



Los Deportes.

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Cultura física, Automovilismo, Ciclismo, Foot-Ball
Lawn-Tennis, Fotografía, Turismo, etc., etc.

Automóvil SALON

Venta de Automóviles BERLIET y
otras marcas

Venta de accesorios y Taller de reparaciones con las máquinas mas perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO

Trafalgar, 50. - BARCELONA



CONTINENTAL
ROUGE FERRÉ
EL MEJOR ANTIDERAPANT

LOS Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

Aribau, 53, Entlo. — Barcelona.

Precios de suscripción

España, un año. 10 pesetas
 un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. 13 francos
 Número suelto, 50 céntimos.

Anuncios

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.
 Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «*La Revue Universelle*» 12, Boulevard Strasbourg, París.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Coreponsales:

- Portugal**— Lisboa: Sres. Repollés & Marín.— 146, Rua Aureda, 1.º
- República Argentina**.— Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corriente, 1379.
 Idem id.: Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.
 Idem id., Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.
- Idem**.—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.
- República Mexicana**.—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 8.
 Idem id. Guanajato: Sr. D. Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.
 Idem id. Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.
- República de Chile**.—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.
 Idem id.: Sr. D. Carlos Brandt, casilla núm. 104.
 Idem id. Concepción: Sr. D. Carlos Brandt, apartado 450.
 Idem id. Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, libre-ro, calle Ahumada, núm. 265, casilla 2:98.
- República de Cuba**—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.
- República de el Salvador**.— Sr. D. H. Vilacosta, librería Moderna.
- República del Ecuador**.—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.
- República del Perú**.—Lima: Sr. D. Felipe Pro. Unión, 324.
- República del Uruguay**.—Montevideo: Sr. D. Pedro Drets, calle Uruguay 255, entre Daymán y Río Negro.
- República de Bolivia**.—Oruro: Sr. D. Antonio Alba López, Librería.
- Islas Filipinas** — Manila: Sr. D. V. Arias Fernandez, Carriedo, 49.

NOTA La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.



Series y Piñones libres SUN

Cadenas, Sillines, pedales, etc.

BRAMPTON

Llantas de madera

Kundtz, Plimunth y Boston

Horquilla elástica MATASSOTS

Neumáticos DUNLOP

Continental, Popular y Klein

Inmenso surtido en accesorios y cuanto se refiere á bicicletas. (Se remite gratis el extenso catálogo ilustrado).

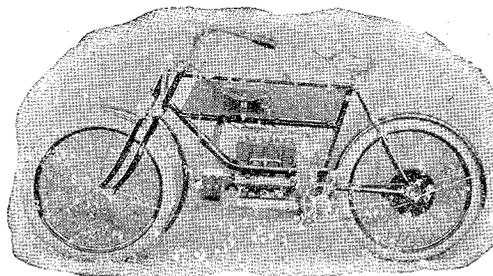
A. Sanromá CALLE BALMES, Núm. 62
Barcelona

MOTOCICLETA F.N.

De cuatro cilindros

Trasmisión
 por PIÑONES
 de ángulo

SON LAS MÁS
 Silenciosas y acro-
 ditadas

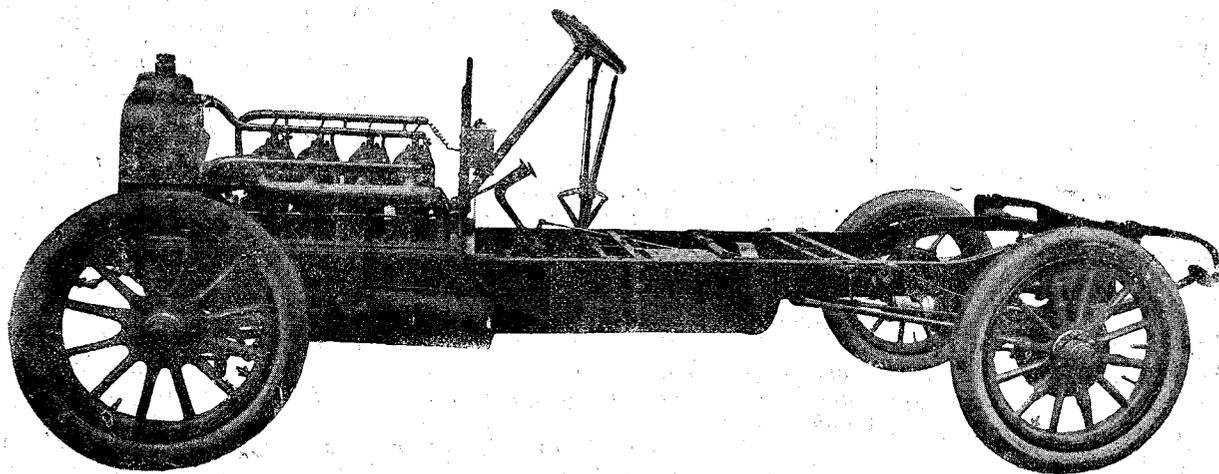


Agente general
 para España:
Vicente Ruiz de Velasco

CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3.º, 1.º

AUTOMOVILES " BONS "



Vista lateral derecha del chasis «Bons» 24 HP.

J. Bons Damiáns. - Especialidad en las reparaciones

Despacho y talleres: Vila-Vilá, 79. — Barcelona

Establecimientos

Mestre et Blatgé

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital 2.000.000 fr^s

5 y 7 RUE BRUNEL, PARIS.

La casa más importante
de accesorios y piezas sueltas
para automoviles.

Catálogo gratis.

Dirección telegráfica
MESBLA - PARIS.

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

ANTIDÉRAPANT-SEMELLE-MODELO 1908

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados.

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

G. KLEIN PRINCESA, 61
BARCELONA



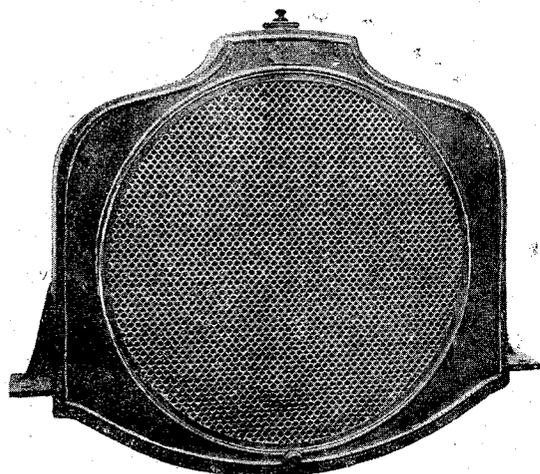
**Eisemann's
Spezial-Zündkerze
mit
Platin-Spirale,**

La bujía especial Eisemann, con espiral de platino, es la de mejores resultados para acumuladores y magnetos. Con ella se consigue la marcha con gran facilidad y produce chispa enérgica por ténue que sea corriente

ERNST EISEMANN & C. STUTTGART.

Construcción y reparación de toda clase de

Radiadores y Piezas de Automóviles



Ricardo Corominas

Torrente de la Olla, 45.—Teléfono 3633
BARCELONA

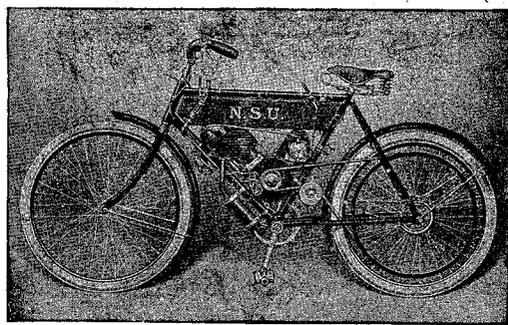
La Motocicleta

N. S. U.

DE GRAN NOVEDAD

HA DADO PRUEBAS ADMIRABLEMENTE SATISFACTORIAS

Leed lo que nos comunican de América los poseedores de motos N. S. U.



La ligera motocicleta N. S. U. de 1 1/4 caballos fuerza con magneto, doble horquilla ó con horquilla elástica, pesa solamente 38 kilogramos.

Valdivia (Chile) 10 Enero.

Muy Sres. nuestros: Ayer tuvo lugar la primera carrera de motocicletas de la temporada. Aguardaban la señal de salida 13 motocicletas de las cuales tan solo ocho llegaron á la meta en sus propias ruedas; las otras llegaron también, pero montadas en carros de «cuatro». Dos cayeron en el río, completamente destrozadas. Mi motocicleta N. S. U. de dos caballos y medio, llegó ta primera con un avance de 19 minutos con 17 segundos, á pesar de la competencia enorme.

Antes de empezar la carrera, me aconsejaban que no tomase parte, alegando que la gran mayoría de las motocicletas inscriptas tenían mucha más potencia que la mía. Había ganado bastantes carreras de bicicletas pero esta última victoria superaba todo lo anterior.

A pesar de tales consejos me presente y ya en el principio de la carrera, adelante en los alrededores del pueblo de Nueva Agachilla á todos los competidores y hasta á la «favorita» de la carrera, una motocicleta «Durkopp» de 4 caballos y medio, 4 cilindros con transmisión por cardán, la cual llevaba en los 45 minutos, en carretera mala, una ventaja de una longitud doble de la motocicleta.

En una cuesta de 300 metros con un desnivel de 38 metros en su totalidad, dejé funcionar el acelerador y pude pasar definitivamente la «Durkopp» en mejor carretera, ya próximo de Nueva Agachilla.

Desde este pueblo baja la carretera un trozo de línea recta, ancho y en excelente estado y que me permitió desarrollar en el motor la mayor potencia. Por ambos lados todo parecía confundirse: los coches, la gente, los árboles y los hoteles en una raya negra: tanta era la velocidad obtenida. Con un ruido infernal, rápido como un disparo, rodaba por la calle asfaltada, ya cerca del punto de llegada, pasando el primero á los acordes de la música y las arlamaciones del público.

Ha sido la primera carrera de motocicletas, á la que asistió todo Valdivia y pudo quedarse la gente asombrada del éxito brillante obtenido por la marca «N. S. U.»

Reconocida la motocicleta tuve la satisfacción de presentar á los jueces del concurso la máquina en perfecto estado.

Para hacer el recorrido de Los Ulmos hasta Valdivia en una distancia de 238 km, empleé desde la una de la tarde hasta las cuatro y media, es decir marchando á una velocidad media de 68 km. por hora.—Firmado A. F.

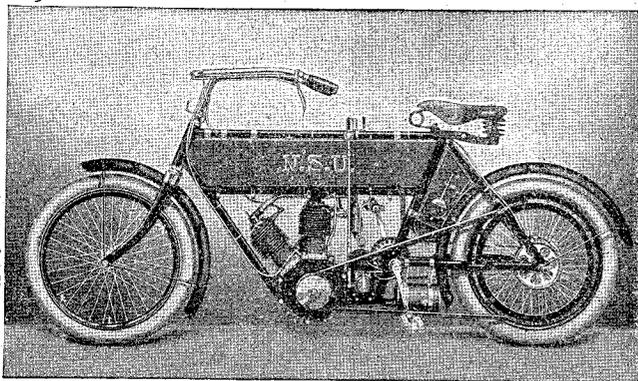
Motocicletas N. S. U. de dos cilindros de 3 1/2, 4, 5 y 5 1/2 caballos fuerza

CARRERA

Copa Sportmen's Club

(23 Febrero 1908)

3.º Juanós sobre moto N. S. U. á pesar de las muchas reparaciones que efectuó en las correas su máquina marchó regularísima, siendo de notar que era una de las primeras que llegaron á España y sumamente usada habiendo resistido toda serie de pruebas.



La marca N. S. U. ha alcanzado premios en todas las carreras que ha tomado parte por distintos motociclistas particulares, luchando solo con máquinas turistas y teniendo que combatir contra máquinas especiales, ligeras y de más fuerza.

NECKARSULMER FAHRRADWERKE A. - G. NECKARSULM

Proveedores de la Real Casa de Württemberg

Bicicletas N. S. U.



Carrete N. S. U.

Series de bicicletas y motos

Marca de Fábrica

de piñón libre y freno contrapedal

N. S. U.

ALBERTO FISCHER. Barcelona-Rambla S. Andrés P. 15

Se desean representantes en provincias.

CRÓNICA de SPORT

Carrera de Neófitos

Un sol espléndido iluminó el hermoso cuadro que contemplamos el día 5 por la mañana en uno de los paseos de nuestro Parque. A presenciar y á tomar parte activa en la carrera organizada por la Unión, acudió todo el ciclismo barcelonés, y una multitud de curiosos que presenciaron con gran interés las luchas que se entablaron entre el nuevo plantel de corredores, que, en las varias series y en lo final, demostró que lo mismo que en otros países, podemos en España esperar que el día que se pongan á la disposición de nuestros neófitos los medios necesarios para un buen entrenamiento, tendremos corredores que podrán luchar con las grandes estrellas del ciclismo mundial.

