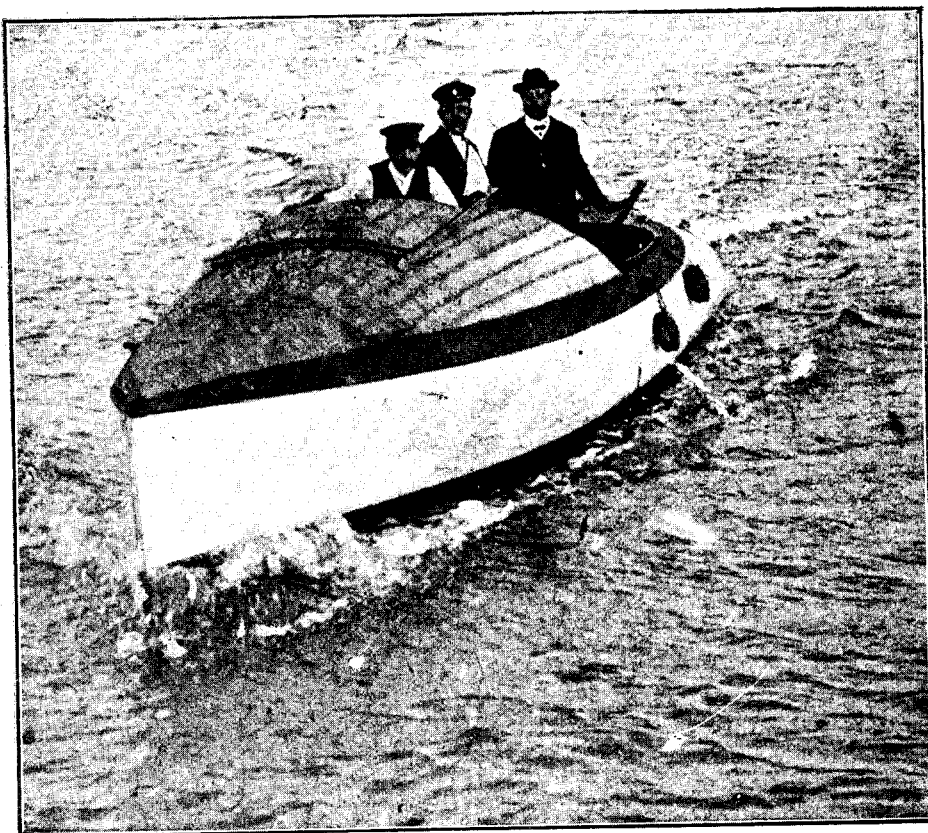


Casademunt

LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.



Condor I. Racer propiedad de D. José Gintas
(Motor Delahaye de 20 HP.) cubrió las 9 millas en 45 minutos



Por Real Decreto
de S. M. el
Rey Eduardo VII



ARQUERÍA
LAWN TENNIS
CROQUET
CRICKET
RAQUETAS
ESGRIMA

LA MEJOR CALIDAD
SOLAMENTE



Por Real Decreto
de S.M. el
Rey de Portugal.



GOLF
BOLAS PARA LAWN
HOCKEY
FOOT BALL
GIMNÁSTICA
BOOMERANGS

LA CROSSE, TEJOS (Quoits), PESAS DE GIMNASIA, EJERCITADORES

FABRICANTES de toda clase de Sports y juegos

BUCHANAN Ltd., 15, Pall Mall. - LONDON

Pídanse catálogos ilustrados.

Neumáticos CONTINENTAL

Los más usados y mejores

~~STOCK~~ STOCK EN BARCELONA ~~STOCK~~

F. S. ABADAL y Comp.

Consejo de Ciento, 343

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones



Garage capaz para 40 coches



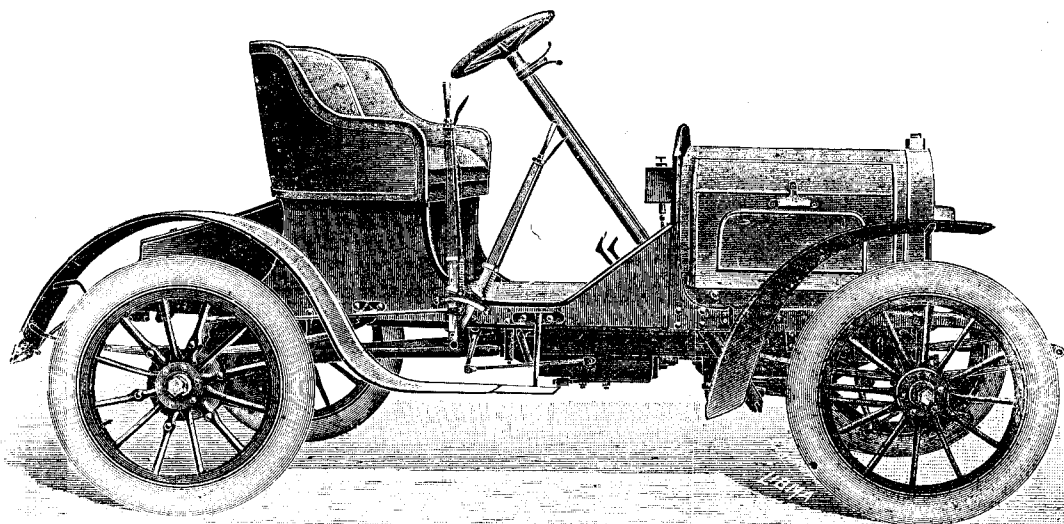
Concesionario de la HISPANO-SUIZA
F. S. ABADAL Y COMP.^A



Aragón, números 239 á 245

BARCELONA

“OREL”



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRANTALLER DE REPARACIONES

DE

≡ B. LLEYS ≡

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2.-Barcelona

Casa en Figueras: calle Anchà, 18

PNEUMÁTICOS LE GAULOIS

Bandages macizos para
ÓMNIBUS Y CAMIONES AUTOMÓVILES

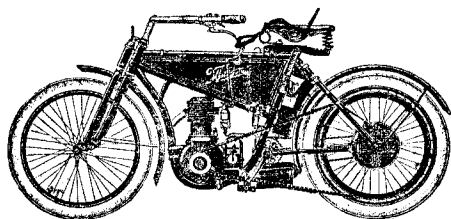
REPRESENTANTE:

Luis Espina y Espina

Paseo del Prado, 20. — MADRID

Marca

Wanderer



Motocicletas

de 3, 4 y 5 HP., á uno y dos cilindros.

LA MAS PERFECTA CREACION

QUE HAY EN EL MERCADO

Bicicletas

de suma perfección con y sin cadena; el mejor producto de la industria alemana; premiado con el GRAND PRIX de Paris 1900

WANDERER FAHRRADWERKE

antes Winkhofer y Jaenicke Soc. An.

SCHOENAU - CHEMNITZ, Alemania

PÍDANSE CATÁLOGOS

~~~~~  
Caja de Préstamos  
~~~~~

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3. entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

La Marca Olympia

Taller de reparaciones de bicicletas, motocicletas y automóviles

Venta de toda clase de accesorios

 **Blas Pérez** 

Despacho: Cuarte, 9.  Taller: Guillén de Castro, 25. 

VALENCIA

NEUMÁTICOS para



AUTOMÓVILES



Bicicletas y Motocicletas



Marca

PNEU-KLEIN

Los únicos a propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

**BARCELONA
PRINCESA, 61**

AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen
automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU 49.—BARCELONA



Fiestas marítimas



El puerto de Barcelona ha respirado durante estos días un ambiente de juventud, de fuerza y de animación que ha de ser augurio de nuevas y potentes energías que le transformen en lo que merece ser; en uno de los primeros del Mediterráneo.

