

Casademunt

LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

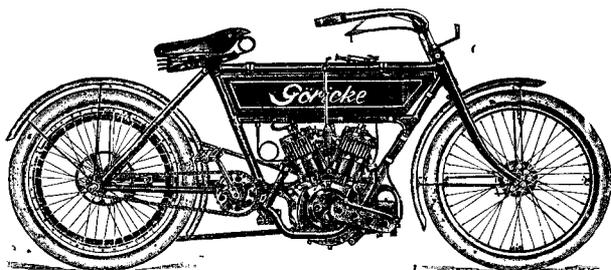
AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Los Trenes Automóviles



Pruebas efectuadas por el Tren Renard desde Ceret á Figueras

LA MOTOCICLETA
GORICKE



¡Siempre triunfante!

“COPA MUNDO DEPORTIVO”
Primer premio especial

LA GÖRICKE sigue triunfante en Tarragona el 24 de Septiembre y en Sabadell el 6 de Octubre al alcanzando los primeros premios los corredores *Roghi* y *Pujol*.

¡MOTOCICLISTAS, PROBAD LA TRIUNFANTE “GORICKE”!



La Gran Marca Nacional

CASANOVAS

ha copado todos los primeros premios en las carreras de bicicletas celebradas en Tarragona los día 22 y 24 de Septiembre y en Sabadell el 6 de Octubre, montada por los corredores Durán, Masdeu y Gelabert.

¡Ciclistas, si queréis triunfar pedid siempre la buena marca CASANOVAS!

JOSÉ CASANOVAS

Exposición y venta: Ronda de San Antonio, 39 y 41

Talleres y despacho: Balmes, 8

BARCELONA

AUTO-GARAGE CENTRAL



VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
y Stocks de neumáticos de las principales marcas



Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la **HISPANO-SUIZA**

F. S. ABADAL Y COMP.^A



Aragón, números 239 á 245

BARCELONA

¡AUTOMOVILISTAS

Rebaja de precios

Pedid la nueva tarifa N.º 595 de los

NEUMÁTICOS CONTINENTAL

Depósitos en Barcelona:

Sres. F. S. Abadal y C.^a-Aragón, 239 á 245

M. Bertrand é hijo-Trafalgar, 50-Barcelona

ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑIA

— **Sdad. en Cta.** —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles

Vulcanización de neumáticos

Montage de series y reparaciones de todas clases

BICICLETAS *tipo popular "The Nile,"*
PESETAS 200

Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor



Balmes, 62.— Barcelona

CARRERAS EN TORTOSA

(22 Septiembre 1907)

ORGANIZADAS POR LA SOCIEDAD VELOCIPÉDICA

CLASIFICACIÓN:

1º Pedro Lamothe
2º F. Domenech.
3º José Alsina....

} Los tres máquina Sanromá

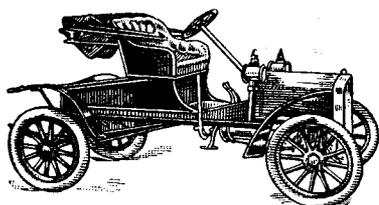
AUTO BARCELONA AGENCIA

EDUARDO CHALAUX
(INGENIERO)

VALENCIA, 277.—BARCELONA

Concesionario para la venta de los automóviles **Victoria**

Automóviles novedad COCHES AMERICANOS "FORD,"



Coche Ford tipo N, 4 cilindros, 15-18 caballos

Automóvil completo de 15 HP.,
4 cilindros, desde ptas. . . . 5.500
con carrosería.

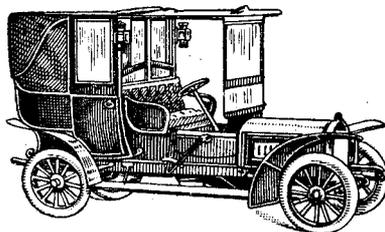
Automóvil completo de 40 HP.,
6 cilindros, desde pta. . . . 21.500
con carrosería.

Estos coches alcanzan velocidades de
5 á 75 kilómetros por hora sin ningún
cambio de engranage.

MARCA FRANCESA "PRIMA,"

Chassis de 9 HP. monocilíndrico,
2.500 francos.

Chassis de 14 HP. 4 cilindros,
4.800 francos.



Coche Prima, 4 cilindros, (11-14 y 18-24) caballos



Los Trenes Renard

La semana pasada se efectuaron entre Ceret y Figueras unas pruebas con el tren Renard á petición de un industrial de Ceret que posee unas canteras cerca de Figueras, y quiere establecer un servicio entre las dos poblaciones.

Las pruebas consistían en demostrar que el tren con toda carga, subía y bajaba todas las pendientes y salvaba sin dificultad cuantos obstáculos, vueltas y revueltas encontraba en su camino.

Atentamente convidados los Sres. de la Diputación por los administradores del tren Renard, enviaron una comisión compuesta de los Sres. Sostres, Parés Mumbrú y Ortega, acompañados por los Sres. E. Chaux y Langlois representantes de la compañía del tren Renard.

Llegados á Ceret fueron recibidos por los administradores, y después del almuerzo al que asistieron además el Consul de España y el diputado por Perpignan, se unieron á la excursión un sinnúmero de convidados y curiosos venidos de Perpignan y sus alrededores.

El tren se componía del factor, 2 coches de pasajeros y un furgón, pero puede arrastrar hasta 6 coches.

El motor, propiamente hablando, es un coche locomotor, puesto que no remolca nada y solo trasmite la fuerza á los demás coches por medio de un árbol con uniones á la cardan que recorre todo el tren.

El motor es de bencina y de una potencia de 80 HP. Lleva 4 marchas que pueden duplicarse gracias al sistema de transmisión que posee cada coche en conexión con el árbol motriz.

Gracias á la disposición especial de la transmisión del movimiento, que forma el privilegio, resulta que en las vueltas cada coche sigue la misma trayectoria que el coche locomotor pasando las ruedas motrices de cada coche por el mismo sillón, ó rodera de modo que el conductor no tiene que preocuparse para nada de la dirección que puedan tomar los coches de su tren.

En cada wagón caben 25 pasajeros, de modo, que en todo el tren iban unas 60 personas; en el furgón además de la provisión de bencina, grasa y accesorios se habían colocado los equipajes de todos los convidados y personal.

Cada wagón-coche ó furgón lleva 6 ruedas compensadas de tal manera que el peso total queda siempre repartido por un igual entre las 6. Las 2 del centro son motrices y las otras directrices.

Las motrices tienen todas las llantas de acero y las directrices también son de acero, pero en los coches de pasajeros pueden ser de cauchout.

Cada coche pesa de 2 á 2.300 kilogramos y puede llevar unos 3.000 kilogramos de peso útil. El locomotor podía arrastrar unas 20 toneladas de peso útil á una velocidad de 20 kilómetros en terreno llano, bajando á 15 en terreno accidentado.

Inútil es añadir que fué una verdadera ovación el paso del tren por las diferentes poblaciones del trayecto.

El tren que salió á la 1 y media de Ceret, llegó á las 6 á Figueras, habiéndose detenido mucho tiempo en la frontera francesa y española y en la Junquera donde se tomaron varias fotografías.

Al llegar á Figueras evolucionó en muchas de las calles y por más que éstas son bastante estrechas, hasta el punto de tener sólo paso para un coche, el tren maniobró con una gran precisión habiendo dejado admiradas á cuantas personas tuvieron ocasión de asistir á las pruebas, incluso al organizador de las mismas, el cual, tenemos entendido, ha hecho ya un arreglo con la Sociedad Francesa de los Trenes Renard, para establecer un servicio diario de 3 trenes con 4 ó 5 coches para transportar 25 toneladas de material en una distancia de 50 kilómetros y al precio estipulado de 14 céntimos por tonelada kilométrica.

A este precio y por las ventajas que reporta, estamos convencidos que los trenes Renard se abrirán paso en España, donde tanta falta hacen los ferrocarriles económicos á los que puede suplir con ventaja y economía.

