

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo,
Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía,
Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

LA CAZA DE LA ZORRA



Grupo de cazadores

LA GRAN MARCA NACIONAL

CASANOVAS

Ha inaugurado la temporada 1907 con los siguientes

TRIUNFOS

CARRERAS EN BURRIANA celebradas en los días 2, 3, 10 y 17 Febrero con el concurso de los corredores extranjeros *Messori, Riveiro, Reñoso, Alrich, Dutach y Neira* (campeón de España) y que apesar de tener que luchar contra tan afamados corredores, el *ciclista Durán*, de Tortosa, alcanzó **5 PRIMEROS PREMIOS** montando máquina «**CASANOVAS**»

Inauguración del "Velódromo Las Arenas" de Barcelona
Aficionados (amateurs) **Primero BARNOLA**
Internacional (con entrenadores) **id. BARNOLA**
con su máquina **CASANOVAS** provista de pedales **ANDROMÓVIL.**

 **La Mecánica** 
Ronda de San Antonio, 39 y 41
BARCELONA

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL



Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA



LE CHAUFFEUR



Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

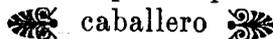
CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes, Gorras y Cubre-polvos para señora y



Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE



B. LLEYS



Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona



Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

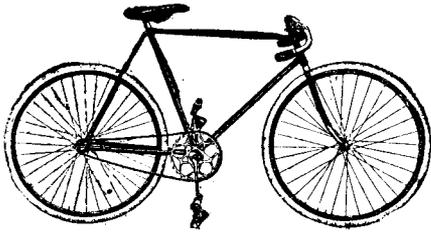
que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**

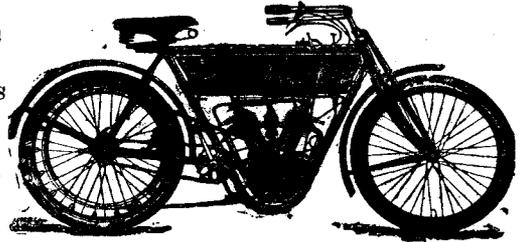


Bicicletas, Motocicletas y Automóviles "L' Albatros"

La mejor de las grandes marcas



8 Medallas
de oro
y 4 grandes
premios
en las
Exposicio-
nes

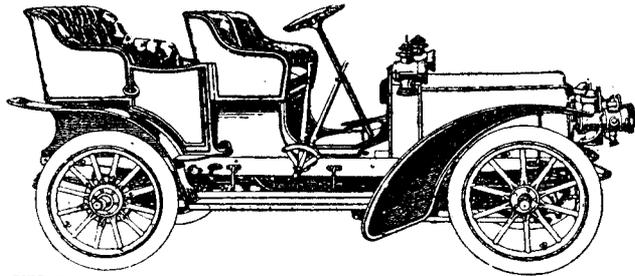


Máquinas de carretera, carreras y lujo.— Bicycletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475 francos.— Tricars desde 1.000 francos

OCASIONES

MOTORES

ACCESORIOS



PIEZAS SUEL-

TAS

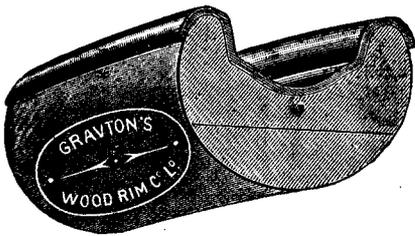
CATÁLOGO

FRANCO

Coches automóviles desde 2.600 francos

H. Billouin, Ingeniero constructor, 104, Avenue de Villiers. París

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida

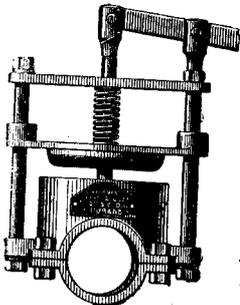
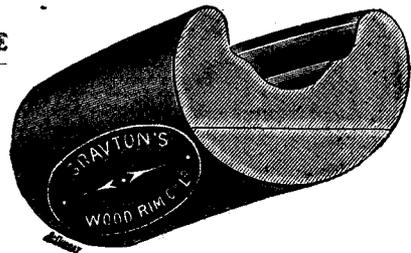


Elie Grève y C.^{IE}

BOURG de PÉAGE

(Drôme)

Francia



Aumentad la fuerza de vuestro automóvil

Colocándole el

ESCAPE LIBRE BIQUET

ÚNICO PRÁCTICO

DU RAND. - 178, Boulevard Pereire. - **PARIS**

FRANCIA



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,  
   Fotografía y Turismo

SUSCRIPCION

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1 000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . 10 cénts
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts
 25 números corrientes, 2 pesetas

SECCION DE ANUNCIOS

Extranjero.—Dirigirse á nuestro representante "La Reclame Universelle".—12, Boulevard
 Strasbourg.—Paris.

Carreras en el Velódromo de Las Arenas



Sr. Barnola, vencedor de la carrera de Amateurs y Resistencia en el Velódromo de las Arenas (Fotografía de Gibert)



A lo que dije, hace dos semanas, del Velódromo, debo añadir que aunque ahora sólo es de 250 metros pronto lo veremos convertido en otro de 333, para lo cual alargarán las rectas separando el virage de la izquierda que lo harán nuevo,

Para este tiene ya adquiridas, el Sr. Rex las tierras adjuntas al susodicho virage.

Del club de Turistas de que hablé hace algún tiempo puedo anticipar que está ya casi organizado y que dentro de poco veremos abrir un hermoso local en lo más céntrico de Barcelona.

Desearíamos que estenuevo Club, cuyo nombre no sabemos todavía, no siguiese el camino que siguieron «El Atlético» y otros muchos, que á causa de rivalidades y otras cosas peores aún, derriban la sociedad por consunción.

Para mañana excursión á Martorell, saliendo á las 8 de la plaza de La Universidad.

Quedaninvitados cuantos ciclistas deseen venir á hacernos compañía.

CÉSAR TORRENTS

A título de información, solamente, adelantamos á nuestros lectores la siguiente noticia:

Parece ser que el conocido corredor y distinguido amigo nuestro Sr. Escoda, campeón de España, está dispuesto, y quizá á estas horas lo haya efectuado, á retar al Sr. Derny, ganador del primer premio en la carrera de moto-cicletas efectuada en el Velódromo de las Arenas el día de su inauguración, para celebrar un «match» entre ellos, montando motos, cuyos motores tengan una fuerza igual.

Procuraremos tener á nuestros lectores al corriente de cuanto haya de verdad en este asunto, que, dada la importancia de ambos corredores, no dudamos ha de interesarles.

En los aparadores de los Sres. Abadal

y C.^a, hemos admirado una hermosa bicicleta «Peugeot», para carreras, nuevo modelo, adquirida por el corredor señor Neira.

Dicha máquina está expuesta en el centro del aparador y la rodea una porción de hermosas cintas y lazos que son otros tantos trofeos de los muchos triunfos alcanzados por este reputado corredor.

LA VERDAD ANTE TODO

En nuestro número anterior y por un error involuntario consignamos en la reseña de las carreras efectuadas en el Velódromo de las Arenas el día 17 del pasado mes, que el Sr. Derny al correr la carrera de motocicletas en la que ganó el primer premio, montaba moto «Alyon», siendo así que la marca era «Peugeot».