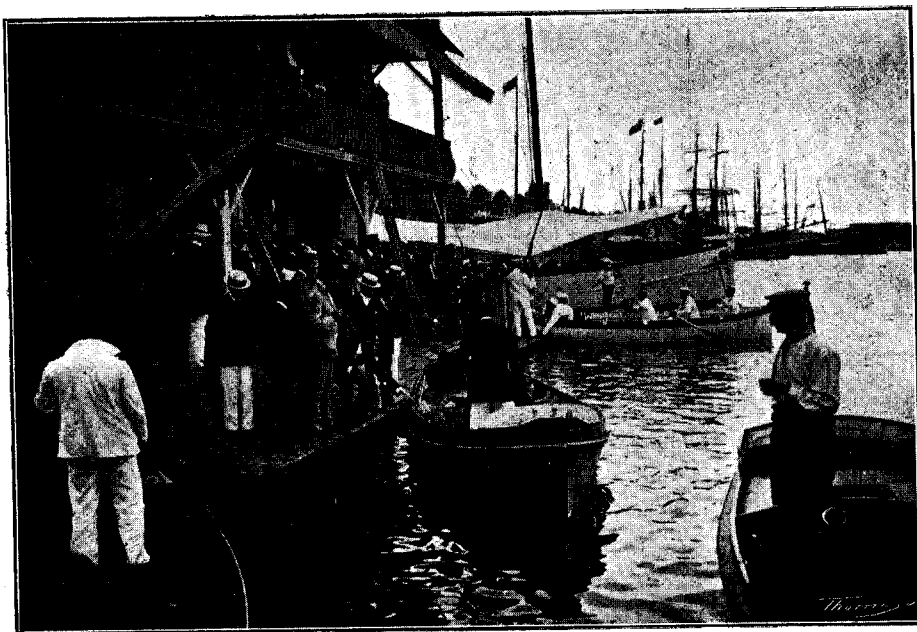
El comercio y la industria le proporcionan material sobrado para demostrar la vitalidad económica de nuestra patria. Las iniciativas de la Junta de obras del Puerto se esfuerzan en darle toda la grandeza y seguridad que necesita. Pero en la vida no ha de ser todo comercio y comodidad. Hay algo más trascendental, de más honda importancia y es lo que se refiere á la vida física, á la robustez y sanidad de los ciudadanos. El procurárnosla es obligación ineludible y deber contraído, no solo por lo que á nosotros atañe sino por lo que se relaciona con nuestros hijos, con los que han de perpetuar nuestra raza y nuestra historia, á los que no tenemos derecho á legar una vitalidad enclenque, producto de una vida ociosa.

Esta robustez y sanidad que debemos procurarnos por todos los medios, está á nuestro alcance utilizándo los sports náuticos de vela y remo que como ninguno contribuyen al aumento de nuestras energías.

Este Sport, completo bajo todos conceptos, debe ser fomentado, y todos cuantos se propongan este fin han de merecer nuestro más decidido apoyo. El R. C. de Barcelona ayudado por nuestro Ayuntamiento y autoridades marítimas ha organizado unas brillantes fiestas que no solo han sido demostración de la bondad de los elementos con que cuenta, sino lazo de confraternidad y unión con nuestros hermanos en Sport de otras regiones.

Nos referimos á los socios del Club Náutico de Valencia que por la brillante victoria obtenida en las regatas á la vela, tan acertadamente organizadas y dirigidas por el comodoro del Club Dn. Jayme Moysi, han demostrado sus escepcionales cualidades de *Yachtsmen* al igual que sus compañeros de remo quienes, si bien no han conseguido el primer lugar, no por ello han dejado de representar un papel brillantísimo.

Esta confraternidad unida al esfuerzo de todos ha de ser la base del aumento y desarrollo del Sport náutico en nuestra ciudad, y solo puede conseguirse con la celebración de regatas nacionales que lleven á nuestro puerto los aficionados, de otras regiones y sirvan de base á nuevos proyectos y pacíficas luchas. Partiendo de este criterio y sin fijarnos en pequeños lunares, estamos convencidos de que las regatas de este año han de traer al Club nuevas energías, pues al deber celebrarse por segunda vez el año próximo en Valencia y Barcelona y el aumento cada día más notable de socios y embarcaciones nos da motivo á esperar que el puerto de Barcelona no tardará en convertirse en lo que deseamos, es decir, que en él, el sport estará á la altura de las demás manifestaciones de la vida en nuestra ciudad.



Aspecto del Club, antes de las Regatas.

Fuera trabas

A propósito de haberse presentado una protesta á la regata de Canots automóviles verificada el domingo pasado, suscitóse una discusión entre los propietarios é interesados en el Club de Regatas, opinando unos que debía anularse y correrse de nuevo, pues no estaban conformes con las fuerzas de motores, dimensiones de los Canots, y por lo tanto en las compensaciones de tiempo de unos á otros.

Entre varios pareceres de lo que debía hacerse para ajustarse á la equidad de compensación, los dos más fundamentados, al parecer, fueron: presentar el certificado del fabricante del motor para probar su fuerza en HP. exacta. Esto que debería ser una prueba, no lo es, por que los fabricantes de motores, según sus conveniencias, nacionalidades y costumbres, aumentan ó disminuyen en sus catálogos, certificados etc., la fuerza real de sus motores. Otro parecer, que se desmonte la culata de todos los motores para medir el cilindraje por personas peritas, que se arqueen al mismo tiempo los canots y entonces se podrá conocer exactamente las compensaciones á dar ó recibir. Esto parece lógico y fácil de ejecutar,

pues tampoco lo es pues por la importancia del asunto, ningún propietario le gusta desmontar su motor, en ello nada gana si ya le marcha bien; una vez sabido el cilindraje y el arqueo, hay que engolfarse en una serie de cálculos complicados é interminables para llegar á establecer una compensación que el factor *mar* se encargará de desmentir.

El asunto de la fuerza de motores es y ha sido siempre la eterna base de discusiones, protestas y disgustos en toda clase de carreras; motocicletas, autos y canots, así de año en año el A. C. F. y el Y. C. F. dan más amplitud á sus reglamentos, aún no es lo bastante; hay que dar entera libertad. «Fuera trabas».

Las grandes carreras velocidad de automóviles, con sus resultados positivos y clasificaciones de finales han ido destruyendo todos los reglamentos, primero al peso; después al cilindraje, luego á la consumación; cuanto más han querido reglamentar, más se han apartado de la práctica realidad y más dificultades han presentado al fabricante de autos y motores. En carreras de turismo, tanto reglamento con restricciones, penalidades puntos y controles, nada han demostrado hasta la fecha, más que dar pasto á la maledicencia en perjuicio de la imparcialidad del Jurado que por buena volun-

tad y ganas de justicia que tenga no puede con tanto reglamento, durante la carrera y tanta protesta después, dar el fallo verdad, justo y equitativo para todos.

Ultimamente el R. A. C. de Barcelona, para poder hacer unas pequeñas carreras de cuesta, lanza un programa; casi copiado del reglamento de la Targa Florio; y antes de inscribirse ni de pensar en tomar parte, llueven las protestas y atribuyen al Club la intención de favorecer á tal ó cual marca, todo por demasiada reglamentación, demasiadas condiciones, demasiado mirar al extranjero que también anda equivocado.

Tengo la seguridad que muy pronto, quizás en el año venidero, en el Gran Prix automóvil se correrá sin trabas de ningún género con entera libertad de peso, cilindraje, consumación etc. cada fabricante, y conductor correrá bajo su garantía y responsabilidad.

Los organizadores de carreras se limitarán á exigir un máximo de largo y ancho del coche, reglamentando sencillamente lo que sea propiamente ejecución y marcha de la carrera, facilitando así á los fabricantes de motores y constructores de autos dejándoles libres á sus iniciativas, talento é ingenio, con lo cual adelantará mucho más la industria automóvil que sujetándola á moldes y reglamentos más ó menos racionales.

Lo mismo y con más razón tiene que ser con los canots automóviles, pues el mar tiene más aleas y sorpresas que una carretera, y tanto puede perjudicar á la velocidad el exceso de peso y fuerza, como la poca fuerza y demasiada lijereza, de manera que, dada la medida de largo del canot para tal ó cual Regata, el constructor que más adivine ó ajuste la proporción á dar á su canot en manga, puntal y fuerza apropiada de motor, será el que se aproxime más á la verdad y gane las regatas.

Serían interminables los datos á aportar, basándose en hechos consumados en apoyo de la teoría «Fuera trabas»

PERE ROMEU.

Marítimas

REGATAS Á REMO

El domingo pasado por la tarde tuvieron lugar las regatas anunciadas y

acudió á presenciarlas un numeroso público que llenaba por completo los palcos y tribunas levantadas en el muelle de Barcelona, así como un sin número de embarcaciones que durante toda la tarde circularon por el antepuerto llegando á molestar en ciertos momentos á los que tomaban parte en las regatas.

Comenzaron estas por la de niños del Asilo Naval que tripulaban las canoas á 8 remos, Gravina y Atlántida ganando esta última que ostentaba un gallardete rojo.

