

# GRAFIC-SPORT

• REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE DEPORTES •



En Las Corts, los campeones de Alemania vencieron a los de España, por 1 a 0. El partido entre los dos campeones, se caracterizó por el gran juego desarrollado por ambos equipos, en especial por la defensa y el guardameta del Fürth.

Fotos Gaspar-Claret

---

La cinematografía es la última palabra de las Bellas Artes, como el futbol lo es de los Deportes

# *Popular film*

revista cinematográfica, que aparece todos los jueves, es la más importante de cuantas se editan en España entre las de su clase, por las numerosas fotografías en huecograbado que publica en cada número, por su selecta colaboración y por sus interesantes informaciones.

# *Popular film*

es el heraldo y vocero del arte más joven de nuestro siglo.

# *Popular film*

deben leerlo los deportistas porque en la pantalla se desarrollan también pugilatos de boxe muy interesantes y porque en el cine se presencian verdaderas carreras automovilísticas y de caballos y juegos de fuerza y de destreza.

# *Popular film*

se vende en todos los quioscos al precio de **20 Cts.** ejemplar.

---

REDACCIÓN  
Y ADMINISTRACIÓN:  
París, 134 y Villarroel, 186  
Teléfono 734 G.  
BARCELONA

DIRECTOR:  
S. TORRES BENET

# GRAFIC-SPORT

• REVISTA SEMANAL ILUSTRADA DE DEPORTES •

EDICIONES SUPLEMENTARIAS  
CUANDO LO EXIJA LA ACTUALIDAD

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
POR TRIMESTRE:

España . . . . . 3'50 pesetas  
Extranjero . . . . . 5

De venta en todos los pue-  
tos de periódicos de España.

ADMINISTRADOR:  
J. OLIVET VIVES

## La importancia y significación de los Salones del Automóvil

por Narciso MASFERRER

Con los salones de París, Londres y Berlín, se inaugura anualmente el ciclo de las grandes y magnas Exposiciones de automóviles, que suele tener, por lo regular, una siempre feliz continuación con los que sucesivamente se llevan a efecto en Bruselas, Nueva York, Milán, Ginebra, y un término altamente honroso y satisfactorio, unos años en Madrid y Lisboa, otros en Barcelona y Oporto.

El que primero ha abierto este año sus puertas ha sido el de París, instalado en el Grand Palais.

Toda la Prensa ha hablado con elogio de este Salón, de sus magníficas instalaciones, del bullicio de gente que pululaba constantemente por todas sus espaciosas naves.

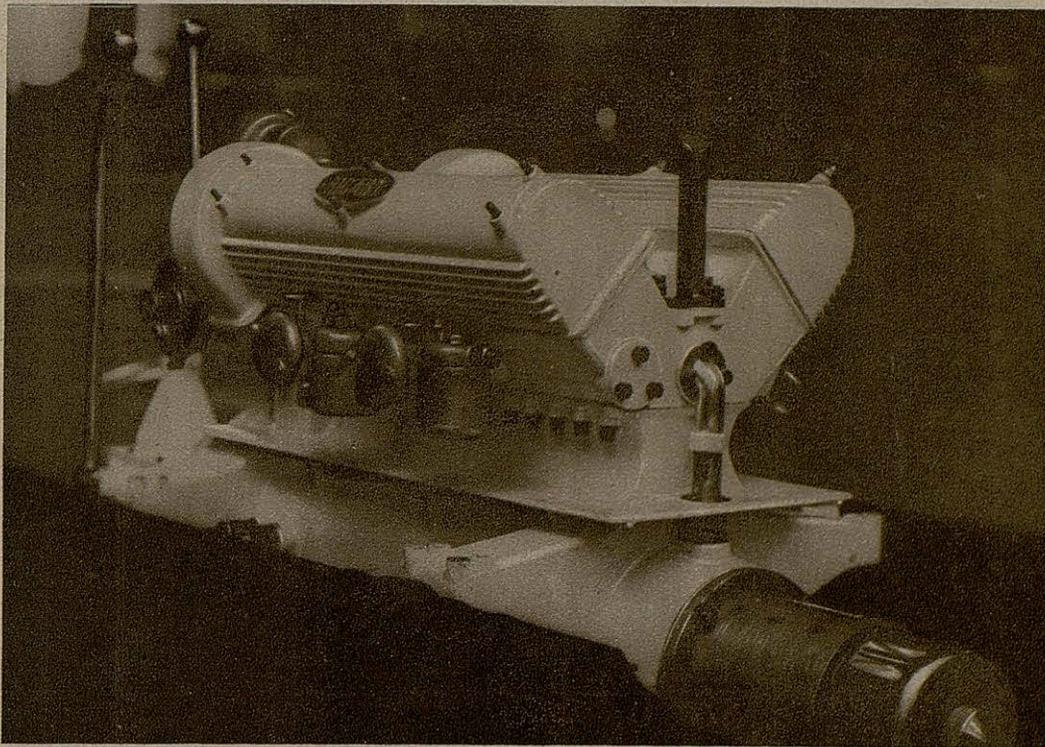
Interesa consignar, porque no hacerlo fuera omisión imperdonable, que aparte de *La Hispano Suiza*, que figura siempre en primera fila, se ha exhibido este año un nuevo motor y un coche español, debido al genio de nuestro muy apreciado amigo don Wifredo Ricart, y el cronista se complace en decir que han causado la admiración de los inteligentes, que han alabado, y de ello se han hecho eco los periódicos, el acierto que ha presidido en su construcción, lo propio que la carrocería Capella.

Clausurado el Salón de turismo en 17 de octubre, seis días después abría sus puertas el de Olympia, de Londres, y antes de que terminara el mes, los pabellones de Kaiserdam ofrecían al público, en Berlín, productos maravillosos de la industria automóvil, debidos exclusivamente a la producción alemana.

Alemania, hasta que no ha sido admitida en la Sociedad de las Naciones, no ha tenido acceso en la Confederación que constituyen la mayoría de las naciones que dedican mayor empeño a la fabricación del automóvil. El Salón de Berlín, de 1927, será verdaderamente internacional y a él concurrirán todas las naciones adheridas al Bureau Permanent des Constructeurs d'Automobiles.

Así como en las Exposiciones del Grand Palais y de Olympia el número de expositores ha sido hogaño superior al de años anteriores, en Berlín ha seguido el descenso iniciado hace dos.

En este Salón, que ha merecido como los otros a que nos referimos, los honores de ser visitado por una afluencia enorme de gente, que acude de todos los ámbitos de la nación, y mucha



Bloch del motor «Ricart» que en París, Berlín y Londres ha confirmado resueltamente los progresos de la industria nacional

procedente del extranjero, las principales casas constructoras han seguido los mismos métodos de fabricación en serie, exhibiendo, con preferencia, motores seis cilindros, apareciendo rebajados, como en Francia e Inglaterra, los precios de venta, en proporciones muy apreciables. En una y otras se ha observado el más exquisito refinamiento en la construcción, rivalizando en la sencillez de líneas, en confort, por lo que a las carrocerías se refiere, en ligereza, en suspensión, etc., haciéndose facilísimo el manejo de los coches, coadyuvando de este modo al ideal supremo, de que el dueño de cada uno de ellos sea su verdadero y único conductor.

Exhibiase en el Kaiserdam el primer automóvil que fabricó Benz en el año 1885, junto a otros curiosísimos modelos, que constituyeran una exposición retrospectiva verdaderamente atractiva.

En este concierto de tan enormes voluntades a favor del automóvil, España tiene, afortunadamente, voz. Se labora actualmente con singular empeño, en la organización del Salón de Barcelona, que tendrá efecto en los días 27 de abril a 8 de mayo próximos.

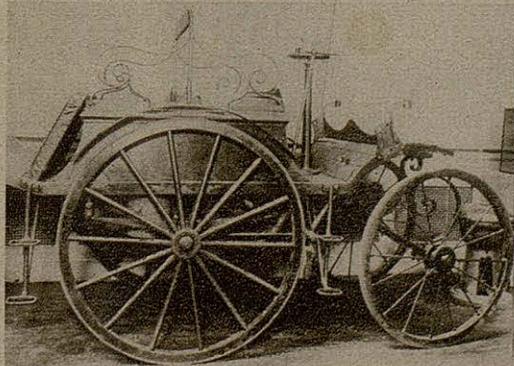
Tienden estas Exposiciones, cuyos éxitos no pueden ser más evidentes, a popularizar el automóvil, a introducirlo y arraigarlo, como medio cómodo de turismo, como factor esencialísimo de transporte, como portador — por todos los rincones del país — de los heraldos de nuestras industrias, nuestro comercio, nuestra civilización, y, evidentemente también, a procurar el desarrollo de la producción nacional, que lograría fructificar, si se hubiese visto amparada y sostenida por Gobiernos conscientes de sus deberes.

Barcelona, merced al gesto heroico y altamente plausible de sus Cámaras, ha demostrado que en materia de Exposiciones de automóviles

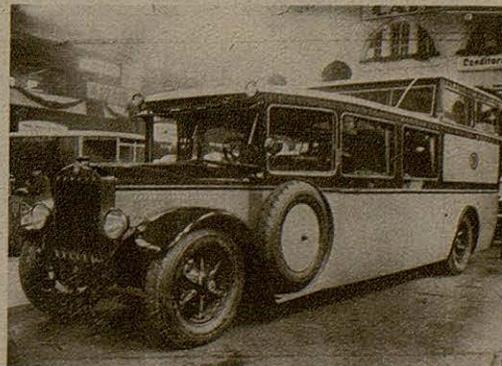
ha sabido colocarse en el terreno a que aspiraba. Sus Exposiciones han alcanzado el dictado de ser las más bellas, las más hermosas, y hemos de ufanarnos, por lo pronto, de esa belleza, porque la admiración que se experimenta ante lo bello, penetra por los ojos, pero se adueña súbitamente del corazón.

Cuando el corazón manda, la voluntad impera y el triunfo es seguro.

Con nuestras periódicas Exposiciones, preténdese alcanzar, si todos ponemos en esta grandiosa obra nuestra inteligencia, nuestro trabajo, nuestro entusiasmo, idéntico resultado al que están tocando aquellas naciones que tanto nos subyugan con sus grandiosos Certámenes del Grand Palais, de Olympia, Kaiserdam, etc., etc.



El coche «Benz» construido en 1885, que ha sido exhibido en el salón alemán



Un moderno tipo de autobús expuesto en el Salón de Kaiserdam

LA ACTUALIDAD GRÁFICA EN PROVINCIAS

Las principales manifestaciones deportivas celebradas en Madrid, Bilbao, San Sebastián y Valencia.

1



2



5



6



7



Los campeonatos regionales de futbol, ciclismo y hockey batan su pleno en las principales provincias españolas, donde una multitud de jóvenes deportistas disputan con entusiasmo la supremacía regional, y de cuyas manifestaciones reproducimos varios de sus momentos más interesantes.

I y II. Dos momentos del "match" cumbre del campeonato castellano, entre el "Real Madrid" y el "Athletic", del que salió victorioso el once "merengue" por 3 goals a 1. — III. Un momento interesante del match "Peñayaco"-"R. Sociedad" jugado en la capital donostiarra. — IV. Un momento de peligro frente la puerta Lanquiroja, durante el "match" de hockey entre "Arenas"-"Athletic" correspondiente al campeonato vizcaino y celebrado en Bayerno. — V. El v. P. L. Orosco vencedor del Gran Premio Oiga, corrido en Valencia, en el momento de pisar la meta de llegada. — VI. Un magnífico tiro de Silvino durante el "match" "Gimnástico F. C."-"Seguntino C. D.", del que se llevaron vencedores los primeros por 3 goals a 1. — VII. Un remate de cabeza del delantero centro del "Athletic"-"Baracaldo", jugado en el famoso campo bilbaíno de San Mamés, que terminó con empate a cero goals.

Fotos: J. Vidal, Marín, Amado, y M. Vidal

LA FIGURA DEPORTIVA  
DE LA SEMANA

Cándido Mauricio del "C. D. Europa", el nuevo  
medio ala del equipo nacional

Si hay en futbol un hombre al que haya hecho triunfar su voluntad; si en la historia del futbol catalán hay un nombre que merezca tanto como el que más ser nombrado con todo el respeto y la admiración de que se hace digno el que en el campo y fuera de él se produce con la seriedad y la dignidad inherente al que se llama y es deportista perfecto; si hay un hombre que en el ejercicio de su profesión no se ha creado enemistades, ni provocado enojos, ni haya sido nunca objeto de griterío por haber realizado una jugada peligrosa a un compañero, o un desplante de mal gusto al público, o provocado discusión violenta con un árbitro por disparar apreciación de un fallo, éste es Cándido Mauricio Sánchez, el medio ala del «Europa», del equipo representativo de Cataluña y recientemente nombrado para el «once» nacional.

