

STADIUM



Fot. F. S. de Gabóndio

S. MASSANA Y R. GIBSON

capitanes del "C. D. Español" y del "Plumstead", respectivamente

*Primer número extraordinario
dedicado á la "Copa Barcelona"*

20 cts.

Gerente:
Francisco de Moxó
Director:
Ricardo Cabot
Redactor Jefe:
J. Elias y Juncosa
Secretario de Redacción:
Rogelio Martí
Reporters Graficos:
F. Sans de Gabilondo : J. M. Sagarra
y P. Kaiser
Administrador:
Juan Suñé

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS
Y SOCIEDAD

APARECERÁ LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número suelto : 20 Cts.

Suscripción:
Un año . . . 5 ptas.
Seis meses. 3 »

Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

Oficinas:
Bilbao, 205, 1.º
Barcelona

Despacho:
De 12 á 1 y de 3 á 4

La Hispano=Suiza

Fábrica de Automóviles ▯ ▯ Nuevos modelos 1911

LA HISPANO-SUIZA, en el MITIN DE MÓNACO, llega:

- 1.ª de la eliminatoria del Omnium (6 kms. 250, en 10 m. 50 s.)
- 2.ª del Handicap Omnium (12 kms. 500, en 20 m. 23 s.)
- 1.ª del GRAN PREMIO del Internacional Sporting Club
(50 kms. en 1 h. 42 m. 10 s.)

Batiendo á los 19 canots que se presentaron de los 33 inscritos

LA HISPANO-SUIZA Floridablanca, 54 á 64. - BARCELONA
27 Rue Cavé ("Levallois-Perret")-PARÍS

PNEU-KLEIN PARA AUTOMÓVILES BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

GRAN REBAJA DE PRECIOS

G. KLEIN (Proveedor de la Real Casa)

PRINCESA, 61 - BARCELONA

MAGNETOS BOSCH

XAURADÓ HERMANOS

UNIVERSIDAD, 11, PRAL.

Guía del Sportman

Indicador general de sociedades deportivas, campos de juego, establecimientos dedicados al comercio ó á la industria del Sport, relacionados por orden alfabético de artículos y de sports. — Números impares : **A = K.** — Números pares : **L = Z.**

Por excepción, publicamos en este número la GUÍA DEL SPORTMAN, de Barcelona, completa, para que de una vez puedan corregirse las deficiencias y subsanar los errores.

Suplicamos, pues, á todos, y lo agradeceremos muy de veras, que se nos indique á la mayor brevedad y por escrito si es posible, cualquier equivocación que figure en esta GUÍA, ya sea por exceso, ya por defecto.

ACUMULADORES

TUDOR. — Juan Vellino, representante. — Bruch, 127. — Tel. 3.704

AERONÁUTICA (Sociedades de)

AERO CLUB DE CATALUÑA. — Caspe, 24.
ASOCIACIÓN DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Local : Plaza de Cataluña, 20.

ARMAS Y EFECTOS DE CAZA

BERISTAIN Y C.^a — Armas de todas clases. — *Escopetas Beristain.* — Rambla de las Flores, 12; sucursales : Rambla del Centro, 13, y Fernando, 2.
E. SCHILLING Y C.^a — Armas de precisión para caza y defensa. — *Escopetas marca «Jabalí».* — Fernando, 57.

ARTÍCULOS VARIOS SPORTS

A. ALIMUNDO Y C.^a — Artículos y efectos para football, lawn-tennis, y toda clase de Sports. — *Raquetas Driva.* — Aragón, 261. — Tel. 1017.
CODINA Y VÉLEZ. — Raquetas y demás accesorios para lawn-tennis y otros sports. — Economía en los precios. — Lauria, 28, 3.^o
OLD ENGLAND. — Efectos para football, lawn-tennis, croquet y demás sports, de legitima procedencia inglesa. — Pelayo, 8.
HIJOS DE ISIDRO BAQUÉ. — Pelotas, raquetas, cestas, etc. — Juegos para niños. — Archs, 8.
J. PALUZIE. — Fábrica de efectos para toda clase de sports. — Instalaciones completas para campos de juego. — Torres, 4 (Gracia).
J. PARET Y C.^a — Artículos diversos para

toda clase de sports. — Accesorios y ruedas para automóviles. — Salmerón, 100 (Gracia).

J. ROCA. — Venta de piezas y accesorios para automóviles; artículos para lawn-tennis de la casa *Slagenzer y Sons* de Londres. — Rambla de Cataluña, 24.

EL SIGLO. — Completo surtido en aparatos, accesorios y artículos de indumentaria para toda clase de sports. — Material fotográfico. — Rambla de los Estudios, 5 y 7.

E. SCHILLING Y C.^a — Artículos para caza, excursionismo, lawn-tennis, foot-ball y otros sports. — Fernando, 57.

AUTOMÓVILES

I. — Fábricas

LA HISPANO SUIZA. — Coches de turismo. — Camiones. — Motores para canoas automóviles. — Calabria, 59 y Floridablanca, 54; tel. 2172. — fábrica-sucursal en París : 27, Rue Cavé.

II. — Alquiler

COMPañía GENERAL DE COCHES Y AUTOMÓVILES. — Servicio urbano de taxis. — Despacho central, Cortes 676. — Teléfonos 770, 787 y 912.
CARREÑO Y SANTA EULARIA. — Automóviles para excursiones y turismo. — Carmen, 30.
GARAGE SPORT. — Alquiler de Automóviles de todas clases. — Diagonal, 460. — Tel. 3959.

III. — Concesionarios para la venta

ARIES. — Bartolomé Bittini, Paseo de Gracia, 27.
ATLAS. — F. Paret y C.^a, Salmerón, 100. (Gracia).
BERLIET. — M. Bertrán é hijo, Trafalgar, 50 y 52.
CLÉMENT-BAYARD. — J. Alvarez y C.^a, Provenza, 260.
CHARRON. — Palais Automobile, Aragón, 282. — Tel. 2607.
CHENARD-WALCKER. — M. Bertrán é hijo, Trafalgar, 50 y 52.
DAIMLER. — J. Alberti y C.^a, S. en C., Aragón, 289.
DARRAÇQ. — Palais Automobile, Aragón, 282. — Tel. 2607.
DELAHAYE. — Biada, Elizalde y C.^a, Paseo de San Juan, 149. — Tel. 3921.
DELAUNAY BELLEVILLE. — Cipriano Pagés, Paseo de San Juan, 13.
FIAT. — D. Ripoll, Casanova, 59.
FORD. — E. Chaloux, Cortes, 617.

GRÉGOIRE. — Antonio Mir Albanell, Princesa, 59, pral.
 HISPANO SUIZA. — F. S. Abadal y C.^a, Aragón, 237 á 245.
 HOTCHKISS. — J. Reynés, Consejo de Ciento, 433 y Paseo de San Juan, 70.
 LION PEUGEOT. — F. S. Abadal y C.^a, Aragón, 237 á 245.
 MERCEDES. — F. S. Abadal y C.^a, Aragón, 237 á 245.
 MINERVA. — J. Casanovas, Ronda de San Antonio, 41.
 MORS. — Ramón Cabrera Barrera, Pelayo, 28, 2.^o
 OURS. — F. Paret y C.^a, Salmerón, 100.
 PANHARD y LEVASSOR, Lauria, 27.
 PLAIN. — M. Oller, Trafalgar, 13.
 RAPID. — Suc. de Truco, Diagonal, 512.
 RENAULD. — F. S. Abadal y C.^a, Aragón, 237 á 245.
 SIZAIRE y NAUDIN. — M. Bertrán é hijo, Trafalgar, 50 y 52.
 S. P. A. — Aribau, 88.
 TURICUM. — Carlos Montañés, Aragón, 290.
 UNIC. — Francisco Carulla, Mallorca, 714.
 PRINCIPALES MARCAS. — (Plazos y contado). — Sociedad General de Automóviles, Balmes, 63.

