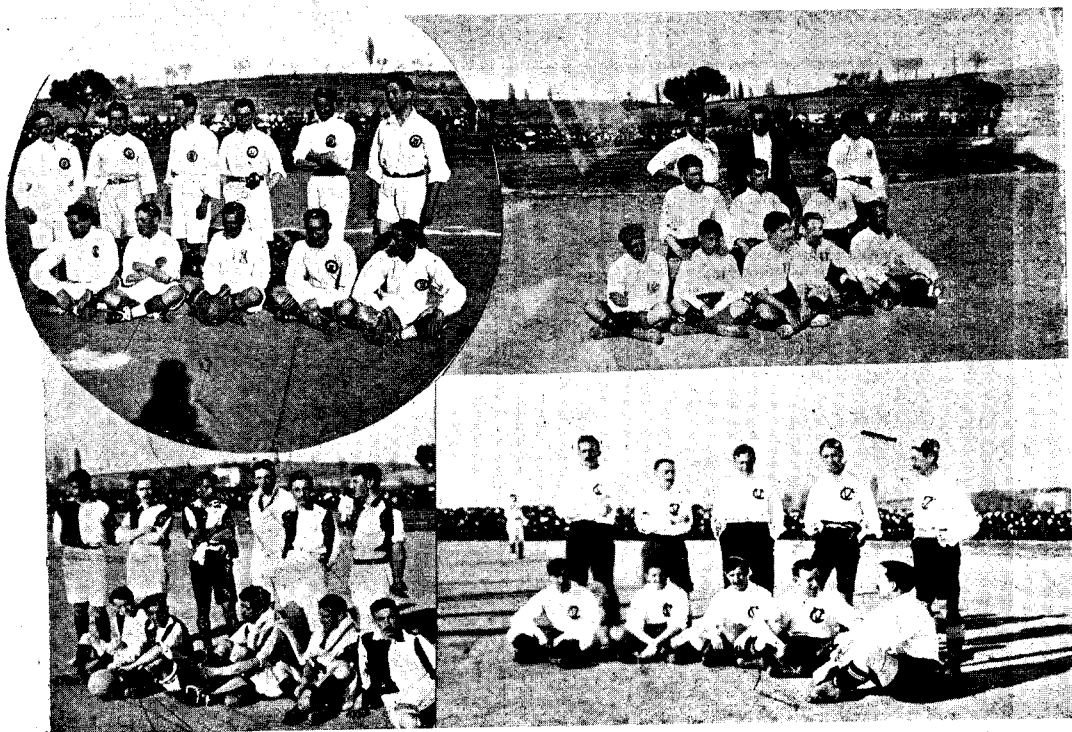


LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Aerostación, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SABADOS

Campeonato de España de Foot-Ball



Teams del Madrid—Vizcaya—Vigo y Huelva que han luchado para conseguir el Campeonato

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

¡Bueno y Barato!



Sillines á 3'90. 4'25
4'75 M.

¡Por la mitad de precio!

del Catálogo podemos proporcionar bicicletas á
57 y — 60 3 — Marcos.

Bicicletas **MULTIPLEX** garantidas por 6 años
con garantía por escrito.

Bombas de aire á 2'50. 2'75
y 3'75-m. — Bombas de pie á 0'80 M.

ESTUPENDA BARATURA!! Conos, ejes y ruedas de todos los sistemas.
Catálogo para bicicletas, máquinas de coser, artículos de acero, fonógrafos, etc., gratis y franco.
Se desean representantes para cada especialidad aunque se trate de pequeñas ventas.

Venta contra reembolso **Multiplex - Fahrrad - Industrie, Berlín SW. J Gitschinerstr 15**



**J. TITUS
POSTMA**

117 Boulevard Périere Paris

AUTO - ESPECIALIDADES

Auto - Clé

CRIC
Rigal

"Titus"
CLÉ

Electrophone

MOYEU
"Riviere"

BOUGIE
Luthi

Carburador
Vaurs

LINTERNAS
"Billy"

Auto
Amortisseur

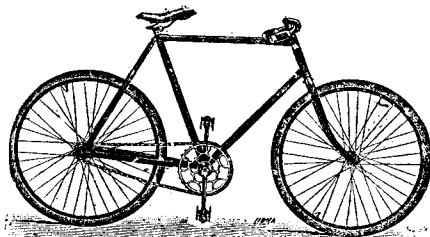
Trompas y
Sirenas

Pídase el catálogo para 1907.

OLYMPIA

BICICLETAS DE FABRICACIÓN SIN
COMPETENCIA

MARCA DE 1º ORDEN



PRECIOS INCOMPARABLES

Agentes en España:

Se solicitan comerciantes establecidos para representar esta casa en todas las poblaciones.

Envío gratis de nuestro gran Catálogo general á quien lo pida á:

La Marca Olympia

14-16-18—Rue Montgallet—PARIS
(Francia)



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

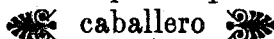
CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y



Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE



B. LLEYS



Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras: calle Ancha, 18

PNEUMÁTICOS **Le Gaulois**

Bandages macizos para
OMNIBUS Y CAMIONES AUTOMÓVILES

REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID

Ciclos Sanromá. Balmes, 62. Barcelona



Accesorios y Reparaciones



Reproducciones artísticas

J. THOMAS

UNICA CASA

que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch) **Barcelona**



AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

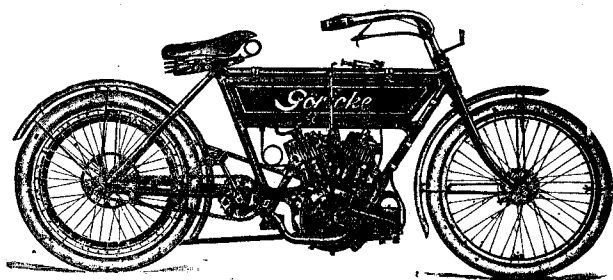
Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, números 300 y 343
BARCELONA

Motocicletas GORICKE 1907



La “GORICKE” es sin disputa la motocicleta que reúne mejores condiciones de *solidez, elegancia y perfección*. Construcción sumamente baja, provista de electro magneto, desembrage, cambio de marchas, ventilador y horquilla elástica patentada.

Para todos los buenos inteligentes la “GORICKE” es la más preferida.

No comprar sin antes verla.

Representante exclusivo

JOSÉ CASANOVAS

Exposición y venta: Ronda San Antonio, 39 y 41

Talleres y Despacho: Balmes, 8.

BARCELONA

**SUSCRIPCION**

España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1.000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.