Mauricio es el prototipo del jugador eficaz, trabajador, honradamente trabajador. No sabe, no entiende, o no quiere entender, de trucos, ni de desplantes; no sale nunca al campo a cumplir un trabajo espinoso, duro y forzado, sino que, plétórico de facultades, rebotante de afición, animoso y decidido, en todos los partidos, amistosos o de campeonato, sea cual fuere el equipo que tiene enfrente, se conduce con igual energía, con idéntica afición, con el mismo amor propio, ávido de salir con la conciencia tranquila del que ha cumplido con su deber. Y para lograrlo no escatima su esfuerzo, no es nada avaro del tesoro inapreciable de sus portentosas facultades.

Mauricio se ha hecho un jugador formidable en un año. En poco más de un año. Y se ha hecho, porque su voluntad férrea, indomable, incansable, no ha desmayado un momento. Mauricio ha tenido la suerte de que sus poderosas facultades físicas — tipo de perfecto atleta el suyo — han ido acompañadas siempre de un conocimiento exacto de lo que le incumbía hacer. Mauricio debió de trazarse un plan, un camino a seguir. Y lo ha seguido, lo sigue todavía, y hace bien, porque para llegar a la meta de sus ensueños algo le falta todavía.

Insistamos ahora en lo pronto y rápidamente que se ha hecho Mauricio. Mejor dicho. El avance, el empujón decisivo, la consagración de Mauricio por el gran público y la crítica unánime, ha sido rápida. Ha sido como la aparición esperada y anunciada por los astrólogos, de un nuevo cometa, que, al ser de pronto distinguido en el firmamento, causa la admiración de inteligentes y de profanos...

Recordamos todavía un partido «Español-Badaluña», celebrado en el campo del primero, en el que Mauricio confirmó sus grandes posibilidades. Era a primeros del año 1924. No había mucha gente en el campo. Estábamos todo lo más unos centenares de aficionados. Con nosotros, los jugadores de la selección española prontos a partir para Milán: Meana, Peña, Aguirrezabala, etc. En todos produjo honda y muy halagüeña impresión la labor de aquel mozo alto, fornido, moreno, de pulmones de titán, que incansable no se daba punto de reposo y bregaba con un ardor, un tesón, una energía y un temple que le acreditaba de jugador en formación capaz para las más altas empresas.

Aquella noche, en el Hotel de las Cuatro Naciones, asomados a un balcón, cara a nuestras

bulliciosas ramblas, Manolo Meana, simpático y locuaz, inteligente y atinado en sus juicios, nos preguntaba curioso por el medio centro del «Badaluña», al que valiciné un porvenir en el futbol. ¡Las veces que viendo jugar a Mauricio, hemos recordado el juicio que le mereció a Meana!

A poco de este encuentro, Mauricio ingresaba

memorable partido «Barcelona-Europa». Mauricio jugó un año de centro medio. Y a fuer de sinceros, hemos de señalar que no fué para su nombre y por su fama, un buen año. Sus ponderadas facultades físicas, su voluntad enorme, le permitían cumplir sólo discretamente en tan difícil puesto. Que no era lo mismo jugar en el grupo B que en el A. Pero él no desmayó. Otro se hubiera quizás dejado arrastrar por el pesimismo. Pero Mauricio ya he dicho que es un caso especial, es el milagro de lo que puede la voluntad en un hombre de fe y de seguridad en sí mismo.

A Mauricio le «venía grande» — digámoslo así, con gráfica frase — el puesto de centro medio. Antiguos resabios de categoría inferior, no pudo pulirse en un año. Por esto fué un acierto ponerle de medio ala cuando Pelaó, tras haber jugado un campeonato en el «Español» reingresó en el «Europa». Más limitado el radio de su acción, pudo mejor y más rápidamente pulirse, perfeccionarse, adiestrarse en el marcaje. Y lo que en aquel entonces le faltaba para ser un gran medio centro, hoy le sobra para ser un formidable medio ala.

Pero, se nos ocurre preguntar, ¿es en realidad Mauricio ya el medio ala perfecto, completo, el que Cataluña puede y debe dar al equipo nacional español, pasando definitivamente Samitier a la línea de ataque? De momento, sí. Sinceramente, también a nosotros nos parece el más indicado, a pesar de que alguien, precipitadamente, haya olvidado por una hora y media de juego equivocado — no de mal jugar — una gran labor de cerca de dos años.

He dicho al comienzo de este trabajo, que algo le falta todavía a Mauricio para llegar a la meta de sus ensueños. Y en el párrafo anterior acabamos de preguntar si es

ya el notable medio ala del «Europa» el que el equipo nacional demanda como digno sustituto de Samitier.

Para nosotros, curiosos espectadores y entusiastas del deporte balompédico, la función más difícil y complicada, la que requiere una conciencia más despierta y una visión más rápida y clara, es la del medio. Incluso físicamente, es para el puesto que se precisan hombres de mayor temple y resistencia.

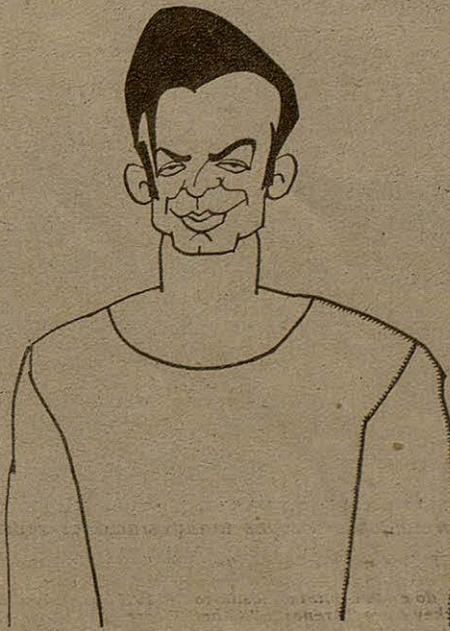
Los dos jugadores que hemos visto en este difícil puesto de medio, moverse con más soltura, actuar con mayor acierto, han sido Barton, del equipo nacional inglés y capitán del «Birmingham», y Samitier. Después, en un plano inferior, varios extranjeros; de los nacionales, aparte Gamborena jugando de ala, Mauricio. Este, por su juventud, entusiasmo y valer, puede aún llegar al grado de perfección de aquéllos, ya que ni la clase de gran jugador, ni las condiciones físicas que el juego de medio exige, le fallan al nuevo internacional que en el próximo «match» contra Hungría vestirá por primera vez la famosa camiseta roja, que la paseado triunfante por los campos de Bélgica, Italia, Austria, Hungría y Francia.

JUAN FONTANET



CANDIDO MAURICIO SANCHEZ  
Uno de los nuevos valores  
que el futbol catalán aporta al equipo nacional

en el «Europa» para cubrir la vacante de Pelaó, descalificado por un año por la F. C. C. F. a consecuencia de los incidentes ocurridos en aquel



Mauricio, según el lápiz de Passarell

En el próximo número publicaremos una interesante entrevista del gran exterior del "F. C. Barcelona" y nuevo internacional, Emilio S. Gibert.

En ella se dará a conocer al lector la carrera del notable equipier azulgrana, junto con detalles curiosos de algunos partidos, sus conceptos de los interiores con quienes ha jugado, etc., etc.

FIGURAS DEL MOMENTO

Lo que dice Luis Colina, el hombre que fué a Sudamérica, y aspira a descubrir los Estados Unidos, en expediciones futbolísticas triunfales que dilaten los horizontes deportivos nacionales

por Juan DEPORTISTA

Colina fué, es y será, una figura relevante del tinglado futbolístico.

Antes, cuando todo era rudimentario, fué de aquellos que organizaron la embajada española que se cubrió de gloria en Amberes; ahora, alejado temporalmente de las funciones de gobierno, ha añadido su prestigio al de la triunfal misión que pasó por Sudamérica el deporte representado por el Deportivo Español; después... ¡quién sabe! Esto es lo que hemos pretendido inquirir del personaje que ocupa hoy esta galería de figuras del momento, de cuyas declaraciones, siempre interesantes, queremos dar las primicias a los lectores de GRAFIC-SPORT.

En Cataluña, en España toda, no hemos tenido la fortuna de conocer una impresión exacta de lo que fué esa excursión, que no comenzó bajo los mejores auspicios; ni sabíamos la firmeza de los rumores acerca de nuevas empresas intercontinentales. Y este hombre tenía, indudablemente, la clave. Por eso nos hemos acercado a él, para conversar largamente en esa amena intimidad del café, la copa de coñac y el cigarro, a cuyas volutas sugeridoras vuelven los recuerdos gratos y se hacen las confidencias que al periodista indiscreto permiten alardear de sus éxitos.

\*\*\*

—¿...? —Fué sencillamente por una invitación de Paco Brú, hecha en nombre del Deportivo Español. Yo acababa de dejar la Secretaría de la Federación Nacional y la asamblea me daba una representación oficial en aquella excursión por América de la que no todos pensábais bien.

—¿...? —No; yo no participé en gestiones ni permisos, que el Español laboró por su cuenta. Ni siquiera me decidí a marchar hasta que la asamblea estuvo resuelta, y prueba de ello es que se fueron los expedicionarios y yo quedé aún en España, embarcado luego con Félix Pérez en Cádiz.

—¿...? —El viaje fué un triunfo. Detalles y recuerdos podría dar para llenar tantas páginas que no habría periódico suficiente. Pero, en este aspecto, temo a la murmuración envidiosa. Para mí, el viaje, con los ojos muy abiertos, tuvo las imborrables impresiones que al viajero produce siempre lo nuevo y muchas veces extraordinario.

Aquellas grandes poblaciones; hallarnos en todas partes acogimientos emocionantes que hablaban de lo nuestro, de la patria chica, de cuanto habíamos dejado aquí...; los partidos triunfales, las jornadas de escasa suerte... Todo, en fin, en una sucesión cinematográfica, contrapuesta, y que merecería, si yo supiera hacerla, una narración vivida de tales andanzas por el Nuevo Mundo con los caballeros españoles del fútbol.

—¿...? —No, no tuve nunca ningún rozamiento y le estoy agradecido a todos, jugadores y directivos; pero la excepción, si quieres que la haga, habrá de ser en favor de Paco Brú, el entrañable compañero, para quien, en justicia — si esa fuera debidamente hecha — serían los triunfos, como organizador, entrenador, diplomático y... hasta botones.

—¿...? —Rebuscando, te podría evidentemente señalar

emociones indelebiles: la entrada en la bahía de Río de Janeiro, la victoria contra el Nacional en Uruguay, aquel paso de la cordillera de los Andes, que merecería una pluma a lo Gómez Carrillo para acertar a llevar al lector hasta las impresiones de novela que parece empresa folletinesca... ¡y tantos días que ahora son como un sueño quimérico poblado de detalles, de sacudimientos del orgullito deportivo, de intensos

ello es un motivo más que justifica su flexibilidad para conducir a los futbolistas que en otras manos fueron a veces materia propicia a las rebeldías.

—¿...? —Sí, algo sé de sus relaciones con el Club, pero creo que eso pertenece a lo íntimo, que no tiene interés para el lector ni el aficionado. Lo importante es que Brú no ha roto sus relaciones con el Español, dígame lo que se quiera, sino que ha aceptado los ofrecimientos de la «Juventud Asturiana», de La Habana, para dirigir su equipo de fútbol. Las condiciones eran tan a su satisfacción que hubiera hecho muy mal rechazándolas.

—¿...? —De los incidentes con empleados del Español no vale la pena siquiera ocuparse. Su amistad con La Riva sigue siendo leal y en todo caso él lo que hace es aprovechar la oportunidad de ampliar su radio de acción con los conocimientos que le sugieren las enseñanzas que aprendió en el último viaje.

—¿...? —Sí, eso quiere decir que Brú, al propio tiempo que cuida de los muchachos de «Juventud Asturiana» será posiblemente organizador, de acuerdo con el Club que convenga, de otras excursiones futbolísticas que pudieran acometerse.

—¿...? —No tengo por qué ocultarlo. Tengo con Brú estrecha amistad y ella nos permite relacionarnos íntimamente para cuanto se derive de estos proyectos, que son por el momento castillos en el aire. En ello no hay labor oscura, ni amenazas para nadie. Llegado el momento, nosotros pensaremos siempre en algún club de categoría, y nuestras indicaciones oficiales serían hechas a reserva de que a tal o cual entidad le interesaran los proyectos, siempre sobre la base de jugadores caracterizados cuyos nombres dieran relativa garantía de aciertos.

—¿...? —De ese asunto de Zamora nada sé. El fué el eje de la excursión a América y su fama la que sirvió de reclamo a cuyo nombre se llenaron los campos para ver a los nuestros. Sinceramente, sin embargo, puedo decirte que tan bien como Ricardo en su puesto, defendieron los suyos por lo menos Urquiza y Quesada.