IV. — Garages, venta de accesorios y talleres de reparaciones

AUTO GARAGE CENTRAL. — F. S. Abadal y C.^a — Garage para 60 coches. — Accesorios. — Taller de reparaciones. — Aragón, 237 á 245.
 AUTO GARAGE CONDAL. — Espacioso local para la custodia y limpieza de coches : Cortes, 629. — Taller de reparaciones : Aribau, 49.
 AUTO GARAGE TETUÁN. — Reparación y conservación de automóviles. — Plaza de Tetuán, 20. — Tel. 2591.
 J. ALVAREZ y C.^a — Garage. — Taller de reparaciones y venta de accesorios. — Provenza, 260.
 M. BERTRÁN é HIJO. — Faros, neumáticos y accesorios de todas clases. — Taller de reparaciones. — Trafalgar, 50 y 52.
 BIADA, ELIZALDE y C.^a — Grandes talleres de construcción. — Especialidad en la reparación de automóviles y motores á explosión, de todas marcas. — Paseo de San Juan, 149. — Tel. 3921.
 JJ. BONS é HIJO. — Garage y taller de reparaciones. — Vila y Vilá, 79.
 JJ. CASANOVAS. — Garage y gran taller de reparaciones : Floridablanca, 144. — Venta de accesorios y despacho : Ronda San Antonio, 41.
 F. CODINA. — Taller de reparación de automóviles, ciclos y motociclos. — Trabajo garantizado. — Universidad, 11.
 GARAGE SPORT. — Espacioso garage y taller de reparaciones. — Diagonal 460. — Tel. 3959.
 A. GARCÍA. — Venta de toda clase de accesorios para automóviles : faros, bocinas, neumáticos, etc. — Balmes, 50.
 IL'AUTO. — Estudios y presupuestos. — Omnibus y camiones. — Accesorios y neumáticos. — Aceites (Oleoblitz). — Paseo de Gracia, 31.
 LE CHAUFFEUR. — Piezas sueltas de recambio para automóviles Hispano-Suiza. — Accesorios de todas clases. — Rambla de Cataluña, 24.
 IF. MARINÉ. — Gran taller de reparación de automóviles. — Trabajo esmerado. — Córcega 365.
 IF. MATA. — Taller de reparaciones. — Venta de accesorios y piezas de recambio : Aribau, 152.
 J. REYNÉS. — Taller de reparación de automóviles y carrocerías. — Venta de accesorios. — Paseo de San Juan, 70, y Consejo de Ciento, 433.

D. RIPOLL. — Taller de reparación de automóviles. — Casanova, 59.
 GARCÍA RIVERO. — Accesorios para automóviles. — Muntaner 72.
 F. SORIA DE SANTACRUZ. — Garage y taller de reparaciones. — Autos, ciclos, motores y acumuladores. — Provenza, 276.

V. — Carrocerías y capotas

BETLLA HERMANOS. — Caspe, 70.
 M. CAMPRUBÍ. — Capotas. — Angeles, 14.
 F. CAPELLA. — Muntaner, 57.
 J. FARRÉ. — Aragón, 170.
 VDA. é HIJOS DE J. GAUSSACHS. — Aragón, 347.
 MANUFACTURA PARISIÉN. — Carrocerías de junco esmaltado. — Paseo de Gracia, 115.
 S. MOLIST. — Especialidad en carrocerías forma *Torpedo*. — Plaza Letamendi, 17.
 J. REYNÉS. — Consejo de Ciento, 433.
 F. VIDAL. — Rosellón, 288. — Tel. 3517.
 J. ROQUETA — Sepúlveda, 148.

AUTOMOVILISMO (Sociedad de)

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE BARCELONA. — Domicilio social : Caspe, 24. — Presidente : Excelentísimo Sr. Marqués de Marianao. — Secretario : D. Marcelino M. de Cambra.

BASE-BALL (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Presidente : D. José Leal. — Secretario : D. F. Gil de Solá. — Campo de juego : Calles Marina, Lepanto, Diputación y Cortes. — Ir : tranvía que va de Sans ó Mercado de San Antonio á Marina, por Cortes, Rambla de Cataluña y Consejo de Ciento. — Trayecto, desde la Rambla de Cataluña : 10 cts. — (N.^o 29 del plano.)

BICICLETAS

I. — Casas constructoras

CARBONELL y VILARDELL. — Venta y alquiler de bicicletas. — Accesorios. — Comercio, 6 y 8.
 CASANOVAS. — c. J. Casanovas. — Bicicletas y accesorios. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.
 FAURA. — c. A. Faura. — Duque de Tetuán, 5, Sans.
 REVERTER. — c. J. Reverter. — Bailén, 85 (entre Consejo de Ciento y Aragón).
 SANROMÁ. — c. A. Sanromá. — Bicicletas y accesorios. — Balmes, 62.
 SANTIN. — c. M. Santin. — Rambla de Cataluña, 103.
 WERTHEIM. — c. José Wertheim. — Ciclos, motos y accesorios. — Avifó, 9.
 LA INDUSTRIA VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Fábrica de bicicletas y accesorios. — Diputación, 193.

II. — Representantes y concesionarios para la venta

B. S. A. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, 6 y 8.
 HUMBER. — F. Santasusana. — Carmen, 40.
 LA FRANÇAISE. — Marca *Diamant*. — M. Santin. — Rambla de Cataluña, 103.
 NACIONAL. — Casa Ricly. — Ronda de la Universidad, 37.
 NAUMANN. — Zürn y Gunter. — Cortes, 587.
 OCEAN. — Juan Lluís. — Regomir 37.
 PEUGEOT. — F. S. Abadal y C.^a. — Aragón, 239 á 245.

SELECTED. — F. Santasusana. — Carmen 40.
THE NILE CYCLE. — A. García. — Balmes, 50.

III. — Alquiler, enseñanza, reparaciones
y accesorios

RODOLFO GROSS. — Alquiler de bicicletas y taller de reparaciones. — Provenza, 232.

ARIBAU, 110. — Enseñanza, alquiler y taller de reparaciones. — Accesorios.