Del resultado de esta carrera, una consecuencia deducimos, que á no dudar, á cuantos la presenciaron debió también saltarles á la vista, y ella es, la necesidad cada día más perentoria que se deja sentir en nuestra ciudad de poseer un Velódromo, construido al igual que los modernos del extranjero, en el cual además de ser fácil organizar con frecuencia actos como el de que nos ocupamos sea también posible á nuestros *amateurs* llevar á cabo un buen entrenamiento que les permita poner en juego sus buenas condiciones físicas para llegar á estar en completa *forma*. Efectivamente á pesar de los buenos deseos de cuantos contribuyen á la organización de estos actos y á pesar de los esfuerzos que llevan á cabo para evitar todo accidente y al mismo tiempo para que estas fiestas resulten lo más lucidas posibles á fin de atraer á la masa del público, no es posible en sitios públicos como nuestro Parque llegar á evitar, como pasó el domingo que el público invada el arroyo deshaciendo el buen efecto de la carrera é impidiendo ver las peripecias de la lucha al mismo tiempo que entorpeciendo la marcha de los corredores exponiéndose tanto estos como el público á accidentes que son muy de lamentar.

Animados pues considerando que al tomar la iniciativa nuestra Revista de la construcción de un Velódromo, llegaríamos á hacer desaparecer estos grandes entorpecimientos que á la afición causan gran daño, continuamos nuestra obra con más entusiasmo que nunca, esperando que á nuestro lado tendremos á todo el ciclismo que nos ayudará en nuestra empresa.

Paso á reseñar la carrera á grandes rasgos pues es difícil la tarea del revistero en las condiciones que ofrece el sitio elegido para la misma.

En vista de que 41 corredores figuraban inscritos, los comisarios organizaron las series en la forma siguiente: Tres series de diez corredores, una de once, un *repechage* para los que llegaron en segundo lugar y la final.

Se alinean á las órdenes de nuestro compañero de redacción Sr. Elías Juncosa que actúa de Starter los corredores que forman la primera serie, una vuelta.

1.^a Serie.

Moré, Quirante, Tovar, Junqueiro, Argerich, Amador, no se presentan cuatro.

Llegan:

- 1.º Argerich, (m. Sanromá), en 3 m. 7 s.
- 2.º Quirante (Peugeot), en 3 m., 9 s. 3/4.

En esta serie hubo buen número de caídas sin graves consecuencias afortunadamente.

2.^a Serie.

Se alinean:

Alá, Segarra, Roig, Soldevila, Bortolini, Bristol, Batista, Urgel, Baró, no se presentan dos.

Llegan.

- 1.º Roig (Sanromá), 3 m. 4 s. 1/2.
- 2.º Alá, 3 m. 11 s.

3.^a Serie.

Forman la salida:

Battle, Rodríguez, Linares, Vicens, Fábregas, Torner, Martí, Gastón, no se presentan dos.

Llegan:

- 1.º Martí, 2 m. 59 s. 2/5.
 - 2.º Rodríguez, 3 m 2 s. 3/3.
- 4.^a Serie.

Se alinean:

Madalena, Crespo, Gandusxé, Escalé, Tuduri, Talavera, Vela, del Fate, Duran, Fernández, Comajuán.

Llegan:

- 1.º Madalena, 3 m. 7 s. 1/5.
- 2.º Crespo, 3 m. 9 s.

Repechage.

Forman parte:

Quirante, Alá, Rodríguez, Crespo.

Llegan:

- 1.º Rodríguez, 3 m. 10 s. 3/5.
- 2.º Crespo m. 9 s.

Los cinco títulos de socio ofrecidos por la U. V. E., los obtienen:

Martí, Argerich, Roig, Madalena, Rodríguez, y solicitan el ingreso en la misma Quirante, Durán, Alsina y Crespo.

Final.

Se ponen línea:

Roig, Argerich, Martí, Madalena, Rodríguez, Duch, Durán, Quirante, Crespo, Rodríguez (Andrés).

Llegan después de efectuar las dos vueltas de que consta el recorrido:

1.º Joaquín Martí, 6 m. 17 s. Medalla de plata de la Comisión Deportiva y escribanía ofrecida por el industrial Sr. Antonio Sanromá.

2.º José Madalena. Medalla de plata Peugeot, donada por los Sres. Abadal y C.^a

3.º Juan Argerich. Farol ofrecido por los Sres. Casanovas y Massó.

4.º José Quirante. Farol ofrecido por la casa Santasusana.

5.º Antonio Rodríguez. Cubo Rotare con freno contrapedal, del Sr. Giménez Porras.

6.º Antonio Crespo. Bendaje ofrecido por D. G. Klein.

7.º Tomás Duch. Farol ofrecido por los Sres. A. García y C.^a

Pruebas de 50 kilómetros, en bicicleta y en carretera, organizadas por la «U. V. E.» para el día 20 de Abril de 1908.

Programa

Art. 1.º Para tomar parte en estas pruebas, se necesita pertenecer á la «U. V. E. T.—C. N.» é inscribirse en las oficinas del Comité (Consejo de Ciento, núm. 383).

Art. 2.º Las inscripciones se admitirán hasta las 10 de la noche del día 18 del actual.

Art. 3.º Las pruebas se verificarán por las carreteras tituladas de Sabadell á Matadepera, de Martorell á Sentmanat, de Rubí á Tarrasa y de Molins de Rey á Caldas de Montbuy, cuyo recorrido se hará en el orden siguiente: Salida del kilómetro 0, frente al Teatro Campos de Cervantes de Sabadell, siguiendo hasta el cruce de las carreteras de Martorell á Sentmanat, kilómetro 6.700, continuando por la carretera de Martorell á Sentmanat de la que se recorren 4.150 metros hasta llegar á la ciudad de Tarrasa, en donde se coje la carretera titulada de Rubí á Tarrasa hasta llegar á Rubí, cuyo pueblo se cruza empalmado en este con la carretera de Molins de Rey á Caldas de Montbuy hasta llegar al kilómetro 7 donde estará situado el viaraje, verificando el regreso por el mismo trayecto.

Art. 4.º Los premios que se concederán consistirán en diplomas de record, adjudicándose á los corredores que verifiquen la prueba en 2 horas 30 minutos como tiempo máximo.

Art. 5.º El Jurado de Salida y de Llegada estará presidido por el Presidente de la «Unión» ó quien haga sus veces debidamente autorizado, y constituido por tres individuos.

El Jurado de viaraje lo formarán otros tres individuos.

Art. 6.º En el trayecto se situarán jueces fijos, volantes y auxiliares. Los primeros anotarán la hora precisa del paso de los corredores por el punto á aquellos designado para

la colocación, trabajo que efectuarán tanto á la ida como al retorno de los corredores.

Los jueces volantes y sus auxiliares pondrán especial esmero en mantener despejados los kilómetros del trayecto encomendados á su cuidado, prestando auxilio á los corredores en caso necesario.

Todos los jueces y personal auxiliar cuidarán que durante la carrera se cumplan los reglamentos de la «Unión»; concurrirán á los puntos que se les designe y se retirarán de los mismos á las horas que se les indicarán.

Art. 7.º Los corredores, con sus máquinas, comparecerán en el punto marcado para la salida, con treinta minutos de anticipación de la hora señalada para partir, ó sea á las 8 y 1/2 en punto, colocándose en línea, por el orden de inscripción. Se advierte á los corredores que no devuelvan los brazales, que incurrirán en la multa de diez pesetas.

Art. 8.º La salida se dará á las nueve en punto de la mañana del día anunciado: los relojes se regularán por la hora oficial.

Art. 9.º La reunión preparatoria tendrá lugar á las nueve de la noche del día 18 del actual; á ella están invitados á asistir los individuos del Comité Central, el Cuerpo Consular, los Jueces y los corredores inscritos.

Art. 10. Las decisiones del Jurado serán inapelables.

Nota. Si por mal tiempo ú otras causas atendibles, imprevistas y ajenas á la voluntad del Comité Central, no pudieran efectuarse estas pruebas el día señalado en el programa, la «U. V. E.» se reserva el derecho de trasladarlas á otra fecha.

Carreras en Zaragoza

La Junta del Centenario de los Sitios de Zaragoza, con motivo de las próximas fiestas que se están organizando en aquella ciudad, ha decidido que entre las mismas se lleven á cabo importantes carreras de motos y de bicicletas, una caravana automovilista y tiene además en proyecto la organización de una estafeta motociclista.

Por la premura del tiempo no podemos en este número ocuparnos cual sería nuestro deseo de estas importantes manifestaciones, que se llevarán á cabo en el próximo mes de Mayo, viéndonos precisados á aplazarlo para nuestro siguiente número.

Sin embargo, gracias á una interesante carta que hemos tenido el gusto de recibir de nuestro distinguido amigo D. Celestino Arando, individuo de la Junta del Centenario, podemos facilitar en nuestra redacción cuantos datos sean precisos á nuestros ciclistas y motociclistas que deseen tomar parte en estas fiestas.

Dejamos, pues, para el próximo número la explicación detallada de estas manifestaciones, publicando en el presente número una ligera explicación de las mismas.

Día 4 de Mayo:

Carrera Nacional de motos. (Turismo).

Recorrido, 100 k.

Premios: 1.º 750 pesetas.—2.º 400 pts.—3.º 250 pts.—4.º Medalla de plata de la «S. V. Z.»

Carreras de Bicicletas.

No están aun señalados los días, pero se verificarán en dos reuniones.

Nacional: Tres premios.—1.º 300 pts.—2.º 200, y 3.º 100 pts.

Regional: Tres premios.—1.º 200.—2.º 50 y 3.º 25 pts.

Reservada á la «S. V. Z.»: Tres premios: 1.º 100.—2.º 50, y 3.º 25 pts.

Militar: Tres premios. 1.º 75.—2.º 50, y 3.º 25 pts.

Obstáculos: Tres premios: 1.º 100. 2.º 50, y 3.º 25 pts.

Consolación: Tres premios.—1.º 30.—2.º 20 y 3.º 10 pts.

Niños: Tres premios juguetes.

Concurso de diablo para niños y niñas.

Carreras á pie para niños.

Carreras de cintas.

200

AUTOMOVILES

DE
LAS MEJORES MARCAS

Panhard, Renault, De Dion =
= Charron, Mors y Drietich

en 2 y 4 cilindros — 2 y 4 asientos

Desde: 500 frs.

Automóviles L'ELEGANTE completamente nuevos

Ultimo modelo 1908 con motor de DION

de 6, 9, 12 y 15 HP.

partir de 1,900 francos
el coche completo

J. B. MERCIER

6, Rue St Ferdinand.—París

La "DRIVA"

FABRICADA POR

WILLIAMS & C.^o

1 & 3, Rue Caumartin.—PARIS

LA REINA DE LAS RAQUETAS

Equilibrio y acabado perfectos
Sistema de cordaje perfeccionado
Primeras materias extra
Ejecución de primer orden
Resultados magníficos.



Campeonatos

GANADOS

CON ESTA RAQUETA:

Campeonatos de Inglaterra (Cours Couverts) Dobles, Señoras, Mixto.

Campeonatos de Francia (Simples, Dobles, Señoras, Mixto)

Campeonatos de Alemania (Simples y Doble).

Campeonatos de Bélgica (Simples, Dobles, Señoras, Mixto).

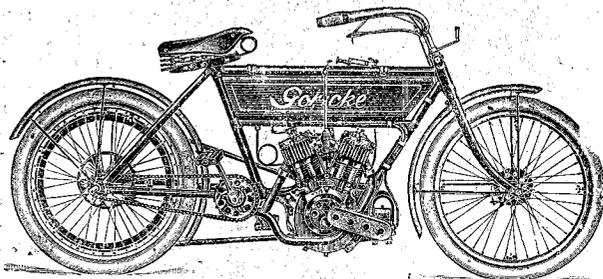
Campeonatos de Londres, Middlesex, Monte Carlo, St. Moritz, Etretat, Cannes Ostende, Spá, Dinard y muchos otros Campeonatos y premios.

Pelotas "WILLIAMS," (International) La mejor marca adoptada para los campeonatos.

Artículos y Vestidos para todos los Sports.

Nuevo Catálogo ilustrado (H) y reglas de Lawn-Tennis franco.

LA GORICKE



SIEMPRE TRIUNFANTE!!

LA GORICKE montada por Escoda en 25
Noviembre de 1906 gana
el **Campeonato de España**

LA GORICKE montada por D. Francisco de Cepeda en 23 Febrero de
1908, vuelve á ganar el **Campeonato de España**
á pesar de tener que luchar contra máquinas de más fuerza.

LA GORICKE es la mejor motocicleta del mundo.

CASANOVAS Y MASÓ

Exposición y Despacho: Ronda de S. Antonio, 41.

