

Los Deportes.

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

DE DE

Cultura física, Automovilismo, Ciclismo, Foot/Ball
Law/Tennis, Fotografía, Turismo, etc., etc.

AUTOMOVIL SALON

Venta de Automoviles BERLIET y
otras marcas

Venta de accesorios y Taller de reparaciones con las máquinas mas perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO

Trafalgar, 50. - BARCELONA



CONTINENTAL

ROUGE FERRÉ

EL MEJOR ANTIDERAPANT

LOS Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Aribau, 53, Entlo. — Barcelona.

Precios de suscripción

España, un año. 10 pesetas
 un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. 13 francos
 Número suelto, 50 céntimos.

Anuncios

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.
 Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Reclame Universelle*» 12, Boulevard Strasbourg, París.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Coreponsales:

- Portugal**— Lisboa: Sres. Repollés & Marin.— 146, Rua Aurea, 1.^o
República Argentina— Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1379.
 Idem. id.: Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.
 Idem id., Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.
Idem—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.
República Mexicana—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3.
 Idem id. Guanajato: Sr. D. Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.
 Idem id. Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.^o de la Reforma.
República de Chile—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.
 Idem id.: Sr. D. Carlos Brandt, casilla núm. 104.
 Idem id. Concepción: Sr. D. Carlos Brandt, apartado 450.
 Idem id. Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, libre-ro, calle Ahumada, núm. 265, casilla 2198.
República de Cuba—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.
República de el Salvador— Sr. D. H. Villacosta, librería Moderna.
República del Ecuador—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.
República del Perú—Lima: Sr. D. Felipe Pro. Unlón, 324.
República del Uruguay—Montevideo: Sr. D. Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro.
República de Bolivia—Oruro: Sr. D. Antonio Alba López, Librería.
Islas Filipinas— Manila: Sr. D. V. Arias Hernandez, Carriedo, 49.

NOTA La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

AUTO-GARAGE CENTRAL

VENTA DE CICLOS Y AUTOMÓVILES
 y Stocks de neumáticos de las principales marcas

Taller de Reparaciones

Garage capaz para 40 coches

Concesionario de la HISPANO-SUIZA
 F. S. ABADAL Y COMP.^A

Aragón, números 239 á 245
 BARCELONA

PNEUCUIR

SANS PEUR

Imperforable y antiderapant

Pneu para Carreras.— DOBLE SEMELLE.— Construidos especialmente para coches pesados y rápidos y para las carreteras españolas

BEAUY C Lyon: 171, Cours Lafayette. París: 19, Avenue de la Grande Armée.

Agente en Londres, Milán, Strasbourg, Lisboa, etc., etc.

HIPICAS

En una de las peñas donde se reúnen los más valiosos elementos que practican este sport, se están llevando á cabo trabajos importantísimos para la total reorganización de todas las entidades que se ocupan de su mayor desarrollo.

A este efecto ha surgido la idea de organizar una Sociedad Hípica que reuna en su seno á los más prestigiosos aficionados que en varias ocasiones han organizado fiestas de diferentes clases para unificar todos los trabajos que al mismo fin vayan encaminados, acumulando las energías hoy dispersas de unos y otros.

La nueva entidad, aceptando la tendencia de celebrar todos los años un Concurso Hípico en Barcelona, lo organizaría con la debida anticipación á fin de darle mayor realce, si cabe, en lo futuro y uniéndose á los constantes elementos que forman el Polo Club, tomaría á su cargo el Hipódromo, no solo para celebrar en él los tradicionales partidos de polo, tiro de pichón, tennis etc. que forman el programa de la trabajadora entidad, sino para encaminar la tendencia cada día más marcada en Barcelona, de celebrar grandes fiestas en el Hipódromo.

Hay que reconocer que las carreras celebradas estos últimos tiempos han sido acogidas con marcada satisfacción, expresando al mismo tiempo actores y espectadores el interés con que serían recibidos programas más amplios. Es casi seguro que el desarrollo que en los últimos años ha tomado la afición á los caballos en Barcelona, asegurará su éxito en la parte técnica, como así mismo la simpatía con que el público acoge esta clase de fiestas les proporcionaría gran concurrencia de público.

Por otra parte si esto se llevara á cabo, estamos seguros que la Compañía de Tranvías á Casa Antunez animada siempre de los mejores deseos, prolongaría su línea hasta la puerta del Hipódromo, facilitando así el acceso económico, cómodo y rápido á aquel lugar.

Entrando ya en los planos de la nueva Sociedad Hípica el establecer entradas de pe-louse al precio de 2 pesetas ó tal vez inferior, estamos seguros de que una buena cantidad de público que no formaría en sus listas, acudiría por un precio semejante á prestar á su campo de sport aquella animación característica de los Hipódromos franceses ó ingleses, disfrutando de un espectáculo altamente sugestivo y que constituye un sano y agradable entretenimiento para ciertos días.

Aún recordamos con cierta nostalgia las últimas carreras celebradas en el Hipódromo hace cosa de 10 ó 12 años que llevaban á aquel lugar una concurrencia enorme que no bastaban á transportar los trenes especiales de la línea de Villanueva, ni el sinnúmero de bre-aks y carruajes de todas clases que nos daban idea de encontrarnos en otro país más sportivo. Murió aquello por circunstancias especiales, pero estamos seguros que hay elementos y afición para hacer aún más si se llevan á cabo los proyectos que indicamos de cuya veracidad respondemos.

No es nos oculta que todo lo antedicho podría entrar en el programa del Círculo Ecuestre, pero hay que tener presente que la citada entidad es exclusivamente un Casino de recreo y no un centro sportivo de cuyos orígenes no le queda actualmente más que la Sala de armas, ya que con el cambio de local social se ha dejado de lado el Picadero.

Esta es tal vez una nueva razón que ha motivado ó al menos acelerado los trabajos en el sentido de crear un gran Club Hípico, que ya se habían iniciado la primavera pasada.

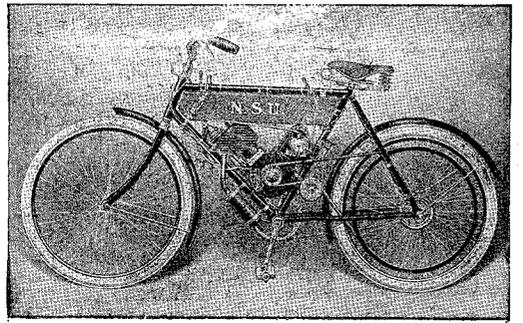
Tenemos mucho gusto en publicar las anteriores noticias, ya que ello nos permite vislumbrar para la próxima primavera, una brillante temporada hípica porque hay que tener presente que á parte de lo citado, continuarán celebrándose y en mayor número si cabe los fox-hunts que tanto éxito tuvieron el año pasado, excursiones colectivas á caballo, algún paper-hunt y otras fiestas de las que nos ocuparemos como se merecen á su debido tiempo.

La Motocicleta

N. S. U.

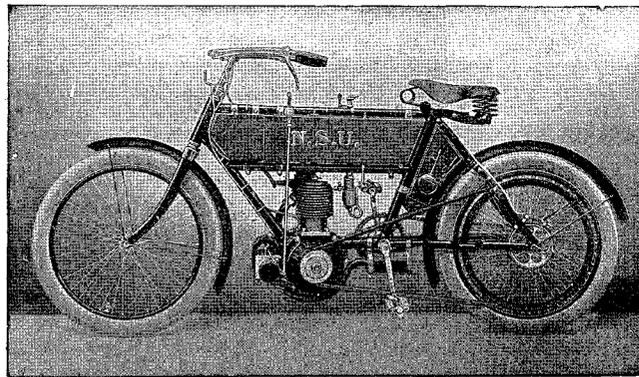
DE GRAN NOVEDAD

Ha dado pruebas admirablemente satisfactorias



La ligera motocicleta N.S.U. de 1 1/4 caballos fuerza con magneto, doble horquilla ó con horquilla elástica, pesa solamente 38 kilogramos.

Las motocicletas N. S. U. de un cilindro y de 2, 2 1/2, 3, y 3 1/2 caballos fuerza, es la única marca que ha vendido más de 12,000 motos esparcidas por todos los países del mundo, y posee certificados satisfactorios que pueden demostrar el buen funcionamiento de la marca N. S. U.



El año pasado las motocicletas N. S. U. han conseguido más de **CIEN primeros premios**, de los cuales y últimamente el segundo en la Carrera «Copa Club Deportivo» llegando con 6 minutos de diferencia al primero después de haber perdido más de 20 minutos á la salida por desconocer

el corredor la motocicleta que montaba por primera vez.

Motocicletas N. S. U. de dos cilindros de 3 1/2, 4, 5 y 5 1/2 caballos fuerza

Bicicletas y series
N. S. U.

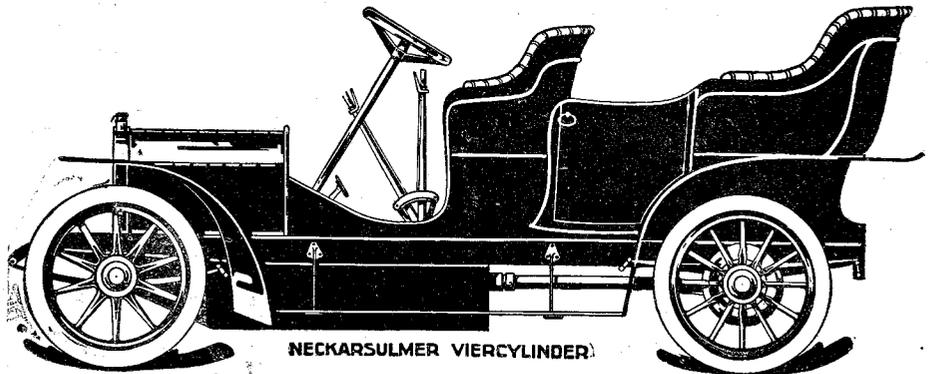


Marca de Fábrica

Carretes, piñón libre
y treno contrapedal
N. S. U.

ALBERTO FISCHER. Barcelona-Rambla S. Andrés P. 15

Se desean representantes en provincias



Automóviles N. S. U. de cuatro cilindros de 12 HP. y de 20 HP.

Neckarsulmer Fahrradwerke A. - G. Neckarsulm

Proveedores de la Real Casa de Württemberg

Representantes para España de los automóviles N.S.U.

Sres. Boeticher y Navarro.-Madrid: Zurbano núm. 53



La Bujía "PRESTA"

Es el ideal de una bujía verdaderamente **SEGURA y DURABLE**

Solo se vende á los almacenistas y constructores
por los fabricantes exclusivos:

EDUARDO DUBIED & Comp., COUVET, 9, (Suiza)

Representantes en España:

E. y J. A. Riera, Nápoles, 166.

BARCELONA

Y hoy que la pluma nos ha movido á tratar este sport, podemos apreciar que el Concurso hípico tendrá seguramente este año gran realce estando en muy buen camino los trabajos para lograrlo.

J. ELIAS JUNCOSA

El pasado domingo, 26, llevóse á cabo en el Prat un Raily-Paper, á caballo en el que tomaron parte nuestros más distinguidos sportsmens.

A las 12 de la mañana reuniéronse en la plaza del vecino pueblo del Prat los ginetes, entre los que recordamos á los señores Cimmamont, Garriga, Güell, Martí, M. Miret, Munné, Pagbert, Bacardí, Ribera, etc., etc. La pista que vino á morir en la finca conocida por "La Pudrida", estaba erizada de obstáculos, que aumentados por el mal estado del piso, á consecuencia de las lluvias recientes, hicieron que el recorrido resultara muy penoso y por ende menudearon las caídas y accidentes, afortunadamente sin consecuencias. Además de gran número de zanjas, saltos, barreras y toda clase de obstáculos naturales y artificiales, viéronse precisados los ginetes á vadear tres rías de considerable anchura.

A las dos y media de la tarde dábese por terminada la fiesta, habiendo conseguido llegar á término en primer lugar el señor B. de Bacardí, montando su hermoso caballo de caza Duck.

Viéronse obligados á efectuar el viaje de

ida y regreso todos los concurrentes, á caballo, por el mal estado de la carretera.

La pista fué trazada y dirigida por el señor Paulino de La Cruz.

LAWN-TENNIS

El lunes pasado celebró junta general de delegados la Asociación de Clubs de L. T., bajo la presidencia del Sr. Witty.

El Sr. Tey (Manuel) leyó la Memoria reglamentaria en la que se detallan con mucha claridad los hechos más salientes que ha llevado á cabo la Asociación ó en que ha intervenido durante el pasado año, cuyo extracto es el siguiente:

En este tiempo se dieron de baja los Clubs de Valencia donde ha decaído la afición, y el de Madrid por cuestiones de otro orden, alisándose en cambio el Club Catalunya y siguiendo actualmente en siete el número de afiliados.

Durante el año pasado celebróse el V concurso Internacional y el VII Inter Clubs, alcanzando los dos un éxito extraordinario, muy superior á los de años anteriores, gracias en parte á la protección del Ayuntamiento que ofreció dos Copas que disputadas ya una vez, deben ser ganadas dos veces por los mismos jugadores para entrar en su posesión definitiva.

La labor más árdua fué sin duda la que se emprendieron los directores de la Asociación para crear una Asociación de todos los Clubs de España que reglamentara el juego, organi-

zara los Campeonatos de España, mantuviera relaciones con las Asociaciones extranjeras etc., etc. Aceptada la idea y adheridos casi todos los Clubs de España, Madrid pidió que allí residiera la Junta y allí se organizaran siempre los Campeonatos.

