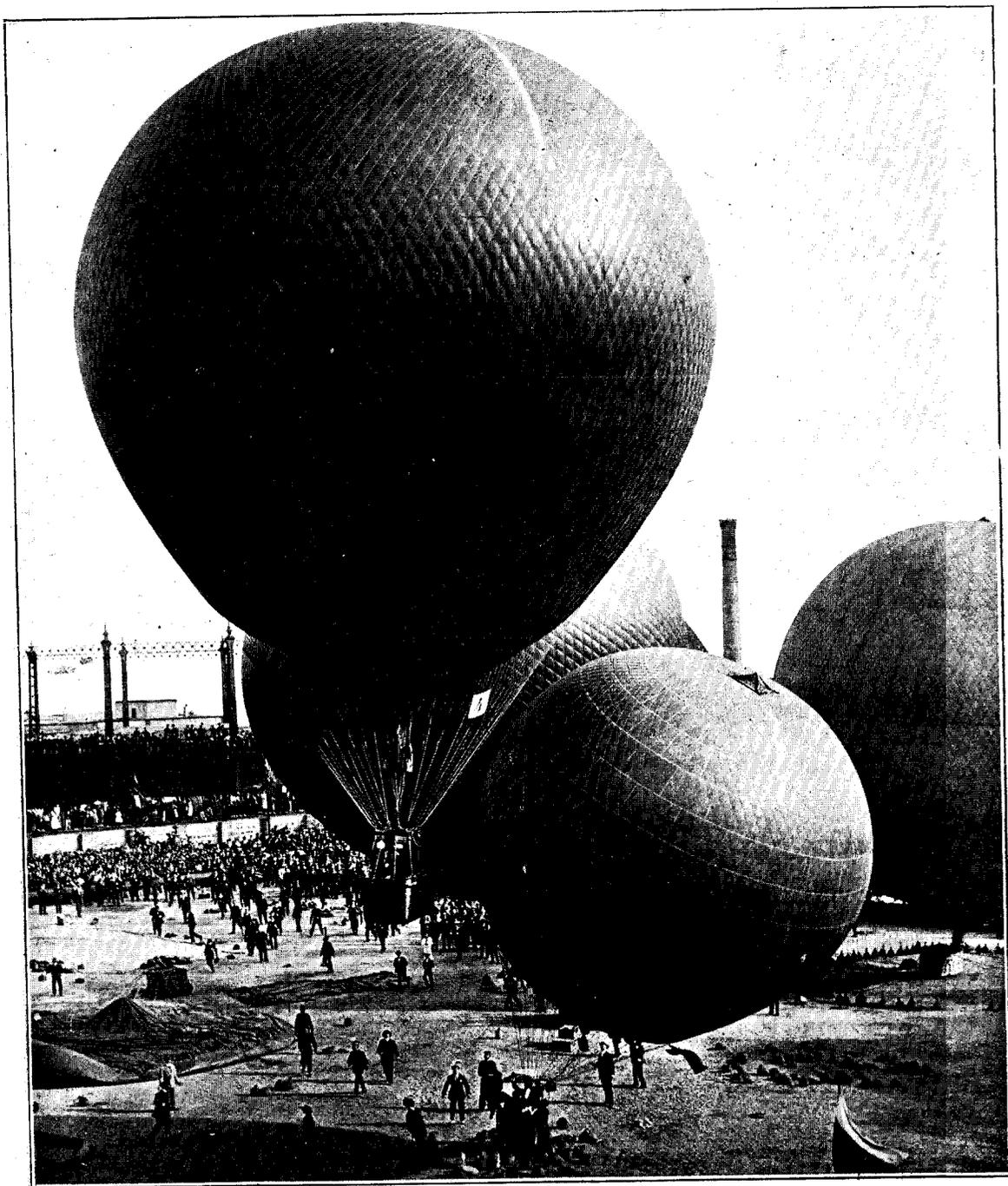


LOS DEPORTES

Concurso de Globos



Momento de elevarse el «Alfonso XIII»

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
CLARIS, 74, principal— Barcelona

Precio **20** céntimos



Bicicletas "THE NILE CYCLE"

Llantas niqueladas, piñón libre, freno de herradura y guarda-barras

— Pesetas 200 —

De lujo con piñón libre, freno contra-pedal «Torpedo» y freno de herradura en la rueda directriz.

— Pesetas 250 —

Motocicletas Allright y N. S. U. modelos 1906, de 2 1/2 á 5 caballos.

Grandes existencias en accesorios para automóviles, bicicletas y motos.

= Vulcanización de neumáticos =

Poste de carga eléctrica.

ANTONIO GARCIA

50, Balmes, 50

Pídanse catálogos

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL y Comp.

Consejo de Ciento, 343

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL Y COMP.^A



Consejo de Ciento, números 300 y 343

BARCELONA

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

¡Bueno y Barato!



Sillines á ^{3'90, 4'25}
4'75 M.

¡Por la mitad de precio!

del Catálogo podemos proporcionar bicicletas á
57393 — y 603 — Marcos.

Bicicletas **MULTIPLEX** garantidas por 6 años
con garantía por escrito.

Bombas de aire á ^{2'50, 2'75}
y 3'75-m. — Bombas de pie á 0'80 M.

¡ESTUPENDA BARATURA!! Conos, ejes y ruedas de todos los sistemas.
Catálogo para bicicletas, máquinas de coser, artículos de acero, fonógrafos, etc., gratis y franco.
Se desean representantes para cada especialidad aunque se trate de pequeñas ventas.

Venta contra reembolso Multiplex Fahrrad Industrie, Berlin SW. 393 Gitschinerstr 15



EXPORT

J. TITUS
POSTMA

177 Boulevard Péreire Paris

AUTO-ESPECIALIDADES

Auto-Clé

CRIC
Rigal

"Titus"
CLE

Electrophone

MOYEU
"Riviere"

BOUGIE
Luthi

Carburador
Vaurs

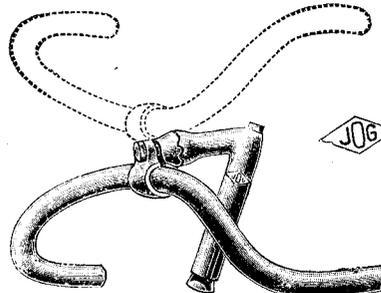
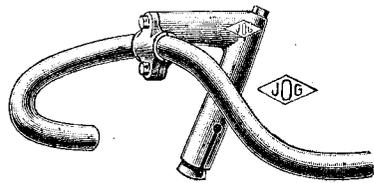
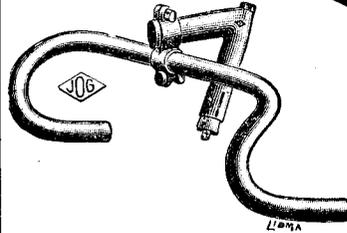
LINTERNAS
"Billy"

Auto
Amortisseur

Trompas y
Sirenas

Pídase el catálogo para 1907.

GUIDONS REVERSIBLES



Adoptados por
todos los
CORREDORES

&
ROUTIERS

89

Rue de la
Mare
PARIS
(Francia)



CADENAS
RAFER
 CONSTRUCTOR



LAS
 CADENAS
RAFER

para
Automóviles y bicicletas

Se recomiendan por sus inmejorables cualidades
 Exigidlas á los industriales

**RAFER FILS Frères, Saint-Chamond (LOIRE)
 FRANCIA**

COMPRA DE DESPERDICIOS DE CAOUTCHOUT

— AL PRECIO MAS ELEVADO (PAGO AL CONTADO) —
 CAMARAS USADAS, CUBIERTAS USADAS, etc., etc.
MATHIEU HIRSCHMANN. — 2, rue de Marseille. — PARIS. — Teléfono 410-47
 Correspondencia en Francés, Alemán é Inglés. — Dirección Telegráfica "SCRAP"

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

← Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. →
CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39
 Establecimiento Artístico.

Carrera Challenge «Copa Samá» 213 klmtrs.

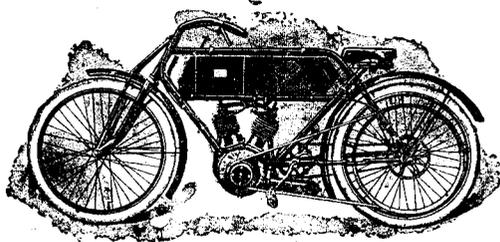
1.º El *amateur* Mr. Harry en 4 h. 20 m., batiendo en 8 minutos el record del año anterior, sobre moto **René Gillet y C.a**

Categoría de Turismo

1.º El *amateur* Aznarepse en 5 h. 32 m. sobre moto **RENÉ GILLET Y COMP.**

Representantes exclusivos en
 España:

A. KLEIN É HIJOS
 MATARÓ



LOS DEPORTES

Revista semanal ilustrada de Cultura Física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball, Lawn-Tennis, Caza y Pesca, Fotografía, Turismo, etc., etc.

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CLARIS, 74. — BARCELONA

Año XI de su publicación (la más antigua de España)

SUSCRIPCIÓN

España, un año. 10 pesetas
 » un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. 13 francos

ANUNCIOS

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.
 Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*», 12, Boulevard Strasbourg, París

NOTA: La Dirección de LOS DEPORTES se complace en otocer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

Ofertas y Demandas

Motocicleta "Werner", de 1 1/2 HP. se vende por 375 pesetas.	Carrito-tartana , burrito y arreos de cuero color avellana, casi nuevo y propio para niños. Se vende á buen precio.	Motocicleta "Durkopp", casi nueva, con magneto, 3 HP., por 650 pesetas.
Motocicleta "Griffon", (2 cilindros) 3 1/2 HP. se vende por 750 pesetas.	Chauffeur joven inteligente, con práctica acreditada, desea colocación fija.	Automóvil "Henriot", 9 HP., tres marchas y marcha atrás, carrosería tonneau, cuatro asientos y trasponfn cuero capitoneado, toldo con varillas metal, cristales biselados y cortinillas, se vende por 3.600 pesetas.
Se vende una jardinera de último modelo, completamente nueva, de cuatro asientos y con toldo.	Motocicleta "Deauville", 2 3/4 HP. se venderá por 500 pesetas.	
Automóviles , marcas acreditadas, buen estado conservación se venden á precios limitadísimos.	Motocicleta "Minerva", 2 HP. se vende por 500 pesetas.	
	Moto "Rochet", 2 3/4 HP. se vende en 450 pesetas.	