SEMANAL ILUSTRADA

~~~~~  
 Sale á luz los sábados

**VENTA**

Número suelto corriente. . . 10 cénts  
 Número suelto atrasado. . . 25 cénts  
 25 números corrientes, 2 pesetas

**SECCION DE ANUNCIOS**

Extranjero.—Dirigirse á nuestro representante "La Reclame Universelle".—12, Boulevard  
 Strasbourg.—París.

## "Los Deportes" en Inglaterra Oxford y Cambridge

*De nuestro corresponsal particular.*

En esta mi crónica sobre las cosas de Inglaterra quisiera yo entretener á los lectores de LOS DEPORTES con algo que no interesará tan solo á los puramente deportivos, sino que, en general, comprende una gran parte de la sociedad inglesa. Me refiero á la larga rivalidad que cada año pone frente á frente, en todas las ramas de la actividad deportiva, á los mejores atletas de las Universidades rivales Oxford y Cambridge. Los *Azul oscuro* (Dark Blue) y los *Azul claro* (Light Blue).

Sus proezas deportivas no son solamente interesantes para una insignificante minoría, cual sucedería en no importa qué nación del continente, la sociedad inglesa desde los lords y baronnets hasta el humilde obrero, se divide en dos campos rivales y se entusiasma con los arrojados estudiantes.

Es pues un gran honor, que todos solicitan, el de representar la Universidad en una de las luchas del año deportivo y no es sin cierta emoción y orgullo que tal prelado distinguido, de la Iglesia anglicana recuerda haber remado en un equipo victorioso de Oxford ó que tal ministro habla del día en que ganó la carrera de la Milla por Cambridge. Por otra parte, nada más grandioso que el espectáculo de este pueblo aclamando en un medio intelectual por excelencia el culto del esfuerzo físico y cuando se presencia el desfile de estos admirables jóvenes que á los dotes de inteligencia unen las de cualidades físicas en una armonía renovada de la antigua Heliada, compréndese el entusiasmo del genio que llena las orillas del Támesis el día en que las dos Universidades rivales resuelven su querrela anual.

El presente año no se ha sustraído á una costumbre que en ciertos sports tiene una antigüedad de más de medio siglo. Entre los sports practicados en invierno ó durante el trimestre que precede las vacaciones de Pascua, hay cuatro que sobrepujan los otros en importancia y que dan lugar á los encuentros más populares y son por orden cronológico las dos variedades de foot-ball, Rugby y Asociación, las regatas y por fin las carreras á pie con su acompañamiento de concursos de saltos y lanzamiento de bola (martillo).

El match de foot-ball Rugby ha dado lugar este año á una brillante victoria de Oxford que tenía sobre la Universidad rival la ventaja de que su equipo estaba formado por un gran número de jugadores del año pasado, lo cual le daba una incontestable homogeneidad.

Era general la creencia de que los *azul claro* tomarían la revancha en Asociación, pues sus hazañas anteriores inclinaban la balanza de su lado; pero la caprichosa fortuna demostró lo inestable de esas esperanzas y Oxford ganó en Asociación como ganara en Rugby.

Con las regatas del mes de Marzo, llegó el desquite tardío; pero incontestable de Cambridge. La ventaja que Oxford le llevaba en Rugby, poseyóla Cambridge sobre el Támesis, pues 5 de sus 7 remeros habían ya defendido sus colores el año anterior y desde el principio vióse la aplastante superioridad de Cambridge no dejando ninguna esperanza á Oxford cuyo equipo, tras una regata que las circunstancias climatológicas hicieron excesivamente dura, sucumbió agotado á una distancia de cuatro largos de los ocho invencibles de Cambridge.

La victoria de Cambridge redujo á 5 la ventaja que desde la fundación de esta prueba en 1843 llevaba Oxford, contando actualmente Oxford con 34 victorias y Cambridge con 29 y un *dead-heat* en 1877.

La temporada de invierno ha terminado brillantemente con la serie de carreras á pie. Comprenden 10 pruebas y la victoria se atribuye según el número de primeros premios. Esperábase una lucha seria con alguna ventaja de Oxford y en efecto, Oxford ha confirmado los pronósticos; ¡pero con qué maestría! Todo cuanto Cambridge ha podido hacer es el ganar las 110 yardas *haies*—¡y qué justito!—y compartir el primer sitio en las 100 yardas llano. Las otras ocho pruebas han sonreído en los brazales *azul oscuro*.

Así pues, como resumen de la temporada de invierno, la ventaja parece continuar siendo de Oxford; pero si hacéis esta reflexión delante de un estudiante de Cambridge os contestará con orgullo que su Universidad ha ganado este año una prueba que, respecto á las otras, es lo que una perla fina comparada con un guijarro y que esto es más que suficiente para su gloria. Y es preciso confesar sinceramente que no son pocos los ingleses que piensan lo mismo.

ALEXANDRE DESPAGNET.  
traducción Sartorsky.

London 26 Marzo 1907.

## Foot-Ball

Hasta el fin nadie es dichoso, dice un viejo aforismo que hoy más que nunca aparece en toda su verdad, pues cuando todo indicaba que el «Vizcaya» iba á conseguir el merecido premio á sus esfuerzos, venciendo en un campeonato brillante y amistoso cual ninguno, quédase sin copa y el campeonato que llevaba en sí el germen mortífero, pierde su brillantez y su bella armonía.

El miércoles no fué menor la concurrencia al Hipódromo á pesar de jugarse por la mañana. El «Huelva» y el «Salamanca» rompieron el fuego venciendo los Salmantinos por dos goals á cero, tras una lucha bastante disputada.

En este match no se mostraron los irlandeses á la altura del primer día, y en su manera de jugar veíase que si bien se trataba de un bando superiorísimo, la falta de entrenamiento les hacía incapaces de tomar parte en un concurso de tan fatigosas condiciones.

Y vino la sorpresa de la tarde. Ali-

néanse «Vizcaya» y «Vigo» y desde el primer momento á pesar de estar medio derrengados dominan extraordinariamente los bilbaínos. Los de Vigo repléganse á la defensa y casi de continuo ven á los once jugadores dentro de su área de goal.

Los shoots se multiplican; las embestidas menudean; pero debido tal vez á la especial táctica de los rojo-blancos, ó á la desgracia de los bilbaínos termina la primera parte sin que les hayan podido entrar goal alguno.

Algo contribuyó á este resultado la inesplicable actitud de cierta parte del público que llegó á tal extremo que en un momento en que el referee ordenó un penalty, armaron tal batahola, que Arzuaga, dando pruebas de su proverbial nobleza, optó por tirar la pelota fuera del campo.

El éxito de la primera parte, entusiasmó á los de Vigo, y atrévense á dar varias arrancadas, más peligrosas cuanto más dominan los contrarios, y en una de ellas logran un goal.

Los Vizcaínos, aunque casi no pueden

con su alma, hacen un supremo esfuerzo, y tras corta pero hermosa lucha, logran otro, superiormente entrado por el gran García. En aquel momento Goyoaga tiene que retirarse del campo.

El partido va tirando ya á su fin, y el público cree quedarán empatados los valientes luchadores, cuando los del «Vigo» en una vigorosa arrancada logran otro tanto. El goal-keeper ha conseguido coger la pelota, pero se le ha escapado de las manos y con ella el partido.

La impresión que causó la derrota del «Vizcaya» es indescriptible. Nadie podía explicársela. El «Vigo» había jugado muy bien; había hecho una desesperada defensa, hasta había cambiado la colocación de algunos de sus jugadores, pero aun así, nadie comprendía lo que acababa de suceder. Pero ante la evidencia tuvieron que rendirse y el público se retiró comentando en todos los tonos lo sucedido.

El jueves los partidos tuvieron poco interés. Poco debió trabajar el «Madrid» para vencer á los Salamanquinos, pues casi puede decirse que estaban fuera de combate y menos aún debió trabajar el «Vizcaya» para vencer á los de Huelva.

La mañana transcurrió sosa y un ambiente de cansancio y fatiga pesaba sobre el Hipódromo.

Al día siguiente el interés era mayor no ya por el match «Madrid»-«Huelva», completamente descontento ya, sino por el «Vigo»-«Salamanca».

