

LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

Carreras à pie de la Sociedad Gimnástica Española



Llegada del Sr. Tovar vencedor de esta carrera



LE CHAUFFEUR



Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE

B. LLEYS

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL



Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

Ciclos Sanromá. Balmes, 62. **Barcelona**



Accesorios y Reparaciones



Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

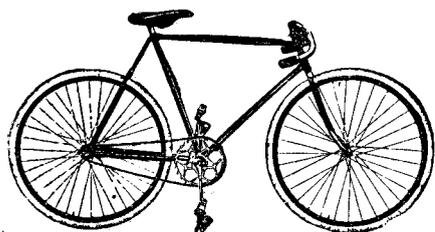
Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**



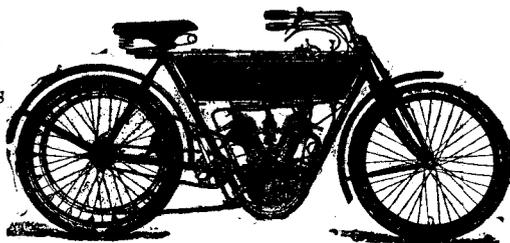
Bicicletas, Motocicletas y Automóviles

“L' Albatros”

La mejor de las grandes marcas



8 Medallas
de oro
y 4 grandes
premios
en las
Exposicio-
nes

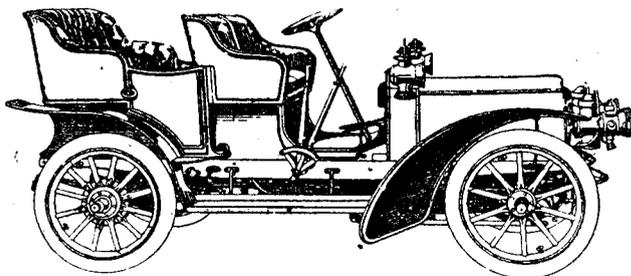


Máquinas de carretera, carreras y lujo.— Bicicletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475 francos.— Tricars desde 1.000 francos

OCASIONES

MOTORES

ACCESORIOS



PIEZAS SUEL-

TAS

CATÁLOGO

FRANCO

Coches automóviles desde 2.600 francos

H. Billouin, Ingeniero constructor, 104, Avenue de Villiers. París

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

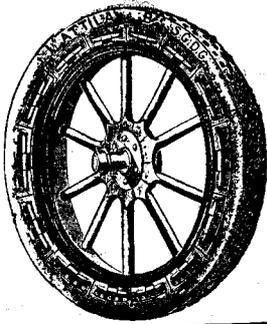
LE PASSE PARTOUT

**Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros
y de 8 á 12 HP.**

Voiturette de 6½ 8 HP. por **3.000** francos.

Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu**.—Paseo de Gracia, 70

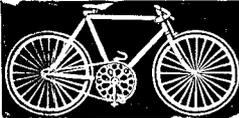


Si tenéis neumáticos en mal estado podéis aprovecharlos colocándoles el:

Antiderapant Attila

ATTILA — 178, Boulevard Pereire — PARIS Francia

¡Bueno y Barato!



Sillines á 3'90, 4'25 y 4'75 M.

¡Por la mitad de precio!

del Catálogo podemos proporcionar bicicletas á

57 y — 60 3 — Marcos.

Bicicletas **MULTIPLEX** garantidas por 6 años con garantía por escrito.

Bombas de aire á 2'50, 2'75 y 3'75-m. — Bombas de pie á 0'80 M.

¡ESTUPENDA BARATURA! Conos, ejes y ruedas de todos los sistemas.

Catálogo para bicicletas, máquinas de coser, artículos de acero, fonógrafos, etc., gratis y franco. Se desean representantes para cada especialidad aunque se trate de pequeñas ventas.

Venta contra reembolso Multiplex - Fahrrad - Industrie, Berlín SW. J. Gitschinerstr 15



EXPORT

**J. TITUS
POSTMA**

117 Boulevard Périere Paris

AUTO - ESPECIALIDADES

Auto - Clé

CRIC
Rigal

"Titus"
CLÉ

Electrophone

MOYEU
"Riviere"

BOUGIE
Luthi

Carburador
Vours

LINTERNAS
"Billy"

Auto
Amortisseur

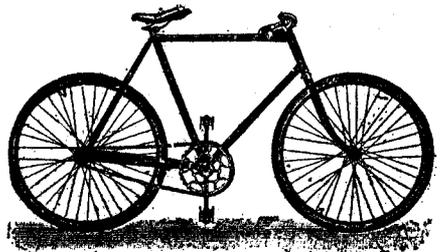
Trompas y
Sirenas

Pídase el catálogo para 1907.

OLYMPIA

BICICLETAS DE FABRICACIÓN SIN
COMPETENCIA

MARCA DE 1^o ORDEN



PRECIOS INCOMPARABLES

Agentes en España:

Se solicitan comerciantes establecidos para representar esta casa en todas las poblaciones.

Envío gratis de nuestro gran Catálogo general á quien lo pida á:

La Marca Olympia

14-16-18—Rue Montgallet— PARIS
(Francia)



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,  
   Fotografía y Turismo

SUSCRIPCION

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente. . . . 20 cénts
 Número suelto atrasado. . . . 25 cénts
 25 números corrientes, 2 pesetas

SECCION DE ANUNCIOS

Extranjero.—Dirigirse á nuestro representante "La Reclame Universelle".—12, Boulevard
 Strasbourg.—París.

Nuestros Sportmen

D. Salvador Andreu en su 35 HP. Gobron.
 Fotografía sacada en el Bois de Boulogne de París por nuestro corresponsal fotográfico
 Mr. Cervelle.

Campeonato de España de Foot-Ball

¿Cómo ha sido eso, amigo Lloret?—dijome Padrós en cuanto me echó la vista encima. Crea que no viniendo, han quitado todo interés al concurso.

Pero á pesar de las manifestaciones de mi buen amigo, interés y grande le quedaba, porque la expectación era extraordinaria. El tema de todas las conversaciones era el campeonato y todo volvíase cábalas y comentarios.

—Que «Salamanca» será una sorpresa, es un bando irlandés terrible.—Que «Vigo» resultará una verdadera revelación.—Que de Barcelona vienen varios á reforzar al «Madrid».—Que «Bilbao» viene formidable.—Que á «Bilbao» le faltarán los mejores.—Que Arzuaga y Simmons están enfermos.....

Por la noche, al llegar. «Bilbao», la estación rebosaba. Muchos concurrentes estaban allí para demostrar su simpatía á los vizcaínos, pero veíase que todos desean salir pronto de dudas.

El «Vizcaya» llegó casi completo: sólo faltaba Amánn, el notable compañero de nuestro Irizar, y Hastings, el goal-keeper incomparable. El bando resultaba aún fuertísimo. ¡Buena lucha se esperaba!

A las tres del domingo había ya en el Hipódromo unas seis mil personas, á pesar de que el sol era abrasador.

«Vigo» y «Huelva» encontráronse frente á frente en esta forma:

| | |
|--|--|
| Balbuena | |
| Cano—Calvente | |
| Bustamante—Wintrop—Padilla | |
| Delechea—Corte—Jurado—Estrada— | |
| Guzmán | |
| Hambly—Greigton—Alonso—Rodríguez—Smith | |
| Lago—Ocaña—Ocaña | |
| Griffin—Rodríguez | |
| Vidales. | |

Desde luego echábase de ver que los del Norte eran superiores á los del Mediterráneo, pues á pesar de jugar contra sol, les dominaban por completo. En cambio su poco acierto en rematar á goal no les permitía ventaja alguna positiva, y los del «Huelva», lejos de desanimarse aprovechaban la ocasión para dar furiosas arrancadas que les valieron tres goals. «Vigo», ante la inminencia de perder el partido, adquirió nuevas fuer-

zas. Alonso que es un gran jugador, hizo lo imposible y se logró un empate á tres goals, siendo todos aplaudidísimos.