Vino á continuación la de canots de paseo en la que lucharon tres tripulaciones que hicieron una regata bastante disputada, logrando premios Ranzini y Barnola timonel Vives, y segundo, Mahia y Tarrats, timonel T. Mahia.

Siguió la de canoas á couple que ganaron Quirante y Morell con el «Furor».

La Local de yolas de mar (debutantes) fué disputada por tres tripulaciones, ganando con facilidad la Cataluña I tripulada por Bartomeu, Puig, Sellés, Peris, timonel Camps y siendo segundo Labarta, Molera, Tarrats, Carrau y timonel Claramunt.

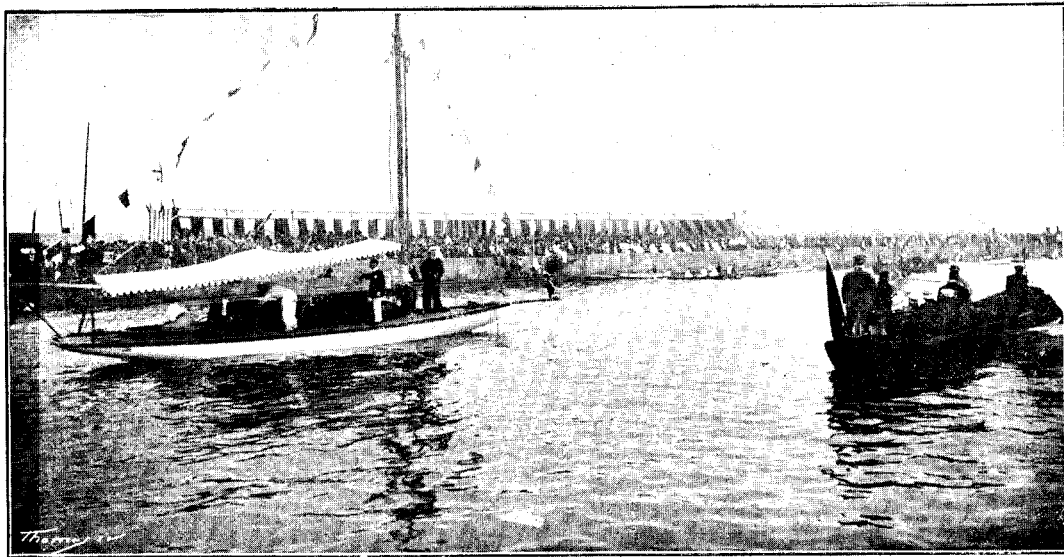
La segunda parte empezó con la de canoes, muy poco interesante entre los señores Xifra y Vives ganando este último.

La Nacional de yolas de mar, Copa del Club, fué disputada entre dos tripulaciones, ganando los Sres. Fontcuberta, Xifra, Bodmer, Font y timonel Coma, que forman un equipo muy notable, al que le están reservadas á nuestro criterio muchas victorias si continúan entrenándose juntos y conservando la unión actual que con sus remarcables condiciones físicas forman su mayor fuerza.

Siguió la de marinos de guerra en la que tomaron parte tripulaciones del Carlos V y Temerario, ganando los primeros después de una reñidísima lucha durante todo el trayecto.

Para la última regata de canoas á 10 remos se presentaron la Lola tripulada por los socios del Club Náutico de Valencia, y la Chispa y Leonor por catalanes. Arrancaron con mucha fuerza llegando juntos á la boya de virada situada á la salida del puerto, abordándose los tres después de lo cual continuaron luchando de firme y llegando primera la Chispa.

Presentada una protesta por el patrón de la Lola el Jurado, después de es



Tribunas y público presenciando las Regatas al remo.

cuchar al Juez de virada Sr. Espiell y á los timoneles y examinar los botes para precisar la forma del abordaje acordó después de amplia deliberación y por unanimidad, anular la regata y celebrarla de nuevo el miércoles pasado.

El día citado á las 7 de la tarde se reunió el nuevo Jurado, repitiéndose la regata en un trayecto de mil metros en línea recta desde el muelle de Balears á la salida del Puerto.

Para evitar la repetición de lo sucedido las boyas de virada eran individuales, habiéndose situado los Jueces á bordo de un bote automóvil en el viraje y otros siguieron á las regatas en otra canoa de la misma clase.

Dada la señal de salida arrancaron con mucho brío las tres embarcaciones á pesar del fuerte viento S. O. que reinaba, empeñándose una reñidísima lucha durante todo el trayecto. A la boya de virada llegaron con una pequeña ventaja los valencianos pero salen juntas las tres embarcaciones y continua la lucha firme entre la Lola y Chispa adelantándose un poco la primera hacia la mitad del trayecto; pero la Chispa aprieta de firme y llega á la meta con una diferencia de medio cuerpo de la embarcación.

Largos aplausos y vitores premiaron la hermosa regata de las dos tripulaciones que nos hicieron recordar las bellas lu-

chas que años atrás sostuvieron nuestros remeros y que tantos días de gloria proporcionaron á nuestro Club.

Gran número de embarcaciones de toda clase acudieron á presenciar la regata que había despertado la mayor expectación, tributando una merecida ovación á los jóvenes remeros.

Formaban la tripulación de la Chispa los Sres. Bodmer, Coma, Mahia, Grau, Panadés, Artés, Vives, Guardiola, Goutier, Viñas y timonel Camps, y de la Lola los Sres. Guasp, Dupuy de Lome, Casasús, Morales, Pitarch, Romaní, Calderón, Gallach, Martínez, Palau y timonel Perera.

A todos la enhorabuena.

CANOAS AUTOMOVILES

El domingo pasado se hicieron intercaladas en las de remo, las regatas de canoas automóviles handicap anunciadas.

De las 12 ó 13 existentes en nuestro club tomaron parte 9 divididas en dos series.

La primera la formaban el Condor I, Condor II, Laso y John Bull que fueron á virar á la boya del Llobregat; llegando primero el Condor I. 24 HP. Delahaye propiedad del Sr. Sintas, patrón J. A. Ortoll, en poco más de 45 minutos, seguido del Laso de 16 HP. de los señores

Lopez, Arnús, Satrústegui, y Olano, patrón M. Arnús, siendo tercero el Jhon Bull con 10 HP. del Sr. Ball.

La segunda se corrió alrededor del cuadrado formado por las boyas de las regatas á remo, tomando parte cinco embarcaciones que después de recorrer tres vueltas llegaron por el siguiente orden: primera Sr. Espiell con un 3 1/2 HP. y segunda el 5 HP. del Sr. de Diego.

Para mañana está anunciada otra regata para disputar la Copa Foronda; para esta prueba se darán las compensaciones con arreglo al arqueo de cada bote y dimensiones de los motores, según los cuadros de compensación del A. C. de Francia. E.

REPARTICIÓN DE PREMIOS

El miércoles pasado el Sr. Comandante de Marina como representante de S. M. el Rey y presidente del Jurado del R. C. de B. hizo entrega en el edificio de nuestro Club Náutico de la copa