Automovilismo

Nuestro mercado automóvil se ha enriquecido con una nueva adquisición que los inteligentes sabrán avalorar debidamente.

De tal puede calificarse la concesión que para la venta exclusiva de automóviles «Minerva» ha recibido el conocido industrial de esta, D. José Casanovas, y aun cuando la concesión se limita á Cataluña, Baleares y Valencia puede dicho señor extender sus ventas hasta otras provincias en donde la fábrica no haya nombrado concesionario especial.

Hemos visitado el coche Minerva 24 H. P. que pilotado por el Jefe de Exportación Mr. A. Chantalá realiza un viaje de propaganda por España y tenemos forzosamente que reconocer que los automóviles «Minerva» no parecen sino que están contruidos expresamente para nuestras carreteras, tal es la robustez que predomina en su conjunto y sencillez de su mecanismo y conducción.

Son los motores «Minerva» de sobras conocidos y apreciados para que nos detengamos en ponderar su esmerada fabricación. Aleccionada esta casa por su larga experiencia en la construcción de motores para motocicletas, al ensanchar su esfera de acción construyéndolos para automóviles, ha podido hacer desde luego lo que otras fábricas aun no han conseguido: esto es, presentar un coche perfecto y lograr señaladas victorias compitiendo en concursos internacionales con las mejores marcas. En los muchos circuitos en que ha participado, hay algunos como el celebrado en Ostende en Mayo último de 400 kilómetros, en el que su equipo de tres coches es el único que

termina completo la carrera y otras de resistencia, como el de Escocia, celebrado en Junio, en el cual un sólo coche Minerva que tomó parte concluye la carrera de 950 kilómetros sin otra parada que la indispensable para el cambio de una bujía.

Todas estas pruebas demuestran hasta la más clara evidencia que la cualidad más preciada de un motor, la regularidad, es perfecta.

Y no queremos extendernos más porque nos reservamos otra ocasión para dar de los automóviles «Minerva» una detallada descripción.

Unimos nuestra felicitación á las entusiastas que recibe D. José Casanovas por tener la fortuna de introducir en nuestra plaza una marca *que se las trae*, pues ventajosamente puede competir en precio y calidad con las mejores, y le deseamos y auguramos muy buenos negocios.

El lunes pasado por la mañana salió de esta el Jefe de Exposición de la fábrica de automóviles «Minerva» conduciendo el 24 H. P. en que efectúa su recorrido por España, habiendo recibido el Concesionario de dicha casa M. José Casanovas un telegrama fechado en Zaragoza á las cinco de la tarde del mismo día, participando que había llegado felizmente á aquella capital después de haber pasado por Huesca y cubriendo por lo tanto la distancia de 410 kilómetros. ¡Como si las carreteras no fuesen españolas!

El Martes pasado fué víctima de un terrible accidente el distinguido deportista D. José Munné.

A las ocho de la noche regresaban de

la estación de Ocata, dirigiéndose á la hermosa quinta Mas Wunt que poseen en el pueblo de Teyá los Srs. de Munné, Don José Munné, nuestro compañero don Antonio Trujillo y nuestro particular amigo D. José M. Munné, pilotando éste el hermoso 40 H. P. Gobron de su propiedad y el chauffeur; cuando al arrimarse á la cuneta de la carretera para dejar paso al 60 del Sr. Godó que iba tras ellos, una de las ruedas traseras, sin duda patinó al frenar y la tierra algo removida por las lluvias cedió al peso del coche y éste fué rodando junto con los viajeros desde una altura de unos diez metros.

En horrible confusión cayeron al fondo, coche y viajeros y por un verdadero milagro, y apesar de un número de contusiones de bastante importancia tanto los Sr. Munné como el chauffeur pudieron ponerse en pie y auxiliar al Sr. Trujillo que yacía sin sentido bajo el coche.

Apesar de los esfuerzos que hicieron, sino hubiera dado la providencial casualidad de pasar en aquel momento el Sr. Speisca en su automóvil que se apresuró á prestarles auxilio, con seguridad que hubiera tenido el accidente terribles consecuencias.

Afortunadamente y gracias á los auxilios facultativos que á los heridos prestó el Sr. Pons y Freixa que viajaba en el automóvil que les socorrió, pudieron salir del paso con heridas de importancia pero de las cuales según dictamen de los médicos no es de esperar complicación alguna de gravedad.

Nos condolemos del accidente, pero no podemos menos que felicitarles, pues, por haber salido tan bien librados.

FOOT-BALL

Parcos fueron el pasado domingo los Clubs barceloneses para la celebración de los partidos limitándose á entrenarse para la próxima temporada.

Buena parte de la desanimación que había en los campos debióse sin duda al gran concierto dado en el Palacio de Bellas Artes por el insigne compositor Saint-Saens.

En el campo del Galeno A. C. se reunieron algunos de los jugadores del team

federal para entrenarse para el festival que organiza la Academia de Higiene los que desarrollaron un bonito partido.

En la plaza de Armas jugaron el Catalonia y el España presentando bandos mixtos. Desde el principio fué presenciado el partido por numeroso público que aplaudia las buenas jugadas que hacían las defensas de ambos bandos.

Ni unos ni otros hicieron todo lo que saben y pueden hacer; en general el juego lo desarrollaron las defensas del Catalonia con relativa facilidad en atención á que los delanteros carecieron en absoluto de combinación.

Cargó con el silbato el Sr. Comorera adjudicando á la mitad de la primera parte 1 goal á favor del España entrado por Just y no pudiendo jugarse la segunda parte por haberse hecho de noche.

MANUEL NOGAREDA

Ciclismo

El día 20 del corriente se celebrarán carreras de bicicletas en el velódromo de Burriana, tomando parte los corredores Sres. Alberici, Durán, Borrás y otros de los más conocidos.

La Unión Velocipédica Española sigue ocupándose en la organización de la Carrera Copa Sportsmen's Club, Campeonato de España de Motocicletas.

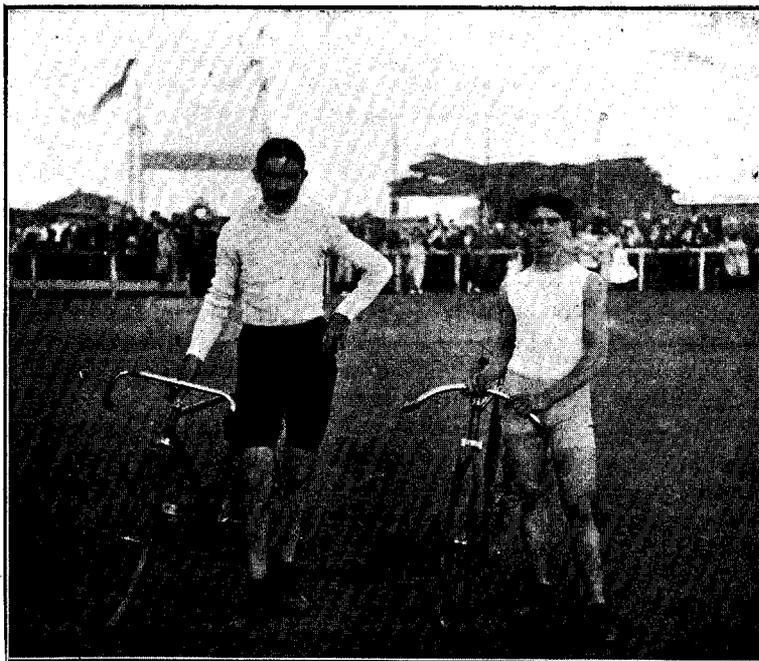
No habiéndose decidido todavía el circuito dode se celebrará la carrera, la comisión que ha de presidirle, visitará los que presenten mejores condiciones para ello.

Mañana celebrará la sociedad «El Tandem» una excursión oficial á Rubí, Tarrasa y Esparraguera regresando por Mataró á esta.

La salida será á las 5 de la mañana en el cruce de la Granvía Diagonal con el Paseo de Gracia.