Tratábase de disputar el tercer lugar, y los irlandeses decidieron sacar fuerzas de flaqueza. A pesar de sus desesperados esfuerzos no consiguieron la victoria, pero nos proporcionaron un hermoso partido. Venció «Vigo» por dos goals á uno. Fué muy aplaudido y de todas veras le felicitamos por el éxito. ¡Lástima que empatase con «Huelva».

El campeonato había terminado ya; pero como que contra la voluntad de los vizcaínos se había jugado por puntos y no por eliminatorias, resultando empatados «Vizcaya» y «Madrid» tenía que celebrarse un partido definitivo.

Pero á los vizcaínos que sin descanso alguno habían debido luchar contra los clubs más fuertes, les era imposible jugar un quinto partido. Todo el team estaba herido. Solo á fuerza de massage habíase conseguido ponerles en línea contra «Vigo» y «Huelva», pero la resisten-

cia había llegado á su límite y era imposible pedirles más.

No en balde decía Simmons que la semana del concurso había sido para ellos una verdadera semana de Pasión.

Los profesionales, con ser su oficio, nunca juegan más de dos partidos semanales y esto en circunstancias extraordinarias. ¿Cómo pedir pues tal sacrificio á simples aficionados?

La repugnancia á jugar un nuevo partido, subía de punto, por cuanto sabían que gracias á la diversa colocación de las fechas, los madrileños estaban mucho más enteros y en mejores condiciones para la lucha.

En tal estado las cosas, llegó la bomba final. El Comité había eliminado del concurso al «Moderno» de Guadalajara, fundado en que todos ó cuasi todos sus jugadores pertenecían al «Moncloa».

Los del «Moderno», club constituido legalmente, venían protestando de tal acuerdo que consideraban una arbitrariedad y más por cuanto á última hora se había añadido al club «Madrid» algún jugador residente en provincias donde acababa de jugar el campeonato regional; y tratando de demostrar que la arbitrariedad había sido mayor, presenta pruebas de que ni el «Vigo» ni el «Salamanca» están constituidos legalmente, como exige la base 1.<sup>a</sup> del concurso y que por tanto no debían tomar parte en el mismo.

Como es natural, el «Vizcaya» ve en ello una compensación á la serie de desgracias de que ha sido víctima, y niégase á jugar la definitiva, por cuanto siendo nulo lo hecho por «Vigo» y «Salamanca» y habiendo vencido á «Madrid» y «Huelva» no hay empate, pero obligado á jugar, se presenta en el campo acompañado de notario y antes de empezar formula la oportuna protesta.

El partido fué lo que era de esperar: el campo tomado militarmente, el botiquín funcionando continuamente, y un team de inválidos haciendo esfuerzos imposibles. Arzuaga con la cara llena de sangre y con ambas rodillas vendadas, Simmons no podía ni dar un paso, García, Larrea y Murga completamente inutilizados, poco podían hacer, pero aún así, hicieron tanto, que á pesar de conocer su extraordinaria valía, parece imposible.

Bastará decir que el «Madrid» si bien no estaba á la altura del primer partido, tuvo un día brillantísimo, y que á pesar

de ello, solo pudo lograr un goal, y aún gracias á que por equivocación lo entró uno de los medios del «Vizcaya» al principio del partido, en ocasión de que el goal-keeper, que acababa de recibir un terrible rodillazo en el pecho, no estaba en disposición de defender la meta.

El público en masa reconoció así y tras de presenciar el partido con notable comedimiento y contra lo que alguien esperaba, al final ovacionó á los vizcaínos y en especial á Alfonso Sena, héroe del día.

Por la tarde reunióse el Jurado para resolver respecto á la protesta del «Vizcaya», pero no pudo llegarse á un acuerdo. Tras mucho discutir retiráronse los delegados sin resolver cosa alguna y se nos dice que los bilbaínos reclamarán la Copa judicialmente.

Y el cronista, triste y cariacontecido, emprendió el regreso á Barcelona, si bien muy agradecido por los muchos obsequios de que ha sido objeto, con el corazón muy negro de ver como se habían malogrado tantos esfuerzos y tantos sacrificios.

Es una verdadera lástima que este concurso tan brillantemente empezado haya tenido tan desastroso final.

Sin embargo era de esperar que algo pasaría, dado el implacable empeño en jugar por puntos un concurso que, tomando parte cinco clubs, debe durar cuatro días.

Resulta convertir en concurso de resistencia al agotamiento, lo que debe ser concurso de un sport higiénico.

Por algo los de Barcelona al solicitar la inscripción, pedíamos que caso de llegar á cuatro los concursantes se jugase por eliminatorias, pues como decíamos nosotros: si en las eliminatorias entra por mucho la suerte, en un concurso de tal forma entran por mucho (ó por todo) las heridas y contusiones, y esto da pie á las más negras sospechas y cavilidades.

Para ostentar legalmente un título de Campeón así, precisa, no solo haber vencido á los clubs concursantes, sino á los mejores bandos de tales clubs. Y jugando en esta forma es imposible ponerlos en línea cada día. ¡Bastante sacrificio es trasladarles á Madrid!

Como que la crónica va resultando un poco larga, dejamos para otro día el terminarla y el tratar de lo que hay respecto á la Federación Española.

## BARCELONA

Poca cosa hubo en nuestra ciudad el pasado domingo. El 2.º team del «Barce-na» venció por cinco goals á uno, al segundo del «Catalá» y el «Salud» venció al 2.º del «X» (que se presentó con ocho jugadores) por cuatro á dos.

El infantil del «Catalá» también quiso jugar y desafió al 2.º del «España». Los bandos eran estos:

«España» Vernet  
Castillo—Maximim  
Grasiete—Arnau—Nonell  
Ramírez—Tabarné—Roselló—Mariné—Nicolau.  
«Catalá»  
Raguera—Alvaro—Llonch—Farfan—Gaspar

Seronellas—Casellas—Alemany  
Puig—Casellas  
Soriano.

A pesar de que el «España» llevaba algún jugador del primer bando, el «Catalá» logró vencerlos por un goal á cero. ¡Bien muchachos!

Mañana juegan de concurso el «España» y el 2.º del «Barcelona».

I. LLORET.

## VALENCIA

El pasado viernes día 28, se jugó un partido entre los socios del importante «Club-Valencia», en el campo que dicho club tiene en el camino del Grao.

Formaban el primer bando los señores siguientes:

*Delanteros:* Ponz—Landi—Ortigosa—Camaña—Dupuy (J.)

*Medios:* Montfort—Belda—Torres.

*Defensas:* Lacabra—Calvo.

*Portero:* Blay.

El segundo bando lo constituían los señores que siguen:

*Delanteros:* Myre—Salgado (L.)—Peña—Salgado (R.)—Alfaro.

*Medios:* Vañó—Montesinos—Orgin.

*Defensas:* Morris—Javaloyez.

*Portero:* Lópeztrigo.

De ambos bandos hay que declarar en honor de la verdad, que salió vencedor el segundo, habiendo logrado 7 goals por 4 que logró el primero, no sin antes habérselos disputado con verdadero empeño.

Pude ver durante esta tarde feliz, verdaderos é interesantes juegos y un empeño decisivo en no dejarse vencer el

primer bando, y se distinguieron por sus briosos ataques, los cuales fueron siempre detenidos por los medios del segundo bando, distinguiéndose los afortunados tanto con sus contrarios.

Probablemente este club irá la presente semana á Castellón de la Plana, á jugar un partido con varios de los jugadores residentes en aquella localidad, de cuyo, en caso de ser un hecho, pondré al corriente á mis lectores.

\* \* \*

Este importante club, en unión de los alumnos que concurren á los gimnasios de esta capital, piensan tomar parte en las próximas fiestas de Julio, celebrando el primero un campeonato de Foot-Ball y los segundos ejercicios de fuerza y juegos olímpicos.

En este campeonato serán invitados los clubs de Barcelona y Madrid, los cuales podrán disputarse varios premios que en la oportunidad debida, daré á conocer.

L. ALIER.

## AUTOMOVILISMO

A continuación publicamos la lista de casas inscritas en el Salón de Madrid, hasta últimos del mes pasado.

- 1 Berliet
- 2 Roca Farriols
- 3 Benz
- 4 Lorraine-Dietrich
- 5 Panhar-Levassor
- 6 Deutsch y C.<sup>a</sup>
- 7 Guillermo Klein
- 8 Fourcade & Prevost
- 9 Hispano-Suiza
- 10 Rothschild et fils
- 11 Lamarca Hnos
- 12 Gas Motoren Fabrik
- 13 René Gillet