Mucho se habla de los tales rozamientos y puede que en el fondo algo exista...

—¿...? —No son secretas las cifras de la excursión. El ingreso bruto de los partidos, que fueron 16, se elevó a la suma de un millón ciento ochenta y cuatro mil pesetas (1.184.000), de las cuales, luego de pagados gastos de viajes, dietas, organización y, sobre todo, beneficio del empresario, el probable resto para el Club será de unas trescientas mil pesetas...

—¿...? —Ni un céntimo, te lo aseguro. Los jugadores llevaban sus dietas y todas las atenciones cubiertas, y por encima de esas cifras ninguno, ni siquiera Zamora, a cuyo amparo na

vegó siempre toda la mercancía, percibió un solo céntimo.

—¿...? —Hay gestiones iniciadas en las que Brú, naturalmente, participa, pero de las que aún resultaría prematuro hablar.

—¿...? —Si tuvieran éxito las excursiones, serían esta vez dos: una hacia Sudamérica y otra ha-



La aparición de una revista deportiva marca nuevos aires en la tendencia copaniosa de los juegos al aire libre. Cuando la publicación es como "Graphic Sport" señala firmemente un rumbo que establece la causa que tanto defendemos.

El deporte español en su plenitud de expresión tiene ya el deber de no circunscribirse a la vida íntima, y las embajadas que lleven nuestros valores lejos de las fronteras, como piden a una obra nacional nunca bastante bien alabada.

Luis Colina

segundos vividos al calor de las colonias que nos esperaban celosas de agasajarnos más que en la población de donde veníamos.

—¿...? —Los jugadores fueron siempre un grupo admirable de jóvenes amigos que en todo momento se dejan llevar como conviene. Que en esa orientación tuviera una secreta influencia la hábil y permanente gestión de Brú, no lo niego; pero

cia Estados Unidos y Méjico, y ya en el terreno de las suposiciones, los Clubs que pasearían sus viejos pabellones fuera de España, el Real Madrid y el Deportivo Español. Cuanto a esto, es indispensable que añadas que como se trata más bien de esperanzas que de proyectos ultimados (ni siquiera enteramente trazados), naturalmente que aún nada saben oficial ni oficiosamente las sociedades interesadas.

—¿...?  
—De jugadores, tanto como de todas las demás condiciones, es más prematuro hablar. Apenas si están cursadas las primeras cartas — mira esta de hoy mismo en la que se abren nuevos caminos de acuerdo y se citan nombres de futbolistas de un modo caprichoso — y hará falta que vengan a España los interesados en que tales viajes tengan realización.

—¿...?  
—Sí, Paco Brú me tiene al corriente de sus gestiones, como yo le comunico esto que hay, que no es mucho, ni siquiera ese organismo burocrático y de turismo de que se ha hablado. En resumen, cuatro o seis cartas, eso sí, de gentes de absoluta solvencia, y dos hombres que contando con la aquiescencia de los Clubs res-

pectivos llevaremos al futbol nacional a nuevos triunfos si la suerte nos acompaña. Para ello, cuando Brú lo crea conveniente, si las gestiones fueran por buen camino, marcharía a Nueva York para ultimar la expedición de Norteamérica; y, entretanto, aquí, a la llegada de los emisarios interesados se fijarían definitivamente las bases de la otra, que próximamente recorrería las mismas Repúblicas y los mismos campos, que la llevada a cabo por el Español.

—¿...?  
—De profesionalismo nada quiero opinar. Era indispensable su legalización; pero aún queda mucho por hacer frente a los embostados. La Liga profesional podría acabar con todo ello y dotar al futbol de un organismo plenamente capacitado para que, como espectáculo, pudiera parangonarse con el inglés. Esto aparte, quedaría el amateurismo como un baluarte para refugio de los puros y como campo de experimentación deportiva propio de Universidades, Cuerpos armados, Instituciones de toda índole, etc.

—¿...?  
—Nada más, nada más. De América, aun lo que te he dicho, es ya demasiado. Entra casi todo ello en la categoría de proyectos y frente

a las cábalas que tanto gustan de hacer, bueno será puntualizar la única verdad que hay. Más adelante, quizá dentro de dos meses, los asuntos estén más adelantados y entonces...

\*\*\*

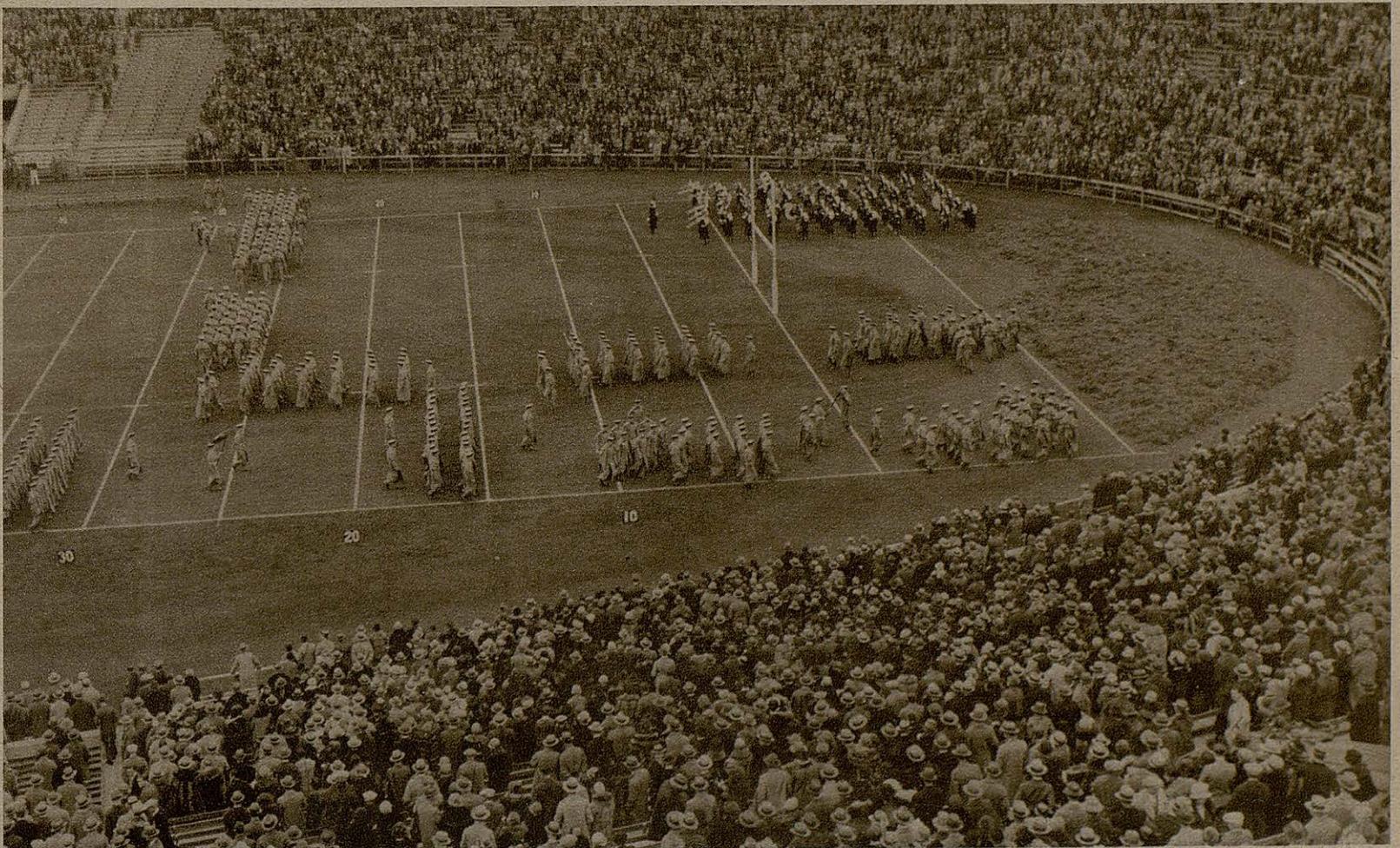
Colina ha terminado la frase con una sonrisa que plegaba inflexible sus labios sobre el tema y yo no he querido insistir. A los nuevos ruegos ha rasgado ligero, las frases que quedan grabadas y hasta ha aceptado darme ese retrato que fija su silueta madrileña entre irónica y burlona.

Y yo, pensando que el lector tendría suficiente con lo dicho para levantar nuevos castillos alrededor del futbol turista y de exportación, que en la última oportunidad supo el Deportivo elevar a tan prodigiosa altura, cierro mi interviú con la esperanza de que las nuevas empresas ultramarinas alcancen siquiera el éxito de la precedente.

Cuando solicito de Colina la opinión última sobre esos problemáticos futuros resultados, vuelve el irónico pliegue a contraerse y calla.

En confianza, os diré, sin embargo, que creo que este hombre está en el secreto de cuanto va a pasar...

## La importancia del deporte Universitario en Norteamérica

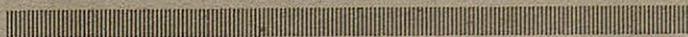


Hablar de deporte universitario en un país donde apenas si existen siete u ocho universidades, resulta un poco paradójico no únicamente por la falta de estas instituciones oficiales, sino que también por el abandono en que se tiene el deporte en los organismos docentes todos.

La fotografía que reproducimos, que representa el desfile de los estudiantes de la Universidad de Yale, ante ochenta mil espectadores, durante una fiesta de conjunto celebrada recientemente antes de un "match" de futbol rugby americano, en el que contendieron los famosos equipos de Harvard y Yale, dará una idea exacta de la importancia que en aquel país se

concede al deporte como finalidad cultural y física a la vez. Universidad de Yale; Universidad de Harvard; Universidad de Siracusa; Universidad de Michigan y tantos y tantos otros organismos similares como existen en el país del dolar, todas cuentan con amplios estadios, cual más modernizado, en los que los futuros hombres de ciencia de la nación, fortifican sus medios físicos con la práctica del deporte.

Con semejantes núcleos, sabiamente preparados por profesores deportivos inteligentes, no es de extrañar que el contingente americano vaya afianzándose cada día más, de la supremacía mundial en todas las especialidades deportivas.



# Notas gráficas de una intensísima jornada deportiva, cuyos actos adquirieron singular brillantez

## El campeón de Alemania en Las Cortes

por SPECTATOR

El S. Fürth E. U. confirma su reputación de fortísimo equipo. Su juego ha perdido en finura, pero ha ganado en dureza y en eficacia en comparación con el de sus anteriores "matchs". Un hermoso partido, en el que el trió defensivo bávaro decide la victoria de los campeones alemanes por el mínimo "score".

Inesperadamente el equipo del Fürth — el Fürth por antonomasia, ya que existen otros Fürth, que siendo buenos once no llegan a la categoría del que jugó ayer en Las Cortes — trunco ayer la serie de brillantes victorias conseguidas última mente por el Barcelona en su terreno. El hecho en sí nada tendría de particular tratándose de un gran adversario. Pero el público fué al campo del club campeón, recreándose de antemano con una nueva victoria de los azulgrana por deducir justificadamente por sus últimas actuaciones, que en su forma actual era poco menos que combatible.

No seremos nosotros de los que se expliquen la derrota por una infeliz actuación del once del Barcelona, porque creemos que nos situaríamos lejos de la verdad. Ni tampoco podemos encontrar atenuantes para empalmecear la victoria de nuestros huéspedes, obtenida legítimamente en gracia a una demostración excelente que culminó la espléndida defensa que hicieron de su marco los jugadores bávaros.

En suma, que lo que en este primer encuentro entre equipos campeones ocurrió, fué que el Barcelona de las grandes tardes tuvo enfrente a un solidísimo equipo, en la acepción más amplia de la palabra, el cual sacó a relucir a menudo el juego de conjunto, tan preciso como agradable que le ha dado categoría de ser uno de los primeros equipos europeos. O en otros términos, que el Campeón de España, en plena forma, tuvo que entenderse con su igual, en la representación de los campeones de Alemania.

Sería perfectamente ridículo negar que la defensa del Fürth es de las más potentes que hemos visto en nuestros campos, y que la línea media es de una eficacia manifiesta.