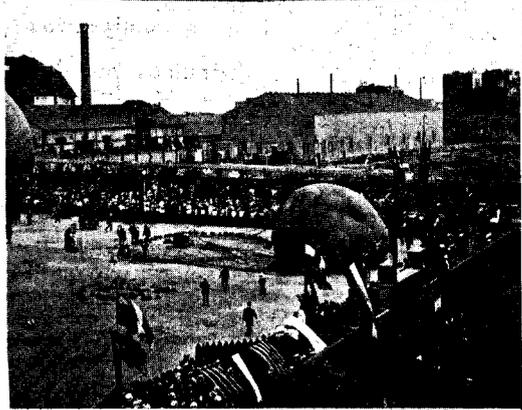
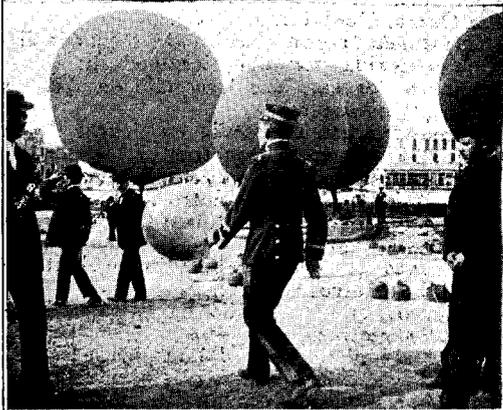
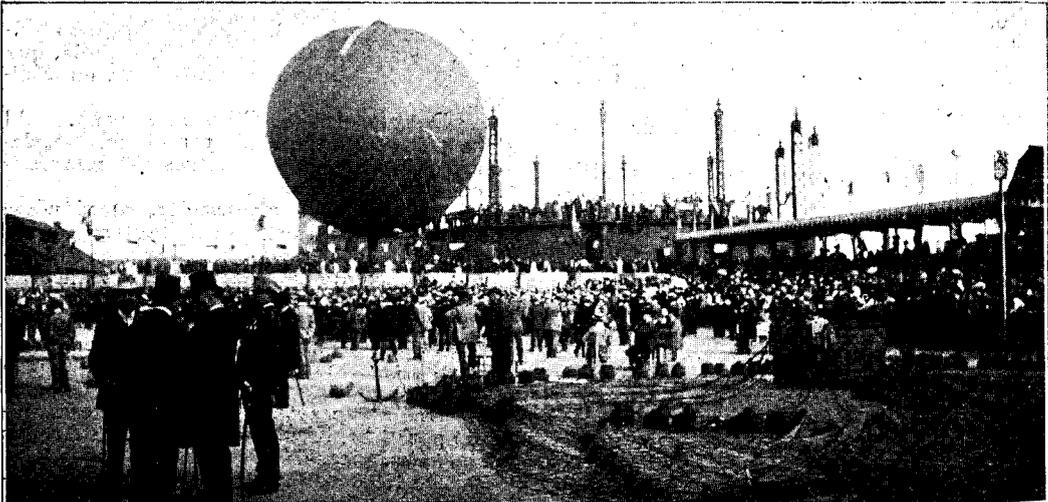
Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración Claris 74 principal, de 3 á 5 de la tarde.



LOS DEPORTES

Revista de Cultura Física,  
   Fotografía y Turismo

CONCURSO DE GLOBOS LIBRES



1.º Las autoridades y el público presenciando la salida del globo "Norte".—2.º Lanzamiento de globos pilotos.—3.º El "Asturias" deshinchándose.

El concurso de globos libres

Como habíamos previsto en nuestro número anterior, el concurso de globos libres celebrado el domingo pasado, atrajo á la multitud ansiosa de contemplar un espectáculo nuevo para ella y que revestía todos los caracteres de acontecimiento mundial. Más de veinte mil personas acudieron, trasladándose al Pueblo Nuevo en toda clase de vehículos; tranvías, trenes y automóviles iban materialmente atestados y el gentío se colocaba en las tribunas, pasillos, balcones y azoteas, en el gasómetro de la fábrica de gas y en las paredes y mástiles.

Todos los puntos de vista quedaron ocupados y á las cuatro de la tarde, bajo un sol magnífico y en las mejores condiciones de viento aparentes se dió principio á la fiesta.

Los doce globos que tomaban parte hallábanse hinchados y provistos del material necesario.

El aspecto de tantos aerostatos reunidos era magnífico y emocionante. Si á ello añadimos el golpe de vista que presentaban las tribunas cuajadas de elegante público no es de extrañar que el número de fotografías que pululaban por el local fuese enorme.

Todas las operaciones de arreglo y auxiliares estaban bajo el cargo de soldados del cuerpo de ingenieros.

Constituyó el jurado formado por las autoridades y personalidades científicas se dió lugar al lanzamiento de los globos, empezando por el *Vencejo* tripulado por los Sres. Herrera y Moret. Grandes aplausos saludaron á los concursantes y empezó la preparación del "Jesús Duro," que debía salir en segundo lugar, pero que á causa de perder gas tuvo que ser rasgado.

El aerostato "Cierzo" debía salir en tercer lugar, pero no estando preparado se dió la salida al "María Teresa" tripulado por el capitán de ingenieros señor Kindelán.

Los demás globos salieron á continuación por el orden siguiente:

Alfonso XIII. Alcotán, tripulado por don Eduardo Magdalena. Este señor adornó la barquilla del aerostato con las banderas española y catalana, siendo saludado con grandes aplausos. Entre estos, á los que contestaba saludando, y el poco lastre que llevaba, impidiéndole elevarse con demasiada rapidez, se dió lugar á que su barquilla rozase la cúspide del globo "Asturias" rasgándole é imposibilitando á este aerostato de tomar parte en el concurso.

Después de éste salieron el "Cierzo", el "Gerifalte", el "Reina Victoria" y el "Armanda" terminando el concurso por la elevación del "Norte".

Los globos fueron impelidos en la dirección N. N. E. por el viento que reinaba en las capas bajas de la atmósfera. Pero según había ya previsto el director del Instituto Meteorológico, señor Comás, el viento dominante en las capas altas, tenía que dirigir los aerostatos hacia el mar. Esta previsión se confirmó pro-

duciendo por resultado la distancia relativamente pequeña que han alcanzado los concursantes.

Varios automóviles fueron siguiéndolos, debiendo mencionar al Hispano-Suiza, guiado por Dery, que recogió en Cardedeu á los tripulantes del "Vencejo" y á los coches de igual marca propiedad de los señores Gallard y Gal, que auxiliaron á los globos "Norte" y "Alfonso XIII".

Los demás globos fueron cayendo en diversas distancias que mentamos en la siguiente lista de premios concedidos.

Premios de Honor

1.º De S. M. el Rey.—Al globo "Gerifalte", tripulado por el teniente Herrera y el señor Socías del Fangar, que recorrió en línea recta una distancia de 78 kilómetros 600 metros y descendió en Salt.

2.º Del infante D. Carlos.—Al globo "Júpiter", pilotado por el capitán Gordejuela, que recorrió 51 kilómetros y tomó tierra en Malgrat.

3.º Del "Real Aero Club de España",—Al globo "Alcotán", tripulado por el Sr. Magdalena, que recorrió 34 kilómetros 800 metros, y descendió en Montmany.

Los premios de compensación, ateniéndose á lo dispuesto en el art. 96 del Reglamento de la "Federación Aerostática Internacional", según el coeficiente de rendimiento; se acordó concederlos en la siguiente forma:

1.º De 9.000 pesetas al "Reina Victoria", tripulado por el Sr. Montojo, que descendió en La Ametlla, pues su coeficiente de rendimiento es de 0'1006.

2.º De 4.000 pesetas al "María Teresa", pilotado por el Sr. Kindelán, que bajó en Arenys de Mar. Coeficiente, 0'0709.

3.º De 1.500 pesetas, al "Amanda", tripulado por el Sr. Mulero, que descendió en Serrat de la Ocata. Coeficiente, 0'0655.

Los demás fueron clasificados, según la distancia recorrida, por el siguiente orden:

"María Teresa", que descendió en Arenys de Mar, 34 kilómetros.

"Amanda", que descendió en Serrat de la Ocata, 32 kilómetros 750 metros.

"Reina Victoria", que descendió en La Ametlla, 30 kilómetros 200 metros.

"Vencejo", que descendió en Cardedeu, 26 kilómetros 750 metros.

"Alfonso XIII", que descendió en Sentmanat, 22 kilómetros 800 metros.

"Cierzo", que descendió en Llisá, 21 kilómetros 900 metros.

Y "Norte", que descendió en Santa Perpétua de Moguda, 12 kilómetros 500 metros.

Según coeficiente relativo de distancia, fueron clasificados los globos no premiados por el siguiente orden:

"Júpiter", coeficiente 0'0637.—"Gerifalte", ídem 0'0661.—"Alcotán", ídem 0'0435.—"Vencejo", ídem 0'0238.—Alfonso XII, ídem 0'0217.—"Cierzo", ídem 0'0146.—"Norte", ídem 0'0062

Aeronautas premiados



- 1.— El teniente Sr. Fernández Mulero, que consiguió el tercer premio de la categoría relativa, en la barquilla del globo «Amauda».— 2. D. Eduardo Magdalena, en el globo «Alco-tán», vencedor de la copa del «R. A. C.», tercer premio de distancia absoluta.— 3. Los señores teniente Herrera y J. B. Socías del Fangar, primer premio, copa de S. M. el Rey, de distancia absoluta, en el globo «Gerifalte».— 4. D. Juan Montojo, primer premio de recorrido relativo en el globo «Reina Victoria».— 5. El capitán Sr. Gordejuela, segundo premio absoluto, copa del infante D. Carlos.— 6. Los Sres. A. Herrera y R. Miret en el globo «Vencejo».