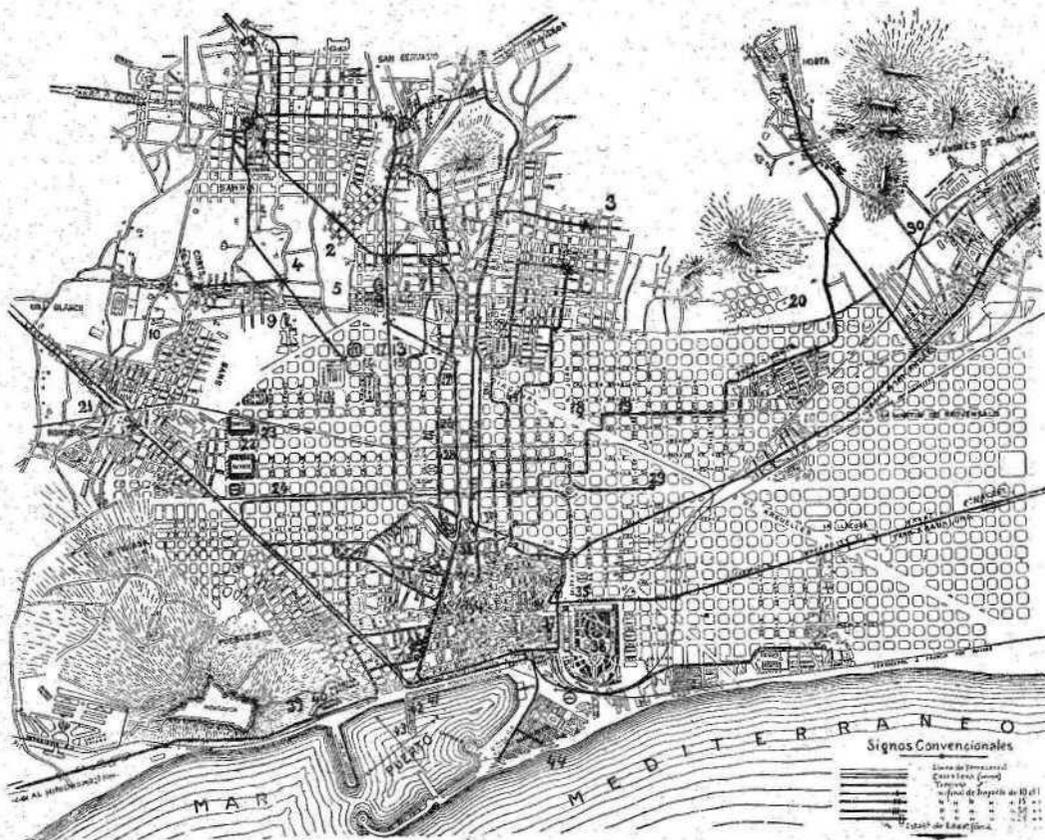
B. LLEYS. — Venta y alquiler. Taller de reparaciones. — Plaza de la Universidad, 2.

J. PONS FIGAROLA. — Piezas B. S. A. — Reparaciones y accesorios. — Aragón, 238.

VELO PISTA BALMES. — Enseñanza (gratis á las señoritas). — Alquiler y reparaciones. — Pista de ensayo. — Balmes, 92 (esquina á Mallorca).

VELO PISTA PARQUE. — Alquiler y repara-

PLANO SPORTIVO DE BARCELONA



CORRESPONDENCIAS DE LOS NÚMEROS

1. Campo del F. C. «Suis». — 2. Pistas del L. T. C. del Turó. — 3. Salud Sport Club. — 4. Campo del Real Polo Club. — 5. Campo del F. C. Numancia. — 6. Pistas del Catalunya L. T. C. — 7. Pistas del Barcelona L. T. C. — 8. Campo de la «Secció de Sports» del «C. A. D. C. I.» — 9. Campo del F. C. Provençal. — 10. Campo del F. C. Franco Español. — 11. Campo del F. C. Barcelona. — 12. Campo del C. D. Español. — 13. Campo del F. C. Catalá. — 14. Campo del S. C. University. — 15. Campo del F. C. Continental. — 16. Campo del F. C. Internacional. — 17. Frontón Condal. — 18. Pistas del «Sportverein». — 19. Campo del F. C. Europa. — 20. Campo del S. C. Hispania. — 21. Velódromo de Sans. — 22. Exvelódromo de las Arenas. — 23. Campo del F. C. España. — 24. Beti-Jai. — 25. Trinquete calle Valencia. — 26. Velopista Balmes. — 27. Club Deportivo. — 28. Kegelbann del Kursaal. — 29. Campo del Club B. de Base-ball. — 30. Campo del «F. C. Andresense». — 31. Local del Real Automóvil Club de Barcelona. — 32. Local de la R. A. de Cazadores. — 33. Local y gimnasio del «C. A. D. C. I.» (Secció de Sports). — 34. Centre Excursionista de Catalunya. — 35. Sportsmen's Park. — 36. Local de la R. S. Colombófila y del Tiro Nacional. — 37. Velo pista Parque. — 38. Instalaciones deportivas de la Plaza de Armas. — 39. Polígono de prácticas del Tiro Nacional. — 40. Campo de tiro de la R. A. de Cazadores. — 41. Edificio flotante y emplazamiento del R. C. Náutico. — 42. Local del «R. C. de Barcelona». — 43. Lugar destinado á nuevo emplazamiento del R. C. Barcelona. — 44. Club de Natación «Barcelona». — 45. Terreno de ensayo del Concurso Hípico y Oficinas del R. Polo Club.

ciones. — Pista de ensayo y enseñanza. — Paseo de la Industria, 22. — Tel. 2538.

M. VILLALBI. — Accesorios y reparaciones. — Paseo de Colón, 27.

CAZA (Sociedad de)

REAL ASOCIACIÓN DE CAZADORES. — Local social : Plaza de Cataluña, 20, pral. (N.º 32 del plano). — Campo de tiro : Montaña de Montjuich, sobre Miramar. (N.º 40 del plano).

CICLISMO (Sociedades de)

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Presidente : D. Luis R. de F. Baixeras. — Local y oficinas del Comité Central : Mallorca, 242, 1.º

CLUB DEPORTIVO. — Local : Plaza de Letamendi, 7, bajos.

AGRUPACIÓN CICLISTA CATALANA. — Provenza, 232.

COLOMBÓFILA (Sociedades de)

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE BARCELONA. — Local social : Plaza del Teatro, 6, pral. — (N.º 36 del plano).

CENTRE COLOMBÓFIL CATALÁ. — Presidente : D. Manuel Verdaguier y Burés. — Secretario : D. Pedro Vallespinós. — Local : Durán y Bas, 16, 2.º, 1.ª

EQUIPOS Y TRAJES PARA SPORTS

COMAS Y C.ª. — Camisas, medias, jerseys y otros artículos para sports, de legítima fabricación inglesa. — Fernando, 6.

EL SIGLO. — Confección de vestidos propios para sports. — Zapatos para football y law-tennis. — Rambla de los Estudios, 5 y 7.

NEW ENGLAND. — Casa recomendable por la elegancia en el corte de vestidos y trajes de sport. — Rambla de Cataluña, 8.

OLD ENGLAND. — Trajes de sports, hechos y á medida. (Sección especial.) — Gorras é impermeables para chauffeurs y automovilistas. — Pelayo, 11.

EQUITACIÓN (Escuelas-Picaderos)

ARSENIO ABAD. — Caspe, 56 (Picadero Jockey Club).

JUAN DE LARA. — Provenza, 278.

ESENCIA MOTRIZ

EL CLAVILEÑO. — Damián Martí. — Gasoleno para automóviles y motores. — Casanova, 48, 1.º — Tel. 2625.

GAS MOTOR. — Catasús y C.ª. — Paseo de Colón, 1. — Tel. 459.

MOTO NAFTA. — Deutsch y C.ª. — Paseo de la Aduana, 5. — Tel. 589.

ESGRIMA (Salas de)

CUXACH. — Círculo Ecuestre.

GARCÍA. — Gimnasio Tolosa. — Duque de la Victoria, 3 y 5.