Carreras en Sabadell

La reunión organizada por el «Centro de Sports» que debía celebrarse el día 29



Los corredores señores Alberici y Durán en el velódromo «Centre de Sports»

de Septiembre y que tuvo que suspenderse por el mal estado del velódromo a consecuencia de las últimas lluvias, verificóse el pasado domingo ante una numerosa y distinguida concurrencia que llenaba los palcos, la preferencia y la entrada general.

Las dos partes más interesantes que anunciaba el programa, eran la lucha probable entre los corredores Durán y Alberici, en primer lugar, y la presencia del ganador de la «Copa Mundo Deportivo» el motociclista invencible Derny, conocido ya del público de Sabadell por haber tomado parte en distintas carreras organizadas en esta ciudad. Tanto la una como la otra de estas atracciones quedaron por el suelo por no ser posible, según a última hora se supo, el que Derny fuera a Sabadell. La prueba en que se esperaba con interés el encuentro de Alberici y Durán era en la carrera con entrenadores en la cual Durán sería entrenado por nuestro compañero en la prensa, Cepeda, de cuyas buenas cualidades como notable entrenador ha dado ya tantas pruebas, y debía Alberici ser entrenado por Derny. Quedaba pues Alberici sin entrenador y aunque se intentó hechar mano de algún motorista de buena voluntad la partida era desigual y por lo tanto el interés desapa-

recía por completo. No sabe el amigo Derny la mala obra que tanto a la em presa como a los espectadores nos hizo.

Constituido el jurado por personalidades del Centro de Sports actuando de starter el Sr. Cannellas dió principio la reunión corriéndose en primer lugar las series eliminatorias de la carrera nacional y fuéronse alternando las eliminatorias con las finales de cada carrera para dar lugar á alcanzar á los corredores.

Poco antes de empezar, nos enteramos que el motociclista de la localidad Sr. Argerich ha solicitado del Sr. Canmany representante esta tarde de la U. V. E. la correspondiente licencia de profesional.

Hablamos un rato con este debutante y apesar de la poca fuerza de la moto que debe montar es tal la decisión y confianza con que nos habla sobre la próxima carrera, que esperamos con interes el momento de ver luchar este nuevo corredor.

CARRERA NACIONAL

1.ª Serie (3 vueltas)

Toman parte: Durán, Clos, Manau,
Quedando clasificados: Durán y Clos.

2.ª Serie (3 vueltas)

Toman parte: Barnola, Silvestre, y
Fabregat.

En esta prueba el corredor Barnola á

CARRERAS EN SABADELL



Grupo del Jurado, periodistas y corredores

pesar de los esfuerzos hechos para lograr clasificación no lo consigue por llevar un neumático reventado.

Quedan clasificados: Fabregat y Silvestre.

LOCAL

La corren en este lugar dos series de esta prueba para clasificarse al final.

1.^a Serie (2 vueltas)

Toman parte: Marquet, Clos, Maciá, Valls.

Quedan clasificados: Clos y Maciá.

2.^a Serie (2 vueltas)

Toman parte: Argerich, Silvestre, Vila, Aguilar.

Quedan clasificados: Argerich y Silvestre.

FINAL DE LA NACIONAL

6 vueltas (2,000 m.)

Durán demuestra durante la carrera su gran superioridad y llegan á la meta por el siguiente orden:

1.^o Durán, 2.^o Fabregat, 3.^o Clos.

Silvestre se retira antes de terminar.

FINAL DE LA LOCAL

Esta carrera resulta interesante, pues todos los corredores demuestran gran interés en la lucha.

Llegan por el siguiente orden:

1.^o Clos, 2.^o Silvestre y 3.^o Argerich.

INTERNACIONAL

Se corre también por series.

1.^a Serie

Alberici, Manau.

Se clasifica Alberici.

2.^a Serie

Durán, Barnola y Fabregat.

Se clasifican: Durán y Barnola.

En la final Durán consigue brillantemente el primer puesto con un hermoso embalaje.

1.^o Durán, 2.^o Alberici y 3.^o Barnola.

CARRERA DE MOTOS

Se corren dos series.

1.^a Serie (10 vueltas)

Borras, Roghi 1.^o.

2.^a Serie

Pujol 1.^o, Luque 2.^o y Argerich.

Argerich al pasar á Luque se remonta demasiado en un viraje y se despista, rompiendo la valla y cayendo dentro de la pista sufriendo varias contusiones.

En la final 30 vueltas

Roghi y Pujol montando motos Goricke quedan solos ganando de bastante distancia Roghi.

Bicicletas con entrenadores á motos 30 vueltas.

Toman parte: Durán-entrenado por Cepeda, Alberici-Gonzalez, Borras-Luque.

Desde la salida Alberici queda sin entrenador, y á pesar de ello efectúa toda la carrera en un tren bastante regular. Durán sin gran dificultad consigue el primer puesto.

1.^o Durán, 2.^o Luque y 3.^o Alberici.

El "Tour" de París

Esta importante carrera á pie consistente en cubrir un recorrido de 36 klmtrs. alrededor de París se efectuó el domingo pasado despertando entusiasmo extraordinario. El número de los inscritos era de 450 pertenecientes en general á las clases trabajadoras.

El público acudió en gran número á presenciarla calculándose en más de cien mil personas las que se estacionaron durante el trayecto.

Esta prueba internacional mereció la protección del ministro de la guerra francés y estaba dirigida su organización por el diputado Humbert presidente de la U. V. F.

Entre los inscritos había muchos belgas, ingleses, alemanes, italianos, suizos y hasta turcos.

Muchas sociedades atléticas enviaron sus representantes y entre ellas se distinguió, como siempre, *Les Sports* de París, que tanto renombre va adquiriendo desde algún tiempo acá por sus repetidas victorias.

El vencedor fué E. Fantou perteneciente á este Club que tardó 3 h. 17 m. 32 s. en recorrer los 36 kilómetros representando un término medio de 11 klmtrs. 300 metros por hora.

En segundo lugar y con doce minutos de diferencia de Fantou llegó Tonnin también de "Les Sports" El tercero fué Guignabandet con un minuto de diferencia del anterior.

Los demás llegaron á la meta hasta el número 233.

Los resultados de esta carrera demuestran una vez más las ventajas del entrenamiento, pues Fantou y Tonnin pertenecientes al Club "Les Sports" han vencido á concurrentes de fuerza extraordinaria. Fantou es ya célebre en las carreras á pie habiendo ganado el "Tour" de Francia el año pasado. Tiene 25 años y es Campeón de Francia y posee el record de la hora cubriendo 12 klmtrs. 261 mtr.

En cuanto á Tonnin debemos hacer constar una circunstancia notable que indica su resistencia, y es la diferencia de estatura con Fantou que le aventaja de 50 centímetros y á pesar de ello llegó solo con 12 minutos de diferencia.

La Copa de América

Es este un tema que reviste continuamente los caracteres de un gran acontecimiento sportivo y por esto vamos á ocuparnos hoy del mismo, ya que ahora preocupa de nuevo á todo el mundo, pues ha llegado á revestir los caracteres de un acontecimiento mundial, después de haber constituido el tema de larguísimas discusiones entre yachtsmen.

Recordaremos para empezar, que el challenge objeto de tan brillantísimas regatas fué creada hace muchos años por Mr. Stevens, quien entregó la Copa al fundarse el Royal Yacht Squadrón, tomando este nombre, que fué cambiado por el actual, cuando hace 56 años el citado yachtsman la ganó con su velero «América», quitándola á los ingleses que á pesar de haber luchado por ella 12 ó 15 veces, no han podido hasta ahora arrebatársela á los americanos.

La primitiva regata se había celebrado alrededor de la isla de Wight, siendo desde entonces disputada en los Estados Unidos, sin que á pesar de haber construido los ingleses siempre yates nuevos hayan podido recuperar el trofeo que actualmente viene á constituir su pesadilla.

Todo el mundo recordará los célebres Shamrock I, II y III, que estos últimos años, construidos por el opulento inglés Mr. Thomás Lipton, y por los mejores constructores, ha ido á luchar por la tan codiciada Copa, dando lugar á brillantísimas regatas en los que cada vez han resultado ganadores los americanos.

