo jugaban sobre patines á ruedas) una profunda sensación, y una viva curiosidad. Creemos satisfacer á nuestros lectores, entreteniéndoles con este asunto, absolutamente al orden del día.

¿Que es el Hockey?

Tal es la pregunta que seguramente vendrá á la mente de los barceloneses profanos en cosas de sport, y á la cual vamos á contestar del mejor modo posible.

El Hockey nació en Inglaterra á mediados del año 1880. En el interés que presentaba y por su novedad, rápidamente se propagó por todo el continente, y creemos que fué en Francia, donde pasó enseguida. Pero á pesar de esto, es indiscutiblemente en Inglaterra donde

se hallan los mejores jugadores.

Los grandes «matches» que apasionan la nación, no se pueden ya contar, y anualmente es en esta donde se disputan los célebres campeonatos. Siendo nuestro país ya muy deportivo, quizás llegará un día que tendremos también el honor de asistir á tales campeonatos, cuando el «Barcelona Hockey Club» habrá encontrado imitadores, y podrá luchar con adversarios capaces de medirse con ellos.

¿Cómo se juega el Hockey?

El Hockey se juega en un campo cuya área es de 91 metros por 54 1/2. Dos «teams» formados de un igual número de jugadores, se disponen como en el football, á las dos extremidades del campo, con delanteros, medios, defensas y un portero. La pelota, del tamaño de una naranja, es dirigida con bastones curvados, en la dirección del goal adversario. Queda prohibido empujar la pelota con el pié, tirarla con la mano (exceptuando ciertos casos) ó cargar su oponente. Estas prescripciones tienen por objeto de hacer el juego menos brutal, y más agradable. Es imposible describir á nuestros lectores el juego en entero; pintaríamos mal el interés que presenta, y una tal descripción sería monótona. Sin embargo podrán hacerse cargo con lo relativo á dicho sport, asistiendo los domingos por la tarde, á los partidos de entrenamiento que se celebran en el terreno del club. La fotografía que hoy publicamos representa el detalle de un partido.

¿El Club?

Después de haber hablado del juego, es necesario decir algunas palabras referentes al club. Hace cerca de un mes un grupo de jóvenes, entre los cuales, numerosos ingleses, tuvieron la laudable iniciativa de constituir un club destinado á propagar en España este juego eminentemente higiénico. Entre los fundadores citaremos los nombres de los Sres. J. Omedes—J. Tey y Blanch—J. Harris—J. Casacuberta—R. Figueras. A estos hay que añadir los Sres. G. & R. Noble—E. Browne—G. Bastow—R. Alexander—E. Rovirosa—Ramspot, etc.

En los primeros días de Marzo se verificará la inauguración oficial del club, situado al lado del Hospital Clínico, ca-

lle Córcega, entre las de Villarroel y Casanova. En esta ocasión tendrá lugar una fiesta deportiva.

La prensa barcelonesa, se ha demostrado muy favorable á la iniciativa de los aficionados á este sport y nosotros les presentamos la seguridad de nuestro concurso y participación más eficaz. El domingo próximo á las 3 y 1/2 habrá partido público de entrenamiento. Los socios del Hockey Club están convocados para este día.



El «R. C. de Barcelona» celebró el día 20 de Enero junta general, habiendo resultado reelegidos los señores: Olano, presidente; barón de Satrustegui, P. G. Maristany, Victoriano de la Riva, Sixto Quintana, R. Maristany y T. Fuster, y elegidos por renovación los señores Jaime Moysi, Carlos Wertheim y E. Armada, para formar parte de la directiva.

Como se desprende, pues, de tal resultado, se trata de imprimir derroteros distintos de los hasta hoy seguidos á la veterana sociedad que fué un día admiración de propios y extraños por su acometividad y gloriosas proezas remeras.

A pesar de nuestro carácter de admiradores del remo, que fué el causante de sus pasados esplendores; no nos entusiasma la idea de cristalización de que podría alguien tacharnos, veríamos por tanto con gusto que los nuevos derroteros que se trata de imprimir á la primera sociedad náutica fundada en España con carácter emulativo, dieran los resultados que indudablemente se proponen obtener los *yachtsmen* que han sido incluidos en la junta directiva; sus nombres son, sin

posición de Automovilismo y otros deportes.»