GRAU. — Gimnasio Solé. — Montjuich del Carmen, 5.

F. LYON. — Sala de Armas Militar.

EXCURSIONISMO (Sociedades de)

CENTRE EXCURSIONISTA DE CATALUNYA. — Presidente : D. César A. Torras. — Local : calle

del Paradís, 10, 1.º. — (Número 34 del plano).

SECCIONES EXCURSIONISTAS. — Del «C. A. D. C. I.», Condal, 31. — Del «Ateneo Enciclopédico Popular», Carmen, 30.

FAROS Y FAROLES

BLERIOT. — Sucursal barcelonesa de la casa Bellamar y C.ª, de Madrid. — Lauria, 27.

B. R. C. ALPHA. — Los reyes de los faros. — Blanc frères, Paseo de Gracia, 89.

TARRIDA. — E. Tarrida. — Talleres : Carretas, 70, 72 y 74; tel. 374. — Despacho : Ronda de la Universidad, 37.

REPARACIÓN. — De faros de automóvil. — Rambla de Cataluña, 56.

FOOT-BALL (Sociedades de)

FEDERACIÓN CATALANA DE CLUBS DE FOOT-BALL. — Local social : Puertaferri, 18, 2.º. — Presidente : D. Eugenio Beltri. — Secretario : Don Francisco Bru. — Despacho : de 7 á 8 noche.

F. C. ANDRESENSE. — Delegado : Vicente Camps, Languedoc, 8 (S. A.). — Campo de juego : Calles Escocia y Carretera de Barcelona (S. A.). — Se va : con el tranvía de S. A., que para en la calle de Trafalgar, apeándose en la parada de San Andrés. Se sube á pie por la calle San Jaime y Clavé, y se encuentra el campo á unos 5 m. de camino. — (N.º 30 del plano).

F. C. BARCELONA. — Delegado Hans Gamper, Princesa, 61, pral. — Campo de juego : calles Industria, Coello, Villarroy y Urgel. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña por Hospital Clínico á las Cortes; id. por id. á Sarriá, 6 id. por id. á Carretera de Vallvidrera (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en la calle de la Industria. A la derecha y junto á la parada hay el campo. — El trayecto : 10 cts. — (N.º 11 del plano).

F. C. BARCELONÉS. — Delegado : Edmundo Soler, Provenza, 268, 4.º, 1.ª — No consta tenga campo.

F. C. CATALÁ. — Local : Gimnasio Vila, Xuclá, 15. — Campo de juego : entre las calles de Industria, Córcega, Muntaner y Aribau. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña por Muntaner á Bonanova; id. por id. á Sarriá ó id. por id. á Carretera Vallvidrera (banderas n.º 6 y 9) apeándose en la calle de Córcega. — Campo inmediato á la línea. — El trayecto : 10 cts. — (N.º 13 del plano).

F. C. CATALONIA. — Delegado Francisco Moret, Córcega, 230, pral., 1.ª. — Campo de juego : No consta.

F. C. CONTINENTAL. — Delegado : No consta. — Campo de juego : entre calles Muntaner, Aribau y Córcega. — Ir. (véase F. C. CATALÁ). — (N.º 15 del plano).

F. C. ESPAÑA. — Delegado : Francisco Trias, Aragón, 250. — Campo de juego : entre calle Valencia y línea del ferrocarril, frente á la calle de Entenza. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á Arenas y á Sans, 6 id. á Riera Mágica (bandera n.º 2 y azul sin número), apeándose calle Entenza esquina Granvía. — Trayecto : 10 cts. — 5 m. á pie. — (N.º 23 del plano).

C. D. ESPAÑOL. — Delegado : Miguel Gibert. Lauria, 27. — Campo de juego : calles Córcega, Industria, Casanova y Muntaner. — Ir : (véase F. C. CATALÁ). — Entradas por la calle Córcega esquina Muntaner y esquina á Casanova. — (N.º 12 del plano).

F. C. EUROPA. — Delegado : Enrique Olivé, secretario, Paseo de San Juan, 115. — Campo de

Juego : calles Mallorca, Provenza, Sicilia y Cerdeña. — Ir : tranvía de Horta, que para calle Ausias March y Plaza Urquinaona, apeándose en Sagrada Familia. — Trayecto : 10 cts. — (N.º 19 del plano).

F. C. FRANCO ESPAÑOL. — Delegado : E. Leuperut, Rambla del Centro, 30 (Ag. Lubin). — Campo de Juego : Travesera de Sans, esquina á Portbou. — Ir : tranvía de Sans. — (N.º 10 del plano).

F. C. GIMNÁSTICO. — Grupo footballístico de la sección de Sports y Excursiones del «Ateneo Enciclopédico Popular». — Carmen, 30. — No constan señas del campo.

S. C. HISPANIA. — Delegado : Francisco Guitart, Ausias March, 57, bajos. — Campo de Juego : Fresser entre Guinardó y Travesera baja (S. M.). — Ir : tranvía de Horta (Ausias March, Plaza Urquinaona), apeándose en el «Camp de l'Arpa». — Trayecto : 10 cts. — (N.º 20 del plano).

F. C. ILURO. — Delegado : Juan R. Veiga, Diputación, 174, pral. — No constan datos acerca del campo.

F. C. INTERNACIONAL. — Delegado : José Pujol, Urgel, 134, 4.º, 2.ª. — Campo de juego : calles Provenza, Rosellón y Urgel, junto Universidad Industrial. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, Sarriá ó Vallvidrera, por Hospital Clínico (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en Provenza esquina Casanovas. — Trayecto : 10 cts. — Siguiendo por Provenza, tres manzanas más allá, el campo. — (N.º 16 del plano).

F. C. LUSITANIA. — No constan datos útiles para esta Guía.

F. C. NUMANCIA. — Delegado : José Fradera, Granja, 23 (Gracia). — Campo : frente á la calle de San Sebastián, frente á la misma (S. G.). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña ó calle Bilbao á Bonanova á Sarriá ó á Vallvidrera, por Muntaner (banderas núms. 6 y 9, y 7 y 8), apeándose en la calle Muntaner esquina San Sebastián. — Trayecto : 10 cts. — A unos 4 minutos el campo. — (N.º 5 del plano).

F. C. ORIENTAL. — Delegado : Andrés Carbonell, Matilde, 5 (Gracia). — No constan señas de su campo.

F. C. PROVENZAL. — Delegado : Amadeo Aguiló, Carmen, 82. — Campo : Travesera entre Morales y Carretera de Sarriá. — (N.º 9 del plano).

SALUD S. C. — Local : Fuente Castellana, 10 (Gracia). — Campo : Parque de la Salud, barriada del mismo nombre (G.). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á San José de la Montaña, apeándose en la calle Escorial. — Trayecto : 20 cts. — Se sigue por Fuente Castellana, y á la primera calle á la izquierda se encuentra el Parque. — (N.º 3 del plano).

F. C. SUIS. — Delegado : Rafael Puig, Bailén, 220, ent.º. — Campo : En los Cuatro Caminos, junto al American Park. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á Casa Gomis, ó á Bonanova por Paseo de Gracia, apeándose en Crayvinckel. — Trayecto : 20 céntimos. — (N.º 1 del plano).