Atendiendo que no es allí donde existe el mayor número de jugadores, contestóse que en cuanto al lugar de celebración de los Campeonatos que fuera siempre en lugar diferente para ayudar á la propagación de este sport, reusada esta idea se propuso designar Zaragoza como punto medio, á lo que contestaron dándose de baja en la Asociación.

Acabando la Memoria, ocupóse del estado financiero de la Asociación, que es por demás halagüeño, pues después de los cuantiosos gastos hechos durante el año organizando sus brillantes fiestas, queda un remanente en Caja de 900 pesetas, lo que es la mejor prueba de su buena administración y el acierto que preside sus actos.

Puesta á votación la nueva Junta que debe regir en el presente año, se eligieron á los señores siguientes:

Presidente, D. Alfonso Macaya; Vice-presidente, D. J. E. Radisson; Secretario, Ernesto Witty; Tesorero, Arturo Leask.

No hallándose presente el señor Macaya, se acordó que una comisión fuera á visitarle para rogarle la aceptación una vez más de la Presidencia, como prueba de su acierto hasta el día en el desempeño de su cargo y para que preste su valiosa cooperación á los trabajos futuros de la A. de C. de L. T.

ESTABLECIMIENTOS

MESTRE & BLATGE

Y HENON & MESTRE

Sociedad Anónima
Capital 2.000,000 frs.

5 y 7, Rue Brunel.-PARIS ● Dirección telegráfica: Mesbla-París

**La casa más importante de accesorios y piezas sueltas
para Automóviles**

Catalogo franco

El próximo mes de Abril tendrá lugar el sexto Concurso Internacional, para el cual se está imprimiendo un hermoso cartel debido al lápiz del reputado artista Sr. Soler y Rovirosa.

No hay que decir que el trabajo de tan celebrado artista está á gran altura y estamos seguros que será debidamente celebrado al aparecer al público muy próximamente.

El Catalunya L. T. Club, está acabando la construcción de su tercera pista y el Turó lleva muy adelantados los trabajos de sus dos nuevas.

Esto prueba la mucha animación que toma este sport que tiene cada día nuevos adeptos, como se verá en el próximo concurso.

Sabemos que un nuevo jugador alemán muy notable tomará parte en el mismo, estando á gran altura que le permitirá rivalizar con los mejores jugadores que ocupan los primeros puestos en los diferentes Concursos prestando así nuevo aliciente á las próximas fiestas.

NAUTICA

REAL CLUB DE REGATAS

El día 19 del mes pasado reunióse en la casa flotante la Junta general del Real Club de Barcelona, conforme anunciamos en nuestro último número, con asistencia de buen número de socios.

Ocupó la Presidencia D Pedro G. Maristany en ausencia, por enfermedad del Presidente del Club Sr. Olano, acompañándole en la Mesa varios individuos de la Directiva. El secretario Sr. Fuster procedió á la lectura de la Memoria reglamentaria, en la que concisamente se relatan las regatas en que el Club ha tomado parte durante el pasado año y los buenos resultados obtenidos, pues casi siempre los socios del R. C. fueron clasificados en primer lugar, el aumento del material en 3 canots de paseo, 3 yachts y 5 botes automóviles, varias reformas llevadas á cabo en el edificio y la construcción de un puente donde se amarra actualmente la flotilla del Club. Reseñó varios actos en los que tomó parte la Sociedad y la vida próspera que lleva que le augura un porvenir brillante como hace años no ha tenido, pues su número de socios aumenta continuamente, llegando actualmente á la respectable cifra de 362.

El tesorero Sr. La Riva leyó á continuación el estado de cuentas del año, que arroja un saldo efectivo de unas 12.000 pesetas en Caja. Fué muy aplaudido, así como el Sr. Secretario, al finalizar la lectura.

El señor Riviere leyó el estado del material, cuyo balance ya hemos citado.

Suspendida la sesión por unos minutos para ponerse de acuerdo para la elección de la mitad que reglamentariamente debía hacerse, reuniéronse cinco ó seis delegados de los diferentes grupos que integran aquella casa, y después de una labor larga y ardua, se halló una solución al asunto de la candidatura, votándose por unanimidad después de un sentido ruego de la Presidencia al compañerismo de todos los socios, los siguientes señores:

Para la Directiva: D. Juan Camps, D. Julio Batlle, D. Francisco Coma, D. M. Foronda, D. Luis Riviere, D. José Romano, D. Enrique Samsó, D. Miguel Valdés, D. Enrique Vilalta y D. Federico González.

Para la Consultiva: D. Eduardo Calvet, D. José Estruch, D. José Ferrer-Vidal, D. Santiago Güell y López, D. José Mansana, don Laureano Miró y D. Ricardo Ramos.

Jurado de regatas: Sres. Julián Udaeta, Orestes Quintana, Luis R. Moncada y E. Espiell.

A continuación usaron de la palabra los señores Fontcuberta, Cutchet, Burell y algunos otros, tratándose diferentes asuntos de orden interior y de organización, á los que contestó la Presidencia prometiendo un arreglo en las deficiencias y transmitir los ruegos que se le dirigieron á la primera Junta Directiva que se reuniera, logrando acallar algunas protestas por algunos hechos ocurridos durante el pasado año.

En fin, los anuncios de tempestad se cambiaron en calma relativa, pues no dejó de haber bastante excitación entre algunos de los socios, á los que ruegos amables lograron calmar en su acometividad.

Nueva Gran rebaja de precios de los neumáticos

CONTINENTAL

EL NEUMÁTICO MAS POPULAR del MUNDO
Salones de París-Londres-Berlin

CONTINENTAL.	2,184	ruedas
X	1,772	»
y	1,554	»

AUTOMÓVILES

VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del
buen automóvil, y garantiza todos sus coches

CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

CYCLOS

ROTARI

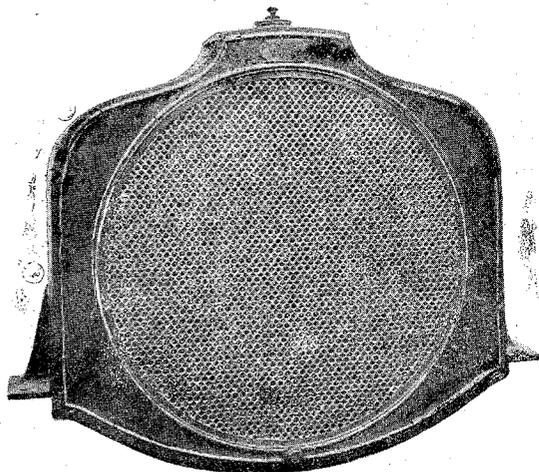
DESDE 100 PTS.

Garantizados y asegurados.—Grandes facilidades. SOLICITENSE CATALOGOS

Rotary Cycle Co. ALCESTER, WARWICKSHIRE

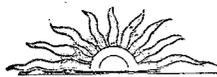
Disponible

Construcción y reparación
de toda clase de
Radiadores y Piezas de Automóviles



Ricardo Corominas

Torrente de la Olla, 45.—Teléfono 3633



LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de
accesorios para

CICLOS y AUTOMÓVILES

Depósito de faros y neumáticos de las mejores
marcas

Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas



Ultimos modelos de París en Velos-Lentes,
Gorras y Cubre-polvos para señora y
caballero

Poste de carga eléctrica

Rambla de Cataluña, 24.- Barcelona



NEUMATICOS para AUTOMÓVILES
Bicicletas y Motocicletas

Marca **PNEU-KLEIN**

Los únicos á propósito para las carreteras de España

Pedir precios á **G. KLEIN** BARCELONA PRINCESA, 61

Casademunt

LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOTBALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Campeonato de Invierno de Natación



Después de la brillante victoria los vencedores se abrigan para guarecerse del frío. Nuestro grabado reproduce á los señores Poeschke (alemán), Picornell y Lafuente (españoles) que quedaron clasificados por este orden después de empuñada lucha, en el primer Campeonato de invierno de Natación de España.

Redacción y Administración:
Aribau, 53, Entlo.

PRECIO 50 CENTS.

“Copa Cataluña”

Primera carrera de Automóviles de España

Carrera de Voiturettes

308 kilómetros. — 28 Mayo 1908

1.^{er} premio—Copa Cataluña y 5000 pesetas. || || 3.^o id » » » id » y 2000 pesetas.
2.^o id Objeto de Arte y 3000 id || || 4.^o id » » » id » y 1000 id

Premios de regularidad y consumación

Al escribir el título que encabeza estas líneas, nuestro corazón late de entusiasmo pues por primera vez y con convencimiento absoluto podemos anunciar á nuestros lectores la celebración de un acto sportivo de verdadera importancia por el que tanto se ha trabajado en nuestro país y al que parece haber acompañado siempre la fatalidad segando en flor los mejores propósitos. Nos referimos á la Carrera de automóviles (Voiturettes) que tendrá lugar el 28 de mayo próximo y cuyos trabajos de preparación estan efectuándose actualmente bajo los mejores auspicios.

Hasta ahora todos los trabajos para realizar en España una manifestación automovilista, si nó comparable con las grandes del extranjero, al menos de naturaleza tal, á dar fe de vida en el mundo, se habian estrellado contra la falta de medios, en unos, y el carácter excesivamente industrial y utilitario en otros. De ello solo podía resultar el fracaso y así ha sucedido.

Fuera de algunos ensayos de carrera en cuesta, y del celebre kilómetro *lancee* de la Granvia la Caravana Automovilista que solamente puede calificarse como prueba de turismo, nada venia á animar á nuestro mundo Automovilista.

Afortunadamente la generosa iniciativa de dos Sportsmen's de los más conocidos en Barcelona (Cuyo nombre me veda publicar recientes desgracias de familia) al regalar una copa como trofeo para el vencedor en una carrera de Voiturettes ha venido á ser la piedra de toque que despertase el entusiasmo general.

Todos han contribuido á ello con buena voluntad y con el mayor desinterés. La casa Abadal que á su carácter de garage une hoy por hoy el ser uno de los centros donde se reunen los automovilistas, constituyendo un verdadero Club de donde parten proyectos é iniciativas, fué la escogida como depositaria de la Copa y primera organizadora de la Carrera. Allí se consultó á todos los elementos que podían influir en su mayor éxito, y vistas las opiniones de la prensa y las de los gentlemen's para quienes estaba destinado el premio, la casa Abadal, con un desinterés jamás bastante alabado, creyó que el mejor camino era agrupar á todos los elementos que en Barcelona y fuera de ella pueden influir en un acto de tanta resonancia y encarregarles la organización del mismo.

Su llamamiento mereció una acogida entusiasta en la mayoría de nuestros círculos y sociedades y á los pocos días la junta pudo reunirse convocada en la siguiente forma:

Presidente: D. Manuel Garriga.

Vicepresidente: D. José Munné.

Tesorero: D. Enrique Rafols.

Vocales: D. Francisco Planás, don Salvador Andreu, don Pedro Rodriguez, don Francisco Casadellá,

Secretario: D. Isidoro de Salazar.

Secretario adjunto: D. Samuel Crespo.

Círculo del Liceo.—á nombrar.

Círculo Ecuestre.—D. Román Fabra.

Círculo Lírico.—á nombrar.

Real Asociación de Cazadores.—D. Ricardo Miret.

Real Automóvil Club de Barcelona.—á nombrar.

Unión V. E. Touring Club Nacional.—D. Antonio Catalá.

Real Club de Regatas.—á nombrar.

Club Deportivo.—á nombrar.

TECNICA

D. Marcos Birkigt.—Hispano Suiza.

D. José Almirall.—La Victoria.

D. Alejandro de Madrid Dávila.—Estado.

D. Alberto Puigener.

PRENSA

Automovilismo Ilustrado.—á nombrar.

Automovilismo, Electricidad Et.—Compte.

Orbi.—á nombrar.

Deportes.—Sr. Balcells.

Mundo Deportivo.—Sr. Grau.

El trabajo de estos señores ha sido fructífero, y en pocos días ha dado los mejores resultados, quedando decididos los principales puntos de discusión como eran el reglamento y el circuito.

El primero, que en los comienzos se escogió, fué el de la copa de voiturettes organizada por L'Auto, siendo modificado al objeto de dar mayores facilidades á cuantos quisieran tomar parte en la prueba y quedando ultimado en tal forma que es difícil pueda ser criticado por el más exigente.

El circuito adoptado es el clásico de nuestras carreras de motos, esto es, el llamado del Bajo Panadés formado por las carreteras que parten de Sitjes á Vilafranca, Villanueva y Vendrell, en un trayecto de 28 kilómetros, que deberá ser cubierto once veces si esta decisión no es modificada en ulteriores acuerdos, como nosotros nos atrevemos á suponer dado lo penosa que resultaría la prueba y el carácter de Gentleman's de la mayoría de los que tomarán parte.

Actualmente son ya varios los inscritos que habiendo satisfecho los derechos de entrada tomarán parte en la carrera. Hoy por hoy, y por ser los primeros, podemos citar á:

Gregoire I.—Enrique Rafols.

Gregoire II.—Salvador Andreu.