El plato fuerte y lo más esperado, no ya de la tarde, sino del concurso, era el match «Madrid»-«Vizcaya». Los dos colosos iban á encontrarse frente á frente, decidiéndose en definitiva el Campeonato, y la expectación era inconmensurable

Alineáronse así:

«Madrid»

Alcalde

Yarza—Berraondo

Yarza—Normand—Quirante

Parages—Prast—Giralt—Revuelto—Giralt.

«Vizcaya»

Eranueva—Simmons—Arzuaga—Goyoga—Larea

Eguren—García—Murga

Irizar—Sena

Asuero.

De momento domina «Vizcaya», su ataque es furiosísimo y no hay manera de contrarrestarle. Sin embargo, apuran demasiado la combinación y no logran goal alguno. «Madrid» se rehace y restablece el equilibrio.

Al poco rato el gran Arzuaga que desde un principio está rigurosísimamente mareado por sus contrarios, que sin duda saben de sobra lo que vale, recibe un terrible golpe en la cabeza que le deja casi atontado, si bien su contrincante Yarza aun salió peor del encuentro.

A pesar de todo, tanto él como Yarza continúan en el campo, pues se trata de un partido demasiado importante para permitirse el lujo de retirarse.

Desde aquel momento el «Bilbao» ya no es el mismo. Juegan, sí, magníficamente, pero la misma importancia del partido; los deseos de vencer, el sol terrible que les ciega, impide que su juego resulte lo inteligente y sereno de costumbre. En cambio el «Madrid» está colosal, y en verdad digo que no creía que pudiese hacer tanto. Su ataque es espléndido; su defensa colosal.

Quincho, Yarza y Norman I, por no citar más nombres, hacen prodigios.

Pero si el «Vizcaya» no luce su juego de conjunto, en cambio individualmente muestran lo que valen. García (el mejor

medio que he visto) Irizar y el incommensurable Arzuaga, que ante la inminencia del peligro se ha puesto de back, lo salvan todo y acaba la primera parte sin que se haya logrado goal alguno.

Al empezar la segunda parte, todos esperan que el «Vizcaya», que ya tiene á su favor el sol y la pendiente llevará ventaja, pero no es así, pues á poco el «Madrid» logra un tanto que al «Vizcaya» le hace el efecto de un verdadero revulsivo, y Simmons, formidable delantero, de una ligereza é inteligencia excepcionales, contesta con otro en una terrible arrancada.

En aquel momento puede decirse que verdaderamente comienza el partido. Al terrible ataque vizcaíno contesta el «Madrid» no menos furiosamente y Prast logra otro goal.

La victoria parece ser suya, pero la sangre vizcaína no transige hasta lo último.

¡Aún faltan quince minutos!—gritó Simmons animando á sus compañeros;— y el ataque crece, enardecese la lucha, los jugadores embistense con furia inusitada, y Eranueva, al que tantas veces hemos aplaudido en las filas del «X», en una arrancada inverosímil por lo rápida, centra magistralmente la pelota; Simmons no llega á tiempo, pero lo hace Goyraga y logra otro goal.

El entusiasmo aumenta. ¿De quién será la victoria? Simmons se encarga de resolver el enigma logrando un tercer goal hermosísimo.

El «Madrid» ya no es el mismo, presiente ya la derrota y siéntese dominado, y sólo gracias á que Simmons, creyendo que Eranueva está off-side le sujeta por la camisa en el momento de tocar el shoot, escapa á un cuarto goal antes de acabar el partido.

El entusiasmo fué inconcebible: los jugadores vizcaínos fueron llevados en hombros y la Guardia Civil tuvo que intervenir para contener tal fuego.

Se explica, sin embargo, el entusiasmo, pues fué un partido tan hermoso, tan interesante, tan disputado, que aún no tengo la suficiente calma para hacer un juicio crítico.

El lunes el interés encontrábase en el match «Vizcaya»-«Salamanca», pues sabían que este último, formado por alumnos del colegio de Nobles Irlandeses, presentaba un bando formidable, y

nadie prestaba atención al match «Vigo»-«Madrid».

Sin embargo, equivocóse la cátedra, no respecto á los irlandeses, pero sí con los de Vigo, que lucharon con tal energía, que sólo á fuerza de improbo trabajo pudieron vencerle los madrileños por tres goals á uno.

Hemos dicho que con respecto á los irlandeses, no se equivocó el público, y hemos dicho bien. La primera mitad del partido es de lo más hermoso que hemos visto en foot-ball. La combinación no podía ser más perfecta ni la ejecución más rápida. Sólo gracias á que los vizcaínos estuvieron en una forma tan perfecta que la palabra nada puede expresar, concluyeron tal parte venciendo por un goal, pues de otra manera no sé lo que hubiese pasado.

La segunda parte ya no tuvo tanto interés. La falta de entrenamiento de los irlandeses no les permitió desarrollar tanto juego. Sin embargo continuaron defendiéndose como á buenos hasta el punto de que los cuatro goals más, que obtuvo «Vizcaya», sólo se consiguieron gracias al mérito extraordinario de los jugadores de la vieja Euskaria, que si me gustaron el primer día, ayer mostráronse el bando ideal, como á conjunto y como á jugadores.

Hoy se han suspendido los partidos que se reanudarán mañana. Cada club debe aún jugar dos partidos, pero ya resulta indudable el triunfo del «Vizcaya».

Sólo cabe duda respecto al segundo, que parece será del «Madrid» ó del «Salamanca».

De lo que pase enteraré á mis lectores, y ahora sólo me resta decir que el Campeonato ha sido un gran éxito, del que todos y en especial Padrós, alma y padre del concurso, pueden estar archisatisfechos.

¡Se le felicita amigo don Carlos!



Campeonatos de España

De lanzamiento de peso, de disco y de salto de altura con pértiga.

Un gran triunfo fué la atlética fiesta que como se había anunciado se celebró el domingo en el hipódromo de Madrid.

El público fué numerosísimo y salió altamente satisfecho de todo. El resultado fué el siguiente:

LANZAMIENTO DE PESO

1.º Medalla de oro y título de Campeón de España, don Luis Henry, por 9'48 m.

2.º Medalla de plata, don José Bernaldo de Quirós, por 9'29 m.

3.º Medalla de cobre, don Agustín González Labargo, por 9'09 m.

LANZAMIENTO DE DISCO

1.º Medalla de oro y título de Campeón de España, don José Bernaldo de Quirós, por 27'02 m.

2.º Medalla de plata, don Melchor González, por 25'87 m.

3.º Medalla de cobre, don José de Allende, por 25'46 m.

SALTO DE ALTURA CON PÉRTIGA

Declaróse desierto tal concurso por no haber cumplido los saltadores las condiciones que respecto á la altura señala el reglamento.

Sin embargo, en atención á los méritos de los concursantes, concediéronse todos los premios menos el título de Campeón de España.

1.º Medalla de oro, don José Bernaldo de Quirós, 2'33 m.

2.º Medalla de plata, don Andrés Ocaña, 2'23 m.

3.º Medalla de cobre, don Manuel Ocaña, 2'22 m.

La maestría demostrada por los hermanos Ocaña, notables jugadores del «Vigo», hizo comprender que de no estar cansados á causa del partido celebrado el día anterior, hubiesen alcanzado un resultado aún más notable.

Es más de notar el triunfo obtenido en todos los concursos por D. Bernaldo de Quirós, por cuanto dicho joven se presentó sin preparación alguna.

El jurado compuesto por los: Excmo. Sr. Marqués de Cabriñana, don Antonio Barreto, don Anselmo Sánchez y don Anselmo Villodas, desempeñó á conciencia su cometido, siendo muy felicitado.

Sírvanse aceptar nuestra felicitación así como también don Carlos Padrós, promotor y alma de la atlética fiesta.