Pero el citado yachtsman irlandés, según leemos en los periódicos ingleses, no cesa en su empeño y acaba de encargar un nuevo challenger que según parece tomará el nombre de Shamrock IV, continuando la serie de los 90 pies que posee el riquísimo inglés, que con una esplendidez sin igual ha hecho construir, dando satisfacción á su patriotismo, aunque en el fondo tenga esto un cierto carácter de reclamo comercial.

Al mismo tiempo, ha dirigido un nuevo desafío al New York Yacht Club, para correr la regata el año próximo. Pero ahora ha surgido una nueva cuestión que está siendo objeto de grandes discusiones en todos los tonos, pues reconociendo Mr. Thomás Lipton que las vie-

jas fórmulas de construcción, aplicadas á esta regata, le hacen luchar con gran desventaja, ha reclamado la adopción de las nuevas Reglas de construcción que hoy rigen en el continente americano.

Pero los actuales poseedores de la Copa no quieren ceder en este punto que tiene realmente grandísima importancia y á estas horas no sabemos la decisión que se habrá tomado en este asunto.

Todo el mundo se ocupa de esta cuestión reconociendo la razón que asiste al lanzador del nuevo reto, haciéndose generales votos para que la regata se lleve á cabo.

Nosotros también unimos nuestra voz para que se reanude la serie de brillantísimas regatas hasta ahora efectuadas, en bien del yachting, que así progresa de una manera evidente.

Es curioso que una Copa que tiene realmente un pequeño valor intrínseco, haya hecho ya gastar muchísimos millones, hasta la fecha, y á decir la verdad no se ha dicho aún la última palabra en esta cuestión.

EL ENGLISH.

Esgrima

En el gran festival nocturno que se celebró el sábado próximo pasado en la Nueva Plaza de Toros á beneficio de la Quinta de Salud «La Alianza» tomaron parte, además de otras entidades, el distinguido profesor de esgrima don Juan Bta. Grau que con sus discípulos verificaron los asaltos siguientes:

1.º Los jóvenes Antonio Ciurana y Joaquín Grau (florete). El precoz y veterano en la esgrima Ciurans, demostró marcada superioridad sobre su contricante, pero no por eso dejó el joven Grau de colocar alguna bien marcada estocada, mayormente si tenemos en cuenta el tiempo que lleva practicando la esgrima, pues hará unos seis meses que pisa la pedana; no dudando que si sigue las instrucciones por su tío inculcadas, será un zurdo esgrimista que honrará el noble arte y á su profesor.

2.º D. Juan Bta. Grau y D. Luis Livellara, (florete).

En este asalto hubo frases dignas de aplauso notándose por parte del señor Li-

vellara un desentrenamiento que de veras sentimos, pues conocemos desde muchos años á dicho esgrimista y por eso p demos juzgarle, siendo una verdadera lástima que no lo practique un poco más mayormente habiendo llegado á una altura bastante respetable.

3.º Profesor Grau y Ciurana, (espada de terreno). Verdaderamente este asalto me recordaba lo que algunas veces he leído sobre los Circos Romanos, en los cuales luchaban espada en mano aquellos hombres hercúleos, y por lo que les interesaba meditaban mucho antes de hacer un ataque, pues con esta arma desaparecen los convencionalismos que pesan sobre las demás armas cuando se celebran asaltos públicos, y con la espada, toque dondo toque, es válido, no siendo lo mismo con el florete ó con el sable, pues para estas armas hay un límite determinado para su validez.

Podrá ser monótono para la gente profana un asalto de espada, mayormente si es bien tirada, pero sin duda alguna, se necesita más meditación para el que la esgrime, bastante más que en las demás armas para que resulte lo que dicha arma requiere.

En conjunto el maestro Grau, supo llevar este asalto al lugar que le corresponde, secundándole en su cometido el joven Ciurana.

4.º Sr. Grau (Profesor) y D. Pedro Vilaseca; este último aun que joven en las lides esgrimísticas, promete, si sus ánimos no decaen en el noble arte.

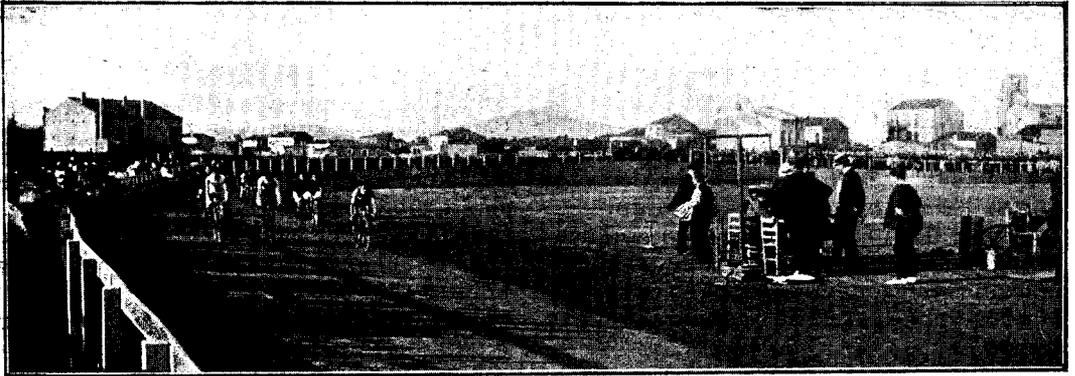
Todos los asaltos fueron muy aplaudidos al finalizar, demostrando una vez más el maestro Grau sus cualidades como enseñante y como tirador; muy digno de un aplauso es también el prestar su cooperación cuando se trata de una fiesta benéfica como es la que acabamos de reseñar.

Desde San Sebastián

Lawn tennis

Los últimos días del concurso fueron un poco deslucidos á causa del mal tiempo. Disputándose las pruebas finales después de varios aplazamientos y resultan-

CARRERAS EN SABADELL



Desfile de los corredores

do sumamente interesantes y á la altura de los anteriores concursos organizados por el benemérito Recreativo Club.

He aquí los resultados:

Copa Forster.

A. Vega Seoane—6[2—5]7—8[6.

José M.^a Alonso Aréizaga.

El tanteo indica lo reñido que fué el match.—Vega Seoane ganó la Copa pero Alonso Aréizaga puede vanagloriarse de haber resistido tan valientemente al mejor jugador de la región.

Parejas de caballeros (veteranos).

Barón de Satrústegui y A. Padilla—6[3—6]4.

M. Alonzo Zabala y M. Aréizaga.

Campeonato infantil.

Luis Gaytán de Ayala—12[10—3]6—6[4.

J. Osmá.

Este partido, que fué el último de los jugados, resultó una preciosidad y produjo verdadero entusiasmo en el público.

Handicap de parejas mixtas.

Primer premio.

Pilar Mendizábal y M. Alonso.

Segundo premio.

María Guillamas y L. Gaytán de Ayala.

Tercer premio.

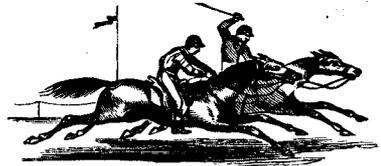
M.^a Luisa Olivares y E. Satrústegui.

Terminados los partidos verificóse la repartición de premios, la cual fué hecha por la distinguida señora doña María Ibero de Gaytan de Ayala.

Con el presente concurso han acabado la serie de los organizados este verano, acabando aquí la temporada sportiva pa-

ra renacer las de invierno, volviéndo á las habitadas tareas de nuestras Sociedades deportivas.

EL CORRESPONSAL.



Gimnasia

En el festival benéfico celebrado el sábado día 5 del corriente en las Arenas de Barcelona, además de los elementos esgrímicos del Gimnasio Solé, de los que ya hablaremos en otro lugar de este número, tomaron parte asimismo, viéndose muy aplaudidos en el trabajo de anillas los distinguidos amateurs Sres. Rabasa, Rodríguez y Salart, alumnos de los profesores Sres. Bricall (padre é hijo).