S. C. UNIVERSITY. — Delegado : Eugenio Beltri, Consejo de Ciento, 325, 1.º, 2.ª. — Campo : entre calles Córcega, Industria, Casanova y Villarroel. — Entrada por Industria, junto al Hospital. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, Sarriá ó Vallvidrera. (Véase : Ir : F. C. BARCELONA), apeándose en Córcega esquina Casanova. — Trayecto : 10 cts. (N.º 14 del plano).

FOTOGRAFÍA (Material de)

COSMOS FOTOGRÁFICO. — Fernández y Carbonell, Rambla de Canaletes, 1.

ARTE FOTOGRÁFICO. — Francisco Escarrá, Ronda de la Universidad, 43.

BUSQUETS Y C.ª. — San Pablo, 19.

CASELLAS Y C.ª. — Ronda de San Antonio, 45.

RIBA, S. en C. — Plaza de Cataluña, 20.

RICARDO ROVIRA. — Plaza Real, 4.

FRONTONES

FRONTÓN CONDAL. — Calle de Rosellón, esquina á Balmes. — Grandes partidos todos los días. — Ir : tren Sarriá, hasta Provenza ó tranvía Plaza de Cataluña ó Bilbao á Bonanova y Sarriá, apeándose en Provenza. — Trayecto : 10 cts. — (N.º 17 del plano).

BETI-JAI. — Cancha para aficionados. — Alquiler de cestas y pelotas. — Cortes, cerca Entenza. (N.º 24 del plano).

GIMNASIOS

BRICALL. — Canuda, 26.

GARGÍA. — Rosellón, 252.

GIBERT. — Lauria, 27.

SANTANACH. — Balmes, 6.

SOLÉ. — Montjuich del Carmen, 5.

TOLOSA. — Duque de la Victoria, 3 y 5.

VILA. — Xuclá, 15.

HÍPICA (Sociedad de)

REAL POLO CLUB Y REAL SOCIEDAD HÍPICA DE BARCELONA. — Terreno de ensayo y oficinas : Calle Provenza, entre Diagonal y Lauria. (N.º 415 del plano). — Campo de carreras y concursos : Carretera de Sarriá. (N.º 4 del plano). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, á Sarriá ó á Vallvidrera por Hospital Clínico, apeándose frente Casa Rabia. — Trayecto : 15 cts.

KEGELBANN (Locales de)

KURSAAL. — Rambla de Cataluña, 43. — (N.º 28 del plano).

MORITZ. — En los jardines de la cervecería. — Plaza Sepúlveda y calle de Muntaner.

LAWN-TENNIS (Sociedades de)

L. T. C. BARCELONA. — Secretario : Ernestoo Witty. — Pistas : Calle Alfonso XII, esquina á Laforja (S. G.). — Ir : tranvía C. G. Plaza de Cataluña por Rambla de Cataluña á Plaza Molina; id. por Aribau á id.; ó id. por Rambla de Cataluña á Plaza Constitución (banderas números 16, 17 y 18), apeándose en calle Laforja. — Trayecto : 10 céntimos — (Número 7 del plano).

L. T. C. CATALUNYA. — Secretario : Manuel Tey, Paseo de Gracia, 49, 2.º, 1.ª. — Pistas : Calles de Muntaner, esquina á San Sebastián (S. G.). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á Bonanova por Muntaner; id. á Sarriá por id.; Bilbao á Bonanova por Rambla de Cataluña, ó id. á Sarriá por id. (banderas núms. 6, 10, 7 y 8), apeándose en Muntaner esquina á San Sebastián. — Trayecto : 15 cts. — (N.º 6 del plano).

L. T. C. SPORTVEREIN. — Pistas : Calle Mallorca esquina á Paseo de San Juan. — El tranvía que deja más cerca es el de Horta, apeándose en Roger de Flor, esquina á Valencia. — Trayecto : 10 cts. — (N.º 18 del plano).

L. T. C. DEL TURÓ. — Secretario : D. Carlos Ducasse. — Pistas : en la finca Bertrand, junto al ex-velódromo de la Bonanova. — Ir : Ferrocarril

de Sarriá, apeándose en Bonanova. — Trayecto : 15 cts. — (N.º 2 del plano).

LUBRIFICANTES

SABADELL Y HENRY. — Rambla de Cataluña, 62.

SOC. A. ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES. — Cortes, 672.

VACUUM OIL C.º. — Sucursal española : Cortes, 598.

MAGNETOS

BOSCH. — Magnetos de alta y baja tensión para autos, motos, aeroplanos, canoas, globos, etcétera. — Handaró hermanos. — Universidad, 11.

EISEMANN. — Para todas las aplicaciones. — A. Fischer. — Rambla de San Andrés, 15 (S. A. de P.).

MOTOCICLETAS

GRIFFON. — B. Lleys. — Plaza Universidad, 2.
DURKOPP. — Otto Streitberger. — Universidad, 106.

ALCYON Y GOYRICKE. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

NATACIÓN (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Local de invierno : Baños Orientales (Barceloneta). — Ir : tranvía de San Antonio á los Baños Orientales (bandera azul con aspas blancas), apeándose al final del trayecto : 10 cts. — (N.º 44 del plano). — Local de verano : Baños de San Sebastián.

NAÚTICAS (Construcciones de)

R. CARDONA. — Paseo Nacional : Barceloneta.
ASTILLEROS BURELL. — Casa Antúnez.

NAÚTICA (Sociedades de)

REAL CLUB DE BARCELONA. — Local : En el muelle de Barcelona, junto al punto de arranque. — Ir : tranvías Circunvalación, Cruz roja, Gracia, Rambal y otros. — (N.º 42 del plano).

REAL CLUB NAÚTICO. — Local : en el edificio flotante de la Sociedad, emplazado junto á las escaleras de la Plaza de la Paz. — Ir : como al anterior. — (N.º 41 del plano).

NEUMÁTICOS Y BANDAJES

I. — Fábricas

PNIEU KLEIN. — Carretera Mataró. — Despacho : Princesa, 61. — Neumáticos extra para automóviles, bicicletas y motos.

B. GARRIGA : Calle Nápoles. — Despacho : Rambla de San José, 12.

II. — Depositarios

BERGONGNAN. — Bandajes, semineumáticos. — B. Ferrer Bittirré. — Paseo de Gracia, 41.

COLIN AINÉ. — Antiderrapants : chapa movable, la más práctica. — Depositario : Aragón, 240.

CONTINENTAL. — Reynard Cils. — Paseo de Gracia, 61.

DUNLOP. — Blanc frèbres. — Paseo de Gracia, 69.

HUTCHINSON. — Rambla de Cataluña, 64, tda.

KLEIN. — Princesa, 61.

LE GAULOIS. — B. Ferrer Bittirré. — Paseo de Gracia, 31 bajos.

MICHELIN. — Representantes exclusivos en Cataluña. — Biada, Elizalde y C.ª. — Paseo San Juan, 149. — Tel. 3921.

MICHELIN (Stocks). — Abadal y C.ª : Aragón, 239 á 245. — M. Bertrand é hijo : Trafalgar, 50 y 52. — J. Reynés : Consejo de Ciento, 433.

PALMER. — A. Mir Albarrell. — Princesa, 59, pral.
PETERS UNION. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, 6 y 8.

POLACK. — D. Montel y C.ª. — Rambla de Cataluña, 101, ent.º.

III. — Reparaciones

AUTO CORSÉ ANTIDERRAPANTS Y RECHAPAGES. — Aragón, 240.

FRANCISCO CODINA : — Universidad, 11.

