

Los Deportes

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

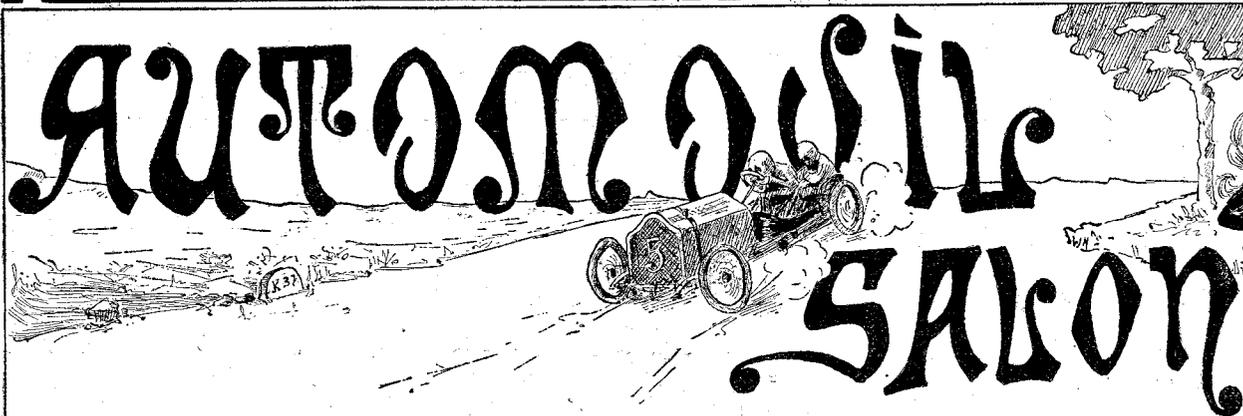
DE

Cultura física, Automovilismo, Ciclismo, Foot/Ball
Lawn/Tennis, Fotografía, Turismo, etc., etc.

Suscripción: 1 año 10 pesetas. — 6 meses 5 pesetas. — Número suelto 50 céntimos

Anuncios: España: Solicítense tarifas en nuestra Administración, Aribau, 53, Barcelona.

Id. Extranjero: Dirigirse á nuestro agente exclusivo "La Reclame Universelle" 12, Boulevard Strasbourg, París



Venta de Automóviles BERLIET y

otras marcas

Venta de accesorios y Taller de reparaciones con las máquinas mas perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO

Trafalgar, 50. - BARCELONA

EL NEUMÁTICO REDONDO

CONTINENTAL

el mejor para el turismo

STOCKISTAS EN BARCELONA:

S. F. ABADAL y C^{ia}, Aragón 239-245

M. BERTRAND é HIJO, Trafalgar 50-52

A. GARCIA y C^{ia}, Consejo de Ciento 276

Juán MARSANS, S. en C., Cortes 629

LOS Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Aribau, 53, Entlo. — Barcelona.

Precios de suscripción

España, un año.. . . . 10 pesetas
 un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. 13 francos
 Número suelto, 50 céntimos.

Anuncios

España: Solicitense tarifas en nuestra Administración.
 Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

EXTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «La Reclame Universelle» 12, Boulevard Strasbourg, París.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Coresponsales:

- Portugal**— Lisboa: Sres. Repollés & Marin.— 146, Rua Aureda, 1.º
República Argentina.— Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1879.
 Idem. id.: Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.
 Idem id., Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.
Idem.—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.
República Mexicana.—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3.
 Idem id. Guanajato: Sr. D. Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.
 Idem id. Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.
República de Chile.—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.
 Idem id.: Sr. D. Carlos Brandt, casilla núm. 104.
 Idem id. Concepción: Sr. D. Carlos Brandt, apartado 450.
 Idem id. Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, libre-ro, calle Ahumada, núm. 265, casilla 2498.
República de Cuba—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.
República de el Salvador.— fr. D. H. Villacosta, librería Moderna.
República del Ecuador—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.
República del Perú—Lima: r. D. Felipe Pro. Unión, 324.
República del Uruguay—Montevideo: Sr. D. Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro.
República de Bolivia—Oruro; Sr. D. Antonio Alba López, Librería.
Islas Filipinas—Manila: Sr. D. V. Arias Hernandez, Carriedo, 49.

NOTA La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

NO OLVIDEIS



pedirnos informes y condiciones antes de
ANUNCIAR Ó SUSCRIBIROS
 á ningún periódico del mundo.

Poseemos más de 15.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

Propaganda en todas las formas y en todos los países

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos.

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS REFERENCIAS DE PIMER ORDEN

«La Reclame Universelle» Sociedad General de Propaganda-París
 12, Boulevard Strasbourg, 12

CICLOS

SANROMÁ

ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62. Barcelona

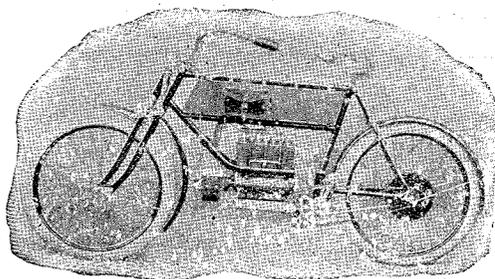


MOTOCICLETA F. N.

De cuatro cilindros

Trasmisión
 por PIÑONES
 de ángulo

SON LAS MÁS
 Silenciosas y acre-
 ditadas



Agente general
 para España:
Vicente Ruiz de Velasco

CADIZ

Agente en Barcelona: **MANUEL FERRADAS MORLANS** Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

ANTIDÉRAPANT-SEMELLE-MODELO 1908

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados.

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

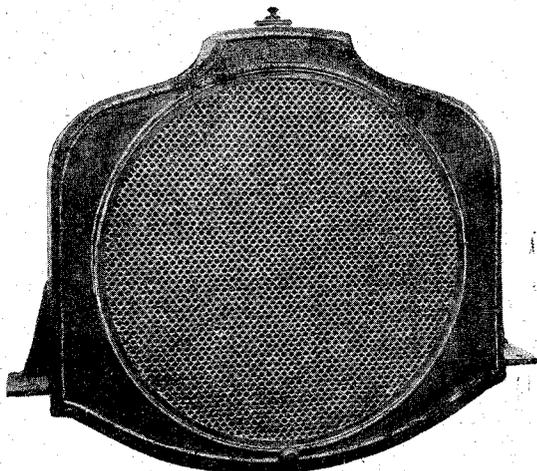
G. KLEIN PRINCESA, 61 BARCELONA

Disponible

Construcción y reparación de toda clase de

Radiadores y Piezas de Automóviles

PRIMERO Y ÚNICO EN ESPAÑA



Ricardo Corominas

Torrente de la Olla, 45.—Teléfono 3633
BARCELONA

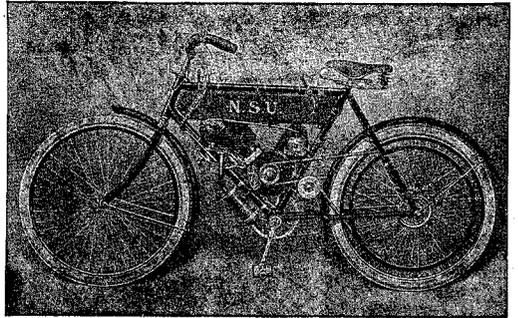
Neckarsulmer Fahrradwerke A.-G.

Talleres en Neckarsulm (Alemania) fundada en 1873

La Ligera Motocicleta N. S. U. de 1 1/4 HP. (Bicicleta con motor)

Este modelo está actualmente muy extendido y ha adquirido en los más importantes concursos una grande reputación (concurso de Taunus 600 kilómetros primero y segundo premios). El motor está montado dentro de un cuadro de bicicleta normal, si bien un poco más reforzado que de ordinario, el montaje es muy fácil como así mismo el desmontaje.

La ventaja principal de esta Motocicleta es su poco peso aproximadamente 38 kgs. de manera que para ponerla en marcha y su empleo en general es de suma facilidad. El rendimiento es muy grande á causa de su ligereza siendo muy fácil de obtener una velocidad superior á 40 kms. por hora. Asimismo las cuestas se suben sin pedalear, igualmente en las muy exageradas, si bien en éstas, se necesita algunas veces ligeramente ayudar. De modo que los que no necesitan esencialmente hacer grandes velocidades, los que tienen que efectuar pequeños trayectos con muchas interrupciones y los que buscan un medio de transporte cómodo por la población, todos quedarán enteramente satisfechos de nuestro tipo de Motocicleta ligera 1 1/4 HP marca N. S. U.



Más de un millar están en circulación con entera satisfacción de sus poseedores.

= EJECUCION =

Horquilla reforzada.—
Horquilla elástica, con suplemento.

Ruedas 650x45 m/m.
Neumáticos Continental ó Peter Unión 45 m/m

Freno á tambor sobre la rueda de detrás.

Depósito de bencina en metal conteniendo apro-

ximadamente 4 lt.
Engrase por bomba de aceite.
Cartera de metal con estuche y útiles.

Motor N. S. U.
1 1/4 HP.

Alumage por magneto.
Carburador N. S. U.

Reglaje por correa.
Transmisión por correa con atirantador

Precio pesetas oro 862'50 con magneto. Suplemento por horquilla elástica pesetas oro 37'50.

Condiciones pago: mitad con el pedido y el resto á la entrega.

Victorias obtenidas por las motocicletas ligeras N. S. U. 1 1/4 HP en mil novecientos siete.

26 mayo: Haller gana el primer premio á Nuremberg-Reichelsdorf con esta bicicleta á motor, y recorre 10 kms. en 11 minutos 30 segundos, lo que equivale á una velocidad de 53 kms. á la hora.

21 abril: Concurso de Viena-Semmering-Viena 178 kms. inmenso suceso primero y segundo premios.

29 abril: Carrera de cuesta del Automovil Club de Heilbronn 5 kms. 142 metros altodesnivel equivalente al 8%₁₀. Clase F. para máquinas 1 1/4 HP. las motocicletas N. S. U. efectúan el trayecto en 7 minutos 2 segundos ó sea á una velocidad de 43 kms. Primero y segundo premios.

26 mayo: Carrera de diez millas de Johannesburg (Africa) Brown sobre bicicleta á motor N. S. U. 1 1/4 HP gana el segundo premio.

14 julio: Circuito alrededor del bosque de Viena 165 kms. con cuestas hasta del 18%₁₀ dos N. S. U. á la salida y dos á la llegada sin incidente alguno.

11 julio: Carrera suiza de resistencia St. Gallen-Winterthur 162 kms. tres N. S. U. á la salida primero segundo y cuarto premios; el más pequeño consumo de bencina 2'1 litros.

26 y 27 julio: Carrera de Leeds á Londres y vuelta 542 kms. Cooper llega en 21 horas y media con una moto N. S. U. 1 1/4 HP. Fuera de concurso.

8 á 12 junio: "Copa Herkomer". Carrera de Kesselberg y del parque de Forstenried 78%₁₀ de todos los premios son obtenidos por la N. S. U. en este concurso internacional, clase 1. Haller, con moto N. S. U. 1 1/4 HP segundo premio, Gassert con moto N. S. U. 1 1/4 HP tercer premio.

Carrera de Taunus 600 kms. Munich - Cobourg - Francfort, clase 1. Ghirlanda sobre motocicleta N. S. U. 1 1/4 HP. primer premio con 0 puntos, Haller sobre motocicleta N. S. U. 1 1/4 HP segundo premio con 1 punto.