Los cinco gimnasios que se prestan á tomar parte en el próximo festival organizado por la Academia d' Higiene de Catalunya son por orden de sorteo los que siguen: Tolosa, Bricall, Arias, Gibert y Vila.

Gimnasio Solé.—Los elementos más adictos al mentado establecimiento están sobre manera enardecidos á raíz del gran

triunfo y suma honra que se ha obtenido últimamente con la brillante celebración del concurso natatorio.

Ya estamos vislumbrando por los proyectos que allí á diario se planean que ha de resultar de todo ello algo muy consolador y provechoso.

Trátase, ni más ni menos, de fundar un club de nadadores, el cual es probable que se organice en una forma completamente autónoma.

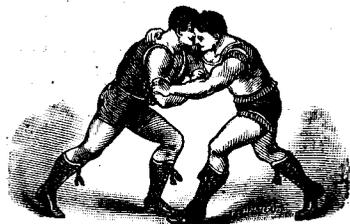
L' Associació Regionalista de Tarrasa en una de sus últimas reuniones ha tomado el buen acuerdo de instalar en su hermoso local social una sala de gimnasia, así como el tiro y otros juegos entre los que habrá probablemente un equipo de foot-ball.

Celebramos la noticia y al felicitar á la citada entidad, hacemos votos para que su ejemplo sea imitado por otras sociedades similares.

Un movimiento grande á favor de la educación física se ha iniciado en las escuelas del Canadá. El 29 de Agosto último, tuvo lugar, según leemos en el periódico *La Presse*, un gran concurso de gimnástica entre las diferentes escuelas de *Montreal*.

Los alumnos se disputaban un trofeo ofrecido por el Ministro de Instrucción.

Han tomado parte 500 alumnos y los ejercicios practicados han logrado llamar la atención del numeroso público que los presenciaba.



DESDE MADRID

La excursión oficial de la U. V. E. celebrada anteayer y domingo atrajo buen número de ciclistas que se dirigieron á Colmenar donde almorzaron regresando á Madrid al anoecer después de 90 kilómetros de excursión.

Pelotaris y Pelotas

A beneficio de los perjudicados por las inundaciones de Andalucía, se celebró en la tarde del jueves un festival, organizado por la empresa del Frontón Condal, deseosa de contribuir á aliviar la situación de aquellos pueblos.

Dió principio la fiesta con un partido á 30 tantos jugado por los socios del Sport Vasco D. Manuel Durán y D. José M.^a Soler, rojos, contra D. Manuel Camps y D. Guillermo Martinez, azules, resultando muy competido en su primera mitad y demostrando todos los jugadores, especialmente Camps, las excelentes condiciones que reúnen para tan difícil sport.

Desconcertáronse algo los rojos, luego y llegaron al tanto final los azules cuando sus contrarios tenían 20.

Al terminar fueron todos sumamente aplaudidos.

Siguió otro partido á 25 tantos entre los profesionales Chapasta (M.) Altamira y Beraza, rojos, contra Juanito, Villabona y Pantaleón, quienes ganaron fácilmente.

Los que mejor jugaron fueron Villabona, Juanito y Chapasta.

Las tres quinielas por parejas con que dió fin el espectáculo, las ganaron Chapasta (m.) y Berrondo, los hermanos Salazar y Azcuenaga y Ugarte.

Según nos comunica persona autorizada asciende á 774'36 pesetas, de las cuales se ha hecho entrega al Sr. Gobernador civil de esta provincia á fin de que las remita á su colega de Málaga para su distribución.

Plácemes merece la Empresa del Frontón, la Sociedad de Sport Vasco, los pelotaris citados y cuantos contribuyeron con su trabajo á la celebración de la fiesta benéfica.

Sociedad de Sport Vasco

Animadísimo aspecto ofrecía en la mañana del último domingo el Frontón

Condal, en el que celebraba la inauguración de la temporada deportiva la Sociedad cuyo título encabeza estas líneas.

Sus fundadores pueden mostrarse satisfechos del éxito logrado, toda vez que, en el tiempo transcurrido desde su constitución, no solo no ha decaído el entusiasmo de los socios, que en su seno han encontrado toda clase de facilidades y aun de economías nada despreciables, tratándose de un deporte caro en sí, sino que, al agruparse elementos dispersos, ha permitido ofrecer al público pruebas patentes de los adelantos obtenidos, y organizar fiestas como la que se celebró el pasado año para inaugurar las tareas sociales, la brillante función á beneficio del Hospital de Niños Pobres de Barcelona; la que estas líneas motiva, y ha prestado su concurso para la fiesta de beneficencia de que también nos ocupamos en otro lugar de este número.

Jugaron el primer partido á 30 tantos D. L. Bracons y D. J. Camps, contra D. M. García y D. F. Sant.

Algo emocionados al principio los cuatro jugadores, los primeros tantos se sucedieron con alguna languidez, pero ya más serenos luego, desarrollaron todos un buen juego matizado de excelentes jugadas que convirtieron en interesante la lucha, y arrancaron muchos aplausos.

Igualados en el tanto 29, la victoria se decidió por los primeros, pero en realidad no hubo vencedores ni vencidos.

Terminado el partido invadió la cancha la legión de jugadores que iba á luchar por conquistar las medallas ofrecidas por la Sociedad á los ganadores de una quiniela á 8 tantos, ofreciendo la cancha en estos momentos un aspecto por demás pintoresco.

Conquistaron la medalla de plata los Sres. Villaró y J. M.^a Soler, y las de cobre D. G. Camps. y D. J. Bargañó.

Terminó el espectáculo con otro partido á 35 tantos entre los Sres. Bó y Salóm contra Torres y Gamboa, luciendo Bó y Gamboa, su admirable seguridad para encestar, Salóm su potente revés y Torres su sin igual limpieza.

Ganaron por cinco tantos de ventaja Torres y Gamboa, si bien todos los jugadores fueron muy aplaudidos por la numerosa y escogida concurrencia, que salió altamente satisfecha.

BLÉ.

*
*
*

La Junta Directiva de la Sociedad de Sport Vasco ha tomado el buen acuerdo de encomendar al acreditado pelotero D. Segundo Sainz el suministro de las pelotas para la Sociedad, cuya decisión ha sido recibida con gran contento por los socios.

Aerostación y aviación

Como el automovilismo fué en Europa durante muchos años la constante preocupación de los franceses principalmente y después de los alemanes, ingleses é italianos, etc., hoy día ha quedado ya relegada á un segundo orden por la falta de grandes problemas á resolver en su manera de ser; para dirigir todos los hombres de ciencia, constructores, ingenieros y sportmens en general, todos sus esfuerzos á la llamada con mucha razón de «la conquista del aire».

No es solo para resolver el problema en sí mismo, sino en sus infinitas aplicaciones que irían multiplicándose cada día que este asunto preocupe con razón á los pensadores de todos los países. La primera adaptación práctica ha sido por el elemento militar de todos los países que va sustituyendo después de incesantes trabajos á los antiguos cometas y globos cautivos por dirigibles y aviadores que les proporcionan grandísimos servicios á su arte; aunque nos duele á fuer de humanitarios que un gran invento tenga que servir en primer lugar para destruir á nuestros semejantes.

Pero hay que reconocer que gracias á los trabajos realizados por el elemento militar en muchos países, ha adelantado esta cuestión, como no hubiera probable-

mente acontecido en otras circunstancias por no tener tal vez á su disposición las cuantiosas sumas que son necesarias para estudiar este problema.

Así vemos que después de notables experimentos hechos por los franceses que no cejan en su empeño, conservando el primer lugar, los alemanes luchan comúnmente, los italianos les siguen de cerca y los ingleses no quieren ser menos que los primeros.

Diferentes veces nos hemos ocupado en estas mismas columnas de las pruebas que se verifican en diferentes países y hoy seguimos el camino que nos hemos trazado para enterar á nuestros lectores de todo lo nuevo que vaya ocurriendo en este orden.