I. LLORET.

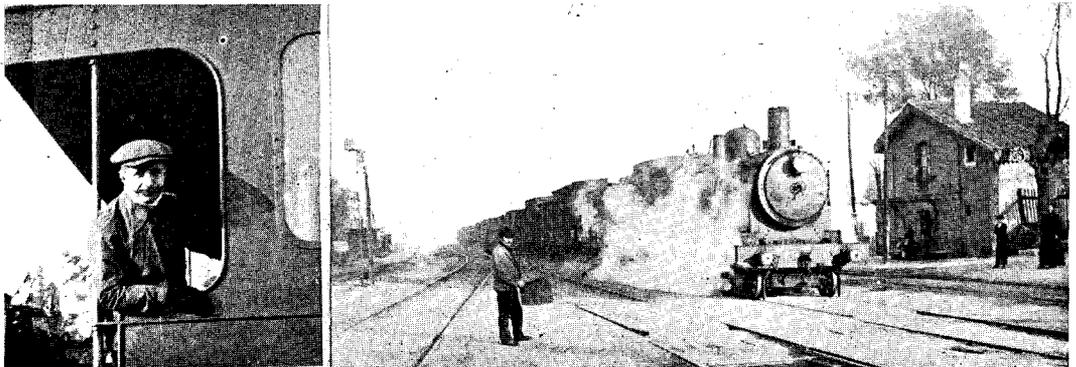
Barcelona

Poco movimiento hubo en este renglón el pasado domingo, pues por incomparecencia del «Sabadell» no se realizó el partido anunciado con el «Salud».

Los demás encuentros (concurso de juniors) dieron por resultado: 3 goals el «España» por 2 ídem el «Catalá» (2.º bando); 2 goals el «Barcelona» (2.º bando) por 0 el «X» (2.º bando).

Mañana acaba el concurso, si es que se deciden á jugar.

UN DEPORTE NO VULGAR



El duque de Zaragoza conduciendo los trenes «Express»

Después de escrito el anterior epígrafe, he dudado acerca de su exactitud, al aplicarlo á la personalidad y al objeto de que voy á tratar, pero al fin y al cabo, tanto vale como cualquier otro y no hay porqué excluirlo; en todo caso que los

lectores juzguen.

Califico al deporte de poco vulgar, porque no se halla todos los días ni en cada rincón del mundo un *sportsmen* que considerando poco emocionantes los juegos y ejercicios corporales conocidos y

los gustos y sustos que proporcionan la bicicleta, la motocicleta y automóvil, se entregue con pasión á hacer rodar, por esos caminos, hora tras hora, de día y de noche y del uno al otro extremo de nuestra España..... los *trenes rápidos* que desde Madrid, se dirijen á Andalucía ó á la frontera de Francia.

—¿Hice bien en calificar este deporte de tal manera?

En cuanto á la exactitud del calificativo *deporte*, continuo en mis dudas. Y en efecto, no es únicamente como deporte que el aristócrata á quién me refiero emplea sus aficiones; estas están basadas en el estudio y de él emanan aquellas y la práctica de lo que me ha hecho dudar al llamarle *deporte*. Y prueba de ello és, que como ocurre casi siempre que entre nosotros surge alguna notabilidad en cualquier esfera social en que esta se halle y practique el ramo de industria ó profesión que sea, yá como intelectual, yá como inventor, se hace conocer mejor y más rápidamente en el extranjero que dentro de su propia patria. Y esto ocurre con el duque de Zaragoza, á quién era ya tiempo de nombrar.

Hace algunas semanas me pedían de la redacción de uno de los periódicos ilustrados más poderosos y conocidos de Londres, fotografías del señor duque de Zaragoza, conduciendo un tren ó una locomotora; en el número correspondiente al 2 del actual, publica dicho periódico que no es otro que el «Illustrated London News» la primera fotografía, de la serie, que, con la amabilidad que entre otros muchos dotes le adornan, se prestó el duque á que tomase el día 4, al salir de Madrid conduciendo el n.º 9 rápido que vá á Irún.

El duque de Zaragoza es una de las contadas excepciones dentro de la elevada clase á que pertenece; noble de abolengo, joven y activo, poseedor de cuantiosa fortuna y por todas estas circunstancias expuesto como otros muchos de igual categoría y posición, á lo ociosidad y vana existencia del gran mundo, emplea útilmente su talento y los muchos conocimientos que en la ciencia mecánica ha adquirido, compartiendo su vida entre su familia y sus estudios, como premio de los cuales se halla, la consideración y gran aprecio que de él hacen las grandes empresas ferroviarias de España y del extranjero, y las entidades técni-

cas de más valía en el mundo científico.

El duque tiene probados y aprobados sus conocimientos mecánicos como maquinista y como tal opción y derecho á conducir un tren en cualquiera de las dos grandes Compañías de ferro-carriles de España, Norte y M. Z. A. Pero no es aquí únicamente donde tiene adquirido ese derecho: el Midland railway de Inglaterra le ha confiado más de una vez sus poderosas locomotoras. Sus conocimientos teóricos y prácticos son tan profundos y completos que le han permitido introducir ventajosas modificaciones en los tipos de locomotoras más modernos y más perfectos por tanto. Es autor de un modelo especial, la mayor parte de cuyo mecanismo ha sido ideado y constituido por él. En la actualidad y entre otros trabajos de la misma índole se ocupa del estudio y planos de un proyecto de estación de ferrocarril modelo, que llene las exigencias de los grandes centros de movimiento ferroviario en consonancia con los adelantos modernos; este modelo de estación se ejecutará en Inglaterra, y un ejemplar del mismo en miniatura será instalado en uno de los salones del Palacio que el duque habita en esta. Convenido estoy de que los lectores de «LOS DEPORTES» examinarán con interés las fotografías que acompaño relativas al Sr. Duque de Zaragoza y hago votos porque entre la clase intelectual y pudiente tenga imitadores en todas las ciencias y artes, con lo cual añadirán un blasón más á sus escudos de nobleza.

A. PULIN



Automovilismo

Leemos en el Auto de París, que el célebre escritor Mr. Henri Kistemaekers tomará parte en el Meeting del Guadarrama, que se celebrará con ocasión del Salón Automóvil de Madrid, conduciendo un coche Motobloc, del cual es propietario.

La marca Motobloc ha inscrito también otro coche que será igualmente conducido por su propietario.

No hay duda que el Meeting del Guadarrama será una prueba en extremo interesante y una buena ocasión para que los constructores demuestren lo que dan sus coches, en cuesta y tal como son ven-

didos al público, pues según el reglamento deben llevar una *carrosserie* confortable con guardabarros, estribo, faroles, etc., etc., no admitiéndose los coches que lleven una *carrosserie* demasiado pequeña, es decir, que pertenezca á otro coche y que la hayan colocado en uno mayor á fin de suprimir peso. Por otra parte, los coches cuya caja esté construída para llevar cuatro personas, deberán llevarlas, exigiéndose el peso de 60 kilos cada persona, como término medio.

Se admitirán también los coches para dos personas; pero en este caso irán incluidos dentro de la categoría de coches ligeros y no podrán pesar más de 600 kilos.

Los ómnibus también serán admitidos; pero deberán llevar ocupados sus asientos por pasajeros de 60 kilos de peso y 14 pasajeros como *mínimum*.

También podrán tomar parte los camiones á condición de que transporten dos toneladas de carga, á lo menos.

Lo que se prohíbe rigurosamente es el empleo del escape libre y el coche que lo lleve, á condición de que sea escape facultativo, deberá manifestarlo, á fin de poderlo sellar para que no sea utilizado durante la carrera.

Los derechos de inscripción son de 30 pesetas para los cochecitos ligeros y de 100 para los coches de turismo, ómnibus y camiones.

Las inscripciones deberán mandarse á la «Correspondencia de España» Factor-7-Madrid, cerrándose el plazo el día 10 de Mayo á las doce de la noche.

◆◆ Will, Trimm & C.º

Hemos tenido ocasión de leer la obra de Kistemaekers, Will, Trimm et C.º, uno de los éxitos editoriales del 1907 sportivo y en agradecimiento á los buenos ratos que con su lectura hemos pasado, nos proponemos dedicarle hoy unos renglones.

Kistemaekers ha comprendido que la obra práctica, la obra que debía hacer provechoso el tiempo empleado para leerla, había de estar compuesta por lo útil y lo agradable y ayudado por su ingenio, repleto de recursos y agudezas y jugueteando á cada momento con las palabras, ha logrado dar cumplido fin á su propósito.

Aseguran los maliciosos que un gran número de constructores franceses, andan por sus páginas disfrazados con nombres más ó menos fáciles de descifrar; pero ellos aseguran que han conocido bastantes.