Motocicletas N. S. U. de 1 cil. 2 á 3 3/4 HP. de 2 cil. 3 1/2 á 6 HP.
Las motocicletas N. S. U. ganaron en 1907 61 primeros premios 22 segundos y 12 terceros; numerosas medallas de oro y plata en las más importantes carreras

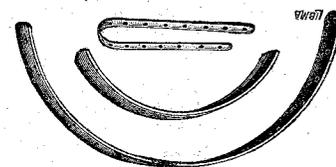
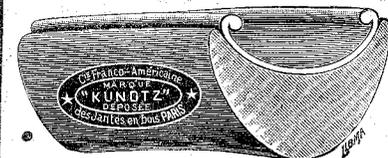
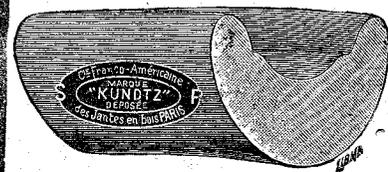
Representante: ALBERTO FISCHER

Rambla de San Andrés de P. 15.—**BARCELONA**

CIE FRANCO-AMÉRICAINÉ DES JANTES EN BOIS

VENTA AL POR MAYOR: 40, rue de l'Echiquier, PARIS
y en las casas comisionistas

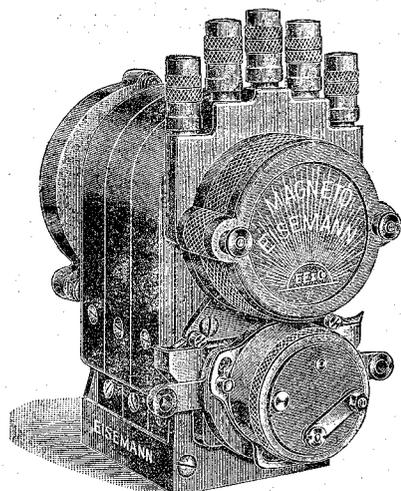
TALLERES en MERY-sur-OISE (France)



LLANTAS DE MADERA para ciclos y autos
GUARDA-BARROS DE MADERA—GUARDA-CADENA

Unico Concesionario para la fabricación en Europa de las

Kundtz, Plymouth, Fairbanks, Boston



Tipo A y B.—Alta tensión

MAGNETOS EISEMANN PARA TODAS APLICACIONES.

BUJÍAS EISEMANN, ESPECIAL Y DE VARIOS MODELOS

Accesorios, Aparato engrasador PARA AUTOMÓVILES

Ernest Eisemann y C^A. STUTTGART. (Alemania)

Representante general: Albert Fischer

Rambla de San Andrés de P. 15.—BARCELONA

La Bujía "PRESTA"

Es el ideal de una bujía verdaderamente SEGURA y DURABLE

Solo se vende á los almacenistas y constructores
por los fabricantes exclusivos:

EDUARDO DUBIED & Comp., COUVET, 9, (Suiza)

Representantes en España:

E. y J. A. Riera, Nápoles, 166.

BARCELONA



Establecimientos

Mestre et Blatgé

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital 2.000.000 frcs

5 y 7 RUE BRUNEL, PARIS.

La casa más importante
de accesorios y piezas sueltas
para automoviles.

Catálogo gratis.

Dirección telegráfica
MESBLA - PARIS.

GRAN GARAGE INTERNACIONAL

CAPAZ PARA 50 COCHES

**Automóviles y motocicletas de
las principales marcas**

COMPRA, CAMBIA Y ALQUILA

Gran surtido en accesorios de todas clases. Últimas novedades,
precios sin competencia.

Depósito de Neumáticos *Englebert, Continental, Falconet, Hut-
chinson y Klein.*

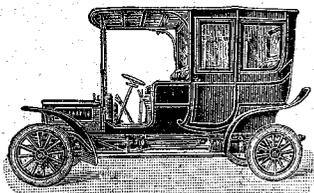
Muntaner, 13, entre Granvia y Ronda San Antonio.

BARCELONA

Nota: Garage gratuito para automóviles y motocicletas de ocasión.

200
AUTOMOVILES

—DE—
LAS MEJORES MARCAS

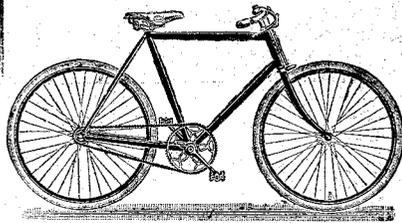


Panhard, Renault, De Dion,
Charron, Mors y Drietch
en 2 y 4 cilindros — 2 y 4 asientos
Desde: 500 frs.

Automóviles L'ELEGANTE completamente nuevos
Último modelo 1908 con motor de DION
de 6, 9, 12 y 15 HP.

A partir de 1,900 francos
el coche completo

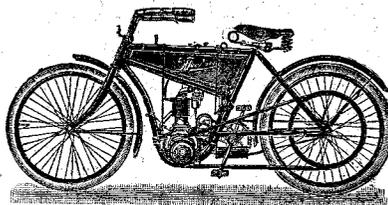
J. B. MERCIER
6, Rue St. Ferdinand. — París



París 1900

Grand Prix

Clase 30



Wanderer

Bicicletas de suma perfección

Motocicletas de fama universal

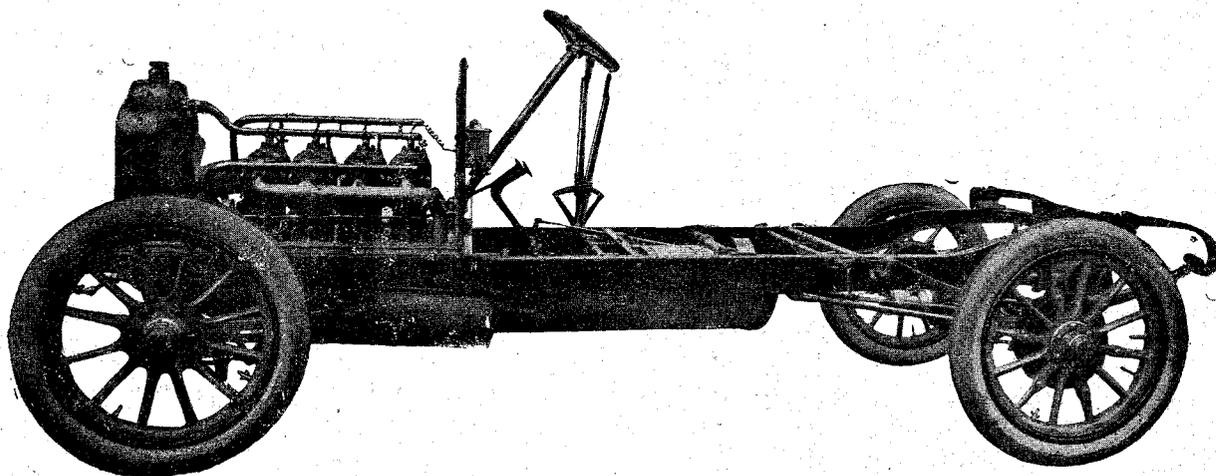
1 1/2 HP. con polea demultiplicadora, 45 K^{os}

2 1/2 HP. para sierra, 63 K^{os}

Wanderer-Werke S. A.

CHEMNITZ - SCHOENAU, (Alemania)

AUTOMOVILES " BONS "



Vista lateral derecha del chasis «Bons» 24 HP.

J. Bons Damiáns.- Especialidad en las reparaciones

Despacho y talleres: Vila-Vilá, 79.— Barcelona

CASADEMUNT

LOS DEPORTES

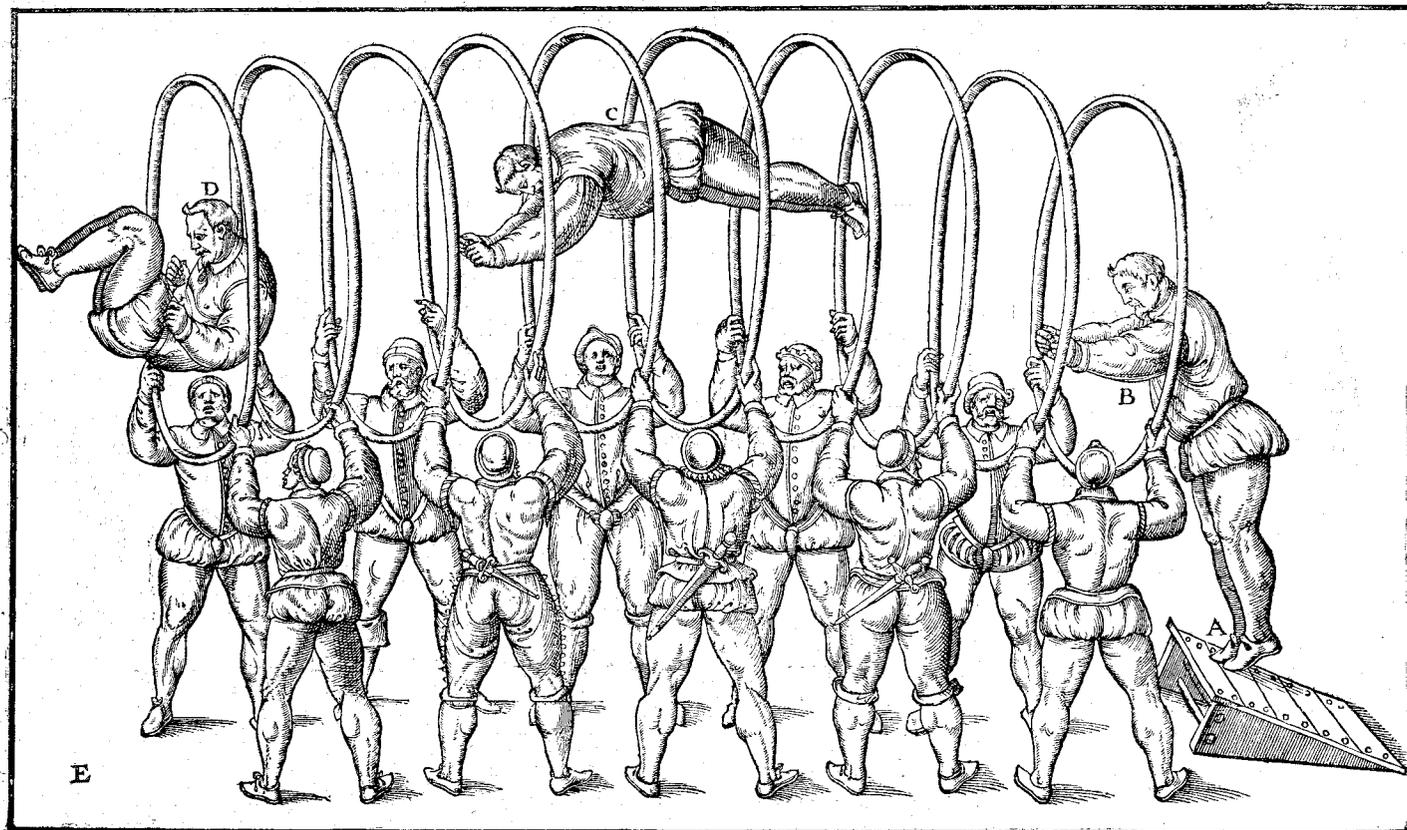


REVISTA ILUSTRADA
DE CULTURA FISICA

AUTOMOVILISMO, CICLISMO,
FOOT-BALL, LAWN-TENNIS
FOTOGRAFIA, TURISMO ETC. ETC.

Los Sports en la antigüedad

(Lámina central del TUCCARO, libro del siglo XVI)



Salto mortal de longitud

Redacción y Administración:
Aribau, 53, Entlo.

PRECIO 50 CENTS.

DE VIAJE

Saltamos del wagón salimos á la superficie con el *trottoir roulant* y á los pocos momentos de poner en marcha nuestro automóvil, dijimos nos:—Esto es París.

Realmente no cabía duda. En el corto trecho que mediaba de la estación á nuestro Hotel, la ciudad del automóvil acababa de manifestarse ante nuestros ojos. No eran solo innumerables *taxis* como el nuestro y muchos otros lujosos de particulares, sino que en las infinitas aplicaciones del moderno coche desfilaban por nuestro lado: coches de variadas formas del servicio de Correos, del Ejército, de la Cruz Roja, distribuidores de los grandes almacenes, como de las grandes manufacturas, soberbios camiones con rollos de papel para los grandes rotativos ó con sacos de productos de gran peso; de todas marcas y formas variadas hasta lo infinito y completando lo antedicho los *auto-buses* con imperial ó sin ella, de todos colores, de diferentes estilos y en todas direcciones, haciendo parecer ridículos los antiguos ómnibus con caballos y demostrando palpablemente sus ventajas en los buenos asfaltados ó entarugados de la ciudad de las luces, sobre los eléctricos ó á vapor, desterrados hoy á las afueras.