Habiendo publicado ya gran parte en nuestro número anterior, en el presente daremos á conocer los detalles referentes á las condiciones de admisión, transportes y precios de los stands:

CONDICIONES DE ADMISIÓN

Artículo 5º. Las solicitudes, deberán estar en poder de la Secretaría de la Comisión organizadora, calle Alcalá, 70, Madrid, á más tardar el día 10 de Marzo de 1907 y habrán de extenderse con arreglo al modelo que dicha Comisión facilita. Contendrán necesariamente, la determinación de la clase y valor de los objetos que han de exponerse, calidad de cada expositor en relación con los datos necesarios para la formación del *Catálogo oficial*; superficie que desean ocupar y expresa adhesión del solicitante, á los preceptos del reglamento general y del reglamento interior.

Las solicitudes, se enviarán acompañadas de un *chèque* por valor de la mitad del precio de la superficie que se desee.

La Comisión resolverá en cada caso sin ulterior recurso, y sin quedar obligada á dar razón de sus resoluciones.

Artículo 6º. Los espacios correspondientes á cada sección y categoría, con arreglo al plano de la exposición, serán sorteados entre los solicitantes. Si los solicitantes de cada categoría superaran á los espacios disponibles, los expositores excedentes en el primer sorteo tendrán preferente derecho para elegir sitio en la categoría inferior, antes de proceder el sorteo de la misma.

El sorteo se verificará el 15 de Marzo de 1907 á las diez de la mañana, suspendiéndose de doce á dos, en el local de la Exposición, con asistencia de los expositores ó de sus representantes debidamente autorizados.

La ausencia de estos, se suplirá en el acto por la Comisión organizadora, sin que el expositor tenga derecho á reclamaciones de ningún género.

Las solicitudes que se reciban desde el 11 de Marzo, no tendrán derecho sino á los locales que hayan quedado sobrantes, y se adjudicarán por la Comisión en la forma que esta determine.

TRANSPORTES

Artículo 25. Oportunamente se avisará á los expositores, de las reducciones que la compañías de ferrocarriles Españoles concedan en sus tarifas para el transporte de vehículos y demás objetos destinados á la exposición.

DERECHOS DE ADUANAS

Artículo 26. La Comisión organizadora, hará las gestiones necesarias para obtener la franquicia temporal de los derechos de Aduanas, sobre la base de reexpedición de los objetos y vehículos destinados á la Exposición.

PRECIOS

Los precios de los stands son los siguientes:

Sección 1ª.—Carruages y chasis automóviles. 30, 35 y 40 ptas. por metro cuadrado.

Sección 7ª.—Cajas para coches, etc. 20 y 25. ptas.

Sección 4ª.—Pneumáticos, aros, protectores para ruedas, cubiertas, etc. 25 pesetas.

Sección 8ª.—Vestuario. 25 pesetas.

Secciones 2ª, 9ª, 10ª y 11ª.—Camiones, navegación, aerostación, sports, etc. 20 y 25 pesetas.

Sección 12ª.—Bibliografía. 15 ptas.

Secciones 3ª, 5ª, y 6ª.—Cielos, moto-cielos, chasis, piezas y accesorios. 15 pesetas.

Todos estos precios, son por metro cuadrado de terreno concedido.

A. PULIN.



El día 2 terminaron las inscripciones á cuota simple para tomar parte en la carrera Gran Premio del «A. C. de F.»

Los coches inscritos son los siguientes:

3 Bayard—Clement—3 Darracq—3

Motobloc—1 Corre—3 Panhard—3 Renault—3 Lorraine—Dietrich—3 Germain—2 Weigel—1 Porthos—3 Brassier 1 Dufaux—Marchand—1 Aquila Italiana—1 Christie y 3 Mercedes. Total 34 coches.

La industria francesa está representada en mayoría y en cuanto á los extranjeros toman parte los italianos con Dufaux y Aquila, los Estados Unidos con Christie, los alemanes con Mercedes, los belgas con Germain, y los ingleses con Weigel.