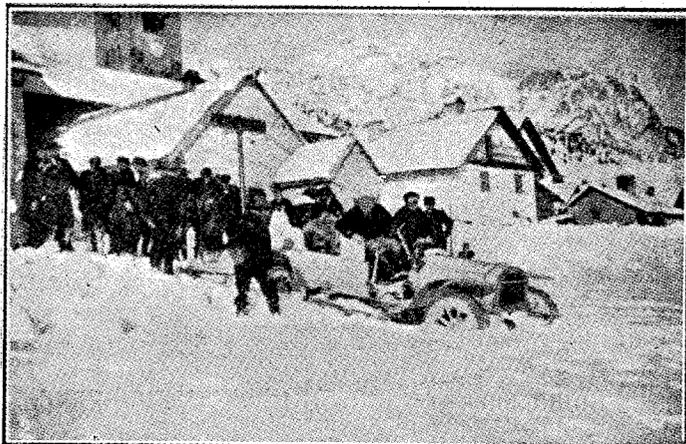
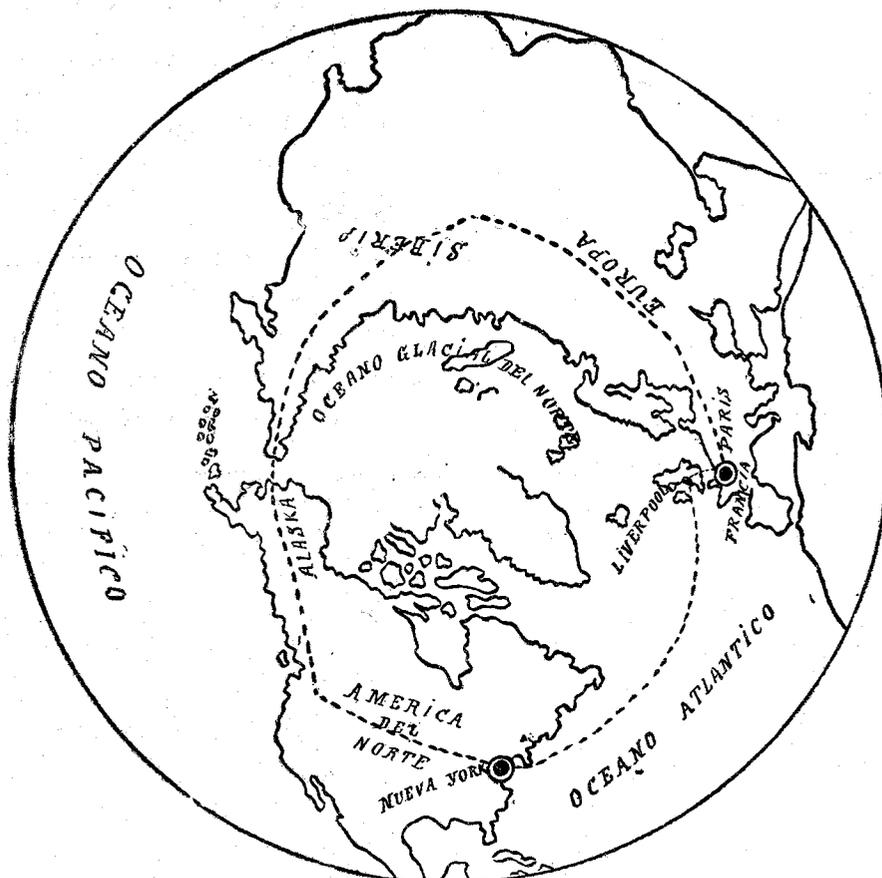
Gregoire III.—X.

Los DEPORTES tendrán á sus lectores al corriente de cuanto se refiera á esta carrera y tienen el propósito de publicar números extraordinarios dedicados á la misma.

La vuelta al mundo en Automóvil

Verdaderamente el lector al ver el epígrafe que encabeza estas líneas creará que se trata bien de una broma ó de algún cuento ó novela de las que todos hemos leído durante nuestros primeros años.

No es así; la vuelta al mundo será ó mejor se intentará; al ver estas líneas la luz pública una porción de hombres valientes ó temerarios estarán disponiéndose para salir de Inglaterra embarcándose en dirección á Nueva York, desde donde se dirigirán en automóvil por las ciudades americanas de Nervak, Jersey, Wilkesbane y por las regiones del Toronto, la ribera del Ontario hasta el Misissipi, llegarán á la ciudad del Minneapolis y el recorrido seguirá en dirección al Pacífico hasta la ciudad de Leattle, á orillas del mismo, en donde los automovilistas, obligados por las sinuosidades é incivilización del terreno, deberán embarcarse por segunda vez, tocando tierra algunas millas más hacia el Norte, en la ciudad de Skaguray, continuando desde ésta en automóvil hasta el final, siguiendo hacia el Norte, por el país de



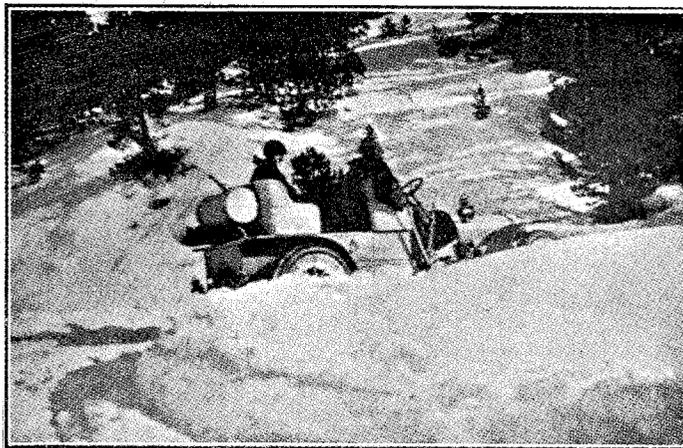
Próximos á tomar parte en la gran prueba los industriales verifican toda clase de pruebas con sus coches

Alaska, parte ésta que seguramente será la más penosa y llena de dificultades; atravesarán el estrecho de Behring, el cual suponen los expedicionarios estará en este tiempo lo suficientemente helado para atravesarlo en automóvil, siguiendo luego en dirección Sud-Oeste hasta llegar á Yakoust, en donde tomarán el itinerario que el año pasado recorrieron los automovilistas que tomaron parte en el raid Pekin-París, salvo pequeñas modificaciones, hasta que entren en Europa, dentro de la cual ya, pasarán por Moscou, Berlín y París, final de esta imposible prueba ó carrera; y digo imposible porque hasta que alguno de los inscritos en ella haya conseguido llevarla á cabo completamente, la consideraré tal.

No son pocas las dificultades que tendrán que vencer y los peligros que deberán arrostrar; basta conocer algo la Geografía, no digo yo conocerla muy

bien; con lo que se aprende en primera enseñanza hay lo suficiente para hacerse cargo de ello.

Los Estados Unidos no son un modelo en cuanto á las carreteras, pero menos mal el país desde New York hasta Leattle, pasando por las orillas de los grandes lagos y atravesando Chicago es relativamente bueno, puesto que el terreno es en su mayor parte llano. Desembarcados del buque que les conducirá desde Leattle á Skagway y entrando en el país de Alaska empiezan las verdaderas dificultades, de todas clases, algunas de las cuales son al parecer imposibles de vencer; por una parte la temperatura, pues hay que tener en cuenta que en aquellos países el termómetro llega á marcar 29 y 40 grados bajo cero; ¿quién resiste este frio? no hablo ya de los hombres sino de los automóviles; de la esencia ¿cuál es el líquido que resiste estas temperaturas sin helarse, quedando por lo tanto inservible; además el automóvil tiene piezas delicadísimas que



Pruebas sobre la nieve antes de tomar parte en la "Vuelta al mundo"

ENTRENANDOSE PARA LA VUELTA AL MUNDO



Una panne en el San Bernardo

difícilmente resistirán el frío de aquellas regiones; más los países de que estamos hablando no tienen bastante con el frío; el viento sopla allí con una fuerza violentísima, lo que se comprende tratándose de llanuras de hielo y las tempestades de nieve se suceden con suma frecuencia, las que se presentan con un carácter honrosamente hermoso para escrito, pero no para visto; en aquellas regiones un día claro es una rareza y la terrible niebla se extiende espesísima; ¿cómo será posible avanzar por sitios en que no se conoce el camino? porque casi no lo hay, y en donde el Touring Club de los Estados Unidos no ha puesto postes indicadores.

Hay más aún; la cuestión del aprovisionamiento y por último, el deshielo con el que debe contarse y que puede ofrecer peligros mortales.

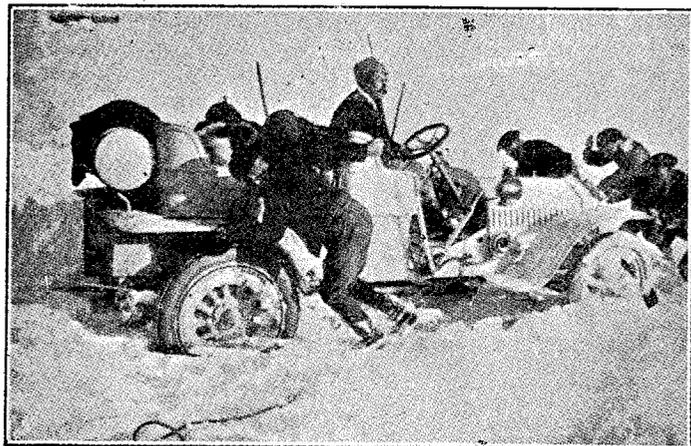
Hasta la fecha son bastantes tratándose de la ca-

rrera de que se trata, las marcas instritas, figurando entre las principales las francesas Dion-Bouton, Werner, Charronlited, Sixcil Breguet. América: L'Holtan Automovile y Geo A. Hensley.

Alemania: Benz y Portugal: Francis Cameiro de Cabrella.

Demuestran estas casas constructoras tener gran fe en sus productos porque exponerlos á resistir una prueba de 21,630 kilómetros por países malos en su mayor parte, y algunos trozos sin camino, es una gran prueba, y demuestra un gran valor industrial.

En números próximos hablaremos algo más de esta gran carrera internacional, de cuyos resultados nada puede preverse, y la cual aunque no llegue á ser un éxito (que lo considero difícil), no dejará de ser un acontecimiento deportivo.



Sacando el coche á fuerza de brazos



Panne á causa de la baja temperatura

POR EL AIRE

GRAN PREMIO DE LA AVIACIÓN

En esta misma sección nos hemos ocupado diferentes veces de las muchas pruebas que se han hecho últimamente con aviadores por Bleriet, Delagrangé, Esnault-Pellterrie, Santos Dumont y principalmente por Farman que se ha mostrado el más terco trabajador y el más convencido de los inventores que luchan para obtener la máquina de volar «más pesada que el aire».

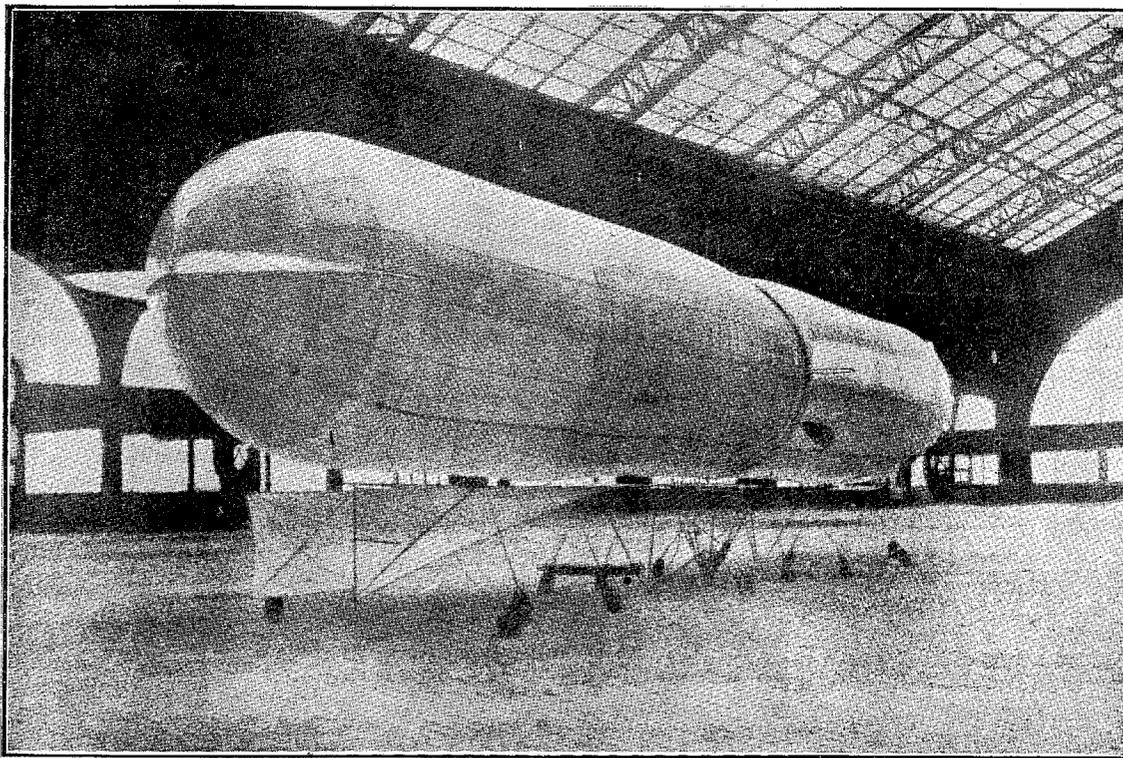
Como ya adelantamos en nuestro último número, Farman ha obtenido el más brillante éxito hasta el

dos entre los que se encuentran los donantes del premio.

Se ha demostrado que la aviación no es una quimera y el nombre de Farman y su fecha pasarán a la historia.