- 14 Protos (A Klein)
- 15 Delaye & C.<sup>a</sup>
- 16 id id
- 17 Eugéne Brillié
- 18 M. Cimarra
- 19 Ateliers d' Ivry
- 20 Le Macquaire
- 21 Oleoblitz
- 22 Guido Giaretta
- 23 Guido Giaretta
- 24 Wallach y F. de Barnola
- 25 Sdad. Anglo-Española
- 26 Sdad. del Acumulador Tudor
- 27 Peugeot

- 28 Renault Frères
- 29 Continental
- 30 Delaunay Belleville
- 31 Gobron Brillié
- 32 Delaugère Clayette & C.<sup>a</sup>
- 33 Desmarais Frères
- 34 Francisco Paret
- 35 E. Bianchi & C.<sup>a</sup>
- 36 Louís Vuiton
- 37 The Alaska Cristal C.<sup>a</sup>
- 38 Henri Labourdette
- 39 Kellner et fils
- 40 A. Darracq Ltd.
- 41 Cottin-Desgouttes
- 42 F. I. A. T.
- 43 id
- 44 Daimler-Mercédes
- 45 Jenatzy-Leleux
- 46 Samson,=pneu-cuir=
- 47 Hotchkiss & C.<sup>a</sup>
- 48 Ducommun y C.<sup>a</sup>
- 49 Bergougnan,=Le Gaulois=
- 50 Daimler Motor C.<sup>o</sup>
- 51 Besnard-Maris-Antoine
- 52 Cie. Faise. des Vres. Electromobiles
- 53 Vacuum Oil C.<sup>a</sup>
- 54 Moisés Sancha
- 55 Panhard-Levassor
- 56 García Rivero
- 57 Fco. Lozano
- 58 C. G. V. (Charron Girardot Voigt.)
- 59 Malicet & Blin
- 60 Mestre & Blatge
- 61 N. A. G.,=Madrid Automóvil
- 62 La Buire
- 63 Michelin
- 64 Irish Cars Ltd.
- 65 Ducellier
- 66 Leon Juillet
- 67 Civelli de Bosch C.<sup>o</sup>
- 68 Sidney-Straker
- 69 Regina Dixi
- 70 Pirelli & Cie.
- 71 Labourdette
- 72 Diatto A. Clement
- 73 Lamprech et Pons
- 74 Alcyon
- 75 de Dion-Bouton
- 76 Ojeda y C.<sup>a</sup>=Auto Garage Sevillano.
- 77 Michigan Steel Boat C.<sup>o</sup>
- 78 Iberia (Madrid)
- 79 Ariés
- 80 Rejna Zanardini
- 81 Dunlop C.<sup>o</sup>
- 82 Etablissements Lemoine
- 83 Gregoire & Cie.
- 84 Benzelin & Cie,

- 85 Etablissements Cottureau
- 86 José Cervera=Garage Internacional.
- 87 Santos, Gómez y C.<sup>a</sup>
- 88 Iberia (licencia Rebours)
- 89 Bayard-A. Clément
- 90 Sdad Española de Construcciones Mecánicas
- 91 Francisco del Río
- 92 F. Guillerme
- 93 C. Billy
- 94 Valentin Purrey
- 95 José de Abarca.
- 96 Rochet-Schneider
- 97 Manufacture d' Armes, Saint-Etienne
- 98 Madrid-Automóvil
- 99 Aveling, Ported Ltd.
- 100 Carlos Goñi
- 101 Sdad Gral de Representaciones
- 102 B. Polack
- 103 Austin Motor C.<sup>o</sup> Ltd.
- 104 Societé A. E. C.
- 105 Mors
- 106 Ph. Bonvillon & E. Ronceray
- 107 A. Henning Ft.
- 108 Werner
- 109 Félix Galdona
- 110 Dürkopp
- 111 Guías Aurora
- 112 Boyriven Hijo y Cret
- 113 José Méndez

En el plano y repartición de los Stands se han introducido importantes modificaciones habiéndose suprimido los números 53 á 82 y el 84. También se han reservado los números desde el 83 al 91 para las inscripciones fuera de plazo y se ha suprimido el anexo con los Stands señalados con las letras A. hasta la J.

El Stand 35 quedará como tribuna para la casa real. Las secciones 4.<sup>a</sup> y 8.<sup>a</sup> pasan al primer piso y la sección de Bibliografía se traslada á los Stands 144 y 145.

Por lo citado estamos convencidos de que el Salón revestirá importancia y que la industria nacional estará dignamente representada por las fábricas Hispano Suiza y otras. De la primora podemos decir que se están terminando los preparativos de decoración de su Stand construido en Barcelona.

Nuestra prensa estará también representada y sabemos que nuestro querido amigo P. de Barnola, director de la revista técnica é industrial «El Automovilismo Ilustrado», está ya en Madrid, organizando sus diferentes trabajos.

Por nuestra parte podemos anunciar que *Los Deportes* estarán dignamente representados y dispuestos á trabajar para mantener como siempre el pabellón de la prensa informativa del Sport español.



expresamente montados para España y República Argentina.

Sólidos, elegantes, de construcción esmerada y económicos.

Hemos recibido la siguiente carta de nuestro amigo Mr. Tels, representante general de los automóviles Aleyon, que actualmente como ya dijimos, está haciendo un viaje por España en una voiturette de esta marca.

Esta carta como la publicada anteriormente da perfecta idea del estado de nuestras carreteras.

Sr. Director de «Los Deportes.»

Por fin después de 2.000 kilómetros de viaje hemos llegado á la hermosa ciudad de Málaga donde la dulzura del clima está en competencia con la amabilidad de los habitantes. Aquí espero una pieza de recambio para mi voiturette, pues á fuer de sincero he de confesar que he tenido una «panne» de importancia aunque por fortuna no es debida á falta de construcción sino al mal estado de las carreteras españolas rayano en el abandono más estúpido.

A. TELS.

## DEL

DE

**252525252525252525252525252525252525**

DESDE VALENCIA.

Constituían la primera carrera dos bandos, encarnado y blanco. Formaron el primero los señores Plou, Borja y Mi-

ller; y los señores Cubells, Felíu y Agulló (L.) formaban el segundo.

Esta carrera fué de 10 vueltas (14.000 metros).

Se colocaron en línea los dos bandos. A la tercera vuelta Plou toma la delantera, que no la deja hasta la octava vuelta, que le iguala Cubells, el cual sigue adelantando hasta llegar á la meta el primero, llegando el segundo Plou y tercero, cuarto y quinto, Felíu, Agulló (L.) y Miller.

Borja á la séptima carrera se retiró por desperfectos en la máquina.

Salió pues, vencedor el bando blanco, ganando el primer premio Cubells y medalla conmemorativa los demás del bando, Felíu y Agulló (L.)

Cubells hizo el recorrido en 35 m. 4 s.

#### *Segunda carrera.—Motocicletas*

6 vueltas (8.400 m.): dos premios. Corrieron Alba con máquina Alcyon 3 1/2 H. P., Martí con Alcyon 5 H. P. y Cebriá con Griffón 3 1/2 H. P.

Emprenden la carrera, llevando Alba la delantera, siendo alcanzado y adelantado en la primera vuelta por Martí, llegando este último á la meta en 10 m. 40 s. El segundo premio lo ganó Alba.

Hay que hacer constar en honor de este amateur que el moto que montaba era bastante deficiente.

#### *Record del kilómetro (1.150 m.)*

Corren Alba y Martí, ambos con el moto de este último: Alcyon, 5 H. P., habiendo sido el resultado el siguiente:

Alba, 1 m. 17 s. 2/5 y Martí, 1 m. 17 s. 3/5.

En completa armonía y todos satisfechos, celebramos un almuerzo y hasta la próxima matinee, que se efectuará el 28 del corriente.

### **Club Náutico**

Para mediados del próximo mes de Mayo, piensan celebrar los señores socios unas regatas, en las que podrán tomar parte los señores que lo deseen.

Regularmente se ofrecerán dos premios consistentes en una yola y dos canots.

L. ALIER.

programa de las Regatas á vela organizadas por dicha Real Sociedad y bajo el patronato de Don Alfonso XIII, que se verificarán en el puerto de Bilbao el próximo verano; del 30 de Agosto al 7 de Septiembre.

Las regatas fijadas son las siguientes:

Agosto, 30: Regatas internacionales. Para nuevos yates de las S.<sup>es</sup> 6, 8 y 10 metros y antiguos yates correspondientes á estas series, siendo admitidos los yates de orza. Derechos de inscripción: 10 pesetas por yate.

1.<sup>a</sup> regata.—Serie de 6 metros. Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

2.<sup>a</sup> regata.—Serie de 8 metros. Premios: objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

3.<sup>a</sup> regata.—Serie de 9 metros, reservada exclusivamente para los antiguos yates correspondientes á esta serie.

4.<sup>a</sup> regata.—Serie de 10 metros.

Los premios para estas dos regatas son análogos á los de las primeras.

Agosto, 31, y Septiembre, 1 y 2: Regata de la Copa del Cantábrico.—(3 pruebas). Reservada únicamente para los yates pertenecientes á la «Federación Española de los Clubs Náuticos del Cantábrico».

Primer premio.—Copa del Cantábrico.

Segundo.—Medalla de plata.

Tercero.—Medalla de bronce.

Septiembre, 2: Regata Internacional. Copa «Real Sporting Club» para yates de la serie de 8 metros contruidos con arreglo á la fórmula internacional en la nación á que dichos yates pertenezcan.

Inscripción: 25 pesetas por yate

Primer premio: Copa «Real Sporting Club» y 2.000 pesetas.

Septiembre, 3: Regata Internacional. Esta regata se destina á yates «Sonderklasse», cuya salida se efectuará estando fondeados y con el aparejo arriado.