Lástima que este año no tomarán parte las marcas Fiat é Itala que se consideraban como los rivales más poderosos de las marcas francesas. La elección del circuito no está resuelta todavía y la elección vacila entre el de L'Eure y el del Sena inferior.

Con motivo del Salón de Turin se celebrará el 24 del corriente una carrera de voituresses para la cual están inscritos 3 Peugeot y 3 O. T. A. V.

El célebre ex corredor italiano Lancia que estaba montando una fábrica de motores para automóviles ha tenido la desgracia de que un incendio destruyese su establecimiento. Las pérdidas son superiores á cien mil liras.

El A. C. de Bélgica está organizando una carrera de turismo desde Ostende á Spá.

La Comisión del A. C. F. está todavía indecisa en la elección del circuito donde deberá celebrarse el Grand Prix de este año.

Hemos recibido de D. Otto Streitberger representante de la conocida y acreditada marca de motocicletas Dürkopp el catálogo general de piezas sueltas y accesorios. Este catálogo contituye una obra de consulta para todos los aficionados al ciclismo y automovilismo. Está

lujosamente editado y esmeradamente impreso. El Sr. Streitberger nos participa que está dispuesto á entregar un ejemplar á cuantos lo soliciten.

AUTOMÓVILES

“WALKIRIE”

expresamente montados para España y República Argentina.

Sólidos, elegantes, de construcción esmerada y económica.

Presentados por el conocido industrial y distinguido amigo nuestro señor Lleys, hemos tenido ocasión de sostener una interesante interview con Monsieur André Tels de la casa «Alcyon» el cual para demostrarnos el gran perfeccionamiento que ha adquirido la fabricación de las «voituresses» en la vecina República, nos ha comunicado que dentro de breves días va á emprender un viaje en uno de estos coches por España, durante el cual correrá 10,000 kilómetros.

Conocido por nuestros lectores, el estado de nuestras carreteras, excusamos todo comentario.

Ha regresado de Birmingham el gerente de la fábrica de Automóviles Hispano-Suiza, Sr. Puntas.

Nuestro estimado amigo D. Pere Romeu, representante de la marca de automóviles *Le Passe Partout*, acaba de recibir la nueva lista de precios corrientes para 1907 en la que se echa de ver una muy notable reducción en los precios y asimismo la creación de nuevos modelos, algunos de los cuales reunen ventajas muy notables.

En el Garage del Sr. Abadal y C^a. se halla un magnífico coche propiedad de D. Gustavo Baud, que se encuentra de paso en nuestra ciudad.

2 premios en metálico.

Toda carrera en que se presenten más de cuatro corredores se correrá en series ordenadas á juicio del Jurado. Es indispensable la presentación de la licencia. Las carreras se regirán por el reglamento de la «U. V. E.»



Otra vez tenemos un espectáculo que *aterra*, si señores, así tal como sueña, y sino allá va la explicación.

El aparato consiste en una esfera que titulan *el globo de la vida*, de seis metros de diámetro, formada por círculos metálicos verticalmente dispuestos como meridianos.

Su aspecto es el de una jaula grande. El ciclista con su máquina se coloca dentro del globo, y va girando en todas direcciones con una velocidad calculada en 24 kilómetros.

Durante la representación está esta esfera suspendida en el aire lo que dicen dá una gran atracción al espectáculo.

Verdaderamente puede llamarse el globo de la *vida* aunque mejor sería el de la *muerte*.



Los amateurs ciclistas han tenido otro disgusto, y por los centros no se habla de otra cosa que del choque sufrido por Messori, Durán y Neira en Burriana, en las últimas carreras.

Neira resultó herido aunque no de gravedad según se decía.



En vista de que los guardias de seguridad dejaban que á las bicicletas adquiridas en la casa Ferraz se pudrieran los neumáticos y se murieran de risa los pedales, se ha acordado que las use el cuerpo de bomberos. Bien hecho.

En cambio en Madrid, han adquirido dos motocicletas y doce bicicletas para la policía. En breve empezarán á recorrer la capital y en breve empezarán á caer, lo que no desearía, pues para algo somos del gremio.