Al lado de estas grandes moles pasaban rápidos como ellos, tri-cars de mil variadas clases empleados asimismo para utilidad del comercio y de la industria, con los que se mezclaban (llegando á hacerlos desaparecer por un efecto de óptica) bicicletas para todos los usos, desde el guardia municipal al repartidor de paquetes de periódicos á los kioscos, desde el dependiente de colmado con su delantal arremangado, al comisionista.

Y todo pasaba, toda corría á gran velocidad, proporcionando uno de los aspectos más agradables de la vida de París.

Realmente no había duda de donde estábamos.

C' était bien Paris

* * *

Difícil es bosquejar algo de la vida deportiva de París, sobretodo en plena *morte saison*. Visitas á algunas salas (casi desiertas ahora) de maestros de armas, ídem á gimnasios y salas de boxe, más bien para estrechar manos amigas que para conocer su funcionamiento; un concurso de boxe nada más que regular en el Kursaal, pero á cambio de estas pequeñas cosas el ciclismo nos proporcionó bien gratas impresiones.

La lluvia estuvo á punto de suspender unas carreras en el pequeño Velódromo de Buffalo. en el que, mojada la pista no se podía correr sin peligro; pero gracias á unos bidones de bencina con los que se roció la pista, volvió esta á estar en condiciones. Bien es verdad que al ponerle fuego, este corrióse debajo de los virajes de madera y un principio de incendio ocasionó no poca alarma á los espectadores.

Durante la sesión el negro Major Tailor nos emocionó con sus soberbios y demarrages; Brocco entrenado por tandems y batiendo á Stol y Berthet, cubría 49 kil. 835 metros en una hora lo que no deja de ser notable, batiendo de paso los records hasta 50 kil. y finalmente Grapperon en motocicleta daba vueltas á 100 por hora, causando realmente impresión. A pesar de tratarse de una pequeña pista (300 metros) en cada serie tomaban parte 10 y 12 corredores.

En el Velódromo de Invierno en sustitución del Parc des Princes á causa de la lluvia, Darragon, Contenet, Walthour y Bruni corrían detrás de motos á 80 por hora y poco después hacía su aparición el inglés Wills, el recordman del mundo que recientemente en Munich entrenado por Bertin en moto, acaba de salvar la enorme distancia de 99 kilómetros 57 metros en una hora. Un público altamente inteligente aplaudió con entusiasmo al joven corredor que tan bella performance llevó á cabo.

Yendo al Bosque de Boulogne desde la hermosísima Avenida de los Campos Elíseos, íbamos encontrando por sus pistas especiales (este desideratum de los sportsmen barceloneses que por ahora parece aún lejano) jinetes y ciclistas de todas edades y sobre todo entre los últimos gran número de señoritas ligeras y elegantes que nos llamaban más la atención por haberlas apenas entrevisto en nuestra ciudad.

En el lago del Bosque se disputaba un concurso de natación, cuyas notas más notables son la concurrencia de cerca de 200 nadadores en una prueba de 100 metros y otra prueba por equipos de 5 nadadores en cada Club. El inglés Bellington cubre los 100 metros en 1'17" y los 500 en 8'57" lo cual si no es precisamente lo más rápido que se ha hecho, es muy notable como estilo.

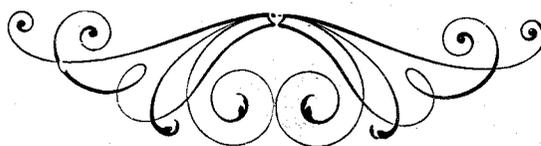
Más tarde en Joinville, cerca de París, nos ofrecen varias pruebas notables, pero lo que realmente interesa más á los verdaderos sportsmen es sin duda la travesía del Canal de la Mancha tantas veces intentada; la época es la más favorable y donde Paulus y Burgess han sido vencidos hace pocos días, otros llegarán.

La tenacidad es realmente una gran condición para llegar á alcanzar las cosas difíciles, pero cuando hoy mismo contemplábamos de cerca el célebre Canal y además de ver la distancia que media entre las costas, reflexionábamos un poco sobre el terrible enemigo de los nadadores que son las corrientes rápidas y numerosas contra las que hay que luchar, comprendíamos el valor de la performance del Capitán Webb.

Otro día trataremos ligeramente de aviadores, carreras de caballos y del Gran Stadium que acabamos de visitar.

J. ELÍAS JUNCOSA.

Londres, 26 Agosto 1908.



NUESTRAS REPRODUCCIONES

EL TUCCARO

Consecuentes con lo que tenemos prometido, reproducimos en este número tres grabados de los varios que ilustran la obra: TUCCARO (ARCHANGE), *Trois dialogues de l'exercice de sauter, et de voltiger en l'air. Paris, 1599*. Volumen rarísimo hoy en día y que se estima en 250 pesetas; por todo lo cual es el más dispendioso entre los que deben figurar en una buena biblioteca del gimnasta.

Y no se crea que por ocuparse del salto cubístico ó mortal no sea tal producción muy á propósito para formar parte de una colección gimnástica, puesto que también trata en su diálogo primero de los juegos gímnicos en la antigüedad y en el tercero y último diálogo se consignan los ejercicios más útiles para la práctica de una bien entendida gimnástica higiénica y profiláctica.

Solo nos resta añadir que este tan curioso como erudito libro fué dedicado al rey de Francia, del que era saltarín el autor.

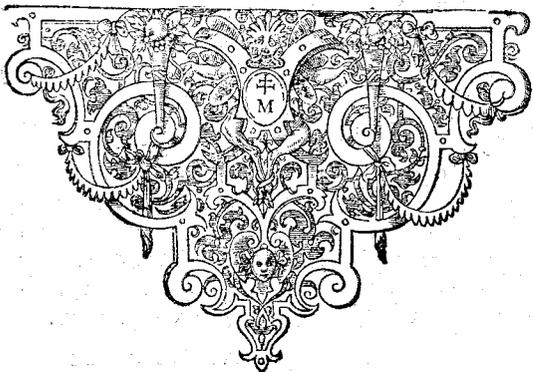
El Mercurialis

Después del TUCCARO, la obra de más difícil adquisición entre la escasa literatura gimnástica aparecida durante el siglo XVI, es sin disputa el MERCURIALIS (HIERONYMI), *De arte gymnastica*.

Dicho libro, escrito en latín, hizo su primera tirada en Venecia 1569 (sin figuras), después Venecia 1573, 1587, 1601, 1644; París 1575, 1577, todas con figuras.

En Madrid 1845 dióse á la estampa una versión castellana y por fin el año 1856 vió la luz en Faenza traducida al italiano.

Marca tipográfica del libro TUCCARO

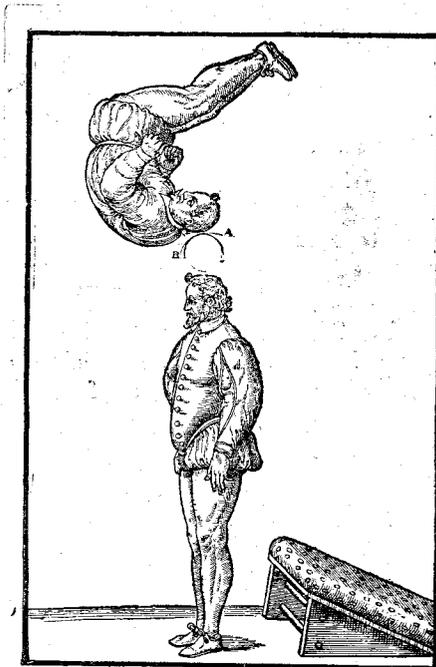


Es el MERCURIALIS una de las obras que más fama ha dado á su autor, entre las muchas que escribió, y si en el mercado de libros no resulta tan rara como el TUCCARO, se debe desde luego á la abundancia de ediciones; aunque alguna de ellas haya ya casi desaparecido.

Jerónimo Mercurial nació en Forlì (Italia) en 1530 y murió en 1606 á la edad de 76 años, después de haber dado inequívocas pruebas de su talento como á médico, historiador y filólogo.

El libro *De Arte Gymnastica*, del que muchos autores han copiado á manos llenas (y del que otros le tratan de tú sin

EL TUCCARO



Salto mortal de altura

haberlo visto en su vida) es el primero en su género que apareció por medio de la imprenta, y en cuanto á su contenido diremos que no solo trata de la gimnástica propiamente dicha, sino que también se ocupa de la natación, pesca, lucha, caza, carrera, equitación, juegos varios, hidroterapia é higiene.

Un Diploma

Digno de gran encomio es el que las corporaciones así oficiales como particulares se preocupen de la cultura física de la raza humana, incluyendo en sus certámenes periódicos algún tema relacionado con la educación gimnástica y beneficios que de la misma se obtienen.

Así lo viene practicando, entre otras, la «Unión de Profesores Particulares de Barcelona» entidad de mucho arraigo y á la que llevamos prodigadas no escasas alabanzas en aras de la justicia con que las tiene conseguidas.

A. LL.



DESDE MADRID UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

I.ª REGIÓN

El día 6 del próximo Septiembre celebrará este Comité su excursión oficial á San Fernando de Jarama, los excursionistas se reunirán á las seis y media de la mañana en la Cibeles.

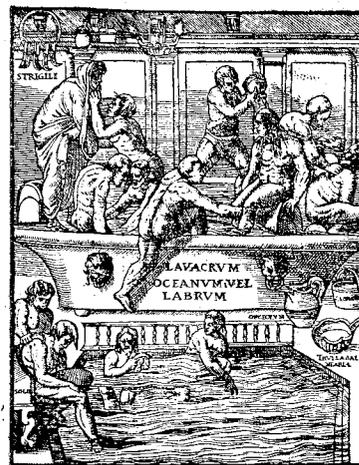
Continúa trabajando este Comité con verdadero ardor, en la confección del campeonato de Castilla, carrera que hará conquistar nuevos laureles á la U. V. E.

La Agrupación Ciclista Nacional verificó el domingo 23 del pasado Agosto su excursión y banquete oficial en el Escorial (Fonda Nueva), partieron los excursionistas á las 12 de la noche del sábado de la Plaza de Isabel II, haciendo la ida por Villalba, Guadarrama y efectuando el regreso por Galapagar; asistieron un buen número de ciclistas.

La Gimnástica Española tiene acordadas sus fiestas deportivas para el próximo otoño, y entre las carreras pedestres merece citarse la vuelta á Madrid, que será una de las pruebas deportivas más interesantes del año.

Esta Sociedad celebró un partido de Water-polo por primera vez visto en Madrid el día 20 del corriente en el estanque del Retiro. El equipo H lo formaban Vesga, guardameta; Ruzart, zaguero; Duce, G. Antón y Kindelan cadet delanteros. El equipo B, Amat, guardameta; F. Latorre, zaguero; Friedrich, J. Kindelan y J. F. Zabala, delanteros. Venció el equipo B por 3 tantos á 1.

EL MERCURIALIS



El baño en la antigüedad

Resultó muy interesante el partido, pero corto, debido á las malas condicio-

nes que tiene el estanque, por su suciedad y escasez de agua.

Durante todo el día se celebraron regatas de velocidad por señoritas y de resistencia por los socios del Club náutico Madrileño; también se celebraron interesantes concursos de natación y cucañas.

La Federación Ciclista de España celebró su excursión al alto del León (Guadarrama) el día 15 y 16 del corriente; escasearon los excursionistas, porque la mayor parte pertenecían a la U. V. E. (será el veraneo).