Talleres y Garage: Muntaner, 13.—BARCELONA

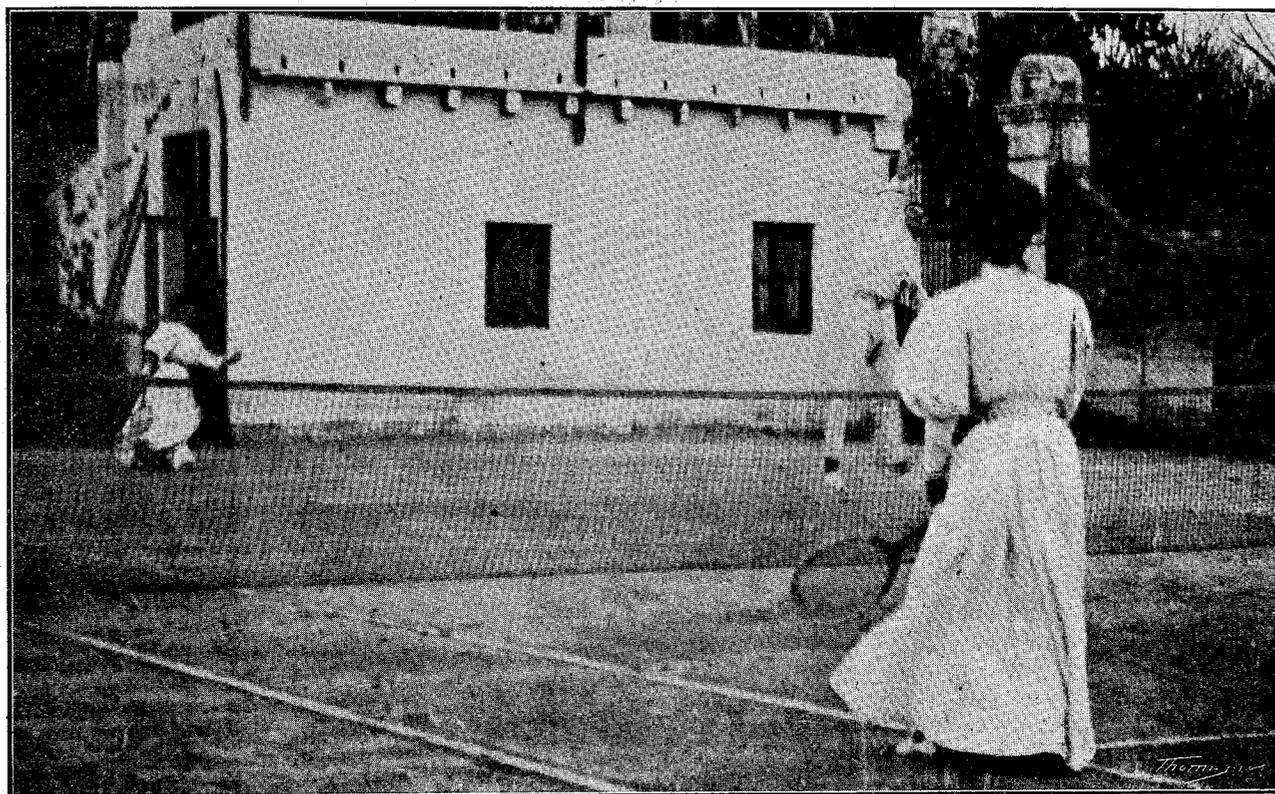
CASADEMUNT

LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Campeonato internacional de Lawn-Tennis



Escenas del partido final de parejas mixtas

Redacción y Administración:
Aribau, 53, Entlo.

PRECIO 50 CENTS.

¿Cuál es el mejor sport?

(Conclusión)

Todos ellos tienen la esencial condición de desarrollar y enfortecer una parte de nuestro cuerpo ó varias á la vez, además de que despejan nuestra mente, punto principalísimo que explica el extraordinario desarrollo de todo ejercicio físico tanto más cuanto un país está más adelantado, ya que el trabajo físico prepara para el trabajo mental poniendo nuestra inteligencia en disposición de ocuparse con ventaja sobre los que no lo hacen, de las cosas serias de la vida y tomar parte en las luchas no sólo locales sino internacionales, por los negocios, base de nuestra existencia.

Y no sólo esto, aunque por sí solo es sobrado interesante, sino que las ventajas de gozar de una vida plétórica conservando un cuerpo ágil, fuerte y útil para las mil contingencias que pueden sobrevenir en el transcurso de nuestra existencia en oposición al ente raquíptico, débil, inútil para muchos casos de la vida, con vida efímera y existencia lánguida cual es el desgraciado que no tiene en cuenta que para vivir no basta alimentar nuestro estómago y nuestra inteligencia, sino que también nuestros músculos necesitan el alimento correspondiente sin el cual desaparece el equilibrio de nuestro organismo; esto, señores, desconocido para muchos y que no nos hace ver tristísimos resultados, debería bastar para que todo el mundo practicase el sport en una ú otra forma y entonces veríamos una generación nueva, una generación fuerte con la cual vendría la regeneración del país con las nuevas energías aportadas al comercio, industria y á todas las ramas de la actividad humana.

A nuestro modo de ver para fijar el sport más ventajoso no debemos solamente tener en cuenta que produce más utilidad á nuestro organismo, sino que también el que sea relativamente fácil de practicarlo con las mayores ventajas y el menor número de inconvenientes posibles, practicable en todas las épocas y sobre todo, y fíjese bien la atención sobre lo que decimos, *que dé el mayor resultado práctico* posible, es decir, que tenga aplicación para los usos de la vida, que además de un ejercicio bueno para el cuerpo, tenga utilidad práctica inmediata.

Ahora bien; ¿cuál es el que encierra estas ventajas en su mayor grado? Esto es lo que trataremos de demostrar, estudiándolos de nuevo con detención.

La boxe y la esgrima del palo son dos sports que además de desarrollar nuestro organismo, nos prestan suma utilidad como defensa personal en muchas ocasiones de nuestra vida, pero creemos que hay otros que los superan.

También tienen verdadera utilidad práctica algunos que se practican sobre el hielo, pero aquella es muy relativa, ya que está supeditada á muchas circunstancias que están en la mente de todos.

Si el tiro y el *attelage* los consideramos como sports, también encontramos en ellos ventajas verdaderamente útiles, como asimismo las veremos en la natación y el ejercicio del remo, aunque están sujetas á circunstancias de lugar que las hacen del todo inútiles, lo mismo que el yatching en muchísimos casos.

La hípica encierra una multitud de ventajas entre las cuales tal vez no es la menor la parte utilizable como locomoción, aunque sea para cortas distancias; pero mejor que todos estos, y conste que hablamos por convencimiento práctico, hallamos la ligera y graciosa BICICLETA.

Voilà la reina de todos los sports.

La bicicleta tiene poco volumen, reducido peso, elegancia de líneas y finura de construcción llevada ésta á los últimos perfeccionamientos que evitan casi todas las averías y facilitan la reparación rapidísima de las pocas que puedan ocurrir. Su poco peso le evita toda clase de ruido, circunstancia apreciable en alto grado y proporciona al mismo tiempo gran finura de movimiento con muy poca fatiga para el ciclista en una marcha moderada, y coronando todas éstas, tiene la indiscutible ventaja de ser su coste muy reducido y suprimir todo gasto de conservación. Y vamos ahora al ciclista.

El ciclista va en posición casi vertical, sin duda alguna la mejor de todas, sentado cómodamente, los pies en los pedales y las manos apoyadas al manillar, haciendo en conjunto una posición indiscutiblemente elegante. Con un esfuerzo natural en las piernas y sirviéndose de la palanca de los brazos, sin más esfuerzo que el que haría marchando á pie efectúa el ciclista un trayecto cinco veces mayor.

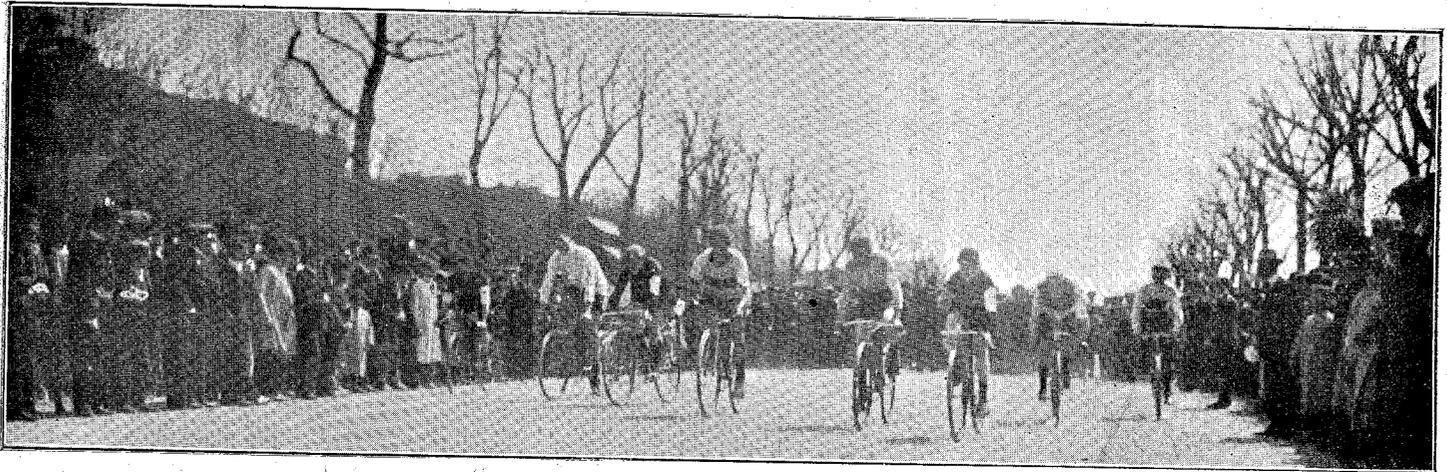
Como decía no hace muchos años el Dr. Rodríguez Mendez, «los músculos que trabajan son varios; los unos mantienen la posición del cuerpo y conservan el equilibrio; los otros son los que hacen andar.» Los que dan mayor rendimiento son: los anteriores del musculado que levantan á éste; los posteriores de la pierna que la llevan hacia atrás y arriba; los del pie que ejecutan varios movimientos y que son los más prestos á hipertrofiarse; los de la pelvis, los de los lomos, los de la espalda. Los músculos del hombro (con parte de los del pecho), brazo, antebrazo y mano, desempeñan el importante papel de mantener el equilibrio, de hacer girar el manillar, etc. Aparte de todos estos, intervienen también los antagonistas, como en todo ejercicio, y además otros y otros; de modo que, en general, *no hay músculo ocioso*, si bien la tarea esa se reparte equitativamente.» Nada más tenemos que añadir á la afirmación categorica del citado médico, pues creemos que detalla suficientemente las ventajas de la bicicleta como ejercicio.

Y á parte de estas razones, como medio de locomoción, tiene grandísimas ventajas. Su poco peso y volumen, y la posición de las ruedas le permite pasar por todos caminos, aun aquéllos que estén en parte en mal estado. El desgaste de fuerzas no siendo muy grande permite recorrer grandes distancias sin perjuicio, así como su pequeño volumen hace que pueda guardarse en una habitación cualquiera. Y finalmente, el ejercicio regular, automático de la marcha hace que influya de una manera sensiblemente remarcable en beneficio del estómago, dolores reumáticos y gran número de enfermedades de nuestro organismo.

Como utilidad práctica creemos que supera á muchos de los sports, incluyendo el automóvil.

Y para acabar, creemos que es una prueba irrefutable de lo que asentimos el hecho de que en todas las partes del mundo los ciclistas se encuentran por millones, (ya que es aplicable á todos los países) con gran diferencia sobre todos los demás sports; sobre el ciclismo se han escrito millares de libros. Los médicos han debatido sobre su utilidad como higiene, los otros como bien social ya que contribuyen notablemente á mantener las relaciones entre los pueblos y países, en fin, ha ocupado la atención de todos los hombres de ciencia, y en otro orden, da trabajo á millares de bra-

CARRERA DE NEOFITOS DE LA «U. V. E.»



Salida de los corredores que tomaron parte en la *final*

zos, emplea millares de millares de capital y la inteligencia de los ingenieros de todos los países.

No afirmaremos en absoluto que este sport sea el mejor de todos, pues como ningún otro es bueno para unos y perjudicial para otros, y todas sus ventajas desaparecen con el mal uso, convirtiéndole en arma mortal puesta al alcance de un ciclista que no sea bastante inteligente, por lo cual debe tenerse muy en cuenta estudiar el propio organismo antes de saber si podemos ó no utilizarlo.

Hemos expuesto con entera convicción nuestro criterio sobre cuál es el mejor de todos los sports, pero decimos ahora ¿cuál es el mejor sport bajo el punto de vista higiénico? ¿Es igualmente la bicicleta? Creemos que no. La bicicleta tiene las ventajas que hemos expuesto, pero creemos que como higiene esencialmente, dejando aparte todas las aplicaciones prácticas que puede tener, existen otros sports que le superan y tal vez sea esto solo debido á los muchos vicios á que se presta el mal uso de la bicicleta con los males consiguientes.

Como higiénicos, es indudable que lo son considerablemente el alpinismo, el foot-ball y el juego de pelota, pero muy por encima de estos creemos que el más higiénico de todos es á nuestro modo de ver, el ejercicio del remo. En primer lugar el medio en que se ejercita en el mar, en contacto con la brisa y el agua en muchos casos, que enfortece nuestra piel y abre nuestros poros, y en segundo lugar la posición en una embarcación, llámese skif, canoe ó yol, con todo el cuerpo en absoluto en acción pero muy principal el pecho que se ensancha, adquieren robustez y da nueva vida á nuestro cuerpo, haciéndole circular nueva savia, creemos que en conjunto son razones suficientes para marcar una gran superioridad como *higiénico*, sobre los otros sports de que nos hemos ocupado en el transcurso del presente trabajo, una de cuyas razones principales es la ausencia en absoluto de peligro de ningún género para nuestro organismo.

