

LOS DEPORTES

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Cultura física * Automovilismo * Ciclismo * Foot-Ball * Lawn-Tennis * fotografía * Turismo, etc., etc.

Redacción y Administración: PRINCESA, 59, Pral.

SUSCRIPCIÓN: Un año, 10 pesetas — 6 meses, 5 pesetas — Número suelto, 50 céntimos — Pagos por anticipado.

ANUNCIOS: *España:* Solicitense tarifas en nuestra Administración, Princesa, 59, pral., Barcelona.

Id. *Extranjero:* Dirigirse á nuestro agente exclusivo «La Reclame Universelle» 12, Boulevard Strasbourg, París.

AUTOMOVIL SALON

Venta de Automóviles BERLIET

~ y otras marcas ~

Venta de Accesorios y Taller de Reparaciones
con las máquinas más perfeccionadas

M. BERTRAND é HIJO - Trafalgar, 50 y 52 - BARCELONA

EL NEUMATICO REDONDO
CONTINENTAL

el mejor para el turismo

STOCKISTAS EN BARCELONA:

S. F. ABADAL y C^{ia}, Aragón 239-245
M. BERTRAND é HIJO, Trafalgar 50-52

A. GARCIA y C^{ia}, Consejo de Ciento 276
Juan MARSANS, S. en C., Cortes 629

PNEU-KLEIN

PARA

AUTOMÓVILES, BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

Antidérapant-Semelle-Modelo 1908

Es el mejor conocido hasta hoy, de gran duración y que ofrece una resistencia al calor tan extraordinaria como lo es la de 135 á 140 grados :::::

Nueva rebaja sobre los precios de Enero de 1908

G. KLEIN

Princesa, 61 * * * * * Barcelona

Reparaciones garantidas de neumáticos para CICLOS, MOTOS y AUTOMÓVILES.

Vulcanización de cámaras y cubiertas
Colocación de **croisants**.

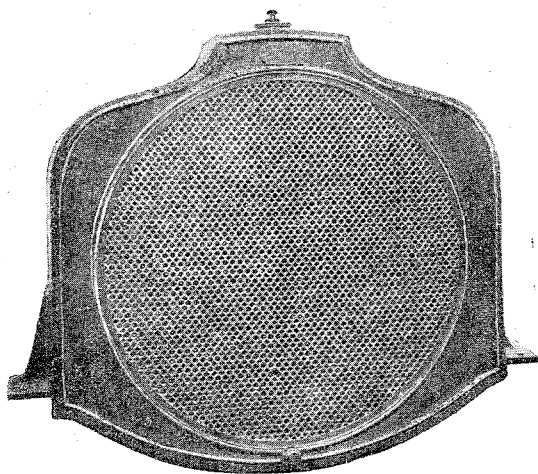
— — — — — GRAN TALLER DE

GUSTAVO GÓMEZ

Valencia, 205 - (Entre Balmes y Universidad)

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN de toda clase de
Radiadores y Piezas de Automóviles

PRIMERO Y ÚNICO EN ESPAÑA



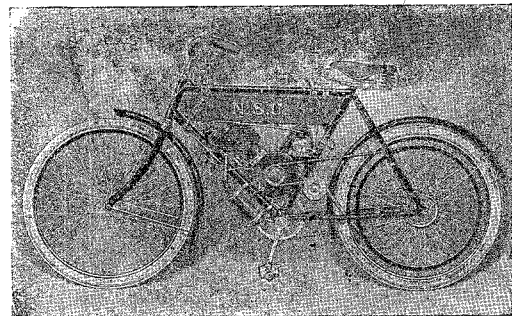
RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, 45 - Teléfono 3633 - BARCELONA

LA MOTOCICLETA N. S. U.

De Gran Novedad

Ha dado pruebas
admirablemente
satisfactorias ::



La ligera motocicleta **N. S. U.** de 1 1/4 caballos fuerza con magneto, doble horquilla ó con horquilla elástica, pesa solamente **38 kilogramos**.

Leed lo que nos comunican los poseedores de motos **N. S. U.**

Shangai (China).

Muy señores nuestros: Me congratulo en participarles que la calidad inmejorable del material empleado en sus motocicletas me ha producido profunda admiración. El niquelado no se ha alterado nada, á pesar de vivir en un país cuya temperatura tan húmeda como cálida, produce en el hierro durante la noche una oxidación intensa y sin embargo apenas se conoce que lleve año y medio utilizando la máquina á todo tiempo. La bicicleta que tenía antes (y que después de haberla vendida ha pasado por otros cuatro poseedores más) estaba al cabo del mes completamente oxidada, habiendo perdido su bonito aspecto, de suerte que consideré buen negocio venderla en la mitad de su coste.

La sencillez de los mecanismos de palancas es encantadora: la palanca que acciona la válvula de paso al carburador, es la única de la cual hay que servirse, y la palanca de descompresión, cómodamente situada en el puño izquierdo, unida al freno de contrapedal, permite una parada casi instantánea, lo cual es de absoluta necesidad, teniendo en cuenta la forma del tránsito local.

A pesar de estas malas condiciones de trabajo de material verdaderamente imponentes, hasta ahora no se ha producido ni la más pequeña rotura ni se ha notado el menor defecto en la parte mecánica.

Además he sido el primero arriesgado á pasar por el pedraplén de la línea del ferrocarril á Soochow & Woosung, cuyo recorrido efectúan los trenes en 2 horas y 20 minutos, para lo cual empleaba yo con la motocicleta tan sólo 3 horas y 35 minutos lo que significa un resultado digno de mención. Firmado: Br. F.

Neckarsulmer Fahrradwerke A.-G. Neckarsulm

Proveedores de la Real Casa de Württemberg

BICICLETAS **N. S. U.** Series completas de bicicletas y motos
CARRETE **N. S. U.** de piñón libre y freno contrapedal

Alberto Fischer - Barcelona - Rambla de S. Andrés de P., 16

Se desean representantes en provincias

Los Deportes

DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Princesa, 59, pral. - Barcelona

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, un año. 10 pesetas
 » un semestre. 5 »
 Extranjero, un año. 13 francos
 Número suelto, 50 céntimos.

ANUNCIOS

España: Solicítense tarifas en nuestra Administración.

Artículos industriales y técnicos, á precios convencionales.

— — — — Pagos por adelantado

ENTRANJERO (PUBLICIDAD)

Dirigirse á nuestro Representante «La Reclame Universelle» 12, Boulevard Strasbourg, Paris.

LOS DEPORTES se venden en toda la Península y demás países de lengua española.

Corresponsales:

Portugal.—Lisboa: Sres. Repollés & Marín.—146, Rua Aurea, 1.º

República Argentina.—Buenos Aires: Sr. D. M. Rodríguez Giles, calle Corrientes, 1379.—Sr. D. Eusebio Rodríguez, Avenida Mayo y Perú, kiosko.—Sr. D. Camilo Villaró, calle Buen Orden, esquina Independencia.—Bahía Blanca: Sr. D. Francisco G. Merino, Centro de suscripciones.

República Mexicana.—México: Sr. D. Valentín del Pino, Espalda de los Gallos, 3.—Guanajato: Señor don Pedro de la Fuente, calle Alfonso, 9.—Orizaba: Sr. D. José Contel, apartado núm. 37-1.º de la Reforma.

República de Chile.—Valparaíso: Sr. D. Tomero Bertini, calle Esmeralda, 9 y Blanco, 261.—Sr. don Carlos Brandt, casilla núm. 104.—Concepción: Señor D. Carlos Brandt, apartado 450.—Santiago de Chile: Sr. D. Juan Nacimiento, librero, calle Ahumada, núm. 265, Casilla 2.298.

República de Cuba.—Habana: Sr. D. Benavent y Bello, Bernaza, 48.

República de El Salvador.—Sr. D. H. Villacosta, librería Moderna.

República del Ecuador.—Guayaquil: Sres. Contreras y Valdés, apartado A.

República del Perú.—Lima: Sr. D. Felipe Pro, Unión, 324.

República del Uruguay.—Montevideo: Sr. don Pedro Drets, calle Uruguay, 235, entre Daymán y Río Negro,

República de Bolivia.—Oruro: Sr. D. Antonio Alba López, Librería.

Islas Filipinas.—Manila: Sr. D. V. Arias Fernández, Carriedo, 49.

NOTA.—La Dirección de LOS DEPORTES se complace en ofrecer las páginas de esta Revista á todos los amantes del Sport para que colaboren en ellas tanto literaria como gráficamente.

NO OLVIDÉIS



PEDIRNOS INFORMES Y CONDICIONES

: : : : : ANTES DE : : : : :

ANUNCIAR ó SUSCRIBIROS

Á NINGÚN PERIÓDICO DEL MUNDO

Poseemos más de 10.000 periódicos políticos é ilustrados referentes á todos los géneros y profesiones.

Propaganda en todas las formas
 y en todos los países

Larga experiencia en los reclamos originales y sugestivos

CONDICIONES VENTAJOSÍSIMAS
 REFERENCIAS DE PRIMER ORDEN

“La Reclame Universelle” Sociedad General de Propaganda-París
 12, Boulevard Strasbourg, 12



CICLOS SANROMÁ

ACCESORIOS. REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

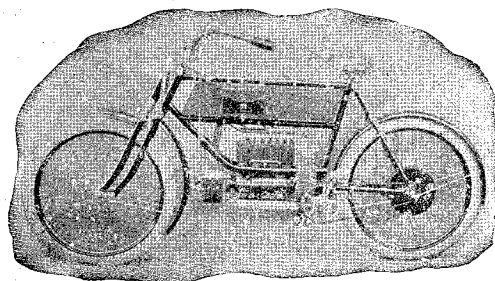
Balmes, 62.-Barcelona



MOTOCICLETA F. N.

DE CUATRO CILINDROS

Transmisión por PIÑONES de ángulo.—Son las más silenciosas y acreditadas.



Agente general para España:
 Vicente Ruiz de Velasco.—CÁDIZ.