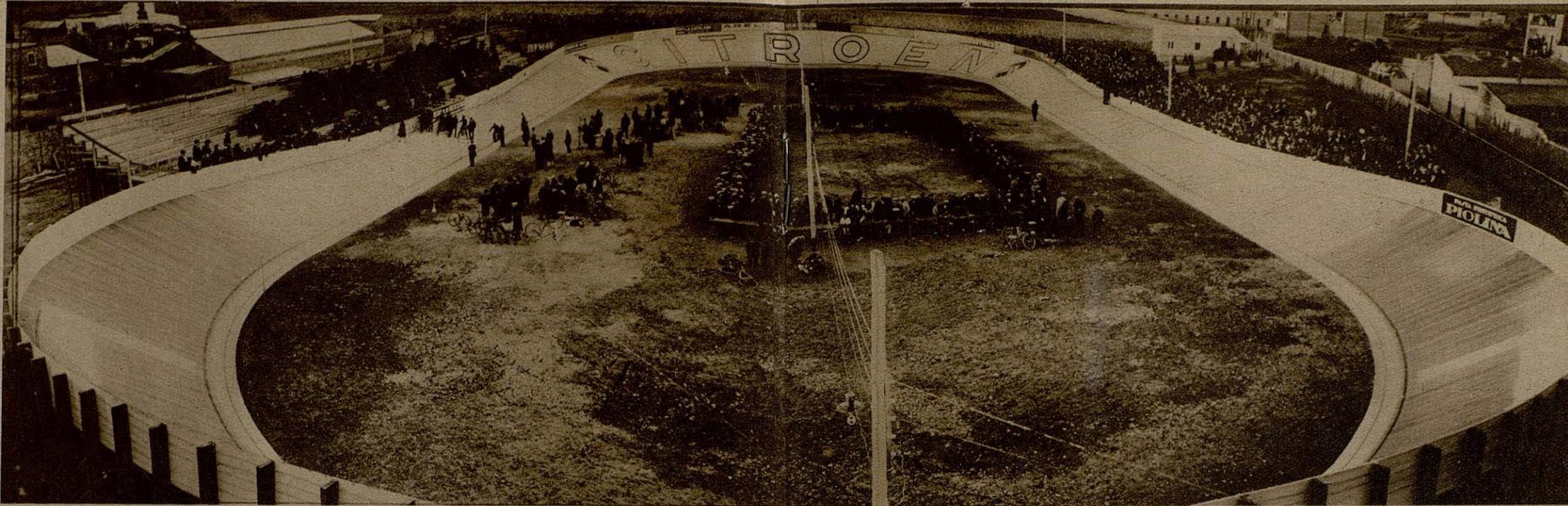
Si la actuación de Müller fué espléndida ¿qué no decir de lo que hizo el guardameta Neger para conservar intacta para su once, una victoria que es tenida como el más glorioso trofeo por los clubs que nos visitan? La actuación del portero del Fürth la podría firmar cualquier guardameta, incluso Zamora. Si el azar contribuyó al éxito del citado jugador, sea cosa que podremos ver el miércoles, aunque creemos nosotros, por el instinto y rapidez de concepción demostrados en repetidos momentos, que en él hay madera de gran goalkeeper.

El Fürth de hoy ha evidenciado su potencia defensiva ante una excelente línea de ataque, en la cual es cierto que flojeó el ala izquierda por ciertas deficiencias del interior del mismo lado, aun haciendo un buen partido. Teniendo la convicción de que jugando Alcantara o Padrol, el Barcelona habría terminado la primera parte con algún goal a favor suyo, o cuando menos hubiera empatado en la segunda, al aprovecharse un pase maravilloso de precisión de Samitier, que García no supo convertir en goal, no obstante rematar a boca de jarro. Aparte de esto no puede negarse que el excelente reservista mencionado superó en mucho a Tonjuan, al que la defensa del once germano llegó a imponerse con facilidad. Uno y otro pecaron de falta de iniciativa haciendo juego casi exclusivamente con su exterior Sagibarba, que tampoco tuvo una de sus tardes más completas. Hay que apreciar, empero, al emitir un juicio sobre la labor del ala izquierda que tenían a un gran medio y a una defensa verdaderamente internacional, encargados de marcarla, y a pesar de ello no faltaron jugadas meritorias. Pero, en conjunto, esta parte del ataque fué mucho menos evidente que la restante del mismo. Samitier y Pizarro hicieron su gran juego peculiar que sólo frustró la habilidad de Neger, guardando el fuerte alemán, y Sastre secundando a la pareja, con mucha fortuna.

Dicho queda, que por su delantera el Barcelona pudo dar más rendimiento, a pesar de la gran defensa del Fürth, pero la actuación de las demás líneas fué notabilísima. Tal vez no sea oportuno hacer distinciones porque medios, defensas y portero estuvieron acertadísimo, pero no es posible omitir el gran partido que hizo la línea intermedia, enorme en la segunda parte, ya que gracias a sus repetidos aciertos el Fürth pudo ser dominado constantemente, haciéndolos presenciar el choque emocionantísimo de delanteros azul grana y defensas blancos que lucían la típica flor de trebol, emblema del Club alemán.

No hay palabras para reflejar las repetidas emociones sentidas durante el largo y rabioso acoso ejercido ante la meta bávara. Kiessling, el exterior izquierdo desde larga distancia, de un tiro intencionado al ángulo opuesto, había marcado el único goal del partido, a los 10 minutos, y los barcelonistas se lanzaron a un ataque a fondo que nos hizo presentir el empate en distintas ocasiones. Fué la segunda parte totalmente favorable a los azulgrana, exceptuando pocos momentos, en especial los últimos en que peligró de nuevo la puerta barcelonesa, después de un primer tiempo igualado. Y no obstante la presión casi ininterrumpida, seguida por el público anhelante, la victoria hubo de corresponder a los campeones de Alemania, en gracia a su feliz defensa, en la que, como hemos dicho, Neger y Müller descollaron extraordinariamente.

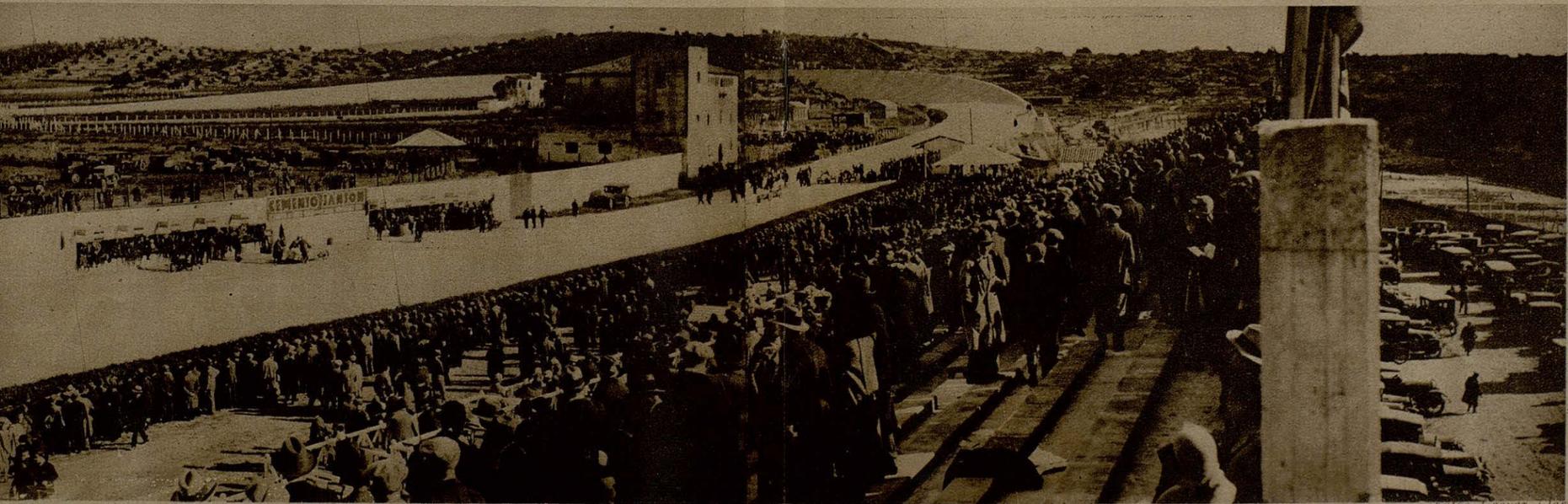
El Fürth no fué ayer el equipo de juego elegante, fino, primoroso que conocíamos. Ni fué tampoco el decidido adepto de las combinaciones en pases cortos repetidos hasta la saciedad. El juego de su delantera ha cambiado mucho, adoptando el sistema mixto tal vez con tendencia a los pases largos a los exteriores. Ha perdido vistosidad, y ha ganado en eficacia. Los exteriores Auer y Kiessling y sobre todo Franz, el artista y la inteligencia de la línea, sobresalieron por su labor. El más fojo fué Frank en el centro; esta línea con el titular Seiderer, el hábil y sutilísimo director de la misma, ha de ganar mucho en efectividad. Las demás, ya lo hemos dicho, son líneas solidísimas, y sus componentes, rápidos y ágiles, a pesar de su recia contextura física, se completan perfectamente, son hábiles en quitar o desviar los balones y tienen un gran sentido de la colocación. Una de sus notables características es esa de desviar la pelota, que recoge en seguida un coequipier, cuando no pueden apoderarse de ella y utilizarse. Otra característica, ya observada en sus anteriores visitas, es la de utilizar el cuerpo para aislar al contrario a quien se destina la pelota. Su robustez y fuerza les da ventaja, y nada tendríamos que alegar si muchas veces no usaran de brazos para apartar, hecho que no siempre advirtió el árbitro señor Marín



La presente vista panorámica da una idea exacta del trazado del nuevo velódromo de la U. S. de Sans, con tanto éxito inaugurado el domingo



Del "match" de Las Cortes. — Kraus, el medio derecha bávaro, disputando una pelota a Sagi-Barba. — Neger blocando un tiro sesgado de Samitier, y Plattko interceptando un centro del exterior Kiessling



Magnífico aspecto que ofrecía el Autódromo de Terramar durante las pruebas celebradas ayer

## La gran jornada ciclista de ayer

por Ramón TORRES

La inauguración del velódromo de la U. E. de Sans constituye un éxito de público y proporciona un magnífico "succés" a Saura-Español. José Pons, de Amposta, gana brillantemente el campeonato de Cataluña en carretera.

Lamentable accidente ocurrido a Cañardo, que le elimina de la prueba.

Jornada de gran intensidad ciclista fué la de ayer. Por la mañana el campeonato de Cataluña de carretera organizado por la U. E. San Andrés, disputado por más de 70 concursantes, de los cuales, una parte importante, se mostraron con aptitudes para seguir alimentados con más ilusión, sus aspiraciones ciclistas, y por la tarde la inauguración del nuevo velódromo que ha hecho construir la U. E. Sans, nos proporcionó una carrera de tres horas a la americana, en la que el material empleado fué también abundante y de calidad para llenar de satisfacción al público.

El hecho más significativo de la triunfal jornada ciclista de ayer, radica precisamente en que habiéndose celebrado dos manifestaciones importantes en un mismo día, para ambas hubo animación en gran escala, y técnicamente arrojaron las dos un valor innegable, ya que tanto por la mañana en la carretera, como por la tarde en la pista, tuvimos ocasión de apreciar cosas altamente prometedoras, lo mismo a "routiers" que a "pistas".

Es indudable que ambas pruebas sufrieron perjuicio al celebrarse en un mismo día, pero prescindiendo de lo "aparatoso" y atendiendo esencialmente a la idea ciclista, deberíamos casi felicitarnos de ello, ya que sin tal demostración no podríamos sentar hoy una afirmación de vitalidad ciclista, de la clasificatoria que hace desprender la triunfal jornada de ayer.

Por lo que respecta al velódromo, confesamos que el éxito de público fué superior a todas las previsiones, incluso de los organizadores que debieron utilizar la "pelouse", no bastando todo ello a permitir cabida para toda la legión de aficionados y deportistas que encaminaron sus pasos hacia el nuevo velódromo, debiéndose quedar algunos centenares de espectadores fuera, porque el velódromo no admitía ya más, lo cual ahora decir el brillante aspecto que el mismo ofrecía.

El éxito deportivo corrió parejas con el de público, pues los 12 equipos que disputaron las tres horas a la americana, se comportaron todos ellos excelentemente.

Saura-Español, la pareja vencedora, superó francamente a sus rivales. Español causó una enorme impresión en los sprints, pues puede decirse que los ganó todos, y en bastantes de ellos no parecía que le fuera necesario dar el máximo de su potencia para ganar. El público está admirado como nosotros de la clase de sprinter patentada ayer por Español, y muchos fueron los comentarios que oímos favorables al mismo para futuras contiendas internacionales. Saura evidenció también soberbia condición. Nunca se le vió en peligro y realizó un final de carrera estupendo. Indudablemente, Saura-Español constituyen actualmente un gran equipo. Regnier y Llorens, no brillaron a la altura que nos tienen acostumbrados.

En su descargo debe decirse que la decisión de ponerse en línea obedeció más bien al fin de contribuir a la brillantez de la inauguración. Y la resultante fué que, apareciendo Regnier y Llorens en forma algo más baja que otras veces, y presentándose Español y Saura como nunca, sobre todo Español, se apreciese una diferencia entre ambas parejas un poco desigual. Llorens confiamos que no tardará en dar la réplica, y sospechamos que su próximo encuentro con Español será emocionante en alto grado. Antonio Torres, de Alicante, y Calixto Treserras y los mallorquines Pons y Taberner lograron también destacarse, sobresaliendo el alicantino Torres, que es velocidad fué, después de Español, el que quizá brilló más.