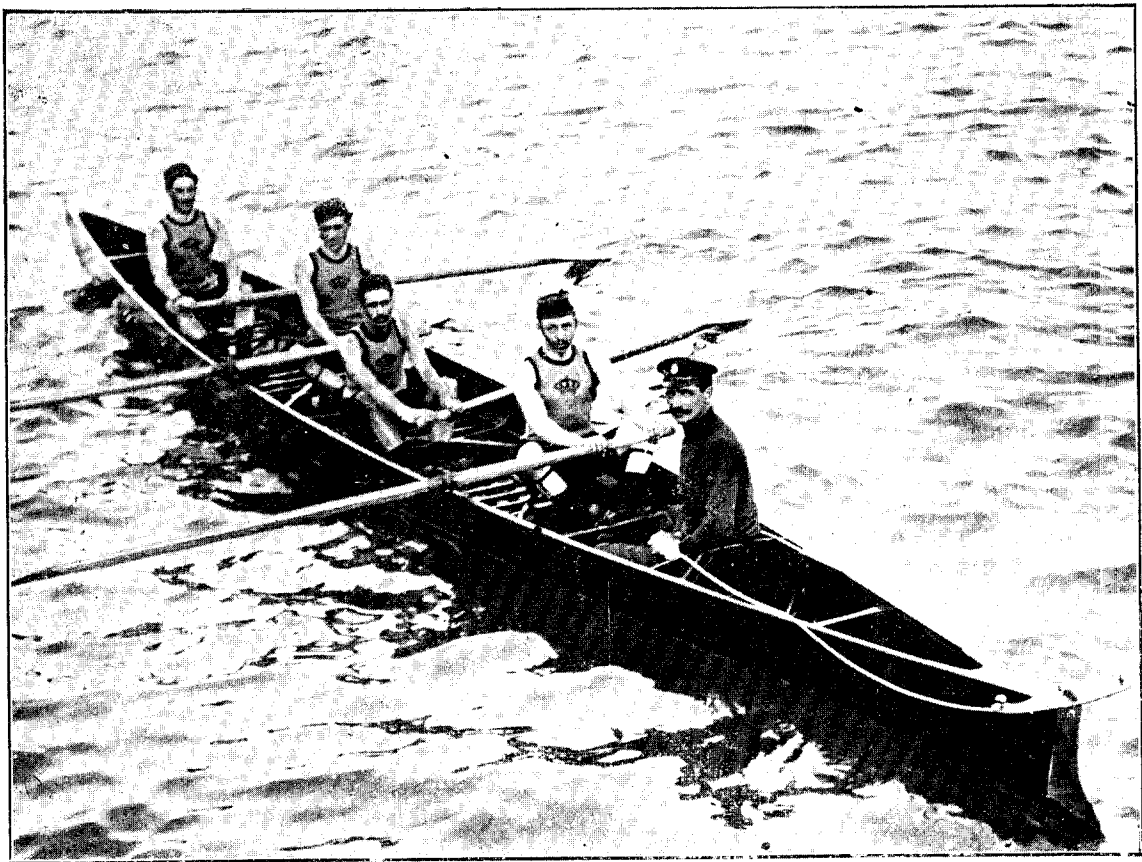
de S. M. al Sr. Presidente del C. N. de Valencia Sr. Puchol co-propietario del Turia que tan brillantemente la obtuvo en las pasadas regatas.

Con este motivo se lanzaron frases de enhorabuena y compañerismo entre dichos señores.

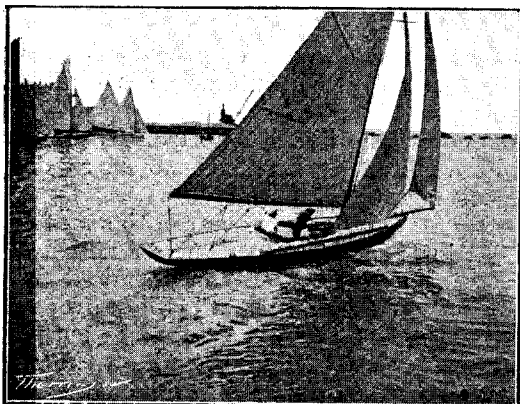
Igualmente se entregaron las medallas á los remeros de Valencia á quienes la Junta del Club como muestra de deferencia y en atención á la brillante regata efectuada, se les ofreció de plata en lugar de las de cobre que habían obtenido.

El Sr. Comandante les dirigió en esta ocasión algunas frases laudatorias, así como á la tripulación de la Chispa, levantando la copa del espumoso champagne y brindando por la fraternidad y la prosperidad de los dos Clubs

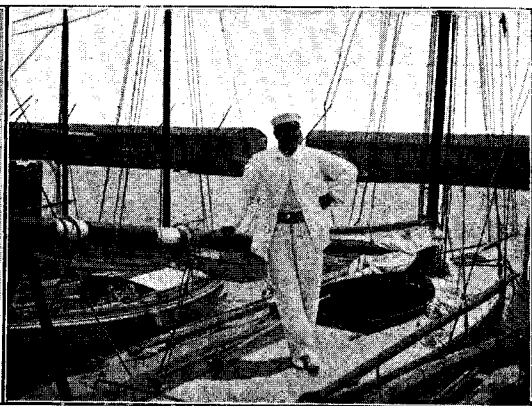
Los socios presentes acogieron con largos aplausos sus sentidas palabras, lanzándose estruendosos vitores á Valencia y Barcelona.



«Cataluña I», Primer premio en la Regata de yolas de mar.



Los yachts á la salida.



Sr. N. Cano, patrón del «Turia».

Los socios del Club Náutico de Valencia salieron el jueves pasado para la ciudad del Turia acompañándoles algunos socios hasta el vapor que les condujo y despidiéndoles con hondo sentimiento por las simpatías que han sabido conquistarse durante los días que estuvieron entre nosotros.

Deseamos que la estancia les haya sido grata y ¡hasta la vuelta!

Parece que con motivo de las Ferias de Valencia, se celebrarán regatas á vela y remo el día 25 del corriente.

El R. C. de B. ha sido invitado á dichas fiestas y siendo probable que sea aceptada la invitación por nuestro Club náutico.

El día 25 del corriente con motivo de la fiesta mayor de Palamós se celebrarán regatas á la vela á las que concurrirán algunos de los yachts de nuestro Club.

También parece seguro que se hará por tercera vez la regata crucero á Caldetas que tanto éxito obtuvo en años anteriores.

Finalmente se trabaja para celebrar otras en Sitjes para disputar por segunda vez la Copa creada el año pasado.

En las regatas internacionales de Henley (Inglaterra) celebradas el 6 del corriente ha resultado vencedor el equipo belga perteneciente al Club Sport Náutico de Gante el cual por segunda vez ha conquistado la Copa luchando contra las más fuertes tripulaciones inglesas y en-

tre éstas contra la de Oxford y la del Thames Rouving Club de Londres.

El efecto causado en Gante por esta victoria ha sido inmenso engalanándose los edificios públicos y tributando una ovación á los vencedores á su llegada á Gante acompañados del Burgomaestre.

El domingo pasado se efectuaron en Roma sobre el Tiber las regatas nacionales á remo con asistencia de numerosísimo público y de SS. MM.

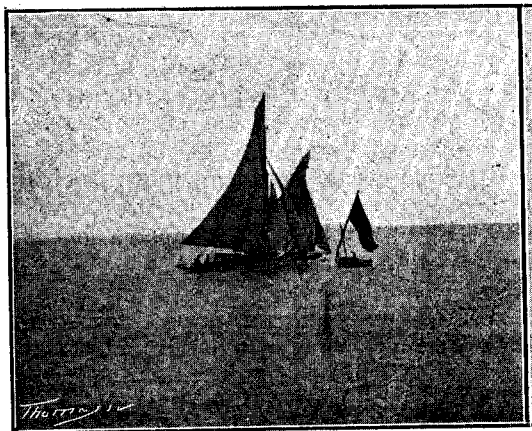
En la regata Copa del rey tomaron parte varios outriggers de 8 remeros consiguiéndola la tripulación del Allerta.

Travesía de París á nado

Este es el segundo año que se corre esta interesante prueba, con un éxito asegurado de antemano pues los parisienes tienen un bonito espectáculo gratis con espléndidas tribunas formadas de siempre, que son las interminables balustradas de las *quais* y el sin número de puentes sobre el Sena.

De los diez y nueve que toman la salida solo ocho terminaron el recorrido, obteniendo la victoria *Billington* (inglés) en 2 h. 18 m 37 s. *Estrade* (francés) de diez y seis años que ha hecho un recorrido espléndido, llegando seis minutos después del campeón inglés.—3.º *Davide Cattaneo* (italiano).—4.º *Altieri* (italiano).—5.º *Ted Heaton* (inglés).—6.º *Paulus* (francés).—7.º *Latinier* (francés).—8.º *Miss Johnson* (inglesa).

Billington ha ganado con bastante facilidad siendo un nadador profesional de



primera fuerza, pues apesar de la corriente del Sena á nadado los doce kilómetros en 2 h. 18 m. 27 s. batiendo el record del año anterior, establecido por *Jarvis* (en 2 h. 42).

Al próximo domingo la travesía de París á nado para aficionados, pasando ya de veinte y cinco los inscritos de todas nacionalidades no faltando el bello sexo.

CICLISMO

VELÓDROMO DE LAS ARENAS

Calle Vilamarí (entre las de Aragón y Valencia)

GRANDES CARRERAS el día 14 de Julio de 1907, á las 5 en punto de la tarde (si el tiempo lo permite) de bicicletas y motocicletas, en cuyo día se correrá por primera vez en España una carrera á la «Australiana».