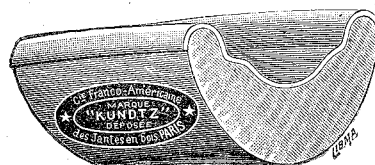
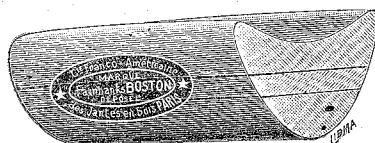
Agente en Barcelona: Manuel Ferradas Morlans, Mallorca, 199, 3.º, 1.ª

C.I.E. FRANCO-AMÉRICAIN des JANTES en BOIS

VENTA AL POR MAYOR

40, rue de l'Echiquier, PARÍS y en las casas comisionistas

Talleres en MERY-SUR-OISE (France)



LLANTAS DE MADERA para ciclos y autos

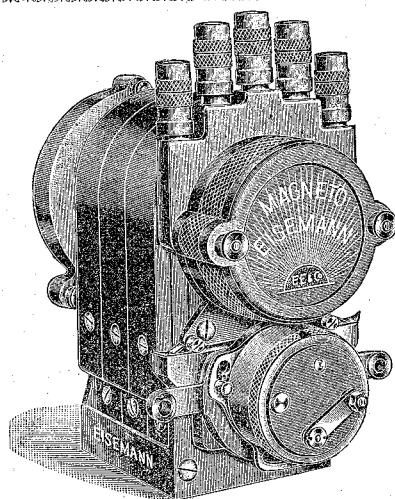
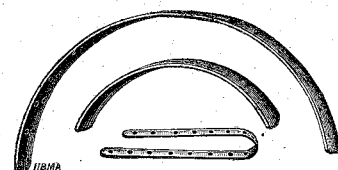
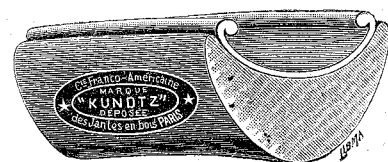
Guarda-Barros de Madera—Guarda-Cadena

ÚNICO CONCESIONARIO

para la fabricación en EUROPA de las

Kundtzy, Plymouth

Fairbanks, Boston



Magnetos Eisemann

para todas aplicaciones

Bujías Eisemann

especial

y de varios modelos

★ ★ Accesorios ★ ★

Aparato Engrasador
para Automóviles

Ernest Eisemann y C.^a

STUTTGART (Alemania)

Representante general.—

Alberto Fischer

Rbla. S. Andrés de P., 15
BARCELONA

Tipo A. y B.—Alta tensión

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

y Colocación de Croissants Vulcanizados de una vez

FRANCISCO CODINA

Calle de la Universidad, 11. (Entre Diputación y Consejo de Ciento)

BARCELONA

DISPONIBLE

La Bujía « PRESTA »

Es el ideal de una bujía verdaderamente SEGURA y DURABLE

Solo se vende a los almacenistas y constructores por los fabricantes exclusivos:

EDUARDO DUBIED Y COMP.^a

COUVET, 9, (Suiza)



Representantes en España: **E. y J. A. RIERA**, Nápoles, 166

BARCELONA

Establecimientos

Mestre et Blatgé

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital 2.000.000 frs.

5 y 7 RUE BRUNEL, PARIS.

La casa mas importante
de accesorios y piezas sueltas
para automoviles.

Catálogo gratis.

Dirección telegráfica
MESBLA - PARIS.

CASA AL POR MAYOR

que vende toda clase de artículos para
bicicletas y automóviles, solicita buen
representante para ESPAÑA, que co-
nozca el negocio y posea bien el francés

ESTA CASA SIRVE Á VUELTA DE CORREO

A. ROBERTY.—6, Rue d'Italie

Marsella (Francia)

DISPONIBLE

ANUNCIOS

A. MIR &
G. CAMPS
—
BARCELONA

Exclusivas de publicidad: Mesas anunciadoras (veladores de café) —
Diario Oficial de Avisos de Barcelona — Velódromo de Barcelona — Vallas en
los más céntricos y concurridos puntos de la capital — Fachadas, medianerías,
teatros, etc. de provincias. * Fijación de carteles por todo España — Confección
de los mismos — Reparto de circulares y prospectos. Impresión id. id. — Anuncios,
reclamos, comunicados en periódicos nacionales y extranjeros — Esquelas mortuo-
rias. * Anuncios en teatros, tranvías, ómnibus, estaciones, etc. *****

Presupuestos gratis de toda clase de publicidad



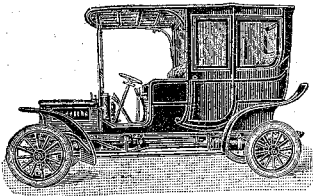
LA MACERIENNE

Las mejores — — —
piezas sueltas de ciclos
— — — — del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos * Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906

78, BOULEVARD RICHARD LENOIR, PARÍS (FRANCE) — Dir. Tel.: MACERIENNE-PARÍS

200 AUTOMÓVILES — DE — LAS MEJORES MARCAS



Panhard, Renault, De Dion
Gharron, Mors y Dietrich

en 2 y 4 cilindros — 2 y 4 asientos

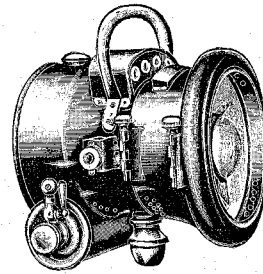
Desde 500 francos

Automóviles L'ELEGANTE completamente nuevos
Último modelo de 1908 con motor marca DION
de 6, 9, 12 y 15 H P

A partir de 1.900 frs. el coche completo

J. B. MERCIER
6, Rue St. Ferdinand — PARÍS

IDEAL



PRIMA

Son los productos de la fábrica especial de
Faroles y Bocinas para Autos y Ciclos
de

Gebr. Häckel, Chemnitz
(Sachsen) ALEMANIA

NUEVO

farol de acetileno para bicicletas con
espejo cóncavo aumentativo — — —

NUEVO

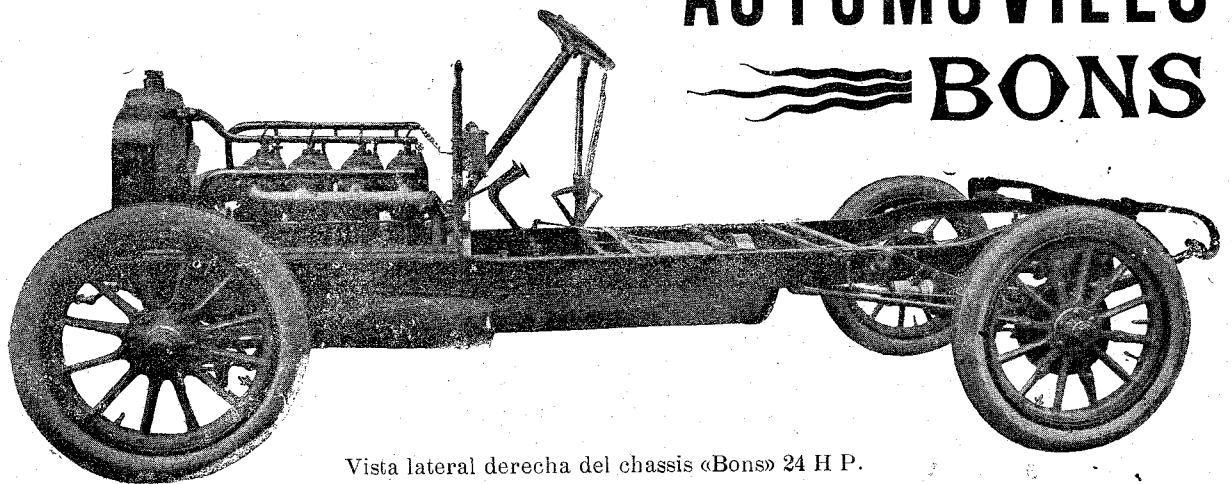
— — — — — Teléfono 342.382

Se desea representante general

J. BONSDAMIAN

Especialidad en las Reparaciones

Despacho y Talleres: VILÀ-VILÀ, 79-Barcelona



AUTOMÓVILES BONS

Vista lateral derecha del chasis «Bons» 24 H P.

LOS DEPORTES

- REVISTA -
QUINCENAL
ILUSTRADA

Algo más á propósito de las Regatas

No hace muchas horas, que un distinguido socio del R. C. B., en amistosa conversación sostenida en la sala de lectura del recién pintado edificio flotante, hacía notar con acertado empeño la circunstancia de no haber tomado parte en las últimas regatas á la vela ningún novel aficionado.

Y, aludiendo á los socios del Club que habían corrido en las regatas, decía mi querido interlocutor, con acento de profunda consternación: «Fíjese V.: Todos eran veleros viejos... Todos conocidos... Los mismos de siempre... ¡Ni un solo debutante!...»

Esta observación justísima y exacta, que á mí se me antojó de singular importancia, fué por decirlo así, como el enunciado de una serie de interesantes manifestaciones, que comprenden á la vez una crítica de los males actuales, y una buena orientación para cooperar al refloreamiento del sport náutico.

Las palabras del amigo nacían ya de sus labios dotadas de persuasión innata, y yo, que me sentía sugestionado por el calor con que eran pronunciadas, asentía á todo convencido de antemano de la verdad que encerraban, sin que osara levantar mi voz, ni siquiera para hacer más patente mi conformidad con sus opiniones.

Atento á las razones del amigo, pasó por mi mente, como visión fugaz, el artículo inserto en *El Mundo Deportivo* con la firma de L. Cadavieiro y Araoz, sobre todo aquella parte que decía, resumiendo su impresión sobre las regatas: «Para las gentes que acude á donde la corriente impulsa, ha sido un brillante festejo; mas para muchos, á causa de la calma chicha, algo aburrido; para el vulgo, motivo de diversión de cuatro señoritos adinerados; para nosotros, una de las fiestas marítimas más brillantes que se han celebrado en este puerto, el prólogo, sin duda, de otras grandes manifestaciones, que se encargará de organizar el importante Real Club de Barcelona, bajo la competentísima dirección de los elementos que secundan en sus bellos propósitos al señor Olano...» Y yo pensé en cuán pocos deben ser los que hayan juzgado las regatas desde el especial punto de vista de mi amigo interlocutor. Y entonces sentí, por primera vez, la tentación irresistible de exponer á la consideración pública aquellas atinadísimas observaciones suyas.

Escuchéle atento hasta el final, y me cautivó tanto la convicción que revelaban sus palabras, y de otra parte, convidan éstas á hacerse tantas reflexiones, que antes de adular su esencia con un comentario, prefiero transcribir algunas, sin saber si el amigo, cuyo nombre guardo prudentemente, perdonará mi indiscreción.

Decía el distinguido socio del R. C. B.:

«Es una verdadera lástima lo que acontece en nuestro Club. Un joven que se haga socio no puede aspirar á nada más que á ejercitarse al remo. La vela y el canot están completamente vedados para él á no ser que disponga de capital suficiente para adquirir una embarcación de regatas. Y esto, se echa de ver que es del todo imposible por poco que se reflexione.

«Los socios ingresantes en el Club, son generalmente jóvenes, y como á tales disponen de poco dinero para que puedan dedicar á empresas de esta índole la cantidad relativamente crecida que se necesita.

«Así se explica que el número de aficionados á la vela decrezca sensiblemente; que los que quedan sean ya conocidos de todo el mundo, y que, siguiendo este mismo compás, á medida que envejecen las embarcaciones, inutilizándose para correr sucesivas regatas, vaya reduciéndose también su número gradualmente, sin que otras embarcaciones nuevas vayan á reemplazar á las jubiladas. Y todo, no porque falten entusiasmos ni vocación para dedicarse á esa rama de la náutica, sino porque no existen, ni se procuran condiciones favorables que permitan la libre

conurrencia y el integral desenvolvimiento de los aficionados.