Puede ser una prueba de nuestra aserción el grandísimo desarrollo del sport náutico en todas sus diferentes manifestaciones, y en todos los países, la protección decidida por parte de todos los organismos directores de las naciones, el número de Clubs y aficionados que á la náutica se dedican, y finalmente el gran número de pruebas que anualmente se celebran

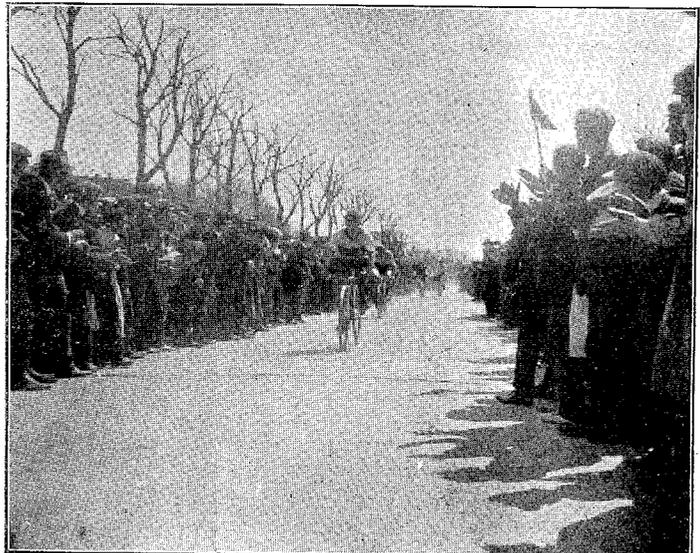
en todo el mundo que llegan á interesar á varias naciones enteras. Y no queremos extendernos más para no hacer interminable el presente estudio y porque sentimos que nos abandonan las fuerzas que aportamos á la lucha por el sport, aunque sea en teoría en esta ocasión.

* * *

Como finalidad declaramos que nuestro trabajo sin pretensiones de ningún género, va dedicado pura y exclusivmente á la mayor propaganda de los sports en general á llamar la atención de todos sobre la educación física y á ayudar á su propaganda procurando popularizar nuestras ideas, por lo cual hemos empleado el estilo vulgar para la mayor compenetración de todos y aumentar así los frutos de la propaganda que hacemos desde muchos años.

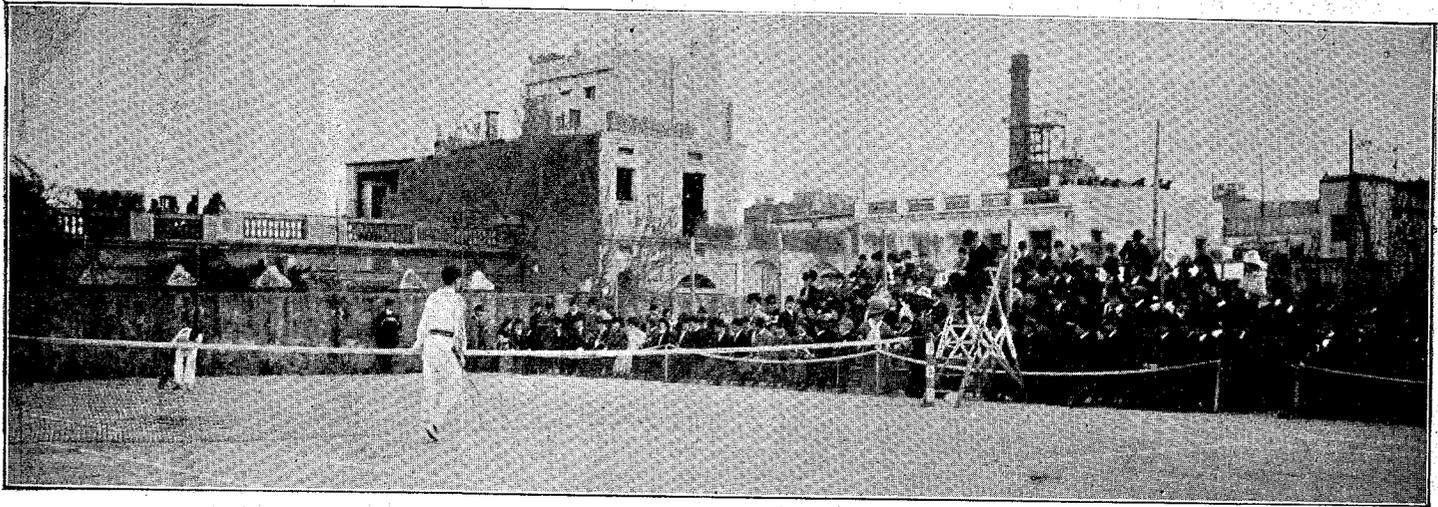
J. ELÍAS JUNCOSA

CARRERA DE NEOFITOS DE LA «U. V. E.»



El vencedor Sr. Martí llegando á la meta

Concurso internacional de Lawn-Tennis



Aspecto de los últimos partidos en que se disputaba la copa de S. M. por los Sres. Capará y Witty.

Lawn-Tennis

CONCURSO INTERNACIONAL

El quinto concurso internacional organizado por la Asociación de Clubs de Lawn-Tennis de Barcelona, terminó el domingo día 5 con una brillante fiesta en las Pistas del "Barcelona Lawn-Tennis Club".

En ellas vieron reunidos la mayoría de socios de los Clubs Federados y numerosos señoras y señoritas, abundando entre ellas escogida representación de la colonia extranjera.

Los partidos que se jugaron fueron interesantísimos por cuanto eran los finales del campeonato y en ellos Witty y Capará se disputaban la copa de S. M. el Rey.

La lucha fué empuñadísima poniendo ambos jugadores de relieve sus excepcionales cualidades y terminó con la victoria de Capará que quedó Campeón de Barcelona siendo calurosamente felicitado.

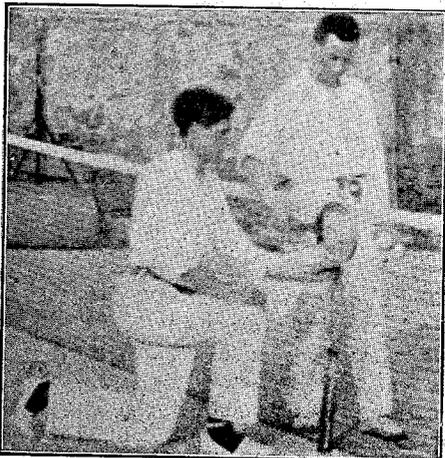
Los demás premios que fueron disputados en días anteriores se adjudicaron los señores siguientes:

Partidos por parejas. Campeonato de Barcelona y Copas del Excmo. Ayuntamiento: J. Capará y J. de Urruela. 2.º premio, A. Faulconbridge y G. Noble.

Partidos individuales con ventajas. 1.ª clase. Primer premio, E. Witty. Segundo premio J. Capará.

2.ª clase. Primer premio, J. Amat. Segundo premio, H. Falkeustein.

Partidos por parejas, con ventajas. 1.ª clase. Primer premio G. y R. Noble. Segundo premio J. de Capará y J. de Urruela.



Los Sres. Capará y Witty midiendo la valla

2.ª clase. Primer premio, J. Amat y H. Witte. 2.º premio, A. Witty K. Park.

Partidas por parejas mixtas. Primer premio, E. Witty y Miss Witty. Segundo premio, R. Noble y la señorita Capará.

Partidos individuales de señoritas. Primer premio, Miss. Parsons. Segundo premio, Srta. Capará.

Copa Catalunya

La Comisión Organizadora de la Copa Catalunya, continúa sus trabajos de organización con gran actividad. En la última reunión celebrada en casa del Vicepresidente de la misma don José M.ª Munní, dióse cuenta de las gestiones realizadas acerca del Alcalde y del Presidente de la Diputación para que concedan una subvención que venga a aumentar la suscripción abierta, la cual asciende ya a 17.000 pesetas.

Dióse también cuenta del buen éxito de las gestiones realizadas para el arreglo del circuito en que se correrá la prueba, habiéndose conseguido que el piso sea arreglado con buen material y que para el aprovechamiento del mismo se haga uso del moderno rodillo de vapor.

Examináronse las primeras pruebas del programa de cuya impresión está encargada la acreditada casa Oliva de Villanueva y Geltrú.

Leyóse una comunicación del A. C. de F. ofreciendo prestar su valioso concurso, enviando dos cronometradores oficiales.

Dióse cuenta de estar ya terminado el dibujo del cartel anunciador de la carrera cuya ejecución ha corrido a cargo del distinguido artista catalán R. Casas, que ofreció galantemente a dibujarlo *gratis et amore*, habiéndose encargado del tiraje la casa Barral. Es por demás decir, que el cartel resulta una verdadera obra de arte; con las firmas Casas y Barral no puede ser de menos.

Tomóse el acuerdo; entre otros, de concurrir oficialmente al mitin ciclista de Sabadell el día 20.

Nuestros trabajos acerca de las casas constructoras extranjeras para invitarlas a tomar parte en la Copa Catalunya, tropiezan con el gran inconveniente de que todas ellas están preparándose para el Gran Premio del A.C.F. Sin embargo hemos recibido una carta de la gran marca italiana Jssotta Fraschini, ofreciéndonos que de conseguir tener listos los coches que han de formar el equipo de esta marca para el Gran Premio, para la época de la Copa Catalunya tomarán parte en ésta. Podemos pues casi asegurar que la marca Jssotta Fraschini será un concurrente más a nuestra carrera.

Entre los donativos para premios última-

mente recibidos por la Comisión, merecen citarse dos hermosas copas, una de la Infanta Isabel y otra del Príncipe don Carlos de Borbón y un hermoso lienzo al óleo con un espléndido marco, donativo del conocido industrial J. Bertrand, representante en España de la acreditada marca Berliet.

Desde Valencia

FIESTA GIMNÁSTICA

En el local que ocupa el gimnasio Belenguer se celebró el día 12 una velada gimnástica en la que se pudo apreciar los adelantos de los alumnos gracias a la buena dirección de los profesores Sres: Belenguer y Martínez de gimnasia y esgrima respectivamente.

Inauguraron la velada las señoritas Marco, Diaz, Fabiá, Montverde y Hernández, las cuales presentaron bonitos y arriesgados ejercicios de anillas y paralelas siendo recibidos todos los ejercicios por una salva de aplausos de los concurrentes.



Grupo de alumnos que tomaron parte

Acto seguido los señores Cubells (antiguo campeón ciclista), Perello (actual campeón pedestre), Catalá, González, Hdeu, Comos, Raugel y Sebastián, presentaron otros más variados y difíciles ejercicios en los mismos aparatos siendo muy aplaudidos. Las señoritas Andrés y Guitamon estuvieron muy lucidas en sus bonitos trabajos de cuerdas y otros como, el truch de los antipodas.

En mástiles y bambú los niños Carbó y García demostraron, á pesar de su corta edad, ser unos notables gimnastas, lo mismo que la niña señorita Fabiá que hizo un derroche de agilidad en el trapecio sencillo.

En el doble trapecio fueron los campeones los niños José García y J. Hernández.

En elevación de pesos, los señores Cubells, Perelló y Comos, levantaron, de tiempo 85 ks.

Celebráronse también juegos olímpicos muy bien combinados y más aplaudidos, pues tuvieron un efecto muy bonito.

Sección de Esgrima

El primer asalto fué á florete entre los señores Comos y Cubells venciendo éste último por ocho tocadás á tres de su adversario.

Segundo asalto á sable; Cubells y Portellá; vence el primero por seis á tres.

Tercer asalto á sable; señores Albais y Martínez (profesor) vence éste por 4 á 3.

Cuarto asalto á florete; señores Lamaur y Martínez; el primero niño de 12 años y el segundo profesor. Empate entre ambos á 3 tocadás.

Este asalto fué el más interesante y aplaudido de la velada, no solo por la pericia de los contrincantes, sino también por la diferencia de edades.

El gimnasio estaba atestado de público, resaltando entre éste hermosas valencianas que dieron más resalte á la fiesta.

Mi enhorabuena á los profesores señores Delenguer y Martínez por la buena organización de la fiesta y mi mano á todos los *peñís-artistas* que tomaron parte en ella.

Así es como se consigue resucitar el sport en Valencia.

M. SANCHIS

Banquete en honor del Campeón de España en motocicleta Sr. Cepeda

El domingo pasado, día 12 se efectuó en el Garage de los Sres. Casanovas y Massó el banquete en honor de nuestro amigo Francisco de Cepeda por su victoria al conseguir el Campeonato de España sobre motocicleta Goricke representada por dichos señores, y como inauguración del magnífico Garage que con todas comodidades han establecido, sirviendo al mismo tiempo de local social al Moto-Club.

Durante el banquete reinó la mayor animación y alegría, abundando los chistes y notándose en todas las caras la satisfacción de verse reunidos.

El local hallábase artísticamente adornado y era de notar el grupo formado por la motocicleta Goricke vencedora, rodeada de plantas exóticas y de otras motos, tricars, etc. de la misma fabricación.

Antes de empezar la comida el fotógrafo Sr. Banús impresionó varias placas que publicaremos en el número próximo.