Foot-Ball

BARCELONA

Quan no ni ha, no 'n pot rajar, decimos por aquí. V si me falta tiempo hasta para comer, cómo puede exigirse, que lo pierda borroñeando cuartillas?

El domingo jugaron en Sabadell los clubs, "Catalá." y "Barcelona." tal como estaba anunciado. Los bandos eran como sigue:

"Catalá.": Amat
Grau-Martí
Puntas-Peris-Masfarré
Arruga-Cásellas-Gispert-Balat
"Barcelona.":

Quirante—Berger—Barraquer—Amechazurra
Peris-Sans-Puig
Brú-Durán
Solá

Como no presencié el partido, no puedo explicar (ni explicarme) el resultado verdaderamente incomprensible: 4 á 0, ganando el "Barcelona." Nada, cosas del foot-ball, que es, el sport arcano, por excelencia.

Por cierto que, según comunicación que tengo á la vista, el "Catalá." protestó porque uno del "Barcelona." no ostentaba el uniforme, tal como está mandado.

¡Pero señores, tan difícil es cumplir el reglamento que siempre tengamos que estar en lo mismo!

No comprendo este prurito en obligarnos á aplicar el reglamento.

¿No sería mucho mejor que todos lo cumpliésemos religiosamente y no tener que andar con castigos ni correcciones?

Porque, la verdad, hasta resulta ridículo que siempre que mis ocupaciones me privan el asistir á un partido, tenga que pasar algo. Y crean que cada día tengo menos tiempo y menos energías. ¿No sería mejor que todos pusiésemos algo de nuestra parte?

Antes de poner punto final diremos cuatro palabras respecto al match que el miércoles último se celebró en el campo del "Barcelona..."

Mi buen amigo Arturo Witty, tan querido de todos los foot-ballistas, tuvo noticia que en uno de los buques ingleses surtos en este puerto había elementos más que suficientes para formar un team, y faltóle tiempo para concertar un match, pues siempre el veterano back fué entusiasta propagandista de nuestro deporte y amigo de proporcionar á la afición espectáculos nuevos.

El bando inglés tuvo que habérselas con un team mixto formado con elementos de los clubs "Barcelona.", "X.", "Galeno.", y "España.", que aun cuando no era todo lo fuerte que podía ser, bastó y sobró para que los simpáticos marinos formasen un elevado concepto de la cultura á que ha llegado el foot-ball entre nosotros.

Si bien el bando inglés estaba sumamente desentrenado, vióse que contaba con elementos que hacen esperar una reñida é interesante lucha cuando nos visiten en otoño próximo, tal como nos prometieron.

I. LLORET.

DESDE VALENCIA

Mis amigos, los jugadores de foot-ball, han pasado ya los días críticos, ó lo que es lo mismo, se han examinado todos. Unos han salido bien, otros han quedado descontentos; estos tienen palabras de alabanzas para los señores

Fiesta de la Federación Catalana de Clubs de Foot Ball



1.—D. I. Lloret, Presidente de la Federación Catalana de Clubs de Foot-Ball, felicitando al señor Quirante por su triunfo. — 2. El Sr. Llompart saltando á 1'70 metros. — 3. El Jurado y los premiados.

res catedráticos; aquellos, acerbas censuras, porque los profesores han sido demasiado severos y les han estropeado el verano. Lo único que puedo hacer en obsequio de los coronados es recordarles que en Septiembre hay exámenes, y que no pierdan el tiempo, á fin de recuperar lo perdido; en cambio á los afortunados les felicito con todo mi corazón y les deseo para los años sucesivos, la misma suerte que en el finido curso.

Todos, sin excepción de ninguno, están dispuestos este verano á darle á la pelota con el pié, ó con lo que se pueda, menos con las manos ó brazos, por lo que yo me alegro la mar, pues ya hacía tres semanas que no había tenido ocasión de escribir la obligada crónica, y lo que no me ha ocurrido á mí que se me ha entorpecido la pluma, lo propio le ha ocurrido al campo; las yerbas han campado por sus respetos, y aquello en vez de ser un campo propio para el juego de foot-ball, parece un jardín botánico, mal cuidado. ¿Verdad que llevo razón, señor Calderón?

* * *

—¡Ola Rubio!—¿De dónde vienes?

—Del campo de foot-ball.

—¿Han jugado hoy?

—Sí.

—¿Y que tal, como han quedado?

—¡Quita! no me hables.

—¡Chico que te pasa!

—Estoy febril, nervioso, no estoy en mí.

—¿Acaso alguna desgracia, acaso...?

¡Ca hombre! nada de eso.

—¿Pues entonces?...

—Verás, han jugado el primer team del «Valencia», contra el segundo; mejor dicho, debían jugar, pero á la hora señalada no eran suficientes jugadores y han tenido que suplicar á unos amigos del «Cabañal» que allí habían acudido como espectadores, que acabaran de constituir el segundo team. Los del «Cabañal» que tenían verdaderos deseos de jugar, aceptaron muy gustosos, y así empezó el partido.

—Jugaron los dos Clubs fusionados.

—Eso es; pero que barbaridad y que desconcerto, para estos amigos huelgan los reglamentos, ellos no respetan nada, en una palabra, hacen lo que quieren.

—Cuenta, cuenta, ¿qué pasó?

—En primer lugar, los dos bandos estaban completamente desequilibrados en fuerzas, puesto que el primero superaba al segundo, en dos partes.

—¡Mal!

—¡Y tan mal! así se explica que les hicieron 5 goals.

—¿Y los del segundo lograron alguno?

—Uno, pero fué por un milagro. Puesto que le tocó la china negra en este partido, acabó aburrido y cansado, porque no les salió ninguna combinación de las que preparó.

—¿Por falta de ayuda?

—Naturalmente, él preparaba las jugadas llevando la pelota al campo contrario, los otros encontrando poca resistencia la devolvieron al suyo, haciendo los goals con una facilidad asombrosa.

—¿Y el juez de campo?

—Allí no hay juez, ni secretario; para que te convenzas, llegó el tiempo del descanso, que ya sabes que el reglamento marca cinco minutos, pues nada, no señor, á ellos se les antoja no descansar, y no descansan.

—En esta forma no pueden salir los partidos bien.

—Pues claro está: cargas legales é ilegales, caídas y patadas, la mar... total que se cansan más de lo necesario, no habiendo amenidad en los partidos.

—¿En resumen, como quedaron?

—Los del bando encarnado 5 goals y los del otro 1 goal.

—¿Cuándo vuelven á jugar?

—Creo que el domingo próximo, veremos si tendrán más cuidado.

—Yo creo que sí.

L. ALIER.



Automovilismo

Carrera de automóviles

El Programa de la carrera de la prueba en cuesta de 5 á 6 kilómetros que se celebrará el 16 del corriente, organizada por el «R. A. C. de B.» con la cooperación del Excmo. Ayuntamiento y el apoyo del «R. A. C. de E.», constituyendo la primera manifestación de verdadera importancia que se realiza en España, ha sufrido algunas modificaciones que nos apresuramos á comunicar al público á ruego del «R. A. C. de B.».

1.^a Alargando el período de inscripción que finirá el día 13.

2.^a Permitiendo inscribir más de cuatro coches de una misma marca.

3.^a Fijando como *mínimum* de *alésage* 100 milímetros y como *máximum* 120 íl.

Estas modificaciones en el reglamento creemos que facilitarán el éxito de esta prueba para la que ya se han inscrito gran número de automóviles.

Record del Guadarrama

M. Vilón, distinguido sportmen y gran admirador de la marca «Rochet-Schneider» dirigió un reto á todos los automovilistas apoyándolo en la cantidad de 50.000 pesetas para ver quien en menos tiempo salvaba la terrible cuesta del Guadarrama.

En vista de que nadie se presentaba á recoger el guante, decidió este señor realizar la prueba él sólo y con objeto de batir cuantos

marchen! partiendo los corredores con un verdadero "train".

Pusieron en línea los siguientes corredores:

Manuel Castro
Manuel Alvarez
Federico Arroyo
Gregorio Cuesta
Manuel Escalona
Lázaro S. Villada.

Durante todo el trayecto el afamado corredor Sr. Arroyo, conservó su primer puesto, como él sabe hacerlo, consiguiendo llegar al "virage" el primero y con una ventaja de un kilómetro que llevaría sobre sus contrarios. Después llegaron al "virage" Cuesta y cuando éste acababa de firmar, entró el simpatísimo Escalona, quien en lugar de cojer la pluma se puso á gritar, á su amigo Sr. Cuesta, desgarradoramente ¡á la Cuesta! Luego llegaron Villada y Alvarez.

De Regreso

El primer corredor en cruzar la "meta" fué el campeón de la citada sociedad Federico Arroyo, quien fué acogido con los aplausos de la muchedumbre.

En aquel momento marcaba el cronómetro una hora treinta y nueve minutos, veintiseis segundos. ¡Vaya un tiempesito más superior Arroyito!

En segundo lugar entró Escalona, quien al bajar de su máquina Brillant es felicidísimo por sus compañeros, pues se trata de un corredor neófito en los 50 kilómetros y el tiempo que ha invertido es una hora cuarenta y cuatro minutos, y treinta segundos. ¡Buen debut Sr. Escalona! Con 3 minutos de diferencia entra el señor Cuesta, quien es muy aplaudido por su bonita entrada. Luego entra Villada y con algunos minutos de diferencia entra Alvarez; durante la carrera el señor Castro fué retirado.