L. JAÉN

De Castellón

El día 25 se celebraron las anunciadas carreras de bicicletas, actuando de Jueces los señores D. Joaquín Fenollosa y el conocido corredor de Villarreal don Pascual Poré, de salida y de llegada respectivamente.

Tomaron la salida en el desfile 19 corredores, entre los que se encontraba el simpático campeón de la región valenciana, José Pérez.

Ocupaban la presidencia el alcalde don Jaime Champel y secretario don Mariano Castell,

Orden de las carreras:

- 1.^a Desfile 1 vuelta.
- 2.^a Local 3 vueltas.
- 1.^o Molés y 2.^o Giménez.
- 3.^a Regional 3 vueltas.
- 1.^o Falcó y 2.^o Albella.

Esta carrera despertó mucho interés por la igualdad de los corredores. Pero por fin Falcó con un soberbio embalage pisó la meta con un cuarto de rueda sobre su contrincante Albella.

4.^a Nacional 5 vueltas.

Tomán parte en esta carrera: Pérez, Falcó, Albella, Molés, Giménez, Martí, Corillo, Mezquita y García.

El Jurado, en vista del número de los corredores, decide efectuar la carrera en dos series con una final:

1.^a Serie Falcó, Molés, Giménez y Borillo, emprenden la marcha, quedando clasificados, Falcó y Molés.

2.^a Serie, Pérez, Albella, Martí, Mezquita y García, son los designados para esta serie, llegando Pérez y Albella en primero y segundo lugar.

Final: Con fuerte marcha emprenden la carrera los cuatro clasificados, pero Pérez, con un soberbio demarrage nos demuestra la superioridad sobre los demás.

1.^o Pérez, 2.^o Falcó, 3.^o Albella.

Premios tres objetos de arte, y 5.^a Consolación 2 vueltas.

1.^o Mezquita, 2.^o Borillo y 3.^o Martí.

Este festejo ha gustado mucho y figurará ya siempre en los programas de todas las fiestas de este pueblo.

J. Arnau.

De Educación Física

En Suiza acaban de verificarse exámenes de aptitud física en el ejército.

Se han examinado 32,000 soldados, dando en conjunto una nota regular, según nos dice *La Revue militaire suisse*, de donde tomamos estos datos.

La prueba para obtener una nota favorable en su hoja de servicios, respecto á sus condiciones físicas consistía en lo siguiente:

Saltar en longitud 3 m. 80 c. llevar dos pesas ocho veces al menos de 17 kilogramos, correr un espacio de 80 metros en 12 segundos.

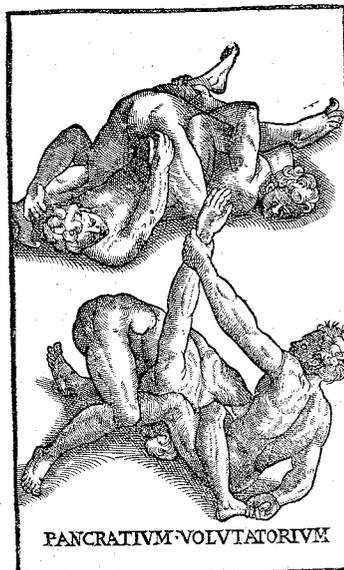
Verificados los ejercicios por todos los 32,000 reclutas, fueron clasificados en tres categorías:

En la primera	6,269
En la segunda	12,731
En la tercera	13,000

* *

Del 4 al 20 de Agosto se ha llevado á efecto en Zurich, bajo la dirección de Mr. Thulin, una serie de conferencias gimnásticas explicativas del método sue-

EL MERCURIALIS



El Pancracio

co, donde han concurrido 400 alemanes.

Pues, á pesar de las obras publicadas por el gran fisiólogo alemán doctor F. Schmidt, de Bonn, acerca de la gimnástica sueca, las traducciones de las obras de Liedbeck y de Törnégren, no obstante de ello, no se ha llegado en Alemania á tener conocimiento exacto y completo del inmortal Ling.

Así que cuando el periódico *Deutsche Turnzeitung* comunicó los cursos de gimnástica que habían de darse en el mes de

Agosto, acerca de la gimnástica sueca, se apresuraron á mandar su adhesión, celebridades en el mundo de la gimnástica, tales como M. Frederic Schroeder, inspector de gimnástica del Esfado; el profesor Dr. Burgasz, los inspectores de las Escuelas municipales Bartel de Chemnitz, Wetzgall de Leipzig, Melle. Meinicke, Beby de Hungría etc., etc.

Todos han marchado muy animosos y contentos en la inteligencia que como las conferencias han de ser teórico-prácticas, los resultados pueden ser muy provechosos para el porvenir de la ciencia y de la educación física.

* * *

El actual Ministro de ciencias y arte de Bélgica Monsieur Descamps ha presentado al Rey Leopoldo II un dictámen precedido de un razonado preámbulo, donde hace constar, que no hay medio alguno para fortificar la raza, variar el carácter y hacer hombres de provecho para sí, para sus semejantes y para la patria, como la educación física.

En su virtud propone la creación de un Instituto de educación física, análogo á los que existen en ciertos países del Norte y muy especialmente en Suecia.

Dicho Instituto, dice el Ministro, no constituirá solamente un laboratorio permanente de rebusca para hacer avanzar la ciencia y perfeccionar los métodos á las necesidades de nuestra nación, sino que tratará además de formar profesores de educación física, completar en materia de higiene práctica, los conocimientos de aquellos que aspiren á las funciones educativas, desarrollar en sus relaciones con la educación general, los juegos y los sports que solicita la juventud universitaria.

Este Instituto, estará anexo á la Universidad de Ganel en su Facultad de Medicina y dará principio con el nuevo curso académico, donde se expedirá el diploma de Licenciado y Doctor en educación física.

Cuanta alegría y cuanta pena, nos causan las anteriores líneas. Alegría por ver lo mucho que se atiende en todos los países cultos los ejercicios físicos ordenados, razonados y metódicos; y pena, por recordar que España tuvo una escuela central de Gimnástica, medianamente organizada y por razones de economía, 8,000 pesetas al año (1) siendo Ministro el nunca bien celebrado señor Santos Isasa la suprimió de los Presupuestos del año 1892-93. — ¡Qué vergüenza!

SALVADOR LÓPEZ.

Sevilla.

(1) Digo 8,000 pesetas, porque á todo el personal de la referida Escuela tuvo que abonarle la excedencia que sumaba 15,000 pesetas y que aún continua, salvo los fallecidos.



Copa Gran Hotel Continental

DE TARRAGONA

310 kilómetros en 4 etapas

Los elementos ciclistas de Tarragona que siempre se han distinguido por su espíritu emprendedor hállanse organizando actualmente una manifestación deportiva que por su importancia y trascendencia no tiene precedentes en España.

Se trata de la gran carrera internacional de resistencia que en un trayecto de 310 kilómetros se efectuará á primeros de Octubre próximo.

La carrera estará dividida en las 4 etapas siguientes:

Primera etapa

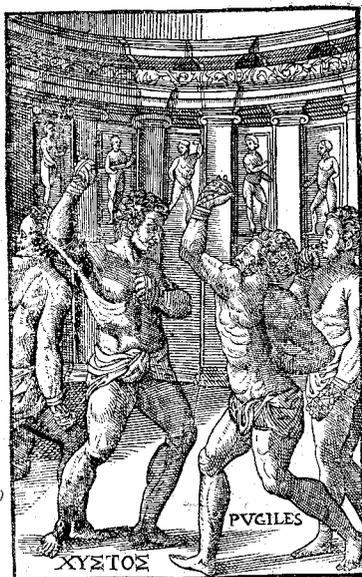
Salida de Tarragona el sábado 31 de Octubre á las 12 del mediodía, para Vendrell, Valls y Reus. Kilómetros 80.

Tiempo máximo cinco horas y media, cerrándose el control situado frente al Club Velocipédico, á las 17 y media. Los corredores pernoctarán en Reus.

Segunda etapa

Salida de Reus á las 7 de la mañana del 1.º de Noviembre, para Falset y Mora la Nueva, 50 kilómetros—tiempo máximo 4 horas (mucho cuesta) terreno montaño-

EL MERCURIALIS



Lucha con cestos

so, los corredores pasarán luego el Ebro para ponerse en línea en Mora de Ebro y emprenderla.

Tercera etapa

A las 12 y media del mismo día 1.º para Gandesa y Tortosa, 66 kilómetros.—Tiempo máximo, 5 horas. Pernoctarán en Tortosa y á la mañana siguiente, á las 7 harán la última ó sea:

Cuarta etapa

Tortosa, Perelló, Hospitalet, Cambrils, Tarragona, 84 kilómetros, más al llegar á esta capital y para terminar la carrera harán una vuelta del circuito Secuita, Vallmoll, 30 kilómetros. Total de kilómetros de la cuarta etapa 114. Tiempo máximo 9 horas. La Carrera total será pues de 310 kilóm. en 4 etapas.

Los premios concedidos son muy importantes consistiendo en cantidades en metálico para los profesionales y objetos de arte para los amateurs. El primero será de quinientas pesetas y los otros seguirán en importancia. A más se disputará la Copa Gran Hotel Continental que deberá ganarse dos veces para quedar de propiedad del vencedor.

No es extraño tampoco que las principales marcas de bicicletas y neumáticos concedan premios importantes á los que ocupen los primeros puestos.

Todo hace suponer que el éxito coronará esta empresa y que el número de corredores inscritos será muy grande.

DEPORTE NAUTICO

Las regatas de BILBAO

El éxito más completo ha coronado los esfuerzos del Real Sporting Club de la capital de Vizcaya, en cuya abra se han visto anclados el mayor número de balandros de cuantos se han reunido y tomado parte en las regatas de los puertos cantábricos durante la actual temporada veraniega y de regatas.

Los resultados de tan brillantes fiestas náuticas han sido los siguientes:

Primer día

Se verificó, con viento favorable del Nordeste, la regata internacional para balandros de las series de 10, 9, 8, 7 (*sonder-klasse*) y 6 metros de arqueado de la fórmula internacional.

Serie de 10 metros.—Llegó primero el *Sogalinda II*, de Bilbao; pero fué descalificado por haber rozado en un viraje una de las boyas, concediéndose el primer premio, consistente en un objeto de arte, regalo de S. M. la Reina D.^a María Cristina, y 250 pesetas, al *Carmen* de Bilbao; 2.º *Corzo*, de San Sebastián, patroneado por S. M. el Rey, y 3.º *Pili*, de Bilbao.

Serie de 9 metros.— 1.º, premio de S. A. R. la Infanta Isabel y 250 pts. al *Ena*, de Bilbao; 2.º *Mariposa* de Bilbao, y 3.º *Maruja*.

Serie de 8 metros.—1.º premio de sus Altezas Reales los Infantes don Carlos y doña Luisa, y 200 pts. al *¡Ya Veremos!*, de Bilbao; 2.º *Príncipe Alfonso*, de San Sebastián, y 3.º *Baira*, de Bilbao.

Serie de 7 metros (*sonder-klasse*).— 1.º, premio de los Infantes D. Fernando y D.^a María Teresa, al *Carmen*, de Berlín; 2.º *Concha*, de Bilbao, y 3.º *Chirta*, de Bilbao.

Serie de 6 metros.—1.º, objeto de arte del presidente del R. S. C. B., al *X*; 2.º, *Geisha*, de Bilbao, y 3.º, *Osborne*, de San Sebastián.

En esta regata se corría la primera prueba de la Copa del Cantábrico entre balandros pertenecientes á la Federación de Clubs del Cantábrico.

Quedaron por tanto, clasificados para la segunda prueba los primeros de cada serie, menos el *Carmen*, por ser alemán, sustituyéndole el segundo de dicha serie (*sonder-klasse*), el *Chonta*, perteneciente á la Federación Española.

Segundo día

Se corrieron las regatas internacionales para balandros de las series de 6, 8 y 10 metros, reinando buen viento del Noroeste, y con los resultados siguientes:

Serie de 10 metros.—1.º, *Corzo*, de San Sebastián, patroneado por S. M. el Rey; 2.º, *Pili*, de Bilbao, y 3.º, *Carmen*, de Bilbao.