Dedicado el libro al automovilismo, es tan útil para el vendedor como para el comprador, pues describe una infinidad de *triquiñuelas* que bromeando, bromearo, enseñan bastante.

Sentimos no poder ocuparnos extensamente de la obra y escoger cuidadosamente sus mejores párrafos para traducir algo de ellos; pero una traducción de algún pasaje cogido al azar suponemos que es suficiente para hacerse cargo del estilo. Leamos pues, algún consejo que Mr. Poudre (uno de los personajes del libro) da á su nieto que quiere poner un garage:

«Varía los epítetos: Lujoso, chic, original, distinguido, son palabras necesarias para un cliente que viene á verte con su querida. *Comfortable* debe emplearse con frecuencia con aquel que va acompañado de su legítima mujer».

* *

«No descuides el calzado. Las personas que reflexionan, tienen la manía de miraros los pies. Un zapato sin elegancia empaña tu prestigio».

* *

«Ahora necesitas escoger una marca. Pues la marca se impone. Instalarse en la provincia para vender automóviles, no tiene ni pies ni cabeza: Lo que se necesita es vender tales automóviles. Cuales? Los mejores! Y cuales son los mejores? Los que tú vendas».

En otro pasaje y refiriéndose á la manera de reconocer en un hotel ó posada el sitio en que se halla el local destinado á garage dice:

«De una manera general reconócese inmediatamente el local para automóviles por este detalle característico: Que toda clase de vehiculos entran sin dificultad á condición de que no sean automóviles.

Para estos últimos toda clase de dificultades han sido, por el contrario, dispuestas. Las personas que llevan tienen la obligación de divertirse. Ahora bien, es preciso que no haya alegría sin su poco de pena: tal es la voluntad divina in-

terpretada y puesta en práctica por los hosteleros.

Así pues, en cuanto llegueis al hotel no perdaís, nunca vuestro tiempo y vuestra saliva en preguntar donde está el garage. Buscad sencillamente el sitio más inaccesible, embragad con alma, poned marcha adelante, poned marcha atrás, embragad de nuevo y así sucesivamente diez ó doce veces; habrá un momento en que llegaréis á encontraros en la línea de entrada de la puerta cochera. Todavía alguna pequeña maniobra, dejad medio guardabarro en la entrada y doblad un estribo y os encontraréis al fin en un sitio más ó menos cuadrado y á oscuras. No lo dudeis es el garage.»

SARTORSKI.

AUTOMÓVILES

“WALKYRIE”

expresamente montados para España y República Argentina.

Sólidos, elegantes, de construcción esmerada y económicos

GIMNASIA

DESDE VALENCIA

Hemos tenido el gusto de visitar el gimnasio que los señores Chust, hermanos, tienen establecido en la calle del Gobernado-Viejo de esta capital.

Indudablemente es uno de los locales que mejores condiciones reúne, tanto por la multitud de aparatos que en él se cuentan, como por las condiciones higiénicas que han procurado establecer sus celosos directores.

Cuenta también dicho local con un elegante salón de esgrima, cuarto de baño, sala de masaje; todo ello establecido en verdaderas condiciones, en donde encuentran los muchos alumnos, de ambos sexos, que en él concurren, verdaderos alicientes para dedicarse á tan útil sport, pues además de recreo es una medida eficaz y saludable que todos debemos practicar en beneficio de nuestra salud.

Uno de los aparatos que de está dotado dicho local, y que no hemos visto en ningún otro de su clase, es un *Aspirómetro*; aparato para dar inhalaciones y saber la capacidad de aire que hay en los pulmones.

Debido á la benevolencia, característica que honra á los señores Chest, pudi-

mos ver los ejercicios que varios alumnos hicieron, en mástiles, cuerdas, anillas y paralelas, de estos últimos vamos á señalar á varios señores por la precisión y seguridad conque los ejecutaban.

D. Francisco Cabanes, marcha en las paralelas con pirámides; D. Vicente Martínez, plancha horizontal en las paralelas; D. Rafael Calderón, marcha en flexión y extensión en las paralelas; D. Vicente Gallac, un pase en las paralelas con palmada; D. José Juliana, pase en plancha sobre las paralelas; D. Salvador Biquer, marcha en las paralelas con un solo brazo; y D. Carlos Dupuy, columpio á fondo con vueltas en las paralelas.

Dentro breves días honraremos las páginas de nuestros *Deportes* con varias fotografías del local y grupo de alumnos que al mismo concurren.

Reciban los hermanos Chust, profesores y alumnos de este gimnasio nuestra más cordial felicitación. ALIER

Noticias sueltas

L'Auto de París, organiza para el 15 del próximo Abril, un concurso de ruedas elásticas. Como los detractores de las ruedas elásticas les achacan el inconveniente de perjudicar el funcionamiento del motor, en esta prueba se contarán como faltas las averías que el motor pueda sufrir, á fin de probar que un motor puede funcionar tan bien con ruedas elásticas como con pneumáticos, demostración que, por otra parte, quedó hecha el año pasado, pues los coches de Dion, Dietrich y Renault que tomaron parte en la prueba organizada en 1906, continúan funcionando irreprochablemente.

En el Concurso de Consumación, recientemente organizado en Cannes, ha ganado el primer premio la casa Bayard-Clement. El segundo Peugeot. En el del kilómetro *lancé* la clasificación ha sido: 1.º Heurtard, sobre coche Gobron de 25 HP. (en 55 segundos), 2.º Gallice sobre Bayard-Clement de 24 HP. (en 1 m. 2 s.)

El «Automóvil» acaba de dar una prueba palpable de su gran importancia. París, la ciudad de la alegría y de la luz acaba de hallarse sumida en las más espantosas tinieblas. Los obreros electricistas en masa declarándose en huelga

CARRERAS PEDESTRES



1. Los corredores antes de dar la salida. 2 y 3. Llegada de los núms. 23 y 10

han dejado sin luz y sin fuerza las principales industrias parisienses. Pero los periódicos deportivos no se arredran y «Les Sports» á pesar de su gran importancia consigue poner en movimiento sus máquinas y alumbrar sus talleres con la ayuda de los motores á explosión. Varias locomóviles de 80 HP. de fuerza, ponen en movimiento los dinamos y el milagro está hecho. Estos días el «Automóvil» es el rey de París.

CAZA

Organizada por el Club «Barcelona Haun» tuvo lugar el pasado lunes en el término del Prat, el primer *Drag-hunt* de los muchos que piensa verificar esta nueva sociedad, para cuyo fin se ha creado.

El Drag principió en el vedado denominado «La Pudrida», atravesó «La Ricarda» y finalizó en el llamado «casa Camins», el resultado fué espléndido y á

causa de los muchos obstáculos naturales que se encontraron durante el recorrido pudieron los jinetes que asistieron, disfrutar de las delicias del saltar á caballo y en campo abierto.

Los doce Fox-Haun que han adquirido en Pau, son hermosos ejemplares y maestros en cazar. Encontraron en seguida el rastro artificial que se acostumbra á poner en los *drags* y lo siguieron admirablemente hasta el final, donde se soltó una zorra momentos antes de llegar la jauría, alcanzándola al poco rato á pesar de internarse mar adentro, donde fué cogida

por los perros.

La fiesta, como decimos anteriormente, resultó brillantísima, por lo cual felicitamos á los organizadores.

El Rendez-vous tuvo lugar á las nueve y media en punto en la orilla derecha del Llobregat junto al vado, y la vuelta de la cacería á la una de la tarde, asistiendo la mayor parte de los jinetes con el clásico Habits-Rouges: entre ellos recordamos á los señores don Santiago Güell, Baltasar de Bacardí, Juan M. Bofill, Ramón de la Encina, Joaquín Salas, Camilo Juliá, Pepe Mata, Francisco Planás, Salvador Andreu, Guillermo Pattberg, Linamón Hermanos y otros que sentimos no recordar.

DESDE MADRID

Concurso Hípico Militar

Tuvo lugar el sábado 25, bajo la presidencia de S. A. R. el Infante D. Fernando de Baviera.