Al final del banquete y al descorcharse el Champagne se pronunciaron numerosos brindis, entre serios y jocosos, pero dominando siempre la nota de afecto hacia el amigo Cepeda y los deseos para la prosperidad de los anfitriones Sres. Casanovas y Massó. Entre los que acudieron debemos señalar á los señores:

F. de Cepeda; Luís de Cepeda; Casanovas; Massó; Pujol; Banús; Fábregas; Pizzala; Clarasó; Murillo; Nosworthy, Gatuella; Reynes; Gran; Cotorruelo; Comas; Rocamora; Melguizo; Matías; Carrera; Voglie; Paret; Sisco; Abella; Voga; Colomer; Compte; Camps, y otros que sentimos no recordar.

Los concurrentes salieron muy satisfechos del acto, deseando que fiestas como estas se repitan muy á menudo.

B.



Grupo de excursionistas militares y paisanos

Excursión de EL TANDEM

Galantemente invitada la sección ciclista Militar de esta plaza por la Agrupación "El Tandem" se verificó una excursión al vecino pueblo de Mollet el miércoles día 25 del pasado, habiendo concurrido casi todos los socios de la misma.

A las cinco cuarenta y cinco de la mañana salieron los excursionistas del Arco del Triunfo, punto de reunión, siendo de admirar á más del pintoresco golpe de vista que procedía la variedad de trages el compañerismo y entusiasmo que reinaba entre militares y paisanos.

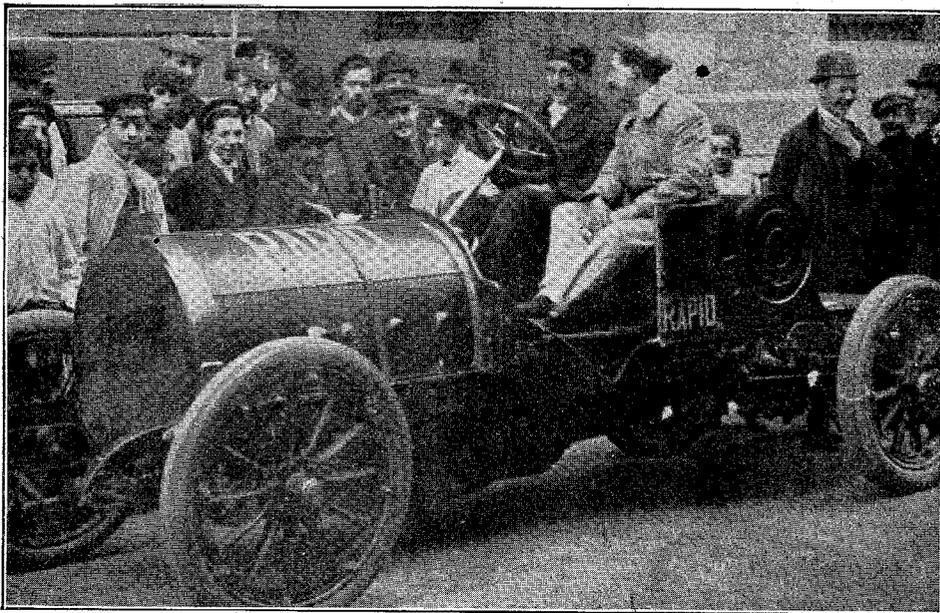
Los primeros iban al mando de su digno 1er. Teniente Comandante D. Antonio Radua y el 2.º Comandante D. José Tost, y los segundos presididos por su Presidente D. José Santaló.

Una vez llegados á Mollet, punto de destino, se internaron en uno de los varios pintorescos bosques que existen en los alrededores de dicha Villa siendo obsequiados los Militares por los del Tandem con un opíparo almuerzo de campaña reinando entre los concurrentes la mayor fraternidad y alegría.

Después de sacarse gran número de fotografías regresaron los expedicionarios á esta capital llegando á las 3 de la tarde al punto de partida contentos y satisfechos por no tener que lamentar el más pequeño incidente, salvo alguna caída sin consecuencias, indispensable en tales casos y dado el número de concurrentes que creemos no bajaría de cuarenta.

Después de los saludos de cortesía y apretones de manos que en tales casos se acostumbra al despedirse, mayormente cuando hay satisfacción para todos, se disolvió la comitiva dirigiéndose los excursionistas á sus respectivos domicilios deseando sin duda y sin excepción repetir fiestas como la que nos ocupa.

C.

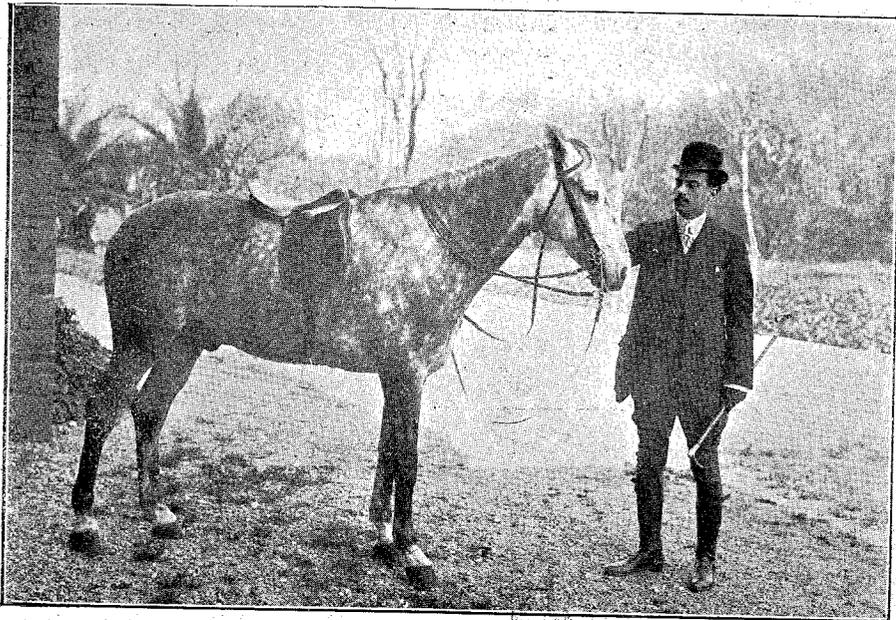


Coche Rapid 75 HP. que ha de tomar parte en las carreras en cuestas del monte Igueldo (San Sebastián).

El miércoles pasado á las 4 de la tarde salió de Barcelona el coche automóvil de la marca italiana "Rapid" que pilotado por los señores Enrique Lamprecht y Eliseo Travesan tomará parte en las carreras que se celebrarán en San Sebastián el 22 del corriente.

Este coche lleva las simpatías de cuantos

conocen sus buenas condiciones, haciéndose augurios por su triunfo pues este representaría la victoria para una casa que como "Lamprecht and Sons" trabaja por el desarrollo del automovilismo barcelonés habiendo dotado á nuestra ciudad del primer servicio de coches automóviles de alquiler situado en el paseo de Gracia equina á la Granvía y del magnífico garage del paseo de Gracia.



El Sr. Domingo Baró vencedor de la "Copa de Tarrosa," sobre el caballo *Meteor*

Hípica

CONCURSO HIPICO EN TARRASA

El domingo día 5 se verificó en Tarrasa el Concurso anunciado suspendido dos veces por causa de la lluvia, con asistencia de un público elegante en el cual se veían las más distinguidas familias de la población y muchos aficionados de Barcelona, que en automóvil, á caballo y en tren acudieron por la mañana.

El tiempo desigual reinante con tendencia á lluvia hizo que no resultara un gran éxito como era de esperar, atendida la buena organización de los iniciadores de la fiesta, á pesar de lo cual el Velodromo presentaba un aspecto agradable y atractivo, viéndose los palcos muy concurridos de señoritas elegantes que contribuyeron en gran manera á animar la fiesta.

En la pista estaban distribuidos los obstáculos con muy buen criterio en general exceptuándose solo dos de ellos, uno de los cuales ocasionó varias disputas á la salida. En uno de los extremos se había montado el palco del Jurado en el que había las señoritas donadoras de las cintas que debían disputarse en primer lugar que eran las bellas é interesantes señoritas Alegre, Badrnias, Ballver, Baratta, Cortes, Corta, Escudé, Freixas, Gabriel, Mauri, Montret, Salas, Ubach y Viver. Las cintas del mejor buen gusto llenaban una mesa del mismo palco, en la que se veían también cinco Copas de plata que debían otorgarse á los vencedores.

LAS PRUEBAS

Al toque de campana del Sr. Caramada que actuaba de Presidente del Jurado, salieron á la pista los ginetes jóvenes aficionados cuyos nombres eran: Molera, Baró, Esquella, Jaime, Maciá, Trias, Cinnamond (J. y R.) Pattberg, Viñamata, Casany, Barata, Torrents, Asensio y Cañellas que distribuidos en dos grupos dieron la vuelta á la pista, reunidos al extremo opuesto á la tribuna adelantaron hasta esta en correcta línea y saludando cortemente al Jurado empezó, acto seguido la carrera de cintas.

Resultó muy bonita y entretenida y los vencedores recogieron de las lindas manos de sus donadoras los premios ofrecidos, correspondiendo al obsequio con ramos de flores.

En seguida empezó el Recorrido de campo con 8 obstáculos, que la mayor parte de caballos franquearon con suma limpieza, haciéndose pruebas muy bonitas y demostrándose buenos ginetes. Hubo 10 empates sin falta, repitiéndose el recorrido y decidiendo los premios al tiempo. Se adjudicó una bonita Copa á Dick de D. E. Niquet montado por A. Torrents y placas artísticas de bronce á Lina de Jaime montada por Viñamata y Tally-hó de R. Cinnamond.

Siguió la prueba de parejas, notándose algunas que hicieron el recorrido con mucha igualdad, aunque es verdad que menudearon los taqués habiendo incluso algún derribo.

Hicieron la prueba sin falta ganando merecidos aplausos la Colette y Meteor montados respectivamente por los Sres. Pattberg y Baró que resultaron ganadores de las dos copas artísticas. El segundo lugar correspondió á Ali-Machaca y el tercero á Champagne-Tally-hó de los Sres. Cinnamond.

La más importante prueba de la tarde era la Copa de Tarrasa donada por su Cámara de Comercio añadiéndose la banqueta y ría y elevándose la barra y puerta, lo que aumentaba la dificultad de la prueba, en la que los ginetes hicieron valer toda su habilidad.

La hermosa Copa fué ganada por D. Domingo Baró con el Meteor que fué justamente felicitado, siendo segundo la Machaca por Cinnamond y tercero Ali del mismo;

Después de caer algunas gotas que dispersaron á buena parte de la concurrencia, se hizo la Consolación entre cuatro caballos que no habían obtenido premio, resultando empatados para el primer lugar el Africano de Esquella y la Graziosa de Molera montada por Baró, quien generosamente cedió el premio al primero, quedando en tercer lugar el Jack de Pattberg.

Era ya de noche cuando regresamos los ex-

ursionistas muy complacidos de la agradable tarde pasada á pesar del mal tiempo, pidiendo todos los concurrentes unánimemente la repetición de fiestas semejantes.

La organización muy buena, excepto cierta lentitud en los sorteos é intervalos, que hicieron acabar muy tarde la fiesta, á pesar de lo cual, merecen un sincero aplauso los iniciadores de este primer Concurso á quienes animamos desde estas columnas á que demuestren una vez más su entusiasmo organizando el 2.º de primavera del año próximo.

Bien por Tarrasa.

Mitin Ciclista en Sabadell

El mitin ciclista organizado por nuestro colega el "Mundo Deportivo", promete revestir una gran importancia.

Como resultado del plebiscito llevado á cabo con objeto de elegir el sitio más adecuado para esta gran manifestación, ha sido elegida la inductriosa vecina ciudad de Sabadell. El día 20 veremos pues reunidos en Sabadell parte de el ciclismo catalán y también bastante elemento sportivo de Cataluña, pues son muchas las entidades deportivas que como la Comisión Organizadora de la Copa Cataluña, se proponen concurrir á este acto.

Es de lamentar sin embargo que debido á no estar conformes con algunos detalles de organización se abstengan de concurrir los elementos ciclistas de Tarragona y su provincia que tan respetable suma de votos enviaron al plebiscito.

La ciudad de Sabadell prepara grandes festejos para recibir y obsequiar á los concurrentes.

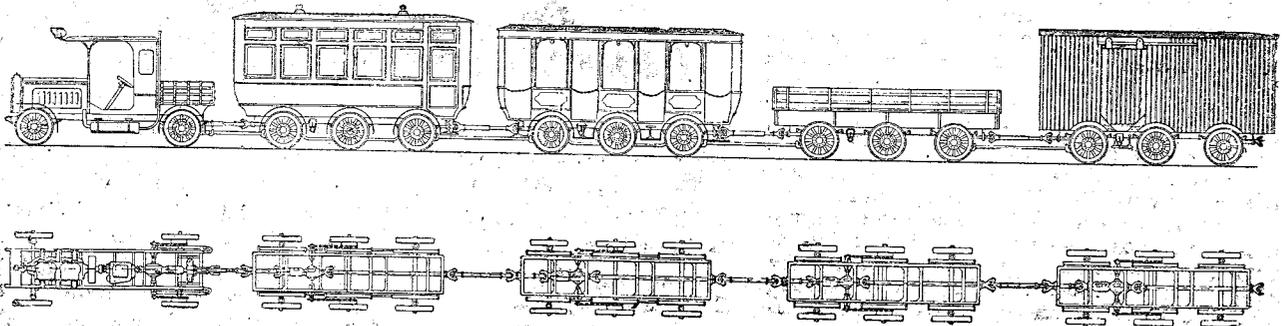
Entre los que podemos anunciar, se cuenta una carrera de bicicletas de 50 kilómetros por carretera organizada por la U. V. E. y un gran match internacional de foot-ball en el velodromo del Centre de Sports, entre los Teams, Barcelona y Nimes.