Los periódicos ingleses se ocupan extensamente estos días de la salida efectuada con gran éxito por el dirigible militar *Nullis Secundus* que después de efectuar un recorrido en todas direcciones en unas 50 millas tomó tierra á su voluntad y aunque reconocen que este globo no es superior á los de otros países, se muestran orgullosos de los resultados obtenidos.

Alemania acaba de adquirir por dos millones de marcos el dirigible del conde Zeppelin con destino á su ejército, y Francia ha verificado últimamente, sin contar el Gran Premio de París de que nos ocupamos extensamente, varias pruebas que extractamos á continuación.

En Sissy-les-Molineaux se han hecho pruebas con el aviador Delagrange-Archdeacon, que llegó á efectuar diferentes vuelos variando de 20 á 50 metros. Como dijimos en su día ese mismo aparato, antes de hacer en Bagatelle el mes de Abril pasado vuelos de 60 y 100 metros, había dado resultados parecidos y desde aquella fecha ha sido muy modificado lo que permite esperar que en fecha próxima supere á lo hecho hasta hoy. La estabilidad del aparato es perfecta.

Los primeros días del corriente mes Mr. Henri Farman efectuó otras pruebas

con su aviador recorriendo diferentes veces una distancia de 30 á 50 metros á una altura de 1 m. 50 del suelo. El aparato pesa unos 500 kg.

Hace pocos días tuvo lugar en el parque de Sartrouville perteneciente á M. Deutsch que lo puso amablemente á la disposición del Comité de señoras del Aéreo Club de Francia, la fiesta que estas habían organizado, que fué presenciada por más de tres mil personas.

A las cuatro se elevó el «Monette» pilotado por Mme. Surcouf presidenta de dicho Comité, acompañada de su Secretaria señorita Gache, siguiéndole el «Diabolo» en el que iban M. y Mme. Griffie pilotado por Mr. Sourcouf y el «Libellule» por Mr. Pietri y Mme. Chardon y Mr. Dumont. Los globos tomaron tierra respectivamente en Montfort-l'Amaury, Rambouillet y Boissière.

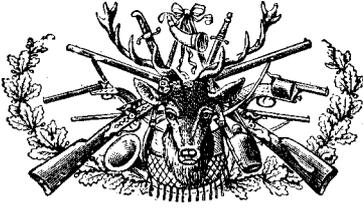
El Ville de París de Mr. Dentsch efectuó hace pocos días una salida de Sartrouville haciendo una excursión de hora y media, navegando contra el viento á una altura de 150 á 200 metros del suelo hasta Montmorency y volviendo á toda marcha al punto de salida. Solo perdió 60 kg. de lastre, navegando con tal seguridad que los pasajeros aseguran que con un excelente piloto como es M. Kapferer podrían navegar á 20 ó 25 metros del suelo.

Santos-Dumont trabaja sin descanso en su hydroplano con el que espera obtener una velocidad de 100 kilometros por hora. Últimamente ha lanzado el aparato al agua para fijar su estabilidad, procediéndose actualmente á colocarle el motor para hacer inmediatamente las pruebas de velocidad; las primeras experiencias hechas en el Sena y en el lago del bosque de Bolonia han sido del todo satisfactorias.

Finalmente dentro de poco se efectuará en S. Luis (Estados Unidos) la gran

prueba para globos «Copa Gordon-Bennet» en la que tomarán parte aeronautas de varios países.

E.



De Caza

Las armas modernas y la caza mayor

De todos los deportes uno de los más peligrosos, y teniendo en cuenta que los hay peligrosísimos, es la caza mayor y en especial la de fieras, por más que la precisión y la perfección de las armas modernas contribuyan grandemente á hacerla más fácil y segura.

Es increíble como el cazador Gordón Cumming, pudo siempre regresar vivo de las peligrosas cacerías en el Africa contra los tigres, los leones y los enormes paquidermos que mató en tan gran número.

El sólo pensamiento de aventurarse con las antiguas armas por un país en que pululan las bestias feroces, antojárase locura á los que hoy pueden disponer de los novísimos fusiles de caza, verdaderas maravillas de precisión, de rapidez y de alcance y sin embargo, se llevaban á cabo también antes las más atrevidas y victoriosas empresas; daban las grandes cacerías, resultados óptimos, y la astucia, la sangre fría y la voluntad enérgica del cazador suplican la imperfección de los medios.

El arsenal de caza del intrépido Cumming estaba formado de este modo: unos cuantos groseros fusiles por demás primitivos, varias baquetas de plomo, gran cantidad de moldes para balas, baquetas

de cargar, cinturones para balines, frascos para pólvora, etc., etc.

Ocurríale con frecuencia tener que penetrar hasta varias balas en el cuerpo de un elefante antes de conseguir darle muerte, mientras que hoy un sólo proyectil puede herirle en el corazón; tan grande es la diferencia entre las antiguas balas de fusil y las modernas, largas y finas, de acero ó niqueladas. Los efectos de los proyectiles actuales son terribles.

Un cazador refiere que con una sola bala de un Lang de gran rapidez mató un tigre; que en una cacería de elefantes, viéndose asaltado por dos de ellos dejó á los dos sin vida con solas dos rápidas descargas de su fusil Greener hechas á corta distancia. Hay otras armas modernas de una precisión asombrosa y penetración grandísima y dispuestas á disparar de 2, 8 ó 16 tiros, en pocos minutos de manera que teniendo serenidad y buen pulso, puede el cazador salir airoso y con gran éxito y de resultados positivos y prácticos; entre estas armas son las carabinas Express Hammerless para monterías, con cañones rayados espirales para balas cónica expansiva, de una precisión y penetración grandísima, son propias para los cazadores reales, príncipes etc. y de los que cacen en puestos, pues con carabinas de poco peso, que exigen otra de recambio, por cargar nada más que dos cartuchos; en cambio hay otras que son más pesadas, tan precisas y tan penetrantes como las carabinas que son los rifles americanos Express, Automáticos, pues expulsa el cartucho vacío, y al cargar, coloca en la cámara del rifle el cartucho cargado, dispuesto á disparar. Hay dos clases de rifles americano muy en boga que son el Colt, que hace años cesó la fabricación, ignorándose las causas del cese, pues los que actualmente se venden y se ven, son de los que se quedan, pues son muy buscados y apreciados; estos rifles cargan 16 tiros; los otros rifles son los Winchester Express, americano también, de 8 á 12 tiros; estos son



El globo cautivo instalado en el local del Sportmen's Club

los más conocidos y dieron y dan muy buenos resultados.

Hoy, gracias al poco peso de las armas de caza, á su alcance y demás circunstancias, la profesión de cazador es siempre productiva, pero también llena de peligros, no diremos que sea una diversión (hablamos naturalmente de los que á ella se dedican como medio para ganarse la vida), pero si puede asegurarse que no es tan expuesta, como pocos años atrás ni mucho menos. El cazador ha aumentado en más de un cincuenta por ciento sus probabilidades de salir airoso de una aventura imprudente, y hasta las mismas bestias feroces no pueden resistir la lucha cuerpo á cuerpo con el hombre, en la que ellas casi siempre llevaban la ventaja, ahora ya no suele ocurrir si no en contadísimos casos, y aun en estos quedando del lado del hombre la ventaja, gracias al pequeño volúmen y facilísimo manejo del revólver Smith y Wesson de 6 tiros, de doble acción y con extractor

automático, ó la pistola Browning de 8 tiros, la última palabra de bolsillo, con bala cubierta y niquelada, con pólvora sin humo y de una precisión y penetración tan grande, que todo lo que se diga, es poco, comparado con sus hechos tan excelentes como seguros y prácticos; son pues armas como complemento imprescindible del arreo personal de todo cazador de fieras. La experiencia aconseja pues prevenirse del mal, y como dice el adagio, hombre prevenido vale por dos.