Los Premios

Los premios que se adjudicaban eran los siguientes: primer premio, medalla de oro al primer corredor que llegase en una hora cuarenta y cinco minutos; los segundos premios consistían en medallas de plata sobredorada á todo corredor que lo hiciese en 1 h. 49 m. medalla de plata al que lo hiciese en 1 h. 50 m.; también se adjudicaban medallas de cobre sobredorado al que lo hiciese en 2 h. 10 m.

El Jurado

El jurado estaba compuesto por los distinguidos "sportsmen" Fernando Segovia, señor Ferri y don Víctor Cuevas, presidentes respectivamente del "C. V. M.", de la "U. V. E." y de la "A. C. N."; don Santiago Yagues, don Antonio Fernández y el Sr. Celada, Tesorero, Vocal y Secretario del "C. V. M." Como juez volante iba don Adolfo Sánchez. En el "virage" el jurado estaba representado por el Vice-Presidente señor don Mariano de la Peña y por el Vice-secretario don Manuel Torrealba.

La clasificación

La clasificación hecha por el jurado es como sigue:

- 1.º Federico Arroyo, con máquina "B. S. A.", en 1 h. 39 m. 25 s.
- 2.º Manuel Escalona, con máquina "Brillant", en 1 h. 44 m. 39 s.



D. Federico Arroyo vencedor del campeonato y de la carrera del Círculo ciclista Moderno.

- 3.º Gregorio Cuesta, con máquina "Peugeot"; en 1 h. 47 m. y 49 s.
- 4.º Lázaro Villada, con máquina "Lyra", en 1 h. 51 m. 25 s.
- 5.º Manuel Alvarez, con máquina "Peugeot", en 2 h. 5 m. 16 s.

En resumen: una carrera archidespampanante, tiempos superiores una buenísima organización. Mi mayor aplauso á la junta directiva del "C. V. M."

MANUEL PIÑEIRO.

EXCURSION CICLISTA
MADRID

El domingo 19 de mayo se verificó la anunciada excursión de Isla Cristina á Ayamonte, organizada por la "Sociedad Velocipédica Is-leña."

Componíanla 30 socios de los pertenecientes al citado Club, los cuales á las 13 horas 15 minutos, pusieron en marcha en el orden siguiente: delante el secretario de la misma, señor Bautista Rubio (que en la fotografía aparece señalado con una X) como capitán de excursión, que llevaba la bandera de la sociedad; detrás guardando una distancia de 5 metros, uno de otro, y formando una sola línea, los 29

restantes, cerrando la marcha el señor Rodríguez con el cornetín de órdenes.

Al llegar al empalme de ésta á Ayamonte hicieron un alto con objeto de refrescar un poco; verificado lo cual volvieron á emprender nuevamente la marcha.

Resultaba admirable el aspecto que presentaban los excursionistas marchando todos en perfecto orden y formando una sola línea que mirada desde un extremo no podía la vista alcanzar al opuesto.

Durante el trayecto no hubo que lamentar averías de ninguna especie á excepción de algunos pinchazos en las gomas, los cuales hacían detener la marcha, anunciando la avería por toques de cornetín, continuando después de arreglado.

A mitad del camino próximamente, se unieron á los excursionistas diez más, que de Ayamonte salían á recibirlos, los cuales, cincuenta metros antes de llegar á unirse y toda vez que venían uno tras de otro, cayó el de delante y como es consiguiente se hizo un montón entre ciclos y cicleros, resultando todos ilesos por fortuna. Repuestos del susto y después de los saludos de rigor continuó la marcha entrando todos en Ayamonte en perfecto orden y en medio de nutridos aplausos y vivas al sport y á ambos pueblos.

Dejaron las máquinas en el taller de alquiler y reparaciones que de ello tiene el señor don Agustín Ruíz, donde tomaron un refresco, obsequio de dicho señor.

Después salieron todos juntos y en el Restaurant del Sr. Macaraga dispusieron un banquete donde reinó la mayor alegría, después de haber brindado todos, el excursionista señor Bermúdez Amo leyó la siguiente composición que había improvisado....

Embargado por súbita alegría,
cansado un poco aún de la excursión,

cantaré mis estrofas este día
en nosotros de gran satisfacción.

En un pueblo vecino nos hallamos
donde vamos buscando la amistad,
más que vecinos aún, somos hermanos
y existir debe, fiel fraternidad.

Viene á estrechar los lazos que nos une
el Sport del simpático pedal,
es noble la alición que nos reúne;
es debida á la ciencia sin rival.

¡Adelante!, sentimos que nos grita
un afán que se agita en nuestro ser,
¡Aún hay el más allá!., y nos incita
á lo ignoto tratar de sorprender.

Es la ciencia sin freno que la aguante;
es la ciencia que marcha sin cesar;
es la ciencia que va siempre adelante
la conquista del mundo á efectuar.

Ella unirá los pueblos y las razas;
las fronteras hará desaparecer;
acabará las guerras, no irán masas
de hombres á matarse por ¡deber!

Extremos diametrales de la tierra
en un soplo podremos recorrer
y cosas que pensarlas hoy aterra
sin emoción alguna hemos de ver.

Supersticiones, ya no habrá ni rastro;
vencerá la verdad con su arrebol.
Comunicar podremos con los astros...
¡y á escalar llegaremos hasta el sol!

Solo ciencia es verdad, no hay en la vida
quien le iguale en grandeza y en poder.
La fraternal unión apetecida
ella sola la puede resolver.

El triunfo en la gran ciencia se adivina.
Celebrémosle en brindis fraternal.
¡Viva Ayamonte! ¡Viva Isla Cristina!
¡y adelante, apretar bien al pedal!

Mayo, 19 1907.

M. BERMUDEZ AMO.

MANIFESTACIONES CICLISTAS EN "ISLA CRISTINA."



Grupo de excursionistas

Una salva de aplausos fué el final, y la fiesta continuó hasta las 18 horas, 30 minutos, en que emprendieron el regreso acompañados de los mismos que salieron á recibirlos. En el camino se encontraron al señor Góngora que llevaba la instantánea y sacó la fotografía que acompaño y después despidiéronse cariñosamente continuando el regreso (no en tan buen orden como á la ida) y llegaron á ésta á las 19-30. Todo el pueblo en masa estaba á verlos pasar hacia el local social y desde allí marchó cada uno á su casa deseoso de que se repita otra, que no dudo será muy pronto.

B.

Isla Cristina 27 Mayo 1907.

Gimnasia

El redactor de esta sección, está hace tiempo muy entusiasmado con motivo de lo frecuentes que van siendo las manifestaciones de gimnástica en Barcelona.

De tres meses á esta parte contamos: 1.º, Concurso Atlético en el Gimnasio Solé; 2.º, Velada gimnástica en el Gimnasio Bricall; 3.º, ídem, ídem en el Gimnasio Vila; 4.º, Concursos de juegos y ejercicios gimnásticos en el Colegio Condal y 5.º, Gran Festival de la educación física en las Escuelas Pías.

Tenemos, además, otras dos en perspectiva.

La primera de ellas debe tener lugar en la Plaza de Armas del Parque, el día 16 del corriente á las 4 de la tarde; tomando parte en la misma los alumnos de las «Escuelas Catalanas» y algunos contingentes de la Casa Provincial de Caridad y del Asilo Durán.

En dicho acto - Festival infantil de gimnástica escolar - es muy posible lleguen á contarse más de mil ejecutantes; cosa no vista hasta ahora en Barcelona.

Se nos asegura que contribuirán al mayor realce del Festival las siguientes bandas de música: Municipal, Casa de Caridad, Cruz Roja, Cazadores de Barcelona y 40 niños asilados con tambores.

Felicítamos de antemano al incansable organizador, nuestro amigo D. Andrés Arias y á los demás que con ahínco le secundan.

Respecto á la otra fiesta, está señalada para el día 26 de este mes en el Colegio Comercial de Ntra. Sra. de la Bonanova, cual colegio dirigen los Hermanos de las Escuelas Cristianas y del que es profesor de gimnástica D. Jaime García.

Por lo que presenciámos en el Colegio Condal, y que palidamente hemos reseñado en nuestros dos últimos números, ya podemos colegir lo *super* de lo *super* que se nos prepara.

✱

El próximo pasado Domingo, tuvo efecto en las Escuelas Pías de Sarriá, un acto privado para otorgar en definitiva las recompensas

anejas al festival concurso con tan buen pié allí celebrado últimamente.

Componían el jurado los profesores señores Tolosa, García y Menière, los alumnos Sres. Margenat, Gaztañondo, Fontana y Gralls y asimismo los Sres. Serra y Codorniu.

El premio que á nombre del príncipe de Asturias mandó S. M. el rey, lo obtuvo Don Javier Casajoana. Los accésits fueron adjudicados á los Sres. de Bruguera y de Pallejá. Otras distinciones obtuviéronlas los señores Marimón, Mauri, Biosca y Bertrán

✱

GIMNASIO SOLÉ: El día 2 del corriente tuvo lugar el 9.º y último matinal deportivo de la presente temporada de primavera.

Éstos matinales, en los que han venido actuando 21 gimnastas y 10 esgrimistas, solo tenían efecto los días feriados, y es probable que en el próximo curso vuelvan á reanudarse.

◆◆

Acaba de emprender viaje hacia la capital del Paraguay, nuestro estimado amigo y colaborador D. Adolfo Davalillo, el cual lleva la representación de LOS DEPORTES, y esperamos no la dejará en olvido, ateniéndonos á los sacrificios que lleva realizados en pro del sport en general y muy especialmente de la gimnástica y el remo.

Vamos á contestar á una pregunta.

Los niños de las Escuelas Municipales, cuya enseñanza gimnástica corre á cargo del veterano profesor D. Fidel Bricall, no acuden por ahora á ningún festival por la sencilla razón de que no solo no se lo han mandado sino que ni siquiera se les ha hecho, por quien puede, la más leve indicación.