En las cuales tomarán parte los corredores Durán, vencedor en el Parque de esta ciudad del *Gran Premio de Barcelona*, Aracil, Masvidal, Torras, Torrens, Barnola, Fabregat, Manaut, Terrés, Masdeu, y los motociclistas Dorny, Hartman, Kuroki, Pujol, Pinto y otros.

PROGRAMA OFICIAL

1.^a Carrera *Infantil*, menores de 15 años, (cuatro vueltas 1.000 metros) tres premios, Objetos de arte.

2.^a Carrera á la «Australiana» por primera vez en España, (diez vueltas 2.500 metros). Tres premios, primere 120 pesetas, segundo 75, tercero 25.

3.ª Carrera Internacional *Motocicletas* (40 vueltas 10.000 metros) dos premios, primero 100 pesetas, segundo 50.

4.^a Carrera Internacional bicicletas (seis vueltas 1.500 metros) tres premios, primero 125 pesetas, segundo 75, tercero 25.

5.^a Carrera *Aficionados (Amateurs)*
bicicletas (cuatro vueltas 10.000 metros)
dos premios, objetos de arte.

6.^a Carrera Internacional Bicicletas con entrenadores á Motocicletas (cuarenta vueltas 10.000 metros) tres premios, primero 150 pesetas, segundo 75, tercero 25.

Toda carrera en que se presenten más de cuatro corredores se correrán en series ordenadas á juicio del jurado.

Es indispensable la presentación de la licencia.

Con motivo de inaugurar un poste indicador colocado en la carretera de Molins de Rey á Vilafranca y en el lugar denominado la «Creu del l'Ordal» salieron el domingo pasado á las 5 de la mañana los socios de la agrupación ciclista «El Tandem» uniéndoseles varios aficionados á este sport.

Una vez en el sitio designado, el presidente de la agrupación señor Jones dirigió algunas frases á los excursionistas encomiando el acto realizado.

La fiesta terminó en banquete en San

Sadurní, donde se reunieron los socios del «Tandem».

dole su dirección se lo remitirá inmediatamente.

El domingo pasado, día 7 tuvo lugar en Tarragona las carreras del Campeonato organizadas por la sociedad «Sport Club Ciclista».

El recorrido debía efectuarse en un trayecto total de 50 kilómetros en carretera y el lugar destinado era el tramo comprendido entre Tarragona y la finca Saná.

A pesar de que se esperaba que tomarían parte muchos corredores, solo acudieron seis á la salida.

Esta se efectuó á las 5 de la tarde ante numeroso público y aficionados.

Los corredores se portaron como buenos y á pesar del mal estado de la carretera no tuvieron que lamentarse panas ni accidentes de importancia.

Los resultados fueron los siguientes:

1.º José Roigé, Campeón de Tarragona en 1 h. 39 m. sobre ciclo Sanromá.

2.º Conrado Miguel en 1 h. 51 m.

3.º José Veciana en 1 h. 52 m.

4.º Félix Simó en 2 h. 9 m.

El público aplaudió al vencedor Sr. Roigé que hizo un recorrido espléndido bajo todos conceptos siendo muy felicitado.

La Unión Ciclista Sportiva Santandrea se ha adherido recientemente á la U. V. E.

Nuestro distinguido amigo señor Canto nos escribe desde Zaragoza que obra en su poder un traje de ciclista que el señor Masdeu de Tarragona se dejó olvidado en el tren, rogándonos lo comuniquemos á este señor ó á sus amigos haciéndole presente que si se dirige al señor Canto (Plaza Eras, 4, Zaragoza) dándole su dirección se lo remitirá inmediatamente.

Próximamente se publicarán unas tarjetas postales con el emblema de la U. V. E. que se expendrán en la Secretaría de la misma (Provenza, 304, bajos).

Recomendamos su uso á los socios para contribuir así á la mayor propaganda y engrandecimiento de nuestra benemérita federación ciclista.

Ha sido colocado un poste indicador de la U. V. E. en el alto de Goinchurriquieta, habiéndose organizado con este motivo una excursión á dicho punto á la que asistieron numerosos ciclistas, automóviles y coches de Yrun, Bayona, Biarritz y Burdeos.

Fué una fiesta muy interesante que prueba que nuestra Unión se ocupa por igual de las diferentes Regiones en que está distribuida.

El Boletín Oficial de la U. V. E. correspondiente al presente mes, anuncia que abre un concurso entre los peones camineros de cada una de las Regiones en que está constituida la Unión para premiar en cada una de ellas con *veinte pesetas* al peón que á propuesta de los Cónsules y Vice-cónsules, tenga en mejor estado de tránsito y conservación el trozo de carretera que le corresponda.

Las propuestas del Comité deben presentarse antes del 30 de Octubre próximo.

DESDE MADRID

Crónica

El ciclismo, en Madrid

Muy de mañana, D. Rigoberto y yo, nos disponemos á disfrutar del fresco que por rara casualidad, corre por la

En las carreras celebradas en el **Velódromo de Tarrasa** el día 1.º de Julio 1907 todos los premios ganados por los corredores **Durán, Barnola, Escoda y Viadiu** fueron sobre máquina

CASANOVAS

Exposición y Garage: Ronda S. Antonio, 41. Talleres y despacho: Balmes, 8.

BARCELONA

aburrida Corte, en dicho día, y acicalando nuestras bicicletas, sin que se nos olvidara poner en ellas una buena ración de sardinas en escabeche, así como una otra ración de delgadísimas patatas fritas á la inglesa, refrigerio que nos disponemos á consumir tan pronto como nuestros estómagos lo pidan, después de poner esto, digo, montamos en ellas, miramos la brújula y nos dirigimos al Parque de Madrid, para enterarnos de lo que allí ocurre, pues las inclemencias del tiempo, paralizando todo sport, han llevado á los ciclistas madrileños, la nostalgia de un feroz aburrimiento.

D. Rigoberto, pide por el camino que desatemos la merienda, pero yo oyendo las voces de mi estómago previsor, calmo sus intemperancias con la elocuencia de que más adelante nos encontraríamos desfallecidos.

Llegamos, gracias á el pedaleo incesante de nuestros pies, á la Pista del Retiro. D. Rigoberto, me llama la atención, sobre el personal que aquella mañana acude allá. Los corredores de primera línea, distraen su *splen* dando incesantes vueltas. En un paseo apartado en el que los avellanos proyectaban su sombra opaca, vemos un principiante, que con el sillín cogido por el maestro, se empeña en aprender tan distinguido sport. Yo, hago la reflexión siguiente: «¡Sabe Dios si algún día llegará á ser el campeón del mundo! Así empezaron todos.»

Cuando el calor va dejándose sentir, abandonan la pista, poco á poco, los ciclistas que momentos antes la animaban con su marcha vertiginosa.

D. Rigoberto y yo, sentados en el suelo á la sombra de un árbol, nos disponemos á llenar con las viandas nuestros estómagos vacíos, mientras vemos alejarse á aquel enjambre humano, montados en armazones de hierro.

El estío, con su calor, ha traído las

vacaciones, á esta parte del sport; sin embargo, se organizan para la próxima temporada, carreras interesantes por las sociedades de este género.

Y mientras tanto, tenemos que contentarnos con la Pista del Retiro, y con alguna excursión nocturna.

¡Que le vamos á hacer!

MANUEL PIÑEIRO.

JULIO-907.



El sábado pasado se efectuó la excursión nocturna organizada por la U. V. E. A las 11 de la noche más de 60 ciclistas se reunieron en la Puerta del Sol llevando la mayoría adornadas sus máquinas con farolillos de colores que presentaban un vistoso aspecto.

La excursión era hasta el Escorial y fué pródiga en sorpresas, pues en la «Cuesta de las Perdices» se encontraron con los toros destinados á lidiarse en Madrid. Este tropiezo les obligó á refugiarse en el Ventorro de Camorra, dirigiéndose después hacia el Guadarrama, donde llegaron á las 5 de la mañana.

Allí se descansó un rato y mientras los unos reposaban de la fatiga y consumían las provisiones de boca, otros verificaron la subida á la montaña.

Reanudada la excursión cerca de las 7, llegaron al Escorial á las 12 donde comieron reuniéndose con varios motociclistas y entre ellos los señores Amunátegui, La Hera y Saura y el señor Campesinos que había efectuado el viaje en bicicleta.