Conste así.

Sentimos mucho no poder publicar los programas de las carreras que se celebrarán mañana en Sabadell por no haberlo recibido todavía.

Esperamos que no pasará lo mismo con las que tendrán lugar en Tarrasa el día 10.

Se dice que tomarán parte en estas carreras los reputados corredores Neira, Aracil, Masvidal y Messori.

El Comité Director de la U. V. Portuguesa nos participa que ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidente: Sr. Conde de Caria.

Vicepresidente primero: D. Francisco María Gomez Leite.

Secretario: D. A. Duarte Rodríguez, *corresponsal de Los Deportes, en Lisboa*.

Vice Secretario: Joaquín Germano Ribero.

Tesorero: Victor García.

Vocales: Amaran de Silva; Esteban de Amorim y Lenna Cardoso.

Felicitamos á nuestro celoso é inteligente corresponsal Sr. A. Duarte Rodríguez por la merecida distinción con que le ha honrado la U. V. Portuguesa.



Carreras pedestres.—Grupo Excursionista de la Sociedad Gimnástica Española. (Madrid)

Esta sociedad celebró el domingo 24 de los corrientes, un *match* de bandos; dicho *match* se disputó entre los bandos *negro y amarillo*; se pusieron en línea los siguientes corredores:

Bando Negro
José Tovar (capitán)

Angel de Diego
Dionisio García.

José F. Zabala
Santiago Paz

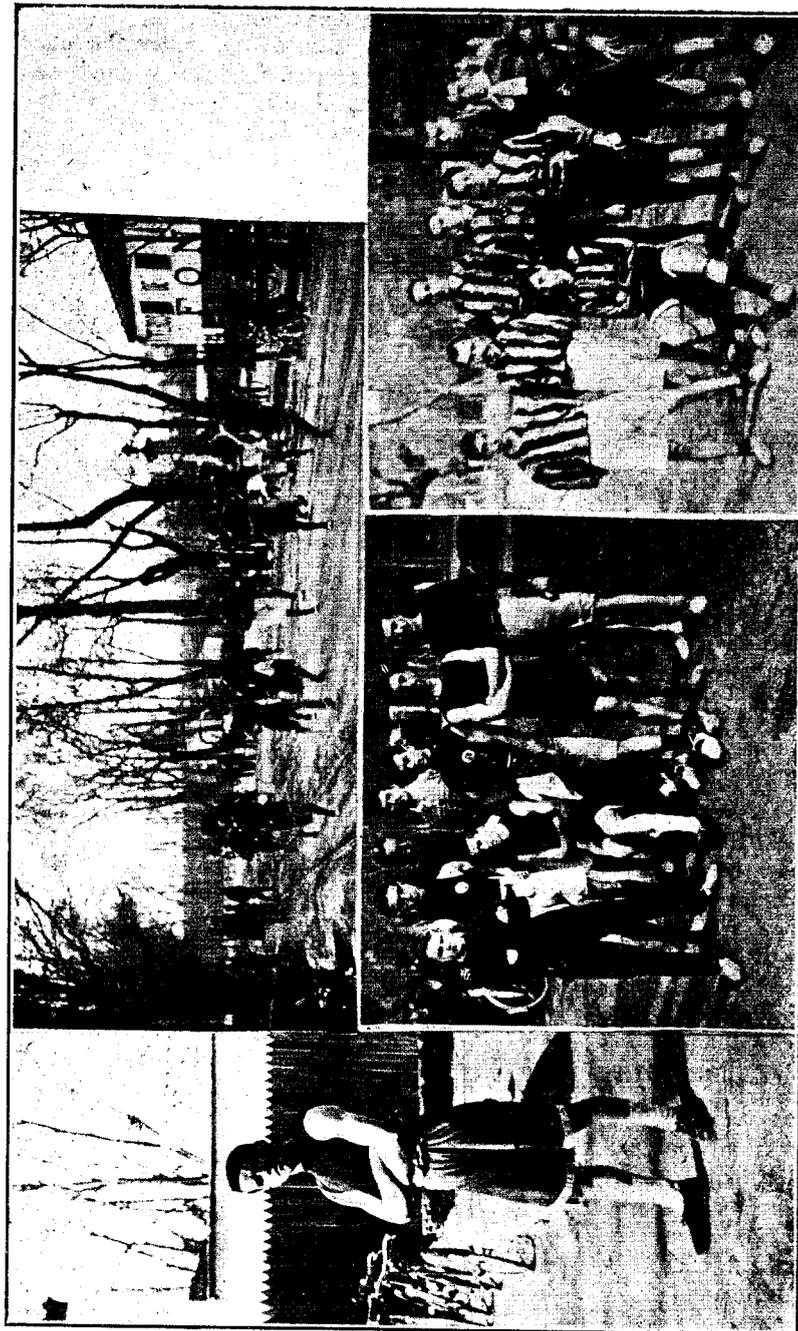
Isaac Menéndez
Cesáreo Fernández
Vicente Manchón

Bando Amarillo
Emilio Alzamora
(capitán)

Frc. de Diego
Angel Martínez

Felix F. Zabala
Ramón Paz

José Sanz
Frc.º López Mateos
Luis Bernardo



1. D. José Tovar (capitán del bando negro), vencedor de la carrera.— 2. La salida.— 3. Bando negro.— 4. Bando amarillo. (Fotografías de A. Pulín)

La carrera tuvo lugar en la carretera del Pardo, recorriendo entre ida y vuelta, 5 kilómetros; la calificación se hizo por puntos; el primero en llegar a la meta, fué el capitán del *bando negro* José Tovar, que fué recibido con una inmensa ovación. Hizo el recorrido en 18 minutos 56 s. pero nada le valió el llegar el primero, pues resultó, que el bando amarillo tenía 66 puntos por 70 que tenía el bando negro. —MANUEL PIÑERO.