MANUEL FERRER MARCET. — Despacho : Calle de la Unión, 3.

GUSTAVO GÓMEZ. — Valencia, 205.

T. PONS SALA. — Balmes, 74.

VULCANIZACIÓN. — Balmes, 67.

PARQUES DE SPORT

SATURNO PARQUE. — Los Urales, Montañas rusas, Water chut, Patines, Carroussel eléctrico, Tiro, etc. — Plaza de Armas del Parque. — (N.º 38 del plano).

SPORTSMEN'S PARK. — Salón de San Juan, junto al Palacio de Justicia. — Patines, tiro y otras diversiones. — (N.º 35 del plano).

PELOTA VASCA (Sociedad de)

SOCIEDAD DE SPORT VASCO. — Local y cancha en el Frontón Condal (calle Rosellón esquina á Balmes). — Ir : con cualquiera de los tranvías que pasan por la Rambla de Cataluña, ó con el tren de Sarriá, apeándose en Provenza. — (N.º 17 del plano).

PERIÓDICOS DEPORTIVOS

BOLETÍN DE LA U. V. E. — T. C. N. — Mensual. — Redacción y administración : Mallorca, 242, 1.º

EL MUNDO DEPORTIVO. — Periódico semanal de información. — Aparece los jueves. — Oficinas : Consejo de Ciento, 383, ent.º

ECHO DE SPORTS. — Semanal de información. — Aparece los lunes. — Redacción y administración : Muntaner, 171, 2.º, 2.ª

REVISTA DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Mensual. — Boletín de la A. L. A.

AVIACIÓN. — Revista quincenal. — Redacción y administración : Claris, 62.

EL SPORT. — Revista semanal ilustrada. — Aparece los lunes. — Redacción y administración : Valencia, 194, pral.

SPORTING. — Revista ilustrada semanal. — Dirección : Balmes, 154.

STADIUM. — Revista quincenal. — Oficinas : Bilbao, 205, 1.º

RADIADORES

COROMINAS. — Ricardo Corominas. — Granvía Diagonal (Argüelles), 458. — Torrente de la Olla, 45 (Gracia).

REPRESENTACIONES VARIAS

J. MACAYA. — Aragón, 238.

J. PUIG DE ABARIA. — Ancha, 8.

M. SANTÍN. — Sillines marca *L'inextensible*. — Rambla de Cataluña, 103.

SEGUROS

L'ASSICURATRICE ITALIANA : Paseo de Colón, 17. — Tel. 1639.

HISPANIA. — Cortes, 651. — Tel. 2075.

SPORTS VARIOS (Sociedades de)

SALUD SPORT CLUB. — Fuente Castellana, 10. — Foot-ball, Lawn Tennis, Croquet, Billar, etc. — Véase Foot-ball (Soc. de). — (N.º 3 del plano).

SECCIÓ DE SPORTS Y EXCURSIONS DEL C. A. D. C. I. — Gimnasio, Esgrima, Boxe, Excursionismo, Foot-ball, Pelota vasca, etc. — Local social : Condal, 43. — (N.º 33 del plano). — Campo de foot-ball : Calle Muntaner, esquina á San Sebastián. — Ir : Véase Lawn Tennis (Soc. de) : Catalunya L. T. C.

CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL. — Foot-ball, Atletismo, Hockey, Rugby, etc. — Local : Muntaner. Casanova, Industria y Coello. Véase Foot-ball (Soc. de) : Club Deportivo Español.

SECCIÓN DEPORTIVA DEL A. E. P. — Local : Carmen, 30.

TIRO (Sociedad de)

SOCIEDAD DEL TIRO NACIONAL. — Local : Plaza del Teatro, 6, pral. — Campo de tiro : Polígono de Montjuich. — (N.º 39 del plano).

TURISMO (Sociedades de)

U. V. E. — TOURING CLUB NACIONAL. — Mallorca, 242, 1.º

ASOCIACIÓN NACIONAL PARA EL FOMENTO DEL TURISMO. — Caspe, 24.

SOCIEDAD «TURISME MARITIM». — Mundial Palace.

Sección varia

El Cricket

Casi desconocido es en nuestro país este interesante sport, que con el Foot-ball comparte en Inglaterra, la categoría de juego nacional.

Conforme prometimos en nuestro anterior número, vamos á dar una sucinta idea de lo que es y como se practica este juego.

Material de juego. — Terreno llano sin preparación alguna.

La pala ó *bat*, de boj, con pala de junco muy elástica, cuyas dimensiones máximas han de ser : 11 cms. ancho y 96 de largo.

La meta ó *wicket* : deberá tener 205 mms. de ancho y estar compuesta de tres postes torneados (*skunps*) rematados por dos *bails* ó barritas transversales. Los *skunps* deben tener el mismo grueso, suficiente para no dejar pasar la pelota entre ellos. Su altura máxima sobre el terreno, será de 69 cms. Los *bails* deberán tener 10 cms. de ancho y colocados sobre los *skunps* no deberán excederles de 12 mms.

Los *wickets*, no deberán cambiarse de lugar en una partida, salvo común acuerdo.

La pelota ó *ball* : de cuero, con un peso mínimo de 165 gs. y máximo de 172. Su circunferencia ha de tener un minimum de 23 cms. y un máximo de 236 mms.

El equipo. — Se compone de 11 jugadores, y de entre ellos se escoge el capitán, encargado de dirigir el juego y distribuir los jugadores sobre el terreno.

El juego. — Las tres fases del *cricket* son las siguientes :

1.º El *bowling* ó lanzamiento de la pelota al *wicket*.

2.º El *batting* ó defensa del *wicket* por el *batsman*.

3.º El *fielding* ó acción combinada de todos los jugadores para evitar un *run* ó punto.

Uno de los jugadores, el sacador ó *bowler* colocado frente y á 20 ms. del *wicket* lanza contra él

la pelota. Otro jugador (*batsman*), armado del *bat*, colocado frente al *wicket*, pega á la pelota antes de que llegue al mismo, lanzándola lo más lejos posible.

Inmediatamente procura hacer desde el *wicket* hasta el punto donde está situado el *bowler*, tantas carreras como pueda, aprovechando el tiempo que tardan los restantes jugadores en atrapar la pelota.

Durante este tiempo, los demás jugadores, colocados en sus respectivos puntos del terreno, verifican el *fielding*, es decir : atrapar la pelota y lanzarla contra el *wicket*. Esto, solamente pueden hacerlo durante los *runs* ó carreras del *batsman*, pues cuando éste está en su sitio, deben pasarla al *bowler*, para que la lance nuevamente al *wicket*.

Esta descripción sumaria del juego se aplica al llamado *single wicket* ó juego con una sola meta, pero, generalmente, el juego se practica con dos, por lo que se llama *double wicket*.

(De este juego hablaremos en el número próximo.)



La táctica en el Foot-ball

(Continuación)

El ataque. — Se decía al terminar el artículo anterior, que los métodos de ataque á seguir eran tres : ataque por el centro ó de concentración, ataque por las alas, á modo de movimiento envolvente; y ataque por toda la línea en conjunto, á semejanza de lo que se hace en el juego de ajedrez.

Cada uno de estos sistemas tiene sus ventajas y sus inconvenientes, por lo cual conviene emplear uno ú otro de ellos, según las circunstancias.