A propósito de este acontecimiento recordamos que los experimentos de la aviación datan de menos de dos años.

Era el 13 de Septiembre de 1905 que Santos Dumont hacía su primer vuelo de 7 á 8 metros. Un mes después ganaba la Copa Archdeacon estableciendo en 60 metros el record del vuelo con estos aparatos y el 12 de Noviembre elevaba este mismo record á 220 metros.



EL NUEVO DIRIGIBLE FRANCÉS DE MR. MARÇAY

Este nuevo dirigible ensayado en Diciembre último con gran éxito en la galería de máquinas difiere totalmente de los demás tipos establecidos. Su envoltura está dividida en dos partes rígidas en comunicación entre sí. El globo cubica 137 metros y la hélice está compuesta de dos paletas de 30 cms. accionada por una correa de transmisión por un motor de 6 HP.

día, recorriendo un trayecto de 1.000 metros con una virada y volviendo al punto de salida, con lo que ha ganado el Gran Prix dotado con 50.000 francos por los Sres. Deutch y Archdeacon.

Delante de pocos espectadores relativamente, Farman púsose en línea al punto de salida ante la comisión de aviación del Aereo Club y poniendo en marcha su motor de 50 caballos, empezó la prueba. Pocos metros antes de llegar á la línea de salida Farman accionó su equilibrador é inmediatamente el aereoplano se elevaba del suelo y estacionando entre 7 y 8 metros se lanzaba á recorrer el trayecto marcado.

Marcha en línea casi recta y al llegar á la bandera que indicaba los 500 metros, maniobra con su timón sin disminuir la marcha: vira en ángulo recto á la izquierda, un poco inclinado hacia el interior, acaba el virage y tomando en línea recta llega al punto de salida en el mismo sitio donde había empezado en 1 minuto y 58 segundos.

Los espectadores lanzan estruendosos hurras, aclaman á Farman y lo llevan en triunfo, felicitándole to-

Durante casi un año parece abandonada esta cuestión, cuando de repente aparece Farman que á sus dotes de inteligencia y actividad, une las de un trabajo extraordinario. Triunfa rápidamente de todas las dificultades que se le presentan y empieza sus ensayos el 15 Septiembre pasado y al poco tiempo ya entrenado en el nuevo arte de volar, bate el record de Dumont el 26 de Octubre recorriendo 771 metros.

No se contenta con este triunfo y el 9 Noviembre logra hacer un virage y después de hacer algunas modificaciones en su aparato logra el triunfo que hemos relatado, que bien merece que le dediquemos este pequeño espacio.

En una segunda prueba efectuada más tarde recorrió otra distancia de 1.400 metros y viéndose ya seguro de su invento, está construyendo un aparato nuevo con el que intentará ganar el premio creado por el periódico londinense *Daily Graphic* al que logre recorrer la distancia de una milla inglesa.

Esta prueba se hará próximamente en el autódromo de Broecklands, habiendo empezado ya los pre-

parotivos para la prueba que está dotada con 1.000 libras esterlinas.

Al efecto se ha trasladado á Londres para estudiar de cerca el campo donde deberá realizar la prueba, proceder á la construcción de un pabellón para su aparato y otros detalles de interés.

He aquí los premios que pueden ganarse en aviador;

Premio Armengaud, 10.000 francos para el que logre volar mecánicamente durante 15 minutos.

Premio Triaca, 500 francos para el que recorra mayor distancia durante el presente año.

Premio Archdeacon para el mejor indicador de horizontalidad aplicable á una máquina volante.

Premio del «Daily Graphic», 1.000 libras (25.000 francos). 1 milla en línea recta.

Premio del Autódromo de Broocklans al que haga el recorrido de su pista, 3 millas, 62.500 francos.

Premio Ruinart para el que logre atravesar el Canal de la Mancha 32.500 metros.

Premio del «Daily Mail» 250.000 francos para Inglaterra y 100.000 en Francia.

Como se ve hay entretenimiento largo para los aviadores.

Varios inventores no cesan en sus experimentos: los Sres. Mengui y Gaztambide el 20 del pasado empezaron las pruebas de su nuevo aparato. Santos Dumont hace otro tanto, Delagrange sigue adelante con su nuevo aparato y hasta Fournier el célebre chauffeur, como Farman, piensa dedicarse dentro de muy pocos días á lanzar un nuevo aparato.

En Francia va á crearse en breve una Cámara Sindical de las industrias aeronautas.

En una primera reunión celebrada asistieron 45 interesados; y solo empezamos.



Grupo de socios del Club de Natación que tomaron parte en el Campeonato

Campeonato de Invierno de Natación

ORDEN DE LLEGADA

Ewald Poeschke alemán en 3 m. 17 s. 2½
 Bernardo Picornell español en 3 m. 24 s. 1½
 Leopoldo Lafuente id en 3 m. 30 s. 3½
 Pedro Picornell id
 Alvaro Lafuente id
 Emile Marcel francés

Los Sres Granicher y Ewerts abandonaron la carrera antes de terminar el recorrido.

LA CARRERA

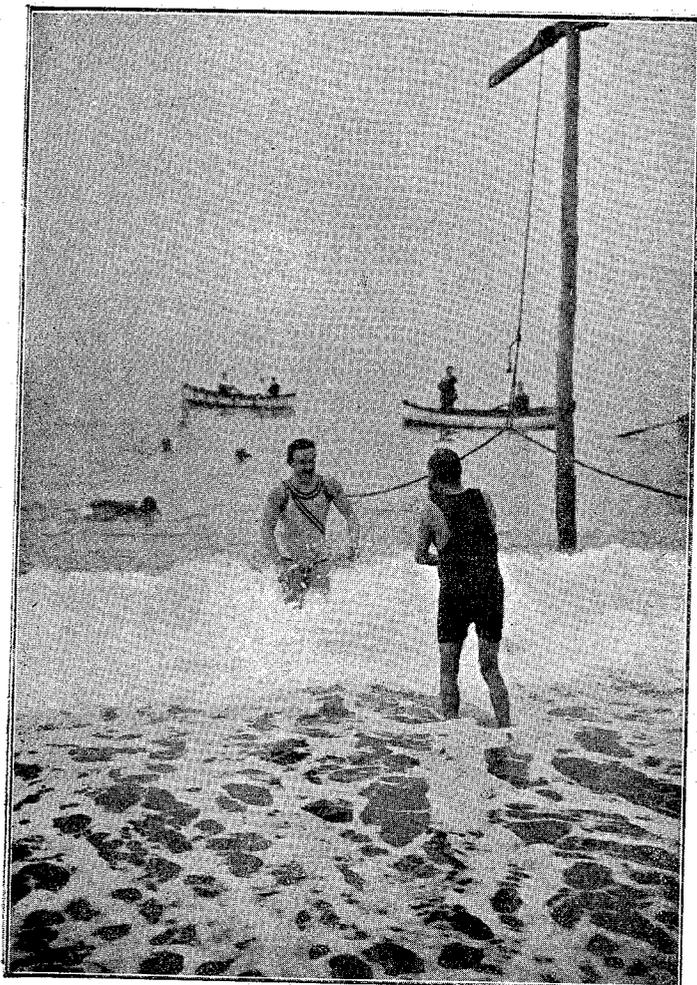
Aunque el aspecto de la mañana se presentó algo desapacible, ya que el sol no pareció por parte alguna,

no puede decirse que el tiempo estorbara la fiesta, se mostró imparcial, pues á pesar de estar completamente nublado, la temperatura era todo lo agradable que puede ser en el mes de Enero. El agua estaba á diez grados cinco décimas.

A las doce en punto se habían presentado la casi totalidad de los inscritos excepción hecha de Tort, Von der Heyden y Tordton; el primero tuvo que ausentarse el día antes de la carrera, excusando la asistencia al acto. Estas abstenciones parecía que de-



El público presenciando el Campeonato



El vencedor Mr. Poeschke saliendo del agua después de haber nadado 200 m. en 3 m. 17 s. 2/5.

bían mermar el lucimiento de la fiesta pero no fué así. Leopoldo Lafuente el detentor de la Copa Solé se presentó á última hora á inscribirse, así como el valiente nadador Emile Marcel.

En junto ocho fueron los nadadores que á la señal dada por el Juez de Salida el infatigable Manuel Solé partieron para conquistar el título de Campeón de invierno, después de cortos instantes de nadar juntos se destacó del grupo Lafuente L. avanzando como uno siete ú ocho metros á los demás; su esfuerzo no le sirvió de gran cosa, á la mitad del recorrido le remontaron Poeschke y Picornell continuando estos su avance triunfal hasta la meta á la que llegó primero Poeschke con dos metros de ventaja sobre Picornell seguido de cerca por Lafuente el cual hizo un magnífico esfuerzo final.

Aplausos unánimes coronaron el trabajo de los que tomaron parte en la carrera y especialmente el de Poeschke que con esta victoria no hizo más que renovar las conseguidas el próximo pasado verano.

LA ORGANIZACION

Descontando siempre los medios y elementos de que aquí se dispone, puede decirse que la organización fué casi perfecta, pues lo que no se pudo hacer por falta de material de tiempo se encargó de hacerlo el hada protectora del sport que el domingo día diez y nueve se presentó en forma humana con el nombre de los Sres. Martínez y Rauret á los cuales trasmito de parte del Club de Natación las más expresivas gracias.

Formaban el Jurado los Sres. Dr. Cercós, Solé y Vergés ayudados eficazmente por el S. Creus que tenía á su cargo el cronómetro.

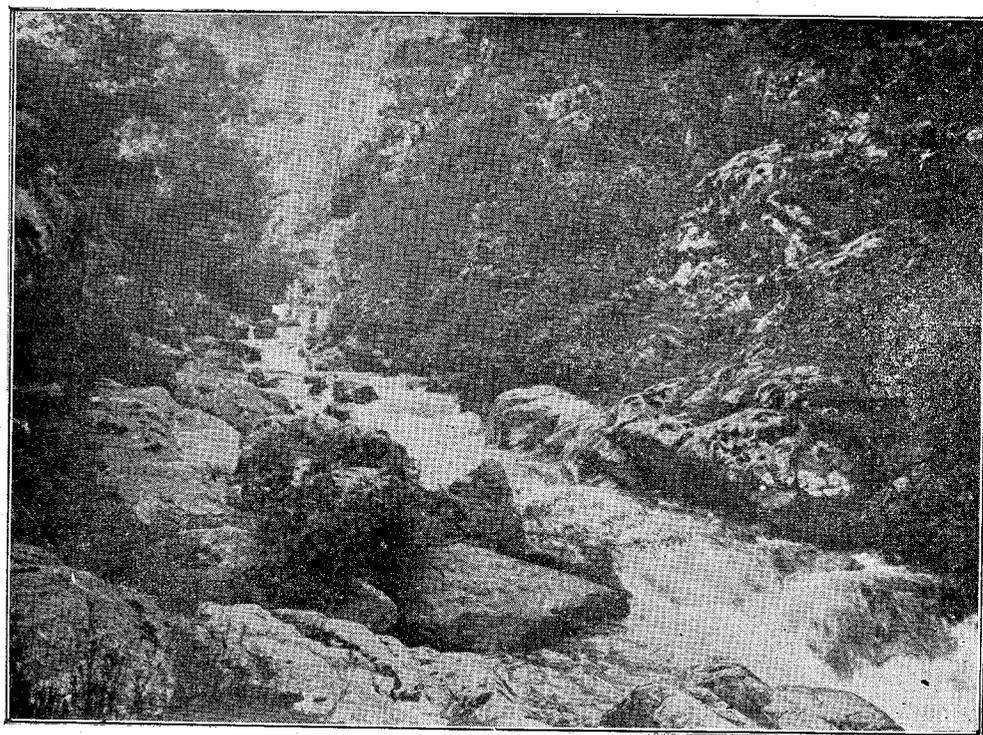
Debe hacerse mención del Excmo. Sr. Comandante de Marina en esta ciudad, el cual con su acostumbrada amabilidad facilitó toda clase de permisos encaminados al mejor éxito de la fiesta mandando á la playa de los Baños Orientales un cabo de mar acompañado de

dos marineros que se cuidaron de mantener el orden, lo que era bastante difícil dada la afluencia de público que allí se congregó ya que no bajarían de unas mil quinientas á dos mil personas las que concurrieron á presenciar tan bella fiesta.

Entre los presentes figuraban los principales sportmen de Barcelona citando de entre ellos Sanromá, el conocido industrial de la calle de Balmes, Julio Marial, Alberici, José Trujillo, Pere Romeu, Creus, el distinguido profesor de esgrima Grau, Elías Junco, Merletti y otros muchos asiduos á las reuniones deportivas y que sería difícil enumerar.