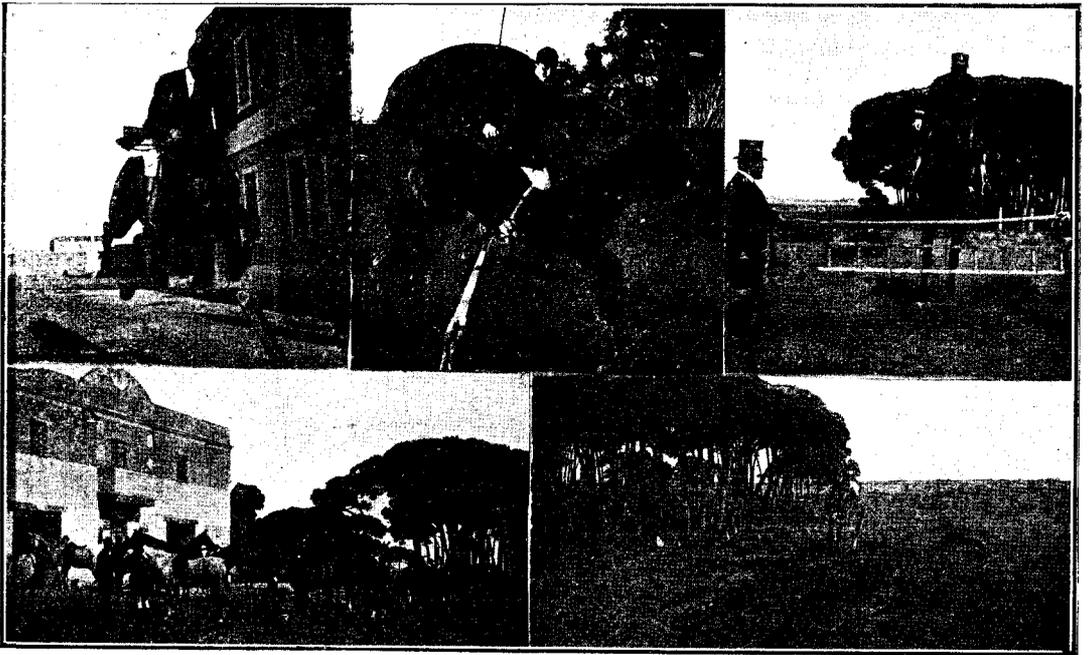
Excursión cinegética al Prat

Organizada por importantes elementos del «Polo Club» tuvo lugar el Jueves 21 del pasado mes otra fiesta cinegética de las varias que ya se han llevado á cabo, resultando como las anteriores animada y divertida y demostrando una vez más que en nuestra ciudad sobran elementos amantes del sport y con medios para llevar á cabo fiestas de la mayor importancia.

Cerca de las 10 de la mañana, esta-

ban reunidos en el punto de cita que lo era la Plaza del pintoresco pueblo del Prat, los cazadores, entre los cuales vimos á los Sres. Camilo y Enrique Juliá, Santiago Guell, Ramón R. de la Encina, Joaquín de Salas, José M.^o Munné, Antonio Cañero, Salvador Samá, Roman Macaya, Luis y Miguel Martí Olivares, Juan Manuel Bofill, Sres. Cinnaumond, Francisco Planas, Baltasar de Bacardí, Francisco de P. Torres Gené, Antonio Ferrer Vidal, José M.^o Mata, Jeronimo Feu, Juan Miguel Gallart, Paulino de la Cruz, Rafael Lllansá y Pere Romeu.

En animada cabalgata dirigierouse



1. Los ginetes saltando vallas —2 Grupo de cazadores.—3. El señor Bacardí llegando el primero en el Rally-paper

los cazadores á la hermosa finca del Sr. Bertrán «La Ricarda» y una vez en ella encontraron la pista del Rally-Paper, la cual muy bien combinada bajo la dirección de los Sres. Encina y Paulino de la Cruz condújoles á la Pudrida, lugar en el que debía empezar la caza de la zorra.

Salvando obstáculos y en poco tiempo dieron primero con el final de la pista los Sres. Eusebio Güell y Juan Manuel Bofill, adelantando el Sr. Güell unos segundos al Sr. Bofill. Luego fueron llegando los demás pelotones.

Soltóse por fin una hermosa zorra que fué perseguida á muy poca distan-

cia por los perros y los ginetes, internándose en un pinar teniendo que desistir la persecución los jinetes, pues no era posible que los caballos andaran y menos corrieran por aquel terreno.

Después de dar una batida y no consiguiendo levantar la zorra dióse por terminada la correría suponiendo que aquella habría atravesado el pinar y se habría dirigido á la montaña.

Verificóse luego una alegre comida en el restaurant del Puente del Prat y regresaron los expedicionarios á Barcelona, en breacks, automóviles y algunos á caballo.

Tenemos entendido que en vista de los espléndidos resultados de estas expediciones, han decidido los organizadores verificar por lo menos dos de ellas cada mes, á cuyo efecto y comprendiendo que el haberse escapado la zorra no era culpa más que de la falta de una buena jauría de perros, han adquirido en el extranjero 12 Fox-Hauns, pura raza que en breve llegarán á esta ciudad.

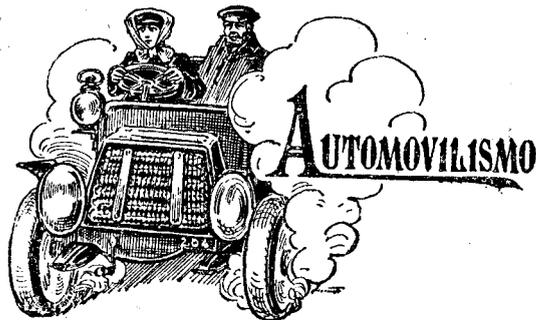
Felicítamos á los organizadores de estas fiestas y á cuantos en ellas toman parte por la brillantez y armonía que en ellas reina y hacemos votos para que no decaiga ni un momento el entusiasmo que entre todos ellos existe.

No terminaremos esta reseña sin dar las más expresivas gracias á los organizadores, y á todos los cazadores por las deferencias de que fué objeto nuestro compañero y representante de Los DEPORTES en esta fiesta, D. Pere Romeu, facilitándole su misión informativa.



Entre varios distinguidos sportsmen de esta capital se está proyectando la fundación de un círculo cuyo objeto será organizar y llevar á cabo excursiones hípias por las *afueras de nuestra ciudad*.

Los fundadores de este círculo según rumores son los distinguidos gentlemen, José Munné, Antonio Cañero, Santiago Simó y Antonio Pladellourens.



Pocas son las noticias que podemos dar á nuestros lectores acerca del Salón de Madrid. No obstante, podemos adelantar algunos de los nombres de las casas que han solicitado Stands durante esta semana; entre ellas debemos citar á las marcas Dion, Chantiers de la Buire (medalla de oro del Salón de París), Le Passe Partout, Rothschild, etc., etc.

Respecto á las rebajas de derechos de aduana, parece que todavía no hay nada

decidido, habiéndose escogido la línea de Irún para la entrada de coches extranjeros, á los que se concederán tres meses para su regreso franco.

En cuanto á la decoración del Salón, han empezado ya los trabajos preparatorios, y para lo relativo á propaganda el conocido artista Sr. Cubells se ha encargado de la confección de un artístico cartel anunciador.

Nos complacemos en publicar á continuación la adjunta carta y el oficio del que se ha servido enviarnos copia nuestro estimado amigo D. Luís Barral, secretario del «Automóvil-Club de Barcelona».

Exmo. Sr. Alcalde Constitucional de Barcelona.

Exmo. Sr. El creciente abandono en que las Compañías tranviarias tienen el piso cuya conservación les corresponde, obliga á esta Sociedad uno de cuyos principales fines es procurar el fomento y conservación de las vías de comunicación para el tránsito rodado, á hacerse eco de las protestas que tal abuso ha merecido.

Las Compañías de Tranvías tienen *obligación*, por consignarse así en el contrato de concesión, de conservar en perfecto estado las entrevías y zonas laterales de las vías (un metro por lado). Desgraciadamente ninguna de las compañías que cruzan las calles de nuestra ciudad, merecen los honores de la excepción, y las calles atravesadas por los railes son un constante martirio del tránsito rodado. Los railes acostumbran á correr descarnados en las calles no empedradas y en todas ellas las Compañías no se preocupan de corregir los baches que el servicio de la vía ocasiona.