Los madrileños Serrano y Telmo García formaron un equipo notable, pero su sprint, con ser de calidad, no alcanza aún la necesaria rapidez.

Los vascos Sarduy y Barrutabeña, muy batalladores, animaron en muchos momentos la carrera. Sarduy nos pareció que puede adaptarse perfectamente a la velocidad, pero debe bregarse más en la pista. Sus ataques pecan de tímidos o sea de hombre poco habituado aún a moverse sobre la pista en roce con 10 ó 12 más. Gutiérrez de Valencia, que vino en sustitución de Puchades, se distinguió en algunos sprints y primas, probando buena pasta de "sprinter".

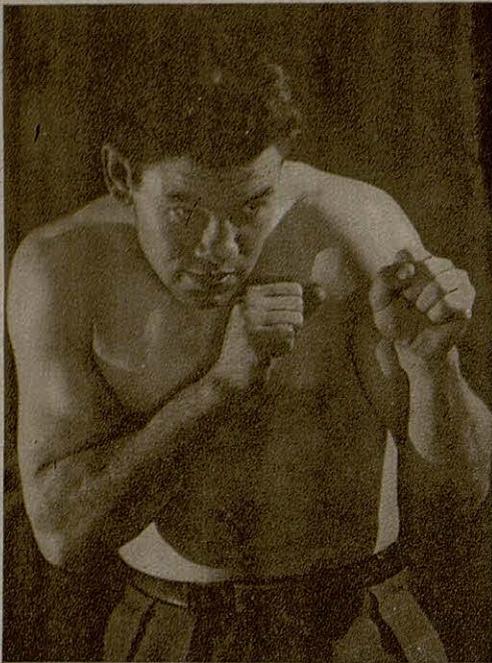
José Pons de Amposta es el nuevo campeón de Cataluña en carretera. Su brillante comportamiento durante la carrera y la magnífica campaña que este año ha realizado, le hacen dignamente merecedor del título. Cañardo sufrió una caída que le eliminó de la prueba. Eliminación que desgraciadamente será extendida a otras sucesivas pruebas, pues el gran routier sufrió la fractura de la clavícula. No hay que decir cómo la afición catalana y nosotros lo lamentamos. Después de Cornellá y Albifana de Reus, los dos de 2.ª categoría, llegaron con Pons, supone por parte de los mismos que se emplearon a un concienzudo entrenamiento y que lograron de éste los merecidos frutos. Sans de Reus no tuvo una feliz Forcadell de Amposta, Capdevila y Faustino Español se revelaron como principiantes. Este último es hermano del campeón de España, que tan brillantemente venció por la tarde en Sans. Murcia, que llevaba una magnífica carrera, también se lesionó a causa de una caída. Senon tomó un 4.º puesto, que no está desprovisto de mérito.

El circuito escogido por los organizadores no era ciertamente exagerado por su dureza durante la primera mitad, pero en el resto, el largo repecho de la famosa cuesta de Colluspina primero, y después las características algo accidentadas que presentaba la carretera, obligaron a los "routiers" a echar mano no solamente de sus facultades, sino que también de toda su pericia.

Se inscribieron para disputar el campeonato 96 concursantes, tomaron la salida 73, y se clasificaron 40, registrando un tiempo muy notable los 15 primeros, lo cual constituye una nota, y no pequeña, del éxito que obtuvo la prueba organizada con toda perfección por la Unión Esportiva de San Andrés.

# Las posibilidades del pugilismo hispano

por CRITIAS



Paulino Uzcudun, campeón de Europa de todos los pesos

Los constantes desvelos de los que durante largos años lucharon con alternativas diversas de éxito y de fracaso para la implantación del boxeo en España, han visto premiados sus esfuerzos en este año que fenece con la elevación a los supremos títulos europeos de dos pugilistas nacionales: Antonio Ruiz y Paulino Uzcudun. Pero si ello es motivo más que suficiente para halagarles, lo es tanto o más todavía la bella cosecha de boxeadores que en la actualidad pisan los rings de la península y cuyo porvenir ofrece posibilidades incalculables.

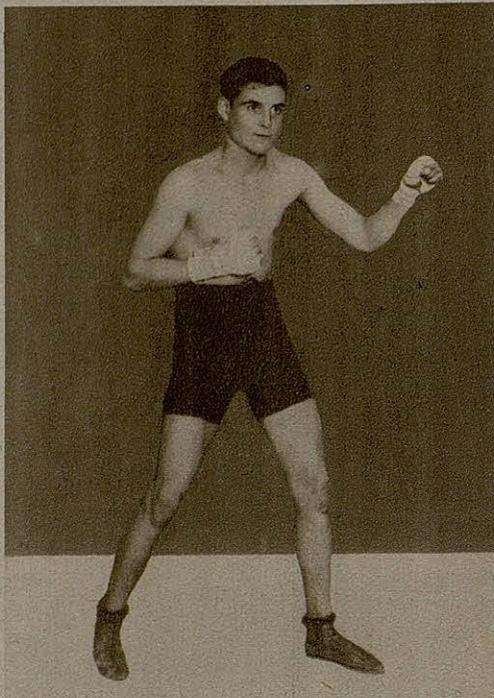
Al esplendor presente no está vedada la gloria de mañana y es por ello que mientras Víctor Ferrand, casi en la meta, y Ricardo Alís, en vías de franca rehabilitación, se preparan y luchan con fe para lograr los títulos europeos, Martínez, Uzcudun y Ruiz se aprestan en tierras de América, henchidos de idéntico entusiasmo, a arrebatar a sus poseedores las máximas distinciones mundiales.

Tal es la lisonjera situación presente del boxeo hispánico, que tiene en Cataluña su portaestandarte, puesto que en ella aprendieron el noble

arte, a excepción de Paulino Uzcudun, los hombres que hoy destacan en primera línea y aún, según todas las probabilidades, aquellos que habrán de reemplazarles en el inmediato mañana.

Mas antes de que ello suceda, cabe esperar todavía mucho de estos cinco hombres que la península lanza a la conquista de los más bellos galardones deportivos. Basta considerar en conjunto la labor que realizaron desde que calzaron por primera vez los guantes del boxeador para convenir que hay en ellos madera de campeón y para que cualquier momentáneo desfallecimiento no pueda ser jamás considerado como la iniciación de su ocaso. Hombres nuevos, sus victorias futuras parece que han de borrar sus triunfos nada despreciables de la víspera.

Paulino Uzcudun pisa en estos momentos la tierra de promisión. Al arribo del leñador vasco a los Estados Unidos sus paisanos tiemblan de emoción y ante el telégrafo esperan confiados el relato de las hazañas del demolidor de árboles que derribara los troncos más ufanos de Europa.



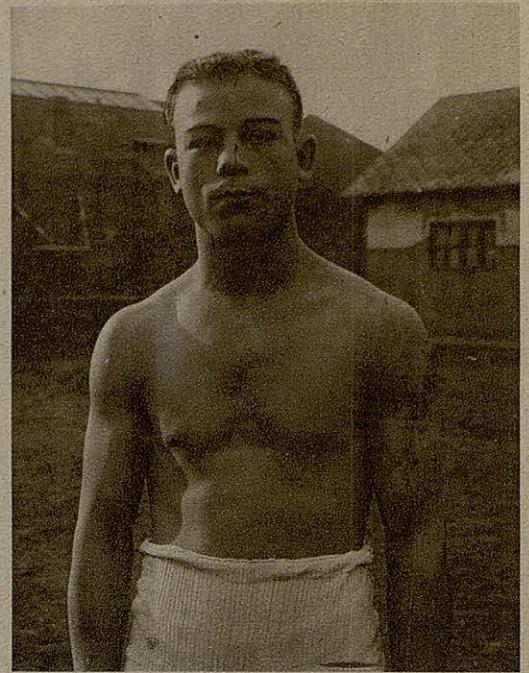
Hilario Martínez, que ha logrado calificarse como uno de los mejores pesos medios mundiales

Hilario Martínez, el del *punch* fulgurante, huésped a su vez de la Meca del pugilismo, espera impasible, tras una derrota que no es derrota, sino más bien un alto en su carrera, que le digan con quién tiene que boxear para lograr medirse con el campeón mundial de su categoría y, al batirle, renovar sus éxitos de La Habana y de la Florida.

Víctor Ferrand, el diminuto y andariego Víctor Ferrand, que ha cruzado toda Europa sin otro bagaje que sus músculos de acero y unos guantes de boxeador, pide mientras tanto explicaciones a Elky Clark, el escocés marrullero que finge ignorar que Ferrand exista. Con el pie en el vapor, Elky Clark dice marchar en pos del californiano Fidel La Barba, el ex olímpico campeón del mundo del peso mosca. Pero Ferrand le detiene. «No tengas prisa», exclama mientras sus ojillos lamean maliciosos. «Treinta minutos bastan para arreglar nuestro asunto. Tu título de campeón de Europa me halaga, pero me halaga mucho más aún vencerte».

He aquí ahora a Antonio Ruiz en Sud América. Mano rota. Match nulo. Vallecas gime. Madrid se impacienta. Calma. Tened paciencia y recordad su sarta de knockouts. Ruiz volverá a hallar su forma. ¿Quién lo duda?

Mientras tanto, el rubio Ricardo Alís rehace



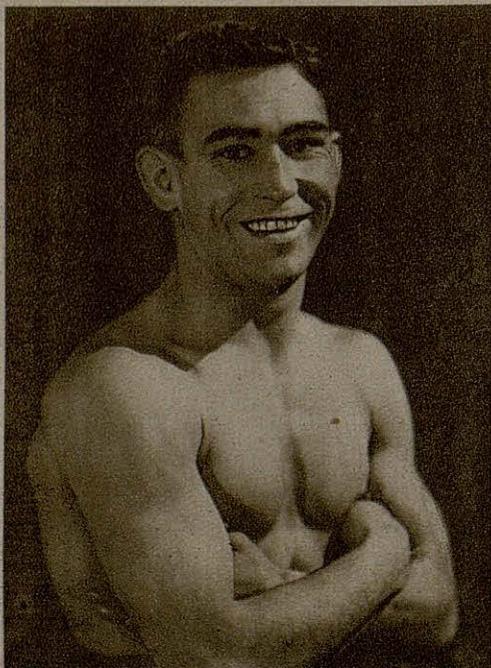
Ricardo Alís que, como peso «welter», llegó a «challenger» del campeonato de Europa

su camino. Arnaud, k. o.; Tomás, knockout; Egrel... ¿Habrà quien le detenga antes de que logre plantarse otra vez ante Prunier y ante Molina? ¡Si vence a Molina! ¡Ah!, entonces René Devos, el belga que ostenta en estos instantes el campeonato europeo de los medios caerá como fruta madura...

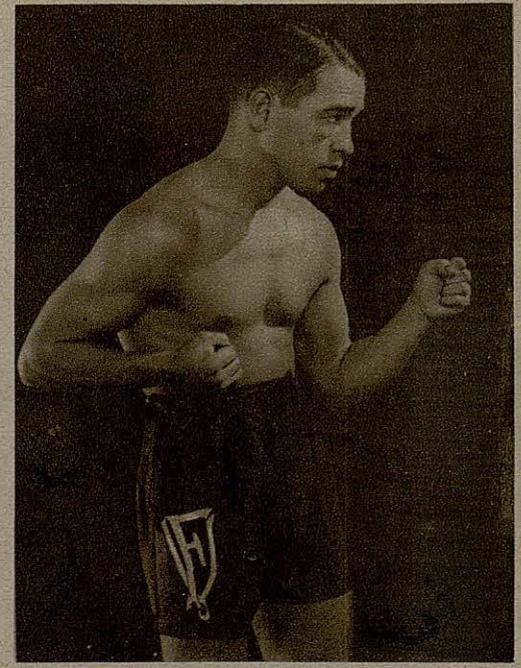
Su entrenamiento actual es riguroso y científicamente guiado, y cabe esperar que su preparador Pedro Sáez, sabrá sacar de Alís todo el provecho que de la juventud y condiciones de su «poulain» pueden esperarse todavía.

Las últimas actuaciones del campeón de los medios, permiten creer que la serie de tropiezos que había sufrido no fueron más que pasajeros, y que Alís no ha dicho todavía su última palabra.

Nuestro boxeo avanza, pues, con paso firme hacia sus nuevos triunfos, pero aun cuando la pujanza de nuestros mejores hombres dilata esperanzados nuestros pechos, no cabe olvidar que el camino es largo y lleno de dificultades que sólo podrán ser salvadas mediante el esfuerzo de todos cuantos sentimos verdadera vocación por el noble arte.