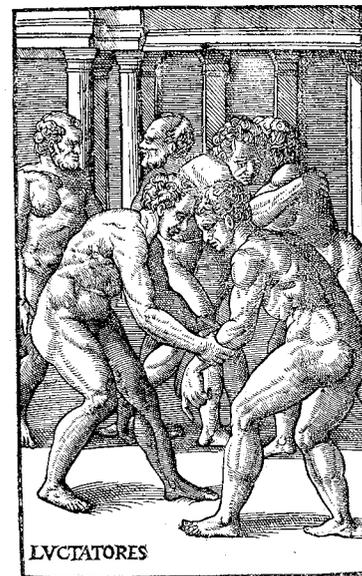
Serie de 8 metros.—1.º, *¡Ya veremos!*, de Bilbao; 2.º, *Baira*, de Bilbao, y 3.º, *Príncipe Alfonso*, de San Sebastián.

Serie de 6 metros. 1.º, *Sogalinda III*, de Bilbao; 2.º, *Almoraima*, de Santander, y 3.º, *Geisha*, de Bilbao.

Tercer día

Con viento Nordeste flojo, que se convirtió en Noroeste á la segunda vuel-

EL MERCURIALIS



Lucha sin armas

ta, se celebraron las regatas de este día, en que se disputaban las Copas de S. M. el Rey y de la Reina Victoria.

Hechas las debidas compensaciones, el Jurado dictó el siguiente fallo. 1.º, *Isle II*, de Berlín; 2.º, *Chirta*, de Bilbao, y 3.º, *Carmen*, de Berlín.

Cuarto día.

Se verificó la segunda prueba para la regata internacional y de yates *sonder-klasse* con los siguientes resultados:

1.º *Dóriga*, de San Sebastián; 2.º, *Mi suegra*, de Bilbao, y 3.º, *Chirtilla*, de Bilbao.

Quinto día.

Además de la prueba definitiva para yates de la fórmula *sonder klasse*, se corrió la nacional para balandros de 6, 8 y 10 metros, resultando pesadísima la regata por falta de viento, hasta el extremo de que, habiendo comenzado á las

siempre, dió el ejemplo embarcando en su balandro *Corzo*, y el Jurado entonces decidió se corriera la regata, dando la salida á la friolera de 30 balandros, lo cual constituye un verdadero *record*, que honra al Real Sporting Club de Bilbao.

En la regata crucero el triunfo fué completo para los balandros alemanes, siendo el fallo del Jurado el siguiente:

Ganó el primer premio, consistente en la Copa de S. M. el Rey y Copa de Castro-Urdiales y 200 pesetas, el *Ilse II*, de Berlín, segundo, el *Carmen*, de Berlín, y tercero, *Carmen*, de Bilbao.

A continuación llegaron los dos balandros de S. M. el Rey, *Queen X* y *Corzo*.

Los demás balandros llegaron por el siguiente orden:

Spokane, *Sogalinda II*, *Chonta*, *Baira*, *Isabelita*, *Mi suegra*, *Maibeheat*, *Iru Lagun Enak*, *Zappe*, *Dios salve á la reina*, *Santi*, *Osborne*, *Pili*, *Principe Alfonso*, *Ena*, *Sogalinda*, *Mariposa*, *Papoose*, *Miau*, *Maruja* y *Churlita*.

Ultimo día

El sábado se disputó la prueba final de la Copa del Cantábrico y la de su consolación para los balandros de la serie *sonder-klasse*.

En la primera de dichas regatas corrieron *Chonta* y *X*, pertenecientes los cinco al Real Sporting Club, de Bilbao.

Salió vencedor en la lucha el *Ya Veremos*, y segundo *Chonta*. Los otros tres yates se retiraron antes de terminar la regata.

En la regata de consolación, de la serie *sonder-klasse*, estaban inscritos los balandros *Princesa de Asturias*, *Mouriscot*, *Santi*, *Churlita*, *Chonta*, *Dios salve á la Reina*, *Dick*, *Mi suegra*, *Miau*, *Papoose*, *Iru-Lagun-Enak* y *Carmen* (alemán).

Llegaron: 1.º *Carmen* (alemán); 2.º *Chonta*, de Bilbao, y 3.º, *Dios salve á la Reina*, de S. M. el Rey.

Los demás balandros se retiraron antes de terminar la regata.

remos. Distancia mil metros. Obtiene el premio de la Copa de la Liga Marítima la embarcación *Ché*, pilotada por los señores Romo, Rodríguez y Porcel. Un objeto de arte la *Fly* que llegó en segundo lugar en la que iban los Sres. Carratalá, Rojas y Lamainez.

La embarcación *Ñas*, tuvo que retirarse á consecuencia de habersele roto el remo al Sr. Romeu dejando á todos los

EL MERCURIALIS



Pelota de viento

EL MERCURIALIS



Pelota pequeña

once de la mañana, no terminó el regateo hasta las cinco de la tarde.

Los resultados, visto el fallo del Jurado, fueron:

Tercera y definitiva prueba de la regata internacional *sonder-klasse*:

1.º, *Dóriga*, de San Sebastián, y 2.º, *Ilse II*, de Berlín.

Regata nacional, de 10 metros.—1.º, *Corzo*, de San Sebastián, patroneado por Su Majestad el Rey; 2.º, *Carmen*, de Bilbao, y 3.º, *Pili*, de Bilbao.

Regata nacional, serie de 8 metros.—1.º, *Principe Alfonso*; de San Sebastián; 2.º, *Cisco III*, de Bilbao.

Regata nacional; serie de 6 metros.—1.º, *Geicha*, de Bilbao, y 2.º, *Almoraima*, de Santander.

Sexto día.

El viernes se celebró la regata crucero de Bilbao á Castro-Urdiales con un tiempo infernal de lluvia, hasta el extremo de que se pensó suspender la regata; pero D. Alfonso XIII, animoso como

Regatas del día 16 Agosto

1.ª Nacional para botes de cuatro remos. Distancia mil metros. Se presentaron tres botes ganando el Sitjes, el primer premio de 75 pesetas, y el segundo Agueda de 50 pesetas.

2.ª Carrera local para canots á dos

socios del Club desilusionados, por abrigar esperanzas de haber podido ser esta embarcación la triunfadora de esta carrera.

3.ª Nacional Campeonato de España, premio la Copa de S. M. el Rey Distancia 2000 metros con tres viradas.

Por el Club de Alicante el *Alfonso XIII* con el timonel Sr. Daniel y remeros Sres. Porcel, Lamarra, Puigcerver y Campos.

Por el Club de Barcelona, el *Barcino*, timonel Sr. Camps y remeros los Sres. Soler, Ranzini, Bodmer y Font. Dada la señal por el Juez salen yendo á la mitad del recorrido delante los catalanes, igualándose en la primer virada y cuando ambas enderezaban la proa para hacer el segundo recorrido, óyese un grito de dolor salido del *Alfonso XIII*; era el Sr. Porcel que había sufrido un esguince en la articulación sacro-lumbar y al verse imposibilitado físicamente de continuar la lucha, la emoción moral le produjo un ataque histérico, levantando re-

NAUTICA

mos sus compañeros, á cuya señal de auxilio acudió una de las lanchas que prestaban servicio del Club, siendo transportado el enfermo á la casa flotante, donde tres facultativos le reconocieron, aplicándole los remedios apropiados del caso. El público protestó contra los catalanes por seguir estos su carrera, con manifestaciones, que fueron rápidamente sofocadas por los aplausos de los socios del Club, por que estos saben á que obliga todo Reglamento. Sin este incidente, que constituye para el Club de Alicante una verdadera desgracia, ya se hubiera visto si de rositas se hubieran llevado los catalanes la Copa, los que recibieron todo género de atenciones y finezas de los socios del Club.

4.^a Local para faluchos de 8 remos; se presentan seis embarcaciones; distancia 2000 metros. Llega primero el falucho pilotado por Tomás Moya obteniendo las 125 ptas. de premio; el segundo el pilotado por Manuel Alvarez con 75 ptas. y el tercero el pilotado por Francisco Fiel.

Terminadas las regatas, las Sras. y Srtas. que presenciaron estas desde su tribuna, subieron al Club, donde sus socios obsequiáronlas nuevamente con helados y champagne.

Alicante 17-8-08.

EL MERCURIALIS



Tiradores de disco

CAZA

El perro de muestra

PERDIGUERO GALLEGO

Excelente buscador y parador, duro al trabajo y de una alzada media, es perro de mucho sentido y de gran utilidad

EL MERCURIALIS



Gimnasia acrobática

en el espinoso monte (tojo) que abunda en todo el Norte de España.

EL GORGA VALENCIANO

A poca distancia de Játiba existe un pueblecito de este nombre, con el que también se designa una excelente raza de perros de muestra.

Es tradición que al venir de Italia Carlos III trajo y regaló una pareja de estos animales á un caballero natural de Gorga, de la cual han salido magníficos perdigueros; y aunque hoy sean pocos los que descienden directamente de aquella, es lo cierto que aun cruzada satisface las necesidades de cazadores de primer orden, como no escasean desde muy antiguo en la región valenciana.

El perro de Gorga es más bien fornido y de buen tamaño que pequeño; su color generalmente blanco, con pocas manchas, su pelo corto; vivo y trabajador, cazando á voluntad de su dueño bajo la escopeta, ó alejándose un poco, según las necesidades del momento.

Una inteligencia extraordinaria, que el dulce clima de esta provincia ha con-

servado, le hace apto para toda clase de caza en todo terreno; pero sobresale en los llanos, ya cultivados de huerta, ya incultos y llenos de maleza.

PERDIGUERO ESPAÑOL

En las comarcas cálidas de España (que son muchas) se ha sentido en todo tiempo la necesidad de una raza ligera de perdigueros, resistentes al calor y conservando las preciosas cualidades que hicieron notable al antiguo perro español.

Es de suponer que acertados cruces de éste con el galgo han producido al perdiguero, animal superior y propio para resistir un clima ardiente, una caza arisca y fiera, y hombres de acero que caminan perpetuamente entre breñas y riscos.

Que son antiguos, se confirma en aquellas líneas de nuestro gran balleslero Espinar, escritas en 1632:

«De mucho gusto es al cazador ver las diligencias que hace un perro para hallarlas (las perdices); que este animal es de grandísimo trabajo, y es su aliento y su agilidad tan grande, que desde la mañana hasta la noche no deja de correr; que hay algunos tan ligeros, que parece que vuelan por encima de la tierra, y cuando el perro es diestro, en tocando rastros de estas aves multiplica sus diligencias hasta quedar de muestra, etc.»

Generalmente, el buen perdiguero caza por alto, á vientos, por lo que se le llamaba *ventor*, para distinguirlo del pachón, *rastreador* casi siempre.

También su *muestra* es diferente, pues mientras que éste se recoge con la nariz cerca del suelo, y hasta se acuesta á veces, el perdiguero queda con la nariz alta, apuntando la pieza en cuanto la siente próxima; de aquí su ya antiguo nombre de perros de *punta*.