Sumamente convencidos del celo de V. E. no dudamos Exmo. Sr. que abuso tan perjudicial al buen nombre y necesidades de una ciudad bien urbanizada é industrial como la nuestra será remediado con la urgencia que merece, máxime tratándose de la infracción de un deber de quienes gozan en cambio de derechos muy compensables.

Los cruces del enojoso tren de Barcelona á Sarriá no merecen menos Exmo. Sr... la atención de V. E.

Si hemos de sufrir el ignominioso obtáculo de las vallas, y no podemos atravesar dicha vía más que cuando la

Compañía nos lo permite, que por lo menos podamos hacerlo por piso seguro cuando esto se nos consenta; el cruce de la calle de la Diputación es una verdadera vergüenza que no puede Barcelona consentir, y no se diferencian mucho del mencionado, los restantes que atraviesan la infortunada calle.

Esta ciudad tendría un motivo más de agradecimiento para con V. E. si por su autoridad consigue el remedio de tan lamentables necesidades quedándole en particular este «Real Automóvil Club» altamente reconocido y siempre atento S. S.

Q. B. S. M.
El Presidente,
L. BARRAL

El Secretario

LUIS R. DE F. BAIXERES

Barcelona 23 Febrero de 1907.

El Director de Obras públicas provinciales con oficio de 7 del actual, dijo al Sr. Presidente de esta Diputación lo siguiente: «Exmo. Sr.: Enterado de la comunicación dirigida á V. E. por el Presidente del «Real Automóvil Club» remitida á informe de esta Dirección por decreto de fecha 1.º del corriente mes, solicitando que se apisona con compresor el recargo de piedra machacada que ha tenido que efectuarse en el trozo de la carretera provincial de Cornellá á Fogás, comprendido entre Cornellá y Pedralbes; paso á manifestar á V. C. que la referida operación de apisonamiento por medio de rodillo del trozo de carretera citado, ha sido ya realizado durante estos últimos días. Lo cual, con devolución de la citada comunicación, tengo el honor de poner en su conocimiento para los efectos que estime procedentes.»

Lo que transcribo á V. S. como contestación á su escrito de 30 de Enero último.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Barcelona 14 de Febrero de 1907.

El Presidente

Firmado

JOAQUIN SOSTRES

La carta que publicamos á continuación, debida á nuestro amigo el representante general de la reputada marca Aleyon, nos servirá para corroborar lo muy acertadas que son las gestiones del

presidente del A. C. B. Sr. Bertrán, y la necesidad urgente de que sea un hecho el arreglo de las carreteras españolas.

«Valencia 23[2] 1907.

Sr. Director de LOS DEPORTES.

Querido señor: Fiel á mi promesa, me apresuro á ponerlos al corriente de mi excursión á través de España. Desde Barcelona á Valencia las carreteras están imposibles, llenas de barro, piedras y *caniveaux*, y casi dudo que puedan calificarse de carreteras, á caminos en tan mal estado.

A pesar de todo, la excursión ha empezado muy bien y mi valiente coche no ha sufrido un segundo percance, pues entre Valencia y Burriana tuve que entrar en amistad con la *pálida panne*.

Esta carretera está interrumpida (cosa que solo se ve en España) por un río de 60 metros de ancho. Al llegar allí tuve un momento de duda, pero dirigí el coche contra la corriente en primera velocidad disminuída. Las ruedas se hundieron de tal modo en el barro que el volante, la bobina y los carburadores quedaron llenos de agua.

El pobre coche gimió y el motor quedó parado.

Afortunadamente, dos mulas y 4 carreteros nos sacaron del mal paso y media hora después de reparado el desastre, nos dispusimos á partir, tardando sólo una hora en llegar á Valencia.

Creo, Sr. Director, que sería útil que aconsejase usted á sus numerosos lectores que cuando quieran hacer turismo en España, se provean anticipadamente de una barca ó de un remolcador.

Le saluda muy cordialmente,

A. Tels.»

Es muy de alabar la franqueza del representante de la casa Aleyon al permitirnos la publicación de esta carta. Generalmente las casas constructoras tienen empeño especial en callar todas las *pannes* de sus coches. La casa Aleyon no obra así porque ya todo el mundo está convencido de la bondad de sus manufacturas.

Reina gran entusiasmo con motivo del meeting de Mónaco, pues los premios serán disputadísimos. Hay cuarenta y tres canots inscriptos y algunos hidroplanos. El meeting tendrá lugar en el mes de Abril.

La carrera de voiturettes organizada por el Moto-Club de Italia, ha sido un éxito completo. Guippone ha recorrido los 108 kilómetros del itinerario Turín, Pino, Chieri, San Mauro, Turín, que debía repetirse tres veces, en dos horas, treinta minutos, llegando el primero. Piccione en tres horas, treinta y tres minutos, clasificándose el segundo.

LA COPA DE ORO DE AMERICA

Se disputará en Europa: Podrán, tan sólo, tomar parte los coches americanos y el itinerario de 6.000 kilómetros comprende Francia, España, Italia, Austria, Alemania, Bélgica é Inglaterra.

A nuestro juicio, el recorrido más interesante será el de España, y esperamos resulte curiosísimo ver pasar los ríos á

nado, saltar vallas y zanjas en automóvil, etc., etc.

Tenemos el gusto de anunciar á nuestros lectores, que la acetilenización del petróleo que se obtiene por medio de unas pastillas que hay que mandar á buscar al extranjero, es facilísima de obtener; pues basta añadir al petróleo una pequeña cantidad de alcanfor, que aumenta bastante el poder lumínico.

El domingo pasado se celebró en Turín la carrera de Voiturettes, expuestos en el Salón de esta ciudad. El primer premio de esta prueba de 100 kilómetros ha sido concedido á la marca Peugeot, y el segundo á la Otav.

Frente al Garage Lozano



1. Coche doble Faetón, marca «Sultán» de Toulouse, 24-30 HP., propiedad del Sr. Jaudenes.— 2. Limousine 24-30 HP. «Hispano-Suiza», propiedad de D. Guillermo Laríos. Ambos coches se hallan en depósito y guardia en el Garage Lozano.

(Fotografías de A. Pulín)

Garages Madrileños

De entre los múltiples establecimientos, que para la guarda, conservación y reparación de coches y automóviles, se han abierto en Madrid de pocos años á esta parte, ninguno goza de la popularidad y favor del público aficionado al automovilismo, en tan alto grado como el garage de D. Julián Lozano. Y no es debido á la antigüedad de su estableci-

miento el favor de que goza, ni quizá únicamente á lo bien comprendido y administrado de este garage modelo y de sus talleres donde nada falta, si bien tales circunstancias entran por mucho en el crédito de la casa, sino á la popularidad personal de su dueño, que por sus cualidades sus aficiones deportivas y sus extensos y probados conocimientos en cuanto á la mecánica automotriz se refiere, ha sabido captarse las simpatías de

los prosélitos del Automovilismo de igual modo que de los devotos del pedal.