Antonio Ruiz, campeón de Europa del peso pluma



Víctor Ferrand, «challenger» al campeonato de Europa del peso mosca

Este número ha sido visado por la censura

## La clase de nuestros "routiers" se ha manifestado plenamente en la temporada que fine

por Ramón TORRES



Mariano Cañardo que, en la reciente carrera de Villarreal, ha confirmado ser un «routier» de clase excepcional

Aparece GRAFIC SPORT cuando el deporte ciclista va remontando lenta, pero valientemente, la crisis que ha atravesado durante varios años.

Una revista gráfica con la orientación que ha inspirado la creación de GRAFIC SPORT, ha de resultar altamente beneficiosa para el desarrollo del ciclismo.

Estos episodios de la carretera que se producen en la mayoría de carreras, los paisajes que se admiran siguiendo a los «routiers», la riqueza, en fin, de una región, puede ser todo ello descrito a golpes de pluma más o menos felices, pero nunca podrá ponerse en las frases escritas, ni en el relato verbal, la misma fuerza descriptiva de lo grafado.

Una simple foto ahorra cuartillas enteras de explicación, pues aventaja a éstas en exactitud y rapidez para dar idea palpable de lo real.

Las instantáneas ciclistas de la ruta que hará revivir GRAFIC SPORT, serán un medio para que la masa joven y entusiasta del deporte, mucha de la cual no sabe de otras costumbres ni de otros mundos, que lo que bebe del ambiente de la ciudad, conozca, al propio tiempo que se fija en la lámina chillona de unos «routiers» polvorientos y ásperos, los nombres de poblaciones y localidades que ignora, admire los campos, los árboles, los ríos y todo lo mucho de hermoso que guarda nuestra tierra. Conozca también las características de traje, de costumbres y de tradición

que se aprecian variadamente en los terrenos que en un mismo día recorren nuestros «routiers», y que el objetivo, obediente siempre a la mano ingeniosa, sabe sorprender con la expresión reflejadora de la verdad.

Se creará con lo dicho que intentamos demostrar ahora el beneficio que puede reportar la información gráfica al desarrollo de la civilización, en lugar de demostrar lo que puede proporcionar al desarrollo del ciclismo como hemos dicho al principio. Ambas cosas tienen un aspecto común. El ciclismo es eminentemente civilización y progreso. Hablando de una cosa se entiende e interpreta igualmente la otra.

\*\*\*

No hay duda que ésta, que podríamos llamar ponderación o elogio gráfico de los ciclistas, representa un gran estímulo, sobre todo para los que suben, que contemplan con envidia las fotos de los ases, y ansían la próxima prueba para hacer más proezas y ver si ellos también salen...

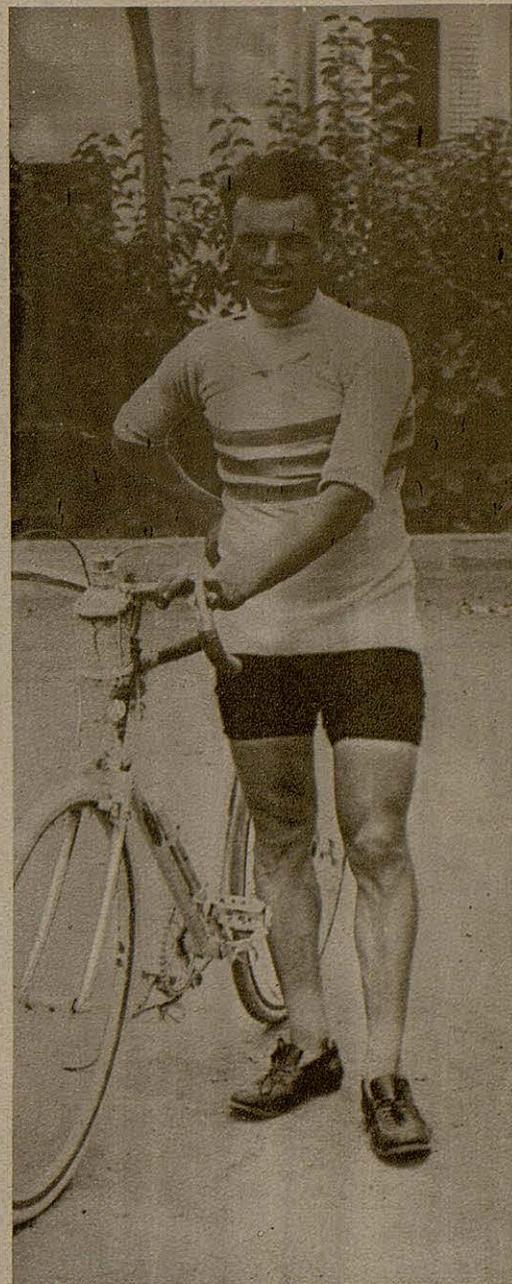
Y para los que organizan, una buena y abundante información gráfica, es tal vez el estímulo mayor. Parece que las reproducciones gráficas reproducen también todas las inquietudes y sudores que ha costado una organización, y su visión ejerce de sedante, hace olvidar el esfuerzo hecho y predispone a otros nuevos. Las fotos vienen a representar como un fruto del trabajo que toma el aspecto de persona agradecida. Y en toda organización es prenda bien poco corriente la gratitud.

El ciclismo debe, pues, sentirse de enhorabuena con la aparición de una revista como GRAFIC SPORT, que puede y querrá darle verdadero impulso.

\*\*\*

Decimos que el deporte ciclista va remontando sus pasadas crisis. Comparando épocas, no hemos de titubear en considerar la presente como la más brillante que ha tenido el ciclismo español.

Internacionalmente, nuestros ciclistas han avanzado mucho. Las Vueltas al País Vasco y a Cataluña nos han mostrado a los Mucio, Cañardo, Montero y Juan Juan como «routiers» dignos de figurar al lado de los extranjeros de fama, pues que con buen número de ellos han debido combatir, mostrándose en toda ocasión adversarios de la misma altura.



Miguel Mucio, el hombre del pedalear enérgico, que este año se ha distinguido en lucha contra los «ases» extranjeros

Hemos visto crecer, además, por carreteras catalanas, a Pons, de Amposta; Tallada, de Ulldecona; Bachero y Estapé, de Mollet, para los que auguramos buen porvenir, así como para muchos otros que sin haber dado aún la nota alta para retenerlos en estas líneas, están ya próximos a reforzar las filas avanzadas.

Por pista, van a la cabeza del marco catalán, Español, Saura y Sans, contándose como revelaciones Senón y el pequeño Tresserras.

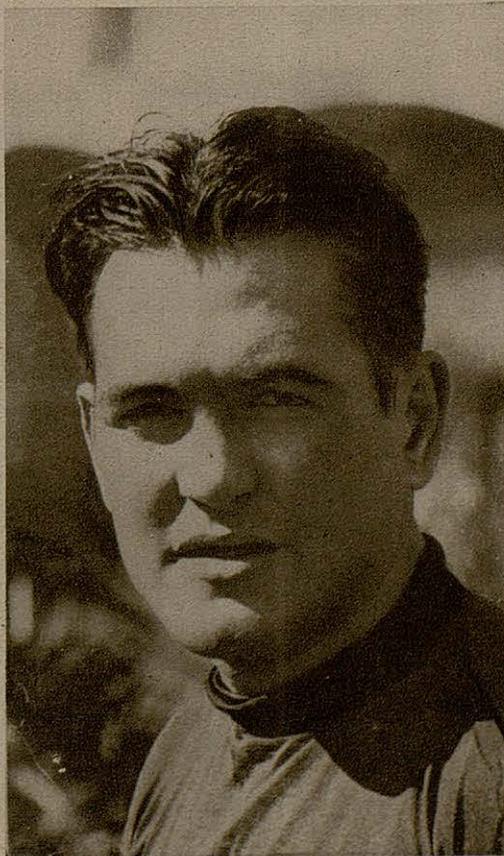
Bover, Regnier y Llorens, muy familiares a nuestro público, son hoy con nuestros Español, Saura y el vasco Yermo, las figuras de más relieve de España por pista.

En Mallorca, a partir de la recalificación del velódromo del Veloz, han brotado ciclistas por doquier, apuntándose ya cinco o seis de notables, como Pastor, Taberner, Pocoví, Pons, Abraham y algún otro.

En suma, empiezan a abundar, buenos valores, tanto por carretera como por pista, y el gran público empieza también a interesarse por las luchas ciclistas.

De la situación actual no podemos realmente quejarnos cuantos militamos en las filas del ciclismo, pero tampoco es cuestión de entregarse a optimismos exagerados, porque hay mucho que andar todavía.

La consigna sigue siendo: «Trabajar, trabajar más», extendida, como se supone, a organizadores y corredores.



José Saura, que por segunda vez ha conquistado el título de campeón de España

ANTE EL MATCH  
HUNGRÍA-ESPAÑA

# Ha sido designado el equipo nacional, a base de antiguos internacionales, injertándosele nueva savia.

por SPECTATOR

tan por sí solas. Pero no en todas partes se sale de la misma meta al concebir las condiciones y posibilidades de un jugador, como tampoco se es tan exigente en la apreciación del sutil complejo de un equipo.

De esta divergencia de criterio se origina una distinta valoración, imposible de llevar a términos de coincidencia, y de la realidad del mayor retraso en la evolución, provienen discrepancias en la crítica del real valor de los jugadores.

Digamos, también, entre paréntesis, que el fútbol actual no debe ser el juego que los ingleses llaman *go-ahead*, concepto que corresponde a lo que podemos calificar de juego hecho llevando la pelota adelante a todo trance. El fútbol, en este aspecto, ha modificado una ley matemática, demostrando que no siempre la línea más corta entre dos puntos es la recta que los une.

Los anteriores comentarios, obligados, para demostrar cuán difícil es hacer el equipo y dar satisfacción a muchas solicitudes, nos obligarán a ser breves al hablar del equipo. Pero antes hemos de hacer justicia a la altura de miras de los seleccionadores.

Creemos que el equipo puede hacer un buen papel, con alguna preparación, y que en términos generales, los nom-

bramientos son acertados. Si puede hacerse mejor, es cosa que nos abstenemos de discutir por falta de elementos de juicio. Desde nuestro rincón, los hechos y las personas se prestan a verse con un relieve que bien puede no corresponder al que tienen en realidad. Ayudándonos de reminiscencias de nuestras frecuentes peregrinaciones por Europa acompañando al equipo nacional, podemos sentar conclusiones a las cuales no es posible, sin embargo, conceder un valor absoluto.

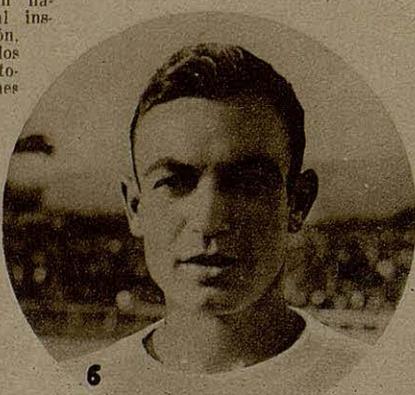
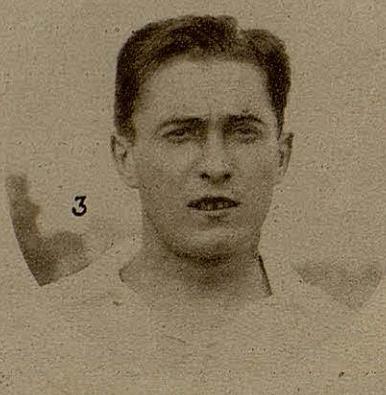
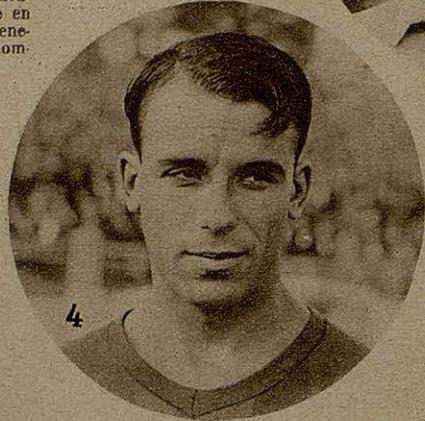
Tenemos a la defensa por magnífica, si los tres jugadores están en buena forma. Es el mismo terceto

que jugó en Viena y en París, en ocasión de los últimos juegos Olímpicos, y en el célebre match contra Italia, que perdimos por el memorable auto-goal de Vallana. En los dos encuentros la defensa fué preponderante y de eficacia absoluta. Con ello se repetía el fenómeno de siempre; una gran defensa con un ataque que le era inferior, a pesar de ganarse los partidos.