»¿Qué nuevo aliciente tienen para quien conozca el estado de nuestro deporte en Barcelona de muchos años á esta parte, unas regatas á la vela?

«Hace mucho tiempo, cuando yo ingresé en el Club, en época del pasado esplendor del deporte náutico en Barcelona, había algún meritisimo señor que tenía una embarcación en el Club, aun sabiendo que saldría contadas veces en ella, y hasta teniendo la absoluta certeza de que no había de utilizarla nunca.

«Y en aquel tiempo, los jóvenes de entonces, como los de ahora, no contábamos con nada más, ni podíamos ofrecer otra cosa, que nuestra juventud, nuestro vigor y nuestro entusiasmo, pero contrariamente á lo que hoy sucede, podíamos disponer de una embarcación de excelentes condiciones, y con ella corríamos las regatas alentados por la seguridad del éxito. Y cuando ganábamos una Copa la llevábamos llenos de gozo al propietario de la embarcación. El, halagado por el triunfo, quedaba hueco de puro satisfecho, y nosotros, contentísimos de poderle ofrecer el premio conquistado con nuestro esfuerzo.

«De los que hace años formábamos aquella tripulación mercenaria y permanecemos todavía en el Club, casi todos tenemos una embarcación de propiedad nuestra.

«Este y no otro es el sistema de formar verdaderos *yachtsmen*.

«Hoy por hoy no cuenta nuestro Club con ninguno de estos magnánimos socios positivamente protectores y fomentadores del deporte náutico en Barcelona. ¿No produce una impresión realmente deplorable ver esa apatía de nuestros poderosos? ¿Sería para los señores Güell, Girona, marqués de Marianao, Planás, Sert, Andreu, Burés, Vidal y Ribas, y tantos y tantos otros aristócratas y adinerados que hacen ostentación de su riqueza, sería algún costoso sacrificio tener una embarcación en nuestro Club en las referidas condiciones ó en otras, ya que de todos modos contribuirían al desarrollo de nuestro deporte?

«El Rey, según dicen, obtuvo de los señores marqueses de Comillas y de Alella la promesa de que el año próximo tendrían un balandro cada uno en el R. C. B., secundando así los laudables esfuerzos de S. M.

«¡Ojalá que el exacto cumplimiento de esta promesa sea el principio de una amplia y eficaz acción protectora para el deporte náutico, por parte de los poderosos de Barcelona que, por fortuna suya, pueden hacerlo dignamente!

«¡Tengamos confianza y esperemos!...»

Así habló el distinguido socio del R. C. B.

En sus palabras ví concretados los deseos y las aspiraciones de una gran masa de socios del Club, y mi propósito, al transcribir aquéllas, ha sido solamente hacerme eco de esas aspiraciones, dirigiendo, de paso, una alusión indirecta á nuestros potentados. Y para esto, creo que basta con lo dicho.

Finalmente, después del colosal esfuerzo realizado por el R. C. B. con la organización de las últimas regatas, y en vista del gran entusiasmo que su celebración ha despertado entre los socios del Club, he creído ver también en aquellas palabras el grito de alerta que se ha de dar para que no se desperdicien ni se desprecien las favorables circunstancias de ahora, para intentar, todos los que en una ú otra forma podemos cooperar á ello, el definitivo florecimiento del deporte náutico en Barcelona, y para impedir que se desvanezcan tan legítimas esperanzas é invada de nuevo al Club el ambiente de mortal apatía y de abatimiento que engendra la convicción de haber hecho un esfuerzo estéril.

R. C. M.

Boxeo Americano

Puestos frente á frente los dos métodos de boxeo que hoy se practican—el inglés y el americano,—para escoger el mejor de ellos, uno vacila porque ambos ofrecen ventajas semejantes. En esencia, uno y otro tienen la misma teoría originaria, si bien en la práctica se diferencian en la rapidez y simplicidad de la ejecución.

Es indudable que, en cuanto á este punto, la escuela america-

na aventaja de mucho á la inglesa, cuyos golpes son más pesados y menos precisos que los del sistema americano con todo y exigir aquéllos un derroche de fuerza verdaderamente inútil.

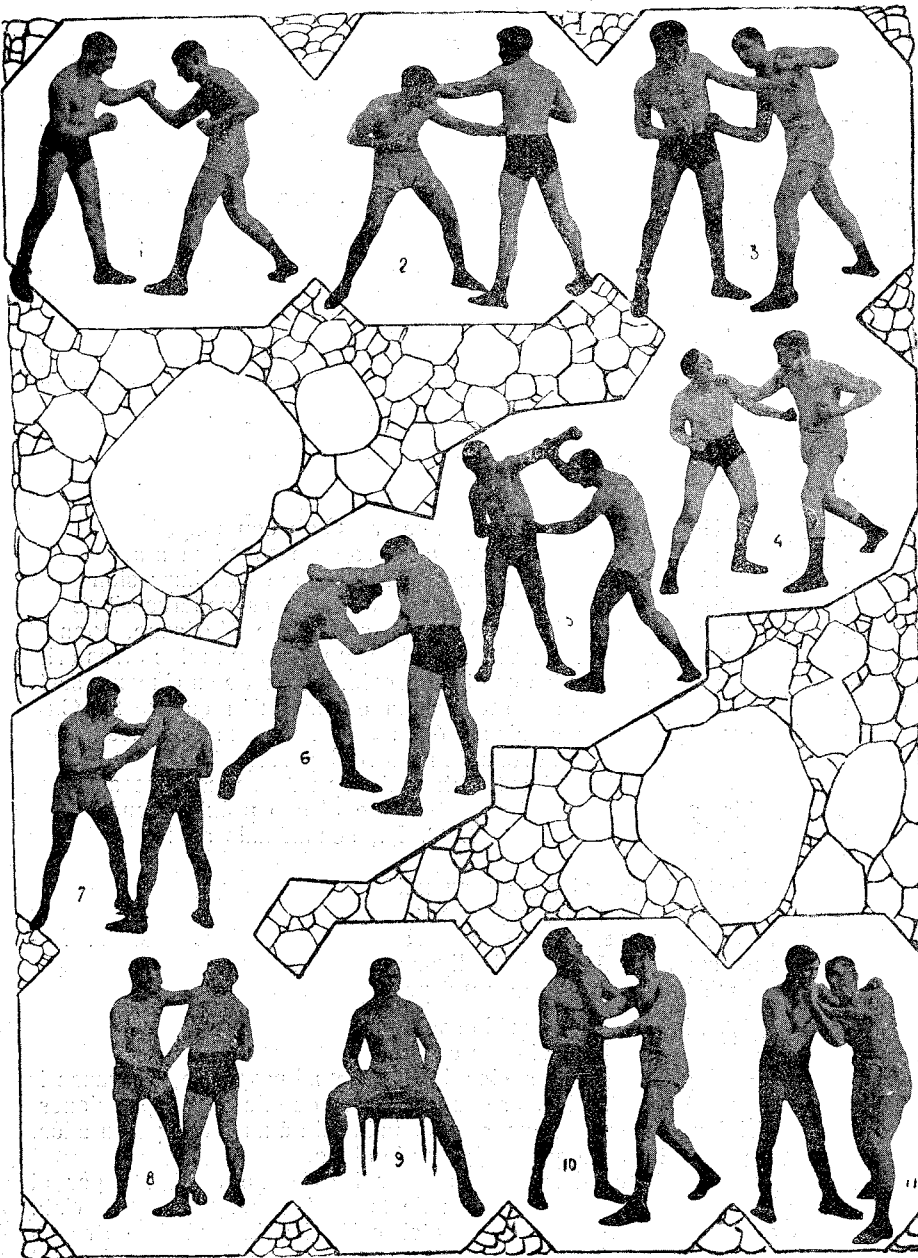
Pero acontece, en cambio, que dada la gran variedad de golpes que posee el boxeo americano, hace á ese método muy confuso para el principiante y para el profano.

El golpe predilecto del boxeo americano, consiste en el *cross*, golpe corto que proviene de todos los músculos de la espalda y que se desarrolla con extraordinaria potencia, y éste con el *uppercut*, que consiste en golpear por debajo, y el *directo*, son los tres fundamentales y de ellos derivan todos los demás.

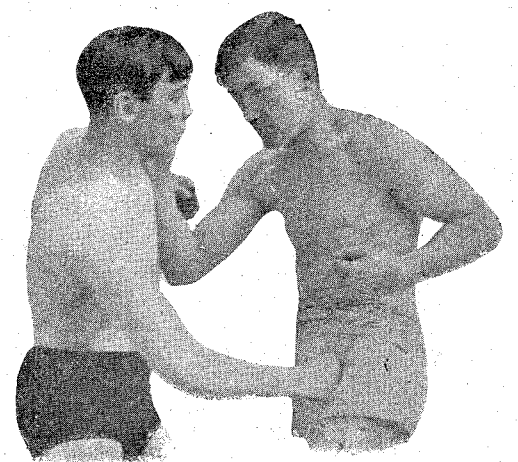
Para que nuestros lectores se formen una idea aproximada de lo que es este sistema de boxeo, insertamos los adjuntos grabados al pie de los cuales va numerada la explicación que corresponde á cada una de las posiciones que en él aparecen, como periodos sucesivos del desarrollo completo de un combate.

Pero además de esta serie de golpes que se suceden y caben generalmente en el desarrollo ordinario de un combate, hay una porción de golpes prohibidos, á los cuales pueden recurrir el adversario de mala fe, por ser muy fácil que pasen desapercibidos por el juez, y por tener el que los usa siempre en su favor una excusa en la obcecación que naturalmente se produce con el ardor del combate.