El Sr. Lozano es uno de nuestros más antiguos corredores de bicicleta y ex-campeón de Madrid y de España. Sus atenciones comerciales le han hecho abandonar, si no completamente, en la parte activa al menos, sus antiguas aficiones de corredor y hoy dirige con gran cuidado y acierto el establecimiento que inauguró de los primeros en Madrid, en el año 1904.

Larga tarea sería describir las diferentes secciones del garage «Lozano». Baste saber, que está montado á la altura de sus análogos del extranjero y que sus talleres de reparaciones así como el personal técnico con que cuenta son irrepugnables. De igual modo extensa sería la descripción de los carruajes de todas formas, marcas y fuerzas que en el garage están depositados. La mayoría de los aficionados de la Corte que aún poseyendo locales á propósito, reconocen la ventaja que para ellos tiene confiar sus coches á inteligentes como el Sr. Lozano, le han encargado de la conservación de los mismos y en ello encuentran su beneficio.

De desear es, para la industria y así mismo para la afición automovilista en España, que establecimientos de esta índole é importancia tengan imitadores principalmente en las provincias, en las que salvo raras excepciones, como Cataluña y Vascongadas, se carece de los recursos que tales organizaciones proporcionan.

SECCION COMERCIAL

Cada día aumentan en España el número de casas extranjeras que ó bien por sus representantes ó bien por establecer sucursales se dedican á la venta y propaganda de sus manufacturas.

Hoy debemos citar una nueva sociedad establecida en Vitoria que se dedicará al montaje de coches Darracq. El capital destinado á esta empresa se cubrirá por acciones de 500 pesetas hasta la suma de un millón de duros.

Tanto en la construcción de automóviles como bicicletas y motos se nota cada día un mayor abaratamiento en los precios. Como á muestra de ello debemos hacer notar á nuestros lectores á la casa

Billouin que por su baratura y perfección resiste toda competencia.

La acreditada tienda de objetos de Sport de la rambla de Cataluña «Le Chauffeur», ha recibido ya los últimos modelos de lentes, velos, etc. y accesorios de todas clases referentes al Sport en general y al automovilismo en particular.

Creemos conveniente á nuestros lectores industriales y mecánicos que se fijen en el anuncio que insertamos de la marca de bicicletas «Olympia». Esta casa solicita agentes en toda España y sabemos que está dispuesta á hacerles condiciones muy ventajosas.

Continua viéndose favorecida por los sportsmen la importante casa «Abadal y C.^{ta}», prueba de ello las siguientes ventas de coches que en pocos días ha llevado á cabo:

El Sr. Adolfo Solá ha encargado un chasis Hispano-Suiza de 20 H P. nuevo modelo.

El Sr. Juan Ratés dos chasis 40 H P. de la misma marca y el Sr. Martín Montaner de Palamós, un coche Renault de 10 H P.

Esta Sociedad está activando los trabajos que se llevan á cabo en el nuevo local á fin de poder en muy breve plazo trasladarse á él.

Don Conrado Prieto de Prats de Llu-sanés ha adquirido del representante Sr. Casanovas, una motocicleta de 3 H P. con magneto y desembrague de la acreditada marca «Göricke».

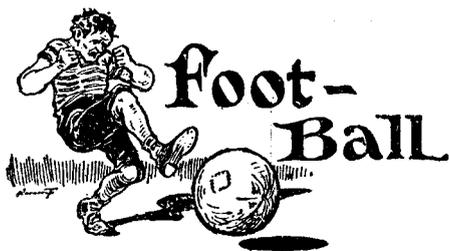
Sabemos que en los talleres de «La Mecánica» del Sr. Casanovas se ha construido una bicicleta especial para carreras en carretera por encargo del *Campeón de Bilbao Sr Espinosa* con la cual máquina dicho señor correrá la carrera «*Gran Premio*» de la Unión Velocipédica Española.

AUTOMÓVILES

“WALKIRIE”

expresamente montados para España y República Argentina.

Sólidos, elegantes, de construcción esmerada y económica.



Juntas como las del domingo último levantan el ánimo.

En el match «Salud»-«Sabadell» habían ocurrido una serie de incidentes que dieron origen á calurosas protestas, y á enérgicas comunicaciones.

Todo hacia esperar una sesión borrascosa, pero llega el domingo, reúne la Junta y desde el primer momento, planteada la cuestión en un terreno puramente reglamentario, reina la más cordial armonía y el asunto se resuelve por sí mismo.

En verdad, es lo que esperaba, tratándose de hombres como D. Juan Grau y D. Santiago Marxuach.

Cuando el reglamento habla, las discusiones huelgan. Por algo se formó una junta de altura, y así es como se hace labor provechosa.

Sin embargo en el curso de la discusión descubrióse una falta grave cometida por otro club, el cual hizo tomar parte en un partido á un jugador no inscrito y que posteriormente ha jugado en otro club, en el cual constaba la debida inscripción.

Acordóse aplicar con todo rigor el reglamento y que una vez comprobado debidamente tal hecho, pierda los dos puntos el Club que cometió la falta y quede descalificado el jugador.

Como quiera que al escribir estas líneas no se han recibido los informes oficiales que se pidieron, me abstengo de hacer modificación alguna en el Cuadro del Concurso.

Al propio tiempo se acordó recordar á los capitanes la forma de interponer las protestas, ó sea el art. 19 que dice así:

«Cuando ocurra algún incidente, ó se tenga noticia de alguna infracción por la que algún club se crea vulnerado, el capitán interpondrá forzosamente la oportuna protesta ante el referee, quien la comunicará al capitán contrario; sino, se considerará no presentada.

Sea cual fuere la protesta, continuará

el partido y al final se formalizará por escrito para que resuelva la Junta.

No se tomará en cuenta protesta alguna por hechos que ya constasen al bando protestante antes de empezar el partido y no se hubiesen interpuesto desde luego. Una vez presentadas, no podrán retirarse.»

Toda protesta debe hacerse constar en el acta del partido, y la Directiva está decidida á no tomar en cuenta las que no se interpongan en forma reglamentaria.

Para el foot ball no fué el domingo uno de los peores días.

El match «X»-«Catalá», aunque no fué un gran partido, tuvo momentos muy interesantes.

Balat tocó dos ó tres *shoots* de maestro que valieron la tarde; pero como vino á dar con otro maestro, y de los buenos, esto es, con Gibert, que está empeñado en acreditarse de eminencia, no pudo lograr goal alguno, así como tampoco sus demás compañeros.

En cambio Sanpere logró uno elegantísimo, y Llompart en una de sus arrancadas sistema *Simoun* (¡que aun hay quien es más torbellino que tú, amigo Torres! y la «tramontana» debe ceder ante el viento africano) logró otro, ganando por tanto el «X».

Los bandos se componían de los siguientes jugadores:

«Catalá»: Amat
Cusi—Martí
Puntas—Peris—Grau
Arruiga-Morales-Gispert-Masfarré-Balat.
«X»:
Eranueva—Sanpere—Llompart—Berdíe
Martínez—Rubio—Torras
Irizar—Torras
Gibert

Actuó de referee Marial, que estuvo á la altura de siempre, casi á tanta como los *panellets* de Irizar que tuvo una tarde chirigotera y se divertía haciendo chistes con la pelota, á la que á cada dos por tres mandaba á las nubes, ó á la *quinta forca*, como dicen en mi tierra.