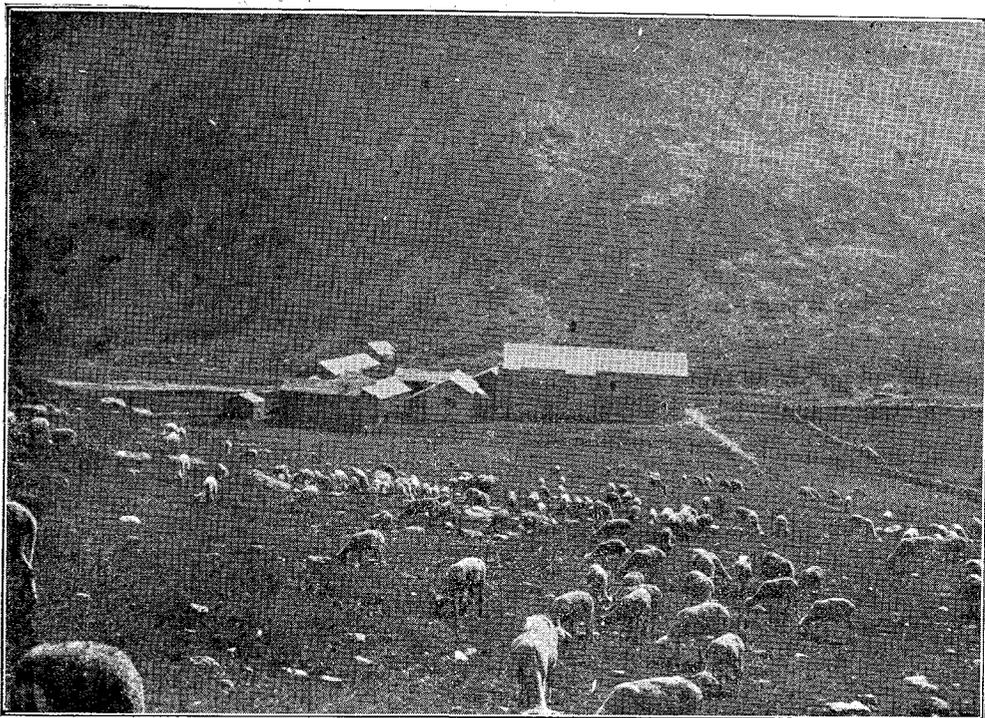
Estaba presente al acto el Dr. Cercós, médico de la Sociedad el, cual estaba dispuesto para el caso de que sus servicios hubieran sido necesarios; afortunadamente no ocurrió el menor incidente, demostrando todos los nadadores estar lo suficientemente dispuestos para la prueba del domingo.

Excursionismo



Bellezas del Pirineo: garganta y cascadas de Nuria

EXCURSIONISMO



Bellezas del Pirineo.—Vista de Nuria

Sería una verdadera falta de consideración el no hacer constar el agradecimiento del «Club de Natación» al Sr. Degollada á quien debe la Sociedad el disponer de un local tan apropiado á sus fines como son los Baños Orientales.

Y finalmente debe constar que el «Club de Natación Barcelona» ha triunfado por completo, pues apenas nacido ya organiza festivales y consigue que estos sean un verdadero acontecimiento deportivo. Animarse pues Sres. de la Junta Directiva hay que seguir el camino emprendido sin desmayar hasta que los nadadores de vuestro Club puedan competir con fortuna en pruebas internacionales.

LIBELULA.

FOTOGRAFIA
Como se fabrican las placas

La larga serie de operaciones por que atraviesa una placa, durante su manufactura, hace absolutamente indispensable el tener un cuidado constante durante todas y cada una de las manipulaciones á que se la somete. Repetidos ensayos y minuciosas y atentas investigaciones, en cada uno de los períodos de la fabricación, aseguran un resultado final uniformemente satisfactorio.

La serie de operaciones en la elaboración de placas, puede dividirse en tres grupos:

- 1.º Preparación del cristal.
- 2.º Emulsionado y secado de las placas.
- 3.º Examen y empaquetado de las placas.

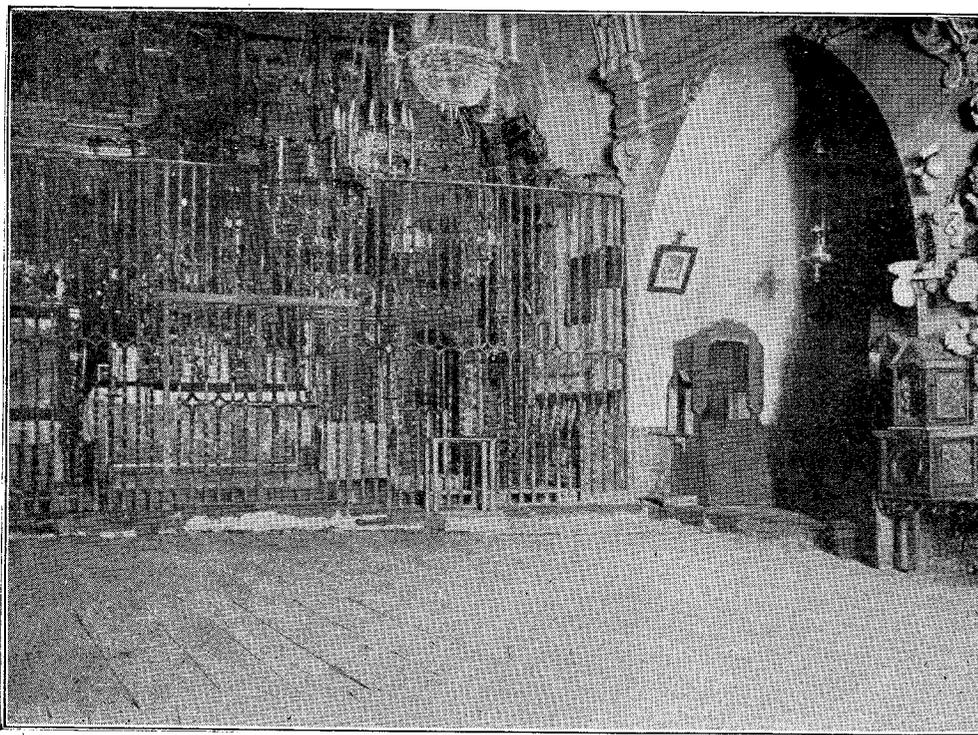
Preparación del cristal.—

El cristal empleado para fabricar placas, es de la mejor calidad, porque el menor defecto pudiera afectar á una parte importante del negativo, y consecuentemente desfigurar la positiva. En las fábricas de cristal, el mejor vidrio se aparta para usos fotográficos y se sirve á las fábricas de placas, ya cortado á las dimensiones requeridas, cuando se trata de los tamaños mayores. Por lo que respecta pequeños (de 13 por 18 para abajo), es más conveniente para el fabricante de placas emplear trozos, dos, cuatro y hasta ocho veces mayores que las dimensiones que ha de tener la placa. La totalidad del cristal empleado en la manufactura de placas

se elabora en Inglaterra y en Bélgica, habiendo sido tan grande el desarrollo de la fotografía en estos últimos años, que lo que era insignificante renglón para el fabricante de cristal, ha alcanzado dicha mercancía tal demanda al presente, que se concede gran atención á las exigencias del arte fotográfico, como importantísimo factor del consumo del cristal producido.

El cristal viene de la fábrica manchado y manoseado, por las diversas manipulaciones á que ha sido so-

EXCURSIONISMO



Bellezas del Pirineo.—Interior de la iglesia de Nuria

(Fotografías de Puntas)

ESCENAS DE CAZA



La salida para el coto

metido durante la elaboración, corte y empaquetado; es, pues necesario limpiarlo cuidadosamente antes de emplearlo. En los primeros tiempos de fabricación de placas, se limpiaban los cristales á mano; pero hace ya bastantes años que se idearon máquinas especiales para lavarlos pronto y en grades cantidades. Una de las formas más dorriente de la citada máquina, consiste en una serie de cilindros colocados en parejas, y otra serie de cepillos oblongos, instalados también dos á dos, de modo tal, que las cerdas de los unos tocan ligeramente con las de los correspondientes, que tienen enfrente. Estos pares de cepillos y de rodillos están distribuidos alternativamente en la máquina, y, en tanto que los rodillos hacen pasar el cristal los cepillos por medio de unas básculas, adquieren un movimiento de vaivén; cuando los cristales están instalados en la máquina, los rodillos de goma los hacen avanzar, en tanto que los cepillos los van limpiando por ambas caras. Entre cepillos y rodillos, hay instalados unos tubos con multitud de agujeros, que distribuyen constantemente una ducha de agua sobre el cristal, pudiendo asegurarse que con una instalación de diez pares de cepillos, se logra la perfecta limpieza del cristal que se someta á este procedimiento. Debemos hacer notar, que el líquido con que se bañan los cristales, es una solución de productos químicos que, no solamente activa la limpieza, sino que garantiza una perfecta adherencia de la gelatina al cristal, evitando que en la operación del emulsionado se eche á perder. A la salida de la máquina de lavado, los cristales se colocan sobre tableros, y se llevan para su secado á la cámara-estufa. Seco ya el cristal, pasa al taller de examen, donde cada una de las piezas es sometida á riguroso reconocimiento, desechando todas aquellas que tienen el menor defecto. Este examen, por transparencia y por reflexión, es de lo más minucioso, tomando todo género de precauciones, hasta tener la completa seguridad de que la limpieza es perfecta y de que los cristales escogidos están exentos de todo defecto. Se empaquetan, generalmente, en cajas de á ciento, y pasan al taller de emulsionado.

Emulsionado y secado de las placas.—Durante la manipulación del emulsionado y secado subsiguiente, es cuando hay que tomar más precauciones para conseguir una placa perfecta. La máquina de emulsionar consiste en una mesa, ó, mejor dicho, en una serie de mesas, que miden en conjunto unos seis metros. Los

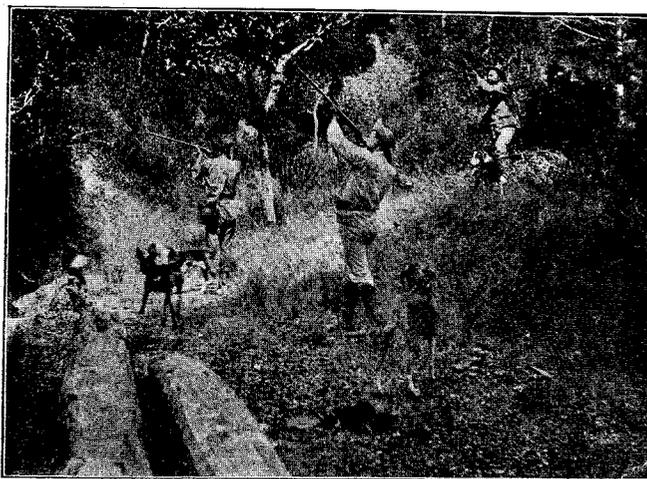
cristales entran por un extremo de la mesa y salen por el otro con la emulsión dura; se colocan en tableros, y se llevan al secadero. El trabajo de la máquina de emulsionado consiste en extender determinada cantidad de emulsión, siempre uniforme, sobre cada una de las placas y hacer que cuaje de modo tal que la gelatina esté dura al retirar la placa del aparato. Los pedazos de cristal se van introduciendo en la máquina, inmediatamente uno después de otro, de suerte, que cualquiera de ellos toca con el que le precede y con el que le sigue, formando una banda continua.

Esta máquina, por regla general, está constituida por los siguientes organismos:

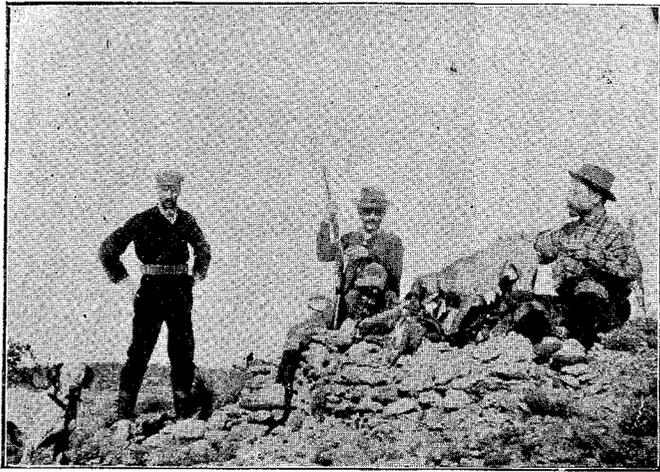
Una *cubeta* contiene la emulsión en forma líquida, mantenida á una temperatura constante por medio de un baño de maría. Pequeñas bombas con velocidad adecuada á la cantidad de emulsión requerida, vierten ésta en un receptáculo instalado inmediatamente debajo de la *cubeta*. Este receptáculo tiene un frente redondeado, y la emulsión, corriendo á lo ancho de este frente y en derredor de un tubo de plata, va á parar al cristal en el momento en que pasa por debajo del aparato. La corriente constante é igual de emulsión se vierte de este modo sobre el cristal, y se extiende uniformemente sobre su superficie. Inmediatamente después que las placas están emulsionadas, pasan á las lozas de pizarra, por cuya superficie corre una capa de agua helada. Por medio de unas cadenillas sin fin, pasan las placas á lo largo de estas losas, y como el vidrio va sumergido en el agua, la placa, aun en tiempo de calor, se enfría rápidamente, y la emulsión se solidifica ó se *sienta*, de modo que cuando la placa llega al final de la máquina, como hemos dicho ya, se puede retirar y colocar de canto sin temor de que la emulsión tenga movimiento. Naturalmente, la operación que se lleva á cabo en esta máquina, ha de ser de la mayor precisión, puesto que la capa de agua no debe pasar de lo estrictamente necesario para que el cristal vaya sumergido, sin que el agua toque en absoluto la emulsión de la placa. Si la capa de agua no es suficiente, el *sentado* de la emulsión será imperfecto; si hay demasiada agua, se pondrá en contacto con la película, mojará la gelatina, é imprimirá manchas en los bordes de la placa.