Inscripción: Diez pesetas por yate.

Primer premio: Copa de S. M. la Reina D.<sup>a</sup> María Cristina.

Otros premios: Objetos de arte.

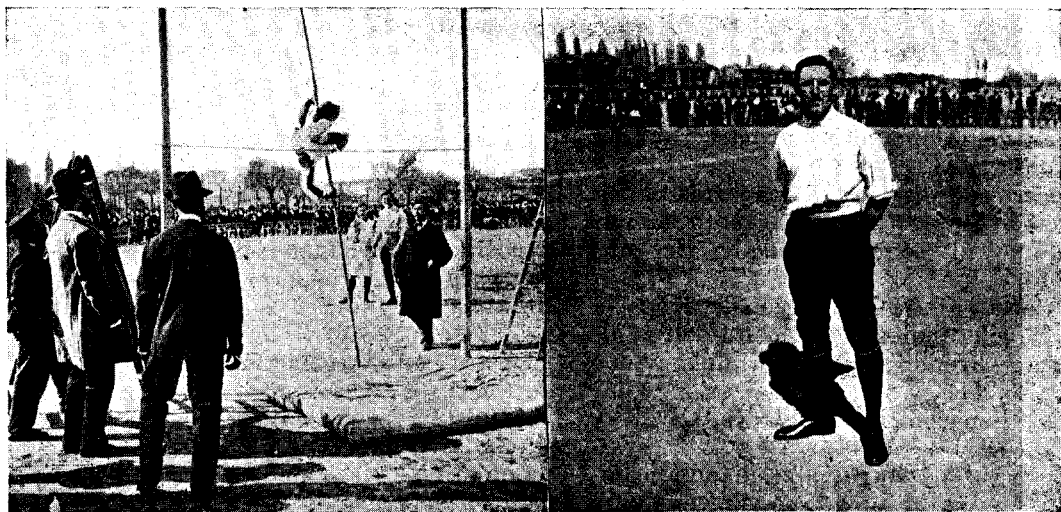
Septiembre, 4: Handicap Internacional.—Regata crucero de Bilbao á Castro y vuelta, para todos los yates que tomen parte en las regatas de la semana náutica de Bilbao.

El handicap será fijado por el Jurado de Regatas del «Real Sporting Club».

DESDE BILBAO

El «Sporting Club» acaba de fijar el

## Campeonato de salto de altura



D. José Bernardo de Quirós, campeón de España

Primer premio: Copa de S. M. el Rey.  
Otros premios: Objetos de arte.

Septiembre, 5, 6 y 7: Regata Internacional.—(Sonderklasse.) (1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> pruebas): Tripulación de aficionados. Inscripción: 30 pesetas por yate.

Primer premio: Copa del Rey y 3.000 pesetas.

Otros premios: 2.000 pesetas, que se adjudicarán de acuerdo con lo que establece el Reglamento.

Septiembre, 7: Regatas á remo y vela.—Para las embarcaciones de los barcos de guerra.

Premios: Objetos de arte y en metálico.

Las inscripciones deberán ser dirigidas al Sr. Secretario del «Real Sporting Club».

A juzgar por lo animosos que se hallan los socios de este Real Club, el presente año promete ser de mejores resultados que los anteriores, y para ello trabajan con el mayor ahinco y entusiasmo en la buena organización de las regatas, en las cuales, como lo ha venido haciendo, tomarán parte los balandros de Don Alfonso XIII, no siendo extraño que patronee alguno de ellos. Para las Internacionales se sabe que una Real Persona del extranjero enviará un magnífico balandro, siendo probable también su visita.

A. CASTRILLEJO.

Bilbao 1.º Abril 1907.

## Hípica

El Lunes pasado tuvo lugar en el hermoso y vasto picadero del cuartel del regimiento de Numancia la fiesta hípica organizada para celebrar el segundo centenario de existencia del citado regimiento.

La coincidencia de ser jefe honorario del mismo el Emperador Guillermo de Alemania y la presencia de sus enviados especiales, así como de los de S. M. el Rey de España, contribuyó á aumentar el interés que despertaba esta demostración hípica.

La fiesta se inauguró con el carrousel, juego de la rosa y demás festejos hípicos, que comenzaron á las dos y media, resultando animadísimos.

Después verificáronse cuatro pruebas de saltos de obstáculos, con este resultado:

Primera.—Para oficiales.—Nueve obstáculos, altura máxima 1'10 metros, seto, muro, pare á montón, triple barrera de campo, idem mítica, mesa, etc.—Premio, la copa de plata de Su Majestad el Rey.

Tomaron parte cinco jinetes, alcanzando el premio el primer teniente don Arturo Aparicio.

Segunda.—También para oficiales.—Nueve obstáculos divididos en tres triples de altura máxima 1'10 metros.—Premio, una copa de su majestad Ilustre y Real el Emperador de Alemania.

Se lo disputaron igual número de ofi-

ciales que en la anterior prueba, obteniéndolo el primer teniente D. José Ruibal.

Tercera.—Para sargentos y cabos.—Nueve obstáculos, altura máxima 90 centímetros.—Premios, un reloj del Emperador de Alemania y otro del rey don Alfonso XIII.

Corrieron tres sargentos y tres cabos, ganando el primero el sargento Manuel Millán y el segundo el cabo Ezequiel Acero.

Cuarta.—Para individuos de tropa.—Nueve obstáculos, á 80 centímetros de altura.—Premios: un reloj del rey don Alfonso XIII y otro del Kaiser.

Los ganaron los soldados Carell y García Tarín.

Eran las cuatro y media cuando terminó el festival hípico que presenciaron casi todos los asistentes á los actos de la mañana.

## Natación

Una vez más vuelve á estar sobre el tapete la cuestión de atravesar á nado el paso de Calais. Dícese que en el año 1875 el célebre nadador capitán Webb, logró atravesarlo; pero como la hazaña no fué registrada oficialmente, las opiniones se han dividido y unos creen en la historia, otros dudan y otros niegan sea posible á un nadador, por bueno que fuese, pasar el endiablado canal. Hay que reconocer no obstante, que el capitán en cuestión salía de lo corriente, que atravesara ó no el canal, muchas horas debió estar en el agua, para que á pesar de tener una salud de hierro, quedara resentido durante mucho tiempo, restableciéndose á fuerza de paciencia y grandes euidados y que muy buen nadador debió ser para emprender la grandiosa hazaña de pasar á nado el Niágara en su parte cercana á las cataratas. Esta empresa le costó la vida y algunos creyeron que se trataba de un suicidio; pero sus amigos aseguraban que el móvil, fué el deseo de conquistar fortuna y renombre y que estatentativa descabellada para otrocualquiera, era tan solo problemática para Webb.

Los que niegan la historia se fundan en que hace treinta y dos años los mejores nadadores del mundo trabajan para

realizar la famosa travesía, no habiéndolo logrado y hay no obstante entre ellos quien como Holbein ha permanecido en el agua durante 20 horas y otros 17; pero parece que cuando el nadador está más fatigado, ya al fin de la travesía, es precisamente cuando tiene que luchar con las corrientes que lo alejan de la costa. Esto ha dado origen á una teoría según la cual el que intente la proeza necesita ser un nadador de gran resistencia para poder esperar que la marea próxima cambie el sentido de las corrientes.

Para salir de dudas nuestro colega de París, l' Auto, organiza para este verano una prueba internacional y que sin duda proporcionará valiosos datos. Su objeto es escoger los tres mejores nadadores franceses y en cuanto el tiempo sea favorable y pagando él todos cuantos gastos la prueba ocasione, se dará la salida. De los tres nadadores uno solo se arrojará al agua, siguiéndole los otros dos á bordo de un remolcador, en cuanto se sienta cansado el que está en el agua, será substituído por uno de los otros dos, siéndolo igualmente el segundo por el tercero que estando descansado y con toda su fuerza podrá luchar con las corrientes.

Según el resultado obtenido, se organizará en el próximo 1908 otra prueba igual y en la que tomarán parte dos nadadores tan solo y quizá en 1909, una prueba con un solo nadador que aleccionado por los anteriores, sabrá de fijo á que atenerse y podrá emplear la táctica que la experiencia sancione.

Siendo la prueba internacional gestá España en estado de proporcionar tres nadadores que sostengan el amarillo y encarnado desde Douvres á Calais ó desde Calais á Douvres?

SARSKY.

## Aviación

### AEROPLANO DELAGRANGE

Continúan los triunfos del aeroplano Delagrangue. El sábado 30 de Marzo y tras algunas tentativas y ensayos que dieron todos un satisfactorio resultado, Mr. Voisin que es el mecánico que lo monta, se decidió á dar el máximo y colocado el aparato de cara al viento se

elevó con gran facilidad, recorriendo unos 60 metros á una altura de 3 ó 4 del suelo, en seis segundos, lo que da una velocidad de 10 metros por segundo ó 30 kilómetros por hora. Aunque el aeroplano hubiera podido continuar su vuelo algunos metros más, Mr. Voisin juzgó ser suficiente la demostración y paró el motor, descendiendo el aparato con gran suavidad hasta tocar el suelo sus tres ruedas sin choque ó avería alguna.

Santos Dumont que asistía á la prueba, felicitó á Mr. Delagrangé y á Mr. Voisin, asegurándoles que el aeroplano hubiera podido continuar su vuelo recorriendo más de 220 metros, distancia que constituye el *record* de aviación ganado por Santos Dumont á bordo de su aeroplano 14 bis.

#### AEROPLANO SANTOS DUMONT

Un motor Antoinette de 100 caballos ha sido encargado á Mr. Levasseur. En cuanto el motor esté listo, Santos Dumont piensa montarlo en su último aeroplano, al que hará algunas modificaciones. Entretanto montará de nuevo su 14 bis y continuará las experiencias á bordo de él, y si el tiempo lo permite intentará, uno de estos días, ganar el *Gran Premio de Aviación*, para lo cual es necesario recorrer en el aire 300 metros, dar la vuelta al final y volver al punto de partida.