Así se nos asegura; añadiendo además que dichos escolares están bien dispuestos y preparados á todo evento juntamente con su profesor, y con la aquiescencia de sus familias.

Hípicas

Organizadas por el "Real Polo Club de Barcelona" y patrocinadas por el Excmo. Ayuntamiento, se verificarán en el Hipódromo las siguientes fiestas:

9 de Junio. - A las tres de la tarde.

Premio de ensayo

Recorrido de obstáculos, altura máxima de 1 m. á 1 m. 10, doble vía, para caballos y yeguas de toda edad, clase y procedencia montados por señores Socios del "R.P. C. de B." vistiendo habit rouge ó bien uniforme militar ó de un equipo de caza.

Premio: Un objeto de arte, ofrecido por el Círculo Ecuéstre; dos lazos á los dos siguientes.

La clasificación se hará teniendo presente la tabla de faltas del Concurso Hípico de Barcelona resolviéndose los empates por el tiempo tardado en el recorrido.

Matrícula 5 pesetas.

A las 4 y $\frac{1}{2}$ de la tarde.

CARRERA LISA

1.400 metros aproximadamente, peso 75 kg. Para caballos y yeguas de toda clase, edad y procedencia, montados por señores Socios del "R. P. C. de B." vistiendo traje de jokey ó el uniforme militar.

Premios: 1.º 500 pesetas; 2.º 200 pesetas; 3.º 100 pesetas.—Total 800 pesetas, Matrícula 25 pesetas.

A las 5 de la tarde.

PREMIO ANTUNEZ

Recorrido de obstáculos para los caballos que hayan tomado parte en el "Premio de Ensayo". Handicap sobre 1 m. con arreglo al Reglamento del "C. H. de B." La clasificación como en el recorrido anterior.

Premios: 1.º 250 pesetas; 2.º 150 pesetas; 3.º 100 pesetas.—Total 500 pesetas. Matrícula 15 pesetas.

PARTIDO DE POLO

13 de Junio.—A las tres de la tarde.

CARRERA LISA

1.600 m. aproximadamente. Condiciones iguales á las de la "Carrera Lisa" del primer día. El ganador del primer premio en dicha carrera no obtendrá opción al de ésta, y si tomando parte, llega primero, se le concederá un lazo.

Premio: Un objeto de arte, ofrecido por el "Círculo del Liceo"; dos lazos á los dos siguientes.

Matrícula 5 pesetas.

A las tres y media.

POINT TO POINT-STEEPLE CHASSE

De 3.000 á 4.000 m. aproximadamente. Para caballos y yeguas de toda edad, clase y procedencia, montados por señores Socios del "R. P. C. de B." vistiendo el habit rouge, uniforme militar ó de caza, ó traje de jokey.

Premios: 1.º 750 pesetas; 2.º 250 pesetas; 3.º 100 pesetas.—Total 1.100 pesetas. Matrícula 30 pesetas.

A las 5 de la tarde.

CARRERA DE VALLAS

2.500 metros aproximadamente. Peso 75 kg. Para caballos que hayan tomado parte en la "Carrera Lisa" del segundo día.

Premios: 1.º 500 pesetas; 2.º 200 pesetas; 3.º 100 pesetas.—Total 800 pesetas. Matrícula 25 pesetas.

SALTOS POR PAREJAS

Dos objetos de arte á la mejor pareja.

Clasificadas por el Reglamento del Concurso Hípico de Barcelona.

Matrícula 5 pesetas.

Marítimas

Como inauguración de temporada náutica se verificó el 30 del pasado un importante match entre los yachts, Ramo, Good-Look y Machicha.

Con fresca brisa del S. O. efectuaron la

salida volante, desde la boca del puerto, á la boya del Llobregat y regreso.

Desde el primer momento tomó ventaja el Good Look sobre los demás, siendo alcanzado próximo á la boya por el Ramo el cual viró con dos minutos de ventaja siguiendo con gran diferencia la Machicha.

El Good Look debido á una falsa maniobra rompió su tangon ocasionando dicho contra-tiempo un retraso en su marcha, sin embargo, no impidió de que ganará el match.

El Good-Look construido en los Astilleros Burell, con arreglo á las fórmulas internacionales de la Sonderclas lo tripulaban nuestro particular amigo el Sr. Millieri y el conocido comerciante D. Carlos Wertheim.

Después de la regata se reunieron todas las tripulaciones en el Restaurant Miramar, brindando los allí reunidos, por la hermosa adquisición hecha por los señores Miracle, Fuster y Ripoll de su nuevo yacht Ramo en cuyo honor se celebró dicho match.

El próximo domingo efectuará su primera salida después de haber sufrido una gran reforma el hermoso yacht Ylse propiedad del distinguido sportmen D. Carlos Wertheim el cual se propone efectuar un crucero por la costa de Levante é Islas Baleares.

Próximamente se efectuará un crucero entre este puerto y el de Garraf en cuyo punto el Real Club se propone instalar un chalet para uso de los socios durante la temporada de verano, motivando esto que se organicen frecuentes cruceros á dicho punto.

M.



Hemos recibido el programa de las regatas internacionales organizadas por el Club de Regatas de Santander que tendrán lugar desde el 26 al 29 de Julio próximo.

El día 26 se correrá la copa de Santander con los premios siguientes: 1.000, 500, 300 y 200 ptas. El día 27, regatas para yates y el gran premio de honor ofrecido por S. M.

Los premios serán objetos de arte y cantidades desde 500 á 800 ptas. y á más 1.000 ptas. concedidas por el Ayuntamiento al premio de honor.

Los días 28 y 29 se correrá la Copa de la Liga Marítima Española y grandes regatas á remo.

Para la primera hay premios de 500, 300 y 200 ptas. y para la segunda objetos de arte y 1.000 ptas. de subvención.

Club Náutico de Valencia

La junta directiva ha designado la tripulación que ha de ir á Barcelona en las próximas regatas.

Seguramente la embarcación será la canoa Lola, vencedora de las pasadas regatas.

Tengo referencias que estos señores se entrenan de verdad, y que van dispuestos á llevarse premio, lo cual no creo sea difícil, puesto que en distintas ocasiones han demostrado estar prácticos en el remo, y una de tantas fué el pasado mes.

L. ALIER.

Tiro de Pichón

La Real Asociación de cazadores, de Barcelona, ha acordado las tiradas que, con motivo de las fiestas deportivas, han de celebrarse; redactando el siguiente programa:

Poule de ensayo.—Pichones, 1; handicap. Entrada, 15 pesetas. Matrícula, 5.

Premio de S. M. el Rey.—Pichones, 8; handicap. Entrada, 50 pesetas. Matrícula, 15.

Dos ceros excluyen, con derecho á igualar.

Premios: Primero, copa del Rey y el 50 por 100 de las entradas; segundo, insignia de la Sociedad y el 25 por 100 de las entradas.

Poule de ensayo.—Pichones, 1; handicap. Entrada, 18 pesetas. Matrícula, 5.

Premio de S. A. R. el Infante D. Carlos.—Pichones, 8; handicap. Entrada, 50 pesetas. Matrícula, 15.

Dos ceros excluyen, con derecho á igualar. Premios: primero, copa de S. A. R. y el 50 por 100 de las entradas; segundo, insignia de oro y el 25 por 100 de las entradas.

Poule de ensayo.—Pichones, handicap. Entrada, 15 pesetas. Matrícula 5.

Campeonato de Barcelona.—Premio de la Sociedad.—Pichones, 20 (7 el primer día y 13 el segundo). Distancia, 27 metros. Subasta de escopetas. Tres ceros excluyen, con derecho á igualar. Entrada, 100 pesetas. Matrícula, 30. Premios: primero, 3.000 pesetas y medalla de oro; segundo, 1.000 pesetas é insignia de oro; tercero, 600 pesetas é ídem, y cuarto, 400 pesetas é ídem.

Poule de ensayo.—Pichones, 1; handicap. Entrada, 15 pesetas. Matrícula 5.

Gran premio de Barcelona.—15.000 pesetas. Pichones, 12; distancia handicap especial. Entrada (destinada á beneficencia), 50 pesetas. Matrícula, 20. Dos ceros excluyen, con derecho á igualar. Premios: primero, 8.000 pesetas y medalla de oro; segundo, 3.000 pesetas y medalla de plata; tercero, 2.000 é ídem; cuarto, 1.000 pesetas é ídem; quinto, 600 é ídem, y sexto, 400 pesetas é ídem.

Poule de ensayo.—Como los días anteriores.

Copa Codina.—Pichones, 20 (si hay tiempo se tirarán en un solo día); handicap especial. Entrada, 50 pesetas. Matrícula, 30. Tres ceros excluyen, con derecho á igualar. Premios: primero, copa Codina, medalla de oro y 40 por 100 de las entradas; segundo, insignia de oro y 20 por 100 de las entradas.

Poule de ensayo.—Como en los días anteriores.

Premio de las señoritas.—Pichones, 7; handicap. Entrada, 50 pesetas. Matrícula, 10. Dos ceros excluyen, con derecho á igualar. Premios: primero, ganará el premio para su pareja y el 30 por 100 de las entradas; segundo, insignia de oro.

Poule de ensayo.—Como en los días anteriores.

Premio de consolación (ofrecido por la Junta directiva).—Pichones, 6; handicap. Entrada, 25 pesetas. Matrícula, 10. Dos ceros excluyen, con derecho á igualar. Premios: primero, el premio de la Junta directiva y el 50 por 100 de las entradas; segundo, insignia de oro y el 25 por 100 de las entradas.