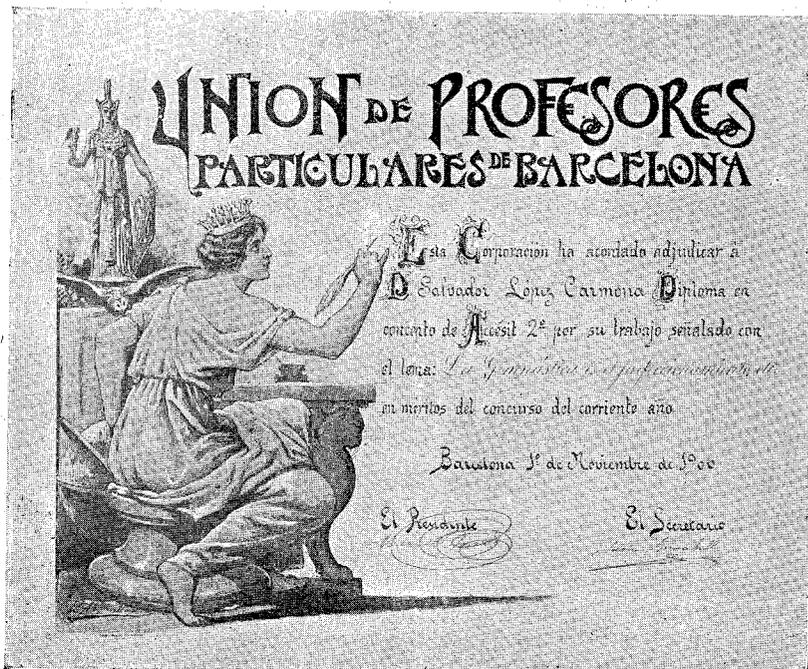
Vemos su destino propio: cazar en terrenos descubiertos y extensos días enteros y á las órdenes de hombres de muchos pies, ó mejor, si el terreno lo permite, montados en caballos dóciles, hasta el momento de matar, método que se va acabando á medida que se acaba la caza y los que saben y pueden manejar un caballo.

EVERO.

AVISO IMPORTANTE

Al objeto de dar mayor amplitud á cuanto se refiere á nuestra Revista, la dirección de LOS DEPORTES se complace en comunicar á sus lectores que desde el primero de Octubre la Dirección y Administración se trasladarán en un magnífico local de la calle de la Princesa, 59, principal.

Este será el principio de una serie de iniciativas provechosas para el Sport y de las que daremos cuenta oportuna á nuestros lectores.



Facsimil de un diploma otorgado al profesor de Gimnástica Dr. D. Salvador López Carmona.

CARRERAS EN SANS

Con motivo de celebrarse una fiesta de barrio, algunos elementos de Sans organizaron unas *digamos* carreras de bicicletas. Estas se llevaron á cabo en plena calle, entre la gente y las cortezas de melón que la cubrían.

Como resultado podemos apuntar el siguiente, omitiendo las caídas y tropezones que abundaron que era una bendición:

Nacional: 1.º Durán 2.º Rubio.

Local: 1.º Garreta 2.º Manau.

Nacional con entrenadores: 1.º Durán 2.º Rubio.

Campeonato de España de la U. V. E.

VELOCIDAD

Esta carrera que según acuerdo de la U. V. E. se efectuará en San Sebastián el día 8 de Septiembre, se regirá por el siguiente programa:

1.ª Desfile de los corredores.

2.ª *Carrera infantil*, 800 metros (dos vueltas). Para niños de diez á quince años. Premios tres objetos de arte.

Si el jurado viere diferencias de alguna consideración entre los niños inscritos, la carrera será *handicap*, concediendo ventajas á los más pequeños.

3.ª *Campeonato de España 1908*, 2.000 metros (cinco vueltas), reservado á los ciclistas españoles.

Primer premio, gran copa de plata sobredorada, regalo de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, 150 pesetas y diploma de campeón en velocidad de la Unión Velocipédica Española. Segundo premio, un magnífico bastón con puño de plata, de S. A. el Infante D. Carlos, y 75 pesetas. Tercer premio, 50 pesetas.

4.ª *Campeonato de Guipúzcoa 1908*. 2.000 metros (cinco vueltas), reservado á los corredores guipuzcoanos.

Primer premio, medalla de oro y diploma de campeón de Guipúzcoa; segundo, medalla de plata, y tercero, medalla de bronce.

5.ª *Vasco-navarra*, 1.000 metros, (dos y media vueltas), reservada á los corredores de las provincias vasco-navarras.

Primer premio, 100 pesetas; segundo, 50 pesetas; y tercero, 25 pesetas.

6.ª *Gran internacional*, 3.200 metros (ocho vueltas), para corredores nacionales y extranjeros.

Primer premio, 300 pesetas; segundo 150 pesetas; tercero, 100 pesetas, y cuarto, 60 pesetas.

7.ª *Consolación*, 2.400 metros, (seis vueltas), para los corredores que no hayan obtenido ningún premio en las carreras anteriores.

Primer premio, 50 pesetas; segundo, 40; tercero, 30, y cuarto, 20.

8.ª *Internacional de «tandems»*, 4.000 metros, (diez vueltas), para equipos nacionales y extranjeros.

Primer premio, 175 pesetas; segundo, 100, y tercero, 50.

Estas carreras se regirán por el Reglamento de la Unión Velocipédica Española.

Las inscripciones de los corredores se recibirán en la librería de la avenida de la Libertad, 3, San Sebastián, hasta el día 5 de Septiembre, á las ocho de la noche. Deberán hacerse en carta dirigida al presidente del Club Ciclista de San Sebastián, indicándose en la misma el nombre y apellidos, seudónimo (si lo tuviese) y color de la camiseta. Será de rigor el traje de corredor en pista.

También se indicará con claridad la carrera ó carreras en que se desea tomar parte.

Los derechos de inscripción serán de 5 pesetas, reembolsables, excepto para los corredores nacionales que no se presenten ó sean descalificados.

La carrera «Campeonato de España», número 3, está reservada para los corredores nacionales que sean socios de la Unión Velocipédica Española.

Para poder tomar parte en las carreras números 4, 5, 6, 7 y 8 es condición indispensable que los corredores españoles pertenezcan á alguna Sociedad deportiva española, y los extranjeros, á una extranjera.

El Club Ciclista de San Sebastián no responde de los perjuicios ó accidentes que pudieran ocurrir á los corredores.

Es obligación de todos los corredores que tomen parte en estas carreras formar grupo en el desfile del núm. 1, vestidos tal y conforme van á correr.

En los virajes y en las rectas habrá un número de jueces suficientes para observar en cualquier momento la más insignificante maniobra ilegal y se cumplirá el reglamento de pista con todo rigor.

Los corredores deberán presentarse al Jurado á las tres y media en punto, y será preciso hacer las reclamaciones á que pudiera haber lugar antes de abandonar el Jurado su puesto, siendo irrevocable el fallo de éste una vez que se haya retirado. Todo corredor que desatienda cualquier indicación que un jurado pueda hacerle será descalificado.

El corredor que obtenga premio en metálico y no quiera adquirir el título de profesional, podrá, si así lo desea, canjear aquél por un objeto de arte del mismo valor, que se encargará de comprar el Club.

El tiempo máximo señalado para el recorrido de cualquier carrera (excepto la de niños) será el de un minuto por vuelta.

Lawn - Tennis

El concurso de San Sebastián

El San Sebastián Recreation Club acaba de publicar el programa de su sex-

to concurso internacional de *lawn-tennis*, que se celebrará en sus bonitas *cours* de Ategorrieta del 1.º al 9 del próximo Septiembre.

Los premios consistirán en objetos de arte, cuyo valor asciende á 2,500 pesetas y no es aventurado predecir que acudirán al concurso las mejores raquetas de España y del Extranjero.

Las pruebas que se disputarán y condiciones para tomar parte en ellas son las siguientes:

1.º Campeonato de España: Copa del Rey.—Individuales de caballeros. (*Gentlemen's singles*).

Esta Copa deberá ganarse dos años consecutivos para ser propiedad del vencedor.

2.º Campeonato de España: Copa de la Reina Victoria.—Individual de señoras. (*Ladies Singles*).

Esta Copa deberá ganarse dos años consecutivos ó tres no consecutivos para ser propiedad de la vencedora.

Holder 1907, Srta. M. Jiménez.

3.º Campeonato de España: Copa de San Sebastián, del excelentísimo Ayuntamiento.—Parejas de caballeros. (*Gentlemen's doubles*).

4.º Campeonato de San Sebastián.—Parejas de señoras. (*Ladies doubles*).

5.º Parejas mixtas. (*Mixed doubles*).

6.º *Handicap* de parejas de caballeros. (*Gentlemen's doubles handicap*).

7.º *Handicap* de parejas mixtas. (*Mixed doubles handicap*).

8.º *Handicap* individual para caballeros. (*Gentlemen's singles handicap*).

Las condiciones por que regirá al concurso son estas:

1.ª Queda abierta la inscripción para las citadas pruebas en el domicilio del secretario del Jurado, don Alvaro Caro, en Villa-Alcolea, San Sebastián, finalizando el plazo de la misma el 28 de agosto.

Las solicitudes de inscripción deben hacerse por medio de la adjunta hoja de inscripción.

2.ª Junto con la hoja de inscripción debe remitirse el importe de las cuotas de inscripción con arreglo á la siguiente tarifa:

Para los campeonatos 1.º, 2.º, 3.º, y 4.º, 15 pesetas.

Para las pruebas 5.ª, 6.ª, 7.ª y 8.ª, 10 pesetas por jugador y prueba.

3.ª Solamente podrán tomar parte en este concurso los socios de algún Club de *tennis* y deporte en general y los presentados por dos socios del S. S. R. C.

4.ª Se concederán como *mínimum* dos premios por prueba.

5.ª Las partidas se jugarán con sujeción á las reglas de *Lawn-Tennis Association*, de Londres, á la que está asociada el S. S. R. C.

6.ª Las pelotas serán de la Casa «Slazenger's sons», de Londres.

7.ª En todas las pruebas se empleará el sistema de partidos por eliminación,

ganando siempre el mejor de tres partidos (*sets*), incluso los decisivos de los campeonatos.

8.ª Todos los concursantes quedan obligados á someterse á las disposiciones y acuerdos que, encaminados á la buena marcha del concurso, pueda el Comité directivo tomar.

9.ª Los jugadores que no se presenten en las pistas en los días oficialmente señalados ó en las horas fijadas por el Comité directivo, perderán el derecho á tomar parte en las pruebas respectivas, así como también á toda reclamación.

10. Las horas oficiales se avisarán oportunamente.

11. El Comité cuidará del sorteo de los concursantes, así como el señalamiento de las ventajas (*handicap*), dando oportuno aviso á los interesados.

12. El juez árbitro ó el que haga sus veces podrá suspender ó aplazar cualquiera de los citados concursos, tanto antes del juego como durante el mismo, y si por el mal tiempo ú otra causa lo considerase necesario. El Comité se reserva el derecho de variar las condiciones propuestas en el presente concurso, si así lo estima conveniente.

Forman el Jurado el presidente del S. S. R. C., don Jorge Sastrústegui, el secretario, don Alvaro Caro, y el juez árbitro, don L. Newland.

Desde Vigo

Han llegado á esta ciudad los jóvenes que componen el primer equipo del Fortuna Foot-Ball Club de ésta, vencedores del campeonato de Galicia y Asturias, Copa de la Liga de Amigos de Coruña, que por segunda vez acaban de ganar jugando contra los equipos Coruña y Pontevedra.

En la estación les esperaban además de inmensa muchedumbre muchos socios de las Sociedades La Oliva y Vigo F. C., que ansiosos de felicitar á sus compañeros acudieron á la estación, al frente de la banda de música municipal; al entrar el tren en el andén se dispararon bombas y el público prorrumpió en numerosos vivas, acompañados de sendos pasodobles que entonaba la música.

Varios socios de Vigo, cojieron en hombros á César Rodríguez, uno de los que mejor se portaron en Coruña; al pasar la comitiva por enfrente al Gimnasio fueron los jugadores atentamente obsequiados con pastas y champagne, dándose vivas al Gimnasio y á todos los jugadores y oportunamente después de lo hablado por la prensa de Pontevedra su valía como Sportmens venciendo fácilmente al Pontevedra por 4 goals.

En la Secretaría del Club Fortuna fueron obsequiados con Champagne todos los jugadores que á aquel lugar fueron con objeto de felicitar á los vencedores.

Con esta victoria del Club Fortuna queda demostrado que los clubs de Vigo independientemente valen más que los de

Pontevedra todos unidos, que es como juegan los concursos, por consiguiente se puede decir ¡hay de Pontevedra el día que en Vigo se haga una federación local de Clubs de foot-ball para jugar fuera!