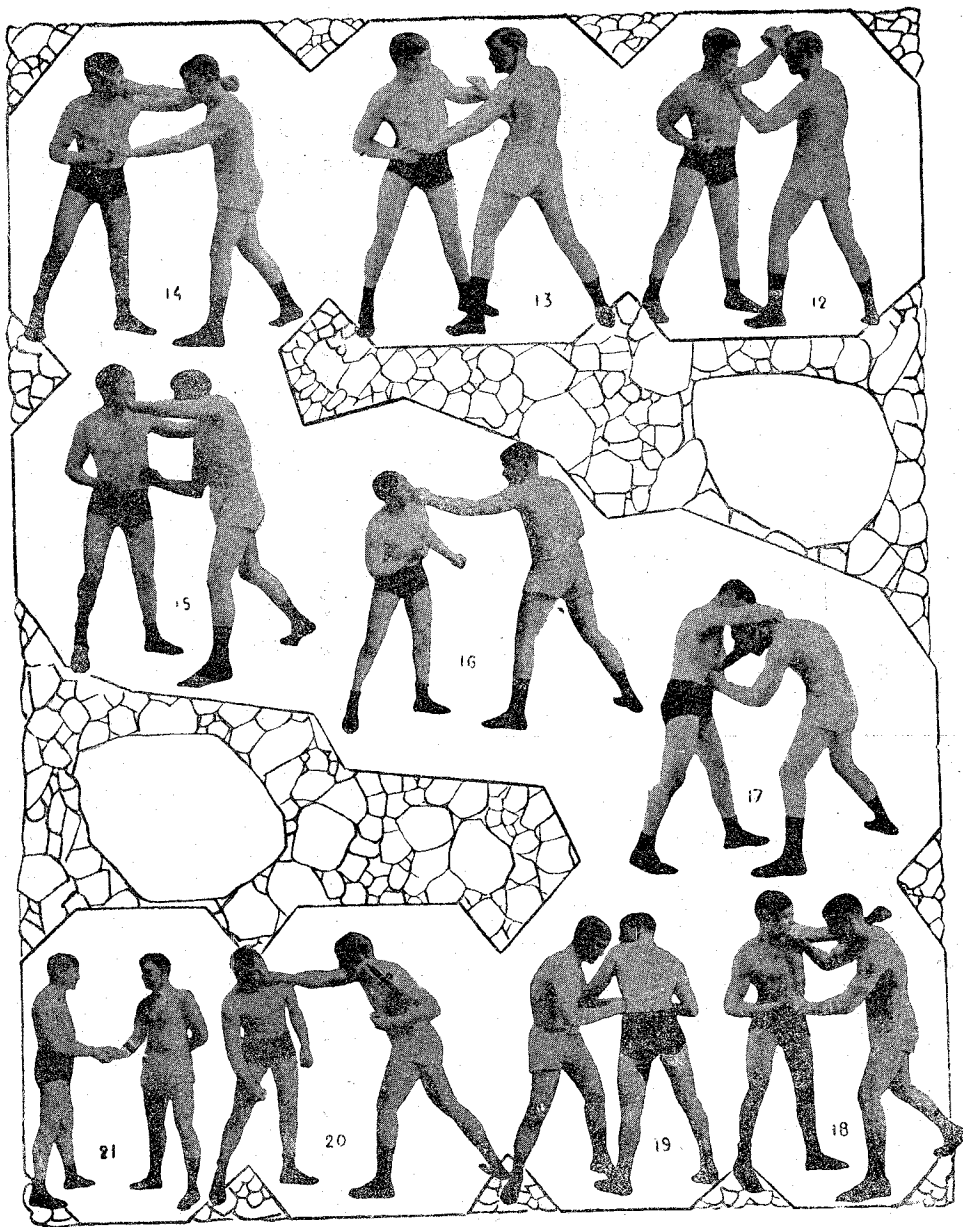
Estos golpes prohibidos son, entre otros, de consecuencias igualmente funestas, los siguientes: El golpe contra el bajo vientre, muy doloroso



1. Debut del combate.—2. Entrada de izquierda al flanco, luego esquivar de un golpe á la cabeza.—3. Otra esquivar de un *jab* entrando contra el estómago del adversario.—4. Anular el ataque contrario aproximándose y entrando con un golpe á la mandíbula inferior.—5. El *shift punch*, golpe favorito de Fitzsimmons: se anula el golpe de la izquierda á la cabeza y se entra contra el estómago.—6. Entrada con un golpe recto al estómago, contra un directo á la izquierda.—7. Una falta: golpe de codo.—8. Anular el golpe del adversario, alejándolo con el antebrazo.—9. Descanso.—10. Cuando el adversario entra, bloquear su derecho dándole un *uppercut*.—11. *Loop the loop*, el golpe célebre de Lewis. Es utilizado en el cuerpo—á—cuerpo. Se vuelve el cuerpo rápidamente á la izquierda y se da un *uppercut* rápido con el derecho.



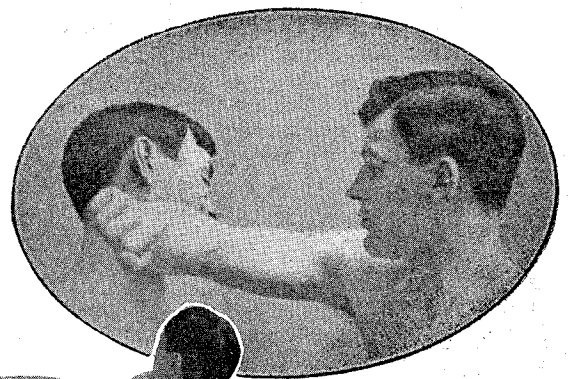
Golpe contra el bajo vientre.



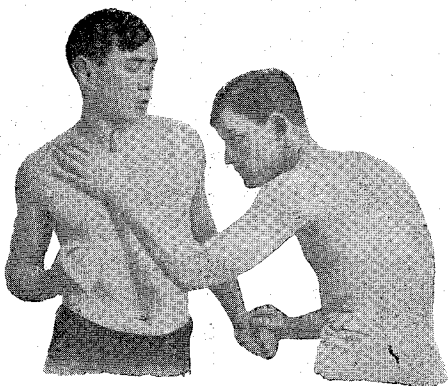
12. Paro de un *kook*, entrando con un *appercut* del izquierdo.—13. Esquiva simultánea del izquierdo y derecho.—14. Esquiva de un ataque del derecho contestando con un *cross* á la mandíbula.—15. Esquiva de un ataque de izquierdo, sirviéndose del derecho para tocar el estómago y del izquierdo para llevar un *crochet* á la mandíbula.—16. Ataque de izquierdo, muy útil, pues si no es fatal, sirve para la cuenta de puntos cuando no hay *knock-out*.—17. El combate durante el cuerpo-á-cuerpo.—18. Ataque sobre una entrada de izquierdo, bloqueando el derecho y sirviéndose de éste para entrar por la mandíbula.—19. En el *clinch* (cuerpo-á-cuerpo): golpe al flanco.—20. El famoso *double* de Lewis: tira un directo á la cara y lo hace seguir de un *cross* á la mandíbula con el puño izquierdo, ya preparado en la fotografía.—21. Fin del combate.

para el que lo recibe, y que se propina fácilmente cuando el adversario es de mayor estatura. El golpe de codo á la mandíbula, no siempre voluntario, que se produce frecuentemente cuando el adversario esquiva el puñetazo; este golpe es terrible y puede causar el *Knock-out*, fatal para la víctima. El paso de piernas que, á modo de zancadilla agravada con la presión del brazo sobre el cuello del contrario, ocasiona la caída de éste que da de cabeza al suelo por poco violento que sea el esfuerzo. El golpe de mano á plena cara que tiene lugar apoyando la mano extendida en el rostro del adversario é introduciendo á la vez los dedos en la nariz y en los ojos. Finalmente, hay el golpe contra la garganta, que se produce por la introducción del pulgar en la del otro combatiente, apoyando la mano izquierda en su tetilla derecha.

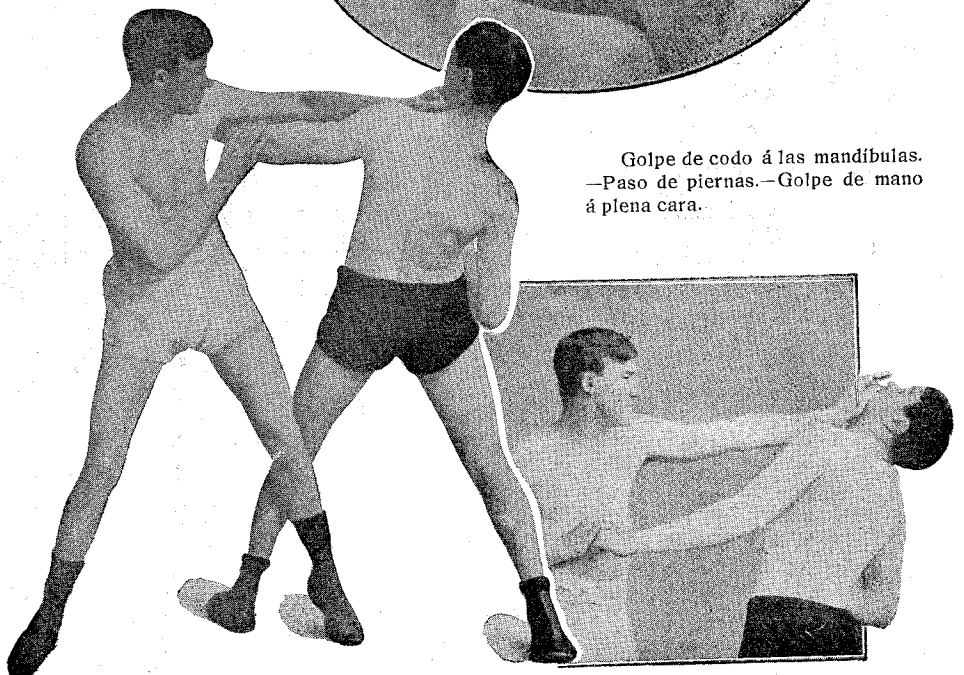
Tales son los principales golpes prohibidos por el reglamento pugilista. Hay otros que son asimismo de fatales consecuencias para el adversario, pero como la serie que se puede enumerar sería bastante larga, y de explicarlos, nos convertiríamos inconscientemente en maestros de malas enseñanzas, creemos que es conveniente poner aquí punto final.



Golpe de codo á las mandíbulas.
—Paso de piernas.—Golpe de mano á plena cara.

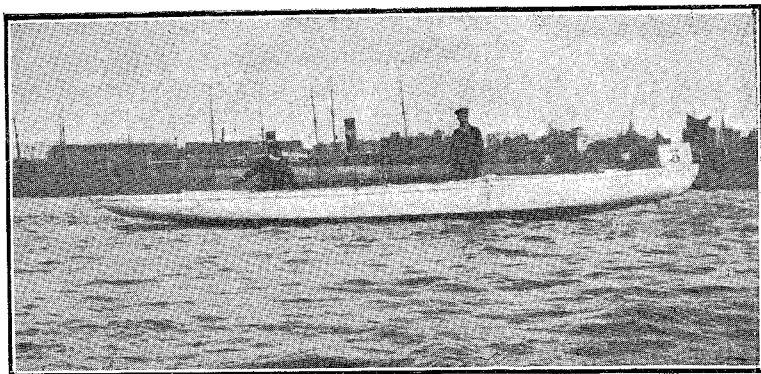


Introducción del pulgar en la garganta del adversario.



Regata de canots automóviles

«COPA FORONDA».—Tal como se había anunciado, el domingo, después de efectuarse las regatas al remo y á la vela, se celebraron las pruebas de botes automóviles.



«Enigma».—Primer premio de la regata de canots automóviles

Esta regata no interesó grandemente á la afición, puesto que el premio había de adjudicarse al canot que efectuase el recorrido con velocidad más aproximada á la que previamente había declarado su propietario al hacer la inscripción.

Y así fué como esta regata se convirtió en lo que convino á la veracidad más ó menos positiva de los declarantes.

Los canots inscritos salieron á las 10'45, y después de hacer el recorrido señalado, llegaron uno tras otro, siendo el primero en cortar la línea el «Emilia» que lo hizo con marcada ventaja sobre los demás.