FECHAS

El día 10 se disputará el premio de S. M. el Rey con una tirada de 8 pichones. El día 11, el de S. A. R. la infanta D.^a Isabel, tirándose 7 pichones. El día 12, en una tirada de 7 pichones, se otorgará al vencedor el premio de S. A. R. el infante D. Carlos. Los días 13 y 14 se disputará el Campeonato de Barcelona, celebrándose el primer día, á la una y media de la tarde, el tiro de prueba; á las 2 y media, la rifa y subasta de escopetas, y á las 3 y media, se tirará á 7 pichones de los 20 que se compone el Campeonato, tirándose al día siguiente, á las 3 y media, á los 13 restantes. El premio del Círculo del Liceo se tirará el día 15, á las 3 y media, disparándose sobre 13 pichones. El gran premio del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona se tirará el día 16 celebrándose á las 11 de la mañana el tiro de prueba; á la 1 y media de la tarde, habrá la rifa y subasta de escopetas, y á las 2 y media, se empezará la tirada sobre los 12 pichones de que se compone el campeonato. El día 17, á las tres y media de la tarde, tendrá lugar la tirada titulada «Premio-regalo á las señoritas», en la que el vencedor deberá entregar el premio á la señorita que le haya correspondido en suerte. La tirada será á 7 pichones. El día 18 se tirará á 5 pichones para disputarse el premio de los señores Conde, Puerto y C.^a En los 19 y 20 se efectuará la tirada para optar á la Copa Codina, tirándose á 20 pichones. El premio de D. Juan Pons se efectuará el día 21, tirándose á dos carambolas, y el día 22 tendrá efecto el premio de Consolación, ofrecido por la Junta Directiva de la Sociedad, tirándose á 6 pichones.

Excepto en los días de Campeonato de Barcelona y en el del Gran Premio, las tiradas empezarán á las 3 y media de la tarde, efectuándose á las 2 y media el tiro de prueba.

Doble Boda en Mataró

Sr. Director de LOS DEPORTES

Presente.

Anteayer día 1.^o de Junio tuvo efecto, con inusitada pompa, el acto de enlace entre Don Raoul Klein y Doña Rosita de Pineda (testigos: Don Ramón de Garalt, Don Adolph Groz, Don José Laporta y Don Ramón de Manresa) y Don Marcel Klein y Doña Esperanza Arañó (testi-

gos: Don Ramón Suriñach, Don Enrique Rafols, Don Luís Moret y Don José Fradera).

Aun prescindiendo de estampar en esta carta el detalle del menú que se sirvió por la repostería Oms Hnos. en combinación con la casa Pince, el inspirado canto epitalámico escrito expreso por el poeta Señor Suriñach y que va inserto en el dorso de la cartulina-menú y dejando asimismo de reseñar la parte sacramental de dicho acto, siempre quedarían en mi cartera unas treinta notas, para en caso de ser glosadas, ocupar con ellas más de una página de nuestra revista.

Ya que esto no es posible, por la falta de espacio que padecemos, me concretaré á decir que entre los 70 y pico de invitados, estaba representada lo mismo la industria, el comercio y la banca, que el clero, la nobleza, y autoridades. También asistió el diputado provincial Don Luís Moret, varios publicistas y unos cuantos sportmens de buena cepa.

A todos debo gratitud en nombre propio y de «Los Deportes»; empero quedo mayormente obligado con la honorable familia Klein y con los muy ilustres Sres. Don Emilio Arañó Rossell (alcalde de Mataró) y Dr. Don Tomás Sánchez, capitular de la Catedral de Barcelona.

Sea breve mi carta; mas no lo sea la luna de miel de los recién casados y la preciosa existencia de quienes comparten su santa alegría.

AMADEO LLAVERRÍAS



Concurso Internacional de Esgrima

En el local de la Vaquería del Parque de nuestra ciudad, convenientemente arreglado y adornado con banderas y tapices, tuvo lugar

el miércoles pasado la inauguración de este Concurso, que por la importancia de las personalidades que tomaban parte y por las distintas opiniones que había mencionado la prensa diaria y la deportiva, despertaba gran interés en el aristocrático público esgrimístico.

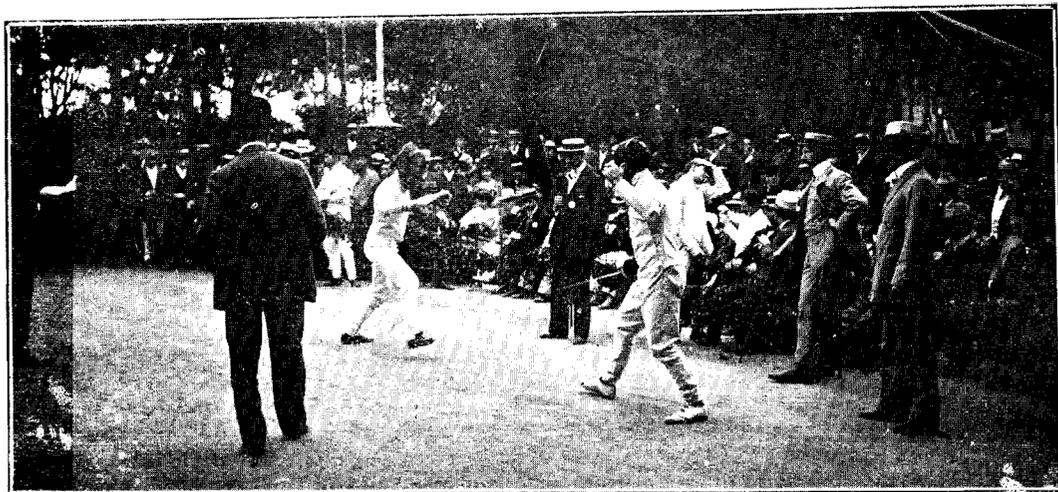
Un conjunto de las mejores espadas entre profesionales y *amateurs* de España, Francia, Bélgica ó Italia hallábase congregado para disputarse los premios y aunque estos era cosa descontada que *tenían, debían y querían* llevarselos los extranjeros, no por ello era menos atractivo el espectáculo de presenciar la lucha.

En las *poules* de *amateurs* no cabía el médo á las *combinaciones* que se estilán entre los profesionales y por ello, y por ser donde nuestros paisanos de Barcelona y Madrid podían demostrar su valía y sus buenas cualidades en lucha noble con sus colegas del extranjero, era donde con mayor interés se esperaba la lucha.

El público sin embargo asistió en número escaso á la inauguración y nosotros contamos aproximadamente unas ciento cincuenta personas, aunque en honor de la verdad debemos hacer constar que forman la *elite* de los aficionados á la esgrima; profesores, alumnos de sala, periodistas, fotógrafos, etc. formaban un círculo al derredor de la pista donde los contrincantes habían de medir sus armas.

A las diez de la mañana se presentó el general López Díaz representante de S. M. el Rey siendo recibido por la comisión organiza-

CONCURSO DE ESGRIMA



Asalto entre los amateurs M. Solé y Carreras

dora y dándose acto seguido principio á los *poules* individuales para *amateurs* en las que se disputaban la Copa de S. M. el Rey.

El crecido número de aficionados que tomaron parte nos dispensará de citarlos nombre por nombre, dada la índole gráfica de esta revista. Sin embargo no podemos menos de hacer constar que hubo asaltos interesantísimos y que nuestros paisanos representaron un buen papel al lado de sus rivales extranjeros.

Las *poules* se celebraron por la mañana frente á la vaquería y en sitio cubierto mas por la tarde en que el sol era menos fuerte, se utilizaron dos de las plazoletas contiguas.

El público acudió en mayor número distinguiéndose entre el mismo las elegantes toilettes de las damas que prestaban animación á la fiesta.

Una banda militar y una orquesta de la Sociedad Española á favor de los ciegos, á beneficio de los cuales se había colocado una mesa petitoria presidida por hermosas damas de nuestra mejor sociedad amenizaba la fiesta, trasladándose el público de una á otra padana según los accidentes de la lucha.

Entre los *amateurs* extranjeros: Gaudín, Olivier, Kavanach y Bosmany se distinguieron extraordinariamente.

Por nuestra parte:

A. Conde, Camilo Solé, y Penabella, consiguieron clasificarse en los semi-finales luchando contra espadas francesas, italianas y belgas de renombre universal.

Fernández, M. Solé y Carreras lucharon como buenos y sinó fueron clasificados no por ello dejaron en mal lugar nuestro pabellón.

Debemos hacer especial mención de los jueces y ello nos dá motivo para alabar á Kirchoffer que demostró un conocimiento tan grande como lo exquisito de su tacto y delicadeza al resolver rápida y satisfactoriamente las dudas y discusiones que se presentaban.

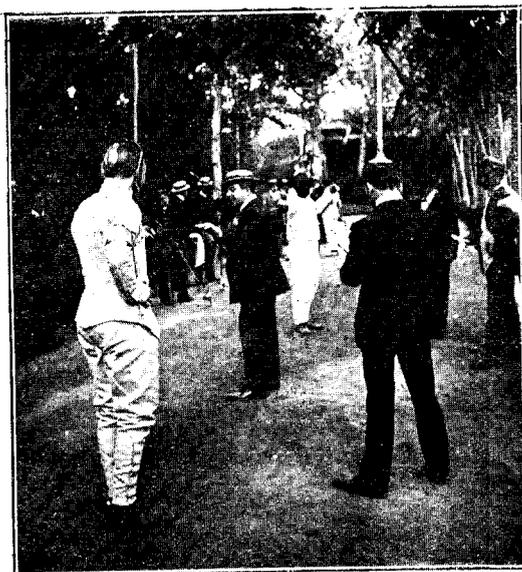
San Malato actuó también de juez á satisfacción de todos.

Lástima que no podamos decir lo mismo de algunos jurados que por su nacionalidad ó su «snovismo» demostraron parcialidad manifiesta en pró de sus favoritos.

El Jueves se celebraron las semi-finales de este concurso en el que habían quedado clasificados los señores siguientes:

1.^a *poule*: Señores B. Gravier, E. Olivier, Borchgrave, Camilo Solé, Olivier y L. Gaudín.

POULES INDIVIDUALES



El profesor San Malato actuando de Juez en un asalto entre franceses é italianos

2.^a *poule*: Norwak, Huet, Penabella, Bosmans, A. Conde y Dilloa Kavanack.