MODESTO

Pedal Andromóvil (Véase el anuncio)

CARRERAS EN BURRIANA



Las carreras celebradas el Sábado y Domingo pasados han sido fecundas en accidentes desgraciados. En casi todas ha habido su detalle pesimista pues las caídas han abundado debiendo lamentar las heridas sufridas por algunos de los corredores. Sí á esto añadimos que el frío reinante no ha bastado á calmar el furor de Aldric que agredió á Durán, comprenderán que el velódromo de Burriana se convirtió los días 2 y 3 más que en un palenque ciclista en un campo de batalla.

Las carreras comenzaron el día 2 á las tres de la tarde por las eliminatorias de la carrera Gran Premio que se corrió el 3.

Quedaron clasificados los Sres. Messori, Neira y Durán por este orden.

Seguidamente tuvo lugar la *Nacional* en la que tuvo que lamentarse la caída de los corredores Poré y Neira por haber tropezado con Durán. Afortunadamente las lesiones fueron de poca importancia.

El orden de llegada fué el siguiente: 1º. Durán 2º. Poré 3º. Sans.

Después de las eliminatorias de la Internacional de primas quedaron clasificados Messori, Neira, Durán y Raposo ganando las dos primeras Neira y Messori las demás. En la final llegó primero Neira, segundo Durán y tercero Messori.

El día 3 se corrió el premio Burriana. Este se corrió en tres pruebas que dieron los resultados siguientes: En la primera y segunda prueba llegaron por el orden siguiente: Messori, Neira y Durán.

En la 3ª, debido á una caída de Messori, Neira y Durán tropezaron cayendo también y produciéndose lesiones de bastante importancia.

Debido á este desgraciado accidente se disputará el segundo premio entre Durán y Neira pues el primero corresponde á Messori que tenía por el número de puntos alcanzado.

En la Carrera de Primas fueron muy aplaudidos Pérez y Badenes.

En la Internacional que se corrió por series quedando clasificados Pérez, Raposo, Messori y Dutacq que corrieron 1ª de primas consiguiendo 4 Pérez y Messori las demás.

El Domingo próximo continuarán las carreras.

J. CARRERAS.



Círculo Ecuestre el Concurso de Espada organizado por «El Mundo Deportivo.»

Como en el anterior faltaron varios de los Sres. inscritos aduciendo los Sres. (A. y R.) Pirart y Gibert por el Círculo Ecuestre, M. G. Solé y Carrera por la Sala Grau. — Tte. R. Motta y A. Amil, por la sala del batallón de Alba de Tormes, y el Sr. J. Jurgensen por la Sala García.

El concurso resultó algo movido y no fué la lengua la que más trabajó, pues se oyeron sabrosos comentarios á algunos de los golpes, comentarios que quizás no están muy conformes con la seriedad que debe reinar en las fiestas deportivas aún que sean tan en *petit comité* como la que reseñamos.

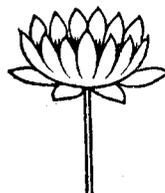
El resultado según decisión del jurado fué el siguiente:

- 1º. Don Alfredo Conde.
- 2º. A. Gibert.
- 3º. M. Carrera.
- 4º. Ricardo Conde.

A escepción del Sr. Carrera que pertenece á la Sala Grau los demás señores son alumnos de la Sala del Círculo Ecuestre.



El domingo pasado se celebró en el



FOTOGRAFIA Y TURISMO.

Procedimientos, Fórmulas y Recetas

Regeneración de placas secas que han sido impresionadas por la luz antes de revelarlas.