Hechas las oportunas compensaciones y cumplidos los demás trámites que precedieron al fallo del jurado, se otorgaron los nueve premios ofrecidos en la siguiente forma:

- 1.º «Enigma», del señor Cutchet, «Copa Foronda» y 150 pesetas.
- 2.º «Tramp», de los señores Sausó y Batlle, 125 pesetas.
- 3.º «Nereida», del señor Ferrer, 100 pesetas.
- 4.º «Rate», 80 pesetas.
- 5.º «Mercedes», del señor Foronda, 60 pesetas.
- 6.º «Jap», 40 pesetas.
- 7.º «Rakú», 30 pesetas.
- 8.º «Emilia», 20 pesetas.
- 9.º «Paquita», 10 pesetas.

UNA COINCIDENCIA.—Es interesante consignar que los canots «Enigma» y «Tramp» que en esta regata han ganado res-

pectivamente el primero y segundo premios, son las dos primeras embarcaciones del R. C. B. que han hecho el recorrido de Barcelona á Port-Vendres.

El «Enigma» realizó la excursión en 23 de Julio pasado, llevando á bordo á su propietario don Francisco Cutchet, á la distinguida esposa de éste, y á los socios del R. C. B. señores Armadá y Mayol.

Hicieron la primera escala en Blanes, y de allí se dirigieron á Santa Cristina y Palamós.

Al día siguiente se detuvieron en Bagur para visitar la hermosa finca «La Tuna» propiedad del socio del R. C. B. señor Pi, quien obsequió amable y cumplidamente á los expedicionarios.

De allí pasaron á Rosas, en cuyo punto les retuvo una fuerte tramontana por espacio de tres días.

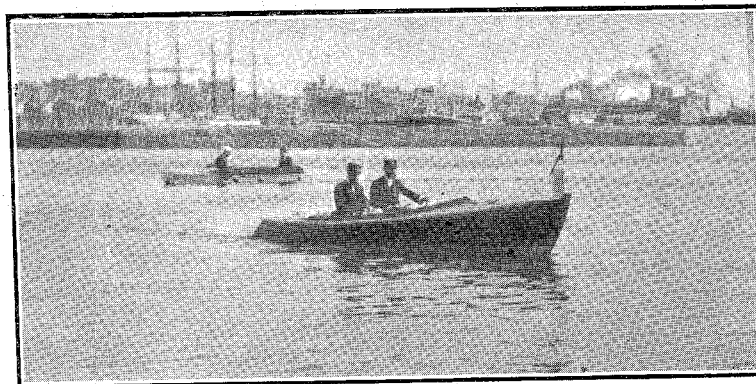
Después el viaje prosiguió con este itinerario: Cadaqués—Banyuls sur Mer—Port-Vendres.

Permanecieron dos días en este último punto y emprendieron el regreso, sorprendiéndoles una fuerte tempestad en las cerca-

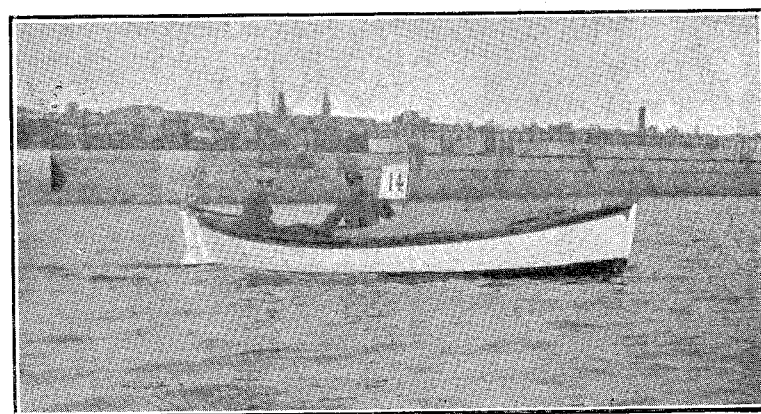
nías del Cabo Cervera, que les obligó á fondear en Banyuls, y de allí vinieron á Barcelona, tocando tan sólo en Palamós, y habiendo empleado en junto 14 días.

Pocos días después salió el «Tramp» que hizo el mismo recorrido y en condiciones semejantes al «Enigma». Por eso no hacemos especial reseña de esta salida.

Nuestro propósito ha sido solamente hacer que constara



El «Tramp».—Bote automóvil que obtuvo el segundo premio



Bote «Nereida», ganador del tercer premio

Fotog. «Los Deportes», por Fontcuberta

la heroicidad llevada á cabo por estas dos atrevidas embarcaciones, que hoy la común suerte ha puesto de lado á la cabeza de sus compañeras de regata.

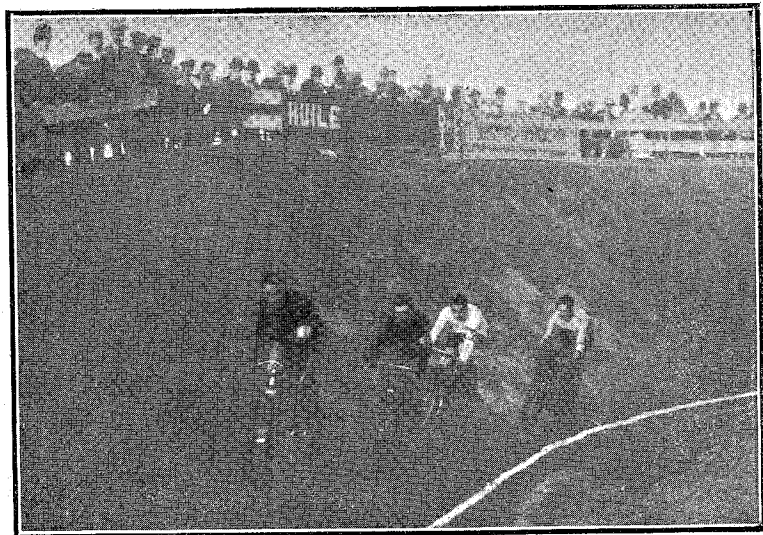
G. C.

Velódromo de las Arenas

Día 1.º de Noviembre

La presentación de Piard en el Velódromo de las Arenas, pasará como un gran suceso memorable á los Anales del Ciclismo barcelonés.

Nunca como el día 1.º de este mes fué tan grande la expectación del público por asistir á las carreras del Velódromo, y nunca como aquel día ha sido tan lucida la concurrencia congregada en él.



Carreras del día 1.º—Los corredores de la Nacional en un virage

En taquilla, mucho antes de comenzar las carreras, se tuvo que fijar un cartel, anunciando al público que se habían despachado ya todas las entradas y localidades. ¡Cuántos serían los que tuvieron que sufrir la contrariedad de verse obligados á volver sus pasos por haber llegado cuando ya no quedaba sitio donde colocarse!...

Así, pues, con una animación que quisiéramos ver siempre en los certámenes deportivos, dieron comienzo las carreras del día primero con la *Nacional de Velocidad*, que dió el siguiente resultado: 1.º Soun, 2.º Gramona, 3.º Alric y 4.º Miquel.

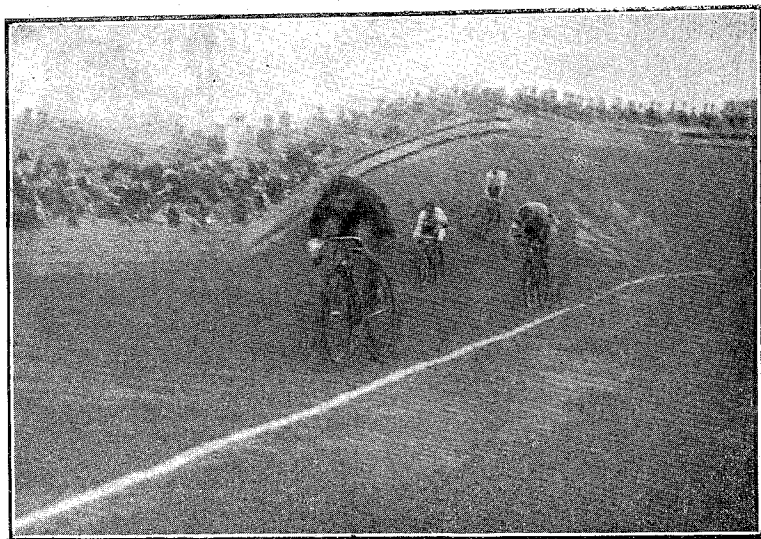
Se corrió luego la *Internacional de Velocidad*, en dos series eliminatorias y una final de 1.000 metros. Al aparecer Piard en la pista es objeto de la natural curiosidad por parte del público que siguió su carrera con visibles muestras de interés, y premió su triunfo con una larga ovación, mientras la banda de música dejaba oír las vibrantes notas de «La Marsellesa».

Siguieron á Piard, en orden de llegada: 2.º Etienne, 3.º Soun, 4.º Touron. En las series eliminatorias corrieron, además de éstos, Gramona y Miquel.

Todos corrieron bien, pero entre ellos, Piard se destacó como un coloso. Ninguno de los otros corredores que tomaron parte en la *Internacional*, eran adversarios de valía suficiente para competir con Piard, y esto dió ocasión al simpático corredor francés para lucirse, sin necesidad de dar á conocer toda su fuerza. Por eso era difícil en aquel día formarse idea exacta, ni siquiera aproximada de lo que podría esperarse de él en una carrera con Michiels y Durán, que no pudieron asistir á las que se celebraron el día 1.º por no estar del todo restablecido de su enfermedad el primero, y por resentirse todavía de las lesiones sufridas á consecuencia de una caída el último.

La carrera de *motocicletas* perdió pronto el interés que en ella puso el público, porque la esperada lucha entre Ravelli y Escoda no llegó á ser tal, gracias al motor de Escoda que según se vió no funcionaba muy regularmente. A pesar de ello, el público presenció gustoso la carrera contemplando las rápidas vueltas que daba Ravelli á la pista con velocidad de 75 kilómetros por hora.

Medio fondo (10 kilómetros).—Entrenados por Ravelli, Escoda y Garreta, tomaron parte en esta prueba Borrás, Alric y Gramona. Borrás, que en ciertos momentos llegó á correr á unos 45 kilómetros por hora, llevó la cabeza desde la cuarta vuelta en que alcanzó á Alric, pasándolo después nuevamente en las vueltas 15, 20, 25, 27 y 32. A la 34 cayó Ravelli, y Borrás se quedó sin entrenador hasta el final á pesar de los esfuerzos que hicieron Perpiñá y el mismo Ravelli para alcanzarle. Los corredores llegaron por este orden: 1.º Borrás, 2.º Alric y 3.º Gramona.



Carreras del día 1.º—Llegada de Piard en la Internacional

Con la *Carrera de eliminación* (12 vueltas), terminó la reunión del día. Corrieron Miquel, Soun, Etienne y Touron, llegando éste solo á la final por haber quedado eliminados los demás.