### Caza

El lunes 1 del corriente tuvo lugar el segundo drag-hunt, de los organizados por el «Club Barcelona-Hunt».

El Rendez-vous se verificó á las 9 y media de la mañana en la orilla derecha del río Llobregat junto al vado del Prat.

A pocos pasos del vado empezó el *drag* que continuó por la Pudrida y la Ricarda hasta terminar en casa Camins; este recorrido resultó sumamente interesante. Soltóse por fin una hermosa zorra, que fué muerta por los perros.

Entre los corredores recordamos á los señores Santiago Güell, Juan Miguel Gallart, Agustín Ferrer Vidal, Joaquín Salas, Antonio Cañero, Juan Manuel Bofill, Antonio Pladellorens, Ernesto Niquet, Bernardo Cinnaumond, Guillermo Pattberg, José M.<sup>a</sup> Munné, Salvador Andreu, Rafael Llusá, Paulino de la Cruz, Pero

Romeu y otros que sentimos no recordar.

El regreso de la cacería tuvo lugar á la una de la tarde efectuándose la vuelta de los expedicionarios á Barcelona en breacks, automóviles y algunos á caballo.

A. C.

### Ciclismo

Sr. Director de Los DEPORTES.

Muy Sr. mío y de mi mayor consideración. Ruego á V. se sirva insertar en el periódico de su digna dirección las siguientes líneas, por lo que le dá las gracias anticipadas su afectísimo seguro servidor q. b. s. m.

JAIME DURÁN P.

Enterado del reto que don Rafael Aracil, hace insertar en ese semanario número 449 del 30 del pasado mes, lo acepto en todas sus condiciones, con la adición de que si hay otros corredores que lo acepten les cederé la delantera para que luchen con el señor Aracil, y entonces yo verificaré el match con el vencedor ó vencedores de las dos carreras que se citan en dicho reto eligiendo dichos vencedores el día y hora que quieran, para yo realizarlos con ellos.

JAIME DURÁN P.

Hemos tenido ocasión de hablar con el simpático corredor Sr. Aracil, el cual nos ha manifestado, que, teniendo noticia de que el reto por él lanzado en la prensa de Sport de esta ciudad, en forma de carta, había sido aceptado por los señores Durán y Torrents, campeón el primero de Tortosa y el segundo de Cataluña en el record de los 100 kilómetros, está dicho señor Aracil, dispuesto á sostener el reto y llevarlo á cabo lo más pronto posible, mediando la apuesta en metálico que crean sus contrincantes conveniente.

Con este motivo y para cuando se celebren estos matchs, sabemos que la empresa del Velódromo de las Arenas, en el que se celebrarán, piensa organizar grandes carreras de bicicletas y motocicletas para dar más interés á la fiesta.

Probablemente en el siguiente número

ro publicaremos el programa de las mismas, y el día en que se verificarán.

Nos hemos enterado de que además de los Sres. Durán y Torrens ha aceptado el reto del Sr. Aracil, el corredor D. Juan Torras, de Badalona.

## BICICLETAS

### Motocicletas y Automóviles



Se distinguen por su acabada construcción é ilimitada resistencia.—Los únicos que **nunca** fallan, y por tanto son los **más baratos**.

**Dürkopp** es la **fábrica más importante** del ramo en todo el Continente.

Ocupa de 4.500 á 5.000 obreros.

Pídanse Catálogos ilustrados, en español, especiales de Máquinas y de Accesorios á la Delegación General en España

**Otto Streitberger**

**Valencia, 205. — BARCELONA**

## CARRERAS EN LISBOA

31 MARZO

### Carrera internacional

- 1.<sup>a</sup> serie: calificado, Rodríguez.  
2.<sup>a</sup> id. id. Michiels.  
3.<sup>a</sup> final: 1.º, Rodríguez, (argelino);  
2.º, Michiels, 3.º, Alberici y 4.º Alric.

### Nacional

- 1.º, Soares; 2.º, Couto; 3.º, Rapozo, y  
4.º Ribeiro.

Amateurs del «Veloz Club de Lisboa»:

- 1.º López, 2.º Rodríguez y 3.º Alves.

Match entre el tandem portugués Couto Soares y los campeones franceses Jacquelin y Mayer en bicicleta.

1.<sup>a</sup> Prueba: Primero, Tandem; segundo, Jacquelin y tercero Mayer.

2.<sup>a</sup> Prueba: Primero, Tandem; segundo, Jacquelin y tercero, Mayer.

3.<sup>a</sup> Prueba: Primero, Jacquelin; segundo, Tandem y tercero, Mayer.

Asistió numeroso público, que quedó muy satisfecho delas carreras.

DUARTE-RODRÍGUEZ.

## American Park

El 31 del pasado Marzo, tuvo lugar la inauguración del American Park, sitio agradable de veras, y propio para algunos sports, no todos.

Su situación en una explanada de terreno de unos 500 metros, cerca de Casa Gomis, és de lo más pintoresco dominándose desde dicho puesto nuestra ciudad, ofreciendo un golpe de vista alegre y atractivo.

El director D. Carlos Montañés tuvo la amabilidad de acompañarme, y facilitarme todos los datos referentes al motor y aparato, y después de haber sacado algunas fotografías del mismo, tomé los correspondientes apuntes que transmito.

La marca del motor es Westinghouse, número 6, tipo S., fuerza 15 HP., 500 volts, 25 amperes; con freno polea y la velocidad que llevan los cochecitos durante medio minuto es de 50 á 60 kilómetros por hora. La distancia que media del eje al coche cuando éste lleva toda la marcha es de 55 piés. El árbol ó eje tiene una altura de 22 metros, y desde éste, sostenidos por cuatro cables, van sujetos los coches de asientos de mimbre,

forma bala. Todo el aparato es construcción de New-York, de acero galvanizado, ofreciendo una seguridad completa. Los cables y aparato que sostiene éste desde lo alto del eje, están adornados con unas 550 bombillas eléctricas. El aparato lleva 6 coches que cuando llevan su grado máximo de velocidad, pasan á la altura de 6 metros. El *swing*, que tal nombre lleva dicho aparato, es de efecto y más lo será todavía el día que cambiando el motor de 15 HP., lo substituyan por otro de 40, lleve una velocidad de 100 k. y los coches se pongan á doble altura é inclinación.

La empresa tiene el propósito de adquirir para su funcionamiento en dicho Parque, varios aparatos de recreo de la índole del que detallo. A pocos pasos hay establecido un «bar» en el que se sirve de todo. Los tranvías de Casa Gomis van de bote en bote, pues dicho punto no deja nada que desear como pintoresco y saludable.

Felicito al Sr. Montañés por su buen acierto de establecer atractivos de Sport en dicho sitio. La duración del aparato cuando gira con los cochecitos, es de tres minutos escasos, siendo manejado el motor por un experto mecánico. Su entrada y ascenso es de 0,25 pesetas.

De y las gracias al Sr. Montañés por su deferencia hacia conmigo y dirección de LOS DEPORTES, y espero que pronto podré dar detalles de algún otro aparatito como el de marras.

MODESTO.

## DESDE EL PRAT

En este *acetilénico* y *artesiano* pueblo (nada de canalizaciones de gas ni de agua) apenas si existe otro deporte que la caza, la cual está aquí muy en boga.

Respecto á ciclismo, lo poco que se halla débese á la constante propaganda del amateur D. Rafael Ferrer y Serra, el cual posee un par de máquinas, una de ellas *Ocean*, adquirida recientemente.

Dicho amateur fué el que obtuvo el primer premio en las carreras que organizó LOS DEPORTES en Octubre de 1905, y creemos que está llamado á obtener otros muchos á poco que se lo ponga.

En el correo que esta tarde ha pasa-

do por el Prat, he tenido el gusto de saludar á nuestro redactor D. Isidro Lloret, quien en compañía del notable foot-ballista Sr. Irizar llevaban 21 horas seguidas en el tren. Más tarde he podido enterarme por los periódicos de Madrid, Bilbao y Barcelona de los elogios que se prodigan á dicho Sr. Lloret por sus reconocidas dotes de inteligencia, modestia y laboriosidad.

Al anochecer, después de hacerme cargo del entusiasmo que aquí despierta el baile de sociedad y también la sardana, me he dirigido á Cornellá, donde me entero de dos excursiones ciclistas: la una á S. Baudilio, colonia Güell, S. Vicente dels Horts, Molins de Rey, S. Feliu de Llobregat y S. Juan Despí, y la otra á la cercana Ermita de S. Ramón (punto de vista magnífico), efectuadas esta mañana y tarde respectivamente.

En San Vicente dels Horts (al igual que en Cornellá) hay un buen núcleo de ciclistas y hasta algún motorista; más en Gavá y Viladecans está casi desconocido el uso del pedal.