Ataque por el centro. — Este ataque hecho con persistencia, tiene la ventaja de atraer á los medios y defensas enemigos al centro del campo, donde el juego se desarrolla constantemente. Y así, una vez se consigue fijar la atención y el cuidado de los enemigos en el centro, la táctica consiste en pasar de pronto la pelota á uno de los extremos

que han de estar siempre bien colocados, el cual, avanzando rápidamente encuentra el goal indefenso y puede tirar el *shoot* con grandes probabilidades de éxito.

Ataque por las alas. — Este método tiene por objeto conseguir, como medio de obtener goal, un efecto contrario al anterior. Así como el ataque de centro se propone atraer y agrupar el juego en el centro del campo para que los extremos queden libres, este por el contrario tiende á dispersar á los jugadores contrarios hacia uno y otro extremo, á fin de que desaparezcan el centro, y en el momento oportuno, forzar la meta por este lado.

Ataque de toda la línea. — Este es sin duda el mejor de los ataques. Mediante él, los cinco delanteros, dispuestos en forma de arco de gran radio, se pasan rápidamente la pelota de uno á otro de derecha á izquierda y viceversa, avanzando constantemente hacia el goal contrario, hasta llegar muy cerca de él. Si los delanteros saben practicar este ataque con rapidez y precisión, el juego, además de resultar muy elegante y de gran efecto, es casi siempre irresistible.

Pero la misma supremacía de este sistema de ataque, exige por parte de los jugadores que quieren practicarlo la dosis más grande de disciplina, de buena colocación, de rapidez y oportunidad en el juego, que es lo que hace á los maestros.

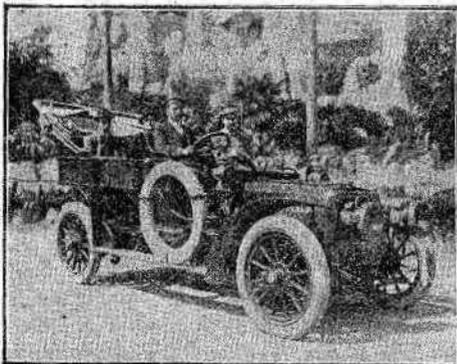
De todo esto se deduce que el juego de los delanteros ha de ser siempre un juego esencialmente de pases, que para ser un buen delantero hay que entrenarse mucho practicando el pase según todas las reglas del arte, con oportunidad

y precisión, aprender á enviar la pelota indistintamente hacia la derecha ó hacia la izquierda, con el lado interno de cada pie; que los pases han de ser completamente rasos, á fin de facilitar que el jugador que recibe la pelota, pueda recogerla y avanzar sin perder tiempo preparándose, teniendo presente en este punto que cuando la pelota se pasa alta, es mucho más difícil de coger, pues aunque se pase bien es muy fácil que rebote, ó que dé un bote irregular y se vaya en dirección inesperada y con ello se obligue al jugador que la ha recibido á preparársela y á perder tiempo, lo cual hay que evitar á toda costa, puesto que imposibilitaría la rapidez necesaria en el juego de ataque.

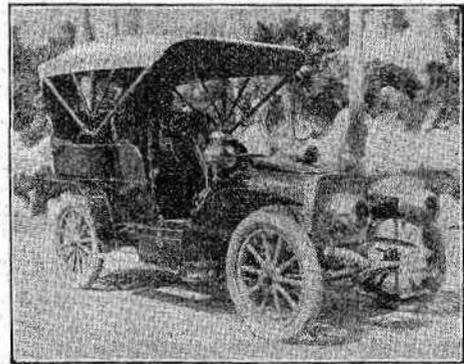
Para acabar lo referente á la táctica del ataque, una palabra sobre el *shoot* final. El *shoot* final que ha de hacer que la pelota entre á goal, es una jugada decisiva y trascendental que sólo debe intentarse en las más grandes condiciones de seguridad. El *shoot* á goal debe ser siempre una sorpresa para el portero contrario. A éste no se le debe dar tiempo ni ocasión á que adivine la intención del que va á tirarle la pelota.

Téngase presente que tirando á goal en malas condiciones, se entrega la pelota á los contrarios que la alejan del peligro con un cómodo *goal-kick*, y que, por tanto, antes de tirar á goal en tales condiciones, por cerca de la puerta que se esté, es preferible hacer que retroceda el juego para preparar de nuevo el ataque, pero llevando la pelota el mismo que la tenía ó pasándola á propios compañeros, de manera que no se la abandone nunca á los enemigos. — HANS.

AUTOMÓVILES EN VENTA



Automóvil Panhard & Levassor 24/35 HP 4 cilindros, carrocería, doble faetón para 7 asientos, accesorios, capota, neumático y cámaras de recambio, motor repasado, buen estado y marcha irreprochable : Ptas. 10.000



Automóvil Darrag 16/20 HP 4 cilindros, doble faetón tonneau capota generador, faros y linternas : Buen funcionamiento : Ptas. 4.500

RAZÓN : RECH CONDAL, 8 Y 10

Abrimos aquí una sección de VENTAS DE AUTOMÓVILES DE OCASIÓN, para aquellos que, convencidos de la gran ventaja que representa el hecho de que el probable comprador pueda formarse desde luego idea aproximada de lo que se le ofrece, quieran insertar junto con el anuncio un cliché del coche que desean vender, cuya confección será de nuestra cuenta, según condiciones especiales que se facilitarán en la administración de esta Revista.



CREADORES DEL VERDADERO

PERFUME VIOLETA

Especialidades de esta casa :

Polvos de Arroz

Agua de Colonia

Jabones de Tocador

Fábrica en LA MALVARROSA - Valencia

Sucursal : Plaza Cajeros, 66, y Fuentes, 8

Depósito en Madrid : Calle Fuencarral, 103

DE VENTA EN BARCELONA : EN LAS MEJORES PERFUMERÍAS

BIADA ELIZALDE Y C^A

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIÓN

Especialidad en la reparación de automóviles
y motores de explosión de todas marcas

PASEO DE SAN JUAN, 194
BARCELONA

Dirección telegráfica : AUTOVAL
Apartado de Correos, 424
Teléfono 3921

¿Dónde se encuentran aparatos
fotográficos de todas clases? En

Gran surtido en accesorios y materiales fotográficos

EL ARTE FOTOGRAFICO

Ronda Universidad, 37 : BARCELONA

Ciclos Sanromá

BALMES, 62

GREGOIRE

EL AUTOMÓVIL PRÁCTICO : PERFECTO : BARATO : ECONÓMICO

Princesa, 59, pral. - BARCELONA

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN BARCELONA:

Casanova, 48, 1.º * Teléfono 2623

DAMIÁN MARTÍ

VENTA AL POR MAYOR Y DETALL DE PELOTAS FOOT-BALL Y ZAPATOS PARA EL MISMO; RAQUETAS Y PELOTAS PARA EL TENNIS, JERSEYS, CROQUET Y TODA CLASE DE JUEGOS DE SPORTS

A. ALIMUNDO Y C.^A

ARAGÓN, 261 : BARCELONA

TELÉFONO 1017

ÚNICA CASA QUE VENDE Á MEJORES PRECIOS

ZAPATOS FOOT-BALL DESDE 8 PESETAS

OTRO TRIUNFO DE LA MARCA ALCYON

Carrera Gran Premio Peugeot :: 130 kilómetros, Barcelona (Mayo 1911)

Clasificación general : 1.º DURÁN, ganando también todas las primas sobre

Bicicleta ALCYON

REPRESENTANTE CON DEPÓSITO :
Despacho : Ronda San Antonio, 41.-Talleres y Garage : Floridablanca, 144

JOSÉ CASANOVAS

PALMER

NEUMÁTICOS

ECONOMÍA : DURACIÓN : SEGURIDAD

Princesa, 59, pral. - BARCELONA

STADIUM

Revista ilustrada de Sports



Fot. F. S. de G.