Día 8 de Noviembre

La Empresa del Velódromo, decidida á corresponder siempre que puede al merecido favor que le dispensa el público barcelonés, y noticiosa de que eran en gran número los aficionados que verían con gusto un *match* entre Piard, Michiels y Durán, consiguió dar completa satisfacción á los legítimos y vehementes deseos del público, combinando para este día un *match* en tres pruebas, entre dichos corredores.

El tiempo, que no quiso asociarse á la brillantez del espectáculo, amenazó inminente lluvia desde antes de medio día, después de haber lucido un sol espléndido gran parte de la mañana.

Apesar de esta circunstancia que como es natural retrajo á mucho público, la concurrencia que asistió al Velódromo fué muy numerosa.

Entre otras carreras, según el orden del programa, se celebraron dos pruebas del *match*, llegando en las dos, primero Piard seguido por Durán á una distancia casi inapreciable, y tercero Michiels.

La lluvia que á media tarde comenzó á caer con impertinente persistencia, hizo decidir al Director del Velódromo, de común acuerdo con el jurado, á suspender las carreras, anunciándose para el domingo siguiente la inclusión de las no celebradas en nuevo programa y la terminación del *match*.

Esta terminación, se ha convertido finalmente en «revanche» con gran contento de los aficionados, que esperan presenciar hoy un *match* reñido y sensacional; y teniendo en cuenta el resultado de las pruebas celebradas el día anterior, en que Durán aún se resentía de sus lesiones, y Michiels, aún convaleciente, no corrió como otras veces, no es fácil predecir á quién corresponderán los laureles de la victoria.

De nuestros Corresponsales

Desde Madrid

Excursión Unión Velocipédica Española

1.ª REGIÓN

Con gran éxito se celebró la excursión oficial de esta Sociedad, el día 1.º de Noviembre á Villaviciosa de Odon (Campo Forestal). Verificóse la salida de la Plaza de Oriente á las 8 de la mañana recorriendo el itinerario marcado por la calle de Bailén, Paseo de S. Vicente, carretera de la Coruña, Aravaca, Pozuelo á salir á la carretera de Extremadura, Venta de la Rubia, (lugar predilecto para las grandes correrías de liebres), y desde este sitio por la derecha seguimos nuestra marcha hasta Villaviciosa, donde se pasó el día sumamente agradable. La comida se celebró con gran regocijo de todos en pleno campo, donde se verifican toda clase de juegos; después visita al pueblo donde el vecindario nos atiende con suma amabilidad, y una vez que el día marcha alejándose, emprendemos nuestro regreso por la carretera directa á Madrid. Entre los numerosos excursionistas merecen citarse á D. M. Luis Ramón, Presidente; D. Patricio Cuesta y Sr. Prieto pertenecientes al Comité; también se destacaba el joven ciclista de 15 años Alfonso Cuesta hijo del jefe Consul que debutaba como excursionista, el cual siempre marchaba al lado del pelotón de cabeza sin experimentar el menor cansancio. Todos en general quedaron sumamente satisfechos de su excursión.

Hoy día 15 se celebra en Madrid una carrera de neófitos en bicicleta de 25 kilos, en la carretera de la Coruña, organizadas por la Unión Velocipédica Española con los siguientes premios: Para el 1.º Medalla de plata sobre dorada y diploma, y además 11 medallas más para los 11 corredores que entren después. La salida se dará á las 9 de la mañana en el kilometro 4 (Viveros) hasta el 16'500 y regreso.

La Agrupación Ciclista Nacional celebró su campeonato de 100 kilometros, el día 25 del pasado, pero visto con la ilegalidad que hizo la carrera el primer corredor Sr. Rodríguez, campeón del año pasado, pasó á ocupar el primer puesto D. Constantino Galindo y el segundo D. Angel Fernández. Por la noche celebró esta Sociedad en el Hotel Inglés un soberbio banquete, reinando una gran alegría entre todos los comensales.

El domingo día 8, tenía anunciado la Gimnástica Española un gran festival entre lo que merecía citarse la excursión á el Pardo, carrera ciclo-pedestre, jira al monte y Partido de balompié en dicho Real Sitio, pero el día se presentó sumamente lluvioso y hubieron de suspenderlo.

A última hora corren rumores de que la carrera de neófitos habrá que suspenderse debido á ser la festividad de S. Eugenio y es día de mucho tránsito para el Pardo á donde van á pasar el día muchísima gente.

LUIS JAÉN.

Desde Vigo

Concurso Local de Foot-Ball

Organizado por el Real Club Fortuna de ésta, empezaron á jugarse en el Campo de este Club en Bonzas los partidos para disputarse entre los Clubs de Vigo una hermosa placa cincelada de plata ofrecida por esta entusiasta Sociedad de Sport.

Dada la afición que en Vigo hay á toda clase de Sports y en particular al foot-ball, no nos extraña nada que se hayan inscrito los siguientes Clubs Locales.

Vigo Foot-Ball Club.—Industriosa, F. C.—Alcabre, F. C.—Español, F. C.—Exiles, F. C.—Real Club Fortuna.

Celebrado el sorteo le tocó jugar el primer día al Industriosa y Exiles partido desigual, pues á excepción del Club Vigo, Exiles y Fortuna, el resto de los equipos son flojos para luchar con estos tres.

A las cuatro forma Industriosa y Exiles actuando de juez de Campo, D. Raul López, iniciando el ataque Industriosa que no consigue pasar de los defensas, coje la pelota Nagle del Exiles combinan y se apuntan el primer goal; domina toda la tarde Exiles resultando un partido aburrido y termina el tiempo con la victoria del Exiles por 7 á cero.

El segundo día toca jugar al Club Vigo y Español que da al público una gran sorpresa pues forma el team en el Campo reforzado considerablemente por elementos del Pontevedra Sporting Club como son jugadores Quintana y Silva.

Actuando de juez Mr. Cronch del Exiles forma el Vigo del siguiente modo.

A. Olvarrieta, M. Ocana, R. Mendez, A. Ocaña, Abad, M. Baraja, A. Dornelas, P. Rodriguez, F. Yarza, V. Lago, y F. Rodriguez, y el Español, Varela, P. Bueño Silva, A. Rodríguez, Quintana, E. Castro, F. Castro, Varela, Ruiz y Pintanexo.

Todo el público esperaba ver un match reñido por venir el Español reforzado por elementos de Pontevedra, pero esto no fué



VIGO. - Primer team del "F. C. Exiles"

óbice para que el Vigo dominase la tarde y bombardease la meta del Español defendida por medios delanteros y defensas, siendo casi imposible hacerles goals, pues cuanto más se domina en un match es cuando más difícil resulta hacer goals.

Unos minutos antes del descanso, por fin después de tirar una infinidad de veces á goal el Capitán del Vigo José Rodríguez consigue tanto.

En esta primera parte se le tiran al Español 7 corners y al Vigo ninguna.

En la segunda resulta el mismo juego, domina el Vigo y tirando corners, uno de éstos muy bien tirado por Yarza entra en la casilla sin que nadie le toque y el medio del Español Quinta le tira á la pelota el gran puñetazo; el refri confunde á Quintana con el Goal-keeper y no da goal; poco después tira Ventura Lago un goal precioso entra en la red y el juez lo conceptúa off-side.

En resumen, el partido finaliza con la victoria del Vigo, pasando los defensas y goalkefer de este team la tarde sin grandes fatigas, pues le tiraron á goal á el Vigo 4 veces defendidas por Olavarrieta que no estuvo á la altura de otras veces.

C. B.

29 Octubre 1908.

Actualidad mundial

La conquista del aire

Sigue siendo de moda—y lo será, sin duda, por mucho tiempo—en el mundo del sport y hasta en todos los mundos, el problema de la navegación aérea.

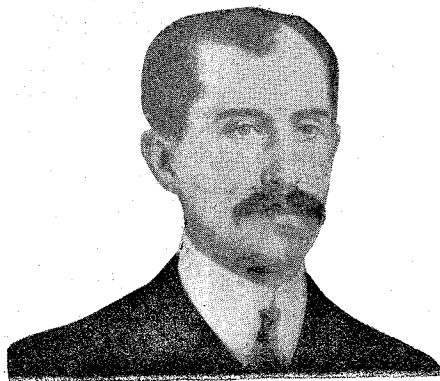
Una serie ya crecida de hombres ingeniosos ha rodeado su nombre de gloriosa aureola con sus arriesgadas experiencias. El genio humano prosigue con tenacidad la lucha emprendida contra los elementos sin cejar un solo instante, y hay que confesar que poco á poco la naturaleza va rindiéndose; la ciencia entra en sus dominios conquistando palmo á palmo el aéreo espacio tenido hasta hace poco por inviolable é inaccesible á las humanas empresas... Ya no hay nadie que ponga en duda el triunfo decisivo de la humanidad; y esas experiencias que antes eran acogidas por la mayoría incrédula y desconfiada, con cierta sonrisa desdeñosa, con



Wilbur Wright

esa expresión compasiva que se tiene siempre reservada para los desequilibrados de cerebro, esas mismas experiencias interesan hoy á todo el mundo, y aquel primer excepticismo se ha convertido ahora en fundada esperanza. Y á cada nueva prueba que se intenta, cada vez que se anuncia un nuevo modelo, los más empedernidos recelosos de antes se preguntan admirados, casi alelados: ¿Será ese vuelo la consagración definitiva de la victoria?

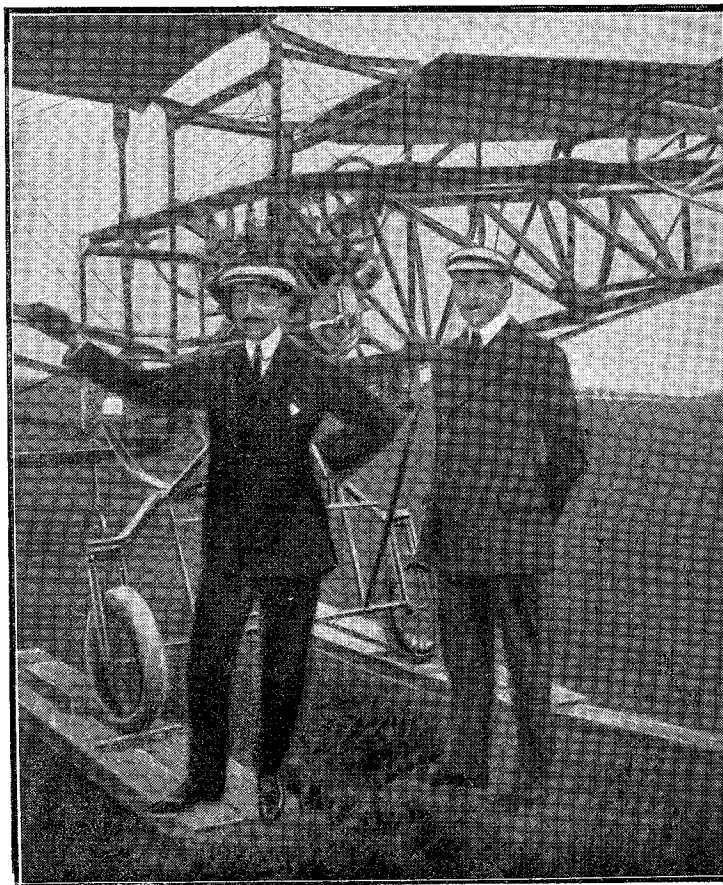
Por cierto que entre los esforzados campeones que tercián en esta noble lucha, sigue todavía la división fundamental en las dos escuelas: la del medio más pesado que el



Orville Wright

nos. En Alemania, sobre todo, el conde Zeppelin, ha logrado convertir á todo el pueblo teutón en admirador y propagandista entusiasta de su obra, mereciendo que el príncipe heredero y el mismo Kaiser después, acompañaran al conde en sus magníficas ascensiones. Entre los dirigibles, es, sin duda, el «Zeppelin» el más perfecto de los construidos hasta hoy.