El regreso á Madrid tuvo lugar descansadamente llegando á las 9 de la noche.



Círculo Velocipédico Moderno

Esta Sociedad celebró el lunes 8 del corriente, la junta general extraordinaria como la tenía anunciada, una vez lei-

El Gran Premio de Tarrasa (10 kilómetros fué ganado por el corredor **Durán** sobre máquina

CASANOVAS

y entrenado por **Cepeda** sobre motocicleta **Gorické** de 3 HP.

Exposición y Garage: Ronda S. Antonio, 41. Talleres y Exposición: Balmes, 8.

BARCELONA

da el acta de la anterior, fué leído un nuevo reglamento, y acordado por la mayoría, se procedió á la elección de la Junta Directiva, habiendo quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Fernando Segovia.

Vicepresidente, D. Antonio Fernández.

Secretario, D. Manuel Piñeiro Torrealba.

Tesorero, D. Santiago Yagües.

Esta sociedad que tanto está trabajando en pro del ciclismo y debido á la iniciativa de D. Manuel Piñeiro fué acordado formar en Valladolid una 1.^a Región del «Círculo Velocipédico Moderno» como igualmente fué acordada la 2.^a Región de dicha Sociedad y debida á la iniciativa del Sr. Villada en Cartagena.

Esta Sociedad que está llamada á ser una de las primeras de España, tiene proyectado para esta noche 13 del corriente una excursión nocturna á la cual quedan invitadas todas las demás sociedades así como todos los ciclistas, á las 12 de la noche en la Plaza de Oriente, que desde este punto se dirigirán por la cuesta de la Vega á la carretera de Extremadura pasando por Alcorcón, Mostoles, Navalcarnero, Sevilleja, Brunete, Villanueva, Valdemorillo y desde este punto se dirigirán los excursionistas al Escorial que después de haber pasado un largo rato partirán al pueblo de Guadarrama regresando al anochecer los excursionistas por Villalba, Torrelodones, Las Mastas, Las Rosas y Madrid.

No dudamos que debido á lo pintoresco y á la buena temperatura del itinerario, estará muy concurrida la expedición por la gran animación que existe entre los que fomentan el Sport de la bicicleta.



En las carreras celebradas en el **Velódromo de Palma de Mallorca** los días 24 y 29 Junio 1907, todos los premios ganados por los corredores **Durán, Aracil y Barnola** fueron sobre bicicleta

Carreras en Valencia

Organizadas por la revista «Arte y Sport» de Valencia se celebraron el domingo pasado unas carreras de bicicletas en un recorrido de 100 kilómetros y, cuyos premios consistían en el título de Campeón local, medallas de oro y plata y objetos de arte.

Esta carrera resultó un éxito que en su mayor parte se debe al Sr. Alíer, corresponsal de «Los Deportes» en Valencia, que con sus iniciativas se propone colocar el sport en aquella ciudad á la altura que merece.

La salida tuvo lugar á las 5'44 de la mañana, poniéndose en línea los corredores Srs. Cucarella, Plou, Montañana, y Virosque.

La carrera despertó el interés de los espectadores, pues era esperada la lucha entre Plou y Cucarella.

El resultado fué el siguiente:

- 1.º Cucarella en 4 h. 19 m. 7 s.
- 2.º Plou en 4 h. 19 m. 10 s.
- 3.º Virosque 5 h. 11 m. 2 s.
- 4.º Montañana 5 h. 43 m. 5 s.

El Campeonato del Mundo en bicicleta

El domingo día 7 del corriente se corrieron en París tan importantes carreras: el campeonato del mundo ciclista de velocidad y fondo; la victoria fué completa para los franceses. *Friol* el Campeón Francés de velocidad y vencedor del Grand Prix de París, ha obtenido una real y espléndida victoria sobre sus concurrentes no solo de sus compatriotas de primera línea como Paulain, Dupré, Delage, Hourlier, etc., etc. si no de los no menos fuertes extranjeros, Ellegard, Rutt, Mayer, Schilling, etc., etc.

Se ha colocado como el mejor sprinter del mundo ciclista, y no sin razón lo

CASANOVAS

Exposición y Garage: Ronda S. Antonio, 41. Talleres y despacho, Balmes, 8.

BARCELONA



El «Rama», ganador de la Copa del Liceo.

apellidan los periódicos franceses «El Francés volante».

El campeonato de medio fondo 100 kilómetros detras de entrenadores en motocicleta lo obtiene *Darragon* Campeón de Francia, en 1 h. 18 m. 23 s. 2[5. sobre *Verbist* (Belga) segundo—*Parent* (francés) tercero *Dussot* (francés) cuarto—*Lorgeou* (francés) quinto.

No poco tam—tam arman los franceses con esta doble victoria y no menos satisfacción tendrán los directores del velódromo del *Parc des Princes*, pues á más de la gloria, las entradas produjeron un total de 33.702 francos.

¿Cuántos años tendremos que esperar para llegar aquí á resultados tan halagüeños? Cuando se enteren de estas cifras los directores de nuestros migrados velódromos, dirán que aquí no hay afición ni público ni corredores. Siendo todo lo contrario, en Barcelona por lo menos hay corredores, entusiasmo por las carreras y no faltaría público; lo que no hay es

un *Velódromo* en condiciones para los corredores y confortable para el público.



Foot-Ball

La inauguración del «Concurso Salud» proporcionó una buena tarde. Temperatura agradabilísima, concurrencia inmejorable; sobre todo el elemento femenino. Esto más tenemos que agradecer á la trabajadora sociedad y á su entusiasta presidente nuestro querido amigo Santiago Marxuach.

Hasta el partido en sí no fué de los adocenados. Ciertamente es que á ratos resultó algo pesado, en especial durante la segunda parte, pero tuvo sus momentos de gran interés, y partidos hemos presenciado en aquel campo (y entre clubs *Seniors* por cierto) que ya quisieran poder compararse con el del domingo.

Lo que lo deslució un tanto, fué el poco tacto en la colocación de los jugadores, pero la lección sufrida creemos servirá de mucho para lo sucesivo.

Empezó el partido jugando el «Catalá» á favor del sol y de la pendiente, disponiéndose los bandos en la siguiente forma:

«Catalá» 2.º Amat.

García. Casellas.

Puig. Seguí. Matas.

Torres. Alemany. Casellas. Farrer. Soronellas.

«Salud» 1.º

Pons. Puig. Gustá. Trujillo. Mas.

Cabot. Viles. Arévalo.

Mas. Pamies.

Coma.

Desde luego vióse la defectuosa colocación del «Catalá». El ala izquierda del «Salud» compuesta indudablemente por los elementos más temibles del bando, jugaba frente á los elementos más débiles de los azules, ¿y que tenía que pasar? Pues sin duda alguna lo que pasó. Á los cinco minutos Puig ya había entrado el



El puente del Club, después de las Regatas de vela.

Tienen clases especiales para el bello sexo todos los gimnasios de Barcelona, exceptuando actualmente el del Sr. Solé. En el del Sr. Tolosa la clase para señoras tiene efecto en local aparte. Además de los respectivos directores-propietarios intervienen en estas lecciones especiales algunas señoras, entre ellas las dignas esposas de D. Eduardo Tolosa, D. Andrés Arias y D. Fidel Bricall (hijo).

En cuanto á profesores auxiliares (de los que en varios gimnasios se prescinde) vienen á sumar entre todos seis hombres y dos señoritas.

El cargo de monitor y otros no se estiman actualmente.

◆◆
GIMNASIO GIBERT.—*Entre col y col, lechuga*; ó séase que para mitigar en parte los actuales calores, son varios los ratos que se pasan los alumnos de este centro alternando los ejercicios de gimnástica con agradables pláticas deportivas y también con sencillos juegos de física recreativa.

◆◆
Agradeciendo en alto modo las deferencias de que á menudo nos hace objeto nuestro estimado amigo D. Luís Rodríguez convencido gimnasta y sportsmen de buena cepa.

◆◆
La fiesta benéfica que equivocadamente

anunciamos para el miércoles 26 de Junio, tuvo efecto con un lleno completo, en el Teatro Principal, el día siguiente por la noche.

La parte gimnástica del productivo festival que ha dejado un buen remanente para las cajas de las «Escoles Catalanes» (districtes según y sisé) estuvo á cargo de unos cincuenta alumnos de las del *districte según*, los cuales bajo el mando de su profesor D. Andrés Arias efectuaron diversidad de cuadros plásticos y evoluciones colectivas que se hicieron grandemente aplaudir.