La línea intermedia, línea de prueba, puede hacer en Vigo un gran papel. Los tres jugadores designados—Matias, Gamborena, Mauricio—tienen calidad suficiente para hacer del trío, sino el igual a aquel otro célebre—Samitier, Gamborena, Peña—, una línea poderosa y flexible que sea el fuerte sostén del once. El interés convergerá en el nuevo internacional Mauricio, cuyo éxito depende, más que de otra cosa, de la entente que establezca con Pasarín y del apoyo que le preste el back celtaico.

En la delantera, el ala Samitier-Piera, en forma actualmente brillantísima, ha de ser, o mucho nos engañamos, la parte sobresaliente. El otro nuevo internacional, Sagi-Barba, también con méritos suficientes para el título, por tener personalidad propia destacada, brillará más o menos, según el apoyo de Carmelo, excelente jugador que creemos capaz de improvisar con el exterior azul-grana otro ala de gran juego y eficacia. Y en el centro, Errazquin, ocupando un lugar actualmente vacante aún.

No es el iraníes en delantero-centro en la verdadera acepción de la palabra; es el soldado de avanzada que no busca más que aprovechar, en un momento dado, el punto vulnerable del adversario. En resumen, que el once renovado— aun contando con las inevitables protestas a que ha dado lugar—es excelente, y se le puede conceder un margen de confianza.



Desde que comenzó a ser tema de conversaciones la formación probable del equipo nacional que ha de enfrentarse, en el campo de Coya, con el de Hungría, aparecieron los inevitables comentarios, marcando orientaciones, apuntando recelos, defendiendo aspiraciones y reflejando el interés con que se seguía la tarea, siempre laboriosa, de selección.

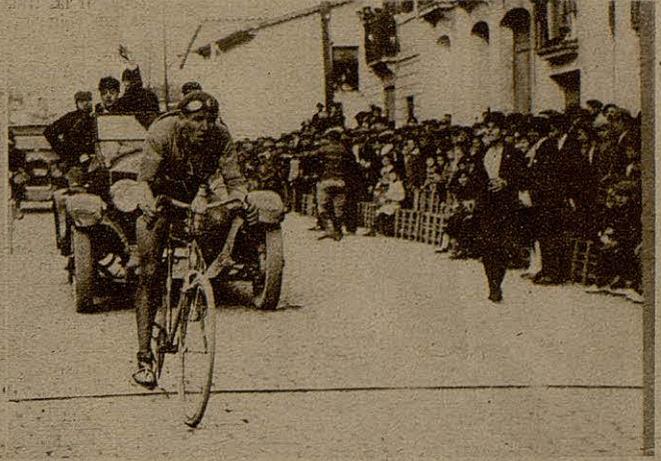
No ha sido Cataluña, ciertamente, la región más pródiga en comentarios, y no se cumplió en acumular pedruscos ante la ruta de los seleccionadores. Ni siquiera el hecho de haberse prescindido, por un acto de abuso de poder, del único representante catalán en el comité, incitó a excesivas protestas, ni levantó exageradas suspicacias.

¿Qué difícil no es, por la estructura del organismo futbolístico español donde aparecen y desaparecen a cada paso cometas y meteoros, enjuiciar adecuadamente la valía real de estos supuestos o efectivos astros que se distinguen en nuestro firmamento futbolístico! Para tener una idea exacta de la realidad de las nuevas revelaciones, sería necesario que todos partiéramos de la misma base para hacer la calificación. Y ocurre todo lo contrario.

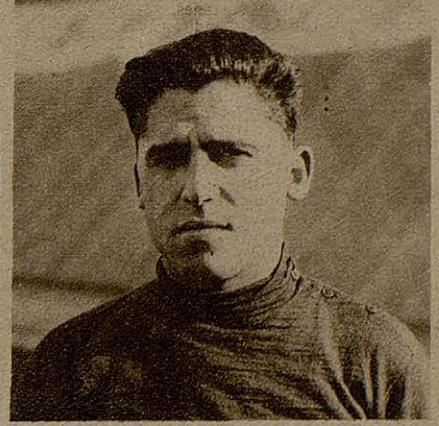
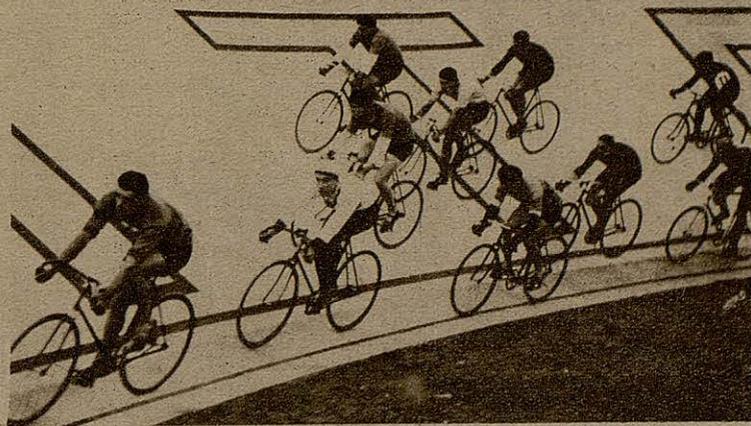
El fútbol, en determinadas regiones, ha sufrido una evolución que no vacilamos en calificar de capital. Las ideas que antes servían de norma para la clasificación de jugadores y para la formación de los equipos han sido, en algunas regiones, total o parcialmente abandonadas. En el capítulo de la aglutinación de los méritos individuales, la fuerza física, en todas sus variantes, ha dejado paso libre al concepto de habilidad, manifestada en la cultura del jugador al hacer uso de la pelota, en su rápida concepción de la jugada, en su capacidad de engaño y en su estilo individual que da a las acciones la emoción inefable de la obra de arte. Y para la formación de los equipos atendemos de preferencia a la destreza y oportunidad en hacer los pases, al instinto de colocación, a la gracia en los desmarques y a todas las condiciones que hacen del jugador — sin mengua de sus luces personales, y aún diríamos que poniéndolas más a prueba y de relieve — una sólida columna del conjunto, cuya eficacia y fuerza se acrecen con el concurso de las demás. Desde luego estimando como se merecen las cualidades atléticas de los jugadores, que creemos, sin embargo, no has

I. Sagibarba del "F. C. Barcelona". — II. Carmelo del "Athletic de Bilbao". — III. Errazquin de la "R. U. de Irún". — IV. Samitier del "F. C. Barcelona". — V. Piera del "F. C. Barcelona". — VI. Mauricio del "C. D. Europa". — VII. Gamborena del "R. U. de Irún". — VIII. Matias de la "R. S. de San Sebastián". — IX. Vallana del "Arenas C.". — X. Zamora del "R. C. D. Español". — XI. Pasarín del "Celta"

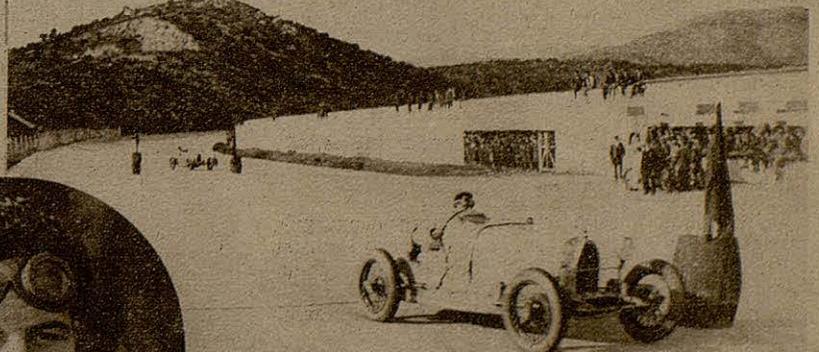
# Notas gráficas de las principales manifestaciones deportivas del domingo



**CAMPEONATO DE CATALUÑA EN CARRETERA.** — El pelotón dirigido por Cañardo a su paso por Aiguafreda.—José Pons, de Amposta, el nuevo campeón de Cataluña. — El esfuerzo final del campeón en el momento de pisar la meta.



**LA INAUGURACION DEL VELODROMO DE LA U. S. DE SANS.** — Un momento de la carrera de tres horas a la americana, disputada en el velódromo de Sans, y los dos vencedores José Saura (a la izquierda) y Julián Español (a la derecha).



**LA JORNADA DE TERRAMAR.** — La señorita Patrocino Benito. — Ignacio Macaya, vencedor, del «match» Cataluña-Castilla. P. Soler, vencedor en la categoría 1.400 del Gran Premio de Sitges, y un momento de la prueba de obstáculos.

Fotos Gaspar-Claver

## El «match» Castilla-Cataluña se resuelve favorablemente para los catalanes

por J. GIBERT

Cataluña ha vencido su match contra Castilla por la diferencia de tres puntos. La decisión es de un carácter firme. Cataluña ha vencido, pero Castilla nos parece tiene derecho a que se le conceda una nueva ocasión para objetar al resultado del domingo su última palabra. Los forfaits y las circunstancias fortuitas se han cebado en uno y otro equipo, de forma que el match no ha venido a representar la resultante de los valores absolutos de ambas regiones, sino un remedo más o menos aproximado de este resultado ideal.

Cataluña se ha visto privada de la presencia de Vidal, que por la mañana, entrenándose, sufrió un accidente sin gran trascendencia. Castilla, ha visto también abandonar su defensa a Nauser, que había hecho un debut irresistible, destacándose largamente. Aparte de la clasificación, el match Cataluña

Castilla había quedado a última hora circunscrito al duelo Macaya-Santos, que vuelta tras vuelta iban pegados a la rueda, y que se ha decidido por la falta de esencia a las últimas vueltas de Santos que iba en segunda posición.

Fusté, G. Rey en los 250 c. c., Relos y Sánchez en los 350, han patentado las posibilidades de las máquinas de poco cubicaje, que proporcionalmente rinden más que las máquinas grandes, gracias a los «tours de main» de sus especialistas, y han sumado puntos en favor de Cataluña.

Para el premio Sitges, se han confirmado dos temores que se habían manifestado de que los coches rápidos les sería muy difícil aguantar el tren endiablado que debían mantener. El caso de Oscar Leblanc, que tras el duelo con Soler, digno de un campeón por su táctica, a la hora de forzar y de sacar partido de la mayor velocidad de su coche, ha visto flaquear el motor, es sencillamente lastimoso.

Un párrafo aparte merece la señorita Patrocino Benito, que ha patentado una verdadera maestría en el dominio del coche, y ha vivido también su momento culminante al iniciar la carrera situándose por unos momentos a la cabeza del pelotón. Esta demostración de la señorita Benito creemos influirá algo en el automovilismo femenino local, que bien

podría ser diese muestras de existencia vital en el Autódromo.

Y por fin, la prueba de virajes disputada por handicaps en tres series, ha visto el empate de F. de Vizcaya y P. Salisachs. Y el tercer puesto a Bertrand con 14 y 8 puntos respectivamente. La última serie de Vizcaya ha sido la mejor carrera de nuestro nacional. Y Bertrand ha mostrado una serenidad y un toque de volante formidable en la serie de virajes corridos a un promedio superior a los 100 por hora. Salisachs con los frenos flojos no ha sacado todo el partido de los virajes, y luego en el resto del circuito lograba recuperar.

Canudas, tras un vuelo majestuoso con su avión, se ha posado delicadamente en la pelouse, llevando como pasajero a nuestro fotógrafo Gaspar. El gesto de Canudas ha ayudado en mucho a hacer emocionante la jornada.

Penya Rhin ha visto su organización coronada de un buen público, que, juntamente con el éxito deportivo, han hecho del primer match Castilla Cataluña un acontecimiento, como nos tiene acostumbrados y como merece positivamente por su «crash» deportivo, que viene patentando con estas manifestaciones que van poco a poco forjando una verdadera escuadra de corredores de clase.

# El valor actual del «cross-country» español

por Luis MELENDEZ



El vizcaíno Amador Palma, campeón de España de «cross» en 1923 y 1925

Sin duda de ningún género, el «cross-country», además de ser una de las especialidades atléticas más higiénicas, es la rama que goza de mayor popularidad en todos los países del mundo.

En España, desde que nuestro particular amigo



José Andía, dos veces campeón y el mejor «crossman» nacional de todas las épocas

y entusiasta deportista Eugenio Fojo, llevó a feliz término la organización del primer campeonato nacional de «cross-country» en Madrid, las carreras a campotravesa han sido las que mayormente han llegado a interesar a las masas deportivas en general.

En San Sebastián, en Barcelona, en Bilbao, en Madrid, donde quiera que se hayan puesto en juego los títulos nacionales de «cross», el éxito de público y el entusiasmo popular se han manifestado rotundamente.