Sin embargo, los propios inventores demuestran su desconfianza en el éxito abandonando hoy uno, mañana otro, su sistema de navegación



Los hermanos Zens con su aeroplano

aire, y la del menos pesado, aun con diversas tendencias dentro de cada una.

Decididamente, parece que el triunfo será para la primera, que al fin y al cabo es la más racional, representada por los aeroplanos, siendo todavía cosa difícil de pronosticar cuál será la teoría perfecta entre las que hoy sustentan los aviadores.

Los globos dirigibles, que representan en la práctica á la escuela del medio menos pesado que el aire, no se rinden á pesar de las brillantes pruebas que realizan los aeropla-



Henry Farman



Delagrangé

aérea. El mismo Santos Dumont, el insigne inventor brasileño, el que se lanzó primero con algún éxito á estas peligrosas aventuras, fué el primero en predicar la teoría de los aeroplanos, que ha sido sucesivamente reformada y perfeccionada por los aviadores que después de él han venido haciendo experiencias, según las opiniones y tendencias que particularmente profesan.

A cada nueva prueba, á cada nuevo éxito, se acentúa la intensidad del esfuerzo y la fiebre de accionar incesantemente... Es que entramos en el periodo álgido de la batalla y se apodera de los combatientes el furor bélico que anuncia la proximidad del gran día en que se registrará la conquista más gloriosa de la humanidad civilizada.

Y en este día, los nombres de Santos Dumont, de los hermanos Wright, de Farman, Zeppelin y Delagrangé, de los hermanos Zens, de Lebaudy y tantos otros, quedarán consagrados por la gloria en los altares de la Ciencia para que las futuras generaciones los admiren y veneren.

Bibliografía

Refiriéndonos en el número 501 de LOS DEPORTES á la obra: MERCURIALIS (HIERONYMI), *De Arte Gymnastica*, dimos noticia de 9 ediciones: 5 en Venecia y 2 en París (todas latinas), una en Madrid (castellana) y otra en Faenza (italiana).

Por precipitación al copiar del borrador nos descuidamos otra edición latina aparecida en Amsterdam en 1672, la que es sin disputa una de las mejor editadas.

En cuanto á lo que dijimos del libro: TUCCARO (ARCHANGE), *Trois dialogues de l'exercice de sauter, et de voltiger en l'air, Paris, 1599*, pudiéramos añadir por boca del célebre bibliófilo Brunet, que existen algunos ejemplares que llevan en la portada distinto pie de imprenta y la data: *Tours, 1616*.

* * *

Existen algunos libros de literatura cuyos títulos una vez catalogados es fácil confundirlos creyendo que tratan de gimnasia:

Crescimbeni (Gio. Mario de'), *I Giochi Olimpici eelebrati dagli Arcadi*, etc. 3 volúmenes reunidos en un tomo. Roma, 1701, 1705 y 1710.

Garavino (August.), *Peregrinus D. Dominicum Gymnasium*. Bononiæ, 1608.

Gymnase des dames.

Y otros.

Hay así mismo unos cuantos que llevan la palabra educación física y están muy por debajo del más elemental tratado de fisiología, de pedagogía ó de higiene.

Para terminar diremos que no son escasas las partituras para piano, que por sus títulos creería cualquiera que la portada ha de ir con dibujos de atletismo y no los lleva en muchos casos y en otros nada que tiene que ver con la gimnasia.

A. LL.

Notas varias

El Rey y LOS DEPORTES.—Aprovechando los contados minutos que podía estar S. M. en Barcelona el día de su regreso á Madrid, quisimos hacer presente á D. Alfonso de unos pocos números de nuestro extraordinario, para que tuviera un recuerdo de las regatas á la vela, á las cuales dió tanto esplendor y lucimiento con su augusta presencia.

Se encargaron de tan delicada misión dos compañeros nuestros, quienes sin parar en lo difícil de su cometido, lograron llegar al coche real, después de costosos esfuerzos para abrirse paso entre la escogida muchedumbre que se apiñaba cerca del tren para despedir al Rey.

El convoy real iba á partir: no hubo tiempo para nada.

Desde abajo del andén, entregamos seis ejemplares para S. M., rollados y atados con cintas españolas y catalanas, y dos de sueltos, uno para el Sr. Maura y otro para el Rey.

Apenas los números de nuestra revista llegaron á manos de D. Alfonso, por mediación del Presidente del Consejo que los tomó de las nuestras, el tren comenzaba á andar. Sólo pudimos oír «Muchas gracias», viendo acompañadas estas palabras de expresivos ademanes de complacencia.

El *Diario de Barcelona*, daba cuenta de ello, al día siguiente, en esta forma:

«En el instante en que iba á partir el expreso, dos representantes de LOS DEPORTES entregaron á S. M. seis ejemplares del número extraordinario que ha publicado la referida revista, con motivo de la presencia de S. M. en las regatas á la vela últimamente celebradas. Dichos ejemplares estaban sujetos con cintas españolas y regionales».

✽

Nuestro extraordinario.—Con motivo de la publicación de nuestro número anterior, dedicado especialmente á las regatas últimamente celebradas en este puerto, hemos recibido gran número de felicitaciones, que agradecemos sinceramente.

Gracias á la enorme tirada que de él hicimos, queda todavía alguno en nuestras manos. Lo avisamos á nuestros lectores para que se apresuren á adquirirlo, si es que desean tener algún ejemplar.

✽

El concurso de Lawn-Tennis.—Con extraordinaria concurrencia, dió principio el domingo último, el 5.º concurso de Lawn-Tennis, de los que anualmente organiza la A. L. T. C. B.

Las pruebas eliminatorias se han celebrado durante esta semana en las pistas del Club Inglés, y las decisivas habían de jugarse hoy, caso de que el mal tiempo probable no lo impidiera.

En el número próximo publicaremos el resultado total del concurso é interesantes fotografías de las pruebas celebradas.

✽

La Copa G. H. Continental.—La falta de espacio nos impide de ocuparnos debidamente de esta gran prueba que se organiza para los días 7, 8 y 9 del próximo mes.

Lo que sí podemos adelantar es que cada día hay más motivos para creer que esa carrera constituirá un acontecimiento ciclista sin precedentes en España.

El número de corredores inscritos aumenta continuamente, siendo ya algunos los franceses que han anunciado su concurrencia. Se espera también á algunos afamados corredores del centro y norte de España, que de seguro acudirán á terciar en la noble y reñida lucha que se avecina en el campo de Tarragona.

Tip. de Carbonell y Esteva, Rambla de Cataluña, 118. — Barcelona



LE CHAUFFEUR

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Gran casa especial para la venta
de toda clase de accesorios para

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

CICLOS Y AUTOMÓVILES

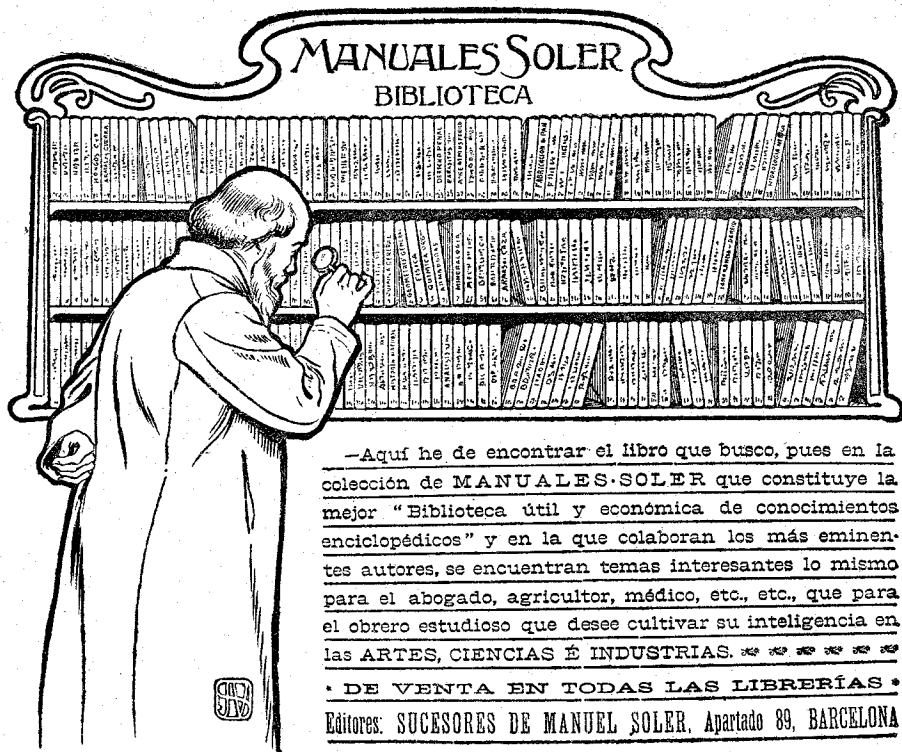
Depósito de FAROS y NEUMÁTICOS de las mejores marcas
Avisadores, Bocinas eléctricas y Sirenas

Últimos modelos de París en Velos-Lentes, Gorras y Cubre-pollo
para Señora y Caballero

Poste de carga eléctrica □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ Rambla de Cataluña, 24.—Barcelona

Vendidos medio millón de ejemplares



—Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desee cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS É INDUSTRIAS. * * * * *

• DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS •
Editores: SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

ÉXITO BIBLIOGRÁFICO ■ EL ÉXITO MÁS GRANDE DE LA LIBRERÍA ESPAÑOLA

La biblioteca útil y económica de Conoci-
mientos Enciclopédicos, se cede
— — — en venta á plazos — — —

REGALO DE UNA ÉTAGERE
(Librería especial)

➡ á los coleccionistas

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CASA EDITORIAL

SUCESORES

DE

Manuel Soler

Publicaciones Científicas,
Literarias y de Moral Recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 416
Correos: Apartado, 89

BARCELONA

DISPONIBLE

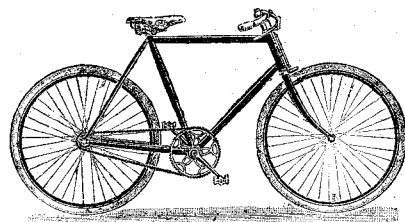
Wanderer Bicicletas
 de suma perfección

París 1900

Grand Prix

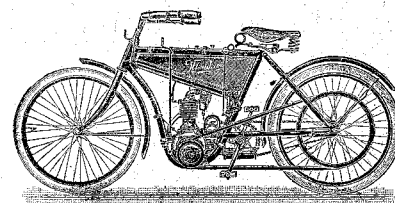
Motocicletas de fama universal. — 1 1/2 H P con polea
 demultiplicadora, 45 K^{os} — 2 1/2 H P
 para sierra, 63 K^{es}

Clase 30



Wanderer - Werke S. A.