El Real Sporting Las Regatas de este año

Con atento B. L. M. del presidente del Sporting Club, don Tomás de Zubiría, hemos recibido un ejemplar del ante-programa de las regatas á la vela que organizadas por aquella Real Sociedad y bajo el Patronato de don Alfonso XIII se celebrarán en el puerto de Bilbao el próximo verano, del 30 de Agosto al 7 de Septiembre.

Las regatas fijadas en el ante-proyecto son las siguientes:

Agosto 30

Regatas internacionales.—Para nueve yates de las series 6, 8 y 10 metros y

antiguos yates correspondientes á estas series, siendo admitidos los yates de orza.

Derechos de inscripción: 10 pesetas por yacht.

1.^a regata.—Serie de 6 metros. Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

2.^a regata.—Serie de 8 metros. Premios: Objetos de arte y 1.000 pesetas en metálico.

3.^a regata.—Serie de 9 metros, reservada exclusivamente para los antiguos yates correspondientes á esta serie.

4.^a regata.—Serie de 10 metros.

Los premios para estas dos regatas son análogos á los de las dos primeras.

Agosto 31 y Septiembre 1 y 2

Regata de la Copa del Cantábrico.—(3 pruebas)

Reservada únicamente para los yates pertenecientes á la «Federación Española de los Clubs Náuticos del Cantábrico.»

Primer premio.—Copa del Cantábrico.

Segundo.—Medalla de plata.

Tercero.—Medalla de bronce

Septiembre 2

Regata internacional.—Copa Real Sporting Club para yates de la serie de 8 metros, construídos con arreglo á la fórmula internacional en la nación á que dichos yates pertenezcan.

Inscripción.—25 pesetas por yate.

Primer premio.—Copa del Real Sporting Club y 2.000 pesetas.

Septiembre 3

Regata internacional.—Esta regata se destina á yates «Sonderklase», cuya salida se efectuará estando fondeados y con el aparejo arriado.

Inscripción.—Diez pesetas por yate.

Primer premio.—Copa de S. M. la reina doña María Cristina.

Otros premios.—Objetos de arte.

Septiembre 4

Handicap internacional.—Regata crucero de Bilbao á Castro y vuelta, para todos los yates que tomen parte en las regatas de la semana náutica de Bilbao.

El handicap será fijado por el Jurado de Regatas del Real Sporting Club.

Primer premio: Copa de su magestad el rey.

Otros premios: Objetos de arte.

Septiembre 5, 6 y 7

Regata internacional.—(Sonderklase.)

(1.^a, 2.^a y 3.^a pruebas): Tripulación de aficionados. Inscripción 30 pesetas por yate.

Primer Premio: Copa del rey y 3.000 pesetas.

Otros premios: 2.000 pesetas que se adjudicarán de acuerdo con lo que establece el reglamento.

Septiembre 7

Regatas á remo y vela.—Para las embarcaciones de los barcos de guerra.

Premios.—Objetos de arte y en metálico.

Los tres Sports del «Tour de Marne»

Esta interesante carrera organizada por tercera vez por el *Cercle des Sports de la Marne* y el periódico «Les Sports» de año en año obtiene mayor éxito. Consiste en correr 5 kilómetros en bicicleta, acto seguido dejar la bicicleta y correr unos 4 kilómetros á pie, tomando enseguida el canot, dispuesto y preparado de antemano en un embarcadero especial recorriendo al remo los mismos 4 kilómetros de vuelta por el Sena para llegar á la meta, término de la triple carrera.

Este año sobre veinte y un inscritos, once se han puesto en línea y todos han terminado el recorrido.

La victoria ha sido por tercera vez para *De La Plane* (de la Société Nautique de la Basse Seine) en 46 m. 10 s. seguido á 15 metros por *F. Brown*, 3.^o *Paul Meyer*, 4.^o *Blache*, 5.^o *R. Geulet*.

De La Plane ha tenido que apretar para vencer á sus concurrentes y adjudicarse el primer premio, siendo el vencedor de los tres sports, al *Tour de Marne* en 1905.—1906 y 1907.

Raid Pekín—París

El sensacional raid Pekín—París, ha terminado debido á fuerza mayor á orillas del lago Baikal, á pesar de la buena voluntad y pericia de los conductores de los autos.

Debiendo seguir el mal camino al lado del lago Baikal para ir á Irkoutsk se han encontrado con un sin número de ríos y torrentes que desembocan sus aguas al lago: existiendo ciento diez y

siete puentes en mal estado y cinco completamente rotos, siendo del todo imposible pasarlos á nado; viéndose obligados á facturar los autos en el tren. El príncipe Borghese que llevaba un buen avance también llegó en tren á Irkoutsk. De manera que se puede dar por terminado el raid, pues no demuestran lo que se proponían de ir de Pekín á París sin más auxilio que los naturales de bordo.

Esto pasa cerca de la capital de la Siberia oriental, y decir de aquí que para ir de Barcelona á la frontera en la carretera oficial de Madrid á Francia, nos encontramos exactamente en las mismas condiciones, sin poder pasar por falta de puentes. Con seguridad que todo español se molestaría si le dijeran que estamos á la altura de la Siberia, y es verdad.

Notas de Educación física

El «Monitor de la Educación» revista de educación física que se publica en la República Argentina, editado por el Consejo Nacional de Educación, revista enviada gratis á todos los maestros de la República, trata en su último número de la importancia que conceden en New-York á la educación física y á los juegos escolares, habiéndose creado recientemente una *Liga atlética* que cuenta ya con 250,000 niños afiliados.

La Liga está dividida por secciones, correspondiendo cada sección á un distrito y cada distrito posee una sala de lectura, dos baños y un gimnasio cubierto.

El «Monitor de Educación» de donde tomamos estas líneas, confirma estos datos con magníficos fotograbados.

El personal de la Liga es numerosísimo, pues consta de 57 profesores de gimnástica, 95 ayudantes, 24 maestros de juego, 10 bibliotecarios y 65 pianistas.

Dichoso país el de los *dollars*.

El Doctor Schmidt ha publicado una estadística muy notable, invitado por su Gobierno y tomada en la escuela de niños de Bonn.

En dicha estadística prueba con datos irrefutables, que los niños que se dedican á ejercicios físicos, comen con más apetito, digieren mejor y duermen más tranquilos.

Dicho Doctor dirige un ruego á todos los profesores de las escuelas municipales para que no dejen de efectuar los niños

de ambos sexos, ejercicios físicos como están ordenados, ó sea por cada hora de ejercicios intelectuales, un cuarto de hora de ejercicios físicos.

El segundo Congreso internacional de Higiene escolar se reunirá este año en Londres del 4 al 10 del próximo mes de Julio.

Lo patrocina S. M. Eduardo VII y hay en la actualidad inscritos 3,000 miembros, figurando casi todas las naciones del mundo, menos España.

El primer Congreso tuvo lugar en Nuremberg, asistiendo 1.200 individuos, bajo la protección de la reina Victoria, madre del actual soberano.

SALVADOR LÓPEZ.

Miscelánea

La agrupación ciclista el Tandem ha organizado para mañana una excursión extraoficial á Canet de Mar que será muy concurrida.

Hemos sabido que el corredor italiano Sig. Alberici correrá mañana en las importantes carreras que se celebrarán en el Velódromo de las Arenas, por lo cual creemos estarán estas muy animadas

La Sociedad anónima «La Hispano Suiza», que tiene su fábrica de automóviles en Barcelona, acaba de cerrar un importante contrato con una casa inglesa, por el que debe exportar coches de su marca por valor de 8 millones de francos.

Constituye el mejor elogio para la primera fábrica de automóviles de España, al propio tiempo que es timbre de honor el que nuestra nación exporte á la Gran Bretaña, país clásico de la construcción mecánica.

Consignamos con gusto nuestro aprecio á todos los que se han servido escribirnos dándonos las gracias por el regalo que hicimos de una partida de libros de la que fué biblioteca circulante del Gimnasio Colón.

La anunciada excursión, organizada por el conocido representante de la acreditada marca Göricke, se celebrará mañana Domingo, para lo cual se cita á los

poseedores de motos de esta marca á las 8 de la mañana frente al garage de la Mecánica, para desde allí dirigirse á Vallvidrera donde se celebrará un espléndido banquete, como organizado por tan espléndido anfitrión.