EL TREN RENARD

Esta aplicación automovilista de la cual nos ocupamos detenidamente en nuestro número anterior, ha demostrado en la excursión verificada durante esta quincena que reúne todas las condiciones necesarias para el gran transporte de pasajeros y mercancías en nuestras carreteras.

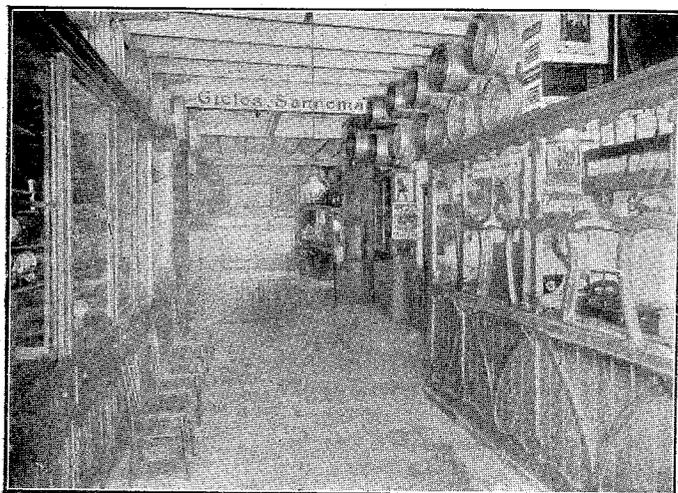
Bástenos decir que salió de Barcelona recorriendo las poblaciones de Rubí, Tarrasa, Sabadell, Berga, Vich, Manresa y regresando á nuestra ciudad sin haber sufrido el menor desperfecto.

El antiguo motor fué cambiado por otro de bencina de 75 HP. y 4 cilindros.

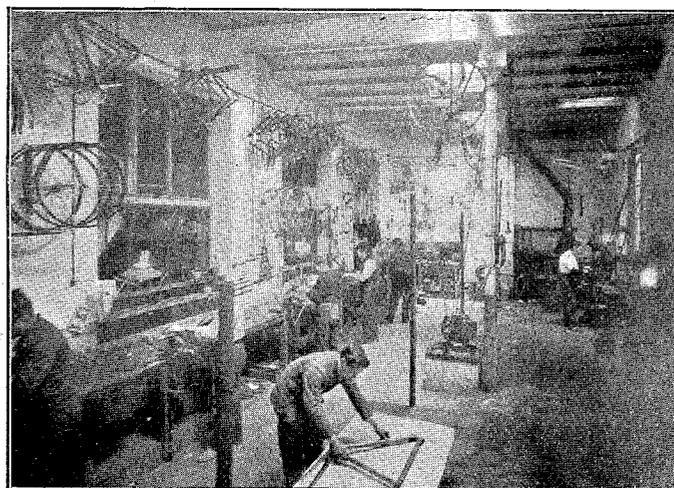


Esquema del Tren Renard

Las industrias del Sport. --- La casa Sanromá



Despacho



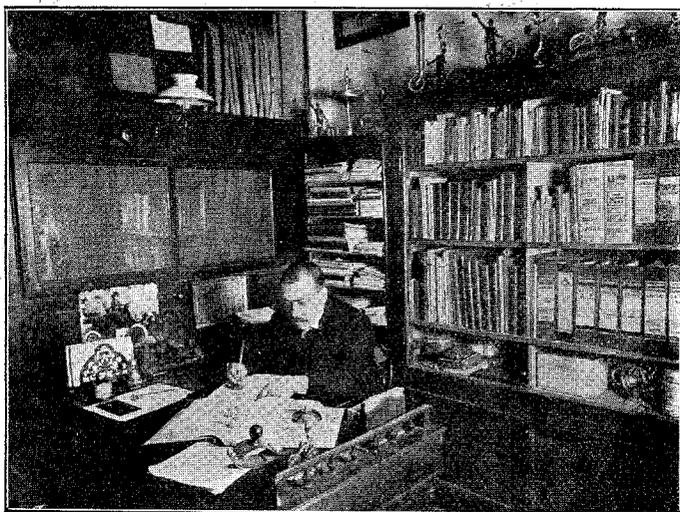
Montaje de máquinas

Inauguramos esta sección, en la que nos proponemos dar á conocer paulatinamente los grandes centros industriales en los que va desarrollándose nuestra hoy día ya importante industria ciclista, describiendo á grandes rasgos una figura que va unida íntimamente á la historia del ciclismo español.

Nuestro buen amigo D. Antonio Sanromá es de los que con más ahinco ha trabajado en pro del ciclismo español.

Con seguridad puede llamársele el decano de los ciclistas de Barcelona ó cuando menos de los que han continuado dicha afición con regularidad, pues ya en los remotos tiempos de los antiguos bicis de gomas solidas lo vimos con su gran bicis recorriendo las carreteras de Cataluña.

En 1892 cuando el Centenario de Colón, después de ganar varios premios de velocidad en el Velódromo de la Ronda de San Pedro, clasificó segundo pocos días después en la carrera de resistencia "Campeonato de España" (Barcelona-Reus y regreso 240 Kilómetros) montando bicicleta con gomas huecas de 23 kilos. Al año siguiente bate el record de casa Ballester Hermanos.

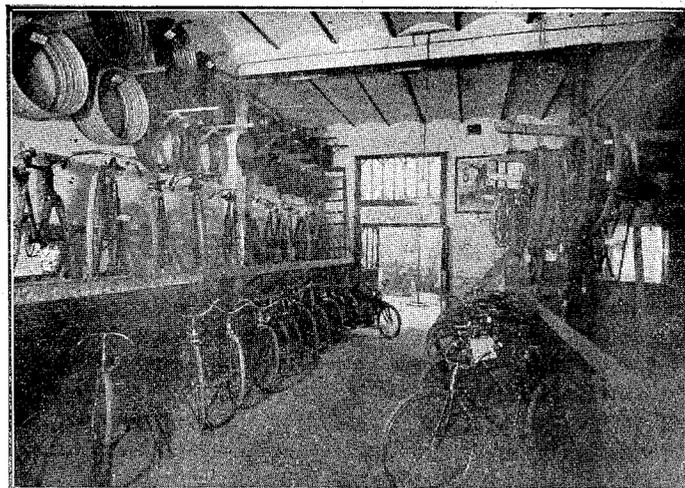


El Sr. Sanromá en su despacho particular

Deseoso de conocer á fondo la construcción de bicicletas, en Agosto de 1893 se trasladó á París entrando como operario en los talleres de la Fábrica "Gladiator" y permaneciendo largo tiempo en París trabajó en diversas casas con el fin de conocer los procedimientos técnicos sobre la construcción de bicicletas de diferentes fabricantes.

No contento con ello, se marchó á Inglaterra entrando á trabajar en la fábrica "Humber & Co" en la que permaneció dos años y en donde se acabó de perfeccionar, y aprovechando los conocimientos adquiridos tanto en la fabricación como en el negocio de cuanto se refiere á bicicletas, durante su larga estancia en Francia é Inglaterra, regresó á Barcelona empezando á trabajar por cuenta propia y por vía de ensayo montó un taller de construcción y reparación de bicicletas en la calle de Balmes 36, creando la hoy tan célebre y acreditada marca "Ciclos Sanromá".

España de 100 kilómetros, gana el Campeonato de Castellón de la Plana y un sin número de premios que es difícil recordar, estando ya



Almacenes y exposición de máquinas

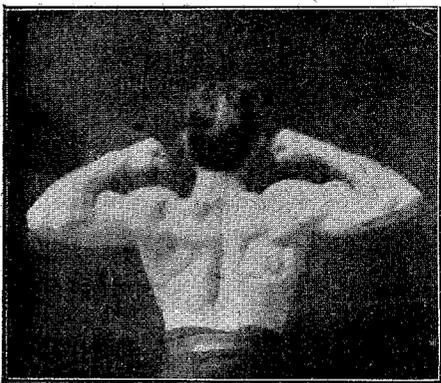
siendo tal el éxito obtenido que á los 4 años tuvo que buscar mejor local trasladándose á la calle de Aragón núm. 238 en donde añadió á su industria la venta de accesorios al por mayor publicando su primer catálogo en 1903.

Con el fin de dar más amplitud á su negocio de accesorios y mejorar las condiciones de sus talleres, después de haber tomado ya el almacén lindante de la casa núm. 236 de la calle de Aragón y no disponiendo aun de bastante local se vió precisado á principios de 1907 á abandonarlos en un todo trasladándose á la calle de Balmes núm. 62 donde está instalado actualmente y de cuyas condiciones inmejorables y grandiosidad de las secciones que forman la casa "Sanromá" podrán nuestros lectores formarse una idea por las fotografías que acompañamos.

Resumiendo debemos decir que debido al conocimiento de varios idiomas y á sus constantes viajes por el extranjero que le permiten ponerse en contacto personal con los fabricantes de primeras materias y accesorios, los "Ciclos Sanromá" gozan de una merecida y justa fama confirmada por el sin número de carreras y campeonatos ganados con ellos, y contando con grandes existencias; sus repletos almacenes le permiten servir con puntualidad cuantos encargos recibe, no teniendo nada que envidiar tanto en precios como en calidad á las casas mejor surtidas del extranjero, teniendo la representación con existencias de las casas Brampton Brothers Ltd., (cadenas, pedales, carretes, sillines, frenos etc.) The Sun Cycle Fittings Co, Ltd. (Piezas sueltas, piñones libres y rozamientos).-Compagnie Franco-Americaine des Jantes en Bois (llantas maderas Kuntz, Plimouth y Bostón), y Deutsche Gusssthalbkugel (Bolas Acero).

Para concluir no dejaremos de recomendar el catálogo que anualmente publica ilustrado con profusión de grabados, seguramente el más extenso y mejor clasificado de cuantos hemos visto en Español y no deja de encontrarse en casa de todos los mecánicos de España, pues es casi tan indispensable como si se tratara de un libro de texto.

Desde Vigo



Don José Rodríguez Vazques. Campeón de Galicia de foot-ball Director de la sección gimnástica del Vigo Foot-Ball Club

El Sr. Rodríguez uno de los aventajados alumnos del distinguido profesor Sr. Juarez ha sido nombrado por el Club Vigo al cual pertenece, director del Gimnasio que este Club posee; es una verdadera notabilidad trabajando en anillas, llamando la atención su desarrollo muscular dada su corta edad, pues cuenta tan solo 18 años. Su vida sportiva es muy curiosa, habiendo tomado parte en todos los concursos Atléticos y Gimnásticos de la región y habiendo conseguido últimamente jugando con el Club Vigo el tan codiciado título de Campeón de Galicia de foot-ball; también tomó parte con este Club en el último Cam-

peonato de España, habiendo sido uno de los jugadores que sobresalió más jugando en la corte.

CORRESPONSAL,

NAUTICAS

El domingo 12 se celebraron las Regatas á la vela organizadas por el Real Club de Barcelona con carácter de preparatorias para las que se efectuarán en Mayo próximo en presencia de S. M. el Rey, cooperando á las mismas los demás Clubs de España.

Tomaron parte en la citada prueba los balandros "Ashia", "Rama", "Ilse I", "Iris", "Ilse II", "Renee", "Chipi" y "Matchicha".

El resultado de la prueba fué:

1.^a Serie; yatch "Ashia", 1.^{er} premio; patrocinado por Armada y tripulantes Pi y Poch.

2.^a Serie; balandro "Ilse I", 1.^{er} premio; patrón Aymar y tripulantes Suñer y Artés.

3.^a Serie; balandro Sonderklasle "Ilse II", 1.^{er} premio; patrón Millieri y tripulantes Parés y Molera.

3.^a Serie; balandro "Renee", 2.^o premio; patrón Wertheim y tripulante Coma.

3.^a Serie; balandro "Chipi", 3.^{er} premio; patrón Romano y tripulantes 2.

La salida de la cuarta serie se suspendió á causa de la gruesa mar de levante reinante y el mal cariz del tiempo por ser los balandros de menor tonelaje.

Los balandros "Iris" y "Rama" en el segundo triángulo abandonaron la regata.

El balandro "Ilse II" propiedad del entusiasta yachtmán señor Wertheim después de ganar el primer premio de su serie venció á todos los demás de las otras series.

La regata empezó á las diez y media con ventolina del E. refrescando un poco más el viento de este mismo cuadrante y después de virada la boya de fuera rondó á S. E. quedando igual hasta terminar la regata.

Felicitemos á la comisión organizadora y á los entusiastas aficionados que tomaron parte en la prueba por la buena y acertada conducción de sus barcos y maniobras.

El día 26 deberán celebrarse las regatas á remo y automóviles que se habían anunciado para el pasado domingo.