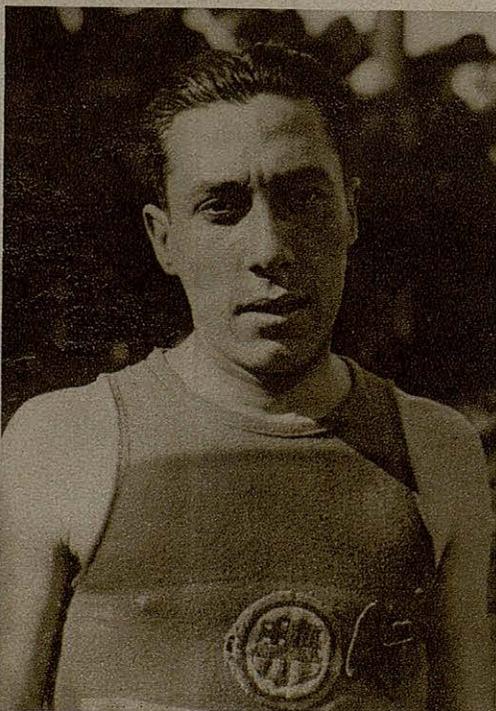
Por todos estos motivos, pese a quienes pretendieron en la última Asamblea Nacional, recientemente celebrada, anular de raja tabla esta bella manifestación de popularidad y divulgación atlética, sin duda ignorando que, dadas las condiciones excepcionales en que se practica, es uno de los ejercicios más sanos que el hombre puede realizar, el «cross» es una de las manifestaciones deportivas que por serlo, y por adaptarse magníficamente a las condiciones fisiológicas de nuestra raza, merece sea reservado especial cuidado a su divulgación.

Nuestros corredores se han distinguido siempre como especialistas, reuniendo condiciones excelentes para la práctica del «cross», y desde nuestro primer campeón Pedro Prat, hasta Pepe Andía, pasando por Domínguez, Peña, Palma, Errauzquin y Palau, las victorias del músculo español en luchas internacionales se han sucedido con gran frecuencia.

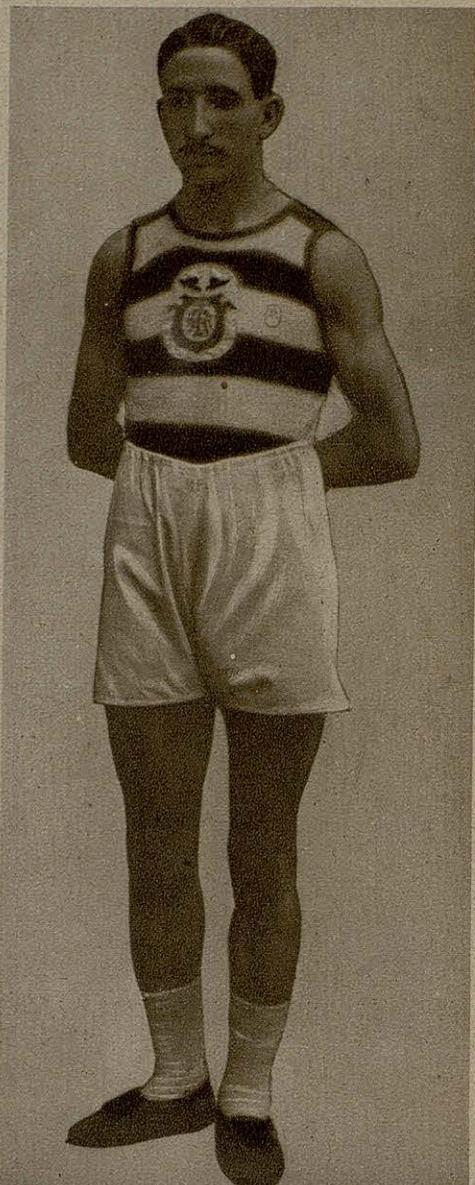
Los mejores corredores franceses, belgas e italianos, han visto palidecer el lucero de su fama y de su gloria al pisar tierra hispana, y por si esto fuera poco, el quinto lugar en que entró Pepe Andía al estadio Olímpico de Colombes en los últimos Juegos, es detalle que por sí solo habla con suficiente elocuencia de las posibilidades de nuestra clase.

Si bien es verdad, que la retirada definitiva de Pepe Andía, nos priva de contar con el mejor elemento que ha producido el «Cross» español al querer aquilatar las posibilidades de los valores actuales, esta pérdida individual la vemos recompensada, en parte, por un mayor número de hombres de verdadera clase internacional. Hoy, con un equipo integrado por Palau, Palma, Oyarvide, Campo, Miquel, Reliegos, Ferrandó, Ramón, Bellmunt y Tapias, podemos aspirar a una excelentísima clasificación al lado de cualquiera de las naciones europeas, excepción hecha de los países escandinavos.

Por si las victorias individuales de algunos de estos elementos sobre campeones de fama mundial, no fuera suficiente para que nos mostrá-



Miguel Palau, actual campeón de España de «cross»



José María Peña, campeón en 1922 y uno de nuestros mejores especialistas en carreras de campoatraves

ramos optimistas en este sentido, el excelente valor de nuestro conjunto, integrado por diez hombres de una calidad muy nivelada, nos da margen suficiente para valorar con exactitud el conjunto potencial de nuestros «crossmans».



Pedro Prat, el gran corredor de condiciones excepcionales, vencedor de los campeonatos de «cross» 1916 y 1917

# EL DEPORTE EN EL EXTRANJERO



El nuevo juego del «Cycling-Ball»

## Las derivaciones del futbol

Han sido varios, y es de creer que serán todavía muchos más, los juegos que derivados del futbol habrán de inventarse con más o menos posibilidades de éxito.

Después del futbol montado en motocicleta y el subidos en cruzas, en Bélgica se le ha buscado otra aplicación: la de la bicicleta.

El futbol montados los jugadores en bicicleta consiste en shootar, driblar y correr la pelota sin otra intervención que la de la máquina. Una patada con el pie u otra jugada interviniendo parte alguna que no sea de la bicicleta, se le considera falta.

Expuesto lo anterior, se comprende fácilmente que jugar al «Cicle Ball» sea cosa difícil y sólo posible en un país como Bélgica donde la bicicleta disfruta de gran popularidad.

## El «raid» Londres-Bombay

Los capitanes ingleses Stak y Seete, levantaron el vuelo sobre un pequeño avión, con el propósito de efectuar el «raid» Londres-Bombay.

Hoy que los vuelos de larga duración se suceden con una frecuencia abrumadora, cubriéndose distancias fantásticas en un sólo vuelo o con escasas etapas, el «raid» de los dos capitanes ingleses no tendría gran cosa de particular, si para realizarlo no se hubieran aventurado a la potencia de un «avionette» de poca potencia motriz y de reducidas dimensiones.

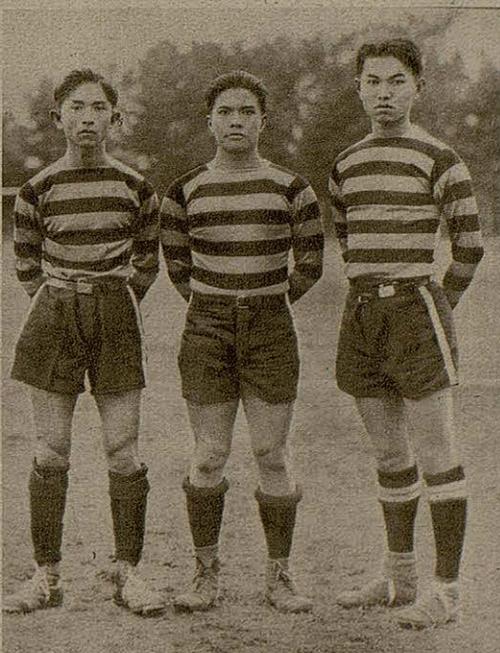
Si Stak y Seete llevan a feliz término su propósito, la aviación habrá dado un paso decisivo.

## El futbol no tiene fronteras

El futbol es, sin duda, el único deporte que disfruta de popularidad universal, sin duda debido a que el espectáculo que ofrece el choque entre

los dos onces, cautiva y predispone el espíritu de los espectadores.

Actualmente, ya no es sólo en los países modernizados donde se juega el deporte del balón



Los «soccers» siameses del «Wilbraham F. C.»

redondo; sino que en todas las colonias francesas e inglesas, las tribus tienen sus equipos representativos. Pero una de las novedades más sobresalientes que presenta la divulgación futbolística es la del equipo del club americano «Wil-



El «raid» Londres-Bombay

braham», en cuyo once se distinguen por su juego, los siameses Tchiong, Yamabhaya y Kuryara.

Andando el tiempo, podrá darse perfectamente el caso de que en los equipos peninsulares, que tanto van a la pesca de nuevos elementos, figuren hijos de Abd-el-Krim, del Raisuni, etc., etc.

## El «driver» más joven

El inglés de tres años Jorge Davries, es sin discusión el más joven conductor de automóvil del mundo.

Su coche, magníficamente equipado, estaría dispuesto para emprender largas y rápidas rutas, si no contara únicamente con la lubricación de las piernas del pequeño Jorge.

La fotografía le presenta atareado en plena carretera, cambiando una rueda a causa de un inoportuno pinchazo.

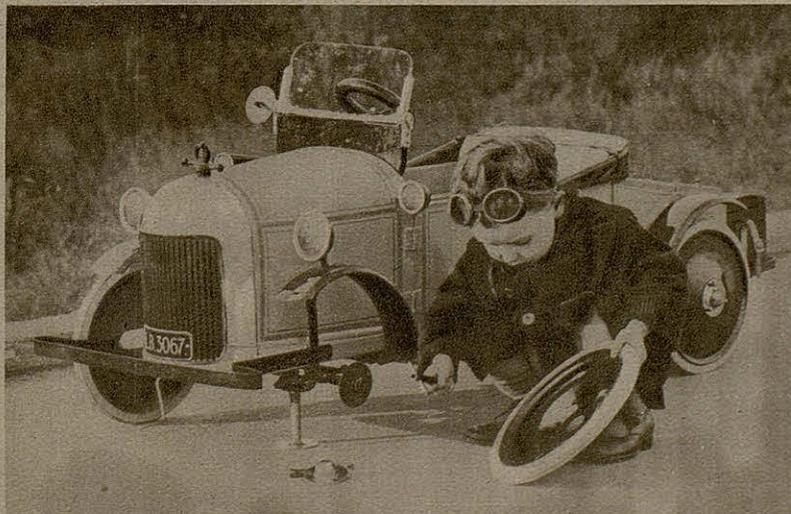
## Las novedades de «Kaiserdam»

El Salón Automóvil de Berlín presentó una gran variedad de asuntos y aplicaciones derivadas a la industria del motor.

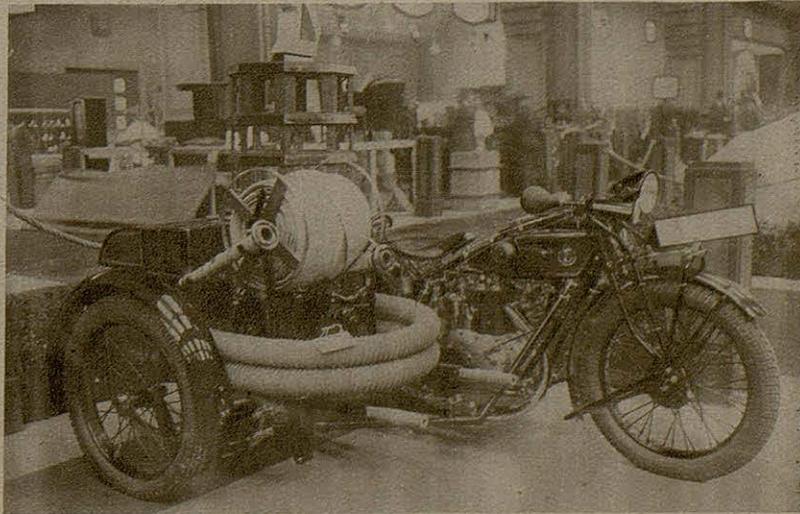
La que vamos a comentar no es, precisamente, la de un moderno «streamlining» de carreras o turismo, sino que la aplicación ingeniosa que se ha dado a la moto con side-car.

La moto, cuya fotografía reproducimos, está equipada de forma y manera que permite el rápido traslado de un servicio de incendios, con dos bomberos. El Municipio de Berlín ha encargado a la casa constructora un pedido momentáneo de cuarenta motos, para la reorganización del Cuerpo de bomberos.

No dejará de ser curioso presenciar el desfile de tal contingente de motoristas por las principales avenidas berlinesas, en un momento determinado.



Jorge Davries, el «driver» más joven del mundo



Las nuevas aplicaciones de la motocicleta



Walter fué uno de los mejores hombres que actuaron sobre el campo de Las Corts. La fotografia le presenta en una de sus intervenciones clásicas.

Fotos Gaspar-Claret