✱

Hemos recibido un magnífico cartel anunciador del Concurso Hípico de San Sebastián que tendrá lugar de los días 12 al 21 de Septiembre próximo.

Es una bonita obra de arte del notable artista Sr. Ascona muy apropiada al objeto á que está destinada y que llama justamente la atención de los inteligentes.

El conjunto de premios del concurso asciende á la bonita cantidad 45.000 pesetas.

Más adelante nos ocuparemos con la atención que merece de este Concurso Internacional.

Con gran satisfacción vemos que la marca nacional Sanromá vuelve á tomar parte activa en las luchas ciclistas, de las que, debido sin duda á las importantes obras llevadas á cabo en los nuevos talleres, se hallaba desde hace algún tiempo algo retraída.

Felicitamos á nuestro distinguido amigo Sr. Sanromá por sus recientes triunfos en Reus, Tarrasa y últimamente en Tarragona.

✱

AVISO

A todos nuestros suscriptores que se ausenten de Barcelona durante el verano y se sirvan avisarlo á esta Administración les será remitida nuestra revista sin aumento de precio.

Gran triunfo de las motocicletas F. N.

En la gran prueba «Copa Club Deportivo» celebrada en 30 Junio de 1907.

Llega 1.º el «amateur» Prósper sobre motocicleta F. N. de 3 1/2 HP. y 4 cilindros.

Llega 3.º el «amateur» Lasso sobre motocicleta F. N. de 3 HP. y 4 cilindros.

Las dos únicas motos F. N. inscritas son vencedoras, luchando contra las mejores y acreditadas marcas de más fuerza, y eran manejadas por corredores profesionales.

Los triunfos de las motocicletas F. N. son debidos á las grandes ventajas que reunen:

- Las F. N. Son las de más fácil manejo.
- » » Son las más silenciosas.
- » » Son las de más regularidad en la marcha.
- » » Son las más acreditadas del orbe.
- » » Son las que consumen menos.
- » » Son las más económicas, y por último:
- » » Son las Reinas del Turismo y de las motocicletas.

Por estas causas han sido adoptadas por los «amateurs» y turistas, pues las grandes pendientes las salvan con muchísima facilidad y sin ninguna consecuencia para el que las monta.

Agente en Barcelona:

Manuel Ferradas y Murlans
Mallorca, 199.

Imprenta de PEDRO TOLL, Valencia, 200. (interior).

Bicicletas, Motocicletas y Automóviles
Marca "ALCYON", de París
VENTA DE ACCESORIOS EN GENERAL,
más económicos que ninguna otra casa

LOS PEDIDOS A LA SUCURSAL:

78, Mar, 78.—VALENCIA

YA NO HAY CUESTAS NI FATIGA PARA LOS CICLISTAS
CON EL

PEDAL ANDROMOVIL

garantido y perfecto. Observando las reglas impresas para su uso, en pocos minutos se aprende su manejo y se hallan sus ventajas no sólo en las cuestas, si que también en la velocidad, con cualquier desarrollo á gusto del ciclista. **El aumento de trabajo útil alcanza en las rampas un 40 por 100** sobre el antiguo pedal.

Se acabaron las malas carreteras con el **MATASSOTS** que suprime las vibraciones y el cansancio doloroso de brazos y manos en los largos recorridos.

Más de 15.000 kms. de prueba sin desarreglo ni rozamientos de la rueda garantizan la rigidez y perfección de este pequeño aparato de peso total 350 gramos.

De venta: En los principales establecimientos ciclistas y deportivos, donde, y en las oficinas de este periódico, se entregarán impresos explicativos del uso y utilidad de ambas novedades.

AUTOMÓVILES DELAHAYE ADQUIRIDO POR S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landaulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos, de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer **sportman** de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á D. JOSÉ SINTAS, Caspe, 31, 2.º

CAMPEONATO DE TARRASA

1.º de Julio (en Pista)

1.º DON FRANCISCO SOLER



Balmes, 62.— Barcelona

Campeonato "Sport Club Ciclista" Taaragona y
pruebas 50 kilómetros 7 Julio (en ~~carretera~~ carretera)

1.º D. JOSE ROIGER

Herniados (Trencats) leed:



Si queréis encontrar alivio instantáneo y curación radical de vuestros males, usad los modernos bragueros del especialista Torrent. Son los mejores que existen para la curación de las hernias (trenccats). Siempre limpios, sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase no molestan ni hacen bulto, almoldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos bragueros es inmensamente real y grande. Lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la cada día creciente recomendación de los señores médicos. Contención absoluta, curación pronta y comodidad inmensa se obtiene con tan maravillosos bragueros. * **No comprar sin ver antes esta casa.**

Calle Unión, 13, tienda.--Barcelona.--Casa Torrent

A. GARCIA Y COMPA

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles

Vulcanización de neumáticos

Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS tipo popular "The Nile,,
PESETAS 200**

Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

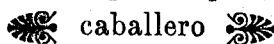
CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
——— marcas ———

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y



Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



~~~~~ *Bicicletas de la casa Humber,*  
*y demás marcas conocidas*  
*Representación en automóviles de las*  
*marcas Humber y Brown* ~~~~~

Venta de accesorios y reparaciones de todas clases.

**ANTONIO CORTINA**

62, Caballeros, 62.— **Valencia**

**¡Automovilistas! el mejor aceite lubricante y refrescante para  
motores:**

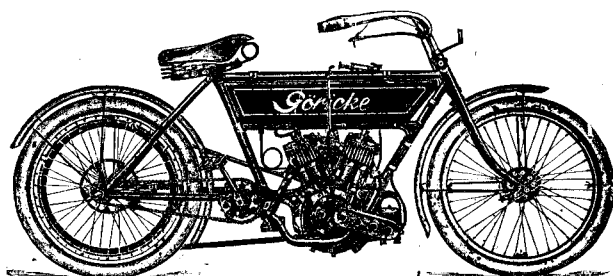
# AUTOLINA

**De venta en todos los buenos garages de España, y al fabricante:**

**Sabadell y Henry (S. en C.)**

**Rambla de Cataluña, 62. — Barcelona. — Teléfono 3.832.**

**SUCURSALES.**—Gijón: Alvarez Garaya, 8.—Valencia: Camino del Grao, 83.—Sevilla:  
Gravina, 50.—Depósito en Bilbao: Espartero, 11.



## NUEVOS TRIUNFOS DE LA GRAN MARCA GORICKE

DIA 30 de JUNIO de 1907 por la mañana

### **Carrera "Copa Club Deportivo,"**

(70 kilómetros por carretera)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por el aficionado Sr. PUJOL entre las 21 inscritas de diferentes marcas es clasificada PRIMERA de velocidad.

LA "GORICKE" de 3 HP. montada por MENDELSON obtiene el SEGUNDO PREMIO.

### **Velódromo de Palma**

(El mismo día 30 JUNIO por la tarde)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por PINTO gana el PRIMER PREMIO.

### **Velódromo de Tarrasa**

(el mismo día 30 JUNIO por la tarde)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. montada por PUJOL conquista el PRIMER PREMIO.

### **Velódromo de Tarrasa**

(día 1.º JULIO 1907)

LA "GORICKE" de 4 1/2 HP. alcanza el PRIMERO y SEGUNDO PREMIOS.

NOTA: LA "GORICKE" vencedora debutó con MATASSOTS

LA "GORICKE" es sin disputa la mejor motocicleta del mundo.

Exposición y Garage: Ronda de San Antonio, 39 y 41

Talleres y Despacho: Balmes, 8.-- BARCELONA

F.N

GRAN TRIUNFO

F.N

DE LAS MOTOCICLETAS



en la carrera "*Gopa Club Deportivo*," celebrada en 30 de Junio

\_\_\_\_\_ 1907 \_\_\_\_\_

Llega 1.º el «amateur» **Prósper** sobre motocicleta **F.N.** de 3 1/2 HP. y 4 cilindros.

Llega 2.º el «amateur» **Lasso** sobre motocicleta **F.N.** de 3 HP y 4 cilindros.

Las dos motos F. N. vencedoras, eran las únicas inscritas luchando contra las mejores y más acreditadas marcas.

Agente en Barcelona:

**F.N** **MANUEL FERRADAS Y MURLANS**-Mallorca, 1993 **F.N**