Desde Madrid

—o—

Partidos eliminatorios

del Campeonato de España

El domingo, 25, por la mañana, en el campo del "Athletic" jugaron el segundo partido de esta Sociedad y la "Gimnástica", presentando ésta el siguiente equipo: Trelles, Casuso, Carruana, Pradilla, Kindelán, Puerta, Victorino, Garrido, Bernabeu, Morales, Morzagaray; y á su frente el "Athletic", compues-

to por Asuero, Allende, Celada (E), Moreno, García, Mandiola, Zabala, Vega, Valle, Celada, Hurtado; dada la señal por el árbitro señor Villamil, dió comienzo la lucha, que al principio estuvo muy igual, si bien dominaba algo más de continuo el "Athletic"; pero los delanteros contrarios dan muy buenas arrancadas y en una de ellas Garrido tira un tanto muy bueno que Asuero rechaza bien, pero la pelota cae junto á Bernabeu, haciendo un superior pase á Garrido, el cual tira otra vez, logrando apuntarse el primer goal; después continúa el juego bastante movido por ambas partes, dando lugar á que Trelles se luzca al parar varios tantos que le tiran; recoge la pelota Garrido (que está jugando mucho y bien), y solo la lleva hasta la puerta contraria, donde marca el segundo tanto; vuelta la pelota al centro, los bilbaínos se rehacen y se pasan bien el balón marcando Zabala un tanto que Trelles rechaza, pero da en el paló y entra goal, terminando poco tiempo después la primera parte.

En el segundo tiempo se acentúa el dominio del "Athletic" que está perfectamente ayudado su ataque por Cebada (E) y García que juega los imposibles, pero el bando contrario se defiende mucho y no se muestra muy propicio para que le hagan tantos; Norzagaray Morales y Bernabeu se combinan bien, estando muy oportuno en un golpe Allende que salvó un tanto que llevaba muy bien Morales; de vez en cuando Garrido hace de las suyas, arrancando con bríos, pero no sirve; la defensa del "Athletic" está jugando ahora bien, y devuelve todo el juego poniendo el balón en poder de sus delanteros, obteniendo un corner que tiró muy bien Hurtado y lo remató Zabala, terminando en esto el encuentro, quedando empatados á 2. El referee estuvo bastante deficiente. Se distinguieron por el "Athletic", Asuero, García y Celada, y por la "Gimnástica" Garrido, Trelles, Morales, Casuso y Norzagaray.

En este mismo día jugaron el "Español" y el "Madrid", ganando con gran facilidad el "Madrid".

El domingo, 29, se jugó el último partido eliminatorio y por cierto muy bueno y de grandes emociones; eran los contendientes la "Gimnástica" y el "Madrid", colocándose por la primera los jugadores en la siguiente forma: Trelles, Casuso, Carruana, Victorino, Kindelán, Navarro (S), Norzagaray, Morales, Bernabeu, Garrido, Navarro (J); y á su frente el "Madrid" representado por Lindsey, Berraondo, Aspiunza, Buylla, Normand, Yarza (M), Parages, Prada, Resuelto, Chulilla, Prast. Dada la señal por el referee señor Heredia, del Español F. C., los del "Madrid" hacen una hermosa combinación, terminando ésta con un

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

←→ Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. →

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.

bonito goal que muy bien remató Revuelto; ¡buen principio!; todo esto fué cosa de tres minutos escasos; á este paso, decimos los del público, hoy llueven goals á la "Gimnástica"; pero no fué así; ya decíamos en estas columnas al reseñar el segundo partido que jugaba esta simpática Sociedad que en estos partidos daría más de un susto, y, efectivamente, en este día en poco estuvo que no se lo diera al "Madrid"; es decir, ya se lo dió, pues hasta que el referee no dió la señal de finalizar el encuentro, no cesó la zozobra de mucha gente y especialmente de los del Club "Madrid".

Al augurar á la "Gimnástica" un resultado tan bueno, teníamos base para hacerlo, porque la vimos en el primer partido jugando mucho, sus defensas lo hacen admirablemente y los delanteros, todos ellos muy jóvenes por cierto, se combinan bien y dan arrancadas de mucha velocidad, y lo que se nota en ellos es falta de entrenamiento juntos, y estos partidos les han servido para esto, así los tenemos jugando contra el "Español" y les ganan con bastante relativa facilidad; vienen contra el "Athlétic" y se crecen ganando también, aun cuando los bilbaínos ponen en línea jugadores de primera, como Lena, García, Limmonds, etc., y e llegar al final con el "Madrid" haciendo el supremo esfuerzo logrando empatar.

Desde el instante que les hicieron el goal, juegan mucho y logran rehacerse poniendo en compromiso la puerta del "Madrid" que gracias á la mucha táctica y gran pericia de Berraondo, se estrellaban los efectos contrarios; pero al fin éste no puede evitar en un centro que tiran del ala derecha, que Morales llegue á tiempo de rematar el primer tanto á su favor en una carga al goal-keeper, siendo muy aplaudido; después sigue el juego muy movido siendo la lucha muy bonita é igual, pues ambas partes juegan mucho en este interregno, hasta que al fin en una arrancada de la "Gimnástica" llevan muy bien el pelotón forzando la meta contraria por segunda vez, vuelta la pelota al centro, el "Madrid" ataca con mucho brío, pero las defensas contrarias y el guardametas están muy seguros, por lo cual no lo gran hacer tantos, terminando á poco la primera parte.

Comenzada la segunda, continúa el juego lo mismo, es decir, el "Madrid" ataca muchísimo y sus delanteros se esfuerzan por conseguir goal pero la "Gimnástica", se defiende bien, distinguiéndose Trelles, en esto Prast coge la pelota, y como él solo sabe hacerlo, marca un tanto magnífico, superior, consiguiendo igualar el partido. "Madrid" sigue jugando bien y tiran un tanto que origina disputa, pero al fin el referee no da por válido, la Gimnástica arranca bien y obtiene un penalty que tira Victorino, apuntando el tercer tanto para su bando, sigue jugándose bien y para que todo vaya igual también "Madrid" logra penalty, que Prast tira muy bien, empatando con esto el partido, que terminó al poco rato sin variar el resultado de 3 á 3. Se distinguieron por el "Madrid" Prast, Revuelto, Normand, Berraondo y Prada, y por la "Gimnástica" Garrido, Bernabeu, Morales, Norzagaray, Navarro (S) Casuso y Trelles. El referee estuvo muy mal, fué un partido en el cual perjudicó muchísimo á los dos bandos; se dejó llevar en ocasiones varias de la impresión del público, y esto no debe tolerarse, por lo cual yo aconsejo á los capitanes de los equipos que luchan, que se fijen bien en las condiciones de la persona que elijan, pues dos de éstas son

"Huile Rigal" "Savon Rose Mousse" "Bougie Noel"



De venta en los principales establecimientos



AGENTE

para

España:

MARIO ARNAL

CORTES, 504

Barcelona



• LA MACERIENNE •

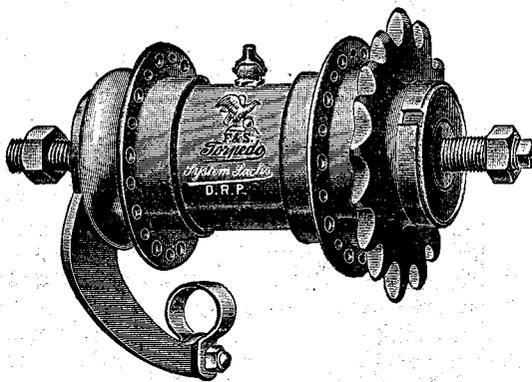
Las mejores piezas sueltas de ciclos del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos

Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, Boulevard Richard-Lenoir, Paris (France).—Dir. Tel.: Macerienne-Paris

Uno entre muchos nos escribe referente al TORPEDO



.. tampoco puedo pasar por alto el expresarle el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su Torpedo he recorrido más de 40,000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado.....

- El Mejor Freno del Mundo -

PEDIDLO EN TODAS PARTES

FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión @ Rodages á bolas

Fichtel & Sachs - Schweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal:

Mestre & Blatge. 5 y 7, Rue Brunel. — Paris

jas que principalmente deben reunir: saber bien el reglamento y sobre todo tener la suficiente entereza de carácter para afrontar sus decisiones. ¿Conque se tendrá en cuenta señores capitanes?

El partido que faltaba entre el "Athletic" y "Español" no se celebró, pero esto no hizo variar la clasificación final que es la siguiente: "Madrid" 9 puntos, "Gimnástica" 8, "Athletic" 5 y "Español" 0, quedando, por consiguiente, el "Madrid" para jugar la definitiva el día 12 del corriente contra "Vigo Foot-ball Club" por ser el único de provincias que se ha inscrito y de cuyo resultado daremos cuenta á nuestros lectores.

EZEQUIEL ROMERO.

Madrid 8 de Abril 1908.

DESDE MAHON

Siguen los partidos de Foot-Ball en toda la Isla, donde sobresale el entusiasmo es en Villa Carlos y Mahón, á este fin el Ayuntamiento de acuerdo con el director de sports del Ateneo ha acordado un premio para el campeonato del Foot-Ball en que podrán tomar parte todos los Clubs de la isla, el premio consiste en una copa de plata que será disputada los días 18, 19 y 20 del corriente mes según los teams que se presenten. Para obtenerla en propiedad tendrá que ser ganada por una misma sociedad durante tres años consecutivos.

— Hace ya tiempo han sido retirados del servicio público les automóviles á vapor Dion & Bouton, dichos coches no han dado el resultado que se esperaba.

Una compañía de Ciudadela ha puesto dos magníficos ómnibus-automóviles para el servicio público que hace unos meses van funcionando diariamente con unos brillantes resultados, por cuyo motivo el transporte de viajeros es mucho mayor por la rapidez con que se salvan los 45 kilómetros, uno es capaz para 14 pasajeros y el otro para 18, varias veces he estado en ellos y marchan como he dicho con mucha regularidad.

Nuestro amigo D. Paco Sturla acaba de adquirir un automóvil que ha sido trasportado de Barcelona. Por informes y tipo parece que ha de ser de mucho andar; no puedo hoy dar más detalles sobre dicho coche.

Hace unas semanas y marchando á razón de 120 kilómetros por hora á la una de la madrugada volcó en nuestra carretera el lujosísimo automóvil del Sr. Conde de Torre-Saura. Dada la buena construcción del automóvil y su maquinaria no infringió más que grandes desperfectos en la carrosería, salvándose todos por milagro; los heridos fueron uno rotura de la clavícula, otros con heridas en la cabeza y partes del cuerpo, y el Sr. Conde su propietario, se iba asfixiando por momentos por haber quedado debajo del automóvil.

El gran automóvil del Excmo. Sr. D. José de Olives apenas se le vé salir por no permitirlo el estado de salud de dicho señor.

D. José de Sintas siempre con su simpático Darrag de cuyo cochecito no tiene nada que decir.

Ofrezco mi nuevo domicilio á todos los sportmans en general, poniéndome á sus ordenes, Nueva 20 y Angel 11.

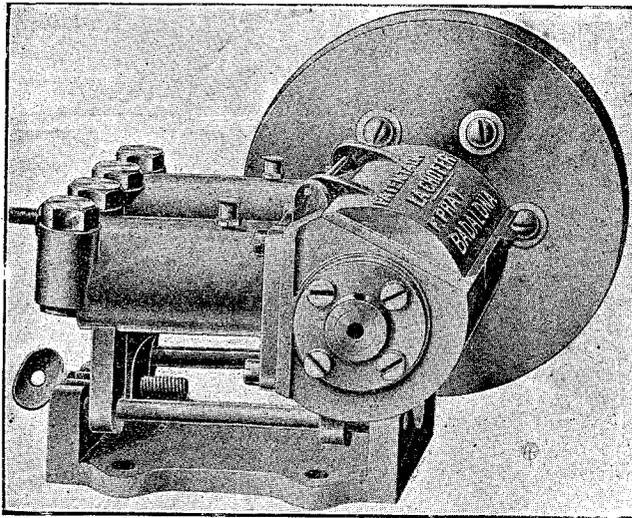
El corresponsal
LEONARDO DE GORRIAS

Mahón 11 Abril 1908.

DESDE MATARÓ

El día 25 del pasado mes de Marzo llevóse á cabo una importante y pintoresca excursión organizada por la sección ciclista de la Sociedad "Sport Mataronés", que tanto por el número de ciclistas y motociclistas que en ella

NUEVA BOMBA DE AIRE



PARA

hinchar neumáticos



Peso 3 kilos

Esta bomba se acciona por fricción sobre el volante del motor

Su colocación es sencilla

sima, adaptándose á toda clase de automóviles.

Se garantiza su funcionamiento.

Coucesionario: **Le Chauffeur.**

Rambla de Cataluña, 24.—BARCELONA

AUTOMÓVILES VICTORIA

Sociedad anónima

Esta casa se dedica únicamente á la construcción del buen automóvil, y garantiza todos sus coches
CALLE DE ARIBAU, 49.—BARCELONA

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landaulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 HP en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer sportman de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á **D. JOSÉ SINTAS, Caspe, 31, 2.º**

tomaron parte como por lo hermoso del sitio elegido y también por lo felizmente que se llevó á cabo, resultó una nota por demás simpática.