Muchos ciclistas de estas poblaciones ingresarían seguramente en la «U.V.E.» si á menudo se les hablara de las ventajas que reporta.

AMADEO LLAVERÍAS.

Prat de Llobregat 1-4-1907.

## Esgrima

Los concursos de espada de combate, están en el extranjero á la orden del día y en España se nota también cierta corriente favorable á los mismos.

No nos detendremos á examinar detalladamente lo acertado ó desacertado de tal corriente, pero sí hemos de manifestar, con el consiguiente respeto que nos merece el criterio ageno sobre cualquier punto que sea, que no vemos la punta á dicha esgrima, á pesar de que la tienen bien afilada, las espadas, cuando no usan botón ó punta de arresto.

No es de extrañar por lo tanto que no nos entusiasmen dichas preferencias por un arma, que antes bien ha de llevar perturbaciones á la esgrima, como ejercicio de inteligencia—que es ante todo—que beneficiarla á la larga; y la prueba la tenemos cada día á la vista en las salas de esgrima: Sale un correcto y clásico tirador de florete, que cautiva con su

*pose*, sus guardias á pie firme, sus rápidas paradas, contras y fintas; se dedica á aprender el manejo de la espada, y á los pocos días el antes clásico tirador se ha convertido en un pinchador vulgar.

La única defensa que en su favor aducía un panegirista, es la de que se ejercita al aire libre. Pregunto yo, ¿y no hay otra arma más clásica, más sugestiva, más caballeresca y noble en su juego, que la espada de combate, con que ejercitarse al aire libre? ¿no tenemos precisamente en España la espada española de noble abolengo y juego admirablemente sugestivo? ¿por qué relegarla al olvido y repudiarla tan sin razón?

Esta, ó sea la espada española, tiene un origen tan venerable que recuerda los reinados de Felipe IV de España y Luis XIII de Francia, en cuya nación llegó á tal locura en aquella época la afición á los combates singulares, que se dió á la esgrima el pomposo título de *noble ciencia*, á pesar de que durante largo tiempo la fuerza muscular y la equitación más que la destreza, representaron principal papel en la misma.

La longitud y el peso excesivo de las espadas de aquellos tiempos, necesitaban esfuerzos que hacían penosísimo, difícil y hasta peligroso en ocasiones, el manejo rápido y artístico de las armas de la época; así es que esta arma, por espacio de muchos años fué un instrumento ofensivo, viéndose obligado el combatiente á servirse de la mano izquierda, armad ade una daga, á fin de parar los golpes que se le dirigían.

La invención de otra espada más ligera dió origen á la adopción de un nuevo juego y por lo tanto á la implantación de nuevas reglas, y en España es donde se realizó esta transformación, que, á pesar de perfeccionar muchísimo el manejo de la espada, no abandonó todavía el uso, ó bien de una daga ó puñal, defensivos no más, en la mano izquierda, ó el troquel pequeño que tenía por objeto parar los golpes; este juego conocido todavía con el nombre de *esgrima española* ó de *espada española*, por el lugar de su origen, pasó desde España á Italia, con cuya nación tantas relaciones político-guerreras manteníamos entonces; recibió notables perfeccionamientos y no tardó en extenderse á Francia, donde no sólo avanzó mucho en el camino de las mejoras, sino que también halló maes-

tros estudiosos que le imprimieron el carácter reposado y firme que hoy ostenta.

Esta, pues, es la arma que tantos partidarios tiene hoy, y como se ve no es más que la nuestra, desprovista de muchos de sus alicientes y adecuada á la vertiginosa rapidez del siglo de la electricidad.

¿Por qué no dirigimos nuestros esfuerzos á adaptar la esgrima española á esas corrientes en vez de vivir siempre de prestado, declarándonos feudatarios del extranjero hasta en lo que de más castizo tenemos.

¿Y el sable?... ¿donde me dejan ustedes el sable, el juego más sugestivo de los que en esgrima se practican?... ¿Porque sepultarlo en el panteón del olvido involuntario?..

¿Que delito ha cometido?..

GAVILÁN.

## C. Grasso atlético

Toda la prensa local, sin distinción, ha entonado himnos de alabanza, al eminente artista; todos á cual mejor han agotado su repertorio de admiración y laudo, justo siempre para el actor que crea.

Pero todos también han sufrido una omisión á pesar de las bien cortadas plumas que han rasgueado en su honor.

Esta omisión es la que mi modesto *calamum* tratará de llenar por medio de estas mal pergeñadas líneas: Grasso es en efecto un fogoso dramático, un espíritu bravío, un exaltado por la pasión, de amor, celo paternal, etc; exuberante en ocasiones tanto como en otros sóbrio, con típica característica adecuada á todas las situaciones, que representa en su repertorio, sí, es todo esto ¿quién lo duda? pero es algo más, algo que no hemos visto aún en artista alguno de los muchos que nos han honrado con su visita. Grasso es el ser atlético y viril que con el potente auxilio de sus poco comunes facultades físicas resuelve de la manera que el autor lo soñara, las más culminantes y difíciles situaciones de la vida escénica. Si, Grasso es un atleta de cuerpo entero tal y como desea verlo el espectador que no tiene horchata en vez de sangre en las venas; es diestro, pronto para cualquier esfuerzo, ligero, resis-

tente á la fatiga, posee buen golpe de vista, firmeza en las decisiones, y se halla en cualquier momento prevenido tanto en escena como fuera de ella, para los cambios de situación, de objeto, de costumbres y hasta de ideas, principios indispensables en la azarosa inestabilidad de la vida moderna y más, mucho más de la teatral á que se dedica, el sobresaliente artista que honra hoy las columnas de «Los Deportes.»

Nosotros, le ofrecemos este insignificante homenaje á fin de testimoniarle nuestra entusiasta admiración y demostrarle á la par que en Barcelona se le ha comprendido, que nos hemos identificado con él, cuando crea aquellos personajes todo corazón, sinceridad y valor, lo mismo que cuando pone al servicio de un desvalido ó desamparado dichas facultades á fin de pulverizar la perfidia, la hipocresía y la maldad.

SERRA.

## Miscelánea

Participamos de la aflicción que actualmente experimenta nuestro colaborador Don Alberto Jepús y Puig, por la sensible pérdida de su estimado abuelo materno (Q. E. P. D.)

Nuestro estimado colega *Las Noticias* diario de extensa información y que en pocos años ha sabido alcanzar una gran importancia, viene ahora completándose con abundantes notas deportivas, que por lo escogidas y galanamente redactadas, trasciende á la legua que dicha sección ha sido confiada á uno de nuestros más entendidos escritores de sport.

Felicítamos muy de veras al colega por su clarividencia y por el inapreciable servicio que indudablemente prestará con ello á la difusión de las prácticas de cultura física de la que por desgracia no andamos sobrados.

En el «New York Institute of Science» de Rochester (E. U. de A.) ha obtenido el título de magnetizador, con diploma de socio corresponsal, el profesor de prestidigitación y cartomancia Mr. Etienne Ramonatxo Tous, premiado

amateur gimnasta residente hoy en Barcelona.

## Doble salto mortal en Automóvil

Desde una altura de 12 metros es lanzado un coche automóvil equipado por una señorita. El peso total del mismo es de 250 kilogramos y descendiendo como un proyectil recorre una vía inclinada que terminando á poco más de 1 metro del suelo en dirección ascendente, hace dar una vuelta al coche, que cae en una plataforma elástica, donde después de unos tres ó cuatro metros es frenado rápidamente.

El coche va guiado de las ruedas anteriores por dos carretes, y las posteriores por lo mismo, aun que un poco más elevados.

Todo el coche ostenta una posición inclinada en extremo. Un tope detiene las ruedas anteriores al llegar á la doble vía mientras que un resorte empuja las posteriores.

Con esto se obtiene: 1.º El coche recorre un trayecto parabólico, 2.º da vueltas sobre sí mismo como una bola de billar sobre la mesa. Lo cual que con lo que se obtiene, *no se obtiene nada* que sea de provecho y sí un espectáculo poco bonito y nada alegre.