Corrieron los oficiales de caballería

Los Campeones de Barcelona



«Team» del «Club X», vencedor del Campeonato



«Team» del «Barcelona» que disputó el Campeonato con el anterior

(Fotografías de J. Busqueta)

don Miguel Ponte, don Celedonio Febrel, don Manuel Boceta, don Luís Ibarrola, don Antonio Parache y don Aventano González.

El jurado estaba compuesto por la alta oficialidad de los regimientos de caballería de guarnición en esta corte, y presidido por el Infante D. Fernando, como queda dicho, y por el Excmo. Sr. Gobernador Militar de Madrid, Conde del Serrallo, acompañados de otros varios generales del ejército.

La carrera era de obstáculos y los premios que se repartían, consistentes en metálico, más un objeto de arte para el regimiento á que perteneciese el caballo que ganase el primer premio.

Este fué adjudicado al capitán D. Antonio Parache que montaba el caballo «Castro»; 1.200 pesetas en metálico y un objeto de arte.

2.º premio: Teniente don Miguel Ponte, montando el caballo «Verderol»; 900 pesetas en metálico.

3.er premio: Capitán don Aventano González, montando su caballo «Engomado»; 600 pesetas en metálico.

4.º premio: Teniente don Celedonio Febrel, montando el caballo «Envuelto»; 300 pesetas en metálico.

5.º premio: Don Manuel Boceta, teniente, montando el caballo «Hermano»; 250 pesetas en efectivo.

El señor Ibarrola, que hizo unos brillantísimos ejercicios, hubo de retirarse en la última prueba por asustarse su caballo.

Las pruebas fueron en general buenísimas y los oficiales que las han ejecutado confirmaron una vez más que en nuestro ejército hay jinetes que nada tienen que aprender de los ejércitos extranjeros.

Larrea y otros, además de hallarse entre los suplentes varios ingleses residentes en ésta que acompañarán al Bizkaya á la corte por si fuera necesario su concurso.

Como antes digo, los ciclistas al igual que los otros, no han podido pedalear por nuestras carreteras y esperan con impaciencia un buen tiempo para rodar sus máquinas y poder entrenarse algo para el «Campeonato de España» en carretera que como en mi anterior decía se correrá en ésta por 1ª vez, el 19 de Mayo próximo según acuerdo último tomado por el Comité de la U. V. E. de esta Región.

Para esta gran carrera nótase algunas preparaciones entre los carreristas habiendo tenido ocasión de admirar dos preciosas «bicis» adquiridas por los conocidos carreristas Sr. Echevarría y Pérez y otra para el Campeón de Vizcaya que montarán el día de la carrera para la que existe gran entusiasmo entre los aficionados á medida que se va acercando la fecha, pudiendo estos admirar antes alguna otra, que para antes prepara la F. A. V., entre ellas una de bandos que será la primera que se vea en ésta y en ella tomarán parte lo más escogido de dicha entidad deportiva, que aún no ha fijado la fecha ni distancia esperando hacerlo muy en breve.

Según noticias es un hecho la fundación en esta primavera de una Sdad. de Tennis que tendrá su domicilio en los Campos Elíseos, la cual redundará en beneficio de los muchos aristócratas que al Tennis se dedican.

El conocido sportmen ciclista D. Feliciano Echevarría salió el día 11 para el Garage Vizcaya del que es dueño en ésta; los que conocemos al Sr. Echevarría, su temperamento y carácter nos creemos que será posible corra en esa de Tarrasa ó Sabadell, pues siempre le hemos oído decir que había de tomar parte en alguna carrera en el Velódromo y de hacerlo así cónsteles á Neira, Aracil y todo esa «Troupe» que merodean en esos anillos, que el precitado Echevarría será novicio, pues nunca pisó la pista, sino correr en carretera.

Buena suerte le desea.

A. CASTRILLEJO

Bilbao 15 Marzo 1907



DESDE BILBAO

Parece reanimarse los espíritus de los sportmen después de pasados los días molestos por el agua que impedía prepararse á los Foot-Ballistas y Ciclistas que son por ahora los que con entusiasmo lucen sus piernas para prepararse (los primeros) al Gran Premio=Campeonato de Foot-Ball que en Madrid se verificará del 24 al 27 al cual asistirá el Club Bizkaya que hace pocos meses formó su equipo en el que aparecen tan buenos jugadores. Como Amann, Arzuaga,

Ciclismo

COMUNICADOS

Tarragona 27 Marzo 1907.

Sr. Director de LOS DEPORTES.

Barcelona.

Muy señor mío: Habiendo leído en LOS DEPORTES del 23 del corriente que la carrera equipo que se correrá entre el «Sport Club» y «Club Pedal» de esta ciudad, las fuerzas de ambos Clubs deben correr en máquinas de los Sres. Sanromá y Casanovas respectivamente y como alguien podría entender que es ésta una carrera de marcas, me permito hacer la siguiente aclaración y es que: «El Club Pedal no apoya ninguna marca», y por lo tanto sus corredores en el equipo elegirán la máquina que indistintamente ellos prefieran sin habérseles impuesto por parte de «El Pedal» condición alguna en este sentido.

Lo que me complazco en hacer público para los efectos convenientes.

Se reitera de V. affmo. s. s. q. s. m. b.,

«El Presidente del Pedal.»
TOMÁS MALLOL

Sr. Director de «LOS DEPORTES»

Muy distinguido Sr. mío: Agradecería de su amabilidad, diera cabida en las columnas de su ilustrado periódico á las siguientes manifestaciones.

Anticipándole por ello las gracias más expresivas, quedo afmo. s. s. q. s. m. b.—*Rafael Aracil*, Barcelona, 26-3 907.

Habiendo sabido que á consecuencia de las carreras de bicicletas celebradas últimamente en el «Velódromo de las Arenas» de esta capital, se habían suscitado acaloradas discusiones entre los aficionados al sport, que afectan algún tanto la honrilla de corredor, he decidido dirigir un reto para probar nuestras fuerzas de velocidad y resistencia á todos los corredores de Cataluña, aunque posean el honroso título de Campeones. Las condiciones del *match* serán: Dos pruebas de 1,000 metros y una final en caso de empate, ó una prueba de 10 km. con entrenadores á motocicleta, las cuales deberán correrse en el citado «Velódromo de las Arenas».

Si algún corredor acepta alguna de las pruebas indicadas, puede contestar en

el número próximo de éste periódico, fijando la apuesta que desee disputar, siempre que no exceda de 500 ptas.

Rafael Aracil.



DESDE VALENCIA

La junta directiva de la «Unión Ciclista Valenciana», ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Antonio Roig; vice, D. Enrique Martínez; secretario, D. Valeriano Fernández; vice, D. José Sancho; tesorero, D. Emilio Camarasa; contador, D. Ramón Ferrando; bibliotecario, don José Tena; vocales: D. Juan Bou, don Antonio Falomir y D. José Martí.

Comisión sportiva; Presidente, D. Rafael Alba; vocales: D. Plácido García, D. José Serrano y D. Manuel Obiol.

Esta sociedad efectuó excursión oficial el pasado domingo á Turis, de la cual daremos cuenta á nuestros lectores en nuestro próximo número.

La carrera de campeonato se efectuará el 7 de Mayo próximo en la Alameda, para lo que oportunamente publicaremos el programa.



DESDE MADRID

Sport ciclista: esta sociedad celebró el domingo su excursión como la tenía anunciada; los excursionistas salieron de Madrid á las 9 de la mañana dirigiéndose á Pinto, entre otros excursionistas vimos á los Sres. D. Juan Gómez presidente de dicha sociedad, D. Fernando Segovia presidente del Círculo Velocipédico Moderno, D. Miguel López Pujalte, Cijalvo, D. M. Escalona, D. Conrado López, D. Manuel Castro, D. Gregorio Cuesta, Fornoza y D. Crispín Agustín López. Los excursionistas regresaron por la tarde á Madrid después de haber pasado un feliz día en Pinto.

Círculo Velocipédico Moderno.

Bajo la presidencia del Sr. D. Fernando Segovia se celebró la junta general como la tenían anunciada, en dicha junta se acordó construir una bandera para la Excursión mónstruo, que como ya saben nuestros lectores se celebrará el día 7 de Abril; se acordó también que la cuota fuese de dos pesetas y el número de socios que no excediese de 25; en dicha junta fué nombrado Vice-Secretario D. Manuel Piñeiro Torrealba.