El objeto de la excursión era visitar Lloret y Santa Cristina.

A las cuatro y media de la mañana los excursionistas emprendieron la marcha recorriendo la carretera de Caldetas continuando hacia Arenys, Canet y San Pol hasta Calella, continuaron por Pineda y Malgrat hasta Tordera; desde esta villa tomaron la carretera que los condujo hasta Blanes y á Lloret, en cuya población almorzaron.

Emprendióse luego la marcha á pie hacia Santa Cristina, admirando los excursionistas la hermosura del paisaje en que está enclavada la renombrada ermita de la milagrosa Santa.

La comida resultó animadísima y reinó la mayor alegría entre los comensales y al descorchase el champagne menudearon los brindis.

Por la tarde emprendióse el regreso hacia Blanes donde se recogieron las máquinas y se continuó el viaje hasta ésta sin contratiempo alguno.

La excursión resultó en extremo agradable y con muchos deseos por parte de los excursionistas de organizar otra á la mayor brevedad.

C.

MISCELANEA

He aquí el programa que la Sección de Sport y Excursions del C. A. de [D. del C. y de la I. ha acordado celebrar en el mes de Abril:

Lunes de Pascua día 20. —Asistencia á la gira ciclista organizada por el periódico "El Mundo Deportivo".

Domingo día 26. —Fiesta deportiva al aire libre por los alumnos de las clases de esgrima, bastón y boxeo, con la dirección de los respectivos profesores.

Se celebrarán además varias veladas en las que se reseñarán excursiones efectuadas á la tierra de Cadí y Suiza.

El domingo 5 del corriente se celebró en el Tennis en el recorrido clásico de Putney á Montlalee. el célebre match anual entre dos equipos á ocho remeros de las Universidades de Oxford y Cambridge.

Este equipo señalado ya anteriormente como el favorito, obtuvo un gran triunfo, ganando por dos largos y medio de embarcación. Una multitud enorme que ocupaba ambas riberas en todo el trayecto, aclamaron á los ganadores.

Digamos de paso que durante los cinco últimos años ha ganado cuatro veces Cambridge por una Oxford y que desde su fundación el año 1.829 este último equipo citado ha ganado 34 veces por 30 Cambridge y un empate.

Parece que el presente año se correrá la Copa de la Prensa para automóviles en el Circuito de Dieppe.

En el primer Congreso Internacional de la Carretera que se celebrará en París del 11 al 18 de Octubre próximo, comprenderá una exposición anexa de dibujos, modelos, productos instrumentos y aparatos de varias clases rela-

Las Bicicletas Británicas

Son celebradas en todas las partes del mundo por su durabilidad, construcción elegante y apariencia exquisita.

Vendo las mejores marcas á precios considerablemente más bajos que los fabricantes ó sus agentes. No hay otro comerciante que pueda suplir bicicletas de las mejores marcas á tan reducidos precios.

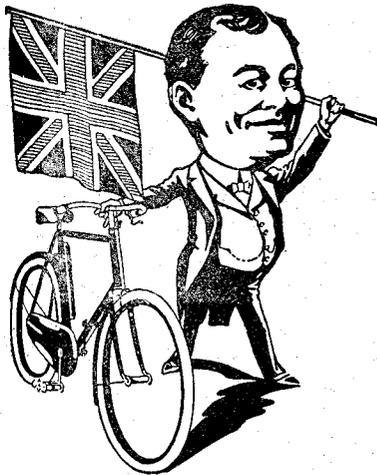
Escribase por mis catálogos ilustrados de **Swift, Rover, Coventry Challenge, Premier, Centaur, Progress, Humber, Triumph, Singer,** y todas las máquinas conocidas.

Una bicicleta de primera clase fabricada toda en Coventry, por 104 pesetas.

Edw^d **O'Brien, Ltd**

El mayor comerciante de bicicletas del mundo. (Departamento N. 66) COVENTRY Inglaterra.

Condiciones de pago: la mitad al hacer el pedido y el resto al entregar la bicicleta en un puerto de España. Garantizadas por doce años.



ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑIA

— Sdad. en Cta. —

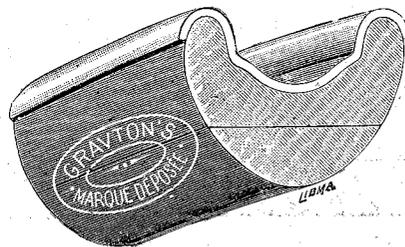
Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles
Vulcanización de neumáticos
Montage de series y reparaciones de todas clases

**BICICLETAS tipo popular "The Nile,"
PESETAS 200**

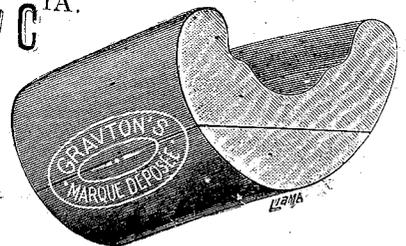
Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

Fabricación de llantas de madera pulida
Guarda barro de madera pulida



Elie Grève y C^{IA}.

BOURG de
PEAGE
(Drôme)
Francia.



cionados con la construcción y conservación de las carreteras.

El Congreso y la Exposición tienen por objeto el estudio de las cuestiones relativas á la transformación de las carreteras con miras á su adaptación á los modernos medios de locomoción.

El concurso internacional de tennis de Pau, empezará el día 20 del corriente, distribuyéndose 1.500 francos de premios en diferentes pruebas de que consta el programa.

El organizador es el Veloce Club Béarnais.

A últimos del próximo mes de Mayo se celebrará en esta un concurso internacional de

globos libres, organizado por el Real Aéreo Club de España, con el concurso del Ayuntamiento de Barcelona.

Debido al mal tiempo del Domingo pasado han debido suspenderse las fiestas organizadas por el Club Catalá en su campo de la Bonanova y se celebrarán próximamente.

Nuestro amigo el Representante de la marca de neumáticos "Le Gaulois" ha tenido la desgracia de perder á su esposa víctima de traidora enfermedad.

Reciba al igual que nuestro particular amigo D. Rafael Doménech hermano de la

finada la expresión de nuestro más sincero pésame.

Una de las marcas de automóviles que más aceptación han tenido entre los inteligentes es la que construye la fábrica Nacional de Armas de Bélgica. Estos coches que se distinguen por lo bien acabados, y por su silenciosidad y economía, dentro las condiciones de un precio fácilmente asequible son con justicia dignos del mayor elogio.

Recientemente acaba de adquirir un coche F. N. de 14-16 H. P. el Dr. Mascaró después de haberse convencido de sus buenas cualidades

Imprenta de Pedro Toll, Valencia, 200.—Barcelona



La Bujía "PRESTA"

Es el ideal de una bujía verdaderamente SEGURA y DURABLE

Solo se vende á los almacenistas y constructores por los fabricantes exclusivos:

EDUARDO DUBIED & Comp., COUVET, 9, (Suiza)

Representantes en España:

E. y J. A. Riera, Nápoles, 166.

BARCELONA

CIE FRANCO-AMÉRICAINÉ DES JANTES EN BOIS

VENTA AL POR MAYOR: 40, rue de l'Echiquier, PARIS
y en las casas comisionistas

TALLERES en MERY-sur-OISE (France)

LLANTAS DE MADERA para ciclos y autos

GUARDA-BARROS DE MADERA—GUARDA-CADENA

Unico Concesionario para la fabricación en Europa de las

KUNDTS, BOSTON, PLYMOUTH



LLANTA KUNDTZ S. P. ó PLYMOUT
de una sola pieza



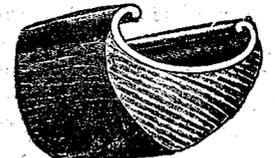
LLANTA BOSTON
laminada y pegada



LLANTA KUNDTZ
laminada y pegada



LLANTA KUNDTZ
de una sola pieza guarnecida
de aluminio



LLANTA KUNDTZ
de una sola pieza guarnecida
de aluminio



GUARDA BARRO.—GUARDA CADENA

Ofertas y demandas

Peugeot 4 asientos - tonneau, vidrio capota americana - 9 HP. algo antiguo. Buen estado. Se vende por 2,500 pesetas.

Magnetos para sustituir acumuladores en las motocicletas y voiturettes de 2 cilindros y de uno. Dirigirse á esta Administración.

Durkopp 2 cilindros y 4 1/2 HP. Magneto, horquilla elástica casi nueva, 900 pesetas.

Tricar Göricke Magneto y desembrague 4 1/2 HP. de 2 asientos, 1.500 pesetas.

Minerva 4 1/2, 2 cilindros, horquilla elástica, 750 pesetas, casi nueva.

Minerva 4 1/2 cilindros, 600 pesetas.

Griffon 5 HP. 2 cilindros, 750 pesetas.

Durkopp 3 1/2 HP, 600 pesetas.

Alcyon 2 3/4, 500 pesetas.

Delahaye 2 cilindros 16 HP., carrosería, 6 asientos, 6,500 pesetas.

Peugeot 2 3/4, 500 pesetas.

Decauville 2 3/4, 500 pesetas.

Brown 2 3/4, 500 pesetas.

Minerva 2 HP. 500 pesetas.

Rochet 3 HP., 600 pesetas.

Automóvil MERCEENS casi nuevo 24 HP., 4 cilindros, 5 asientos, carrosería doble faetón, toldo, juego de faroles y bocina, 15.000 pesetas.

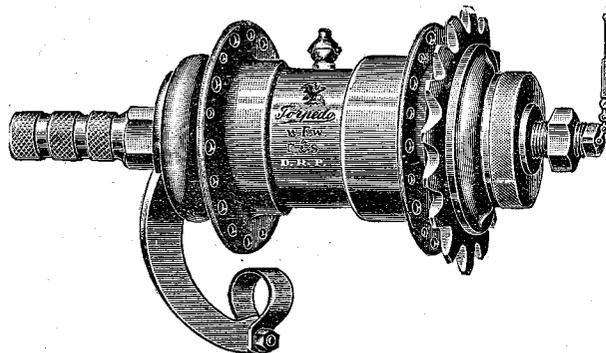
Decauville 4 cilindros, 16 HP. 6 asientos, 8.500 ptas.

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración

FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en **SCHWEINFURT**



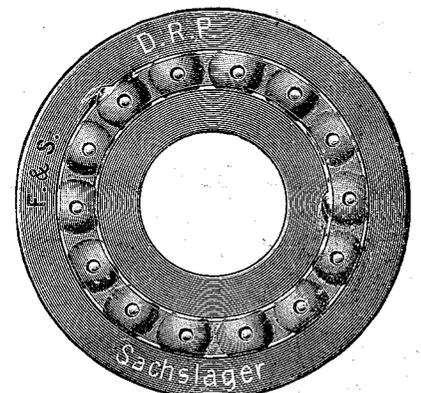
fabricación especial:

**Torpedo
y Doble
Torpedo**

reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble.

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para automóviles.



El cubo Sachs se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América

Representantes exclusivos para España Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE - 5 y 7, Rue Brunel. - **París**

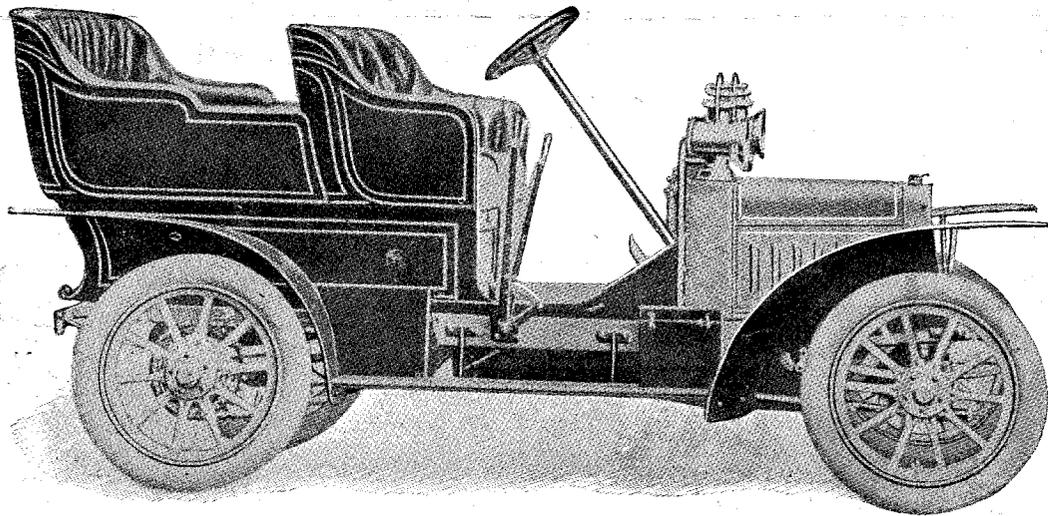
Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alicijos y objetos de valor

AUTO GARAGE CENTRAL



BICICLETAS
Y COCHECITOS

PEUGEOT



Concesionarios de "LA HISPANO-SUIZA"

F. S. ABADAL Y COMP.

Aragòn, 239 à 245. - BARCELONA

CICLOS

ROTARI

DESDE 100 PTAS. Garantizados y asegurados, -Grandes facilidades

Solicitense catálogos. ROTARY CYCLE C.º Alcester, Warwickshire