Cuando se retiran las placas de la máquina de emulsionado, se instalan de canto en soportes de madera, generalmente de doce ranuras, y se llevan á los secaderos. Estos consisten en varias series de largas es-

ESCENAS DE CAZA



En plena descarga



Un descanso después de una batida

tanterías de poco fondo con entrepaños por ambos lados, los soportes entran en los estantes por medio de carriles, pudiendo empujarlos uno detrás de otro hasta que el estante está completamente lleno. Una corriente de aire continua, producida por unos ventiladores, atraviesa á lo largo de estos secaderos, la humedad desaparece de las placas y en algunas horas se quedan completamente secas. Es de todo punto imprescindible que la corriente de aire que atraviesa el secadero, esté completamente exenta de polvo y tenga una temperatura uniforme. Para conseguir esto, una serie de conductos de aire, que arrancan del piso del secadero, comunican con el aire que entra por estos conductos, no sólo se filtra cuidadosamente por medio de aparato *ad hoc* sino que también se calienta gradualmente, para que, cuando llegue á las placas, esté seco, caliente y libre de impurezas.

Las placas emulsionadas durante el día, se secan durante la noche, cuidándose un oficial incesantemente de que la temperatura de los secaderos sea requerida, y de que los ventiladores funcionen con toda regula-

ESCENAS DE CAZA



"Dolce far niente"



El regreso de los cazadores cargados con el precioso botín

ridad. A la mañana siguiente se recogen las placas de los estantes y se colocan en cajas análogas á las empleadas antes del emulsionado. (Se continuará)

El R. A. C. de Barcelona organiza el siguiente concurso de fotografía, cuyas condiciones nos complacemos en comunicar á nuestros lectores por lo que pueda interesarles:

Concurso Fotográfico

ORGANIZADO POR EL R. A. C. B.

Bases

1.º Se premiará la fotografía que ponga de manifiesto con la mayor claridad, el mal estado del piso de una de las calles urbanizadas de Barcelona y pueblos agregados, ó un trozo de carretera de las que rodean esta ciudad, que diste menos de 15 kilómetros de Barcelona y que reuna al desperfecto más considerable, su más grñica presentación.

2.º Las fotografías directas ó ampliadas deberán tener el tamaño mínimo de 9 por 12.

3.º Se entregarán pegadas en cartulina y escrito en ésta el nombre de la calle á que corresponda y calles entre las que esté situado el trozo, y si fuera tomada de carretera, la denominación de la misma y kilómetro á que corresponda.

También deberá figurar en la fotografía el lema bajo el cual se presenta á concurso.

4.º Las fotografías no podrán referirse á trozos de calles ó carreteras que estén en reparación, deben ser de calles ó caminos dados al tránsito de coches y automóviles y tomadas á partir de esta fecha.

5.º Deberán ser entregadas en la Secretaría del *Real Automóvil Club de Barcelona*, (Caspé, 24), cualquier día laborable de 11 á 12 de la mañana á partir del día 1.º de Febrero próximo, quedando cerrado el plazo de admisión el 29 del mismo mes.

6.º Junto con la fotografía, se entregará en sobre cerrado y bajo el lema que ostente la fotografía, el nombre, apellido

y domicilio del autor de la misma.

7.º Se otorgará un premio de 250 pesetas á la fotografía que á juicio del Jurado reúna mejor las condiciones expresadas, otro de 100 pesetas y dos de 50 pesetas, á las que le sigan en mérito.

8.º Las fotografías premiadas, quedarán de propiedad del *R. A. C. de B.*, quien podrá reproducirlas en la forma que tenga por conveniente.

9.º Las fotografías recibidas, serán expuestas en el local del *Real Automóvil Club de Barcelona*.

10. No se devolverá ninguna prueba de las presentadas á concurso.

11. El Jurado será formado por personas competentes, socios del *Real Automóvil Club de Barcelona*, y emitirá su fallo antes del día 8 del próximo Marzo.

12. Podrán tomar parte en este concurso todas las personas que lo deseen.

Notas de Educación Física

Una cuestión, que en la actualidad está sobre el tapete en Inglaterra es el tiempo que deben dormir los niños.

Está probado que la insuficiencia del sueño produce siempre á los niños que trabajan, un daño considerable pues, no solamente compromete su salud, sino que les hace perder la facultad de la memoria, la vista y hasta llega á atacar el cerebro.

El sueño dice Monsieur Périer, es el reposo exigido por la vida de relación. Tiene por objeto reparar un gasto de fuerzas, dar descanso al aparato muscular, á los órganos de los sentidos y al espíritu.

Es, dice Hufeland uno de los medios, destinados á prolongar la vida é impedir un descenso de la misma demasiado rápido.

Nada cansa más, nada rinde tanto, nada predispone al deseo de no trabajar como la privación del sueño. Se ha dicho, que el sueño alimenta más que la comida, y es que el sueño repara las fuerzas y permite al organismo cosechar y acumular nuevas fuerzas para el día siguiente.

El hombre puede, hasta cierto punto, soportar la privación del sueño y gastar energías adquiridas de antemano, pero el niño, no puede pasar sin su descanso de nueve horas, sin que pueda sobrevenir el insomnio y sin temor de afecciones cerebrales.

* *

El 9. de Noviembre á las diez y ocho horas, se inauguró en Bélgica, la enseñanza en la Escuela superior de educación física.

Las horas de clase para las señoras serán de nueve hasta las doce y por la tarde desde las catorce hasta las diez y siete.

En este intervalo de tiempo, estudiarán.

- 1.º Gimnástica y mecanismo de los movimientos.
- 2.º Natación.
- 3.º Cursos Teóricos.

* *

El Comité nacional de educación física italiano, ha anunciado un concurso, que llevará á efecto para el año próximo y comprende dos partes.

Primera parte. Juegos gimnásticos, comprendiendo el law-tennis, foot-ball y kriket.

Segunda parte. Ejercicios de carreras, velocidad, saltos de altura y extensión, pesos, luchas y natación.

EQUIPOS CELEBRES



EL TANDEM CONTO-LOPEZ

Conto-López fué ciertamente el mejor equipo portugués. Sus continuados triunfos obtenidos en dos años en los velódromos portugueses y del Brasil, los hicieron célebres en este género de máquinas. Además de innumerables triunfos que consiguieron, haremos resaltar la victoria obtenida sobre el equipo Neira-Michiels y sobre el campeón del mundo Jacquelin en un momento de *forma* excelente.

Para conceder el título de campeón, bastará en las carreras, correr 1.000 metros en *dos* minutos.

En los saltos; saltar en altura, sin trampolín 1,50 metros y en extensión 5. metros.

En los pesos, levantar con cada brazo á la vez sin empuje, 34. kilos.

Para la natación se exige nadar una distancia de 200. metros.

* *

En Magdeburgo tuvo lugar el concurso de los monitores de la Sociedad alemana.

Tomaron parte 64, pertenecientes á Magdeburgo, Berlín, Dresde, Leipzig, Hannover y Brunswik.

Estos concursos, además de atraer gran concurrencia, tienen importancia y utilidad, en virtud que los monitores tienen ocasión de ver periódicamente los ejercicios nuevos y juzgar de una manera práctica de su utilidad.

Ojala que en España, viéramos algo parecido, para llegar á infiltrar en las costumbres públicas esos certámenes que tanto habían de contribuir á la regeneración física de la nación.

Sevilla.

SALVADOR LÓPEZ

Los comentarios duraron mucho rato en la casa del Club.

Han empezado ya su entrenamiento las tripulaciones de Oxford y Cambridge para disputar en el presente año la tradicional regata entre las dos célebres Universidades.

NATACION

Una noticia sensacional; el campeonato del verano pasado, los esfuerzos llevados á cabo por el Club de Natación y finalmente el Campeonato de invierno últimamente realizado, han tenido su resonancia; dígalo sino el reto lanzado por un célebre nadador del Ampurdán á los socios del Club de Natación de Barcelona. El Presidente de esta Sociedad, ha recibido una carta de un amateur de la natación ampurdanesa, el cual desafia á los nadadores de Barcelona en un recorrido en línea recta por mar de doce kilómetros, del pueblo de la Escala, á Rosas ó viceversa, con un premio de mil pesetas para el que logre vencerle. No hay que decir que el Club de Barcelona ha aceptado, en principio el desafío, y que todo es cuestión de señalar la fecha de la celebración de este gran match.

Señores nadadores entrenarse para la prueba.

FOOT-BALL

CAMPEONATO DE BARCELONA

El domingo día 19 empezaron los partidos de Foot-Ball para disputarse el campeonato.

Los partidos efectuados fueron los siguientes:

Juniors 1.º Teams,

"Barcelona," y "España," partido muy interesante en el que se empataron los dos Teams, Juniors 2.º Teams y Juniors 3.º Teams.

"Barcelona," y "Catalonia," Catalonia quedó con dos puntos.

"Salud," y "Catalá," Catalá quedó con dos puntos.

Juniors.

"Salud," y "Catalonia," jugaron en Sabadell empatando a 2 goals.

"Central," y "Cataluña," ganó Cataluña por 2 goals á 1.

El día 26 continuaron los partidos de Campeonato jugándose los siguientes:

Juniors 1.º y 2.º Teams.

"Catalá," y "X," venció "X," por 3 goal á 1.

Juniors 1.º Teams.

"Catalonia," y "Numancia," venció "Catalonia," por 3 goals á 0,

"Sabadell," y "Salud," venció "Salud," por 7 goals á 0,

Juniors 2.º Teams y Juniors 3.º Teams,

"Catalá," y "Central," venció "Catalá," por 4 goals á 2,

"Catalonia," y "Numancia," venció "Catalonia," por 3 goals á 0,

"Barcelona," y "Salud," correspondieron 2 puntos al Barcelona por falta del Salud.

DESDE VIGO

El día primero de año tomó posesión la nueva directiva del *Vigo Foot-ball Club*, que publicamos en el número anterior, fué una fiesta muy agradable, para todos los socios, que fueron obsequiados con un espléndido *lunch*.

El Fortuna Footbad-Club dedicó la mañana para nombrar su directiva, resultando:

Presidente.—D. Ramón Bermúdez.

Vice-presidente.—Raul López.

Secretario.—D. José Nieto.

Vice-secretario.—D. Manuel Estévez.

Tesorero.—D. Perfecto Castro.

Vocales. { Mr. Crouch, D. Camilo Arburio y Don Roberto Pérez.

Capitán del primer team Don Antonio Conde.

Vice-capitán Mr. Hambly.

El Español F. P. también nombró la suya resultando elegidos los Sres. siguientes:

Presidente.—E. de Castro.

Vice-dresidente.—Ceferino Campos.

Secretario.—A. Díaz-Mor.

Vice-secretario.—Bernardo Miguez.

Tesorero.—M. de Castro.

Vocales. { E. García P. Saenz y C. Blanco.
Capitán del primero, F. Cobas.
Capitán del segundo, E. García.

El domingo último diecinueve, día consagrado al Sport, se encontraba la carretera de Bouzas, con un movimiento excesivo de coches, automóviles etc., todos iban en dirección al campo del Fortuna, pues se esperaba ver un match interesante entre ingleses y españoles; así sucedió, actuando de juez de campo don César Baroja, se ponen en línea los teams Exiles compuesto por oficiales del Cable Inglés y el Fortuna compuesto por distinguidos jóvenes de la localidad.

Se empieza á desarrollar un juego hermoso entre ambos bandos teniendo ocasión varias veces Lendi del Fortuna de hacer goal, pero no lo consiguió durante la primera parte debido á su poco entrenamiento, ambas metas se ponen en peligro muchas veces pero se termina á los cuarenta y cinco minutos primeros sin conseguir ninguno de los teams probar la esperada delicia del goal.

En la segunda pocos minutos después de comenzada, sucede un pequeño percance, Trotter del Exiles carga á Posada que cae sobre Estevez, no se retira del campo y sigue jugando.

Faltaban veinticinco minutos para terminarse el partido y aún estaban empatados ambos teams, cuando Hambly centro delantero del Exiles da una arrancada se combina la línea de delanteros admirablemente y remata Lar Ken interior izquierda el primer tanto de la tarde, dos minutos después hace Were el segundo goal á favor del Exiles, faltaban quince minutos para finalizarse el match, cuando el público chilla, y anima á los españoles, que se rehacen y consiguen hacer un goal perfectamente tirado por R. Pérez, casi estaba ya el partido acabado y hace Pancho Estevez otro goal á favor del Fortuna.

En resumen presenciamos un partido muy hermoso, quedando los dos Clubs empatados dos á dos.

Se distinguieron del Exiles Crouch y Trotter, Dongles que jugó mucho y bien Hambly y Were que fueron el alma de los delanteros y el portero Burhnam que estuvo colosal.

Del Fortuna todos bien menos Lendi y R. López que estuvieron muy desgraciados el primero en el puesto de delantero y el segundo en el de guarda meta.

A las nueve de la mañana de este mismo día jugaron los teams X y Alcabre el primero recientemente fundado y asociado al Club Vigo. El resultado del match fué favorable al X. pues consiguió la victoria por cuatro á cero, felicitamos á los del X que nos demostraron que si no juegan más es por falta de práctica, pues está formado por muchachos de muchas condiciones para este deporte.

Entre los teams Pontevedra Sporting Club y el del Cable Inglés, se jugó el veintidós un partido amistoso en el Campo de Bouzas.

Por faltarle un jugador al Pontevedra, el Cable presentó sólo diez, efectuándose el match con uno de menos por ambas partes.