Debido á este conjunto de seguridades actualmente hasta las mismas del bello sexo no temen formar parte en las partidas organizadas para cazar tigres, leones ó elefantes, y en la India son muchísimas las mujeres que toman parte en las grandes cacerías. Una de las cazadoras más intrépidas y conocidas en Europa, es la joven Miss Wright, hija de un oficial inglés de la guarnición de las tropas de Inglaterra en la India; esta joven no cuenta más que 22 años de edad, y ha

despachado varios tigres sin contar otras fieras de menos importancia.

No hay pues resistencia que se oponga á un veloz y fino proyectil de nuestros fusiles y rifles modernos tan preciosos, tan seguros, de tanta penetración como sumamente prácticos y útiles.

Derglermanks.



En los vedados de la Marina; desde hace cosa de unos diez días, se hallan un buen numero de codornices. que como saben bien los cazadores, regresan en esta época al Africa, una vez que las cosechas han terminado y los fríos empiezan á sentirse. Con tal motivo, aprovechando los días de paso de estas aves, llamadas con razón la crema del campo, por lo exquisito de su delicada y sabrosa carne, numerosos cazadores organizan diferentes batidas en las extensas llanuras de la Marina, con las cuales, si son bien dirigidas se pueden obtener resultados bastante satisfactorios. Los cazadores que vayan estos días al Prat del Llobregat, Cornellá, Viladecamps, Gavá, Castelldefels, Molins de Rey hasta la bella Sitjes, de seguro podrán divertirse una mañana, y entrenarse para ir después á la caza de nuestra brava perdiz, y tener bríos para cazar la ligera liebre; repito, pues, que por buen conducto participo que aprovechando estos días, en aquellos sitios indicados, cualquier cazador, con un buen perro, puede disparar 25 á 30 tiros por lo menos por muy poca suerte que tenga.

En los vedados de los Sres. Casanovas, Beltrán, Rocamora y Pujol, vedados en que son muy apreciados y cuyas acciones son sie mpre muy buscadas, promete esta temporada ser muy halagüeña al parecer, pues estos días, que ha refrescado, sintiendo por la madrugada hasta frio, se han visto algún ánade, fochas, cercets, y otras aves acúaticas.

Miscelánea

Hemos tenido ocasión de hacernos cargo de las inmejorables condiciones que reunen el despacho y talleres que el Sr. Sanromá posee en la calle de Balmes.

En este establecimiento se ha sabido hermanar el arte y buen gusto á las exigencias de la mecánica moderna, y nadie diría que en el interior del mismo estuviesen instalados los grandes talleres de construcción de bicicletas. El decorado, iluminación, muebles, etc. son del mejor gusto, predominando el estilo moderno. Pero lo más notable es la exposición de bicicletas instalada con un lujo al que no estábamos acostumbrados en Barcelona.

El Sr. Sanromá ha sabido escoger los artistas que han decorado su establecimiento y solo mencionando á Utrillo pintor del biombo que sirve de fondo á la exposición de bicicletas creemos que el elogio está del todo justificado.

D. Miguel Xartró y Xaus, Amateur ciclista, es el mayor de los hijos del inteligente mecánico ciclista establecido en Cornellá de Llobregat. Cuenta solo nuestro amigo 17 años de edad, los cuales ha sabido aprovechar tanto, que, además de entender en el oficio de su progenitor, lleva practicados los siguientes sports: tiro, caza, fotografía, gimnasia, foot-ball y turismo; éste último generalmente en bicicleta.

Felicitemos á tan digno y aprovechado joven.

El inteligente industrial de Palma de Mallorca, don Juan Gomila, inauguró la semana pasada un magnifico estableci-

miento para la venta y exposición de bicicletas, motocicletas y automóviles instalado con todo el confort y elegancia que preside al gusto moderno.

Anejo al establecimiento se halla un espacioso Garage provisto de todo lo necesario para los automovilistas.

El señor Gomila, es representante exclusivo para España, de la importante casa inglesa de bicicletas, motos y automóviles Surift de Coventry, marca preferida por la Casa Real y tiene la intención de darla á conocer al público español.

Estamos seguros de que el éxito coronará sus esfuerzos como deseamos.

El día 1.º de Diciembre próximo, se celebrará la Asamblea general anual del «Touring Club de Francia».

Tendrá lugar en París, en el gran anfiteatro de la Sorbona, empezando á las dos de la tarde.

En breve será un hecho la instalación en Barcelona de un campo para jugar al golf.

Un grupo de 25 ó 30 aficionados de acuerdo con el Polo Club, del que entran á formar parte, está trabajando para instalar en el Hipódromo un campo de juego proponiéndose inaugurarlos el mes próximo.

Los «golfers» son en su mayor parte de la colonia extranjera, contándose también algunos compatriotas nuestros que simpatizan con tan sugestivo sport.

No hay que decir que LOS DEPORTES acogen con todas sus simpatías la próxima aparición de este nuevo sport en Barcelona.

El domingo pasado, tuvo lugar con grandes fiestas la inauguración del trozo de carretera que desde Sarriá hasta Pedralbes, faltaba construir para completar por aquel lado la de Cornellá á Forgas de Tordera.

La nueva carretera empieza al lado de la iglesia de Sarriá y en línea recta al trozo que desde la Bonanova allí moría, formándola en su primera sección un magnífico puente de piedra de 150 metros y siguiendo completamente plana hasta unirse con el trozo ya conocido.

Felicitemos al Ayuntamiento de Sarriá que con sus constantes trabajos ha llegado á ver realizada una obra tan útil y felicitamos á los ciclistas y automovilistas que cuentan desde esta semana con una nueva salida de Barcelona sumamente cómoda y agradable.

La semana pasada, falleció en esta ciudad, nuestro joven amigo don Julio Sans, entusiasta sportsman que se había distinguido en diferentes ocasiones, especialmente en el yachting al que profesaba gran cariño.

Excelente compañero y entusiasta de nuestras aficiones, sus amigos lloramos con esta pérdida la de un valioso elemento en nuestro aún pequeño mundo sportivo.

El «R. C. de B.», que lo contaba entre sus miembros, tuvo las banderas á media asta el día de su muerte, asistiendo una comisión de sus socios al entierro que se efectuó con gran lucimiento, recibiendo su familia innumerables pruebas de simpatía á las que unimos nuestro más sentido pésame.

E. P. D.

El conocido industrial Sr. Sanromá hállase actualmente efectuando una *tour-née* por Francia, Bélgica, Alemania é Inglaterra con objeto de visitar á las principales casas industriales con las que sostiene relaciones para la construcción de sus acreditadas bicicletas.

La carrera de resistencia en 50 kilómetros denominada Gran «Premio de

Longchamps» y organizada por la F. A. S. se celebró el domingo pasado tomando parte 50 inscritos. La victoria fué alcanzada por André Trousselier que hizo el recorrido en 1 h. 31 m. 20 s.

Mañana terminará la carrera de resistencia que con el nombre de «Tour de Sicilia» se celebra en Italia, en el trayecto de Palermo á Sicilia (106 klmts.) y en varias etapas, desde el día 2 del corriente mes. La victoria parece que se

inclina á favor de los corredores Ganna y Jacobini.

Damos las gracias á la dirección del diario de Gerona intitulado La Lucha por un sueldo de atención que estos días se ha servido dedicarnos.

Igualmente las hacemos extensivas para los Sres. Jordi y Pedraza, de Figueras, por las facilidades que en ellos acaba de hallar uno de nuestros redactores.

Imp. P. Toll, Valencia, 200

AGENDA ESPAÑOLA DEL FOTÓGRAFO PARA 1908

Saldrá á la venta en Diciembre próximo

Utilísima para aficionados y profesionales

Contiene: Datos generales.—Pesas y medidas Españolas y Extranjeras.—Tarifas de Correos.—Paquetes postales.—Aduanas.—Sistemas monetarios.—Datos físicos.—Fórmulas y datos quimicos.—Nomenclatura de productos y materias empleadas en fotografía.—Tablas y cálculos de exposición.—Informes fotográficos.—Recetas para reveladores, virajes, etc.—Operaciones de laboratorio.—Aparatos fotográficos.—Nomenclatura de las Sociedades fotográficas.—Establecimientos de España, Portugal y América donde se venden artículos para la fotografía.—Fotógrafos profesionales.—Calendario.—Etc. etc.