En Sabadell jugó el «España» contra el «Centre» y los *p'tits diables* hicieron una de las suyas entrando nueve goals á cambio de uno.

¡Muchachos, no apretar tanto, valía más guardarlo para otros días!

En la «Salud» el «X» venció á los rojo-blancos por cinco goals á uno, y en

la Bonanova el «Catalá» dió el gran disgusto al «Barcelona» entrándole un goal, no pudiendo el «Barcelona» devolverle la caricia, resultado que habla muy alto á favor de los azules.

Como se ve, en los 2.^{os} bandos no faltaron sorpresas, y tal como está hoy la cosa, es casi imposible decir de quién será la victoria final.

Los terceros bandos no se conforman en quedar huérfanos de concurso y si no les damos ocasión de jugar, ellos se la buscan.

Así lo hicieron el infantil del «Catalá» y el tercero del «Barcelona» que por la mañana quisieron verse las caras.

Los bandos eran como sigue:

«Catalá»: Puig

J. Casellas—H. Casellas

De Buen—Soronnellas—Alemany

Gaspar-Farfan - Llonch - Alvaro-Arruga

«Barcelona»:

Brunie — Fontquerni — Sales—S. Sans

Rull—Gabilondo

Bertrán—A. Gil

Durán.

El partido resultó muy interesante. El «Catalá» dominó mucho, pero gracias á los esfuerzos de sus delanteros, el «Barcelona» pudo hacer una avanzada y tras mucho pelear consiguió un goal que les dió la victoria, mucho más notable por faltarles dos jugadores.

¡Muy bien, muchachos, entrenarse, y ya procuraremos hacer algo por vosotros!

La fiesta que para el día 10 prepara el «Barcelona» bajo los auspicios de la «Federación Catalana de C. F.» promete ser una verdadera solemnidad. Por el adjunto programa puede verse su importancia, y se nos asegura que todos los clubs estarán representados.

Partidos para mañana.—A las 10: «España» - «X» en el campo del «Catalá», «Salud» - «Barcelona» en el del «Barcelona». Por la tarde á las 16: el gran partido de la temporada, final y definitivo del campeonato, «X» - «Barcelona» en el campo de éste, «Sabadell» - «Catalá» en la Bonanova á las 16.

Partidos para el 10 á las 16'7:

«España»-«Salud» y «X»-«Catalá» en el campo de los clubs que ocupan el segundo lugar.

Estado de los concursos:

Campeonato de Barcelona

Clubs	Partidos				goals		Puntos
	g.	p.	e.	t.	á f.	enc.	
«Catalá»		3	1	4	3	11	1
«Barcelona»	2		1	3	5	1	5
«X»	2	1		3	7	3	4

Concurso de seniors y 2.^{os} bandos

Clubs	Partidos				goals		Puntos
	g.	p.	e.	t.	á f.	enc.	
«Catalá»	3	2		5	7	10	6
«Barcelona»	3	2		5	18	3	6
«X»	3	2		5	9	5	6
«Salud»	1	4		5	5	29	2
«Sabadell»	2	3		5	1	14	4
«España»	4	1		5	27	6	8

I. LLORET.

Programa de la fiesta del «Barcelona Foot-ball Club»:

- 1.º Carreras á pie (velocidad) 100 metros.
- 2.º Saltos de altura (sin trampolín).
- 3.º Carrera á pie (1,000 metros).
- 4.º » » (con obstáculos) 100 metros.
- 5.º Lanzamiento de disco.
- 6.º Carrera á pie (resistencia) 3,000 metros.
- 7.º Match de foot-ball.

DESDE MADRID

Campeonato de España

A las 11 en punto de la mañana y ante numerosos curiosos se celebró el primer partido eliminatorio entre el Madrid actual campeón y el Excelsior notablemente reforzado, cuyo equipo lo formaban:

Luna
 Cavén—Carruana
 Castanys—Kindelan—Zazzini
 Gomez-Geredia-Gomez-Heredia-Trelles
 el «Madrid» estaba representado por Giral
 Azpisua—Revuelo—Yarza—Chulilla
 Builla—Normand—Menendez
 Romero—Yarza
 Alcalde

El referee dió la señal correspondien- do sacar al «Madrid» que pierde el pelotón y sus contrarios se hacen dueños de su campo dominandoles por completo.

El «Madrid» se rehace de cuando en cuando intentando forzar la meta contra- ria, pero el juego de la defensa se hace superior al ataque y repelen el balón, aprovechándolo los delanteros del Excel- sior que ponen la meta contraria en gra- ve peligro.

Un corner muy bien tirado por el Ma- drid consigue el primer goal, que es lo suficiente para desconcertar á sus con- trarios.

Puesto el pelotón en movimiento otra vez la decadencia de animo de los de-

lanteros del Excelsior, hace que su ata- que sea menos decisivo que al principio, resultando infructuosas sus tentativas de hacer goal, finalizando de este modo el primer tiempo.

La segunda parte resultó menos inte- resante que la primera y más aburrida.

El Madrid dominó por completo á sus contrarios, que no se si desconcertados ó desorganizados, tenían abandonados sus puestos haciendo aquellos todo cuanto quisieron, tirando á soot hasta los medios consiguiendo de este modo 3 goals más el Madrid.

En resumen fué un partido regular, pues en la primera mitad fué interesan- tísimo, perdiendo todo el interés en la segunda.

Del Excelsior jugaron muy bien Ca- rruana, y Cavin y Kindelan, y los demás desgraciados en el desarrollo de su juego, y del Madrid Alcalde y el referee Sr Me- lendez del 3er. equipo del mismo y que no pudo estar más parcial, ¿servirá de escarmiento á los incautos?

Eliminatorias del Campeonato de España



1. El Partido.—2 Team del «Madrid F.-B. C.».—3. Team del «His- pania F.-B. C.»
 (Fotografias de nuestro corresponsal A. Pulin)



Complaciendo

Lo que me pide «El Mundo Deportivo» en el primer suelto de su número de 21 del corriente mes de Febrero, inserto inmediatamente después de los «faroles Riemann á las 17'32», es una especie de geroglífico con solución á la vuelta ó miscelánea de «Los Deportes». En efecto se ha desmenuzado ó descompuesto mi suelto de «La Vanguardia» en dos secciones ó trozos; el de la mala fé; del que ha tomado candela y por lo tanto se muestra cofrade de el Director del Mdo. Dvo; y el grueso del mismo, podemos decir, al que contesta en la forma de costumbre en «aquel semanario, D. J. de T., en su sección de esgrima»:

Como abomino de la ambigüedad y por otra parte hay aquello del favor señaladísimo de por medio que aclaro en la miscelánea de referencia, adjunto esta aclaración que en unión de mis anteriores líneas espero se publicarán, Sr. Director, en la sección que se crea más apropiada de «Los Deportes», si bien preferiría se insertara en la que recibe luz de los faroles Riemann á no ser por el *borrar* á que se muestran afectos allí; por si, como pudiera suceder, no resultara ésta suficientemente clara para los cándidos que por suerte ó desgracia abundan en nuestra capital como saben muy bien N. M. y J. de T.=al grano.