En el primer tiempo tuvo ocasión el portero del Pontevedra *Iberia* de lucirse; pues el Cable atacó mucho, pero sin conseguir goals, la misma suerte corrió el team Pontevedra que no consigue hacer goal, hasta el segundo tiempo, que á consecuencia de un *penalti* hace el primer tanto de la tarde, A Ocaña.

Siguen los ingleses dominando y Were interior derecha apunta un goal hermoso para su equipo.

Se encuentran empatados los teams, y ahora empieza la verdadera lucha, el Pontevedra da arrancadas muy buenas, pero inútil, el coloso *goalkeeper* del Cable *Prouch* para goals con suma maestría.

Combina el Cable, Were centra una pelota que recoge Hambly y hace el segundo goal para su team, éste segundo y último es el que le dió a victoria al Cable que vence por dos á uno.

Del Pontevedra se distinguieron Quintá,

Prada y Ocaña, que trabajaron muy bien.

Los simpáticos pontevedrenses fueron atentamente obsequiados en el Cable Inglés, partiendo á la provincia en el tren de las siete muy agradablemente impresionados de su hermosa excursión.

Actuó de juez en este partido el distinguido Sportman D. Joaquín Yarza.

Un día de estos se empezará á entrenar el team que irá este año á disputar el campeonato de España, que según noticias es de esperar que vaya un equipo muy fuerte, pues se cuenta con elementos para ello.

EL CORRESPONSAL.

DESDE MADRID

ESGRIMA

La Sala de Escuela Española de Esgrima dirigida por el maestro Sanz, celebró el domingo, 19, el concurso á espada con punta de arresto á tres botonazos, en que debía disputarse la Copa, donativo del Duque de Arión.

El número de inscritos era bastante considerable, tomando parte M. Giralt, García, Aguinaga, Aragón, J. Giralt, Padrós, Zubianz, Suarez, Dato, Fernandez, La Iglesia, Castillo y Gallego, pertenecientes á la Escuela Española. La Sala Carbonell presentó al señor Sánchez y el Centro del Ejército y Armada al señor Lorenzana.

De Barcelona sólo acudió el señor Moxó del Circulo Equestre.

Actuó de árbitro el Duque de Gor, que estuvo muy acertado é imparcial en todos los asaltos, algunos de los cuales fueron apludidísimos.

El resultado fué la victoria de D. J. Giralt, de la Escuela Española, quedando segundo don Manuel Fernandez.

Al primero le correspondió la Copa, que quedó depositada en la Escuela del maestro Sanz, y al segundo un objeto de arte.

En vista del éxito obtenido en este concurso, el Duque de Gor ha regalado otra copa, que se disputará después de la donada por el Marqués de Heredia.

L.

El sábado 18 de los corrientes se celebró en los jardines de la Rabassada una *poule* á espada de combate, organizada por la sala García, que tan buena reputación tiene en esta ciudad. Tomaron parte en ella los señores Guillermo Ramos, Vicente Bosch, Miguel Llansá, José é Isidro Mario, Codorniu, Motta, Amil, Jurgensen, Casadellá y Puig, demostrando todos sus buenas aptitudes, verificándose interesantes asaltos y quedando vencedor el señor Motta; en el cual se nota cada día condiciones de aptitud y asimilación que le harán llegar á uno de los primeros puestos.

La fiesta empezó á las cuatro y se terminó á las cuatro, empleando los automóviles de los señores Bosch y Casadellá, para efectuar el viaje.

Hemos recibido el primer número de la revista quincenal *La Pelota* que, dedicada exclusivamente al sport vasco, se publica en nuestra ciudad.

Esta revista que puede considerarse como modelo en su clase, se ocupa de todo lo referente al juego de pelota, tanto en España como en el extranjero.

Por la variedad de noticias y por su carácter de ilustrada, estamos convencidos de que se abrirá paso, proporcionando honra y provecho á los que en ella colaboran dirigidos por nuestro querido amigo y colaborador don José Sánchez, secretario de la Sociedad Sport Vasco.

REMITIDO

Sr. Dr. de LOS DEPORTES

Muy Sr. mio: Agradeceré se sirva insertar las siguientes líneas en la Revista que tan dignamente V. dirige.

Anticipo gracias y quedo de V. afmo.

J. Clos Pelegrí.

Sr. Dn. Luis Argerich.

Muy Sr. mio: Mucho me ha sorprendido su reto lanzado desde las columnas de "El Mundo

Deportivo" en su número correspondiente al 9 del corriente més.—A pesar de no ser posible verificar el match para el que V. me invita por haber esperado, supongo que intencionadamente el preciso momento en que V. tan bien como yo mismo sabia me era preciso ausentarme de esta ciudad por algunos meses, me permito dirigirle la presente, no tan solo para indicarle ha obrado V. de cobarde en este caso, pues mucho tiempo tuvo para decirlo y se calló y si tanto hubiese deseado el match á que me refiero se hubiera dignado hacérmelo conocer al mismo tiempo que dirigía la carta á "El Mundo Deportivo" como lo hace el que suscribe, sinó también para manifestarle que sintiéndolo mucho deberemos guardarlo para cuando regrese (dentro 8 ó 9 meses) estando dispuesto á celebrarlo mediante apuesta que oportunamente se tratará y en las condiciones que V. quiera. Como siempre de V. afmo. S. S. q. b. s. m.

J. Clos Pelegrí

Sabadell 12-1-908

COLOMBOFILIA

La Junta Directiva de la *Real Sociedad Colombófila de Barcelona* ha quedado constituida, en virtud de las últimas elecciones, en la siguiente forma:

Presidente honorario: S. M. El Rey Alfonso XIII (Q. D. G.)

Presidente: Exmo. Sr. D. Joaquín Salgot y Gros.

Vicepresidente: 1.º D. José Nausa Ferrando.

Vicepresidente: 2.º D. Modesto Cuizast Capies.

Secretario General: D. José Miró T. de Bacardi.

Vicesecretario: D. Pedro Vallespinos Casas.

Tesorero: D. Juan Puig y Font.

Contador: D. Antonio Rivas Bardera.

Archivero: D. Ricardo Rovira Peypoch.

Vocales: D. Antonio de Cabo Villegas. D.

Antonio Oriol. D. Francisco Cots. D. Miguel

Serra. D. Jaime Colominas. D. Juan Pascual.

D. José Mullor. D. Juan Aymami y D. Manuel Verdaguer.

CICLISMO

VELÓDROMO DE LAS ARENAS

Hemos decidido aplazar por algunos días el comienzo de las obras de reforma del Velódromo, pues estamos escogiendo entre diferentes proyectos sobre la forma de las mismas.

Entre estos proyectos uno de los más importantes es el de construir la pista de madera para poder tener la seguridad de que la construcción de ella sea perfecta sobre todos sus aspectos.

Es casi seguro que nos decidamos por este proyecto, á pesar de la gran diferencia en el precio que esto representa.

Podemos por lo tanto asegurar que el segundo domingo de Mayo la pista estará completamente terminada y nuestros corredores podrán principiar el entrenamiento á fin de prepararse para la importante reunión de inauguración, para la cual estamos en tratos con objeto de contratar importantes corredores extranjeros.

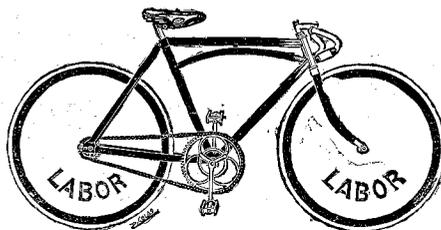
El domingo pasado, se celebraron en Reus carreras de bicicletas por equipos en que fué vencedor D. J. Anguera, sobre moto Sanromá, que cubrió 30 kilómetros en cinco minutos.

Parece que definitivamente quedará levantada la descalificación que la V. V. E. había acordado contra el Club Ciclista de Castellón, por no haber entregado las setenta y cinco pesetas de multa con que había sido condenado el corredor La Allrich. A última hora han aparecido las pesetas y se levantará la descali-

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

← Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. →
CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39
 Establecimiento Artístico.

Ciclos "LABOR"



Neully-sur-Seine

33, Avenue du Roule (Francia)

COMPRA DE DESPERDICIOS DE CAOUTCHOUT

AL PRECIO MAS ELEVADO (PAGO AL CONTADO)
 CAMARAS USADAS, CUBIERTAS USADAS, etc., etc.
MATHEU HIRSCHMANN. — 2, rue de Marseille. — PARIS. — Teléfono 410-47
 Correspondencia en Francés, Alemán ó Inglés. — Dirección Telgráfica: SCRAF.

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer **sportman** de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á **D. JOSÉ SINTAS, Caspe, 31, 2.º**

CICLOS

SANROMÁ

ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62.-Barcelona



ficación. No así, las del Velodromo de Burriana, donde no podrán celebrarse Carreras.

El día 26 último se efectuó en el local del Club Deportivo la junta general de esta importante Sociedad.

Por la Memoria leída por el secretario señor Vila y el estado de cuentas por el tesorero señor Boada, se puso de manifiesto el estado de prosperidad de la sociedad citada.

La elección de la nueva Junta se efectuó sin inconvenientes, resultando nombrados los siguientes señores:

Presidente, don Pedro Catasús; vice-presidente, don José Almirall; secretario, don Pedro Peris; vice-secretario, don Juan de Fortuny; tesorero, don Adolfo Boada; director deportivo, don Jaime Amigó; vocales, don Luis Tuñi, don Virgilio Gamboa, don Félix Vía, don Enrique Molina, don Juan Cortinas, don Pedro Roca, don Julio Marial, don Luis Coll y don Eduardo Serrallonga.

Como a consecuencia del acto, se acordó celebrar un banquete, estando en preparación la idea.

También se trató de correr en Abril próximo la Carrera "Copa Club Deportivo".

DESDE MADRID

La "U. V. E." de esta región ha decidido inaugurar sus excursiones mensuales el 2 de Febrero próximo, organizando una salida a Sn. Antonio de la Florida, Aravaca, Pozuelo, Leganés, Carabancheles y Puente de Toledo.

El punto de reunión será la plaza de Isabel II y la hora de la salida a las 9 de la mañana.

Se ha encargado de la tesorería de la "U. V. E." en la primera región don E. Maytin, estableciéndola en su domicilio, Caballero de Gracia, 37, pral.

Acaba de fundarse en Madrid, una nueva asociación que titulada "Federación Ciclista de España", se propone dar gran impulso a las manifestaciones de este Sport. Los estatutos han sido aprobados por el Gobierno Civil, y la Junta elegida es la siguiente:

Presidente, D. Luis Soria. Vicepresidentes, D. Manuel Lahera y D. Manuel Sanz. Secretario, D. Ricardo Ruiz Ferry. Tesorero general, D. Camilo Visedo. Vicetesorero, D. Juan Andrés Campesino. Contador general, D. Facundo Palahi. Subdelegado de carreras D. Fernando Segovia. Subdelegado de excursiones, D. Julio Rodríguez. Comisarios: D. Julián Esquerro, D. Manuel Robredo, D. Federico Sawa, D. Gregorio Cuesta, D. Carlos Armengol y D. Ramón Gonzales.

Por los nombres de la mayoría, muy conocidos y apreciados por la afición, creemos que no es vano esperar que sus propósitos se traducirán pronto en hechos beneficiosos para el ciclismo.

AUTOMOVILISMO

Según parece este año se correrá en América la carrera "Copa Vanderbilt", que fué suspendida el año pasado por las dificultades que opuso el Gobierno norte americano.

El reglamento para la misma está acordado ya, siendo sus principales características las siguientes:

1.º Peso mínimo del coche 1.000 Kilos.
2.º Alesaje máximo para 4 cilindros, 155 milímetros.

Las marcas solo podrán inscribir tres coches como máximun y cada nación 10.

La rebaja introducida en los precios de los neumáticos Continental, tanto para los de tipo plano, como los redondos y Rouge Ferré ha sido saludada por los automovilistas con el mejor de los angurios.

Son muchos los que usan esta acreditada marca, pero desde hoy á aumentado su número debido á lo económico de su coste.

Esta disminución de precios obedece á los grandes pedidos que la casa Continental recibe y permiten dar sus productos rivalizando contoda competencia.

Como saben ya nuestros lectores la marca Continental ha copado el número de ruedas en

NO OLVIDEIS



pedirnos informes y condiciones antes de

ANUNCIAR Ó SUSCRIBIROS

á ningún periódico del mundo.

Poseemos más de 15.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

Propaganda en todas las formas y en todos los países

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos.

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN
"La Reclame Universelle" Sociedad General de Propaganda-París
12, Boulevard Strasbourg, 12



• LA MACERIENNE •

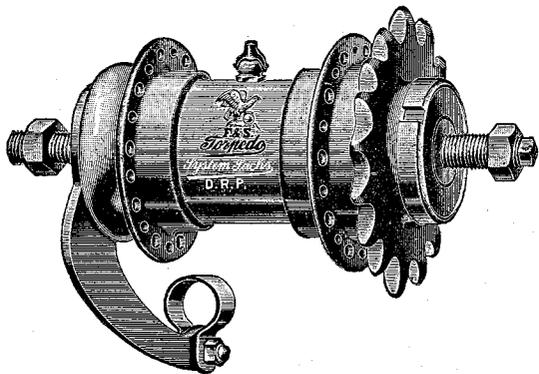
Las mejores piezas sueltas de ciclos del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos

Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, Boulevard Richard-Lenoir, Paris (France).—Dir. Tel.: Macerienne-París

Uno entre muchos TORPEDO nos escribe referente al



...tampoco puedo pasar por alto el expresarle el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su Torpedo he recorrido más de 40,000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado.....