De estas *poules* quedaron clasificados para las finales los señores siguientes:

De la primera *poule*: Gaudín, con cuatro golpes; Gravier con ocho y Olivier con nueve.

De la segunda: Bosmans, con seis golpes; Norwack con siete y Dillon Kavanack con ocho.

El resultado fué el siguiente:

1.^o L. Gaudín (francés), á quien se concedió la copa de S. M. el Rey.

2.^o E. Olivier (francés), «reloj» de los señores Conde, Puerto y C.^a.

3.^o Dillon Cavanack (frances), objeto de arte del Círculo Ecuestre.

4.^o Gravier (francés), objeto de arte de la Sala Grau.

5.^o Bosmans (belga), premio del Comité.

6.^o Nowack (italiano), premio de la Comisión.

A don A. Conde, se le entregó la copa del Círculo Ecuestre por haber sido el *amateur* español que desempeñó mejor papel en este concurso.

Terminada la «*poule*» individual y cerca ya de las 7 de la tarde empezó el concurso por equipos.

El público era numeroso y escogido y estaba ansioso para contemplar la lucha entre los tiradores que representaban sus respectivas nacionalidades.

Los equipos estaban formados por los «Amateurs» siguientes:

EQUIPO FRANCÉS

Dillón Kavanack, L. Gaudín,
E. Olivier y Graver.

ESPANOL

A. Conde, M. Solé, E. Penabella y M
Fernández.

ITALIANO

R. Novack-A. Olivier, P. Rotondi y S.
Mangiarotti.

BELGA

R. R. de Boschgrave, Crahay, Rosman y
Neubarg.

La lucha empezó entre el equipo español y francés y el viernes continuaron entre los demás equipos cada uno de los cuales tiró respectivamente contra los demás.

Los resultados de estas «poules» que constituyen el «clou» del certamen fueron los siguientes:

España contra Francia, 5 golpes á su favor contra 12 recibidos.

España contra Italia: 8 golpes dados contra 9 recibidos.

Esta poule fué disputadísima por parte de los contendientes. España contra Bélgica: 11 golpes dados contra 9 recibidos. La Victoria del equipo español valió una ovación á los amateurs que lo formaban A. Conde y Fernández recibieron las felicitaciones de todos, pues el equipo belga era fuertísimo.

Francia contra Italia: dió 12 golpes por 7 y contra Bélgica 11 por 8.

Italia contra Bélgica dió 11 golpes por 6 recibidos.

Los resultados pues fueron la victoria del equipo francés, que venció á todos sus contrincantes dando un total de 34 estocadas contra 20 recibidas recibiendo de manos del señor Azema, en representación del alcalde accidental señor Puig Alfonso, la copa de Barcelona, magnífica obra de arte que constituye una joya inapreciable. El público ovacionó á los vencedores que han conseguido los primeros premios, ya que como decimos anteriormente el «amateur» Gaudín conquistó la copa de S. M en la poule individual.

Los demás equipos puede decirse que quedaron empatados aunque como era de presumir, los belgas demostraban cierta superioridad sobre los españoles, y éstos sobre los italianos.

El jurado acordó conceder á estos equipos la categoría de segundo premio y sortear las medallas, dando como resultado el conceder la de «Vermeil» al equipo belga, las de plata al español y las de bronce al italiano.

El público se retiró satisfecho de la fiesta y complacido por el brillante papel que representaron los «amateurs» españoles.

=====
Esta noche á las 9 tendrá lugar en el Palacio de Bellas Artes el match á sable y á 10 golpes, entre los maestros señores Galante (italiano) y Lancho (español).

Después se celebrará otro match á florete entre el Campeón belga De Smedt y el maestro italiano A. Weysi.

Los premios concedidos para estos matches son para el primero de 500 y 250 ptas. y medallas y para el segundo de 1.000 y 500 ptas. y medallas.

Entre ambos matches se celebrará un asalto á florete entre los profesores B. Grau (español) y el «amateur» A. Olivier (italiano), y otro á espada entre el profesor Pardini (español) y el amateur francés L. Gaudín.

=====
El domingo por la tarde se efectuará la clausura de este concurso y tendrán lugar los grandes «matches» siguientes:

1.º A sable entre Aparicio (español) y Weysi (italiano); premios 500 y 250 ptas.

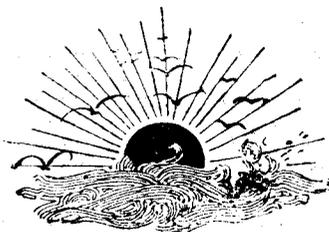
2.º A florete entre García (español) y Kavanack (francés).

3.º A espada el maestro Lancho (español) y Gaudín (francés).

4.º A espada entre Grau (español) y Mangiarotti (italiano).

5.º A florete entre Pardini (español) y Olivier (francés).

Como á final se dará lugar al match á espada y 10 golpes entre Kirchoffer (francés) y San Malato (italiano), para el que hay concedidas 1.500 y 500 ptas. y medallas.



SECCION COMERCIAL

Nuestro amigo Sr. Cuatrecasas adquirió la motocicleta Deauville del señor Anfruns, de 3 1/2 H. P. dos cilindros y horquilla elástica, con la que piensa hacer varias é importantes excursiones.

El entusiasta motociclista Sr. Anfruns adquirió otra de mayor fuerza marca Dürkopp 4 1/2 H. P. dos cilindros con magneto y horquilla elástica con un depósito de esencia de cabida 16 litros y con antiderapants en las ruedas. Dicho señor piensa tomar parte con ella en algunas carreras.

D. Angel Cisneros con motivo de ejercer de médico en el pueblo de Vimbodí, provincia de Tarragona, ha adquirido una bicicleta de la acreditada casa Casanovas, con la intención de recorrer algunos pueblos cercanos.

El Sr. Abadal ha vendido estos días 3 autos Hispano-Suiza: uno á D. Miguel Gallard, de 20 HP., otro de 20-24 á D. Andrés Moncha, y otro de 14-16 á D. Santiago Gibert.

Le felicitamos por sus numerosas ventas.

Se han terminado las obras del nuevo local del Sr. Sanromá.

En éste, posee nuestro amigo, un espacioso taller, grandes escritorios destinados á la contabilidad, pagos, cobros, etc., además goza de un gran departamento destinado á exposición de bicicletas y aunque de pronto nos extrañó que estuviera completamente vacío, luego nos enteramos de que no solo no le quedan al Sr. Sanromá, bicicletas para exponer, sino que cumple á duras penas los grandes pedidos que constantemente se le hacen.

D. José Aleu de ésta ha adquirido una motocicleta Göricke de 4 1/2 H. P. con magneto.

El Sr. Abadal traspasará próximamente su garage á la calle de Aragón, números de 237 á 245, pues son tantos los coches que dejan á su custodia que no cabían ya en el garage de la calle del Consejo de Ciento, que como saben nuestros lectores es bastante grande.

El Sr. Casanovas, representante de la marca Göricke acaba de recibir una gran remesa

de bicicletas de dicha marca y sabemos que está para llegar otra expedición de motocicletas provistas de los últimos adelantos, entre ellas va un trincar y un cochecito para ir aplicado á la parte lateral de una moto.

Miscelánea

El Turing Club Italiano que tanto contribuye al fomento y desarrollo del Turismo y de las industrias deportivas en Italia, publicando guías, mapas y grabados, acaba de iniciar una obra importantísima de la que deberían tomar ejemplo los españoles.

Nos referimos al monumental mapa de Italia que dividido en cuadernos y conteniendo todos los datos necesarios para los ciclistas y automovilistas, ha empezado á publicar y del cual hemos recibido ya, los tres primeros fascículos.

Es una obra perfecta en toda la extensión de la palabra y pocas ediciones se han hecho que puedan compararsele. Baste decir que en ella están mencionadas todas las distancias, desniveles, longitudes, curvas, pasages á nivel, etc. y todos los atractivos para el turista como monumentos, paisajes interesantes, etc., etc.

Este mapa abarcará toda Italia é islas, á más de las regiones extranjeras vecinas, componiéndose de 58 hojas sueltas de fácil manejo para el turista.

La edición de la misma ha sido encargada al Instituto Geográfico de Agostini y C.^{ia} de Roma y constará de 60 mil ejemplares por hoja, que representan un conjunto de 3 millones de mapas que repartirá gratuitamente el Turing Club á sus asociados.

Hemos recibido el programa de la Exposición de automóviles que tendrá lugar en Copenhague desde el 28 de Septiembre próximo á 7 de Octubre. Este programa constituye una hermosa obra bibliográfica por lo bien editada y la gran cantidad de grabados que contiene.

El día 25 del pasado terminó la inscripción para tomar parte en la Exposición Internacional de revistas que se celebrará en Dinamarca hasta mediados de Junio. Esta exposición tendrá gran importancia y nosotros deseando contribuir á la misma hemos respondido á la invitación remitiendo varios ejemplares de LOS DEPORTES.

AVISO

EXCURSION MONSTRUO ORGANIZADA POR DON JOSÉ CASANOVAS, EL CUAL INVITA Á TODOS LOS QUE POSEEN BICICLETAS Ó MOTOCICLETAS «GÖRICKE» Y «MINERVA».

En vista del gran incremento que han tomado estas marcas y deseoso su representante, nuestro amigo Casanovas, de reunir sus valio-

esos elementos, ha organizado una excursión matinal á la cima del vecino monte de Vallvidrera.

La salida será á las 8 en punto de mañana domingo recomendándose la asistencia puntual, pues se trata de regresar antes de las 12 y media.

No dudamos que asistirán gran número de ciclistas y motociclistas, pues son muchísimas las ventas que ha llevado á cabo el Sr. Casanovas.

Por nuestra parte las más expresivas gracias por la invitación con que nos ha distinguido y asimismo al simpático sportmen y compañero de redacción D. Francisco de Cepeda

por haberse ofrecido á sacar fotografías de acto.