Hablábase en cierta ocasión en un rincón de un Velódromo, de un hombre conocido en el Mundo del sport por su empresa y acometividad, al cual se admiraba, y á quién sin embargo desde cierta unión contraída, desde poco tiempo á aquella parte, nadie podía soportar. Uno de los que mantenían la conversación y que con gráfica palabra calificó al grupo de «Las manchas del Sol» explicó el caso diciendo:

Figuraos que queréis hacer un cocido y tomáis para ello un buen puchero de Alorcón, perfectamente curado, y en un fuego habilmente preparado lo poneis con rica agua de Moncada, gruesos garbanzos de Fuente Sauco, exquisito jamón

de Vich, buen chorizo de Mallorca y un gran pedazo de buey... pero después añadís á todo eso una cucharadita de..... (barro)..... ¿quién lo comerá?

Pues algo semejante es lo que el Sr. Togores ha venido á hacer con sus torneos y jurados.

Reconocíamos unánimemente que era un concurso de espada una fuente de amargura, y desvelos. en una palabra, repugnaban unos por fás y otros por nefas, concurrir al mismo haciendo el juego de personalidad determinada, rechazábanlo otros por mero amor á la esgrima verdad, que tales *poules* perturban, y los mismos autores de la cosa deseaban, á buen seguro, que viniera un azar cualquiera á sacarlos de ella. Es decir, que de todas partes venía indicada la conveniencia de un concurso de esgrima verdad y amplio, que arbitrarse un remedio para aquel mal evidente que el quijotismo, con su arma predilecta, hacía resaltar, y parecía lo más indicado el que se entronizara la esgrima de florete como si dijéramos la gramática de la esgrima (español Sanz, si se quiere, para no ser tachado de arcaicos) y sable; los cuales, á pesar de haber quedado bastante mal parados en el último torneo internacional ó (riña de gallos); dieron idea á los aficionados, de lo que es esgrima, (en especial las de Bellas Artes y de ellos el del profesor militar belga discípulo de Désmet Rabeau y Galante); la que se juega con la inteligencia.

Pues bien; el señor Togores en quién reconocemos algunas dotes, pero no la de infalibilidad Pontificia, ha puesto la cucharada del barro, consabido, con la implantación de las *poules* tan usuales en Francia como nada prácticas en España y pocos, muy pocos, ó nadie, ha podido tragar lo que todos ó cuasi todos apetecían.

En dos momentos ha hecho nuestro grrran inteligente, esa deplorable faena. Primero, al adoptar exclusivamente la espada con el carácter de *poule*, ó sea, á una estocada (de azar muchas veces): y segundo, al rodearse de alguna persona, péz, en asuntos de esgrima como estoy dispuesto á probarlo al aludida N. M.

Terminaré añadiendo, á fin de que no pueda tildarse de despecho este mi escrito, que estoy resuelto como sabe muy bien Togores, á no intervenir para nada en ningún acto de sport por ahora, porque quiero conservar mi completa libertad de

acción que estimo mucho más que los bombos que pudieran proporcionarme tales intervenciones Y.... basta por hoy.

ALBERTO SERRA Y GUIXÁ

26-2-07

En la espléndida sala de armas del «Ateneo Barcelonés», tendrá lugar mañana una fiesta de esgrima en la que según nos comunica su profesor en atenta invitación, tomarán parte 19 de los 40 alumnos que actualmente la frecuentan, verificándose 12 asaltos, parte de ellos á florete y á sable los demás.

Dado el favor creciente que dicha sala de armas, merece á los socios del referido «Ateneo», no sería de extrañar que dentro de poco se efectuara una demostración de esgrima en el salón de actos del primer centro intelectual de Barcelona.

En la Sección de Sport de «El Herald» de Madrid, el Sr. Zozaya describe una serie de fiestas deportivas á celebrar en ésta, de las cuales solo se me ocurre decir aquello de que si es broma puede pasar, etc...¿No les parece á ustedes que los de acá sabríamos algo de ello? ¿más ó menos oficialmente, si fuese cosa indubitada?...

GAVILÁN.

Desde Mataró

El día primero del corriente empezaron las sueltas de palomas que constituyen las preliminares del gran concurso que se celebrará en Marsella el día 15 de Mayo, en un trayecto de 150 kilómetros, y substituirá á las que los años anteriores se verificaban en el mes de Julio.

El Gran Concurso Nacional de la Real Federación Colombófila Española, será de 488 kilómetros, y se celebrará en Abril, siendo el trayecto hasta Monte-Carlo.

Durante esta semana tenemos que lamentar la muerte del Sr. J. Masjuán, fabricante de ésta muy conocido y apreciado. Dentro del Sport contaba con universales simpatías, pues había sido ya propagandista entusiasta, y desempeñaba el cargo de Contador de la Sociedad «Sport Mataró».

El acto del sepelio constituyó una manifestación de duelo, á la que concurren todas las clases sociales y una nutrida representación de amigos y compañeros del Sport, que le dedicaron una magnífica corona de flores naturales.

Reciba la familia y la Sociedad «Sport Mataronés», nuestro más sentido pésame.



Buen número de amigos y compañeros de esta Sociedad, el domingo pasado han verificado una excursión á la pintoresca población de Premiá, habiendo llegado á esta Sociedad, por la noche, los ciclistas, y el amigo Sr. Fradera, con su automóvil, sin novedad.



Han visitado este local social varios compañeros del «Bétulo Sport», de Badalona.

COMAS.

DESDE BILBAO

Hace algún tiempo que el Gran Premio de la «U. V. E.» estaba ofrecido para correrse en esta Región lo cual siempre animó á los ciclistas teniendo esperanza de tomar parte en la lucha para demostrar una vez más sus facultades y buenos tiempos invertidos en otras carreras, que hasta llegaron á no creerlo los Amunáteguis y otros.

Como no era de dudar, los aficionados han visto satisfechas sus esperanzas desde el día 4 en que celebró junta el Comité Regional de la «U. V. E.» acordándose accediendo á la invitación del Comité Central para que el Gran premio de la Unión se corra este año en esta Región y vencidas las dificultades económicas y de organización con que para ello se tropezaba, merced á la tutela que á la gran carrera ha ofrecido dispensar la Federación Atlética Vizcaina.

De nuestros carreristas que seguramente echarán el resto para que el Campeonato de España quede en Bilbao se inscribieron desde luego para la gran lucha al terminar la reunión un número de diez entre ellos los conocidos corredores Echevarría, Pérez, Aranaz, Aguirre Soriano y Espinosa, varios de ellos primeros routiers de la «U. V. E.»

El itinerario de la Carrera se ha fija-

ha sido aplaudida por la mayoría de elementos deportivos.

Como no nos duelen prendas, comprendemos que lo de *inconnus* va contra nosotros y contra los críticos de sport de periódicos de tanta importancia como «La Vanguardia», «La Veu», «La Tribuna», etc., etc. y contra los presidentes de varias entidades importantísimas á los que al igual que á los primeros no se había dado arte ni parte en este barrido y fregado de las fiestas.