— El Mejor Freno del Mundo —

PEDIDLO EN TODAS PARTES

FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión Rodages á bolas

Fichtel & Sachs - Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal:
Mestre & Blatge. 5 y 7, Rue Brunel.—París

los Salones de París, Londres y Berlin donde estaba representada por 2184, mientras las casas que le seguían en categoría solo tenían 1772 y 1552 respectivamente. Felicitamos pues á dicha casa y á sus stokistas en Barcelona Sr. M. Bertrand y F. S. Abadal y Comp^ª.

El día 18 se inauguró el salón de automóviles de Turin, bajo la presidencia del Duque de Génova. A pesar de la crisis que actualmente sufre la industria italiana, el salón estaba bien representado, llamando la atención los coches Fiat, Isotta Fraschini é Itala vencedores de las grandes pruebas del año pasado.

Con satisfacción hacemos constar que las gestiones para organizar una carrera de automóviles en Palma de Mallorca en Junio próximo, parece que andan por buen camino, pues la sociedad "La Veda", iniciadora del proyecto ha recibido muchas adhesiones y promesas de apoyo por parte del Gobierno, Ayuntamiento y Diputación.

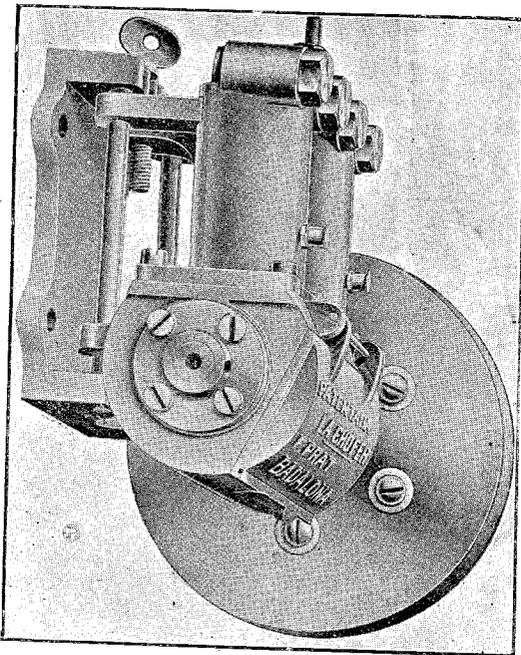
Mucho celebraríamos que el éxito coronase los esfuerzos de los organizadores.

BOMBA HINCHA-NEUMÁTICOS **La Chofer**

Una de las molestias mayores para el automovilista es sin duda el deshinchamiento de sus neumáticos y el trabajo que representa el volver á llenar de aire las cámaras. Todos hemos visto en nuestras carreteras—especiales para la rotura de cámaras—automóviles en pana y á sus tripulantes sudorosos y llenos de polvo ocupados en hincharlos con la antigua y rutinaria bomba á mano.

Afortunadamente los estudios de los mecánicos y constructores dan cada día frutos que al ser aplicados á la práctica se convierten en ventajas patentes para los propietarios de coches simplificando el trabajo y evitando molestias.

En el extranjero cada día aparecen nuevos inventos, pero nuestra patria no anda por ello rezagada y también se trabaja con fecundo y noble empeño.



Bomba La Chofer

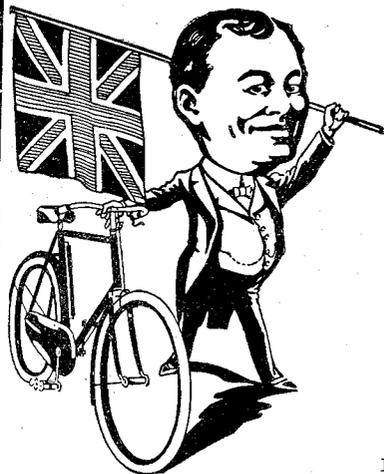
Buena prueba de ello es la bomba para hinchar neumáticos fabricada por el industrial D. F. Prat que viene á dotar á nuestro mercado de un accesorio de uso indispensable para el automovilista.

El funcionamiento de esta bomba, que por ser automática es de los más sencillos, evita todo esfuerzo y cansancio al chauffeur, pudiendo hinchar un neumático de 120 m. m. en menos de tres minutos.

El aparato es de tamaño reducido y poco peso, siendo sus dimensiones de unos 17 por 20 cms. pudiendo transportarse como un accesorio cualquiera.

Su modo de actuar es el siguiente: Se fija la bomba al chasis de cualquier coche por me-

Las Bicicletas Británicas



Son celebradas en todas las partes del mundo por su durabilidad, construcción elegante y apariencia exquisita.

Vendo las mejores marcas á precios considerablemente más bajos que los fabricantes ó sus agentes.

No hay otro comerciante que pueda suplir bicicletas de las mejores marcas á tan reducidos precios.

Escríbese por mis catálogos ilustrados de Swift, Rover, Coventry Challenge, Premier, Centaur, Progress, Humbler, Triumph, Singer, y todas las máquinas conocidas.

Rudge-Whitworth desde 109 pesetas,

Una bicicleta de primera clase fabricada toda en Coventry, por 115 pesetas.

Edw^d **O'Brien, Ltd**

El mayor comerciante de bicicletas del mundo. (Departamento N. 66)

COVENTRY Inglaterra.

Condiciones de pago: la mitad al hacer el pedido y el resto al entregar la bicicleta en un puerto de España. Garantizadas por doce años.

ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑIA

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles

Vulcanización de neumáticos

Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS tipo popular "The Nile,"
PESETAS 200**

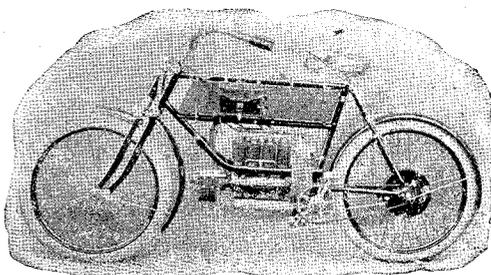
Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

MOTOCICLETA F.N.

De cuatro cilindros

Trasmisión
por **PIÑONES**
de ángulo

—
SON LAS MÁS
Silenciosas y acreditadas



Agente general
para España:
Vicente Ruiz de Velasco
—
CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3^o. 1^a

dio de pernos con tuerca y los agujeros se hacen en forma tal que haciendo rodar el tornillo de fricción á derecha ó izquierda pueda funcionar ó pararse, pues en el primer caso el volante del motor se pone en contacto con la polea de fricción y acciona la bomba, y en el segundo se separa y se suspende el trabajo.

El neumático se hincha por medio de un tubo de cautchouc de tres metros adaptado á la bomba por un extremo y por otro á la válvula de la cámara.

El neumático queda perfectamente hinchado como han demostrado las pruebas realizadas.

Es pues un aparato cómodo, sencillo y económico que honra á la industria nacional, mereciéndonos el constructor Sr. Prats y al concesionario Sr. Roca que lo ha puesto á la venta en su acreditado establecimiento "Le Chauffeur", de la Rambla de Cataluña 24.

SECCION TÉCNICA y COMERCIAL

La bujía "Presta"

Un célebre escritor automovilista decía que en el motor el pistón representaba al corazón, la bencina la sangre y la corriente eléctrica los nervios. A ello hay que añadir que sin duda el cerebro está formado por la bugía de alumina.

En efecto; si ella no funciona, si los alambres de platino no transmiten la corriente y no se produce chispa es imposible que los gases se inflamen y que el pistón accione. De ello resulta la pesada y á veces la peligrosa panne.

Muchas pannes obedecen á interrupciones en el funcionamiento de la bujía por el engrasamiento de la misma, sobre todo, en los momentos en que el motor no funciona, como por ejemplo en las bajadas.

El único modo de evitar estos inconvenientes consiste en la adopción de un modelo de bujías que por su construcción especial, muy estudiada é ingeniosa sean refractarias al engrasage.

Bajo este punto de vista, la bujía Presta, fabricada exclusivamente por la casa Edouard Dubied y C.^{ie} en Couvet 9 (Suiza), es el ideal del Chauffeur por la seguridad que le ofrece en todas circunstancias.

Esta bujía que constituye una novedad, está construida bajo un principio moderno que le conceden una seguridad y duración considerables. Es sin duda una de las mejores bujías del mundo.

Presenta las ventajas siguientes:

I.^o Supresión de la juntura entre el aislador y el cuerpo de la bujía. El cuerpo aislado está adaptado directamente y en forma cónica en el cuerpo metálico de la bujía permitiendo así un cierre hermético.

Supresión absoluta de todo contacto. El casco construido en níquel puro de forma cónica cierra también herméticamente.

II.^a Puede soportar todas las presiones á que se la someta en los motores de automóviles hasta 30 atmósferas. El cuerpo aislador no puede romperse.

III.^a Su construcción la permite sufrir los mayores temperaturas alcanzadas por el motor.

IV.^a Es inegrasable y fácil de limpiar, estando compuesta por órganos intercambiables.

Estas razones son suficientes para probar que es una de las mejores bujías para magnetos y motores á explosión.

Al hacer constar sus cualidades creemos hacer un buen servicio al público que desea encontrar una buena bujía para sus motores y recordamos que esta marca que apareció en el mercado el año 1905 ha adquirido gran renombre siendo innumerables los certificados que ha recibido la casa Dubied acerca el buen resultado de la bujía Presta usada hoy por las mejores casas extranjeras.

=Representantes=

E. y J. A. RIERA.—Nápoles 166 Barcelona.

Imprenta de PEDRO TOLL, Valencia, 200, (interior).

Vendidos medio millón de ejemplares

EXITO BIBLIOGRAFICO



—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes escritores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agrimensor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS e INGENIERIAS.

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.

• DIRECCION DE MANUEL SOLER. Avenida 89, BARCELONA.

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se cede en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

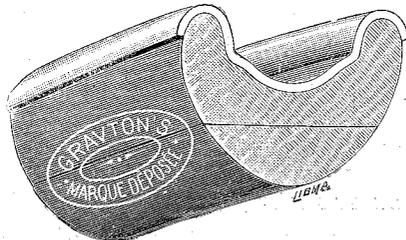
Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

Consejo de Ciento, 416 @ Correos: Aartado 89

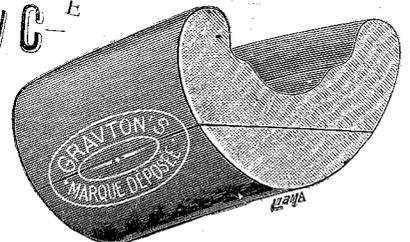
BARCELONA

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida



Elie Grève y C.^{ie}

BOURG de
PEAGE
(Drôme)
Francia



Ofertas y demandas

Voiturette Motor 5 1/2 HP., carrosería 4 asientos, en buen estado. Se vende por 2,000 pesetas.

Motocicleta "Durkopp", casi nueva, con magneto, 3 HP., por 650 pesetas.

Moto "Rochet", 2 3/4 HP. se vende en 450 pesetas.

Motocicleta "Minerva", 2 HP. se vende por 500 pesetas.

Motocicleta "Deauville", 2 3/4 HP. se venderá por 500 pesetas.

Automóviles, marcas acreditadas, buen estado conservación, se venden á precios limitadísimos.

Motocicleta "Griffon" (2 cilindros) 3 1/2 HP. Se vende por 750 pesetas.

Se venden á buen precio, dos paros y un generador, en muy buen estado

SE VENDE un automóvil de 8 caballos de fuerza Oldsmóviles, de 4 asientos, por pesetas 4.000. Darán razón: Garage Abadal, calle de Aragón.

Motocicleta motor Buchet, magneto 1 cilindro y horquilla clásica; casi nueva se vende por 750 pesetas,

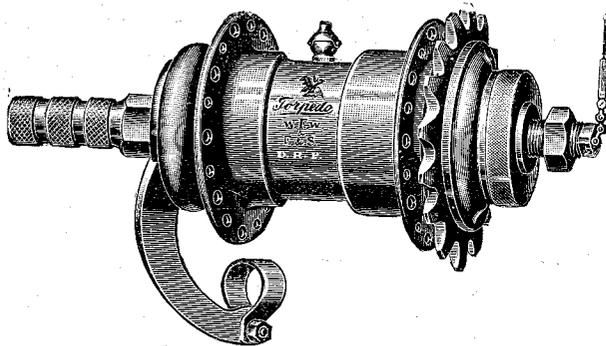
Motocicleta "Alcyón", 3 1/2 HP. 2 cilindros y horquilla clásica se vende por 475 pesetas.

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración

FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en **SCHWEINFURT**



fabricación especial:

Torpedo y Doble Torpedo

reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble.

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para automóviles.



El cubo Sachs se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América.

Representantes exclusivos para España Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE - 5 y 7, Rue Brunel. - **París**

¡Automovilistas! el mejor aceite lubricante y refrescante para motores:

AUTOLINA

De venta en todos los buenos garages de España, y al fabricante:

Sabadell y Henry (S. en C.)

Rambla de Cataluña, 62. — Barcelona. — Teléfono 3.832.

SUCURSALES.—Gijón: Alvarez Garaya, 8.—Valencia: Camino del Grao, 83.—Sevilla: Gravina, 50.—Depósito en Bilbao: Espartero, 11.



BICICLETAS PEUGEOT

—  —
Primera marca del mundo

250 pesetas

CONCESIONARIOS:

F. S. ABADAL Y COMP^A

ARAGÓN, 239 A 245

BARCELONA