CHEMNITZ - SCHOENAU (Alemania)

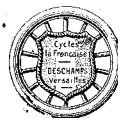


ESCUDETES de señas para bicicletas en metal y
 en metal esmaltado.

INSIGNES et MEDAILLES-BRELOGNES pour pri-
 mes et reclame.

INSIGNIAS para toda clase de Sociedades.

MEDALLAS para premios y concursos.



Precios excepcionales en cuanto á baratura
 PÍDANSE CATÁLOGOS

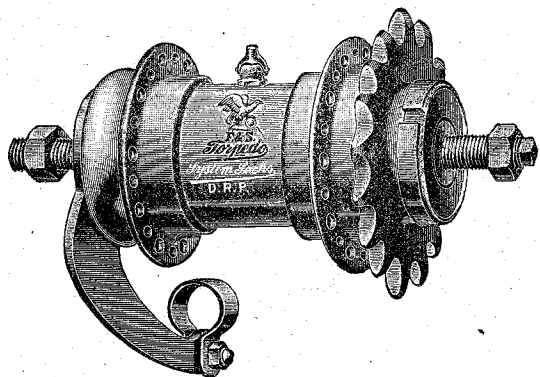
E. KATZ, Grabador-Editor, 41, Boul. Voltaire.—PARÍS



DISPONIBLE

Uno entre muchos
nos escribe referente al

TORPEDO



...Tampoco puedo pasar por alto el expresar el reconocimiento de la bondad de sus productos industriales. Usando su **TORPEDO**, he recorrido más de 40.000 kilómetros en bicicleta con un lastre superior á 50 y 70 libras. Así, pues, con satisfacción me complazco en hacer patente el desinteresado testimonio del buen resultado del material que he usado...



EL MEJOR FRENO DEL MUNDO

PEDIDLO EN TODAS PARTES — FABRICACIÓN ALEMANA

Manufactura de precisión ❖ *Rodages á bolas*

Fichtel & Sachs = Scheweinfurt. a. M.

Representante exclusivo para Francia, España y Portugal

MESTRE & BLATGE, 5 y 7, Rue Brunel. — París

Antonio García y Comp.^a Sdad. en Cta.

Balmes, chaflán Consejo de Ciento

Accesorios para ciclos y automóviles ❖ Vulcanización de neumáticos

Montaje de series y reparaciones de todas clases

BICICLETAS tipo popular "The Nile" 200 PESETAS

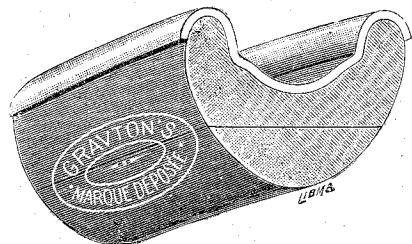
❖ Pidanse Catálogos ❖ Especialidad en la venta al por mayor ❖

CALCOMANÍAS FINAS

TRASPASABLES AL METAL ❖ MARCAS DE FÁBRICA
NOMBRES ❖ ORNAMENTOS PARA BICICLETAS, AUTOMÓVILES, ETC., ETC.

CARL SCHIMPF, Nuremberg (Baviera) Establecimiento Artístico ❖ *Pidase Catálogo 39*

Fabricación de llantas de madera pulida

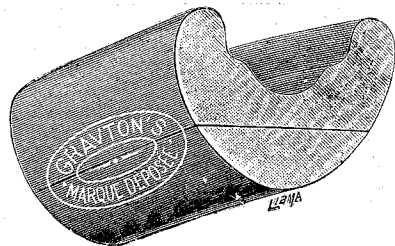


Guardabarros de madera pulida

❖ Elie Grève y C.^a ❖

BOUR DE PEAGE (Drôme)

FRANCIA



DISPONIBLE



CICLOS MONTPEO

“Marca Nacional” la más antigua

Varios PRIMEROS PREMIOS en el Velódromo de las Arenas de Barcelona

BICICLETAS - MOTOCICLETAS - REPARACIONES - ACCESORIOS

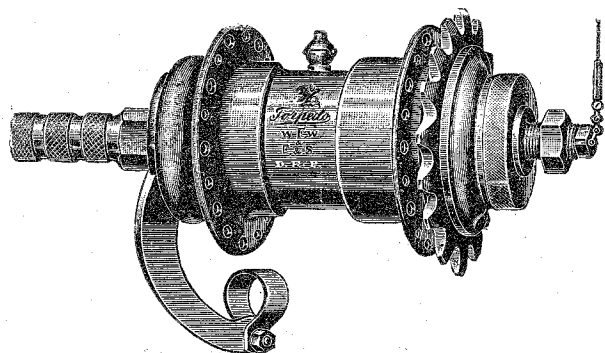
Motocicletas: **Allright-Wanderer y Diamant**

BARCELONA **Paseo de la Industria, 32 (frente al Parque)**

FICHTEL & SACHS

Grandes talleres de accesorios de precisión, cubos y rodajes á bolas

en SCHWEINFURT



FABRICACIÓN ESPECIAL:

TORPEDO Y DOBLE TORPEDO

reconocidos como los mejores tanto en el desarrollo del sencillo como en el doble

Cubo SACHS

El mejor cubo á bolas conocido para Automóviles

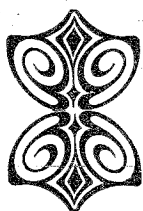
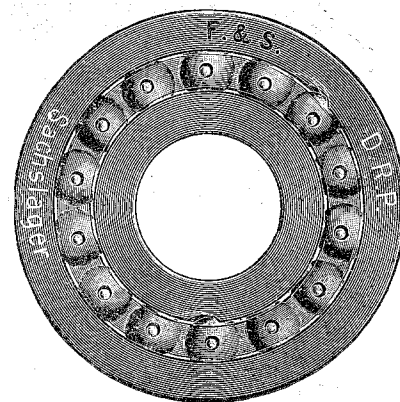


El **cubo SACHS** se emplea en las fábricas de automóviles más importantes del Continente, Inglaterra y América

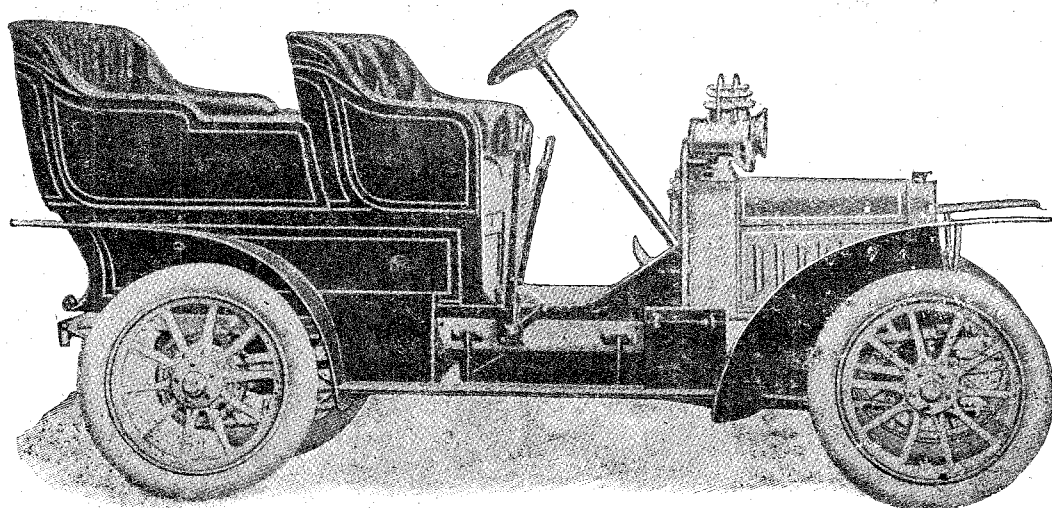


Representantes exclusivos para España, Francia y Portugal:

MESTRE & BLATGE - 5 y 7 Rue Brunel - París



AUTO GARAGE CENTRAL



BICICLETAS

Y COCHECITOS

PEUGEOT

Concesionarios de "LA HISPANO SUIZA"

F. S. ABADAL Y C.^A

Aragón, 239 á 245

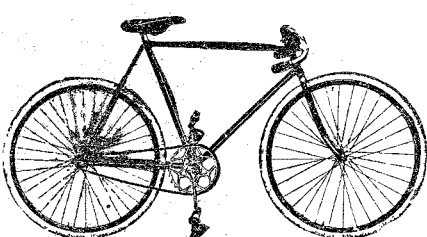
BARCELONA

Bicicletas = Motocicletas = Automóviles

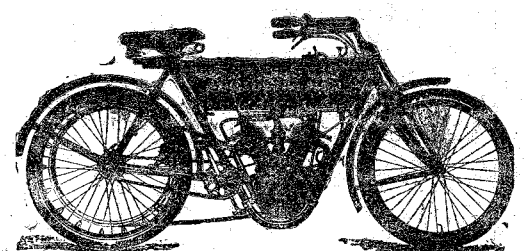
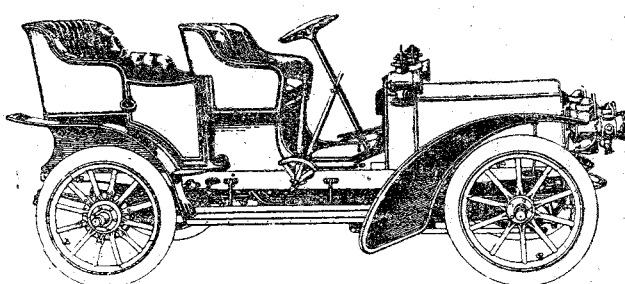
LA MEJOR DE LAS GRANDES MARCAS

L'ALBATROS

— — — 8 MEDALLAS DE ORO — — —
y 4 GRANDES PREMIOS en las Exposiciones



Máquinas de carretera, carreras y lujo.
Bicicletas desde 130 francos
Motocicletas desde 475 francos.
Tricars desde 1.000 francos.



Ocasiones :: : Motores :: : Accesorios
Piezas sueltas :: : : Catálogo franco

Coches automóviles desde 2.500 francos

H. BILLOUIN



INGENIERO-CONSTRUCTOR

104, Avenue de Villiers - PARIS (Francia)

CAJA DE PRÉSTAMOS

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor