

Año XIII Barcelona 15 de Mayo de 1909 Núm. 518

LOS DEPORTES

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS



S. M. el Rey D. Alfonso XIII
Presidente del Comité de Honor de la "Copa Catalunya"

Número extraordinario

Precio 1 PESETA

“Copa Catalunya” Carrera internacional de “voiturettes”

El gran acontecimiento que constituyó por todos conceptos la celebración de esta prueba automovilista, en 28 de Mayo del año pasado; el gran entusiasmo que produjo en todas las esferas, deportivas y ajenas al deporte; la animación y los continuos alientos de vida llevó a las poblaciones del circuito del Bajo Panadés, su laboriosa preparación, ayudado todo por la protección que a la «Copa Catalunya» prestaron desde luego S. M. el Rey, el gobierno, las autoridades civiles y militares de la provincia, y distinguidos particulares que se aprestaron a contribuir y a cooperar a tan bella obra, hicieron nacer la firme esperanza en todos los corazones de que la «Copa Catalunya» pasaría de ser un ensayo, de resultado más o menos halagüeño, que no quedaría limitado a la categoría de una iniciativa afortunada, sino que se iría mucho más allá, y que la «Copa Catalunya», se repetiría en años sucesivos,

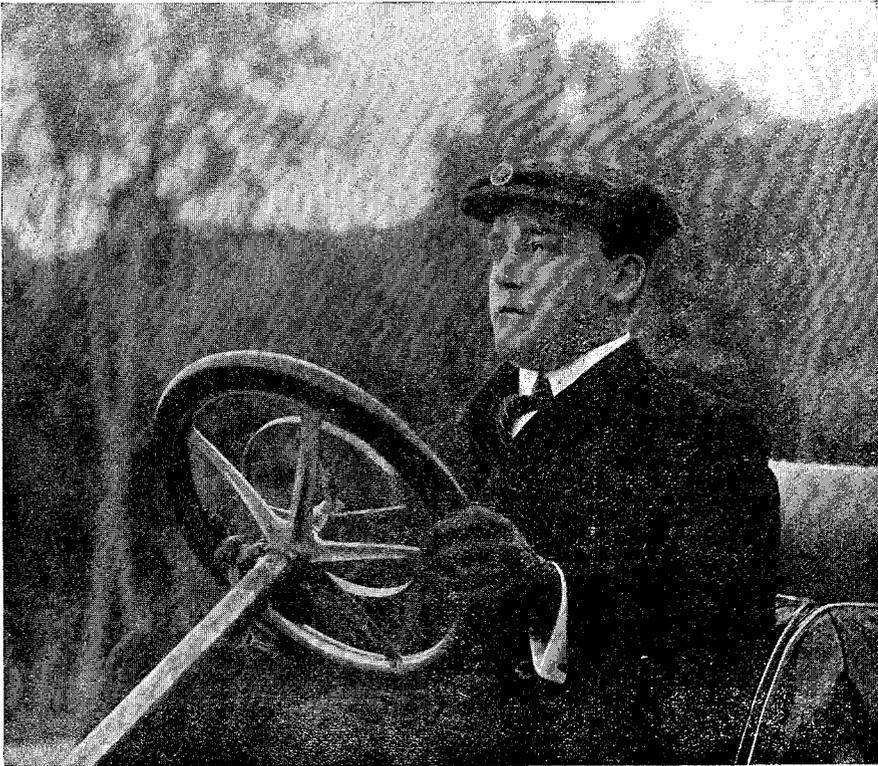
con éxito cada vez creciente en inmensidad.

Desde Mayo del año último, todos hemos pensado esperanzados e ilusio-

nados en el Mayo entonces venidero, ahora presente, soñando en el día memorable de la repetición de la carrera. Ciertamente es que en época relativamente reciente, y a causa de rumores pesimistas puestos en circulación por no



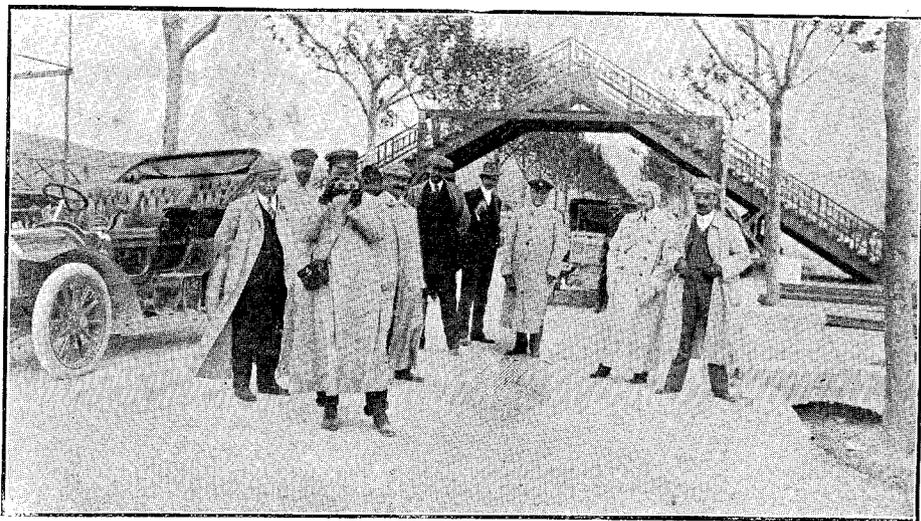
«Copa Catalunya» 1.º premio de la carrera



D. Manuel Garriga y Rogi, presidente del Comité Ejecutivo



D. Enrique Ráfol, fundador de la «Copa» y tesorero del Comité



Comisión del Comité Ejecutivo inspeccionando las obras

se sabe quién, empezó á iniciarse la presunción de que la carrera no se celebraría. Pero afortunadamente muy pronto se encargaron los hechos de negar tan infausto supuesto, y surgió de golpe la constitución del Comité Organizador, obrando con la cooperación del Real Automóvil Club de Barcelona, que accedió á patrocinar tan gallarda muestra de la vida del automovilismo.

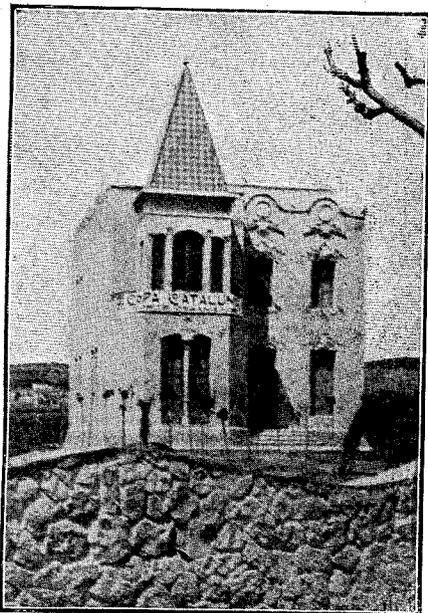
A mediados de Febrero empezaron los trabajos de organización. Menearon desde entonces las reuniones, se nombraron delegados y comisiones auxiliares, para hacer más llevadero, fácil y rápido el trabajo del Comité Organizador, y á los pocos días estuvo

ya todo en marcha, adelantando con tal rapidez los preliminares de la organización de la carrera, que los más optimistas se mostraron sorprendidos de la actividad y acierto de la Comisión Organizadora.

En Madrid, como en todas partes, se recibió también con gran júbilo la noticia de que se iba á correr nuevamente la «Copa Catalunya», y quien demostró enseguida un especial interés por ella fué nuestro augusto monarca, que aceptó con mucho gusto la presidencia honoraria del Comité y ofreció á los señores Garriga y Cambra, que fueron á Madrid á visitarle, prestar todo su alto y valioso apo-

yo á nuestra carrera de «voiturettes».

Bajo la presidencia de S. M., entraron á formar parte del Comité de Honor los Excmos. señores D. Antonio Maura y Montaner, presidente del Consejo de Ministros; D. José Sánchez Guerra, ministro de Fomento; D. Juan Lacierva, ministro de Gobernación; D. Arsenio Linares, ministro de la Guerra; D. Rafael Andrade, director general de Obras públicas; D. Luis de Santiago, capitán general de Cataluña; D. Angel Ossorio y Gallardo, go-



Finca del señor Iechuga, cedida por éste



Copa de S. M. el Rey



Excmo Sr. Marqués de Marianao,
presidente del R. A. C. B. y miembro del Comité
de alto Patronage

bernador civil de Barcelona; D. Enrique Prat de la Riba, presidente de la Diputación; D. Alberto Bastardas, alcalde de Barcelona; D. Buenaventura Muñoz, presidente de la Audiencia Territorial; D. Sebastián Puig, ingeniero jefe de Obras Públicas; Duque de Arión, presidente del R. A. C. de España, Marqués de Marianao, presidente del R. A. C. de Barcelona; don Julio Labayen, presidente de la Cámara Sindical del Automovilismo; D. Jaime Vidal, alcalde de Villanueva y Geltrú; D. Francisco Batlle, alcalde de Sitges; D. Pedro Miret, alcalde de San Pedro de Ribas; D. Domingo Farguell, presidente del Círculo del Liceo; don José Mansana, del Círculo Ecuéstre; D. Melitón Cenarro, de la R. A. de Cazadores; D. Luis Girona, del Círculo Lírico, D. Buenaventura Pollés y Vivó, de la U. V. E.-T. C. N. y D. Pedro Casasús, del Club Deportivo.

Se constituyó un Comité de Alto



Una visita al Vinyet

Patronaje, presidido por el Excmo. señor Marqués de Marianao, y figurando como miembros los Excmos. señores Marqueses de Alfarrás y de Alella, el Ilre. Sr. D. Eduardo Sevilla, y don Manuel Bertrand.

Mientras tanto, el Comité Ejecutivo había quedado ya primeramente constituido en la siguiente forma: presidente, D. Manuel Garriga y Roig; vicepresidentes, D. Eusebio López, don Francisco Planás y D. Román Fabra; tesorero, D. Enrique Ráfols; vocales, D. Salvador Andreu, D. Pedro Rodríguez, D. Eusebio Bertrand, D. J. J. Ferrer Vidal y Güell, D. Salvador de Samá y de Sarriera, D. Baltasar de Bacardí, D. Claudio Güell y López, D. Luís Girona, D. Ramón Casas, D. Mariano de Foronda, don Ricardo Conde, don Pedro Milá y

labor verdaderamente titánica que ha realizado el Comité. A mediados de Febrero, como ya tenemos dicho, comenzaron los trabajos de organización al mismo tiempo que se anunciaba la celebración de la segunda «Copa Catalunya» para el 20 de Mayo. Quedaban tres meses escasos para recorrer el espinoso camino que el año anterior costó seis.

Un diario de Madrid se permitió dudar del éxito de los trabajos del Comité, ya que á juicio del colega el tiempo de que se disponía era insuficiente para llevar á cabo todo el trabajo necesario para la buena organización de la carrera. Pues bien; todo el mundo sabe bien —y nosotros acabamos de afirmarlo— que apesar de haberse introducido importantes mejoras y reformas, tanto en lo que al buen estado del circuito se



Local del Real Automóvil Club de Barcelona

Camps, D. Francisco Torres Gener, D. Ludgardo Ratés, D. José Ciudad, D. Francisco Ribas, D. Federico Casanovas, D. José Buxeres, y D. Marcelino M. de Cambra, secretario.

Se nombraron comisiones Técnicas, Auxiliares y de Propaganda y delegados en Madrid, Francia, Italia y un delegado especial del Comité en la persona de D. José Solá y Guardiola.

Todos han rivalizado en entusiasmo y actividad en los trabajos que respectivamente les han sido encomendados, tanto que, ocho días antes del señalado para celebrarse la carrera, han quedado casi del todo terminados los trabajos de la Comisión Organizadora, sobre cuya enorme labor, en detalle, no hemos de insistir, por haber dado de ella periódica y minuciosa cuenta desde nuestro suplemento de información *La Vida Sportiva*.

Una sola consideración será bastante para que nuestros lectores puedan formarse cargo del trabajo impropio; de la



D. Marcelino Cambra, secretario de R. A. C. B.
y del Comité Ejecutivo

refiere como á la instalación de las tribunas y perfección de todos los servicios, lo cual implicaba un aumento considerable de trabajo, todo, absolutamente todo ha quedado de tal manera dispuesto en tan poco tiempo, que bien puede afirmarse que no habrá nadie por escrupuloso y exigente que sea, que

En 1909 los Sres. MICHELIN y C.^a

no toman parte en las carreras de velocidad

LA "COPA CATALUNYA"

fué ganada el 28 MAYO 1908 por Giuppone con "voiturette" LION provista de

NEUMATICOS MICHELIN

MICHELIN Es el gran vencedor de **1908** como
en los años precedentes

Algunas de sus principales victorias en 1908

San Petersburgo-Moscou	1.º Junio 1908	Rusia
Gran premio del A. C. F.	6 y 7 Julio 1908	Francia
Targa Florio.	10 y 18 Mayo 1908	Italia
Circuito de Bolonia.	6 Septiembre 1908	Italia
Copa Vanderbilt	24 Octubre 1908	América
Gran Premio de América	25 y 26 Noviembre 1908	América

Agentes exclusivos para España:

Sociedad Anónima del Neumático Michelin

Sagasta, 21 y 23.-Madrid

Stockistas en Barcelona

J. Reynés	=====	=====	F. S. Abadal
=====	Consejo de Ciento, 433		Aragón, 239 al 245



D. Eusebio Lopez



D. Francisco Planás



D. Román Fabra

Ha sido verdaderamente una obra prodigiosa, dada la rapidez con que ha sido ejecutada, no tan sólo en la parte técnicamente más difícil—la del montaje y construcción del puente— sino también por lo que se refiere al terraplén que ha tenido que hacerse para salvar los naturales desniveles en el poco trecho de que podía disponerse.

Se ha trabajado de día y de noche, empleándose un crecido número de hombres y de carros, que removían diariamente miles de metros cúbicos de tierra. Hace ya varios días que el puente ha quedado completamente terminado, incluso los malecones que han debido po-

encuentre dónde poner una tilde á la labor del Comité.

Claro está que la organización del año pasado, también inmejorable, por ser la primera vez que se intentaba, ha servido de mucho y ha facilitado en gran parte el trabajo del Comité, pero ello no es óvico para que no haya de reconocerse y aplaudirse el esfuerzo del Comité organizador.

Una de las mejoras que más ha llamado la atención de todo el mundo, ha sido la construcción del puente sobre la vía férrea y en substitución del paso á nivel que se encontraba poco antes de llegar al Vinyet.



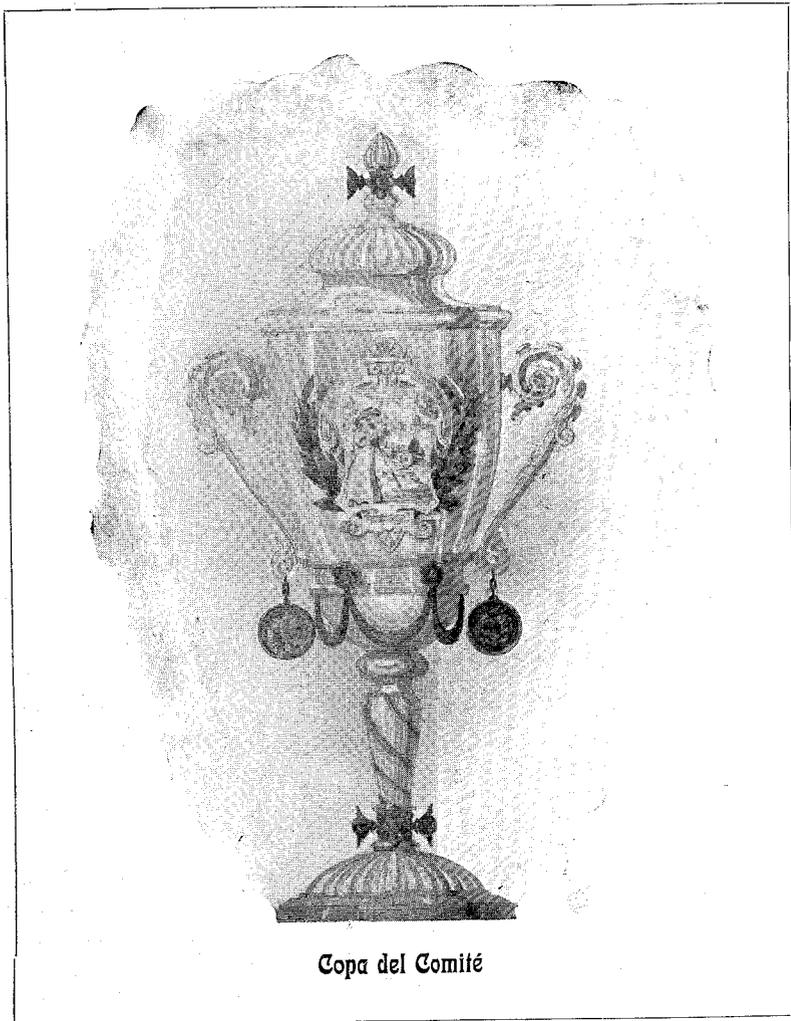
D. Salvador Andreu



D. Pedro Rodríguez



D. Eusebio Bertrand



Copa del Comité

nerse para evitar en lo posible, todo peligro, y muchas de las «voitures» inscritas para tomar parte en la carrera han pasado ya repetidas veces por él, durante estos últimos días en que han empezado los entrenamientos por el circuito. Todo ello, pues, es un título de gloria para el señor Cabestany, ingeniero que ha dirigido con interés digno de todas nuestras alabanzas las obras del mencionado puente.

Los Premios

Numerosos y valiosísimos son los premios que se ofrecen este año á los corredores que toman parte en la «Copa Catalunya».

En primer lugar, hay que citar al premio fundamental, á la «Copa Catalunya», que por segunda vez se dará como primer premio al corredor que haga en menos tiempo todo el recorrido de la carrera. Además, se concede al vencedor el premio «Barcelona», consistente en 5.000 pesetas en metálico.

Viene luego, por orden de categoría y de mérito, la *Copa del Rey*, donada por S. M. para el corredor que dé las nueve primeras vueltas completas al circuito con mayor rapidez. Esta Copa,

por voluntad expresa de D. Alfonso, deberá ganarse dos años consecutivos ó tres, sin serlo por el mismo corredor, para adjudicarse definitivamente. La Copa del Rey, se concede, pues, como premio extraordinario de la carrera.

Segundo premio.—Copa de S. A. R. la Infanta doña Isabel, y 3.000 pesetas concedidas por la Diputación.

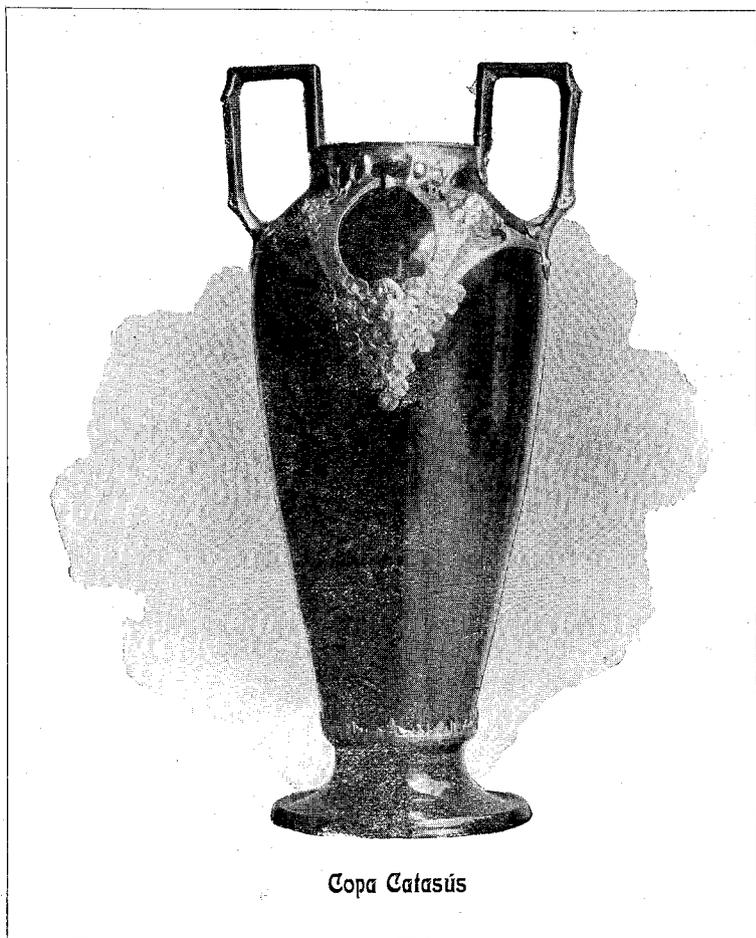
Tercer premio.—Copa de la Cámara Sindical del Automovilismo y del Ciclismo, y 2.000 pesetas de las Sociedades Deportivas y de Recreo.

Cuarto premio.—Copa del Real Automóvil Club de Valencia y 1.000 pesetas del R. A. C. de España.

Premio de Regularidad.—Copa del Comité Ejecutivo, que se otorgará al equipo de dos coches de una misma marca, que se hayan manifestado con anterioridad su decisión de optar á este premio.

Premios especiales.—Son casi todos ellos por las casas que se dedican á industrias relacionadas con el automovilismo. Estos premios especiales son:

Una artística Copa ofrecida por la casa *Catasús y Comp.^a* al conductor del coche que obtenga mejor clasificación empleando el *Gas-Motor*, que fabrica la mencionada casa.—Un cronó-



Copa *Catasús*



D. J. Ferrer-Vidal



D. Salvador de Samá



D. Baltasar de Bacardí

En resumen, los premios que se conceden este año, representan una notable mejora sobre los que se concedieron el año pasado, por lo que á su número se refiere.

Entre ellos, hay uno que sobresale entre todos por razón de la importancia que le atribuye la agusta persona que lo ha donado, y muy principalmente por el espíritu que parece haber animado á nuestro monarca al conceder la valiosa Copa que lleva su nombre.

No hay que olvidar la inseguridad con que se hablaba á principios de este año, sobre la celebración de la segunda carrera «Copa Catalunya», y las

metro de oro, donado por la casa «Vacuum Oil Company» al conductor que llegue primero empleando el «Gargoyle Vacuum Mobiloil».—Una artística Copa de la casa «Peters Union», al corredor que mejor se clasifique usando neumáticos fabricados por esta importante casa.—Un reloj-pulsera, de plata, del «Hotel Gran Continental», de Tarragona, al conductor que invierta menos tiempo en dar la primera vuelta al circuito.—De la casa G. Klein, se otorgan tres premios de 800, 400 y 200 pesetas, para los coches que obtengan, según la clasificación oficial, los tres primeros puestos, usando neumáticos Klein.



D. Luis Girona



D. Ramón Casas



D. Mariano de Florida

dudas que asaltaron á muchos cuando pasaban días y semanas sin que se hablara de la «Copa Catalunya», en su segundo año. Los que en la organización de esta carrera de «voiturettes» hemos tenido intervención más ó menos directa, sabemos que á no ser por el apoyo que el R. A. C. B. ha prestado á la «Copa Catalunya» ésta hubiera pasado el peligro, quizás inevitable, de no poderse celebrar ni en el año 1909, ni tal vez más adelante, puesto que se habrían enfriado los entusiasmos que solo se mantienen con la constante y no interrumpida celebración de tales acontecimientos, lo cual habría sido una verdadera lástima, después del éxito que alcanzó la «Copa Catalunya» en su primer año.

Don Alfonso, que tantas y tan elocuentes muestras ha dado del interés con que sigue todo género de manifestaciones deportivas, asociando su nombre y su persona á las más



Copa de S. A. la Infanta D.^a Isabel

aquella despierta por la natural competencia que suscita.

A Sitges

Los elementos automovilistas formarán una numerosa caravana, trasladándose á Sitges el jueves por la mañana.

La Sociedad de «Turisme Marítim», ha fletado un hermoso vapor para efectuar una expedición por mar, que promete verse muy concurrida; asimismo la casa Tintoré, ha destinado también al mismo objeto uno de sus buques.

La animación que reinará en Sitges, será, pues, grandísima.



D. Ricardo Conde



D. Pedro Milá



D. F. Torres Jener

importantes de ellas, no podía ignorar las dificultades que habían precedido á la decisión de correrse por segunda vez la «Copa Catalunya», y quiso, según parece, y en cuanto estuviera de su parte, dar á esta carrera un carácter de permanencia que contribuyera á hacer más segura su sucesiva celebración, concediendo el premio que ha cedido, en las condiciones que ya se han dicho. Y esto es un motivo del agradecimiento que hacía D. Alfonso debemos sentir todos los que anhelamos la repetición de la «Copa Catalunya», y ver floreciente en nuestro país una nueva industria creada por el estímulo que



D. Ludgardo Ratés



D. José Ciudad



D. Francisco Ribas

Acúdase á The Berlitz School, Pelayo, 58, para aprender el alemán

Los vómitos, acedías, ardores, inapetencias, pesadez, bilis, dolores del estómago, cintura y espalda, etc., desaparecen al siguiente día de usar el

ESTÓMAGO ARTIFICIAL

Asimismo desaparecen en breves días las dispepsias, gastralgias y catarros gástricos como lo certifican millares de curados.

Véndese en las principales farmacias
Concesionarios exclusivos: J. URIACH & C.^a, Moncada, 20.-BARCELONA

Cuando quiera v. **Píldoras**
tome las **de Brandreth**

Puramente vegetales ⊕ Siempre eficaces

Purifican la sangre, alivian la digestión y limpian el estómago y los intestinos.
Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas, curando el estreñimiento.

De venta en las boticas del Mundo entero
Agentes en España: J. URIACH & C.^a-BARCELONA

Emplastos
porosos de **Allcock**

Son el mejor protector del pecho y fortalecedor de los pulmones. ⊕ Robustecen las espaldas débiles y sostienen los músculos flojos. ⊕ Remedio Universal para el dolor de caderas y de los riñones.

De venta en todas las farmacias del Mundo
Agentes en España: J. URIACH & C.^a-BARCELONA

LINIMIENTO ALONSO OJEA

Para Caballos

Es vejigatorio y resolutivo á la vez, y el más activo y económico de cuantos se conocen. No destruye nunca el pelo, ni deja la más pequeña señal en la piel. Obra á las dos horas, garantizando sus efectos y actividad, según testimonio de los principales veterinarios.

De venta en las principales Droguerías y Farmacias
Depósito central: J. Uriach & C.^a
Moncada, 20.-BARCELONA

FENOL COMELERAN

Aprobado y recomendado por la
M. I. ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUGÍA DE BARCELONA
Es el mejor desinfectante y anti-epidémico

Cura con *rapidez* las *quemaduras, heridas, sabañones, varices, herpes, picaduras, mordeduras, dolor de muelas, etc.*, y es un gran preservador del *cólera, tifus, y viruela.*

De venta en las principales farmacias y droguerías

Depósito central
J. URIACH & C.^a-Moncada, 20.-BARCELONA

Contra las anginas, crup, difteria, ronquera, extinción de la voz, fetidez del aliento, salivación mercurial, etc., se recomiendan las

Pastillas NIELK

Calman la irritación producida por el excesivo uso del tabaco y son indispensables á las personas que hacen sufrir á su garganta un trabajo fatigoso, especialmente los oradores y cantantes.

De venta en todas las farmacias
Depósito Central: J. URIACH & C.^a-Moncada, 20
BARCELONA

JARABE

El mejor depurativo y refrescante de la sangre

polvos y cachets del profesor GIROLAMO PAGLIANO (de Florencia)

65 años de éxito son su mayor recomendación

Exigir siempre el nombre del profesor GIROLAMO

Unicos agentes en España

J. URIACH & C.^a, Moncada, 20, * Véndese en las principales farmacias y droguerías

BARCELONA

CABELLOS * CALVICIE SUERO BULBO CAPILAR

de
C. E. HUMBERT

Químico farmacéutico

Es la resolución de un gran problema científico. Es la reaparición del cabello cuando por deficiencias de la raíz se atrofia ó no puede desarrollarse. Es la que dá el color natural y su conservación. Es, en fin, la destrucción del microbio de la calvicie.

Pídase en las principales farmacias, droguerías y peluquerías
Depósito central: J. URIACH & C.^a-BARCELONA

CREMA ICILMA

Sin rival para la tez * Previene el vello

Suprime el abuso de los polvos, produciendo un diáfano maravilloso y una suavidad y frescura exquisitas.

Perfume nuevo

Madame Refane, dice:

“Icilma es la fuente de la Juventud”

La CREMA ICILMA deja la piel suave y fresca previniendo las irritaciones causadas por el sol, viento, frío ó humores de la sangre.

Véndese en las principales droguerías y perfumerías
Agentes en España: J. URIACH & C.^a - BARCELONA

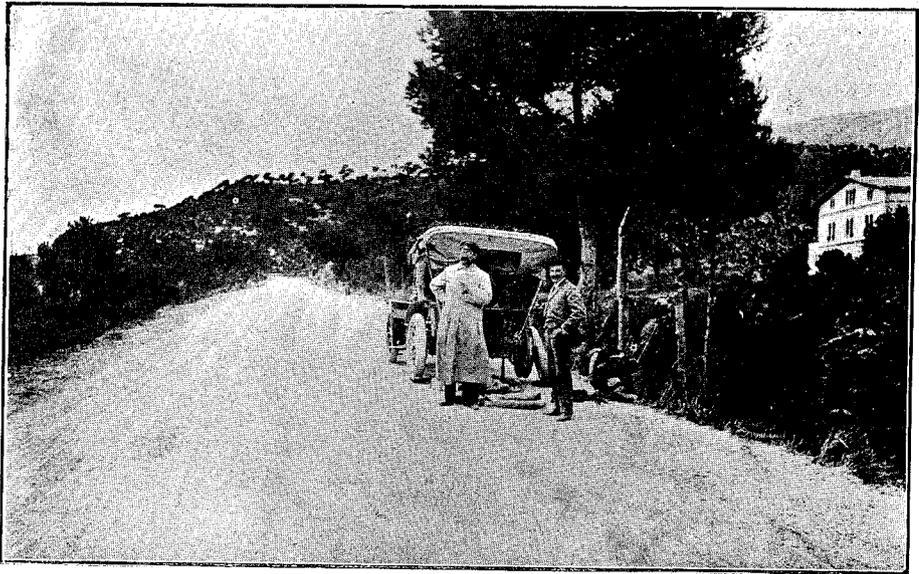
Barcelona-Sitges

Entre Barcelona y Sitges media una distancia aproximada de 40 kilómetros, existiendo entre ambas poblaciones vías de comunicación para todos los gustos: marítima, ferroviaria y por carretera. Ésta es la que en el momento actual más nos interesa, por ser la que mayor relación tiene con el automovilismo, aun cuando en un día como el de la «Copa Catalunya», se utilicen todas, sin que su número baste para el movimiento de viajeros y turistas que con tal motivo se produce.

Por carretera, y en automóvil, el viaje resulta extremadamente delicioso. Hasta Esplugas de Llobregat, pueden seguirse dos diversos caminos. El más directo saliendo del centro de la ciudad, por la calle de Cortes, y siguiendo por la carretera real, pasando Sans, hasta Esplugas, donde se toma, ya á la izquierda, la de Cornellá que conduce á Sitges. Otro itinerario para llegar á Esplugas es: Paseo de Gracia, Calle Mayor (hoy de Salmerón), Paseo de la Diputación, Bonanova, Sarriá, Pedralbes, Esplugas. Este último fué el que se adoptó con preferencia el año pasado por hallarse en mejor estado que el otro, pero hoy están los dos en buenas condiciones, y por su reciente reparación casi lleva ventaja el primero al segundo.

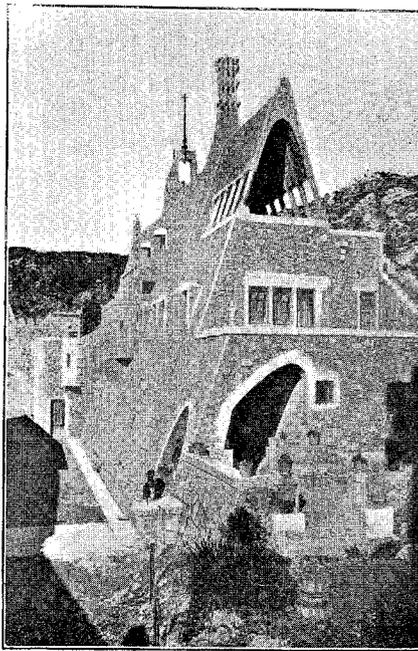
Desde Esplugas, y siguiendo por Cornellá, Viladecáns, Gavá y Castelldefels, el camino resulta precioso á la vista del turista, gracias á la fertilidad del famoso llano del Llobregat que se atraviesa en toda su extensión.

En el término de Castelldefels comienzan ya las pintorescas costas de Garraf; pródigas en hermosos panoramas y agrestes cuadros de la natura-



Castelldefels.—Una «pana» al entrar en las costas de Garraf

leza, que impresionan agradablemente la retina del viajero, y que no se aban-

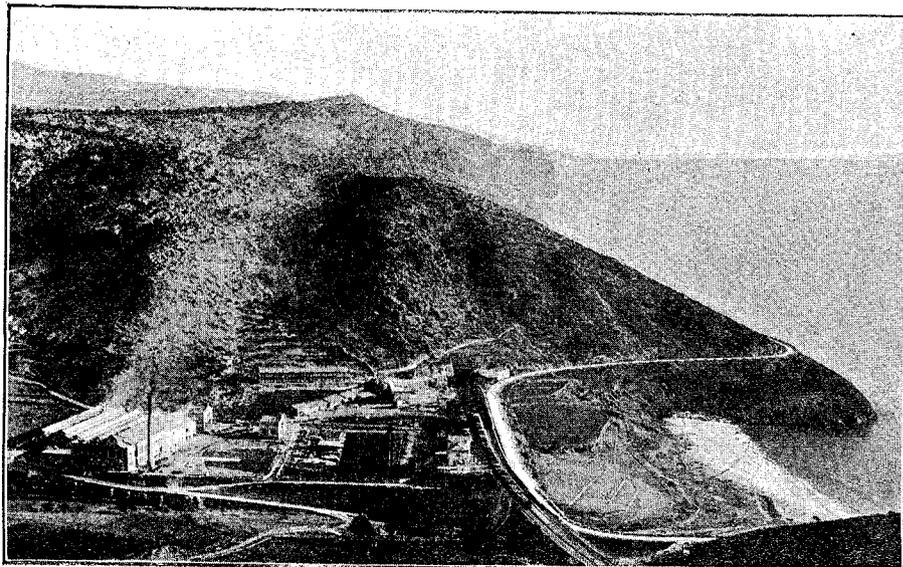


Finca de don Eusebio Güell

donan ya hasta que se entra en la población de Sitges. La carretera se extiende casi sin accidente alguno digno de mención hasta más allá de Castelldefels, y desde allí da infinitas revueltas entre gigantescos y accidentados peñascos que hacen todo aquel trozo de carretera muy irregular, tanto por su desarrollo, como por la inclinación de las pendientes que suben y descienden continuamente. La visión del mar desde los altos precipicios que domina el trazado de la carretera, ese mar azul y verde, de tonos nacarados, tan peculiar y tan nuestro, besando incesantemente enormes rocas que forman montañas enteras, produce un espectáculo magnífico é imponderable. Embellece aquellos parajes, tan hermosos de por sí, la hermosa finca de don Eusebio Güell, cuya casa llama poderosamente la atención por la originalidad y elegancia de su arquitectura, siendo también digna de notarse la fábrica de cal hidráulica que en el pequeño valle denominado Vallcarca poseen los señores Butsems y Fradera, al lado mismo de la estación del ferrocarril—situada entre túnel y túnel—en un pintoresco rincón de las costas, y tocando casi al mar.

El Circuito

Así se llega á Sitges, punto de arranque del circuito formado por las carreteras que unen á Sitges con San Pedro de Ribas, Ribas con Cañellas, Cañellas con Villanueva y Geltrú, y Villanueva con Sitges, en cuyas inmediaciones, junto á la ermita denominada «El Vinyet», distante un kilómetro de la población, se han emplazado las tribunas, desde donde se ha de dar la salida á



Vista general de las costas y Vallcarca

los coches que corran por la «Copa Catalunya.»

Sitges

La blanca Subur es, sin duda, la más hermosa de las poblaciones de la parte baja de la costa levantina. El buen gusto, el gran espíritu patriótico de sus habitantes, así como la ejemplar administración de su municipio han dado un sello de distinción, de austeridad, y de simpática *bonhomie* á esta pintoresca villa, que todas estas cualidades se reúnen en ella como característica, y aspecto típico, haciéndola atractiva como pocas.

Cuenta unos 3.500 habitantes, y su clima benigno y su hermosa situación la han convertido en una de las estaciones balnearias que gozan de mayor predicamento en la provincia.

La iglesia parroquial, edificada en un promontorio sobre el mar, tiene una bella perspectiva. Junto á la playa corre un hermoso paseo, «La Ribera», que junto con el de Pi y Margall, son los dos más importantes de la población.

En el primero se halla emplazado un monumento erigido á Domenico *Theotocopuli*, famoso pintor candiota establecido en España. Otro monumento notable es el que se levantó hace pocos

años á la memoria del insigne patricio el Dr. don Bartolomé Robert y Yarzal, proclamado hijo predilecto de Sitges.

Además de estos monumentos, es digno de visitarse el «Cau Ferrat», valiosísimo museo propiedad de don Santiago Rusiñol, y en el cual hay una riquísima colección de hierros, quizás la más importante y completa de España,

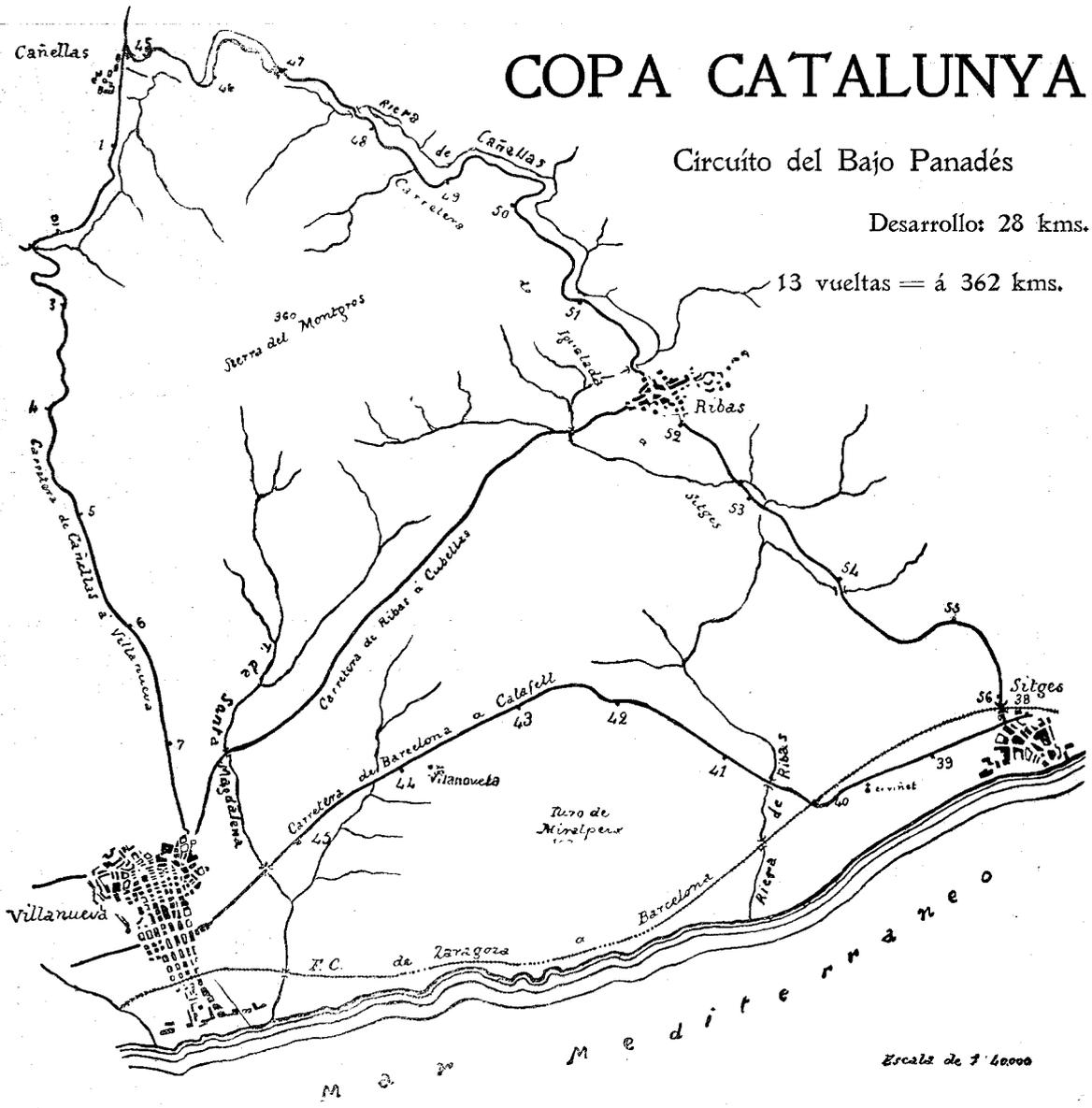
y otra de vidrios que abarca desde las manifestaciones de cerámica artística de los fenicios y romanos, hasta las finísimas y delicadas producciones del siglo XVIII. Contiene además una infinidad de antigüedades de todo género que acaban de avalorar tan importante museo, aparte piezas de mueblaje antiguo y pinturas de gran variedad por las escuelas, á que pertenecen.

COPA CATALUNYA

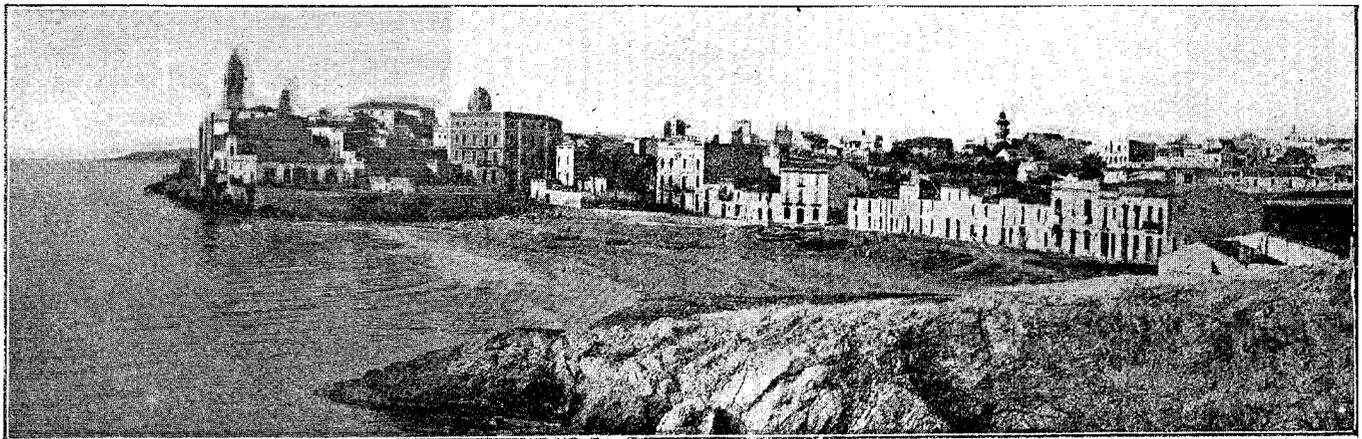
Círculo del Bajo Panadés

Desarrollo: 28 kms.

13 vueltas = á 362 kms.



Plano del circuito del Bajo Globregat



Vista general de Sitges



Monumento al Dr. Robert

El Vinyet

Si acertado fué el emplazamiento de las tribunas el año pasado, en cuanto al lugar, más si cabe lo es este año, puesto que conservándose tan apropiado emplazamiento, han sido corregidos algunos leves lunares que se observaron entonces, é introducidas no pocas mejoras é innovaciones, como son entre otras, la más desahogada disposición de las tribunas, el cambio de lugar del restaurant que se presta á instalarlo con más holgura, la instalación de un Bar, de servicios de lavabo y water closets, la colocación de un toldo pro-



El Cau Ferrat

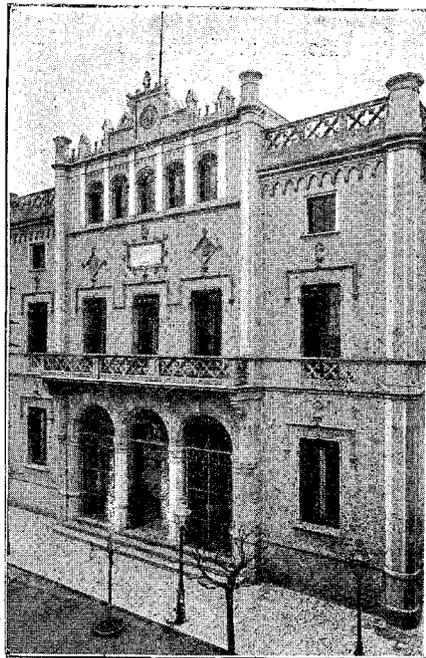


D. Francisco Bañle, alcalde de Sitjes

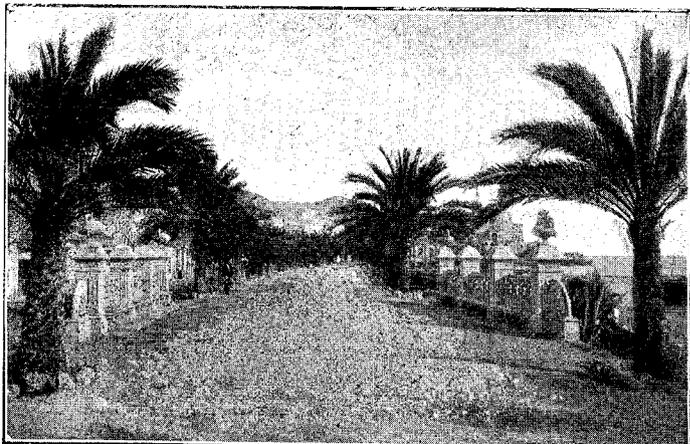
tector por encima del trozo de carretera que ocupan las tribunas, y un sin fin de detalles más que dan idea sólo aproximada del gran trabajo que ha pesado sobre el Comité Organizador, para atender á las exigencias del gusto más exquisito.

A estas mejoras, que indiscutiblemente ponen este año la instalación de las tribunas y pabellones anexos muy por encima de lo que se hizo el primer año de la «Copa», y cuando menos, al nivel de lo que se hace en las carreras

mejor organizadas del extranjero, se añade este año un atractivo nuevo, del que no se pudo gozar el año anterior. Hasta ahora la carretera se extendía en línea recta desde mucho antes de llegar al Vinyet hasta Sitges. Hoy,



Sitges.-Casas Consistoriales

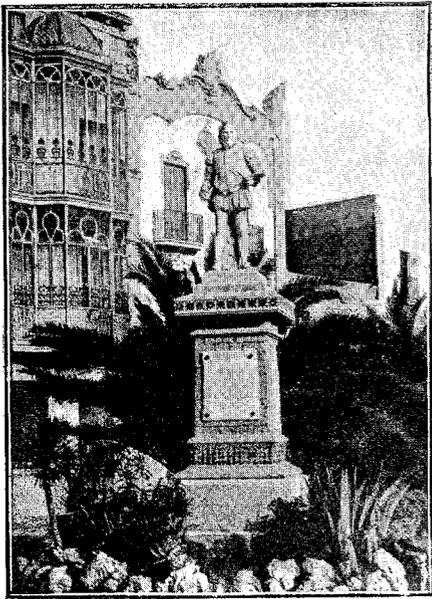


Paseo de la Ribera



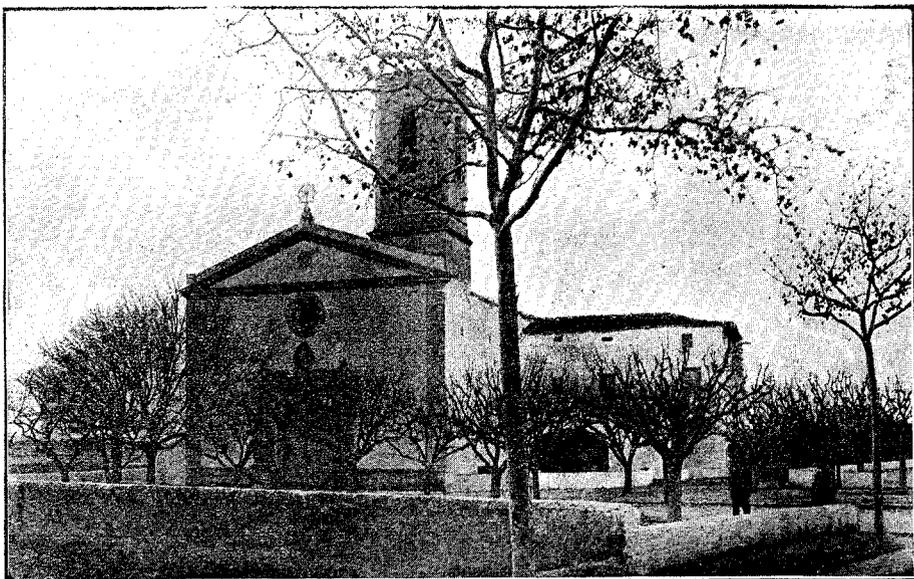
Paseo de Pi y Margall

para evitar los peligros del paso á nivel, se ha construído un puente de hierro y mampostería sobre la línea férrea que ha obligado á la carretera á dar un ligero rodeo, uniéndose el nuevo trazado á la antigua carretera muy cerca de las tribunas, haciendo un suave



Monumento á El Greco

viraje en pendiente, que se domina completamente desde aquéllas, lo cual constituirá un soberbio espectáculo durante la carrera, cuando se vea bajar



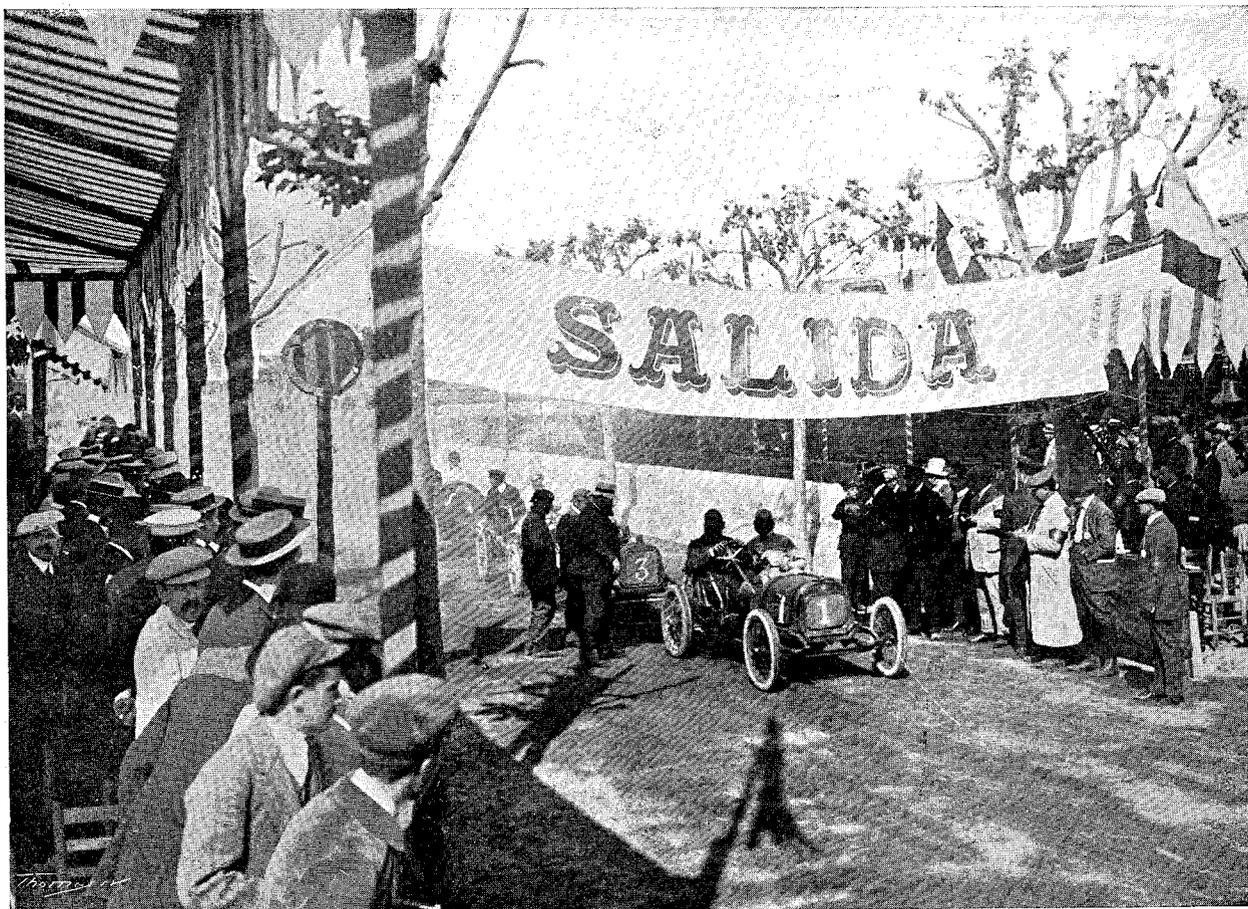
Santuario de Ntra. Sra. del Vinet

desde lo alto del nuevo puente á los veloces cochecitos.

Otra innovación que tiene cierta importancia para los espectadores que presencien las carreras desde las tribunas, es el haberse decidido instalar junto á éstas, un puesto de *Reviuallament*, cuyas operaciones serán sin duda, un espectáculo interesantísimo.

Una de las cosas que más molestias ocasionó el año pasado fué el empla-

zamiento de la tabla de *affichage* que estaba en posición oblicua á la carretera y casi de espaldas á la llegada de los corredores, motivo por el cual éstos podían difícilmente enterarse de los tiempos empleados en el recorrido. Esto ha quedado completamente subsanado en este año, gracias á haberse dispuesto, con muy buen acuerdo, que la tabla de *affichage* se coloque en la parte alta del puente de madera que une las tribunas por ambos lados de la



Copa «Catalunya» 1908.-Momento de darse la salida á los corredores



1908.-Aspecto de las tribunas durante la carrera

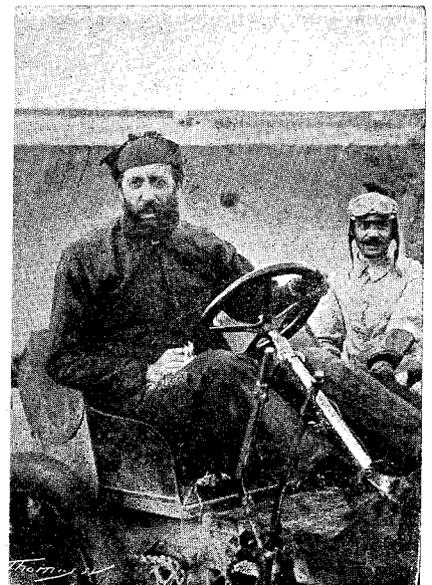
carretera, y dispuesto de frente al paso de los corredores.

Todas estas medidas, directamente encaminadas al buen orden y a la más perfecta organización de la carrera, habrán de ser favorablemente apreciadas por cuantos asistan á presenciar la gran fiesta automovilista. Ello, asimismo, da derecho á creer que si la concurrencia fué en 1908 inmensa y selecta más lo será este año, y si el éxito de la carrera fué en aquel entonces gran-

de, será tan enorme esta vez, que haga olvidar en parte y en cierto modo la gran jornada del 28 de Mayo de 1908, en que se dió felizmente el primer paso hacia estas grandes manifestaciones del sport, patrimonio sólo de los pueblos civilizados donde se rinde culto al progreso de las ciencias y á las proezas del ingenio. Por esto LOS DEPORTES, que mira con veneración la fecha del 28 de Mayo último, dedica á ella el humilde homenaje de un recuerdo entu-

siasta, conmemorando con la reproducción de algunas escenas de aquel día risueño y memorable, el primer aniversario de la «Copa Catalunya», y en el feliz momento en que va á celebrarse por segunda vez.

Viendo las fotografías que reproducimos en este número, parece como que nos hallamos—sin haber salido de él—en aquel ambiente de alegría, y la ilusión de revivir aquel día tan dichoso para cuantos se juntaron en el Vinyet



Recuerdo de la participación que tuvo en la primera carrera «Copa Catalunya», el popular sportmen Pere Romeu, fallecido en Diciembre de 1908



El restaurant en 1908

animados por los mismos ideales y por idénticos sentimientos, se impone misteriosamente con toda la fuerza de una realidad venturosa.

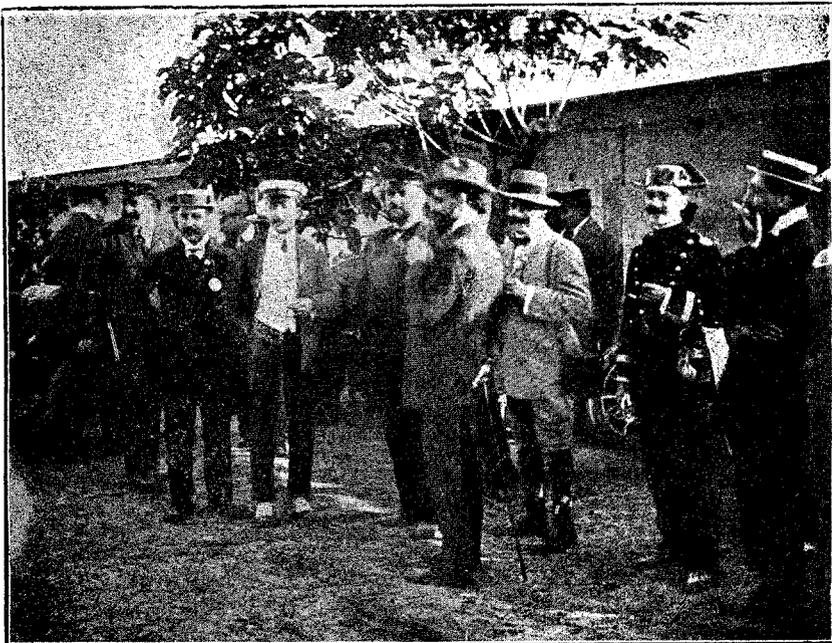
¡Cuántas manos blanquísimas de elegantes y bellas mujeres—damas y damiselas,— se juntarán esta vez para aplaudir al vencedor de la segunda carrera que, un año ha, congregadas en tan galana fiesta saludaron á Giuponne, agitando su bordado pañuelo de seda!...

¡Cuántas voces y aplausos varoniles se juntarán este año para festejar la llegada del corredor triunfante, que ya en 1908 hendieron el espacio para aclamar al gran Giuponne!...

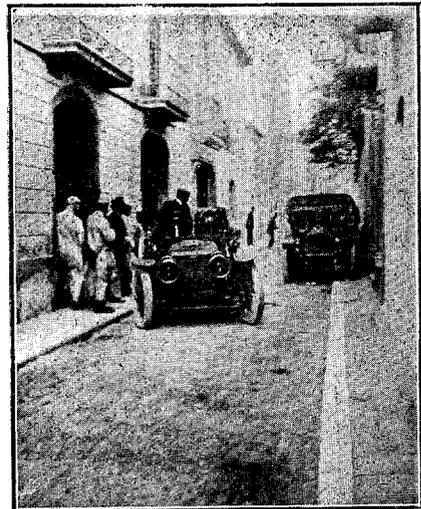
¡Cuántas y cuántas más serán las nuevas blanquísimas manos agitadoras de bordados pañuelos, que participarán las primicias del entusiasmo y de la emoción de festejar una victoria; y cuántas las varoniles voces que por primera vez aclamen al vencedor de la

segunda carrera «Copa Cataluña»!...

Volverá el alegre bullicio del gran día, y una ola de hermosísimos rostros y delicadas *toilettes*, de vaporosos encajes y deliciosos perfumes, invadirá



Los señores Ossorio y Gallardo y Cambó presenciando el pesaje de los coches



Automóviles frente al «Hotel Subur»

de nuevo el ambiente santo del Vinyet, para hacernos concebir la ilusión feliz del paraíso...

La carrera es, este año, de 370 kilómetros, equivalentes á 13 vueltas al circuito, ó sea 4 vueltas más que en la carrera del año pasado, cuyo recorrido era de 250 kilómetros.

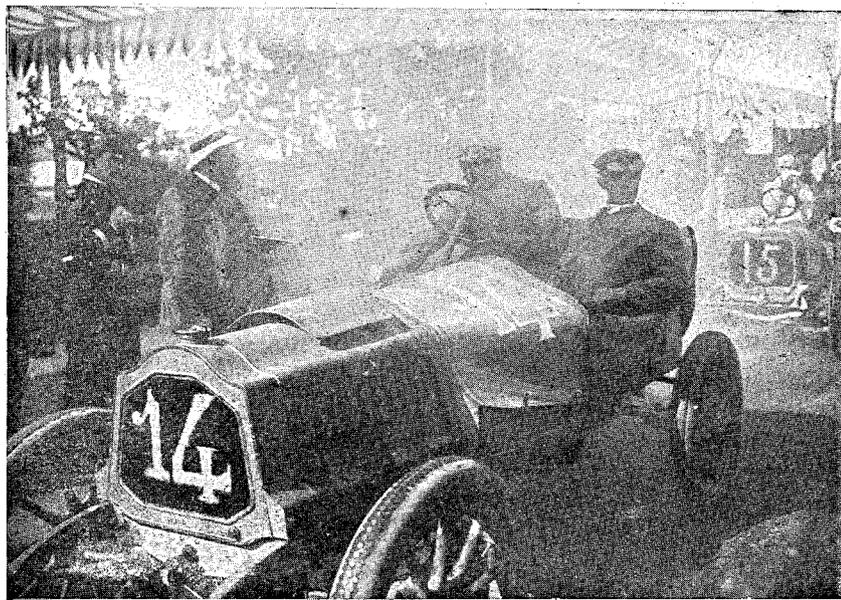
La salida de los corredores se dará de minuto en minuto, en El Vinyet y

frente á las tribunas, á las ocho de la mañana.

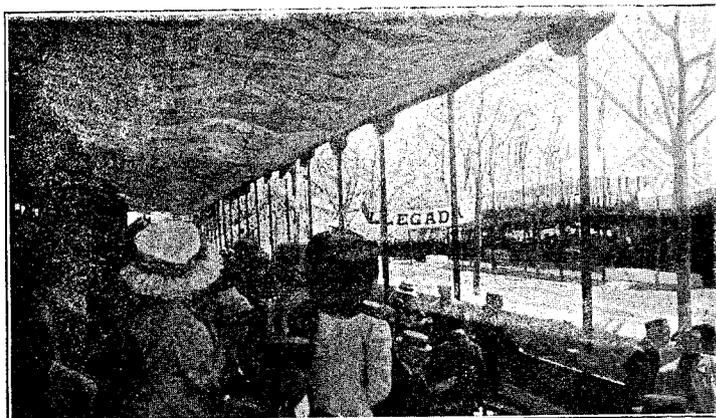
A partir del Vinyet, la carretera se desarrolla en tramo recto, y sin obstáculos hasta el viraje de Sitges, exterior á la población. Las carreteras empalman en ángulo agudo bastante pronunciado, si bien el espacio es de amplitud suficiente para que pueda hacerse el viraje, sin peligro. Al salir del viraje se encuentra inmediatamente el hermoso viaducto del ferrocarril, que se pasa por debajo, y desde allí, en curvas de gran radio, asciende la carretera rápidamente, hasta la Cruz de Ribas, altura de pintoresca vista panorámica y de muy hermosa situación.

La carretera desciende luego, con pendiente y revueltas algo bruscas hasta el km. 54, en el que se encuentra un puente en zig-zag, cuyo paso ofrece algún peligro, continuando el camino con ligeras curvas hasta Ribas, población que se encuentra después de atravesar las rieras de Jabra y Begas, que requieren ser pasadas con cierta precaución.

Ribas es una villa de unos 2.000 habitantes, muy pinto-



Braussolles, que llegó 2.º sobre «De Dión Bouton»

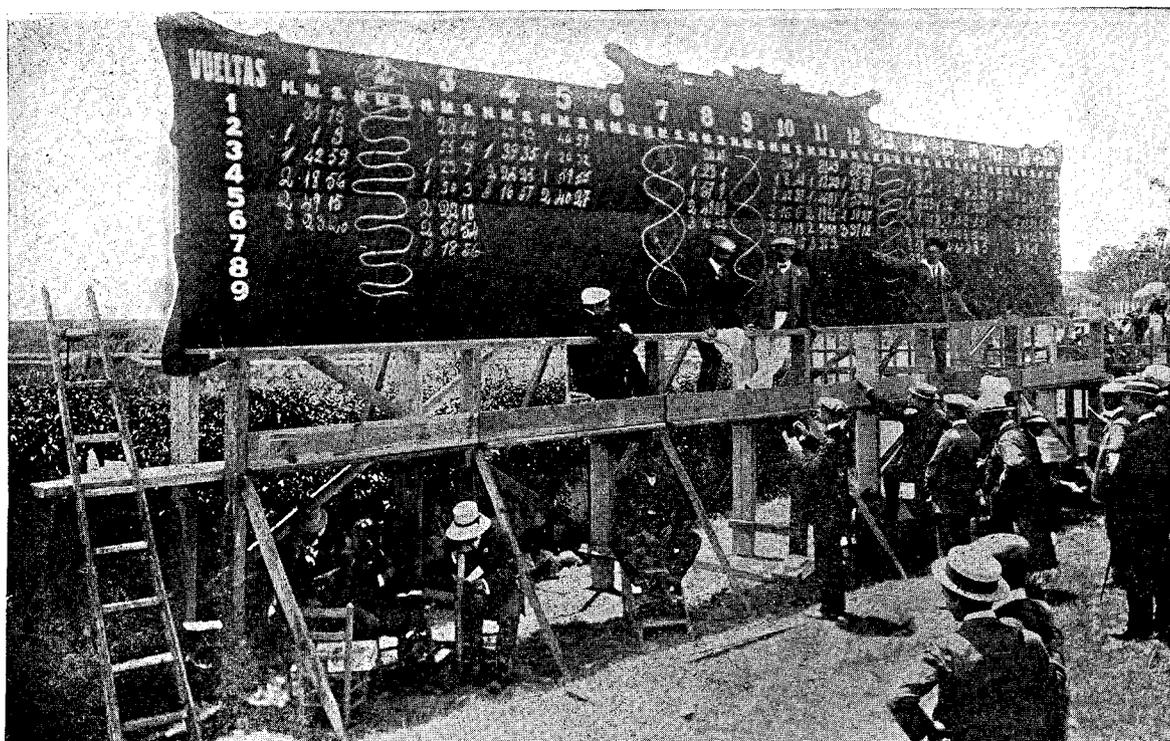


Detalle de la tribuna

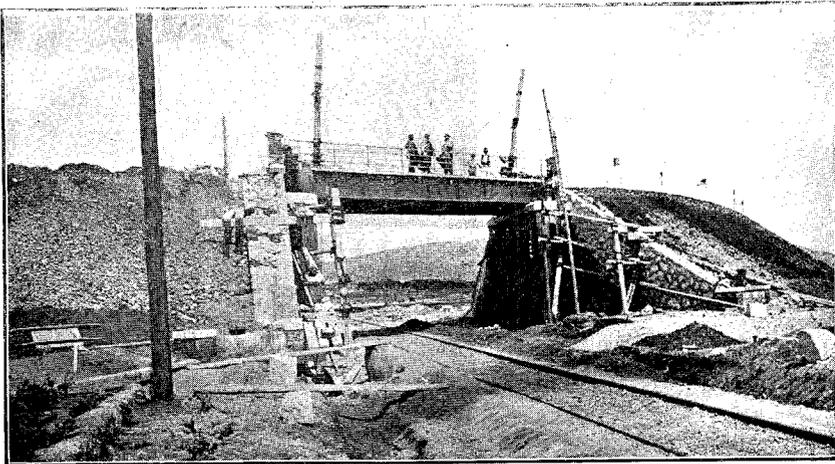
resca, y esencialmente agrícola. Posee algunos edificios de construcción moderna y de buen gusto, mereciendo citarse por tal concepto las casas consistoriales y la iglesia parroquial.

El cruce por este pueblo se hace algo difícil por sus calles estrechas y los cerrados ángulos que forma. Pero donde la precaución es más necesaria, es al salir del pueblo, en cuyo sitio la carretera comienza con un rápido viraje muy peligroso por hallarse en parte obstruido por una casa, cuyo derribo se ha gestionado por el Comité inútilmente.

Sin accidente digno de mención sigue



La tabla de «affichage» tal como estaba colocada el año pasado

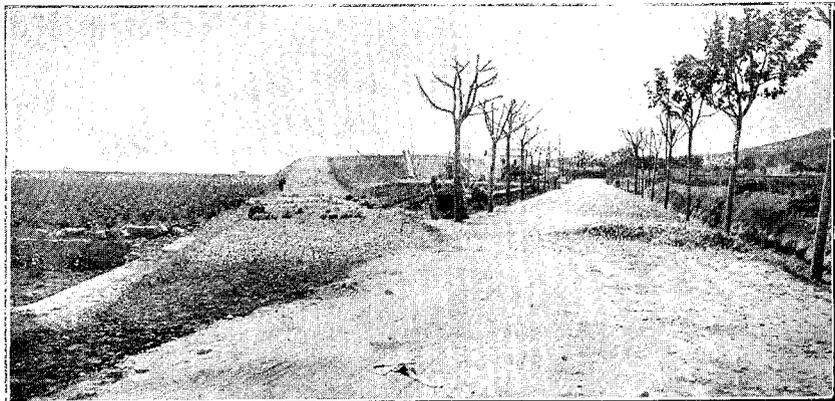


El nuevo puente construido sobre la vía del ferrocarril, para evitar el paso á nivel cercano al «Vinjet»

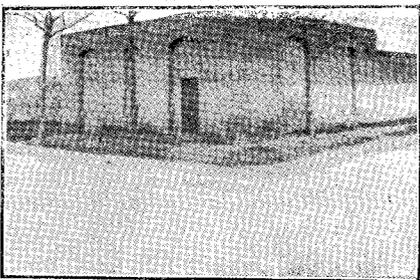


D. José Cavestany, ingeniero director director de las obras

la carretera hasta el sitio conocido por el nombre de «Corral del Recó», donde hay un brusco recodo á la izquierda que es preciso pasar con cuidado, precaución que se debe tener también en los puentes de los Kms. 48 á 47, y muy próximamente al punto conocido por «Los Girbals». Dos kilómetros más allá se encuentra una fuerte curva, llegándose, al poco trecho, al viraje de Cañellas que forma también una curva muy cerrada, junto á la casa de los



Punto de unión del nuevo trazado y el antiguo trozo de carretera

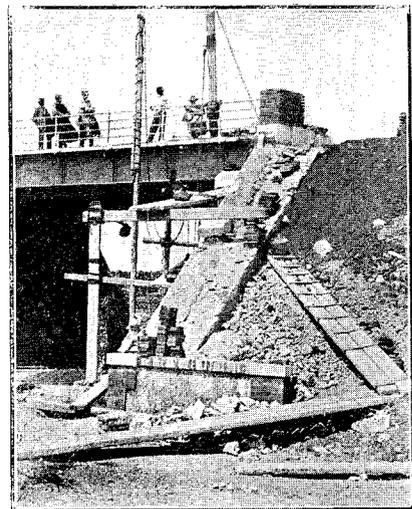


Viraje de Sitges

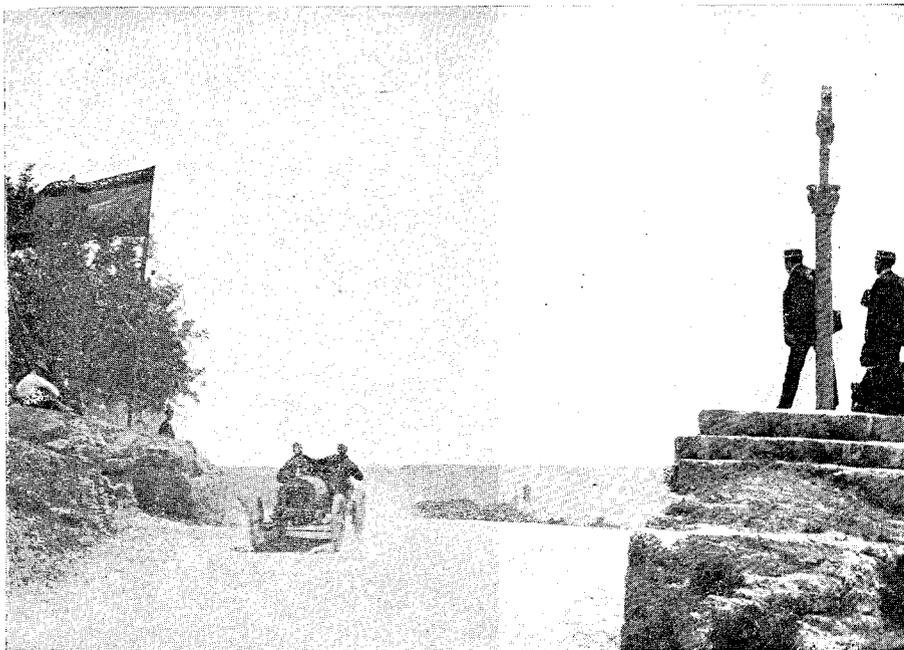
peones camineros, y en punto donde se deja la carretera de Sitges á Villafranca, para tomar la que va á Villanueva.

Cañellas-Villanueva

El pueblo de Cañellas, está dividido en dos grupos de casas, uno dispuesto



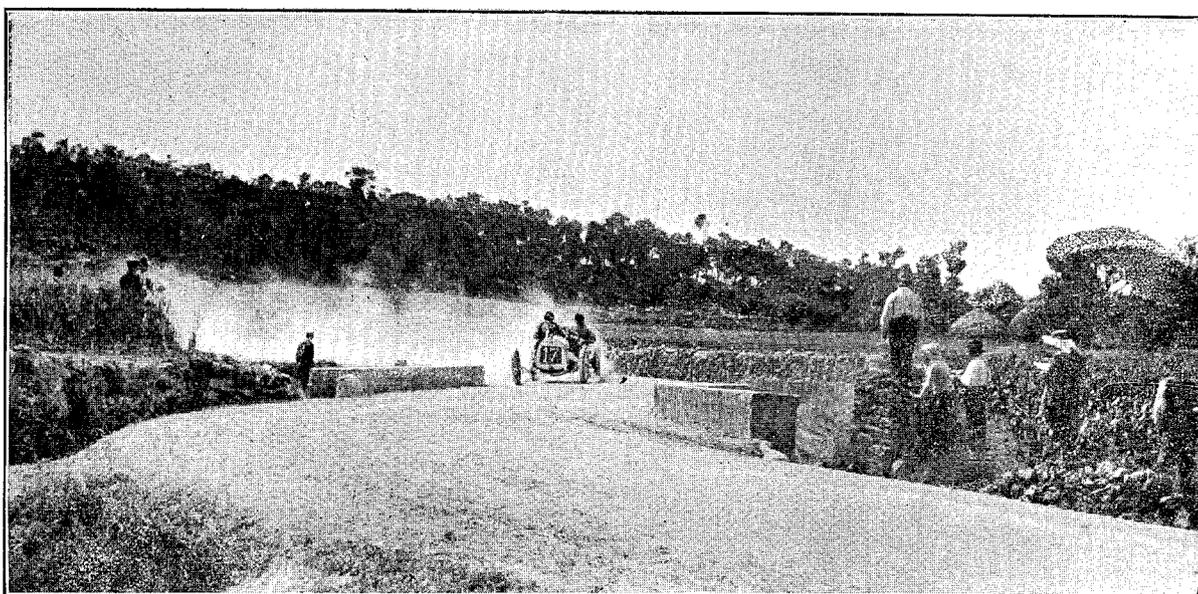
Detalle de la construcción del puente



El alto y cruz de Ribas. (Al fondo. Sitges y el mar)

en línea paralela á la carretera, y á la derecha de ésta, y el otro muy pintoresco, por hallarse enclavado entre las escabrosidades de la montaña.

Desde Cañellas, la carretera sube en creciente pendiente, aunque sin revueltas peligrosas hasta llegar al punto culminante de la cuesta, en donde hay un poste indicador de la U. V. E. para avisar el serio peligro que ofrecen las rápidas revueltas de la carretera que desciende en poco trecho á bajo nivel,



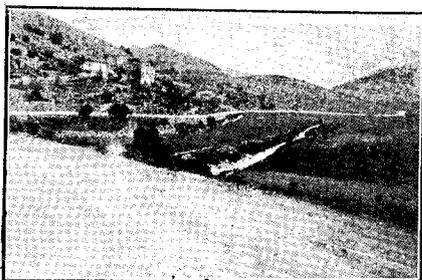
Abadal en plena carrera

y por tanto en pronunciada pendiente.

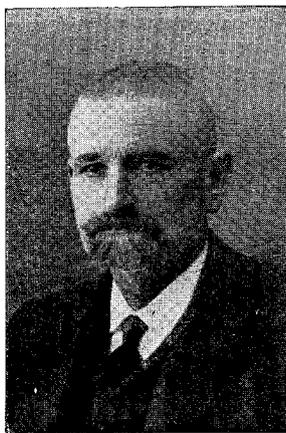
Pasada esta peligrosa parte del circuito, y desde el Km. 5, la carretera continúa en tramo recto, con ondulaciones algo pronunciadas, y luego en descenso hasta llegar á Villanueva y Geltrú.

Villanueva-Sitges

Es Villanueva una importante población de unos 13000 habitantes. Son sus



Los «Girbals»



D. P. Miret y Mata, alcalde de S. Pedro de Ribas

características: la moderna urbanización con sus calles rectas y espaciosas, las más principales de las cuales están dotadas de frondoso arbolado, y su clima templado y muy agradable.

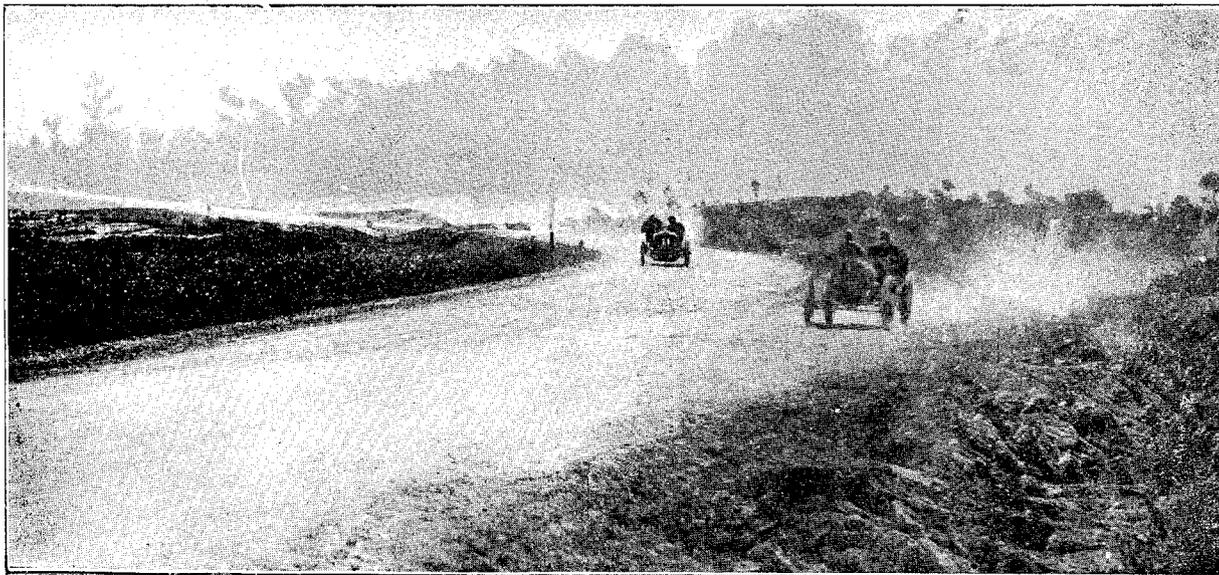
Posee algunos importantes centros

de cultura, pudiendo citarse como más importantes el «Colegio Samá», de fundación particular, y regentado por los padres Escolapios; el «El Ateneo Villanovés» y la «Escuela Superior de Industria». Descuella entre todos la «Biblioteca-Museo Balguer», con que dotó á Villanueva el insigne hombre

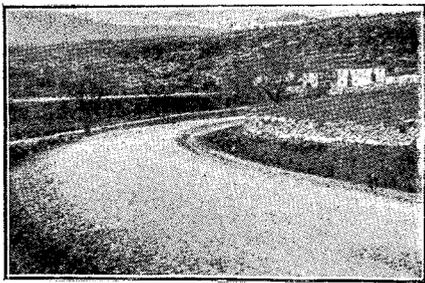


Recodo de Carretera, entre Ribas y Cañellas

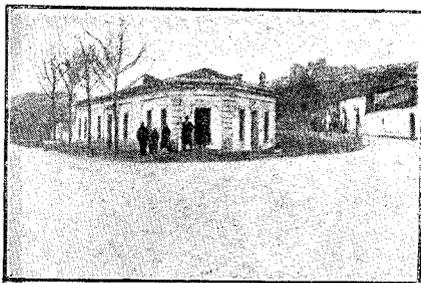
público D. Victor Balaguer: contiene una riquísima colección de pinturas antiguas y modernas, esculturas, tapices, dibujos y grabados; ejemplares de ar-



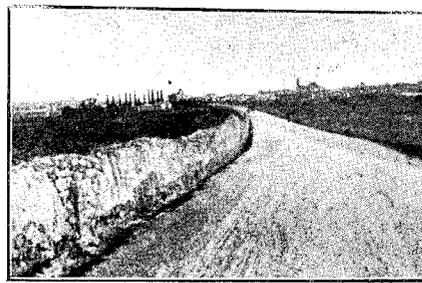
Un momento interesante



Curva en el km. 54, y casas de Cañella



Viraje de Cañellas



Trozo de carretera próximo á Villanueva

queología egipcia, romana, ibérica, china y japonesa, de las islas Filipinas y de la América precolombiana, de indumentaria, panoplia, cerámica, vidriería, metalistería y glíptica; medallas y

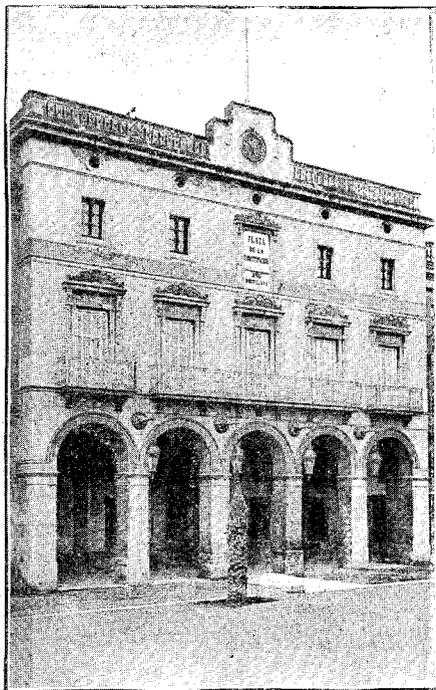


D. J. Vidal y Xuiré, alcalde de Villanueva

monedas de todas épocas, especialmente de la República Argentina, la Biblioteca, compuesta de más de 37.000 volúmenes; contiene manuscritos, pergaminos, incunables y ediciones de bibliófilo; la Casa Santa Teresa, anexa al museo, era la morada del fundador y contiene las colecciones de mueblaje oriental y europeo y otras preciosidades.

Hay en Villanueva importantes fábricas de hilados y tejidos de algodón, de cables eléctricos aislados y artículos de goma, de cola, de barnices, colores y legías, de géneros de punto, somiers y otros variados productos.

Cuenta con numerosas sociedades de recreo, entre ella el «Casino Artesano», y con grandes locales para teatro, baile, café, salones de billar y tresillo, biblioteca y jardín. El edificio es muy apropiado para el objeto á que se halla destinado, y está lujosamente decorado y amueblado.



Villanueva.-Casas Consistoriales

Entre las instituciones de Beneficencia merece notarse la Casa Amparo, la Sala Asilo, el Hospital y el Patronato del Pobre.

Finalmente y como indicio de la importancia de la vida económica en Vi-

llanueva hay que citar á las sociedades: Fomento del Trabajo, Sindicato Agrícola Comercial y el Ramo de Villanueva.

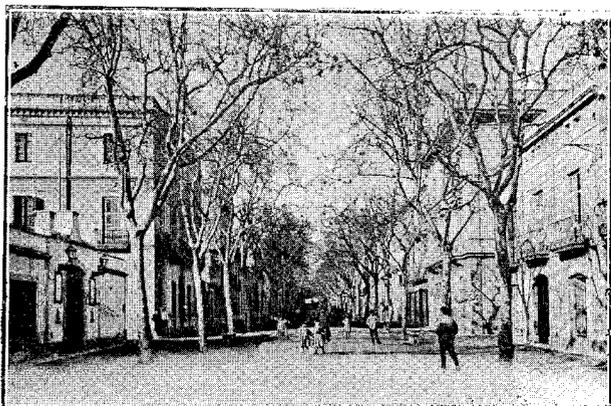
El paso á través de Villanueva, no



D. José Bertrán y Musitu, diputado á Cortes, por el distrito

ofrece dificultad alguna, ya que las calles que forman parte del circuito y que son las de santa Magdalena, Plaza del Pozo y Calle de la Unión, son suficientemente anchas para dejar el paso expedito, hasta llegar á la carretera de Barcelona á Santa Cruz de Calafell, donde se toma el viraje franco y en ángulo recto, por la izquierda, en dirección á Sitges.

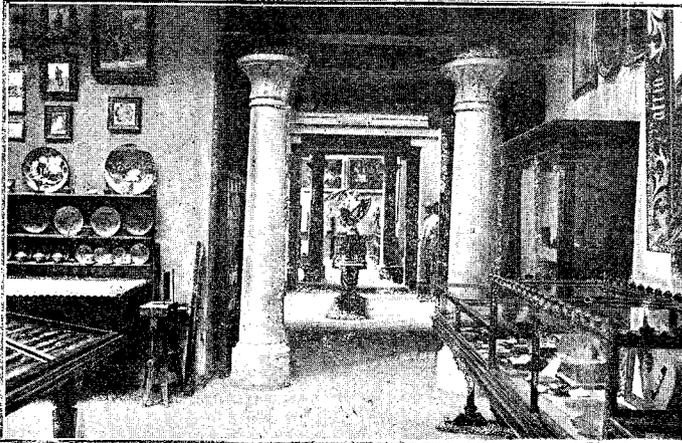
Los ocho kilómetros de carretera que hay entre Villanueva y Sitges, constituyen el tramo menos accidentado del circuito. La carretera se extiende, en la mayoría del trayecto, en línea recta



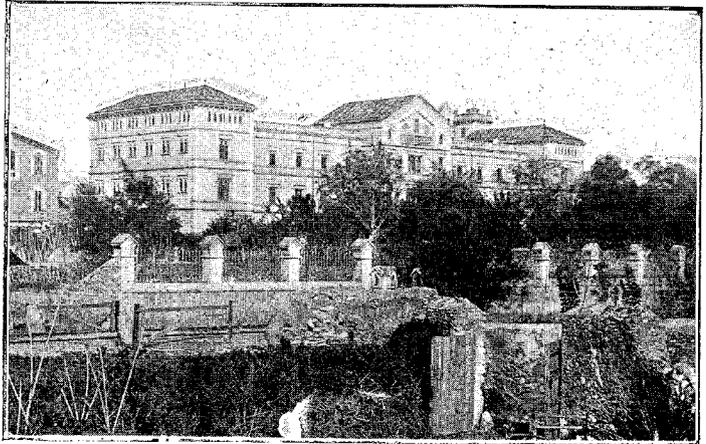
Villanueva.-Rambla Principal



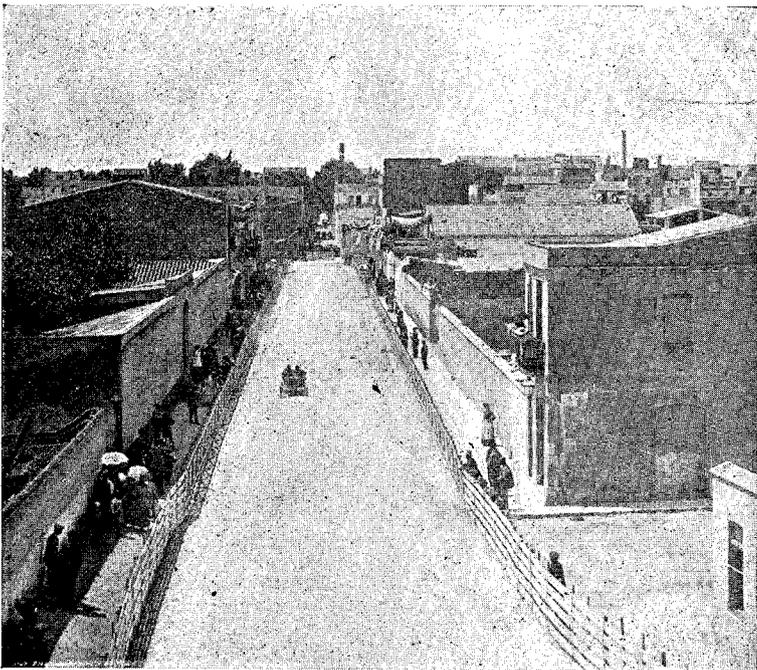
Museo-Biblioteca Balaguer



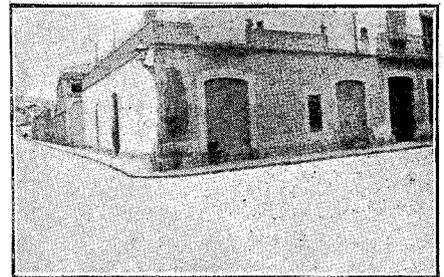
Interior del Museo



Colegio «Samá» de los PP. Escolapios



Giuponne, pasando por Villanueva



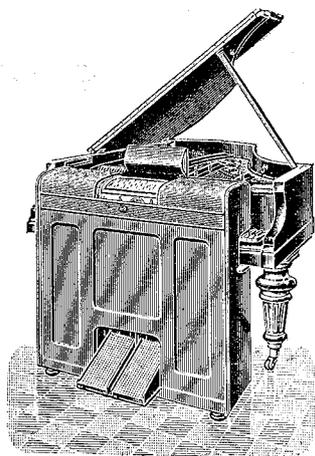
Viraje de Villanueva

y casi plana. Las pendientes, las pocas que hay son largas y suaves y los virajes son casi todos en curva de gran radio.

Al desembocar en la carretera de Barcelona á Santa Cruz de Calafell, sigue ésta en trozo recto, y va subiendo paulatinamente después de pasar,

á la salida de la población un espacioso puente, hasta pasar la «Masía Nova» y tomar la altura del «Cars.» Desde aquí se inicia el descenso que no cesa hasta el mismo Vinyet, pasándose en el último kilómetro de carretera y tocando casi á las tribunas el puente que se ha construido, expresamente para evitar el paso á nivel. Ello ha obligado á variar un tanto el trazado de la carretera que describe ahora una curva, no muy pronunciada, desde la salida del puente, y bajando en pendiente y

en sentido oblicuo á la dirección de la carretera, hasta empalmar con esta en ángulo muy abierto, y por tanto muy fácil de tomar.



El "Ideal" aplicado á un piano de cola

Pianista "Ideal" Aparato para tocar artísticamente el piano sin saber música, aplicable á todos los pianos verticales y de cola.

Pianografo "Victoria" Reproduce con fuerza eléctrica la música impresionada por los pianistas más eminentes.

Rollos de música para toda clase de aparatos pianistas. Extenso repertorio Es pañol é Internacional

Pianos Pianos de cola y verticales á cuerdas cruzadas; nuevos modelos garantizados por 10 años de todo defecto de fábrica.

DOCE PREMIOS

Órganos "E. F. WALCKER & C.º"

Proveedores del Vaticano

Harmoniums "KASRIEL"

Depósito general para España:

GUARRO Hermanos RAMBLA de las FLORES, 16

Fábrica: Aurora, 12 - BARCELONA

PRIMEROS CONSTRUCTORES EN EUROPA DE PIANOS Á CUERDAS CRUZADAS

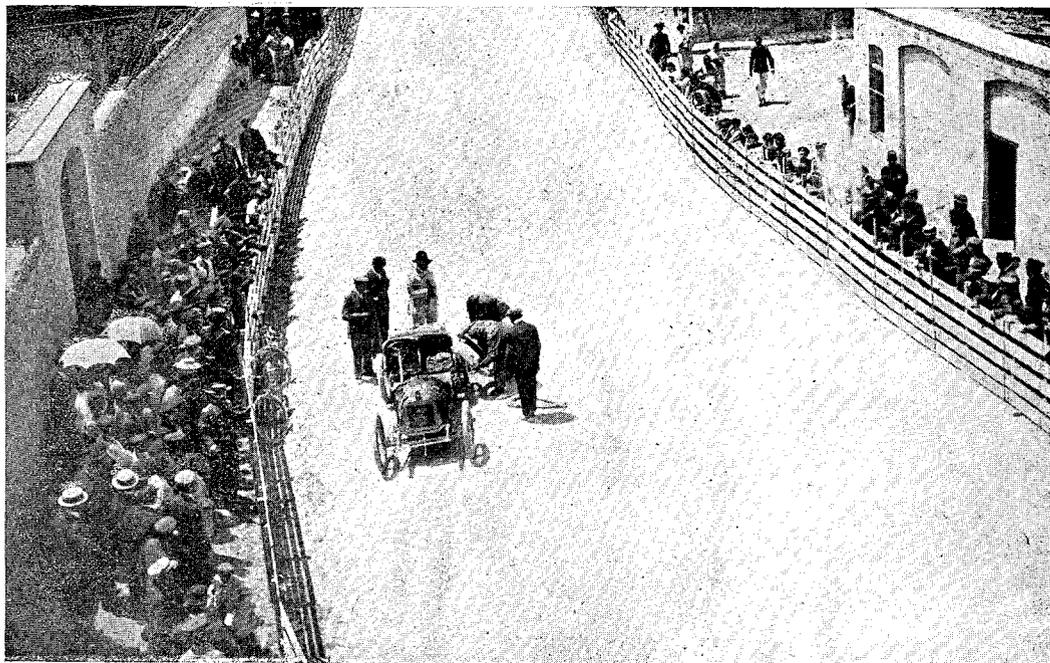


Fundada en 1860

El paso de este puente exige una velocidad bastante moderada hasta coger la pendiente franca que permite ya recobrar la más rápida marcha, y pasar á toda velocidad por delante de las tribunas.

Por la descripción que acabamos de hacer del circuito del Bajo Panadés, se comprende que su recorrido, si bien es algo accidentado, no ofrece grandes peligros para carreras que exijan grandes velocidades.

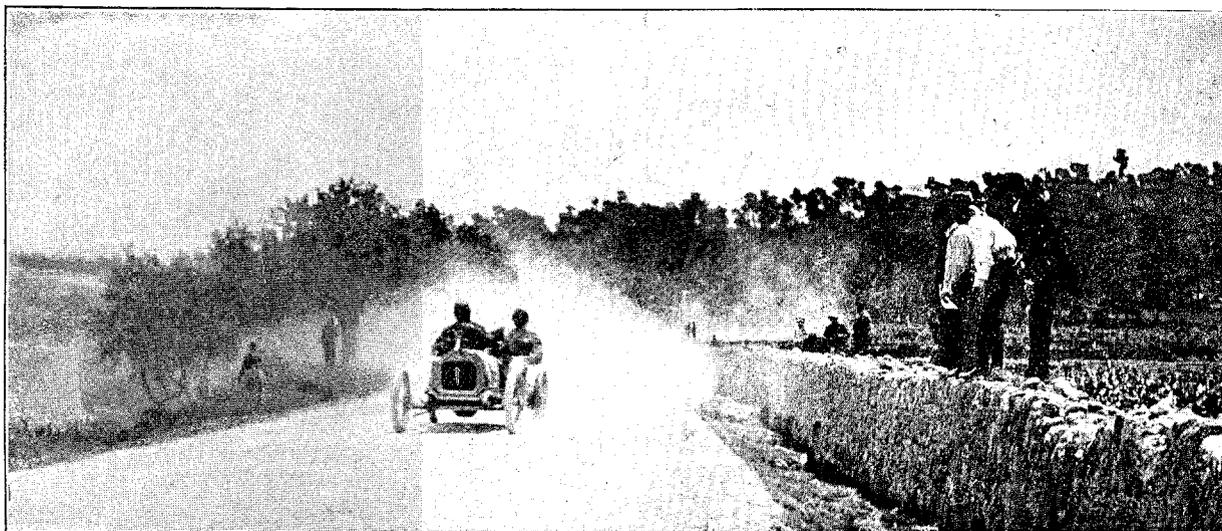
Hasta ahora se han celebrado en él una porción de carreras en motocicleta, en las cuales se han hecho muy buenos tiempos, sin que por ello haya tenido que lamentarse nunca desgracia alguna personal. Y en cuanto á la «Copa Cataluña», cuya primera prueba tuvo lugar en el mencionado circuito, como ya se sabe, si algún accidente—inevitable en éstos



Giuppone en pana

Por esto, si bien en alguno de sus puntos, el circuito del Bajo Panadés ofrece algunos peligros, éstos son muy fáciles de evitar, por poca habilidad

Copa, Goux y Boillot que también conducen «voiturette» Peugeot, Sizaire, que trae un magnífico ejemplar de la marca cuya, fabricación dirige junto



Rafols, en plena carrera

casos—ocurrió el año último, no fué precisamente debido á las condiciones del circuito sino á otras desgracias provenientes de la máquina de los coches á otras causas, siempre independientes de aquél.

que posea el conductor de un coche, y por tanto este circuito resulta enteramente apropiado para esta clase de carreras.

La Carrera

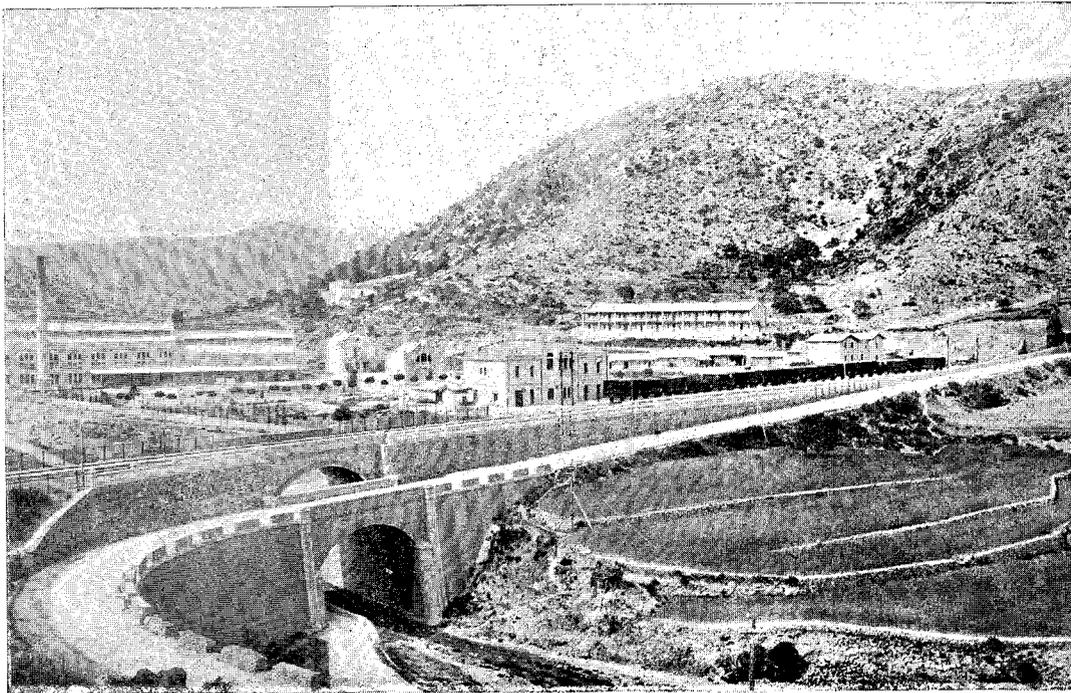
La carrera, consistirá este año en dar al descrito circuito trece vueltas, equivalentes á unos 362 kilómetros, es decir, cuatro vueltas más que el año pasado, en el cual el recorrido de la «Copa Catalunya», fué tan sólo de 250 kilómetros.

Concurren á la «Copa Catalunya» en el segundo año de su celebración, además de Giuppone, actual detentor de la



Trozo de carretera entre Villanueva y Sitges

con Naudin, también excelente conductor, quien no ha podido tomar parte en nuestra carrera muy contra su deseo á causa de enfermedad; d'Avaray, que conducirá una *Le Gui*, De Meester, pilotando un cochecito de su fabrica-



FÁBRICA DE CEMENTO PORTLAND Y CAL HIDRÁULICA

En Vallcarca (costas de Garraf) próxima á Sitjes

DE

M. C. Butsems y Fradera

Provedores efectivos de la Real Casa

Portland natural claro y oscuro.-Grappier blanco.-Portland artificial.-Cal hidráulica.-Cementos de fraguado lento y rápido.-Estos materiales están admitidos y se emplean actualmente en varias obras públicas de importancia.

Fábrica de mosaicos hidráulicos

piedra granito y mármol artificial.-TUBERIAS y demás aplicaciones de cemento en Barcelona

Despacho: Pelayo, 22

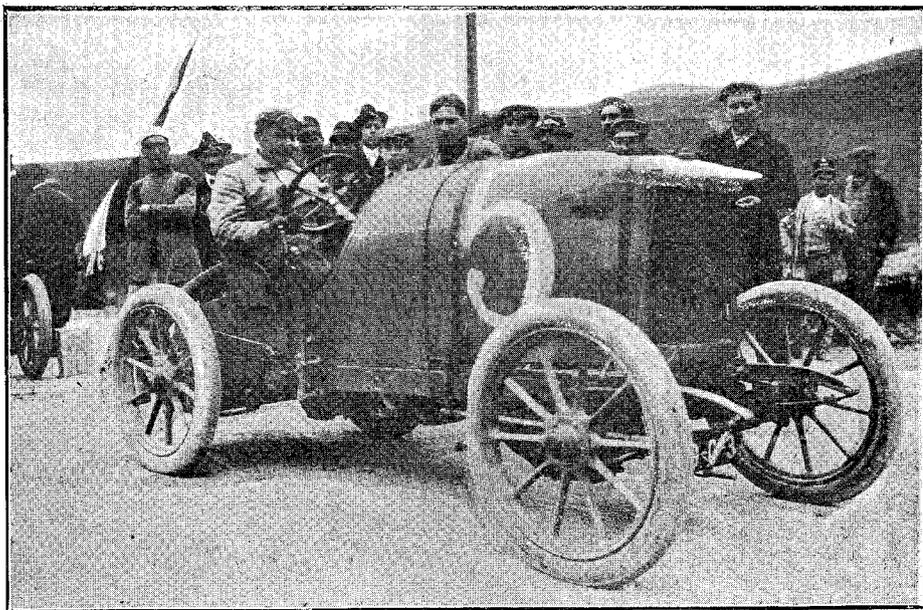
BARCELONA

ción y algunos otros cuyas proezas les han dado fama universal.

Enfrente de estos corredores y de estas marcas se presenta al palenque por primera vez *La Hispano Suiza*, la gran fábrica española de automóviles, poniendo en línea á tres de sus cochecitos construídos expresamente para tomar parte en esa carrera.

Zuccarelli, Dery y Pilleverdier, son los encargados de sostener los colores nacionales en lucha con los reyes del volante. Los tres son hábiles conductores, inteligentes mecánicos y mucho pueden hacer y mucho puede esperarse de ellos, dadas las condiciones que reúnen los nuevos cochecitos de *La Hispano Suiza*.

Es por demás inútil lanzar pronósticos sobre quién pueda ser el vencedor de la gran prueba que se va á realizar. Giuponne, tiene, ciertamente el prestigio que dá haber ganado la carrera el año anterior; pero debemos confesar que si bien hizo un magnífico recorrido, su misma superioridad sobre todos los demás corredores hizo que la carrera no revistiera el interés que de seguro tendrá este año. Y esto es lo único que puede anticiparse: que dados los elementos con que concurren á la lucha las diversas casas constructoras que estarán representadas en la gran batalla que se entablará dentro de pocos días, dentro de pocas horas, la carrera revestirá excepcionales caracteres de interés y de importancia, que habrán de colocarla al nivel y acaso por encima de las grandes pruebas automovilistas que se celebran en el mundo, para gloria de Cataluña, para gloria de España y para gloria de los merítisimos organizadores de la «Copa Catalunya».



Giuponne, que llegó segundo en las carreras de la «Targa Florio», ganador de la «Copa Catalunya» en 1908

Los inscritos

Los corredores que se han inscrito este año para tomar parte en la «Copa Catalunya» son en número menor al que se obtuvo el primer año de correrse la «Copa», pero esto no obstante, la inscripción de este año puede calificarse de superior á la del primero por cuanto hay en la lista de inscritos una porción de nombres que por sí solos constituyen un anuncio del interés que va á tener la lucha, ya que todos ellos son por igual, candidatos á la victoria.

A la hora de cerrar esta edición de LOS DEPORTES, las inscripciones recibidas en la secretaría del Comité eran las siguientes:

- 1.—Hispano Suiza I.—(Zuccarelli).
- 2.—Hispano Suiza II.—(Dery).
- 3.—Hispano Suiza III.—(Pilleverdier).
- 4.—Lion Peugeot I.—Giuponne).
- 5.—Lion Peugeot II.—(Goux).
- 6.—Lion Peugeot III.—(Boillot).
- 7.—Le Gui I.—(X).
- 8.—Sizaire Naudin I.—(Sizaire).
- 9.—De Meester I.—(De Meester).
- 10.—Verner I.—(Soyez).

Es probable que durante el período extraordinario de inscripción se haya recibido alguna más, entre las cuales es muy probable que figure el nombre de algunos entusiastas y conocidos sportsmen, maestros en el arte del volante.

La Hispano Suiza

en la «Copa Catalunya»

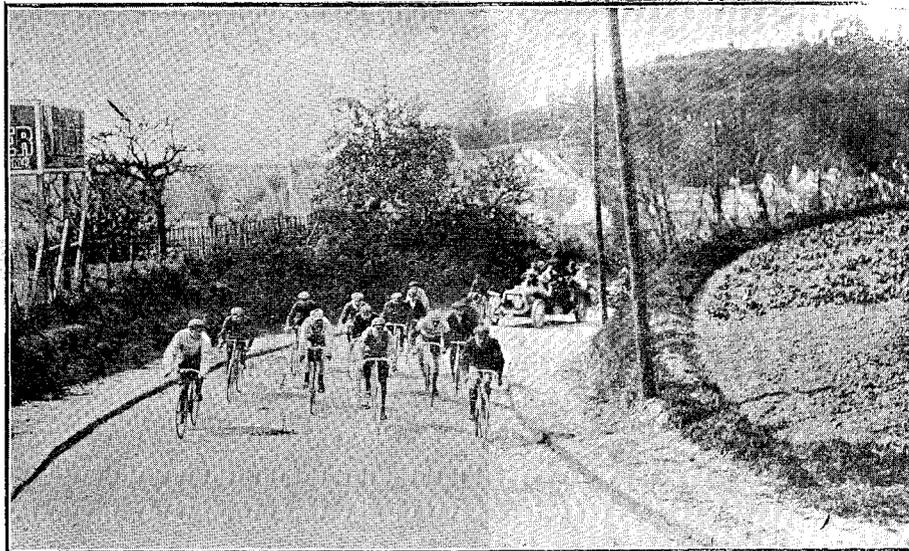
La gran fábrica Española se apresta á velar sus armas que ha preparado ya con todo esmero, para luchar contra los avezados y temibles paladines extranjeros que han de concurrir á nuestra carrera anual de cochecitos «Copa Catalunya»

Es la primera vez que coches españoles se ponen en una carrera que puede calificarse de mundial, por la importancia de los concurrentes y el interés que en el extranjero despierta cada año creciente y equiparable al que logran la «Targa Florio» en Italia y «Copa de Voiturettes» de l'Auto en Francia.

La Hispano Suiza á cuyo Consejo de Administración hay que felicitar calurosamente por su acuerdo, se pre-



Goux, vencedor de la carrera de «voiturettes», de la «Targa Florio», sobre coche «Peugeot», inscrito para tomar parte en la «Copa Catalunya»



La carrera Bordeaux-París.—Pelotón de la cabeza

senta en la liza, llena de esperanza y con la zozobra consiguiente á todo el que hace sus primeras armas.

Es tanto más de alabar la decisión de La Hispano Suiza cuanto que apesar de la desventaja positiva de los coches cuadrilíndricos comparados á los monocilíndricos en lo que á la velocidad concierne, acude al palanque, presentándonos un coche sólido, rápido y de tipo de serie perfectamente utilizable por la clientela que le honra con su confianza, ofreciéndole un coche de cuatro cilindros, práctico para el turismo, sin los graves inconvenientes de los monocilíndricos.

Pronto veremos el resultado y sea este cual fuere, La Hispano Suiza vencedora ó vencida, tendrá un título más al respeto y afecto de cuantos sienten vivo el amor á nuestra patria cuyos colores defenderá con todo su esfuerzo y entusiasmo.

Borario

La compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante deseando complacer los deseos del Comité Ejecutivo ha decidido establecer el siguiente servicio de trenes especiales para el día de la



Wanhouwaert, vencedor de la carrera París-Bordeaux

carrera, á fin de facilitar la asistencia del público á la misma:

Ida:

Salida de Barcelona (Estación) 4'55-5'44-6'28-7'40-8'52.

» del Apeadero del P. de G. 5'13-6'01-6'45-7'55-9'06.

Llegada al Vinyet 6'21-7'14-7'53-9'04-10'11

El regreso deberá verificarse desde la estación de Sitjes, pudiéndose utilizar cualquiera de los trenes especiales ú ordinarios, cuyas horas son:



Grupo de atletas que tomaron parte en el Campeonato de España



Arturo Gnauck, campeón de España

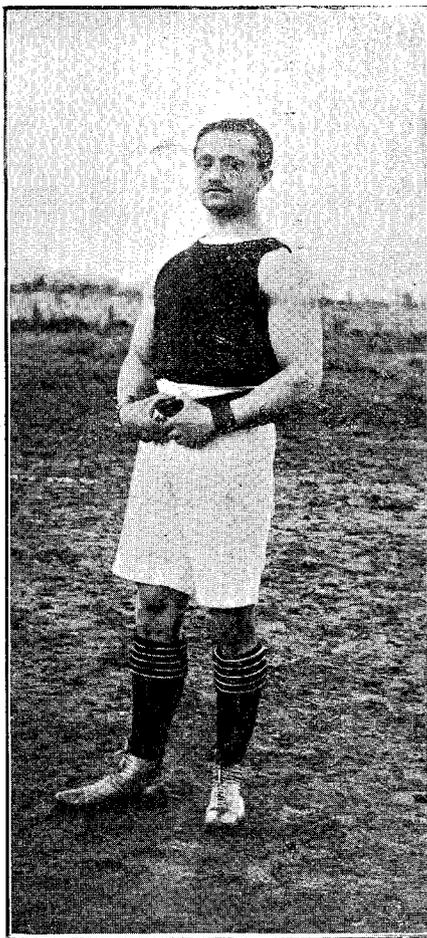
Salida de Sitjes (Estación), 16'05-16'24-17'36-18'06-18'19-21'01-21'23.
 Llegada al Apeadero del Paseo de Gracia, 17'17-17'31-18'37-19'20-20'08-22'10-22'67.
 Llegada á la Estación, 17'32-17'44-18'50-19-37-22'24-22'50.

Los precios de los billetes de ida y vuelta para estos trenes especiales son, desde la estación de Francia, de 6'25

pesetas en segunda clase y de 4'25 en tercera; y desde el Apeadero del Paseo de Gracia, de 5'55 y 3'75 respectivamente.

Localidades

La tarifa por la cual se regirán los precios es la siguiente:



Amalio Catalá



Julio Mir

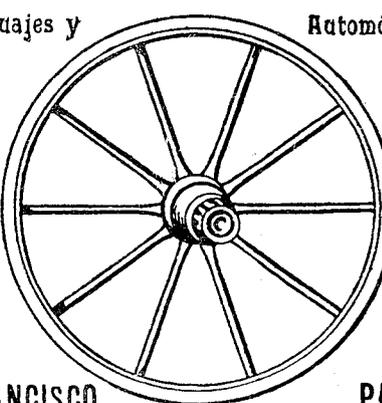
Palcos 1.^a fila, con 6 entradas. 150 pts.
 » 2.^a » » » » 125 »
 Asientos tribuna, preferentes,
 1.^a fila. 15 »
 Asientos tribuna, preferentes. 10 »
 Billetes de libre circulación. . 10 »
 Tribuna pública.. . . . 3 »
 Entrada de autos á la pelouse. 10 »

FABRICA DE RUEDAS
 PARA

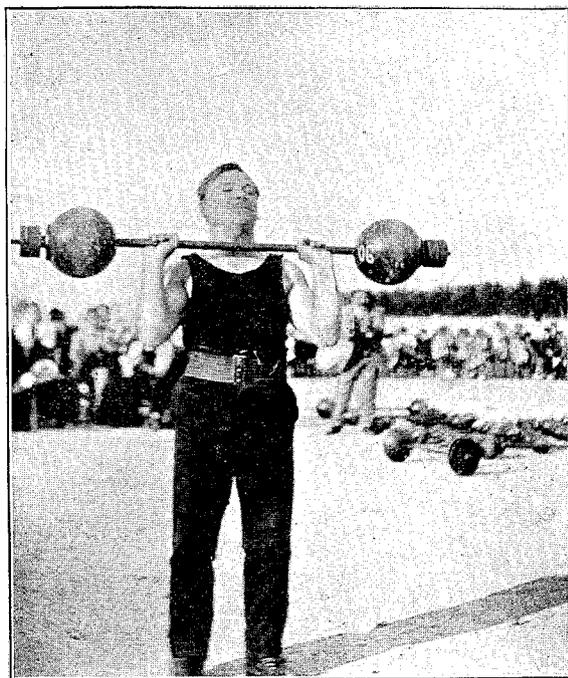
Carruajes y Automóviles

Sistemas sin reparaciones

Garantías



FRANCISCO PARET
 Gracias, 12.-Teléfono 3754.-Barcelona
 Sucursal: Feijóo, 3.-Madrid



El Sr. Gnauck en el ejercicio de levantamiento de peso

Crónica de la quincena

Gran prueba de Atletismo Campeonato de España

Organizada por el Club Deportivo Español, se celebró el día 9 de este mes el concurso de atletismo—campeonato de España—creado el año pasado por el hoy extinguido «X Sporting Club».

El resultado de este concurso fué el siguiente:

Primera categoría.—D. Arturo Gnauck, D. Pedro Gibert y D. León Compte.

Segunda categoría.—D. Amalio Catalá, D. Conrado Gnauck, D. Guillermo Soler, D. Ernesto Schneider y D. Valentín Gómez (este último fuera de concurso, ya que su calidad de profesional se lo impedía).

Tercera categoría.—D. Julio Mir.

De los inscritos dejaron de presentarse D. Francisco García, D. Julio Altabás y D. Pedro Molins.

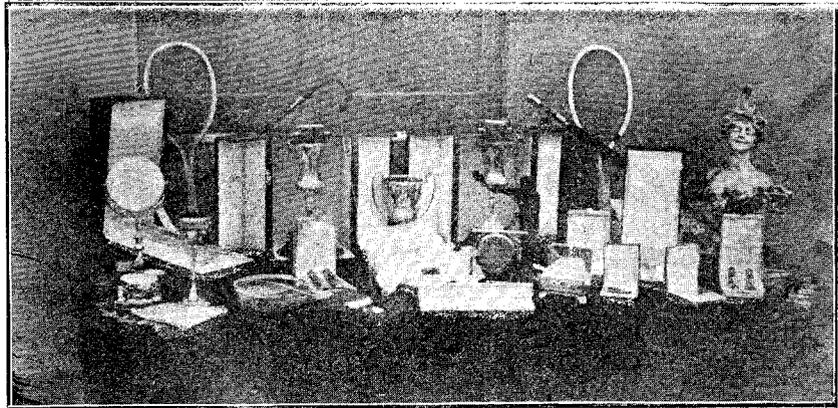
El Sr. Gnauck (A) fué sumamente aplaudido al desarrollar 52 Kgs. con una mano, batiendo de este modo su record del año pasado que es de 51'500 kgs.

El Jurado acordó por unanimidad con-

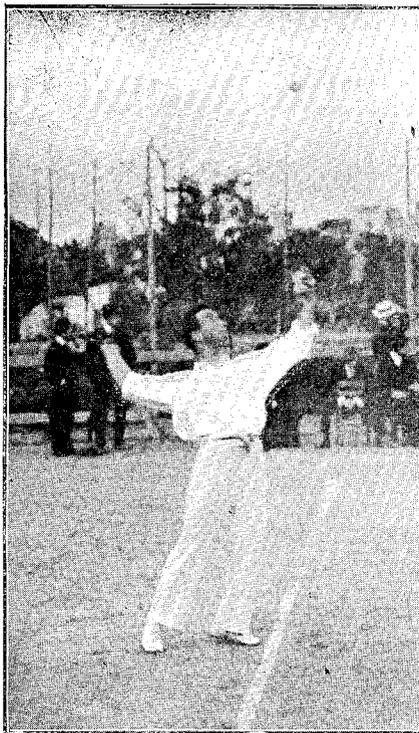


Srta. Capará

ceder cuatro puntos al Sr. Gibert, como premio á la limpieza con que practicó los movimientos, especialmente el arraché, en el que conquistó los aplausos de todos los



Los premios del Concurso del Lawn-Tennis, expuestos en el campo del Club Inglés el día de la celebración de aquél

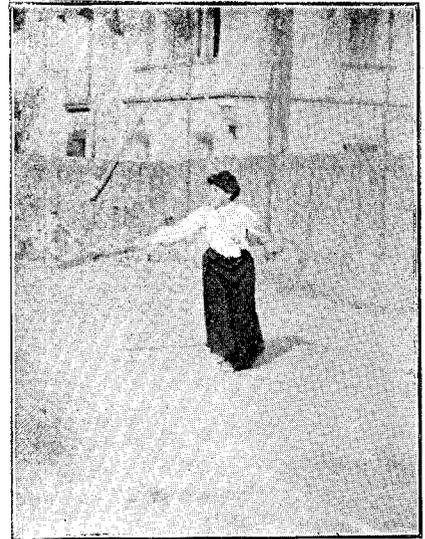


Ernesto Witty, ganador de la Copa del Rey

allí congregados y las felicitaciones de sus competidores.

Fué proclamado Campeón de España para 1909 de primera categoría D. Arturo Gnauck, clasificándose á continuación don Pedro Gibert, y D. León Compte, á quienes corresponden las medallas de oro, plata y bronce.

De segunda categoría D. Amalio Catalá; 2.º, D. Conrado Gnauck y 3.º, D. Guillermo Soler; y de tercera categoría, don Julio Mir.



Miss C. Witty

Ya de noche salimos del campo, sumamente complacidos de la agradable fiesta que acabábamos de presenciar y deseando se repitan éstas con frecuencia.

El actual campeón de España D. Arturo Gnauck recibió muchísimas felicitaciones, pudiendo unir á ellas las que le dirigimos desde estas columnas. Lo mismo hemos de decir á los señores Catalá y Mir.



Aspecto de las pistas del Club Inglés mientras se celebraba el Campeonato

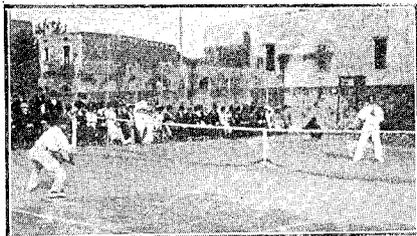
El 7.º Concurso Internacional de Lawn-Tennis de Barcelona

Con la misma solemnidad de los años anteriores, se han celebrado del 2 al 9 de este mes las pruebas del Concurso Internacional organizado por la A. L. T. B., habiendo tenido lugar los partidos eliminatorios y decisivos en las pistas del «Barcelona L. T. C.» (Club Inglés), como de costumbre.

Todas las pruebas se han visto muy concurridas, notándose la presencia de nuevos y aventajados jugadores, en formación, que han demostrado poseer excelentes disposiciones para este juego, sobresaliendo entre ellos el Sr. Sayé, que ha ganado la prueba de los individuales con ventajas, después de sostener brillante torneo.

Del 2 al 8, se han jugado las series eliminatorias y las finales de menor cuantía, dejándose, como siempre, para el domingo por la tarde las finales de los Campeonatos individual y de parejas de caballeros.

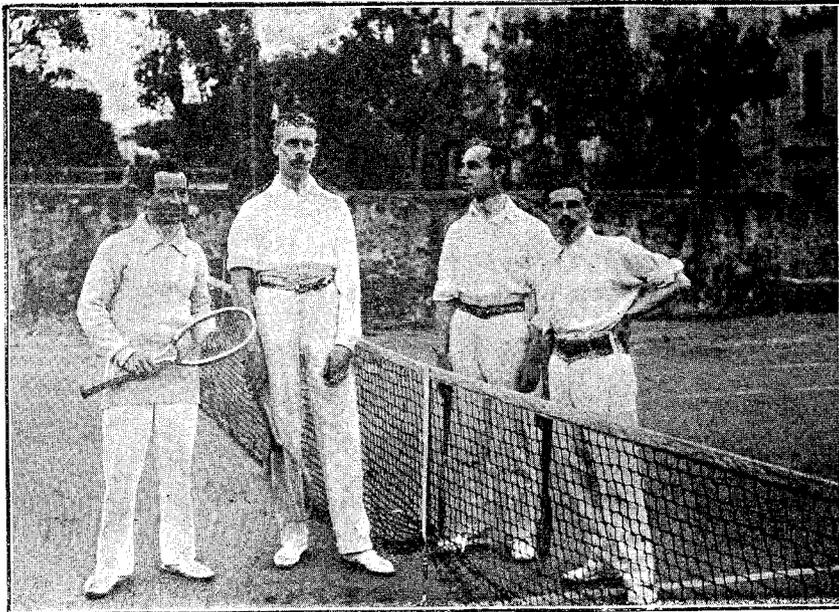
El día del domingo, lluvioso y por tanto poco adecuado para que las pruebas finales del concurso internacional se vieran



Una escena del partido final del Campeonato individual

acompañadas de la brillantez que siempre lleva consigo un día sereno de Mayo, deslució en gran parte la solemnidad que constituye la terminación del concurso, y aún hizo temer si se suspenderían las pruebas finales del Campeonato.

Comenzó la sesión con el partido final



Los Sres. E. Witty, A. Heasek, J. de Urruela y Wihl, antes de jugar el partido decisivo del Campeonato de parejas

del Campeonato individual, entre los señores Witty (Ernesto) y Wihl, que se disputaban al mismo tiempo la Copa del Rey, para cuya posesión definitiva es preciso ganarla dos años consecutivos ó tres sin serlo.

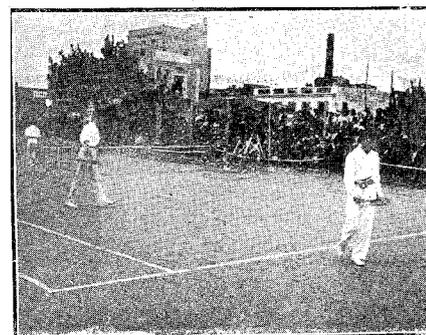
En el primer «set» Witty jugaba con la maestría de siempre, pero con cierta inseguridad que le hizo perder muchos tantos, Wihl, estuvo superiorísimo revelándose un jugador fino, y muy seguro, sobre todo en contestar pelotas. La lucha fué muy igualada y digna de los dos grandes jugadores, venciendo por fin en este primer «set» Wihl, que vió premiada su labor con nutridos aplausos.

Al empezar el segundo «set», Witty, modifica algo su táctica de juego; ataca con más decisión que antes, y coloca pelotas más difíciles, lo cual si bien es siempre algo expuesto á peligro, á él le sirvió para señalar cierta ventaja sobre su con-

trario. Wihl, aun cuando sigue jugando bien, parece algo desconcertado, y en su juego se notaron los efectos del cansancio por la lucha sostenida en el «set» anterior. Así siguió el desarrollo de los partidos decisivos del campeonato, y así ganó Witty el segundo «set», el tercero y el cuarto, quedando finalmente vencedor por 3 á 1.

Witty recibió por su nueva victoria, los aplausos entusiastas de la selecta concurrencia, y la efusiva felicitación de sus más adictos admiradores.

Con esta vez, son dos las que Witty gana la Copa del Rey. Hasta hoy, los ganadores de la Copa son: 1904, W. Cunningham; 1905, J. Capará; 1906, A. F. Wilding; 1907, E. Witty; 1908, J. Capará, y 1909, E. Witty.



Una escena del partido final del Campeonato de parejas

Por causa del estado en que la lluvia había puesto las pistas, los partidos anteriores no se celebraron en la que es costumbre y frente á la cual se había levantado la tribuna para los espectadores. Luego, ya algo secada, pudo jugarse en ella el Campeonato de parejas trasladándose á la indicada pista, jugadores y concurrentes.



Acto de la repartición de premios á los vencedores del Concurso de Lawn-Tennis

Acúdase á The Berlitz School, Pelayo 58, para aprender el inglés

Se disputaban el campeonato las parejas Witty (E.)-Leask y Wihl-Urruela.

Este partido fué pródigo en buenas jugadas y en prodigios de colocación. Frecuentemente los aplausos, francos y espontáneos premiaban el excelente juego que los cuatro contendientes desarrollaban. La pareja Wihl-Urruela sobre todo, jugaba muy homogénea y bien entendida. De la pareja Witty-Leask, este flaqueó algo desde el principio, realizando así más la superioridad que en conjunto mostró la primera.

Wihl-Urruela ganaron el primer «set», y el segundo Witty-Leask.

Igualados así, y en vista de que la noche se echaba por momentos encima, se acordó continuar esta prueba el lunes por la tarde, y proceder á la repartición de premios, excepción hecha del que quedaba por adjudicar.

Así se hizo, y previo un breve discurso de gracias pronunciado por D. Enrique Ferrer, presidente de la Asociación, la señora Leask fué entregando los premios á los vencedores de las pruebas celebradas, entre los aplausos y *hurras* de los presentes, y en el oportuno momento en que se ponía á llover. El despeje se hizo rápidamente, no sin que se hicieran comentarios y pronósticos acerca del probable resultado del Campeonato de parejas.

Este, continuado al día siguiente, quedó á favor de la pareja Urruela-Wihl por tres «sets» contra uno.

La copa «voiturettes» en Palermo

Como los años anteriores, se ha corrido también la Copa de «voiturettes» en el circuito siciliano Cerda - Coltarotuo - Pedralin - Termini, cuyo recorrido es de 150 kilómetros, habiendo tenido lugar esta prueba automovilista el día 29 de Abril último, con un éxito de los más lisonjeros. Esta carrera de «voiturettes», tiene relativa importancia para nosotros, ya que en ella han corrido una porción de coches cuya marca se presenta también á disputar la «Copa Catalunya con los mismos conductores que los han llevado al triunfo. Este ha sido en la presente ocasión para la marca «Peugeot», que presentó tres coches, de los cuales dos llegaron en primer lugar.

Giuppone, el detentor de la «Copa Catalunya» desempeñó en esta carrera un brillantísimo papel. En la primera vuelta al circuito llegó primero, habiendo hecho el recorrido de 150 km. en 3 h. 2 m., siguiéndole después Goux, Boillot, Caraviolo, Olsen y Ravetto. En la segunda vuelta llegó primero Goux, que hizo la carrera de 300 km. en 6 h. 48 m. $\frac{3}{5}$.

Giuppone sufrió una pana de esencia, á unos seis kilómetros de la llegada, por lo cual se vió obligado á ir á pie hasta las tribunas y cargarse la esencia, volviendo á su coche en bicicleta. A pesar de esto,



Glür, el célebre back del «Belvetique», sacando una pelota difícil

hizo el recorrido empleando no más que cuatro minutos más que el primero.

Así pues de los siete corredores inscritos, llegaron:

- 1.º Goux (*Lion Peugeot*), en 6 horas 48 m. 2 s.
- 2.º Giuppone (*Lion Peugeot*), en 6 h. 52 m. 32 s.
- 3.º Olsen (*De Dion Bouton*).

Olsen, en su *De Dion Bouton*, hizo también una magnífica carrera.

La Carrera Bordeaux-París

Por décima nona vez, se ha celebrado en Francia la famosa carrera Bordeaux-París, organizada por *L'Auto*, el gran diario parisien de sports.

La salida se verificó en Bordeaux, en el sitio conocido por Quatre-Pavillons á las siete y media de la tarde del día 1 de Mayo, tomándola los siguientes corredores.

Passerieu, Morel, Langlade, Thomas, Dussouchet, Lafourcade, Riche, L. Georget, Denizot, G. Georget, Trousselier, Faber, Vanhouwaert, Chartier y Anthoine.

Detrás de ellos parte el coche oficial y los que las casas Alcyon y Griffon han puesto para el servicio de sus corredores, en los cuales van sus *menagers*, entrenadores y gran número de máquinas de recambio, pues como es sabido en esta carrera todo está permitido.

El tren que lleva el pelotón de cabeza es durísimo, cronometrando hacia Beychac, un kilómetro, en 1 m., 30 s. ó sea cerca de los 40 á la hora.

La verdadera lucha no comienza hasta que han sido despegados los desheredados, es en la terrible bajada de Pértignac, que descienden á una velocidad vertiginosa, dejando rezagados á los numerosos autos que les siguen, donde se libra el primer combate, lo que hace que los primeros 100 km. sean cubiertos en 3 h. 8 m.

La «Targa Florio»

La gran carrera de automóviles conocida por este nombre, se ha celebrado con gran éxito en el mismo circuito que la de «voiturettes», obteniendo en ella un señalado triunfo la marca SPA uno de cuyos coches conducidos por Ciuppa, dió la vuelta al circuito en 2 h. 43 m. 19 s., á una velocidad media de 55 km. 214 m. por hora, ó sea una gran velocidad si se considera que el circuito de la «Targa Florio» es de lo más accidentado que se conoce.

Los concursantes, quedaron clasificados así: 1.º Ciuppa (*Spa*) en 2 h. 43 m. 19 s.—2.º Florio (*Fiat*) en 2 h. 44 m. 19 s.—3.º Airoidi (*Laucia*) en 2 h. 55 m. 25 s.—4.º Cortese (*Spa*) en 3 h. 20 m. 40 s.—5.º Deseta (*Itala*) en 3 h. 21 m. 56 s.—6.º Stable (*De Dion Bouton*) en 3 h. 31 m. 32 s.—7.º Olsen (*De Dion Bouton*) en 3 h. 34 m. 55 s.—8.º Rebola (*Berliet*) en 3 h. 37 m. 57 s., y 9.º Glacona (*De Dion Bouton*) en 3 h. 58 m. 46 s.

Ciuppa, el vencedor, es un joven sportman siciliano de 23 años, que ha verificado su debut con esta carrera y su modo de conducir el automóvil, es digno, al decir de los inteligentes, de las más grandes figuras consagradas por la victoria.

El Stade Helvetique de Marsella

Campeón de Foot-ball de Francia

El equipo que nos ocupa es el que recientemente ha obtenido en brillante y muy competido concurso, el codiciado título de campeón de Francia, foot-ball (amateurs).

Grande era la espectación que había para presenciar su labor, la que en nada hizo ni por un momento defraudar las esperanzas que en tan formidable equipo se habían cifrado.

Por nuestra parte recordando las filigranas que en Enero último presenciamos aquí en Barcelona con motivo del match que celebraron con el bando que se les puso al frente, siempre creímos que la fortuna yendo del brazo con su gran pericia no les había de abandonar.

La victoria obtenida por el «Stade Helvetique de Marsella» luchando contra los equipos más fuertes de Francia, ha confirmado plenamente nuestros presentimientos.

Al celebrar con nuestro aplauso y nues-



Una escena del partido final del Campeonato de Francia

tra sincera felicitación el triunfo de los que hace poco fueron nuestros huéspedes, captándose las simpatías y la admiración de cuantos les vieron jugar con su corrección y maestría características contra nuestro «Barcelona», hemos de hacer sinceros votos para que no se haga esperar una nueva visita suya, y podamos aplaudir nuevamente su admirable juego.

Las fiestas deportivas en la Exposición Valenciana

En la bella ciudad del Turia se van a celebrar importantes festejos deportivos con motivo de la Exposición Regional que se inaugurará dentro de poco.

Dentro del recinto de la Exposición se ha construido una magnífica pista, cuya amplitud permite que puedan celebrarse en ella toda clase de fiestas deportivas; Concursos hípicas, carreras de bicicletas, partidos de foot-ball, y toda clase de juegos y sports al aire libre.

Para los primeros días de la Exposición, se proyecta inaugurar ya las fiestas ci-

clistas y la náutica, celebrándose seguidamente las de foot-ball, y una importante prueba automovilista.

Coincidiendo con la inauguración de la Exposición Regional, é inmediatamente después de celebrada la «Copa Catalunya» se formará la caravana automovilista organizada por el Real Automóvil Club de Barcelona, para asistir á las fiestas deportivas que se celebren en aquella ciudad y visitar la exposición.

Para tomar parte en esta expedición automovilista, que ha despertado gran entusiasmo en nuestra ciudad, y promete verse muy concurrida, se han inscrito ya muchas personalidades de la buena sociedad barcelonesa con sus coches.

La fiesta automovilista será de las más brillantes, porque el Real Automóvil Club de Barcelona, en la expedición que tiene organizada, contribuirá seguramente al éxito.

El marqués de Mariano, presidente del Club, y el secretario Sr. Cambra, entusiasta del automovilismo y laborioso hasta la exageración, y los miembros todos de la Junta directiva, no descansan en su tarea de difundir la afición al automovilismo, y por el acierto con que la realizan, su labor resultará fecunda y provechosa.

A pesar del tiempo que todavía falta para que se realice, se han hecho ya las siguientes inscripciones:

Marqués de Alella, marqués de Alfonso de León, D. Marcelino Jorba, marqués de Alfarrás, D. Manuel Garriga y Coll, conde de Belloch.

A más de esto, son muchos los automovilistas españoles que se sabe ya determinadamente han de concurrir, aun cuando no se han inscrito todavía y muchos Clubs

extranjeros han pedido programas y noticias de la excursión, con el propósito de unirse á ella.

LOS DEPORTES

Revista quincenal ilustrada de
Sports y Educación Física

La más antigua

La más completa

La más interesante

de cuantas se publican de su género
en España

== SUBSCRIPCIÓN ==

10 ptas. al año

Número ordinario: 50 Cts.

NOTA.—Los subscriptores de LOS DEPORTES, reciben gratis nuestro suplemento de información *La Vida Sportiva*.

El número próximo de **Los Deportes**, publicará la reseña gráfica más completa y detallada de la carrera de «voiturettes» Copa Catalunya, dedicando á ella un segundo número extraordinario



El «goalkeeper» del «Helvetique», en un avance para alejar el peligro

Este número de LOS DEPORTES ha sido impreso en los talleres de

BARTRA Y GOST

Canuda, 33 - BARCELONA

Imprenta Montserrat

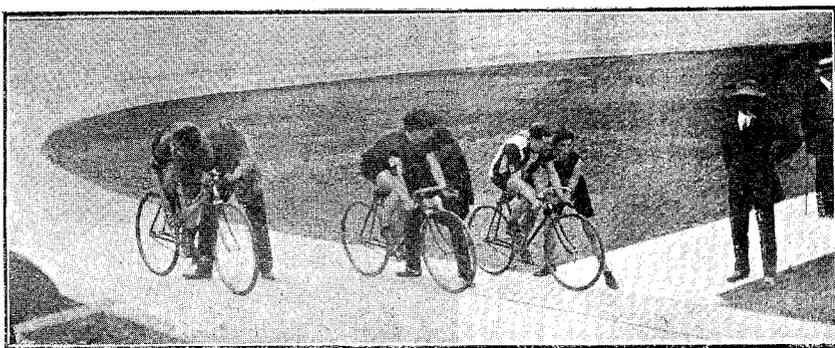
Carreras en el Velo-Parc

La empresa del Velódromo Parque de Sports, ha dado durante esta quincena interesantes reuniones ciclistas en su magnífica pista de la calle de Muntaner, que se han visto muy concurridas mereciendo generales alabanzas el interés que demuestra la mencionada empresa en dar á conocer al público de Barcelona á las eminencias universales del ciclo y de la moto.

Ultimamente se han exhibido en el Velo-Parc, famosos corredores, de merecida fama mundial, debiendo citar entre ellos á Dussot, en medio fondo y á Pasquier, en motocicleta, que han cosechado por sus proezas grandes aplausos de nuestro público.

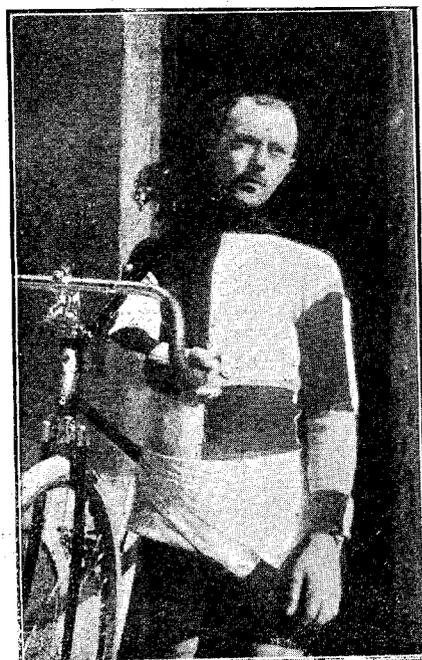


Una eliminatoria de las internacionales



Velódromo-Parque de Sports.—Salida en la final de las carreras internacionales de velocidad

Todo el mundo, dado el mal estado de la carretera y la inclemencia del tiempo, creía que el vencedor no terminaría la carrera antes de las doce y media; así, que el asom-



Julio Rodríguez, Campeón de Castilla



En plena carrera

Madrid-Toledo-Madrid Campeonato de Castilla

La carrera Madrid-Toledo-Madrid, en la cual se ha corrido el Campeonato de Castilla, se celebró el domingo con un tiempo pésimo. El día estuvo cubierto, frío y amenazador de lluvia, y por esta causa fué escaso el público que acudió á presenciar la salida de los corredores.

A las siete y quince se dió la salida á los corredores; partieron éstos en confuso grupo, y á poco se destacaron del pelotón los primeros que se dedicaron al *emballage*.

El recorrido se hizo sin incidente digno de mención, viéndose desde el primer momento notoria ventaja á favor del corredor Julio Rodríguez, antiguo campeón de la Agrupación Ciclista Nacional.

La carrera fué dura y difícil á causa del mal estado de la carretera y de la molestia que producía la lluvia á los corredores.

Desde las doce, numeroso público esperaba la llegada de los corredores.

bro fué grande cuando á las doce y cuarto se vió aparecer en lo alto de la cuesta que precede á la meta á un corredor, seguido á poca distancia de otros dos.

Y á las doce y dieciséis minutos cuarenta y cinco segundos cruzaba la cinta de la meta Julio Rodríguez, el campeón de la marca Alcyon, seguido de Vicente Blanco y Alfonso Pérez.

El nuevo campeón de Castilla, señor Rodríguez, fué muy felicitado.

HERNIADOS (Trencats) LEED:

Obtendréis alivio instantáneo, contención absoluta y curación radical de vuestros males, usando los tan acreditados bragueros del especialista Torrent, siempre limpios sin tirantes, pieles ni guarnecidos de ninguna clase, no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante; hombres, mujeres y niños deben usarlos. El crédito de estos aparatos es verdaderamente real y grande, como lo atestiguan la infinidad de curaciones obtenidas y la constante recomendación de los señores Médicos. Se construyen sólo y exclusivamente á medida para cada caso concreto, debiendo por tanto los herniados todos abstenerse de comprar aparato alguno sin antes ver esta casa.—Consultaparticular de 3 á 5. Puerta del Angel, 21 y 23, piso 1.º—Talleres y Despacho, desde las 8 de la mañana á las 8 de la noche.

Calle de la Unión, 13, tienda, CASA TORRENT

CALLIÇIDA ESCRIVÁ

Cura radicalmente los callos y durezas de los piés

Aplicación sencillísima - Éxito seguro - Es incoloro

No es corrosivo - No mancha



≡ VINO ESCRIVÁ ≡

Iodo - tánico - fosfatado preparado con vino de cacao

APERITIVO - TÓNICO - RECONSTITUYENTE - NUTRITIVO

de sabor agradable y perfectamente tolerado

aún por las personas delicadas del estómago

Sociedad Catalana de Automóviles

GARAGE, el más espacioso y céntrico con Stands cerrados

Servicio permanente NOCHE Y DÍA

Casa especial para la reparación de toda clase de Automóviles

POSTE DE CARGA ELÉCTRICA

Vulcanización y Reparación de Neumáticos

AUTOMÓVILES - CAMIONES - VOITURETTES

NEUMÁTICOS - FAROS - BOCINAS - SIRENAS - PIEZAS DE RECAMBIO

ACCESORIOS DE TODAS CLASES

EXPOSICIÓN PERMANENTE DE AUTOMÓVILES

Venta exclusiva de los faros REJNA ZANARDINI

Agencia Española del Neumático "L'ELECTRIC"

Venta de AUTOMÓVILES y VOITURETTES de todas marcas

GARAGE

Cortes, 629.-Teléfono 1097

BARCELONA

Despacho, Venta y Exposición

Aragón, 282.-Teléfono, 2607

(junto Apeadero Paseo de Gracia)

TALLERES

Aribau, 49.-Teléfono 2392

BARCELONA

¡AUTOMOVILISTAS!

Ya conocéis la "SEMELLE"

MICHELIN

sobre la que lleváis rodando 4 años; por lo tanto,
ya ha hecho hoy sus pruebas

Todo el mundo la copia

¿Qué preferís, una copia ó un original ya probado?

Sociedad Anónima del Neumático MICHELIN, Sagasta, 21 y 23.-MADRID

Stockistas en Barcelona

J. REYNÉS

Consejo de Ciento, 433

F. S. ABADAL y C.^A

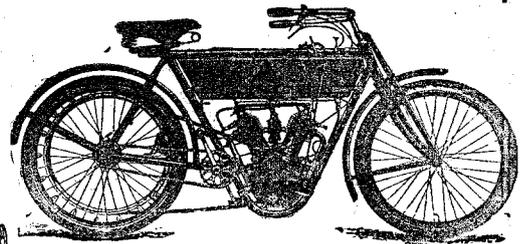
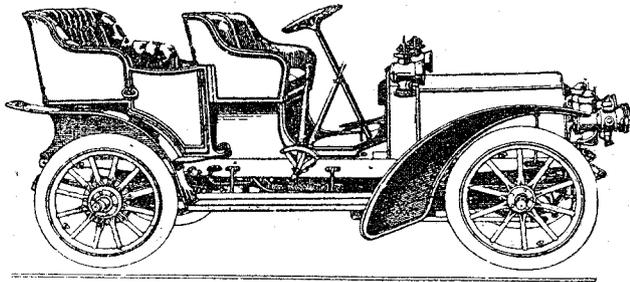
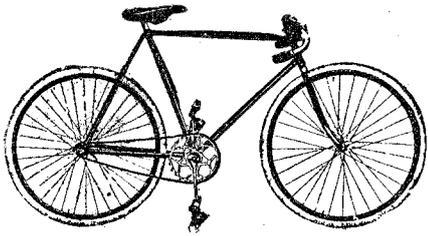
Aragón, 239 al 245

Bicicletas - Motocicletas - Automóviles

La mejor de las grandes marcas

L'ALBATROS

6 MEDALLAS DE ORO
y 4 GRANDES PREMIOS en las Exposiciones



Máquinas de carretera, carreras y lujo.

Bicicletas desde 130 francos.
Motocicletas desde 475 francos.
Tricars desde 1.000 francos.

Ocasiones ::: Motores ::: Accesorios
Piezas sueltas ::::: Catálogo franco

Coches automóviles desde 2.500 francos

H. BILLOUIN * **INGENIERO - CONSTRUCTOR**

104, Avenue de Villiers - PARIS (Francia)



LA MACERIENNE

Las mejores
— piezas sueltas de ciclos —
— del mundo

Series, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales y Cubos * Gran Premio en la Exposición de Milán en 1906
78, Boulevard Richard Lenoir, PARÍS (France) — Dir. Tel.: MACERIENNE-PARÍS

C.I.E. FRANCO - AMÉRICAINNE DES JANTES EN BOIS

VENTAS AL POR MAYOR

40, rue de l'Echiquier, PARIS, y en las casas comisionistas

Calles en Mery-sur Oise (France)

LLANTAS DE MADERA PARA CICLOS

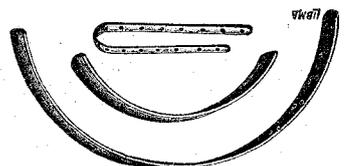
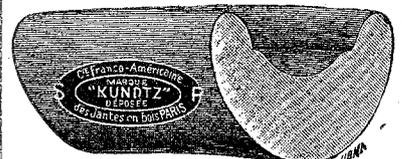
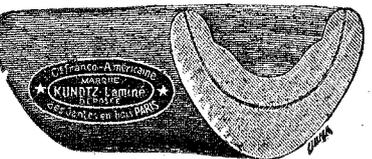
Guarda-Barros de Madera * Guarda-Cadena

ÚNICO CONCESIONARIO

para la fabricación en EUROPA de las

Kundtz, Plymouth * * *

* * * **Fairbanks, Boston**



Radiador



Corominas

El *Radiador* representa indudablemente un importante papel en el automóvil con motor á explosiones, pues es el principal agente que contribuye á su refrescamiento, por lo que precisa que su construcción sea perfecta y bien estudiada, al objeto de proporcionar una abundante y continua circulación de agua con la mayor superficie de refrescamiento, para que ésta se conserve á buena temperatura.

Ambas cosas las ha conseguido con creces el constructor catalán, *Ricardo Corominas*, el cual ha montado esta industria con todos los modernos adelantos, pudiendo hoy construir y reparar toda clase de radiadores.

Ultimamente ha adquirido la patente por España para la construcción del acreditado tipo *Nido de Abejas*, y otras más tan importantes como ella.

Otra nueva prueba de los buenos resultados de los *Radiadores Corominas*, la tenemos en que éstos han sido adoptados por «La Hispano Suiza», que los ha colocado en sus nuevos coches que tan gran éxito han alcanzado.

Todos los radiadores son probados con aguas calientes á 80 grados y á 1 y 20 atmósferas de presión, por medio de una instalación de bombas ad hoc.

Cuenta la casa con una sección dedicada á la reparación de toda clase de radiadores y demás accesorios de automóvil, por difícil que sean, como también faros, faroles, reposición de cristales, discos, etc., etc.

Actualmente fabrica sobre 80 radiadores mensuales, de todos sistemas y marcas, pudiendo aumentar la producción á medida que las demandas lo exijan.

El Sr. Corominas ha demostrado poseer envidiables cualidades, habiendo logrado acreditar su marca y poner los productos de sus talleres en condiciones de poder competir con los mejores que se fabrican en el extranjero.

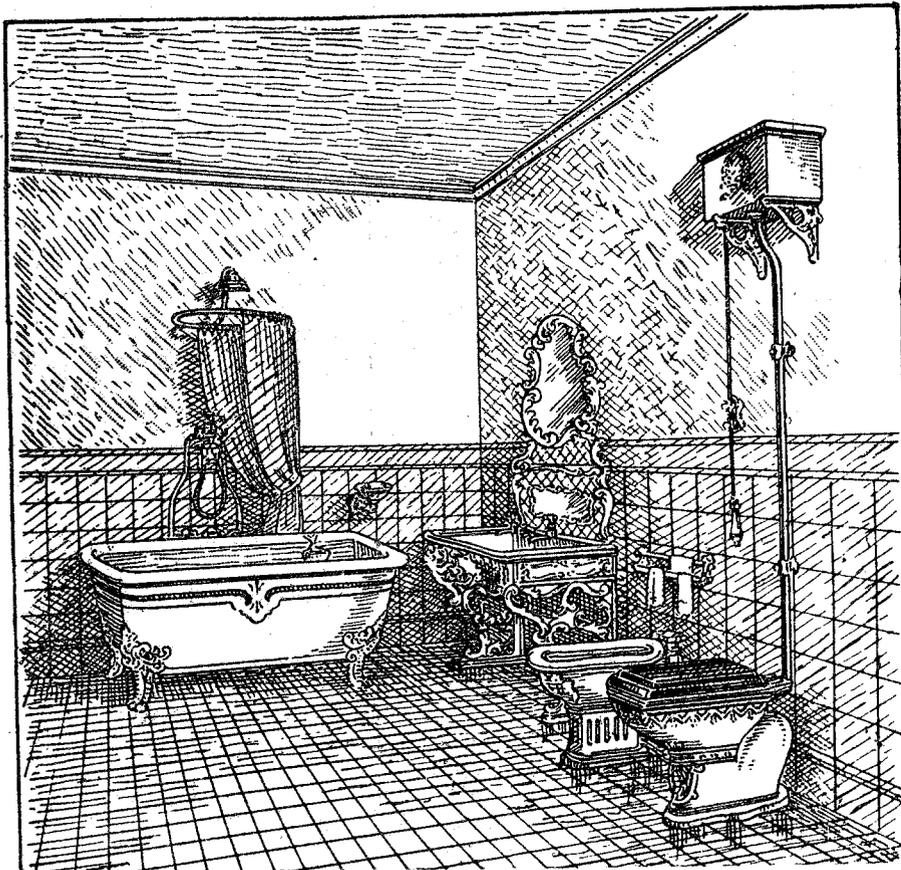
Torrente de la Olla, 43 y 45

Teléfono núm. 3633



Proveedor de la
Real Casa

Barcelona



Lacoma H. NO

Paseo S. Juan, 44 y 30

BAÑERAS HIERRO ESMALTADO
desde 100 pesetas

Bañeras hierro esmalte porcelana
Resistentes á los ácidos

LAVABOS Y CALENTADORES

WATERS-CLOSETS

desde 30 pesetas

TUBERÍAS HIERRO PARA BAJADAS DE AGUA Y CONDUCCIONES

Rogamos mencionar LOS DEPORTES al dirigirse á las casas anunciantes

ATRETOS

Sociedad Anónima
ROMA MILANO

¡AUTOMOVILISTAS! ¡MOTORISTAS! ¡CICLISTAS!

¡Se acabaron las panas producidas por perforación de la cámara de aire!

Emplead siempre los Neumáticos con IMPERFORABLE PROTECTOR,
marca ATRETOS (Patentados)

No privan la elasticidad, no aumentan el peso, disminuyen el calor y se hallan exentos de metal en cualquier forma.

Cámaras de aire para ciclos, marca ATRETOS-Fabricación esmerada y calidad extra-superior.

Representantes exclusivos: M. CHERIZOLA, S. en C.

Diputación, 197.-BARCELONA

RAPID

Automóviles y Bicycletas

Aereoplanos Planeurs

Motores ligeros

RAPID

Espaciosos Talleres de Construcción y Reparación

Estudio de proyectos

F. TRUCO

Granvía Diagonal, 512.-BARCELONA



PIANOS Y ARMONIOS

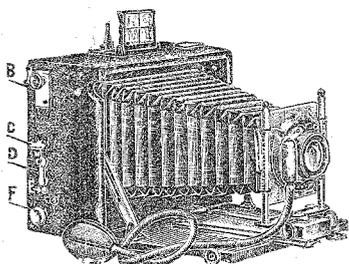
AL CONTADO

A plazos desde 5 duros mensuales

*Alquileres
Reparaciones
Afinaciones*

Hijos de R. Maristany

Plaza de Cataluña, 18 - BARCELONA



EL ARTE FOTOGRAFICO

Antes RUS y Dr. Casasa

FRANCISCO ESCARRÀ

Ronda de la Universidad, 37

Aparatos y accesorios fotográficos.—Placas y papeles de las más acreditadas marcas.—Representante y depositario de las placas **SUN**, las mejores y más económicas.

Caja de Préstamos

LA BARCELONESA

Santa Margarita, 3, ent.º
(Esquina Unión)

Grandes cajas de hierro incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor.

Rogamos mencionar **LOS DEPORTES** al dirigirse á las casas anunciantes

MINIMAX



El único aparato extintor de incendios práctico y eficaz
Modelo corriente 6 y 9 litros para GARAGES

AUTO-MINIMAX

especial para llevar en AUTOMÓVIL. Muy elegante y transportable en su estuche de cuero.

Indispensable en cada coche para evitar siniestros en la carretera

Pídanse datos y certificados a

D. Eugenio Martinengo, Balmes, 63.-BARCELONA

Gran economía y perfección

en instalaciones de alumbrado, timbres, teléfonos, motores, ventiladores, aparatos de calefacción, etc. * Lámparas eléctricas de todas marcas, sistemas y voltajes a precios inverosímiles.

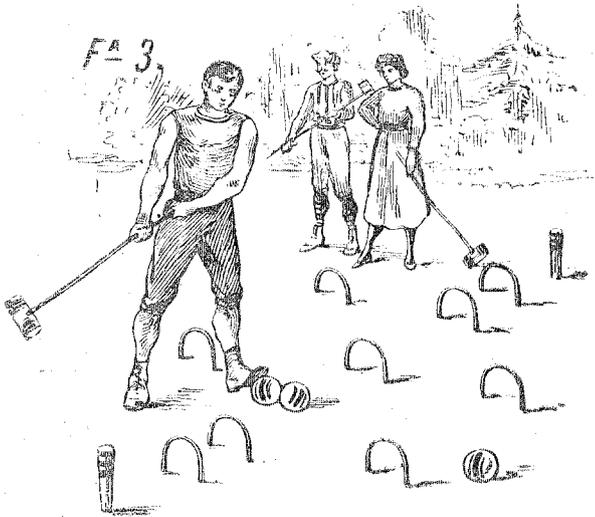
Proyectos y presupuestos gratis

ELECTRICIDAD

¡Propietarios, Comerciantes, Industriales!

NO INSTALAR sin pedir ofertas a SIERRA Y COSTA

Riera de San Juan, 22 bis, 3.º - BARCELONA



Juegos * SPORT * Recreo

Raquetas, Croquets, Botxes, Bitlles, Bolos, Tennis, Standart, Tiro al blanco.

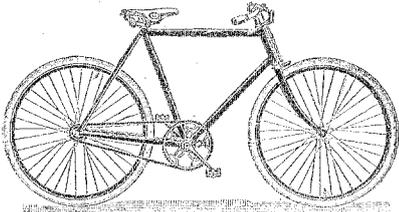
Croquet Inglés especial para Club.

Croquet económico desde 12 ptas.

Paja, 39 - H. I. BAQUÉ. - Archs, 8

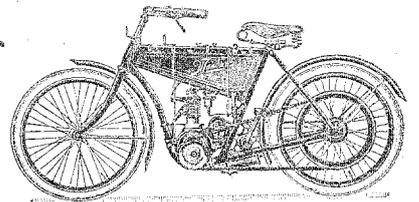
BARCELONA

BICICLETAS



WANDERER

MOTOCICLETAS



de suma perfección y durabilidad

PARÍS 1900
GRAN PRIX

Wanderer-Werke S. A. Chemnitz-Schoenau (Alemania)

Se ruega á los compradores al por mayor interesados se dirijan á nuestro representante

D. ROBERTO KUGELMANN Argüelles, (Gran Vía Diagonal) 420 BARCELONA

MAYORIA APLASTANTE

Concurso Internacional de Camiones

Alemania 1909

Sobre 32 coches que toman parte en el concurso

18 están provistos de bandas llenas CONTINENTAL

4 » » de pneus CONTINENTAL

Rogamos mencionar LOS DEPORTES al dirigirse á las casas anunciantes

AUTOMOVILISTAS

VISITAR

"LE CHAUFFEUR"

:: :: Grandes existencias de las mejores marcas de faros y accesorios :: Stock de los neumáticos Continental, Michelin, Dunlop y Klein :: Inmenso surtido en guardapolvos, gorras y lentes de verano :: :: ::

POSTE DE CARGA ELECTRICA

Rambla de Cataluña, 24 - BARCELONA

VINOS

Jaime Serra



EXPORTACIÓN
TELEGRAMAS: _____
_____ FORNACA



Despacho: _____
_____ PROVENZA - 251
* BARCELONA *

TALLER de CONSTRUCCIÓN y REPARACIÓN
y alquiler de bicicletas
DESPACHO: Comercio, 6 - SUCURSAL: Claris, 40
TALLER: Rech Condal, 15 - BARCELONA

CARBONELL

y VILARDELL

Verdadero Café Instantáneo

Lo es el jarabe concentrado **Fortuny**, propio para toda clase de **Sports**. Pedid el frasco llano en forma de **Cartera de bolsillo**, clasificado de **doble seco**, resultando menos dulce que el ya conocido para mezclar con leche. En todos los colmados, ultramarinos y en la fábrica, **Princesa, 55** (junto al Parque).

S. P. A. AUTOMÓVILES

CHASSIS PARA TURISMO
* ÓMNIBUS Y CAMIONES *

AGENCIA PARA CATALUÑA: Calle de Aribau, 88 - BARCELONA

CHAMPAGNE MERCEDES

Lalanne & C.º

Gran Premio en la Exposición Hispano Francesa - Zaragoza 1908

Pídase en colmados, restaurants, etc., etc.

Agente general: **J. ARMENTERAS** - Paseo de la Industria, 10 - BARCELONA

Rogamos mencionar **LOS DEPORTES** al dirigirse á las casas anunciantes

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO
MALLORCA, 291-293 DE TELÉFONO 3563

THOMAS

Litografía - Tipografía - Fototipia - Fotograbado - Autotipia
Tricomía - Bromuro - Cromofotografía - Relieves

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS
y Colocación de Croissants Vulcanizados de una vez

Francisco Codina

Calle de la Universidad, 11 (Entre Diputación y Consejo de Ciento)
BARCELONA



CICLOS OCEAN

Máquinas para coser y hacer medias
Gran surtido de Accesorios. * Piezas sueltas

TALLER DE REPARACIONES

Ventas á plazos y al contado. — Casa fundada en 1885

JUAN P. VALIENTE

Despacho: Regomir, 37 y Gignás, 15 - Talleres: Gignás, 16

BARCELONA

Pídase el catálogo ilustrado

LO CUP

Gran Bodega

DE

Vinos y aceites

Centro de cosecheros

Casa especial en vinos de las mejores comarcas de Cataluña. Valencia, Aragón y Alicante.

Se sirve á domicilio

Moncada, 15

Cosecha propia

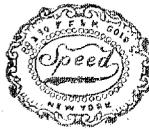


ESCUDETOS de señas para bicicletas en metal y en metal esmaltado.

INSIGNES et MEDAILLES - BRELOGNES pour primes et reclame.

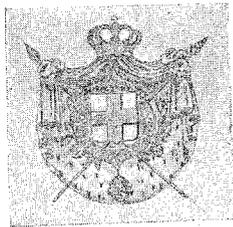
INSIGNIAS para toda clase de Sociedades.

MEDALLAS para premios y concursos.



Precios excepcionales en cuanto á baratura
PIDANSE CATÁLOGOS

E. KATZ. Grabador-Editor, 41, Boul. Voltaire.-PARÍS



FABRICA DE SOMBREROS

de

PAJA Y CASTOR

Unica en su clase

Grandes existencias en sombreros de moda para señoras caballeros y niños, para la presente temporada

Precios desde los más económicos
Baños nuevos, 21.-Barcelona

NEUMÁTICOS HUTCHINSON

para

Automóviles y Bicycletas

Carreras ganadas con estos neumáticos en el Velódromo Parque de Sports de Barcelona

- 1.º COMES.—Carrera Internacional, 4 Abril.
- 1.º POUCHOIS.—1.ª serie del Gran Premio de Pascua. Día 11 Abril.
- 1.º COMES-DURÁN.—Carrera Tandems. Día 12 Abril 1909.

Bicycletas SANTIN y U. S. A.

Marcas acreditadas y garantidas

VENTAS DE ACCESORIOS. - NEUMÁTICOS HUTCHINSON

Series, Piezas sueltas, Bolas, Radios, Tuercas, Pedales, Cubos, Manillares J. O. G. Sillines

Rogamos mencionar LOS DEPORTES al dirigirse á las casas anunciantes.

LABORATORIO FARMACÉUTICO
y Comercio de
*** DROGAS ***
MEDICINALES

ESPECÍFICOS NACIONALES Y
EXTRANJEROS

DOCTOR ANDREU. — BARCELONA
CASA FUNDADA EN 1866

Surtido completo para Farmacias
Droguerías, Hospitales, Botiquines
Gabinetes de Cirugía, de Odontalgia
de Oculística, &c.

ESPECÍFICOS PROPIEDAD DEL DR ANDREU
PASTA PECTORAL INFALIBLE
PAPELES Y CIGARRILLOS BALSÁMICOS
MENTHOLINA DENTÍFRICA

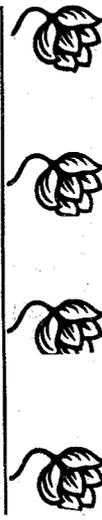
ESPECIALIDAD EN **REACTIVOS** • PARA •
ANÁLISIS

Apartado de correos, n.º 146

BANDAJES MACIZOS CONTINENTAL PRIMEROS CONCOURS DES VÉHICULES INDUSTRIELS



**CICLOS
SANROMA**
ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas
Balmes, 62.-Barcelona



CICLOS MONTPEÓ

— Marca Nacional la más antigua —

Primeros premios en el Velódromo-Parque de Sports de Barcelona

Bicicletas, Reparaciones y Accesorios para su construcción

Motocicleta **Alright, Wanderer y Diamant**

— BARCELONA, Paseo de la Industria, 32 (frente al Parque) —

SANTASUSANA

— BICICLETAS —
Humber-Select-Fénix
Marcas acreditadas y garantidas

— Completo surtido de accesorios. - Reparaciones de todas clases —

Calle del Carmen, 34-BARCELONA

MAQUINAS para COSER y hacer CALCETA

— Rogamos mencionar LOS DEPORTES al dirigirse a las casas anunciantes —

≡ LAS NOVEDADES ≡

Almacenes de Ropas hechas para Caballeros y Niños

*Camisería, Géneros de Punto, Corbatería,
Sombrerería, Zapatería, Artículos para
viaje, Objetos para Regalos, Bisutería, Bas-
tones, Paraguas, Impermeables, Artícu-
los para Sport, Guarda-polvos, etc., etc.*

Rambla Estudios, 14 y Canuda, 2 - BARCELONA

TELÉFONO, 2013



Calzado de lujo

La instalación de



D. MIGUEL CLÁ

Fontanella, 13

BARCELONA

La zapatería, que tan importante papel desempeña en la indumentaria, tiene también digna representación en el actual Certamen hispano-francés de Zaragoza.

La atención de todos los inteligentes en este ramo es atraída preferentemente, en el edificio llamado de La Caridad, por la instalación de D. Miguel Clá, de Barcelona, frente á la cual se encuentran estacionados á todas horas gran número de curiosos.

Es esta una artística vitrina á cuatro caras en la que figuran varios modelos notables en calzado de lujo que demuestran el alto grado de perfección que ha alcanzado esta manufactura española, hoy á la altura de lo mejor que se fabrica en las grandes capitales como París y Viena.

He aquí por ejemplo un calzado de los llamados «polacas»; primoroso no ya por el buen gusto que revela, sino también por su ejecución esmerada. No contiene más costura que una en el empeine. El tacón viene forrado directamente por la misma pieza de piel que constituye el zapato.

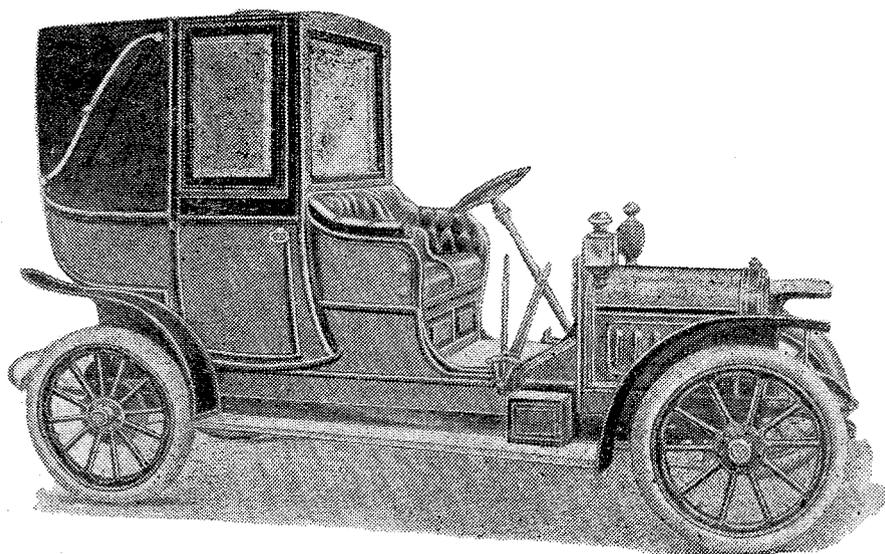
Junto á éste puede verse un par de zapatos de los llamados «ingleses», sin costura alguna y apareciendo también el tacón construido en la misma forma que el anterior.

Luego vemos: un par de zapatos borcegués de orejas, de los llamados «Derby», cuyo chanclo es también de una pieza, sin costura, con tacón Luis XV forrado de charol negro, el material igual á la caña, con la particularidad de que entre la suela y la piel y alrededor de todo el zapato hay un vivo de corcho, con el cubrecorcho de una sola pieza. Un par de «Cazadoras» con hebillas con una sola costura en el empeine. Un calzado que se puede llamar mixto de forma, ya que la parte baja es zapato á la inglesa con tiritas y la parte alta ó caña forma borceguí; el tacón Luis XV, con vivo de una sola pieza, forrado de oscaría charolada.

Aparte de los méritos técnicos, que son muchos, es de notar en este calzado la elegancia de la forma y el gusto exquisito de su confección, que denota en su autor condiciones excepcionales de artista.

El Sr. D. Miguel Clá, que se halla establecido en Barcelona desde hace tres años, se ha dado á conocer, en efecto, de una manera especial por su calzado de lujo, y es tal la perfección que ha alcanzado en esta especialidad que, en poco tiempo y sin más ayuda que su laboriosidad y energía inquebrantables, ha logrado crearse una clientela muy numerosa entre las familias aristocráticas de Barcelona y de otras capitales españolas, que antes se proveían de calzado en el extranjero y hoy recurren constantemente á su establecimiento.

La iniciativa de este inteligente industrial, que trabaja con ahínco para restar fuerzas á la producción extranjera en beneficio de la nacional, es digna del mayor encomio, y es verdaderamente de sentir que en este, como en otros ramos de la producción, se encuentren nuestros industriales huérfanos de la protección que debieran concederles los capitalistas, contribuyendo con sus caudales al desarrollo de una producción tan interesante.



CONCESIONARIOS

La Hispano - Suíza * Lyon - Peugeot

Renault * Mercedes * Stockistas

Continental * Michelin * Klein

Accesorios * Taller de reparaciones

AUTO - GARAGE - CENTRAL

SERVICIO PERMANENTE

F. S. ABADAL Y C.^a

ARAGÓN, 239 al 245

BARCELONA