SECCION DE ANUNCIOS

Los anuncios en esta Agenda son los más eficaces y se conservan á la vista constantemente.

Estos anuncios, así como los pedidos de ejemplares, se reciben en la Administración.

Librería de **E. Dossat**.

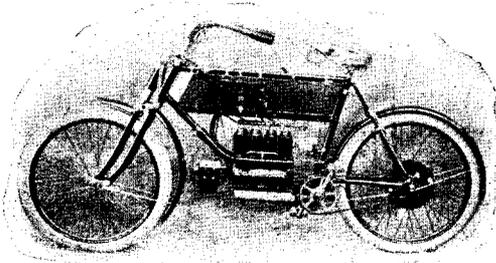
Plaza de Santa Ana n.º 9 **MADRID**

MOTOCICLETA F.N.

De cuatro cilindros

Trasmisión por
PIÑONES
de ángulo

SON LAS MÁS
Silenciosas y acre-
ditadas



Agente general
para España:
Vicente Ruiz de Velasco

CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen
automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
—— marcas ——

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y

caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona




COMPRA DE DESPERDICIOS DE CAOUTCHOUT


 — — — **AL PRECIO MAS ELEVADO (PAGO AL CONTADO)** — — —

 CAMARAS USADAS, CUBIERTAS USADAS, etc., etc.

MATHIEU HIRSCHMANN. — 2, rue de Marseille. — PARIS. — Teléfono 410-47

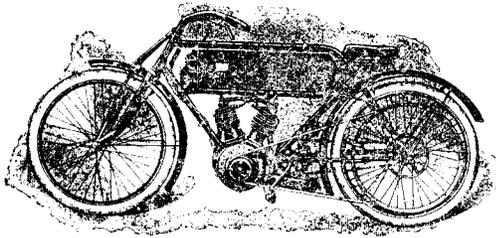
 Correspondencia en Francés, Alemán é Inglés. — Dirección Telegráfica "SCRAP"

Carrera Challenge «Copa Samá» 213 klmtrs.

1.º El *amateur* Mr. Harry en 4 h. 20 m., batiendo en 8 minutos el record del año anterior, sobre moto **René Gillet y C.a**

Categoría de Turismo

1.º El *amateur* Aznarepse en 5 h. 32 m. sobre moto **RENÉ GILLET Y COMP**
 Representantes exclusivos en
 España:



A. KLEIN É HIJOS
 MATARÓ

PNEU CUIR

SANS PEUR

Imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras. — DOBLE SEMELLE. — Construídos especialmente para coches pesados y rápidos y para las carreteras españolas
BEAUCY ^{LE} Lyon: 171, Cours Lafayette. París: 19, Avenue de la Grande Armée
 Agentes en Londres, Milán, Strasbourg, Lisboa, etc., etc.

CALCOMANIAS FINAS trasapables al metal.

← ← Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. → →
CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39
 Establecimiento Artístico.

Taller especial para la Reparación de
 Neumáticos para Automóviles, Ciclos y Motociclos

GUSTAVO GOMEZ

Especialidad en la Reparación de Croissants por entero. — Se garantizan las reparaciones
 CALLE DE VALENCIA, 205 (entre Balmes y Universidad). — BARCELONA

¡CICLISTAS! ¡GIMNASTAS!

Si queréis ganar las carreras ó triplicar vuestra fuerza tomad la

FORMIALOSE VIGIER

Es el único excitante muscular que se conoce y su uso no tiene inconvenientes de ninguna clase.

Dosis: 2 cucharaditas de café antes de las comidas, ó una cucharada grande antes de las carreras ó concursos.

De venta en todas las farmacias.

Depositario: **E. J. CURIEL**, Balmes, 69.-Barcelona

NEUMÁTICOS para   **AUTOMÓVILES**  
 **Bicicletas y Motocicletas** 

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios
y Catálogos



G. KLEIN

BARCELONA
PRINCESA, 61

=====
Caja de Préstamos
=====

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

≡ PEUGEOT ≡

PRIMERA MARCA DEL MUNDO

Grandes existencias de todos los modelos

REPRESENTANTES:

F. S. ABADAL Y COMPAÑÍA

Aragon, 239 á 245 — BARCELONA

NO OLVIDEIS



pedirnos informes y condiciones
antes de

ANUNCIAR Ó SUSCRIBIROS
á ningún periódico del mundo.

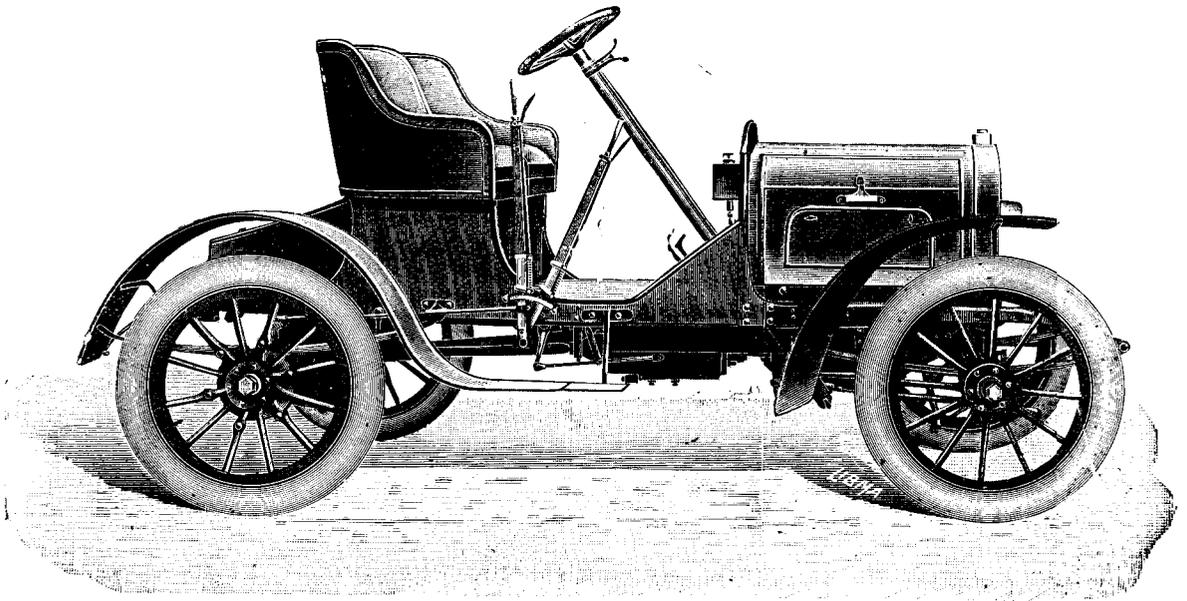
Poseemos más de 15.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

**Propaganda en todas
las formas y en
todos los países**

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos.

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS ❀ ❀ REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN
“La Reclame Universelle” Sociedad General de Propaganda-París
12, Boulevard Strasbourg, 12

“ O R E L ”



BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

Surtido de neumáticos y toda clase de accesorios

GRANTALLERDEREPARACIONES

DE

≡ B. LLEYS ≡

Precios sin competencia

Plaza de la Universidad, 2.-Barcelona

Casa en Figueras: calle Anchá, 18

Hispano-Suiza

**Coches estudiados y cons-
truídos para las carre-
teras españolas y
preferidos por los más
antiguos Chauffeurs**

— Poseedores de los siguientes Records
— oficiales de España —

**Record de cuesta,
de los Cuatro Caminos
à Vista Rica
Record de Valencia
à Barcelona
Record del Kilómetro**



Copa de los Pirineos

Un solo coche inscrito se clasifica y obtiene Medalla de Plata

**Patentes vendidas en Suiza y en Italia
Pedir pruebas y presupuestos**

Fábrica: Floridablanca, 54, 56, 58 y 60

Despacho: Calle Calabria, 59