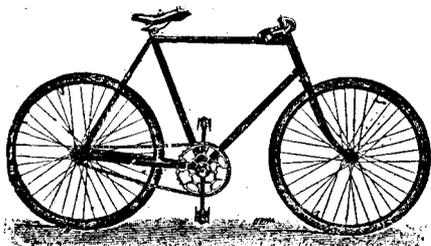
Acompañamos en el justo dolor que en estos momentos embarga el ánimo de nuestro buen amigo D. Claudio Cuchillo, por la prematura defunción de su señora madre D^a. Josefa Morera, cuyo entierro tuvo efecto el próximo pasado domingo.



OLYMPIA

BICICLETAS DE FABRICACIÓN SIN
COMPETENCIA

MARCA DE 1^o ORDEN



PRECIOS INCOMPARABLES

Agentes en España:

Se solicitan comerciantes establecidos para representar esta casa en todas las poblaciones.

Envío gratis de nuestro gran Catálogo general á quien lo pida á:

La Marca Olympia

14-16-18 — Rue Montgallet — PARIS
(Francia)

Sandow, el gran atleta británico, ha tenido la idea de asegurarse la vida, y examinado por las entidades médicas de la Compañía de Seguros, ha sido considerado como el hombre más sano del reino británico. El seguro es de 20,000 libras esterlinas.

Creemos que en cuanto empiece á circular la noticia no le faltarán alumnos á Sandow, pues, gracias á la cultura física razonada, un niño que los médicos desesperan salvar, se transforma en algunos años en un hombre que ellos mismos reconocen como el más sano. Añadamos que las escuelas de cultura física de Eugenio Sandow no necesitaban esta última noticia para verse llenas de alumnos.

La semana pasada ha muerto en Sant Moritz uno de los *sportmen* más entusiastas del Toboggan. Parece que, practicando su sport favorito el conde de Bylandt, descendía á una velocidad vertiginosa una pendiente, cuyo nombre no recordamos, y practicó una maniobra desgraciada que le costó la vida.

Mr. Santos Dumont, Mr. Jean Florencie y Mr. León Delagrangé, están ya oficialmente inscriptos para disputarse el gran premio Deutsch de La Meurthe-Archdeacon. Este premio, de 50.000 francos, será concedido al aeroplano que, montado por su inventor, vuelva al punto de partida recorriendo un trayecto de 500 metros, como minimum; es decir, 1.000 metros, 500 de ida, un *virage*, al final, y 500 más, de vuelta, hasta el punto de partida.

J. - B. JACQUEMIN

Morez du-Jura (Francia)

Artículos de óptica y anteojos

**Especialidad en anteojos para
chauffeurs y automovilistas**

Artículos de lujo J. B. J. brevet

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.

Imprenta de PEDRO FOLL, Valencia, 200, (interior).

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

↔ Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. ↔

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.

EL JOVEN NEOFITO

que tan brillantemente debutó el 17 de Febrero en la inauguración del «Velódromo de las Arenas», ganando en esta reunión el

PRIMER PREMIO DE VELOCIDAD

de la carrera de amateurs con 3 s. $\frac{1}{5}$ de ventaja y el

PRIMER PREMIO DE RESISTENCIA EN
LA INTERNACIONAL DE PROFESIONALES
con entrenamiento, llevaba el

PEDAL ANDROMOVIL

y demostró con su maestría que la superioridad de este pedal, por todos reconocida para cuestas y carreteras, es igualmente innegable para las velocidades sobre pista

NEUMÁTICOS para   AUTOMÓVILES  
 Bicicletas y Motocicletas 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

CADENAS
RAFER
CONSTRUCTOR



LAS
CADENAS
RAFER

para
Automóviles y bicicletas

Se recomiendan por sus inmejorables cualidades
Exigidlas á los industriales

RAFER FILS Frères, Saint-Chamond (LOIRE)
FRANCIA

PNEU CUIR



SANS PEUR



imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras

DOBLE SEMELLE

Construídos especialmente para coches pesados y rápidos
y para las carreteras Españolas

BEAU y C. ^{ie} Lyon 171-Cours Lafayette.
París 19-Avenue de la Grande Armée.

Agentes en Londres, Bruselas, Milán, Strasbourg, Lisboa, etc, etc.

Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trencaats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarneidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, al moldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros. * **No comprar sin ver antes esta casa.**

Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

LE PASSE PARTOUT

**Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros
y de 8 á 12 HP.**

Voiturette de 6½ 8 HP. por **3.000** francos.

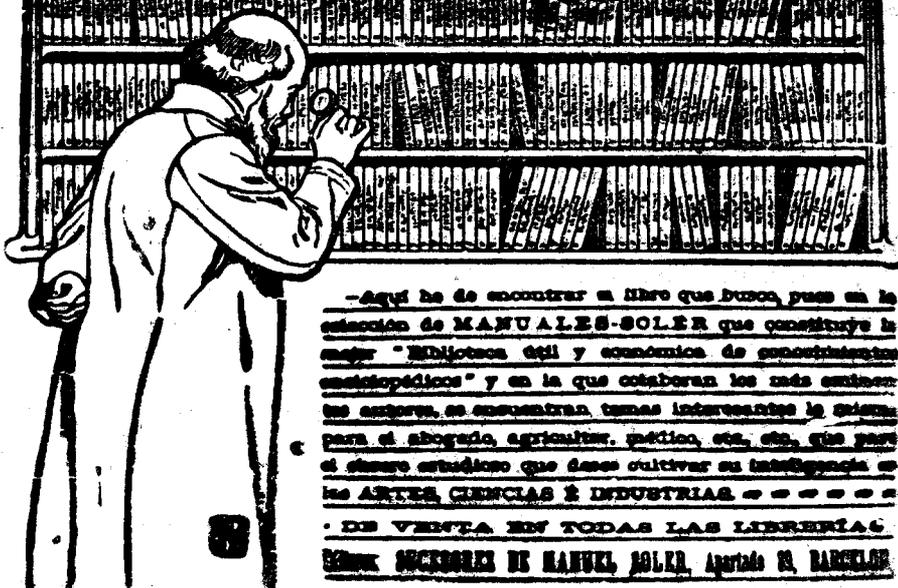
Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu.**—Paseo de Gracia, 70

Vendidos medio millón de ejemplares

MANUALES SOLER
BIBLIOTECA

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

-Aquí ha de encontrar un libro que busco, pues en la colección de MANUALES-SOLER que constituye la mayor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes de consulta para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que por el mismo estudio que hace cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.
DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS
SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 @ Correos: Apartado 89
BARCELONA



Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Poste de carga eléctrica.

ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343



INAUGURACIÓN DEL VELÓDROMO

—  LAS ARENAS  —

ii GRAN TRIUNFO!!

Preparatoria.—1.^{er} premio

D. Juan Manaut

Nacional.— 1.^{er} premio

D. Rafael Aracil

Internacional.— 1.^{er} premio

D. Rafael Aracil

Montando Cielos

SANROMÀ

Talleres y Despacho:

 ARAGON, 236 Y 238 

— BARCELONA —