Recuerdo de las carreras del Velódromo de las Arenas



El Sr. Derny examinando su moto Peugeot, antes de correr la prueba en que quedó vencedor.



Los corredores Aracil, Neira y Messori en la *Internacional*.

Pedal Madrileño.

Esta sociedad celebró el sábado 23 la junta general reglamentaria, en ella se nombró la siguiente junta Directiva:

Presidente D. Emilio Gallegos.
 Vice-presidente D. Manuel Barrena.
 Secretario D. Luis Capo.
 Vice-secretario D. Adolfo Sánchez.
 Tesorero D. Julián Lozano.
 Contador D. Fernando Segovia.

En dicha junta entregaron á los Sres. Amunátegui, Campesinos y Erpis las medallas de oro.

La nueva junta tiene varios proyectos para este año.

El primer proyecto es una excursión el día 21 de Abril.

MANUEL PIÑEIRO

DESDE LISBOA

El 24 y 25 del corriente se celebraron en el Velódromo de Lisboa grandes carreras en las que tomaron parte los mejores corredores ciclistas.

El resultado de las mismas fué el siguiente:

Día 24.

Carrera Internacional.

En esta carrera tomaron parte los corredores siguientes: Michiels (belga) Couto (portugués) Alberici (italiano) Outosckine (ruso) Rodríguez (algerino) Alric (español) Ribeiro (portugués), Jac-

quelin (francés) Zunior (portugués) y Raposo (portugués.)

El resultado fué: 1.º Outosckine 2.º Jacquelin 3.º Michiels:

El *match* Conelli, Mayer, Van der Born dió por resultado la victoria de Conelli y Mayer que fué aplaudidísimo por la numerosa concurrencia de portugueses y extranjeros que las presenciaron.

En la carrera Nacional llegó 1.º Couto y en la de tandems, Van der Born.

En las de Primas ganó 5 Rodríguez, 1 Mayer, 2 Couto y 2 Alberici.

Día 25.

Carrera Internacional.

Tomaron parte Jacquelin, Outosckine, Ribeiro, Van der Born, Michiels, Alric y Couto.

Se clasifican Jacquelin, Van der Born y Mayer.

En la final llegaron por el orden siguiente: 1.º Mayer, 2.º Van der Born 3.º Jacquelin.

Handicap.

En esta carrera Van der Born, Mayer y Outosckine dan 5 metros de ventaja á Jacquelin, 10 á Michiels, 25 á Rodríguez, 40 á Alberici, 45 á Couto y Soares, 60 á Alric y 80 á Raposo y Ribeiro.

El resultado es:

1.º Alric, 2.º Rodríguez, 3.º Van der Born.

En la de Equipos (á la americana)

vencieron los Sres. Mayer, Jacquelin y Van der Born.

Estas carreras dejaron muy satisfechos á los espectadores.

En la primera semana de Mayo tendrán lugar las regatas de la copa Lisboa, la más importante de Portugal.

DUARTE RODRÍGUEZ.



Sr. Director de «LOS DEPORTES»

Presente.

Muy Sr. mío: conforme á sus deseos y no contrariando los míos, antes á la inversa, fuíme el domingo próximo pasado á recorrer las cercanas poblaciones de Hospitalet, Cornellá, S. Baudilio y Esplugas.

Gracias á la valiosa representación de «LOS DEPORTES», obtuve facilidades sin cuento para enterarme al dedillo de todo lo relativo al culto del sport en las indicadas poblaciones.

El mayor contingente lo rinde el ciclismo, hallándose mejor representado en Cornellá que en los otros pueblos, siendo sin duda debido á la pericia y entusiasmo del mecánico D. Miguel Xartró, allí establecido, y al cual secundan debidamente sus hijos D. Miguel y D. Juan.

Convergen allí casi todos los ciclistas de las cercanías y en animadas excursiones las emprenden hacia el Prat, S. Vicente dels Horts, S. Andrés de la Barca, Montserrat y otros muchos sitios de antemano escogitados.

Algunas veces el punto de reunión suele ser por los alrededores de la fábrica de carburo, sita en S. Andrés de la Barca.

De Cornellá acuden, entre otros, los Sres. D. Jacinto Company, D. Bartolomé Ribas, D. Ramón Balada, D. Pedro Garriga, D. Pedro Gelabert, D. Manuel García, D. Manuel Montserrat, D. Hércules de Luigi, D. José Massana y hermano y los ya nombrados hijos de nuestro amigo Sr. Xartró.

También ví en Cornellá algunas instalaciones particulares de gimnástica y me enteré de que reside en la población un distinguido automovilista.

Y termino estas líneas manifestando mi mayor reconocimiento á todos los ciclistas y demás sportmen con quienes tuve el gusto de entablar conversación y muy particularmente á los Sres. Xartró á D. Jacinto Company y á mi improvisado guía el notable ciclista y férvido ana-

teur de lo cultura física D. Julio Sales.

S. S.

AMADEO LLAVERÍAS.



Don Jacinto Bosch de Tarrasa ha adquirido del representante Sr. Casanovas una motocicleta marca «Göricke» de 3 H P. con magneto y desembrage.



También sabemos que el Sr. Echevarría de Bilbao en su reciente viaje á esa ha encargado en los talleres de «La Mecánica» del Sr. Casanovas la construcción de diez bicicletas del mismo modelo que la que adquirió el Campeón de Bilbao Sr. Espinosa.



El match que anunciamos la semana pasada entre los clubs de Tarragona, «Pedal» y «Sport-Club» se efectuará el día 14 del mes de Abril.



Se ha fijado como definitiva la fecha del 28 de Abril para la celebración de la carrera de motocicletas copa Samá.

Notas de Sport

Sportmen's club

El día 10 de los corrientes tuvo lugar ante una numerosa concurrencia, la serie de partidos de *lawn tennis* para adjudicar el Campeonato á los vencedores de estos *matches*.

A las cuatro en punto se alinearon los equipos Romeu-Porcel, que eran los designados, por sorteo, para luchar en las *primera prueba*.

La victoria quedó por Romeu-Porcel, que hicieron dos juegos seguidos.

2.^a *prueba*.—Romá-Bárcena, contra Elizaién-Puigcerver. Vencieron los primeros con dos juegos por uno.

3.^a *prueba*.—Romá-Bárcena y Romeu-Porcel. Obtuvieron el triunfo los segundos, que se apuntaron dos por uno.

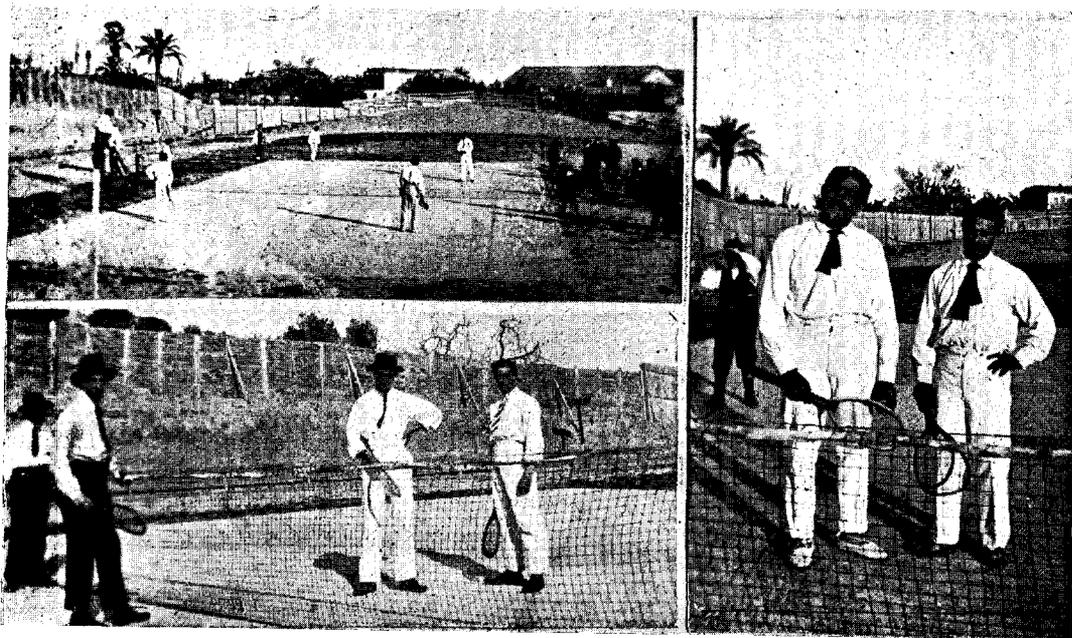
4.^a *prueba*.—Romeu-Porcel, frente á Terol-Linares. Ganó el primero de estos equipos con dos juegos contra uno.

5.^a *prueba*.—Romeu-Porcel y Elizaién-Puigcerver. La victoria fué de estos últimos por dos á cero.

6.^a *prueba*.—Elizaién-Puigcerver luchan con Terol-Linares, que ganan por

Campeonato de Lawn-Tennis

SPORTSMEN'S CLUB DEL «LUCENTINO»



1. Vista general de la pista. — 2. Los jugadores Sres. Bárcena, Puigcerver, Terol y Elizaicin. — 3. Sres. Romeu y Porcel, Campeones de Tennis.

dos á uno.

7.^a prueba.—Terol-Linares y Romá-Bárcena, con ventaja de estos por dos á cero.

Se clasificaron para la final los que más juegos habían ganado: Romeu-Porcel y Romá-Bárcena.

En esta última prueba obtuvieron el título de campeones los Sres. Romeu y Porcel que lograron 4 tantos, entre todas las pruebas, manejando muy bien la raqueta.

No me equivoqué yo al decir que Paco Romeu era el mejor *server*.

Sin duda alguna el que estuvo mejor de todos fué Antonio de Bárcena, que desarrolló un magnífico juego, diestramente ayudado por Manolo Romá, apuntándose este equipo dos tantos.

La pareja Linares-Terol demostró elegancia..... y falta de entrenamiento. No dudo que hubiesen quedado mejor, de haber asistido más días á los ensayos. Sin embargo, tuvieron un tanto en su favor.

Lo verdaderamente inexplicable es la fácil derrota del equipo Elizaicin-Puig-

cerver, de los que se consideraba seguro el triunfo.

¿No será que estos jugadores confiaron mucho en sus efectos y salidas...? También alcanzaron un punto.

La fiesta resultó muy animada, pues contribuyeron siempre á ello, todos los tennistas, que estuvieron activísimos.

SWIFT.

Alicante 11-3-1907.

Aerostación

El Sábado 16 de Marzo tuvieron lugar las experiencias del aeroplano del escultor Delagrangé. Mr. Voisin instalado á bordo del aparato, dió el máximo de velocidad al excelente motor Antoinette de 50 HP. la hélice, de un diámetro de dos metros diez centímetros, giró vertiginosamente arrastrando el aparato que provisto de tres ruedas recorrió un espacio de unos cien metros, al final de los cuales, entre la admiración y aplauso de la numerosa concurrencia que asistía á la prueba, el aeroplano abandonó el suelo

ejecutando una especie de salto ó vuelo de diez metros. Durante este vuelo las ruedas anteriores se levantaron á un metro del suelo y la posterior á medio metro.

Naturalmente que la experiencia no es concluyente y que para recorrer diez metros en el aire tenemos otros medios menos caros y menos expuestos; pero no deja de ser un gran paso hacia la solución del seductor problema; teniendo en cuenta que el peso de este aeroplano es de cerca de 300 kilos y de una superficie total de 60 metros cuadrados y..... ya es bastante transportar un armatoste parecido, sin que toque el suelo, aun que sean diez metros tan solo.

Los próximos ensayos tendrán lugar, si el piso lo permite, en una de las grandes llanuras de Vincennes, cerca de París.



A causa del mal estado del piso, el célebre campeón de aeronáutica, Santos Dumont, se ha visto durante varios días precisado á ir aplazando los ensayos en proyecto. El lunes día 18 hizo algunas pruebas sin salir del *garage*, destinadas á conocer lo que daba de sí el motor y sobre todo la hélice, pruebas que dieron un excelente resultado, pues cuatro hombres podían á duras penas resistir el esfuerzo de tracción de la hélice. Por fin ayer, parece que con la entrada de la Primavera, disfrutaron los parisienses de un día espléndido y, aprovechando la ocasión, se hicieron los ensayos al aire libre. En Saint-Cyr, Santos-Dumont montó en su aparato y comenzaron las pruebas á una velocidad de 30 kilómetros á la hora manteniéndose el aeroplano perfectamente en equilibrio sobre la única rueda, que colocada en el centro, sirve para que, rodando sobre ella, adquiera el aparato una velocidad suficiente para abandonar el piso. El motor Antoinette de 50 H P. podía dar mucho más; pero Santos-Dumont se propone ser prudente y no dar el máximo de velocidad hasta dominar perfectamente el mecanismo. De esta prueba y de los cálculos hechos por el inventor resulta casi seguro que el aeroplano se levantará del suelo en cuanto alcance una velocidad de 80 kilómetros por hora, manteniéndose en el aire perfectamente en equilibrio y ofreciendo únicamente un poco de peligro el volver á tocar tierra, es decir, el descenso; peligro que el inventor ha suprimido casi

por completo por medio de dos apoyos que irán colocados á derecha y á izquierda.

Podemos decir de este aeroplano lo mismo que el otro día decíamos del del escultor Delagrangé, que aunque no vuela, aunque se levante solo unos pocos centímetros del suelo y recorra cinco, diez, veinte metros, es un gran paso hacia la solución del problema, pues es un armatoste que pesa nada menos que 275 kilos que con el peso del que lo dirige hacen 325 kilogramos!! ¿Qué pajarraco hay en la Naturaleza que pueda comparársele? ¡Imaginaos por los aires un pájaro que pesa tanto como un caballo!

Santos-Dumont ha encargado, para hacer nuevas pruebas, un motor Antoinette de 100 caballos.

La concurrencia formada por todas las notabilidades de aerostación y un escogido y numeroso público quedó muy convencido de que el infatigable inventor logrará al fin ver premiados sus esfuerzos y dentro de dos ó tres ensayos, tienen la seguridad de ver volar el aeroplano, aunque á poca altura.

El joven aeronauta francés Mr. Leblanc que el sábado 16 del corriente se elevó con Mr. Mix á bordo del «Limousin» de 1.200 metros cúbicos, acaba de realizar una verdadera proeza, pues ha recorrido nada menos que *mil y pico* de kilómetros, quedando por este hecho poseedor del premio de distancia creado por el diario *Le Gaulois* y que hasta ahora pertenecía al conde de La Vaulx, que lo ganó por un recorrido de 800 kilómetros.

El «Limousin» partió el sábado á las seis de la tarde, de Saint Cloud, cerca de París, descendiendo á las ocho de la mañana del domingo, en la isla Bergen.

Los aeroplanos Delagrangé y Bleriot probados el mismo día no pudieron llegar á ser ensayados seriamente. Los hombres que llevaban el primero para colocarlo en el campo de experiencias parece que trataron demasiado brutalmente el débil organismo y éste tuvo que ingresar en el hospital ó taller de reparaciones. Afortunadamente Mr. Delagrangé había demostrado unos días antes que su aparato vuela, ó mejor dicho que da saltos de diez metros de largo.

Mr. Bleriot tampoco fué afortunado. En su deseo de hacer un aparato excesivamente ligero, dió poca solidez á las piezas que sostienen dos ruedas de bicicleta, sobre las cuales descansa el aeroplano, y las piezas se doblaron haciendo imposible todo ensayo. El peso de este aeroplano es de 260 kilos.

Estos días se está construyendo un nuevo aeroplano, del que su inventor Mr. Gupy espera obtener resultados concluyentes.

Mrs. Alfred Leblanc y René Gasnier han sido designados por el «Aéreo Club de Francia» para defender los colores franceses en la Copa de Aeronáutica Gordon Bennett que debe disputarse en San Luis (Estados Unidos).

Parece que Italia tenía también la intención de tomar parte; pero se ha detenido algo al solicitar la inscripción y se han visto obligados á rehusársela.

El «Aéreo Club de España» ha designado á los señores D. E. Salamanca, capitán Kindelán y teniente Sr. Herrera.

Alemania ha designado tres de sus campeones.

Miscelánea

Hemos tenido el gusto de hablar con el conocido corredor y Campeón de España Sr. Neira, quien junto con el corredor Sr. Messori va á San Petersburgo para tomar parte en las próximas carreras.

Como últimas noticias relativas al Campeonato de España de Foot-ball que se disputa en Madrid podemos comunicar á nuestros lectores que el viernes se jugó el quinto y último día de campeonato que las sociedades de foot-ball organizaron en el Hipódromo, jugándose los dos últimos partidos.

En el primero lucharon los clubs de Salamanca y Vigo, ganando éste último por dos tantos contra uno.

Después lucharon los clubs de Madrid y Huelva, obteniendo el primero la victoria con facilidad suma, pues se apuntó cuatro goals.

El resultado total de los puntos obtenidos en el campeonato por los dos distintos clubs es el siguiente:

Madrid, 6.

Vizcaya, 6.

Vigo, 5.

Salamanca, 2.

Huelva, 1.

El club de Vigo ha salido hoy mismo en el correo de Galicia.

Por haberse empatado el total de puntos los clubs de Vizcaya y Madrid, es preciso jugar otro partido, que ha de ser el decisivo para la victoria final.

Este tendrá lugar hoy, á las diez y media.

En la próxima semana publicaremos una extensa información gráfica de el Campeonato de España y de el Concurso hípico militar de Madrid.

En Alemania se ha puesto muy de moda un baile llamado wals jiu-jitsu, porque imita muchos movimientos del deporte japonés de igual nombre.

En Alemania se está construyendo un aereoplano del que se esperan prodigios. Está formado por tres planos colocados uno encima de otro, dejando un espacio; la superficie de los tres será de 54 metros cuadrados, llevará además timones colocados verticalmente y estará accionado por un motor 12 HP. de la conocida marca Buchet. El peso total del aparato será de 160 kilogramos.

Entre los más afamados jugadores de ajedrez ingleses y yankis, se está sosteniendo desde hace dos años una encarnizada lucha, por telégrafo, para ver cual de estas dos naciones consigue el título de «Campeón del mundo á perpetuidad del ajedrez.»

Los dos años anteriores la victoria fué para los americanos y ellos hubieran sido los poseedores del ambicionado título sino hubieran los ingleses conseguido triunfar en las partidas jugadas en los últimos meses de Enero y Febrero.

Continuarán, pues, los matchs y continuará funcionando el telégrafo, transmitiendo las jugadas de nación á nación hasta que una de ellas sea proclamada vencedora.

CADENAS
RAFER
CONSTRUCTOR



LAS
CADENAS
RAFER
para

Automóviles y bicicletas

Se recomiendan por sus inmejorables calidades
Exigidlas á los industriales

RAFER FILS Frères, Saint-Chamond (LOIRE)
FRANCIA

PNEU CUIR



SANS PEUR



imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras

DOBLE SEMELLE

Construídos especialmente para coches pesados y rápidos
y para las carreteras Españolas

BEAU y C. ^{te} Lyon 171-Cours Lafayette.
Paris 19-Avenue de la Grande Armée.

Agentes en Londres, Bruselas, Millán, Strashourg, Lisboa, etc., etc.

¿Cuáles fueron los grandes Premios de la carrera del Automovil Club de Francia?

Los siguientes:

- | | | |
|-------------|----------|-----------------|
| 1.º Sziz | en coche | Renault |
| 2.º Nazarro | idem | Lorraine |
| 5.º Lancia | idem | Fiat |
| 6.º Heath | idem | Fiat |
| 8.º Duray | idem | Panhard |

¿Por qué?

Porque todos usaban neumáticos

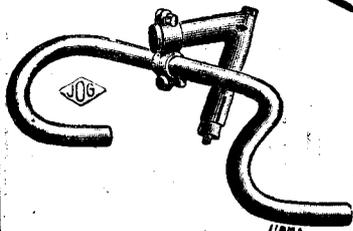
MICHELIN.

Agencia general Española

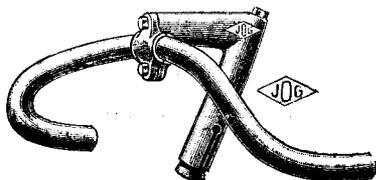
BOYRIVEN HIJOS y CRET

12, Fernando VI.-Madrid

GUIDONS REVERSIBLES



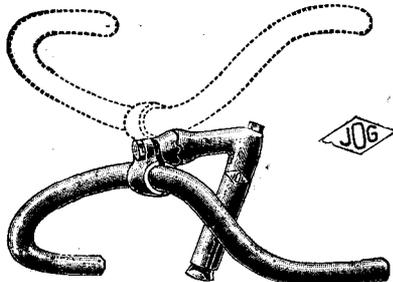
Adoptados por todos los CORREDORES



& ROUTIERS

89

Rue de la Mare
PARIS
(Francia)



REGLAMENTO DEL JUEGO

DE

FOOT-BALL

seguido de un apéndice sobre el off-side por D. Isidro Lloret

Esta obrita editada por Los DEPORTES y que en su día fué aprobada por la «A. C. F. de B.», es la que rige oficialmente en todos los clubs que forman la «Federación Catalana de Clubs de Foot-ball».

Dicho libro se halla en venta á 50 céntimos ejemplar en los siguientes establecimientos: Old England; Hijo de B. Castells (Escudillers, 17); Corbatería Moderna (Canuda, 7); Juan Juvé (Tallers, 23, zapatería); librerías Hispano-Americana (antes Bastinos); Castells y C.^{ta}; etc.; Gimnasios Solé y Gibert, Ex-gimnasio Colón; Estanco Valdés y en los principales kioscos.

J. - B. JACQUEMIN

Morez-du-Jura (Francia)

Artículos de óptica y anteojos

Especialidad en anteojos para chauffeurs y automovilistas

Artículos de lujo J. B. J. brevet

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.



EL JOVEN NEÓFITO

que tan brillantemente debutó el 17 de Febrero en la inauguración del «Velódromo de las Arenas», ganando en esta reunión el

PRIMER PREMIO DE VELOCIDAD

de la carrera de amateurs con 3 s. $\frac{1}{5}$ de ventaja y el

PRIMER PREMIO DE RESISTENCIA EN

LA INTERNACIONAL DE PROFESIONALES con entrenamiento, llevaba el

PEDAL ANDROMOVIL

y demostró con su maestría que la superioridad de este pedal, por todos reconocida para cuestras y carreteras, es igualmente innegable para las velocidades sobre pista.

NEUMÁTICOS para   AUTOMÓVILES  
 Bicioletas y Motocicletas 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Ver precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

Vendidos medio millón de ejemplares

EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

EXITO BIBLIOGRAFICO



La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 @ Correos: Apartado 89

BARCELONA



Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

— Vulcanización de neumáticos —

Poste de carga eléctrica.

ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Nuevos triunfos obtenidos por LA GRAN MARCA NACIONAL



CASANOVAS



Carreras verificadas en los días 10, 17 y
19 Marzo 1907

| | | |
|--------------------------------|-------------|---------|
| Sabadell - Nacional. . . . | 2° y 3° | Premios |
| Id. Handicap | 2° y 3° | » |
| Id. Internacional. (10 klms.) | 1° | » |
| Barcelona-Preparatoria. . . | 1°, 2° y 3° | » |
| Id. Nacional. . . . | 1° y 2° | » |
| Id. Aficionados. . . . | 1° y 3° | » |
| Tarrasa-Nacional. . . . | 2° | » |
| Id. Aficionados. . . . | 1° | “ |
| Id. Internacional. (10 kl ms.) | 2° | “ |

Resumen: 5 Primeros, 6 Segundos y 4 Terceros

Motocicletas “GORICKE” Modelos 1907

Las más perfeccionadas y mejores del
mundo

JOSÉ CASANOVAS

Exposición y venta: Ronda San Antonio, 39 y 41
Talleres y Despacho: Balmes, 8.

BARCELONA