El Dr. R. A. Reiss acaba de publicar

un método para regenerar las placas secas ya impresionadas ó echadas á perder por la luz. Según el autor, las placas cuya imagen latente ó velo latente debe ser

destruido, se bañan en la obscuridad en una disolución de sublimado al 5 por 100 durante diez minutos. Luego se lavan las placas diez minutos en agua corriente, y después se ponen un minuto en el siguiente baño:

Agua destilada.	100 cc.
Hidroquinona.. . . .	1 gr.
Sulfito de acetona.	10 »

Se lavan nuevamente, pero poco tiempo, y se someten por segunda vez á la acción de la luz en la máquina fotográfica, estando todavía húmedas. Esta segunda exposición á la luz debe ser de 150 á 200 veces mayor que la exposición normal, porque con el tratamiento expuesto la placa ha perdido mucho en sensibilidad. Finalmente, se emplea un revelador energético. Aquí no hay que temer que se formen velos; antes al contrario, este método produce negativos de tal limpieza, que sólo se obtienen parecidos raras veces por los procedimientos ordinarios. Las regiones de luz aparecen bien cubiertas y las sombras resultan limpias como el vidrio. Naturalmente que este método es demasiado lento para retratos, pero está muy indicado para reproducciones, especialmente para dibujos en que haya trazos negros sobre fondo claro.



Fotografía de los colores de Gartner.

En la *Photographische Rundschau*, el Dr. Neuhaus ha dado la deseada explicación del procedimiento de la fotografía en colores de A. Gartner, que tanta sensación causó en Abril de 1901 y del cual hasta hoy no se tenían más que escasas indicaciones.

El procedimiento de Gartner ha sido registrado entre las patentes de invención alemanas, y así ha sido preciso levantar el velo que escondía el secreto.

Se trata de un procedimiento á dos colores, es decir, de la combinación de una imagen azul y otra anaranjada. Gartner superpone dos placas de modo que se toquen las capas sensibles, para obtener, con una sola exposición, las dos imágenes parciales. Una de las placas, la que está más cerca del objetivo, es una placa al cloruro ó al cloro-bromuro de plata lavada con una disolución de color de naranja. Detrás de esta, se halla una placa ortocromática, sobre la cual sólo pueden actuar los rayos que han podido atravesar la placa que tienen encima y que sirve de filtro para la luz. Una vez se ha preparado las dos imágenes negativas con una sola exposición, se preparan dos imágenes parciales, una azul á partir de la placa ortocromática, y otra anaranjada con la placa al cloruro de plata; se superponen las dos imágenes, y la fotografía con los colores naturales está hecha. Es innecesario perder palabras hablando del valor de esta invención que, por lo demás, no es absolutamente nueva. Hay que descontar de antemano la posibilidad de una ejecución industrial sin tacha alguna. Se comprende que con la mezcla de los dos colores sólo podrán reproducirse un número limitado de tonos. Con este procedimiento, por ejemplo, no se puede lograr un rojo puro; por esto es que Gartner recomienda amistosamente emplear su método para la reproducción de paisajes en los cuales, según él, es donde menos abundan los tonos rojos. El Dr. Neuhaus critica que se haya concedido patente de invención á un procedimiento semejante.



Cepillos para automóviles, coches y bicicletas
Cepillería Americana.-Rbla. Cataluña, 12

¿Cuáles fueron los grandes Premios de la
carrera del Automovil Club de Francia?

Los siguientes:

1.º Sziz	en coche	Renault	} ¿Por qué?
2.º Nazarro	idem	Lorraine	
5.º Lancia	idem	Fiat	
6.º Heath	idem	Fiat	
8.º Duray	idem	Panhard	

Porque todos usaban neumáticos

MICHELIN.

Agencia general Española

BOYRIVEN HIJOS y CRET

12, Fernando VI.-Madrid

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

LE PASSE PARTOUT

**Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros
y de 8 á 12 HP.**

Voiturette de 6½ HP. por **3.000** francos.

Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu.**—Paseo de Gracia, 70

Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truídos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

Poseedores de los siguientes Records
oficiales de España

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica
Record de Valencia
à Barcelona**

Record del Kilómetro

Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

Patentes vendidas en Suiza y en Italia

Pedir pruebas y presupuestos

Fábrica: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60

Despacho: Calle Calabria, 59



Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS & INDUSTRIAS. — — — — —
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.
SOLER, SUCESOR DE MANUEL SOLER, Aragó 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos
REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

à los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89
BARCELONA



LE CHAUFFEUR



Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

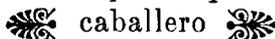
CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de Paris en Velos-Lentes, Gorras y Cubre-polvos para señora y



Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE



B. LLEYS



Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18