Desde el día 1.º de Enero hasta la fecha se han jugado en Galicia cuatro concursos:

1.º Concurso provincial de Pontevedra que es ganado por el Vigo Foot-ball Club, jugando el Match final con el Fortuna F. C.

2.º Concurso Campeonato de Galicia. Copa de S. M. el Rey, ganada por segunda vez por el Vigo Foot-ball Club, luchando con el Fortuna y Pontevedra.

3.º Concurso. Copa Compostelana, ganada por segunda vez por el Pontevedra luchando con el Vigo F. C., clasificado en Vigo después de vencer al Fortuna F. C.

4.º Concurso (Copa Liga de Amigos de Coruña), ganada por segunda vez por el Fortuna F. C. jugando contra el Pontevedra y el Club Deportivo de Coruña, en este concurso no jugó el Vigo F. C. por desgracias personales sufridas días antes en familias de varios jugadores de su primer team.

Con esto queda demostrado que los equipos vigueses tuvieron tres victorias de concurso desde primero de año, y que Pontevedra ganó la copa de Compostela por chiripa y por las razones que todos los años ganó, pues en Santiago hace este Club lo que quiere.

El año próximo esperamos que estos concursos se jueguen en invierno y no en pleno verano como en esta región están organizándolos, pues no es provechoso jugar al foot ball con calor, y además los jugadores pierden energías y los partidos no resultan tan movidos como cuando hace frío; en la próxima temporada las tres copas son definitivas pues para ganarlas según bases hace falta vencer tres veces consecutivas, y por verdadera suerte el Vigo gana su copa por segundo año, al Fortuna le sucede lo propio y al Pontevedra le pasa lo mismo, cosa rara, pues es muy difícil que todos los años pase lo mismo que el antepasado y éste.

CORRESPONSAL.

Vigo, 25 Agosto 1908.

DESDE CORUÑA

FOOT BALL

El Campeonato de Galicia y Asturias

Mantenido como otros sports por la Liga de Amigos de ésta, se verificó por segunda vez este concurso de foot-ball en el Campo del Corralón de la Gaiteoca; asistieron á este concurso los mismos equipos que el año pasado, «Pontevedra» Sporting Club «Fortuna» F. C. de Vigo y «Club Deportivo» de la Sala Calvet de ésta; también se esperaba al team del

Vigo Foot-Ball Club uno de los más fuertes de Galicia, pero según comunicaron estos no podían asistir al Campeonato por desgracias surtidas en familias de varios jugadores.

La Copa la había ganado el Club Fortuna el año pasado, y según nuestras noticias venía dispuesto á defender el tan codiciado título de Campeones de Asturias.

Sorteados los días de juego toca jugar el primer partido al Fortuna y Coruña, partido, muy amistoso pues desde el primer momento se vió la superioridad del Fortuna que con facilidad consigue ganar por 5 goals á cero.

No es extraño que el Club Coruña pierda por tantos goals, pues son muchos con muy buenas condiciones pero no tienen la práctica que los vigueses en este sport, pues empezaron á practicarlo el año pasado.

El segundo día juega Pontevedra y Coruña venciendo Pontevedra no con mucha facilidad pues los coruñeses se defendieron muy bien; con esta victoria del Pontevedra quedan clasificados para la final Fortuna y Sporting, que es el match que con más ansiedad se espera, si bien es cierto que el equipo vigués está, este último día, más debilitado á causa de que su capitán D. Antonio Conde sufrió en el partido del primer día la dislocación de una pierna, por cuya causa se encontraban desanimados los vigueses dado el valiosísimo elemento, que en este sport es su capitán.

Actuando de juez de Campo el señor Long da la señal á las 5 formando los teams en la siguiente forma:

Pontevedra:

Hevia

Silva—Novoa

Quinta—Laiscalle—Malva

B. González—Prada Abalo—Encinas García.

Fortuna de Vigo:

R. López

H. Martín—L. García

Artigas—Comesaña—C. Rodríguez

Posada—Estévez—Ierro—Lago—Pérez

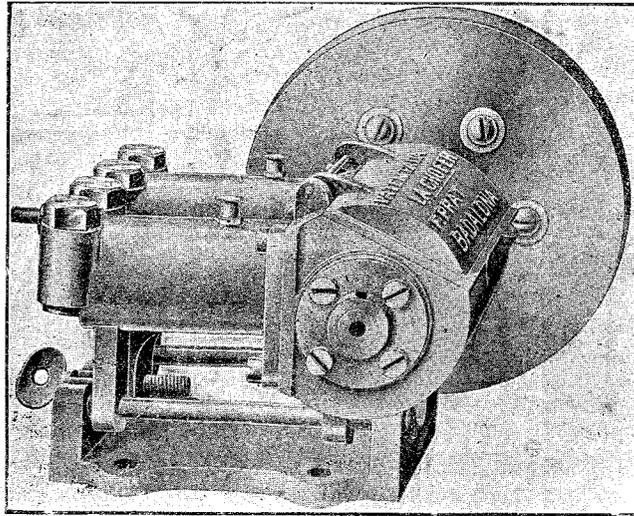
El team vigués forma con cuatro jugadores del segundo equipo, por lo cual el Pontevedra creía, como en Santiago, la victoria segura, pues el Fortuna había sido vencido por el Vigo F. C. y éste en Santiago vencido por el Pontevedra; pero no siempre se puede tener la suerte que el Pontevedra tiene todos los años en Compostela, pues no es el team quien gana esta copa sino el juez de campo que dirige siempre en aquella población.

En principio es dominado el Fortuna ocasión que aprovecha el goal keeper de este team para demostrar su valía.

En una hermosa arrancada de los vigueses consigue el delantero Posada hacer el primer goal para su equipo finalizándose la primera parte.

En la segunda es dominado el Pontevedra, ocasión que los delanteros del Fortuna aprovechan para hacer goals. Hace

NUEVA BOMBA DE AIRE



PARA

hinchar neumáticos



Peso 3 kilos

Esta bomba se acciona por fricción sobre el volante del motor

Su colocación es sencillí-

sima, adaptándose á toda clase de automóviles.

Se garantiza su funcionamiento.

Coucesionario: **Le Chauffeur.**

Rambla de Cataluña, 24.—BARCELONA

CALCOMANIAS FINAS traspasables al metal.

← Marcas de fábrica, nombres, ornamentos para bicicletas, automóviles, etc., etc. →

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Pídase Catálogo 39

Establecimiento Artístico.



• LA MACERIENNE •

Las mejores piezas sueltas de ciclos del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos

Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, Boulevard Richard-Lenoir, Paris (France).—Dir. Tel.: Macerienne-Paris

Las Bicicletas Británicas

Son celebradas en todas las partes del mundo por su durabilidad, construcción elegante y apariencia exquisita.

Vendo las mejores marcas á precios considerablemente más bajos que los fabricantes ó sus agentes.

No hay otro comerciante que pueda suplir bicicletas de las mejores marcas á tan reducidos precios.

Escribase por mis catálogos ilustrados de **Swift, Rover Coventry Challenge, Premier, Centaur, Progress, Humber, Triumph, Singer**, y todas las máquinas conocidas.

Una bicicleta de primera clase fabricada toda en Coventry, por 140 pesetas.

Edw^d **O'Brien, Ltd**

El mayor comerciante de bicicletas del mundo. (Departamento N. 66)

COVENTRY Inglaterra.

Condiciones de pago: la mitad al hacer el pedido y el resto al entregar la bicicleta en un puerto de España. Garantizadas por doce años.



el 2.º Estévez el 3.º Lago el 4.º Estévez y el 5.º Pérez, haciendo también el Pontevedra 1 finalizándose el partido con la victoria de los vigueses por 5 goals á 1 ganando el Club Fortuna por segunda vez la Copa Liga de Amigos.

Se distinguieron del Fortuna César Rodríguez, Estévez y Artigas que estuvieron colosales eficazmente ayudados por Raul López goal keeper, conocido de nuestros lectores, pues jugó el último Campeonato de España con el Vigo llamando la atención en Madrid.

La victoria del Fortuna no puede ser más honrosa, si bien se tiene en cuenta que no llevaba su primer equipo completo á pesar de lo cual supo hacer 5 tantos, no se si sería por la misma razón que el Vigo le hizo en Pontevedra 4 en el Campeonato de Galicia en Vigo, ó sea porque le tiraban chinitas al goal keeper (según ellos) lo asustaban, otros lo ponían tonto los chiquillos con sus chillidos; mil barbaridades que dijeron los del Sporting en la prensa cuando fueron derrotados en Vigo; pero en Coruña, yo respondo, no hubo nada de esto y sin embargo demostraron los vigueses ser muy superiores á ellos y que deben de ganarles siempre pues tienen doble combinación.

Foot-Ball en Galicia

Desde Santiago.

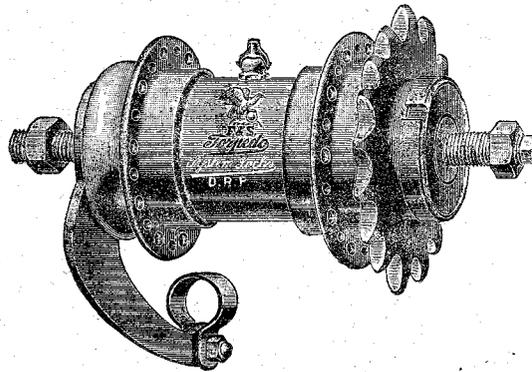
Es esta región una de las de España en donde más interés despiertan los concursos de foot-ball, organizados en Vigo, Santiago, Coruña y Pontevedra, con premios de magníficas Copas, como la de S. M. el Rey, que se juega anualmente en Vigo, llevando el título de Campeonato de Galicia, la de la Liga de amigos de Coruña que se juega como Campeonato regional de Asturias y Galicia, la de Santiago Copa Compostelana y la de Pontevedra, Copa Sporting-Club.

Tres de ellas acaban de jugarse como en años anteriores, durante los meses de Julio y Agosto, faltando solo la de Pontevedra que se juega en Septiembre, y está en poder del Exiles Foot-ball Club de Vigo compuesto por los oficiales del Cable Inglés.

La primera que se jugó fué en Vigo ó sea la de S. M. el Rey, luchando los teams más fuertes de la región, Fortuna, Vigo, Pontevedra, consiguiéndola por segundo año el Vigo Foot-ball Club como ya dijimos en números anteriores.

La segunda Copa que se jugó, fué la de esta población presentándose á concurso los mismos equipos que lucharon en el Campeonato de Galicia ó sea Vigo F. C., y Pontevedra S. C., como el Fortuna es de Vigo, hubo necesidad de jugar en aquella población la eliminatoria local, entre Vigo y Fortuna, venciendo el primero y quedando clasificado para la final que se jugó en ésta en el Campo de Santa Isabel. Todo el mundo esperaba presenciar un match muy bueno aunque se decía que el Vigo era muy superior al Pontevedra, pues 15 días antes había ga-

Uno entre muchos nos escribe referente al TORPEDO



...tampoco puedo pasar por alto el expresarle el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su Torpedo he recorrido más de 40,000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado....

— El Mejor Freno del Mundo —

PEDIDLO EN TODAS PARTES

FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión @ Rodajes a bolas

Fichtel & Sachs - Scheweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal:

Mestre & Blatge. 5 y 7, Rue Brunel. — París

ANTONIO GARCÍA Y COMPAÑÍA

— Sdad. en Cta. —

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles

Vulcanización de neumáticos

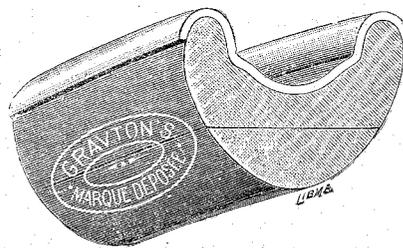
Montage de series y reparaciones de todas clases

BICICLETAS tipo popular "The Nile,"
PESETAS 200

Pídanse catálogos. Especialidad en la venta al por mayor

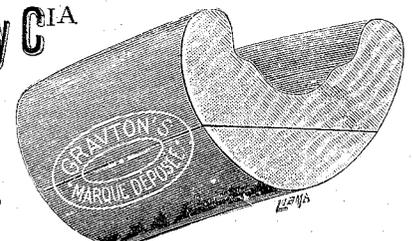
Fabricación de llantas de madera pulida

Guarda barras de madera pulida



Elie Grève y CIA

BOURG de
PEAGE
(Drôme)
Francia



nado al Sportin de Pontevedra jugando el Campeonato de Galicia.