Imp. P. Toll, Valencia, 200

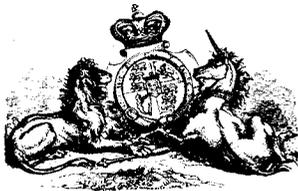
J. - B. JACQUEMIN

Morez du-Jura (Francia)
Artículos de óptica y anteojos

Especialidad en anteojos para chauffeurs y automovilistas

Artículos de lujo J. B. J. brevet
Casa en PARIS
67, Rue Meslay, 67.





**LA MEJOR CALIDAD
SOLAMENTE**



Por Real Decreto
de S. M. el
Rey Eduardo VII



Por Real Decreto
de S.M. el
Rey de Portugal



ARQUERÍA
LAWN TENNIS
CROQUET
CRICKET
RAQUETAS
ESGRIMA

BUCHANAN'S

POLO

MALACCA RATTAN



KNOWN ALL OVER THE WORLD
15, PALL MALL, LONDON.

GOLF
BOLAS PARA LAWN
HOCKEY
FOOT BALL
GIMNÁSTICA
BOOMERANGS

LA CROSSE, TEJOS (Quoits), PESAS DE GIMNASIA, EJERCITADORES

FABRICANTES de toda clase de Sports y juegos

BUCHANAN Ltd., 15, Pall Mall. - LONDON

Pidanse catálogos ilustrados.

La Pelota «CAMPEONA»

DE

F. H. AYRES, para Lawn Tennis

(Registrada)

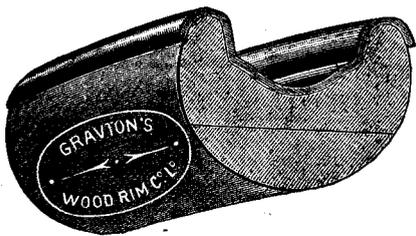


Usada en las partidas de campeonato y en las principales jugadas de Inglaterra, Irlanda, Escocia, Gales, las Colonias, India, etc., por más de 20 años con completa satisfacción, lo que prueba su superioridad.

Puede obtenerse en todas las tiendas de Sport.

F. H. Ayres Ltd., 111, Aldersgate Street, London, England.

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida

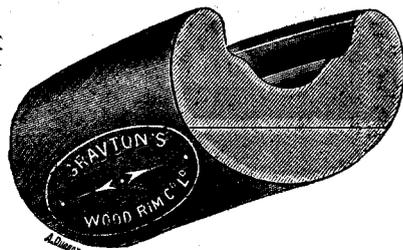


Elie Grève y C.^{IE}

BOURG de PÉAGE

(Drôme)

Francia



Marca

Wanderer

Motocicletas

de 3, 4 y 5 HP., á uno y dos cilindros.

LA MAS PERFECTA CREACION

QUE HAY EN EL MERCADO

Bicicletas

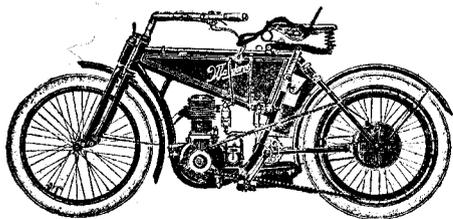
de suma perfección con y sin cadena; el mejor producto de la industria alemana; premiado con el GRAND PRIX de Paris 1900

WANDERER FAHRADWERKE

antes Winkhofer y Jaenicke Soc. An.

SCHOENAU - CHEMNITZ, Alemania

PÍDANSE CATÁLOGOS



PNEU CUIR



SANS PEUR



imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras

DOBLE SEMELLE

Construídos especialmente para coches pesados y rápidos
y para las carreteras Españolas

BEAU y C.^{te}

Lyon 171-Cours Lafayette.

Paris 19-Avenue de la Grande Armée.

Agentes en Londres, Bruselas, Milán, Strasbourg, Lisboa. etc , etc.



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
——— marcas ———

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
🌸 caballero 🌸

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



ALCYON



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRAN TALLER DE REPARACIONES

DE



B. LLEYS



Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2. — Barcelona

Casa en Figueras; calle Ancha, 18

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

Ciclos Sanromá. Balmes, 62. **Barcelona**



Accesorios y Reparaciones

**REPRODUCCIONES
ARTÍSTICAS**

J. THOMAS

UNICA CASA

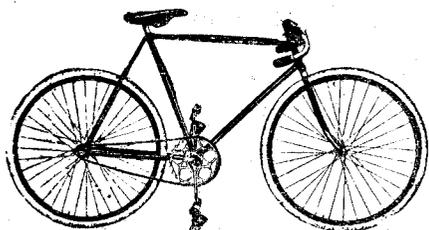
que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido.

Mallorca 291-293 (entre Lauria y Bruch). **Barcelona**

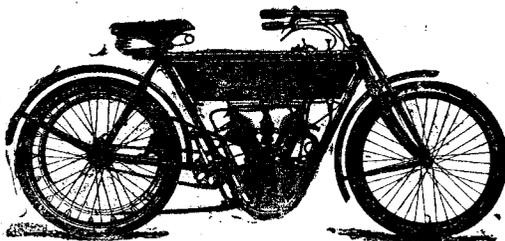
Bicicletas, Motocicletas y Automóviles

“L' Albatros”

La mejor de las grandes marcas



8 Medallas
de oro
y 4 grandes
premios
en las
Exposicio-
nes

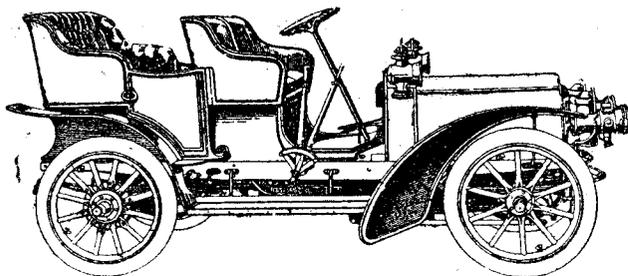


Máquinas de carretera, carreras y lujo.— Bicicletas desde 130 francos.— Motocicletas desde 475 francos.— Tricars desde 1.000 francos

OCASIONES

MOTORES

ACCESORIOS



PIEZAS SUEL-

TAS

CATALOGO

FRANCO

Coches automóviles desde 2.600 francos

H. Billouin, Ingeniero constructor, 104, Avenuede Villiers. París

NEUMÁTICOS para   **AUTOMÓVILES**  
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca

PNEU-KLEIN

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

LE PASSE PARTOUT

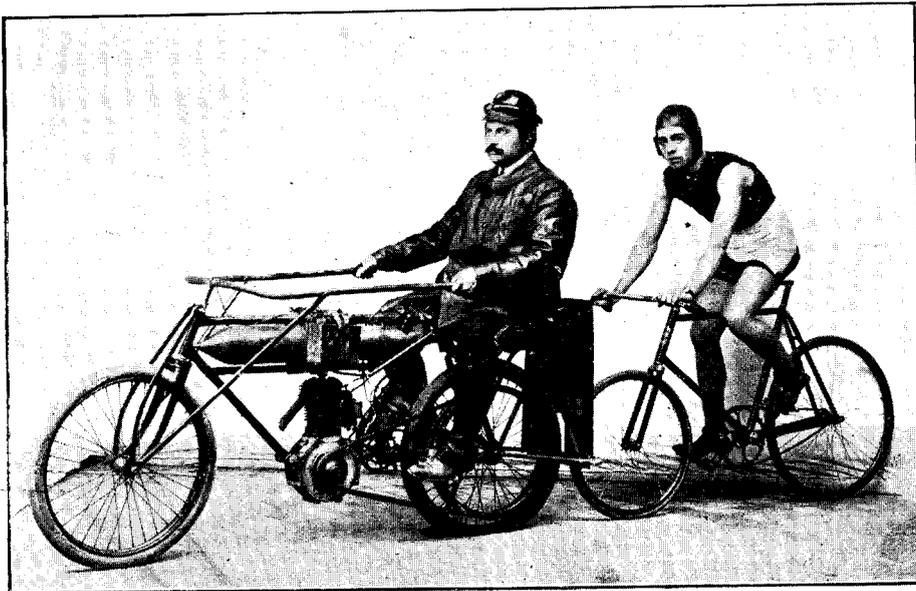
**Automóviles y Voiturettes de 1 á 4 cilindros
y de 8 á 12 HP.**

Voiturette de 6½ HP. por **3.000** francos.

Coche tipo **Docteur** por **6.000** francos

Representante: **Pere Romeu**.—Paseo de Gracia, 70

Motocicletas « GÖRICKE »



Motocicletas « MINERVA »

Carreras celebradas en el Velódromo de las Arenas el día 12 Mayo 1907

Preparatoria	1.º <i>Fabregat</i>
Record de los 500 m.	1.º <i>Durán</i>
Record del kilómetro.	1.º <i>Durán</i>
MATCH ARACIL-DURÁN <small>10 kls. con entrenadores</small>	1.º <i>Durán</i>
Aficionados.	1.º <i>Barnola</i>
Internacional <small>10 klmtrs. con entrenadores.</small>	1.º <i>Durán</i>

Todos montando Máquinas de la Gran Marca Nacional

CASANOVAS

Exposición y Garage: Ronda de San Antonio, 39 y 41
Talleres y Despacho: Balmes, 8.-- BARCELONA

EL PEDAL ANDROMÓVIL COPÓ TODOS LOS

PRIMEROS PREMIOS

En las grandes carreras del 12 del corriente en el
Velódromo de esta ciudad

El corredor Durán **hació el record** de los 500 metros (tiempo 39 s.); el del kilómetro corrido en las anteriores carreras y el de los 10 kilómetros (tiempo 12 m. 29 s. .

Ganó el *match* con Araçil.

El Primer premio de la carrera de *amateurs* fué ganado por el aficionado Sr. B. Durán y el *amateur* Sr. B. son los **unicos** corredores que usaban el

Pedal Andromóvil en dichas carreras.