¿No sería lo mismo dar la vuelta el coche con un muñeco, con lo cual quedaría demostrado lo mismo y no expondría la vida ningún ser humano?

MODESTO.

La Exposición de Automóviles de Zurich (Suiza) promete ser un verdadero éxito; á la hora actual se han recibido 120 inscripciones. La exposición se abrirá el 15 de Mayo cerrándose el 26.

El importante órgano del sport italiano «La Gazzetta dello Sport» se ha puesto de acuerdo con un Comité formado por ilustres personalidades deportivas, para efectuar en el próximo mes de Mayo una importante carrera pedestre nacional en Turín.

La «Real Sociedad Colombófila de Mataró», ha verificado en San Felú de Guixols y en Figueras respectivamente, la tercera y cuarta sueltas preparatorias

de palomas mensajeras, de los concursos de las Santas y Nacional. En la primera se registraron algunas pérdidas, aunque pocas y en la segunda alcanzáronse buenas velocidades. El número de mensajeras inscritas ha sido de 108 en cada suelta.



Una importante casa francesa ha iniciado gestiones en Mataró para adquirir terrenos con objeto de levantar una fábrica de productos fotográficos en gran escala.

De llevarse á cabo el proyecto, será la primera fábrica de dicha clase en España y dará ocupación á buen número de obreros y obreras.



Don Andrés J. Morales, de Manresa ha adquirido una motocicleta de la renombrada marca «Göricke» 3 HP. con magneto y desembrage.



Hemos tenido el gusto de ver en el garage «La Mecánica» de Don José Casanovas los nuevos modelos de motocicletas «Göricke» de uno y dos cilindros.

Estas van provistas de los últimos adelantos, habiéndonos llamado la atención por su construcción muy baja y bien acabada, siendo de admirar la nueva horquilla elástica patentada, por su elegancia y solidez.



En el garage del Sr. Abadal y C.<sup>a</sup> hemos visto un hermoso coche marca Spyker-20-24 HP. propiedad de Mister Grinwod de Londres, de paso en nuestra ciudad. También hemos visto un *lando-leaut* propiedad del Sr. Barón de Ortega, marca Delahaye-20-20 HP.



Acaban de contraer matrimonio nuestros estimados amigos D. Pedro Calís y D.<sup>a</sup> María Gual, á los que deseamos muchas bienandanzas en su nuevo estado.



En la sesión general ordinaria que en su local del «Fomento del Trabajo Nacional» debe efectuar esta noche la «Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción», entre otros cometidos tendrá lugar la lectura de una memoria exponiendo la «Crítica demostrativa de la defectuosa transcripción greco-española de la voz cinematógrafo», por nuestro amigo, el autor de la misma, D. José Soldevila Canela.



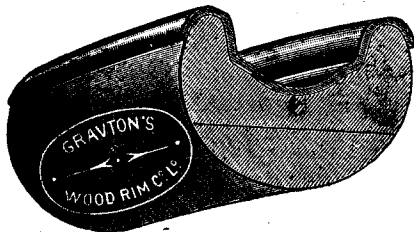
Fué una demostración de duelo como pocas se presencian en la barriada de la Barceloneta, el acto del entierro del Dr. D. Mariano Armengol (Q. E. P. D.).

Acompañamos á su familia en el pesar que sienten por tan irreparable pérdida.

Imprenta de PEDRO FOLL, Valencia, 200. (interior)

## Fabricación de llantas de madera pulida

### Guarda barro de madera pulida

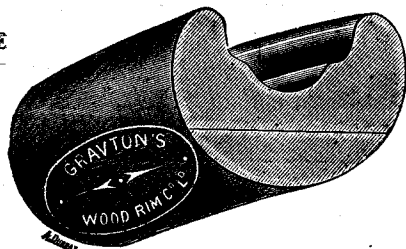


Elie Grève y C.<sup>IE</sup>

BOURG de PÉAGE

(Drôme)

Francia



## CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

↔ Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. ↔

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS  
CON EL

# PEDAL ANDROMOVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

**NEUMÁTICOS** para   **AUTOMÓVILES**    
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios  
y Catálogos



**G. KLEIN**

**BARCELONA**  
**PRINCESA, 61**

# Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trencats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, almoldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros.\* **No comprar sin ver antes esta casa.**

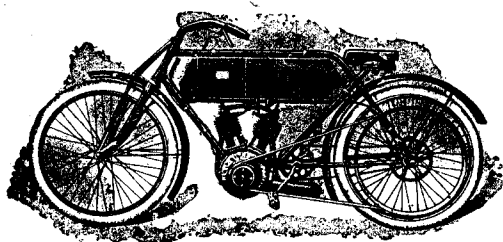
**Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent**

## Motocicletas **RENÉ-GILLET** — París

Representantes exclusivos para España:

**Augusto Klein é Hijos**

Mataró (Cataluña)



**GARAGE KLEIN**

Automóviles y motocicletas de todas marcas; taller de reparaciones; accesorios de todas clases; piezas sueltas y de recambio; poste de carga eléctrica; bougies; bencina; etc.; etc.

Máquinas para elaborar géneros de punto, de todos los sistemas.

¡Más de 6.000 máquinas vendidas!—Casa la más antigua

**Augusto Klein é hijos.—MATARÓ (Cataluña)**

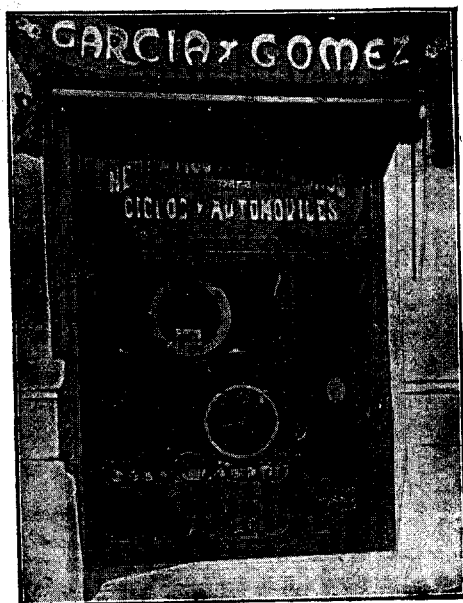
## LE PASSE PARTOUT

**Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros  
y de 8 á 12 HP.**

Voiturette de 6½ 8 HP. por **3.000** francos.

Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu.**—Paseo de Gracia, 70



## Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barros

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

= Vulcanización de neumáticos =

Poste de carga eléctrica.

# ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

# Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

— STOCK EN BARCELONA —

# F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

**REGALO DE UNA ÉTAGERE**

(Librería especial)

á los coleccionistas

**Pídanse catálogos y prospectos**

CASA EDITORIAL

**Sucesores de MANUEL SOLER**

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 ☉ Correos: Apartado 89  
BARCELONA

# ¿Cuáles fueron los grandes Premios de la carrera del Automóvil Club de Francia?

Los siguientes:

- 1.º Sziz en coche
- 2.º Nazarro idem
- 5.º Lancia idem
- 6.º Heath idem
- 8.º Duray idem

**Renault**  
**Lorraine**  
**Fiat**  
**Fiat**  
**Panhard**

¿Por qué?

**Porque todos usaban neumáticos**

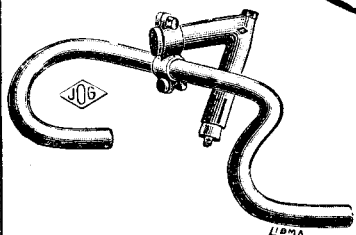
## MICHELIN.

**Agencia general Española**

**BOYRIVEN HIJOS y CRET**

**12, Fernando VI.-Madrid**

### GUIDONS REVERSIBLES



Adoptados por  
todos los

CORREDORES

&  
ROUTIERS

89

Rue de la

Mare

PARIS

(Francia)



### REGLAMENTO DEL JUEGO

DE

### FOOT-BALL

seguido de un apéndice sobre el off-side  
por D. Isidro Lloret

Esta obrita editada por LOS DEPORTES y que en su día fué aprobada por la «A. C. F. de B.», es la que rige oficialmente en todos los clubs que forman la «Federación Catalana de Clubs de Football».

Dicho libro se halla en venta á 50 céntimos ejemplar en los siguientes establecimientos: Old England; Hijo de B. Castells (Escudillers, 17); Corbatinería Moderna (Canuda, 7); Juan Juvé (Tallers, 23, zapatería); librerías Hispano-Americana (antes Bastinos); Castells y C.<sup>ta</sup>; etc.; Gimnasios Solé y Gibert, Ex-gimnasio Colón; Estanco Valdés y en los principales kioscos.

**J. - B. JACQUEMIN**

Morez-du-Jura (Francia)

Artículos de óptica y anteojos

**Especialidad en anteojos para  
chauffeurs y automovilistas**

Artículos de lujo J. B. J. brevet

Casa en PARIS

67, Rue Meslay, 67.



# F. H. AYRES, LTD.

Fabricantes de toda clase de juegos de Sport para dentro y fuera de casa

**111, Aldersgate Street, Londres, E. C.**

## La Pelota Campeona de Lawn Tennis (Registrada)

Superior á cualquiera otra por su esmero; elasticidad, duración y bien acabada.

Usada en los principales partidos y campeonatos del mundo durante más de veinte años, y en el partido más importante que se ha jugado el año 1906.



## La primera y mejor pelota de Lawn Tennis

### “LA WILDING”

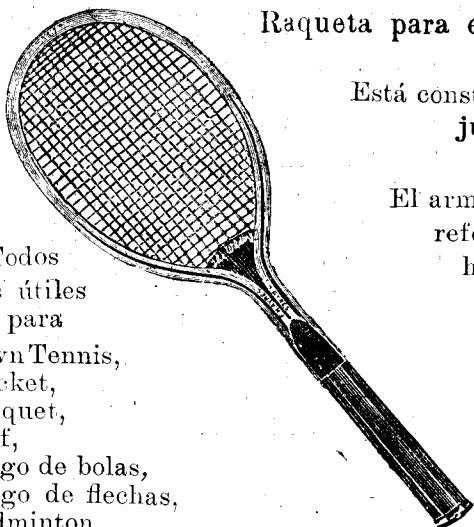
Raqueta para el Lawn Tennis

Está construida según dirección de uno de los jugadores más expertos

El armazón de esta raqueta está especialmente reforzado por medio de inserciones en sus hombros, lo que al mismo tiempo que le da más elegancia hace innecesario el uso de bandas de ninguna clase.

Todos  
los útiles  
para

Lawn Tennis,  
Cricket,  
Croquet,  
Golf,  
Juego de bolas,  
Juego de flechas,  
Badminton,  
Foot-ball,  
Billares, etc., etc.



Este modelo ha sido usado por por Mr. A. F. Wilding, y con esta raqueta ganó muchos campeonatos.

**Puede obtenerse en todas las principales tiendas de sport.—Catálogo gratis.**