A las 5 en punto se comenzaba el partido, pero 10 minutos antes aun no habían llegado todos los jugadores del equipo vigués, por lo cual el Sr. Revuelta presidente del Club deportivo de esta, interrogó al Capitán del equipo de Vigo á qué era debida la tardanza de varios jugadores, contestando este que aún no estaban en Santiago, pero que llegarían en Automóvil de un momento á otro; efectivamente á las cinco y cuarto llegó un Automóvil al Campo de Santa Isabel; del cual descendieron los jugadores restantes del team de Vigo, los cuales llenos de polvo y fatiga se vieron en la necesidad de empezar el partido.

Cuando fueron los Capitanes respectivos á nombrar juez de Campo, no pudieron ponerse de acuerdo, por lo cual lo nombra el presidente del Club Deportivo sociedad organizadora, nombrando al señor Nagle oficial del Cable Inglés de Vigo, pero no es aceptado por el Pontevedra, y el Sr. Revuelta respeta la opinión de Pontevedra y haciendo caso omiso de las advertencias de los simpáticos vigueses se nombra al Sr. Luaces secretario del Club de Santiago, que se negaba á aceptar semejante cargo, porque el mismo decía que no entendía de foot-ball, pero el presidente le hizo aceptar el cargo á este señor, que era la primera vez que veía un match de foot-ball.

Comienza el partido que á mi juicio no debía de empezar porque esto era una *trangallada*, pero el equipo de Vigo, no protesta de nada y ya se ve que entra en el Campo de pitorreo, al ver tales atrocidades; sopla Luaces el silbato y domina Vigo completamente al Pontevedra, pero como no se sabía cuando la pelota estaba fuera, pues el campo ni marcado estaba, los jugadores se paraban muchas veces, y el referee no podía decir una palabra cuando le preguntaban algo, pues el no sabía nada.

Por fin, coje García del Pontevedra una pelota á off-side y hace goal al Vigo; el capitán de este team protesta al juez, pero éste dice que no sabe lo que es off-side y que la pelota pasó por debajo de los palos y sin tropezar en las redes, porque no las había y que para él fué goal.

El equipo Vigués, al ver esto se desanima y no juega ya al foot-ball, retirándose del campo varios jugadores.

En la segunda parte el Pontevedra hace varios goals que no fueron goals ni mucho menos para los que algo entienden de este Sport, pero el juez les da por válidos.

Se finaliza por equivocación del juez el partido un cuarto de hora antes, venciendo el team Pontevedra por 4 goals á cero.

Este equipo gana la copa por segunda vez no habiendo equipo en España ni en el extranjero que en Santiago le pueda ganar, pues ya el año pasado ganó la copa por actuar de referee el Sr. Leisnes que fué el que le ganó el partido al Club Fortuna de Vigo.

CORRESPONSAL.

Vendidos medio millón de ejemplares



EXITO BIBLIOGRAFICO

EL EXITO MAS GRANDE DE LA LIBRERIA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos, se code en venta a plazos

REGALO DE UNA ÉTAGERE

(Librería especial)

á los coleccionistas

Pídanse catálogos y prospectos

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS:

**Consejo de Ciento, 641 @ Correos: Apartado 89
BARCELONA**

AUTOMÓVILES DELAHAYE Adquiridos por S. M. EL REY ALFONSO XIII



Gran coche Salón con carrocería blindada (tiene lavabo, biblioteca, luz eléctrica, camas, etc., en una palabra, es un verdadero coche Real; fuerza del motor 60 H P.

Landulet 3/4. Destinado para el servicio particular de S. M. la Reina, de 25/35 H P.

Double Phaeton destinado á S. A. la Infanta Isabel, de 25/35 H P.

Limousine destinado á la servidumbre de Palacio, de 18/24 H P.

Pequeña Limousine para el servicio particular de S. M. el Rey, de 10/12 H P.

Coche furgon para el transporte de equipajes, de 16/18 H P.

Coche camión para el transporte de grandes pesos, de 24/28 H P.

Ultimamente, ha adquirido S. M., otro coche como el primero de 60 H P en vista de los buenos resultados obtenidos con los coches antes indicados.

Esta distinción dada por el primer *sportman* de España hace el mejor elogio de todos.

Para más informes dirigirse á D. JOSÈ SINTAS, Caspe, 31, 2.º

Ofertas y demandas

Automóvil
Oldsmobile de 7 HP. casi nuevo, se vende por 2'200 pesetas.
Dirigirse á esta Administración.

Magnetos para sustituir acumuladores en las motocicletas y voiturettes de 2 cilindros y de uno.
Dirigirse á esta Administración.

Dürkopp 2 cilindros y 4 1/2 HP. Magneto, horquilla elástica casi nueva, 900 pesetas.

Moto "Griffon", 2 3/4 HP., con magneto, 650 pesetas. Casi nueva.

Minerva 4 1/2, 2 cilindros, horquilla elástica, 750 pesetas, casi nueva.

Moto "René-Gillet", 6 HP., completamente nueva. 1.000 pesetas.

Griffon 5 HP. 2 cilindros, 750 pesetas.

Bicicleta "Terrot", para carreras en carretera. 200 pesetas.

Aleyon 2 3/4, 500 pesetas.

Solicita: Cominiones y Representaciones Ramón Huguet Sacoba. Tarragona

Peugeot 2 3/4, 500 pesetas.

Decauville 2 3/4, 500 pesetas.

Brown 2 3/4, 500 pesetas.

Minerva 2 HP. 500 pesetas.

Rochet 3 HP., 600 pesetas.

Automóvil **MERCEENS** casi nuevo 24 HP., 4 cilindros, 5 asientos, carrosería doble faetón, toldo, juego de faroles y bocina, 15.000 pesetas.

Decauville 4 cilindros, 16 HP. 6 asientos, 8.500 ptas.

Para datos y referencias de estos anuncios dirigirse á nuestra administración

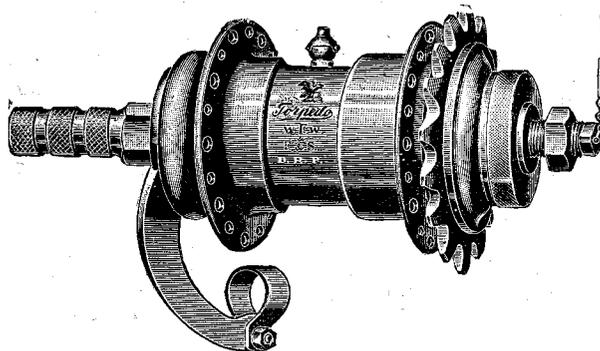
FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en **SCHWEINFURT**

fabricación especial:

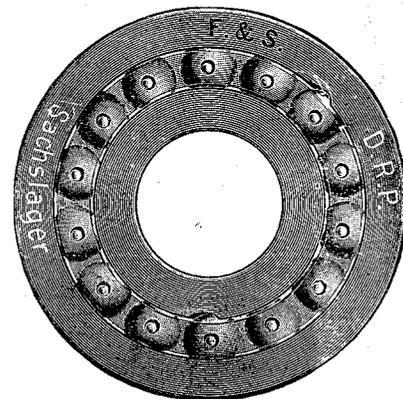
**Torpedo
y Doble
Torpedo**



reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble.

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para automóviles.



El cubo Sachs se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América.

Representantes exclusivos para España Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE-5 y 7, Rue Brunel. - **París**

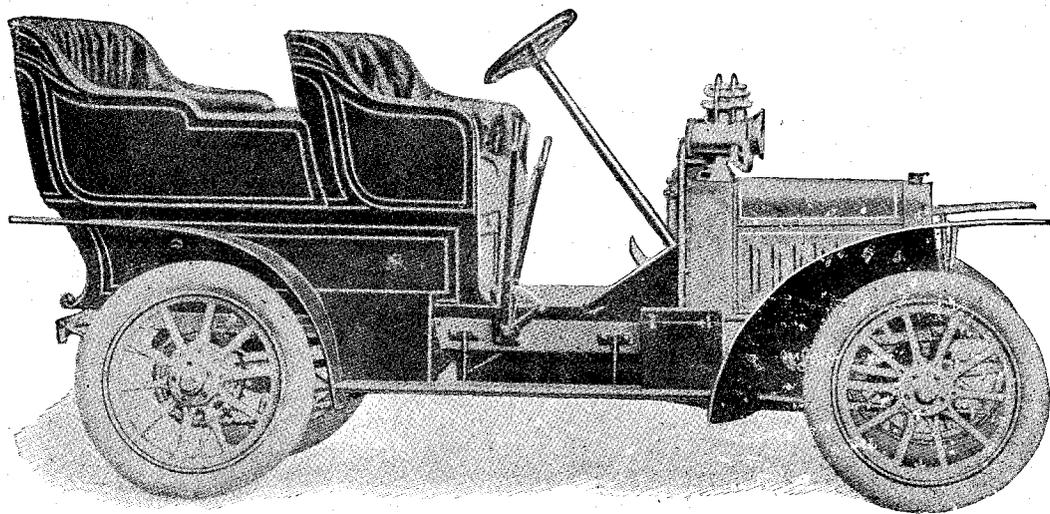
Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

AUTO GARAGE CENTRAL



BICICLETAS

Y COCHECITOS

PEUGEOT



Concesionarios de "LA HISPANO-SUIZA"

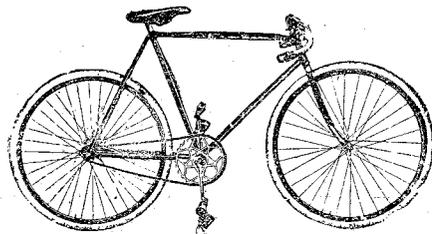
F. S. ABADAL Y C.A

Aragón, 239 à 245. - BARCELONA

BICICLETAS - MOTOCICLETAS - AUTOMÓVILES

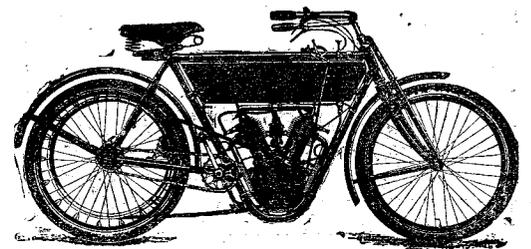


L'ALBATROS

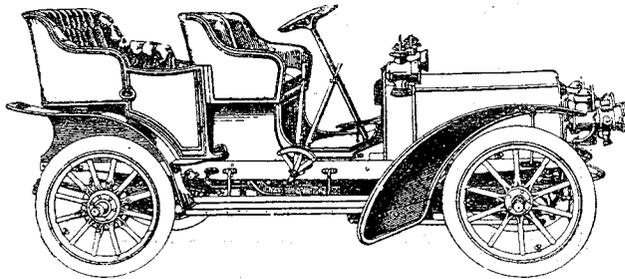


La mejor de las grandes marcas

**8 Medallas de oro y 4
Grandes premios en
las Exposiciones**



Maquinas de carretera,
carreteras y lujo
Bicicletas desde 130 francos.
Motocicletas desde 475 francos.
Tricars desde 1,000 francos.



Ocasiones e Motores e Accesorios
Piezas sueltas e Catálogo franco

Coches automóviles
desde 2.600 francos

H. BILLOUIN

INGENIERO CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers. - PARIS (Francia)

Voiturettes

GREGOIRE

DIPUTACIÓN, 211