SPORTSMEN ILUSTRES

D. ROMÁN FABRA

Presidente del Comité Organizador
de la «Copa Barcelona» y «Cam-
peonato Español de Amateurs»

Por gratitud y por alusiones

LA espontánea felicitación de amigos y extraños; las cariñosas frases de enhorabuena y de aliento que han tenido para nosotros queridos compañeros en la prensa, sin excepción alguna, con motivo de la aparición del primer número de STADIUM, sería bastante para darnos por satisfechos y pagados de nuestro esfuerzo; si á esos elogios que constituirán nuestro blasón máspreciado, y motivo de cordial agradecimiento para todos, no se hubiesen añadido otras manifestaciones de simpatía que, siendo tan dignas de aprecio como las otras, halagan tanto ó más nuestra satisfacción por lo significativas. Nos referimos á la acogida excelente, extraordinariamente favorable, que ha merecido nuestra revista por parte del público, y á la confianza que desde luego nos ha dispensado la clase industrial, secundando nuestros esfuerzos de una manera que nuestro pesimismo en este punto no nos hubiera permitido suponer jamás.

En verdad, que no creíamos merecer tanto, y si bien, modestia aparte, tenemos plena conciencia de la magnitud del esfuerzo por nosotros realizado, no podemos menos que atribuir buena parte del triunfo alcanzado á la benevolencia de todos.

Ello nos demuestra que á pesar de lo desacreditado que está, en opinión de anónimas autoridades, el sistema de ofrecer el oro y el moro, que así motejan la necesaria exposición de un plan y de una norma de conducta, al público le gusta conocer lo que para él se hace. Y se comprende que así sea, pues es lógico y de sentido común que si los periódicos ejercen una función social por nadie puesta en duda, el público ha de saber los fines con que se crean, y han de aparecer con un plan de antemano determinado. Porque no hacerlo así, sólo puede indicar la carencia de ideales y de aptitudes para trazar un programa y realizarlo, ó el desconocimiento más absoluto de la alta misión que incumbe á la prensa, y no saber lo que se va á hacer ni á dónde se va. Sacar un periódico así, es sencillamente, por moderno y sin embargo acreditado que sea el procedimiento, hacer un periódico de ocasión, salir á oscuras y completamente á la ventura.

Con alegría sincera, con la alegría casi infantil que se apodera del que ve satisfechas y sobre pasadas sus aspiraciones, he de consignar en nombre propio y en el de todos mis compañeros que con su concurso han contribuído principalmente á que STA-

DIUM, obtuviese tan inmenso triunfo, nuestro más afectuoso reconocimiento, ofreciendo á todos la seguridad de que STADIUM sabrá hacerse merecedor de la simpatía con que se le ha recibido.

RICARDO CABOT



Advertencia

EL éxito alcanzado con nuestro primer número y lo fecundo que son estos días en grandes acontecimientos, nos ha decidido á adelantar la aparición de nuestro segundo número, que ve la luz hoy.

Ello no obstante, hasta el próximo no quedarán ultimados los trabajos de organización á que hacíamos referencia en el número anterior.

Así pues, desde el día 15 quedará normalizada la vida de STADIUM, y con ella los servicios de información gráfica de España y del Extranjero, que tenemos ya muy adelantados.

De momento, podemos anunciar ya, que ha quedado nombrado redactor delegado de nuestra revista en Valencia, el conocido sportman de aquella capital don Tomás Duch, con el cual deberán entenderse nuestros amigos de la ciudad del Turia.

En el número próximo daremos los nombres de colaboradores y corresponsales.



Nuestro número próximo

EL número de STADIUM que ha de salir el día 15 de este mes, será también extraordinario y contendrá interesante información gráfica de la carrera de Automóviles «Copa Barcelona» y «Campeonato Español de Amateurs», de la gran Semana Náutica que se está celebrando, y de los demás acontecimientos deportivos de importancia que se hayan celebrado.



Nueva revista

RECIENTEMENTE ha aparecido una revista semanal ilustrada de sports, denominada *Sporting*.

En un principio anunció su salida para los lunes, y ahora, según hemos leído en un colega, parece que saldrá los jueves.

STADIUM saluda á la nueva publicación y le desea muchos años de vida para la mayor difusión de los sports.

LA COPA BARCELONA

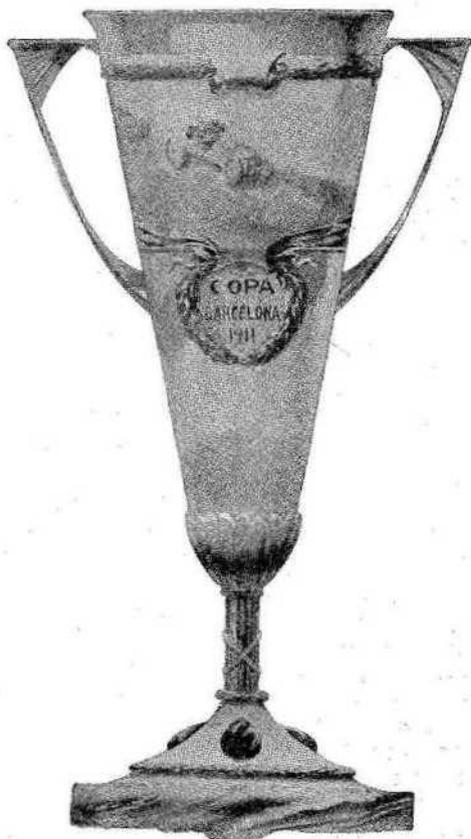
y Campeonato Español de Amateurs

LA «Copa Catalunya» con tanto éxito celebrada cada año desde 1908, y gloriosamente terminada con la victoria de Goux el año pasado, había despertado tantos entusiasmos y se había hecho ya una fiesta tan simpática que no podía morir sin dejar una herencia digna de continuar las páginas de oro que aquella llenó en los anales de los deportes.

Por esto fué que el año último, antes de que terminase la carrera, así que se supo el definitivo triunfo de Goux, una conocida personalidad se atrevió á lanzar el anuncio de la «Copa Barcelona», que muchos acogieron con gesto escéptico.

Pero el «R. A. C. de Cataluña», no podía olvidar su brillante historia, y bajo sus auspicios la «Copa Barcelona» se verifica, desmintiendo así categóricamente á los timoratos y dando pruebas de una virilidad de que debemos felicitarnos.

No será, sin duda, esta «Copa Barcelona» lo que deseaban que fuese sus organizadores, porque preparar una fiesta de tal importancia con carácter nuevo, es más



La Copa Barcelona



D. Marcelino M. de Cambra
Secretario del Comité organizador

difícil de lo que se cree, y muchas veces las circunstancias obligan á hacer las cosas en la forma que se puede; pero por lo que nosotros sabemos, no desmerecerá de la «Copa Catalunya»; y á pesar de todas las dificultades que se han tenido que vencer para que no nos viéramos privados de un acontecimiento tan importante como éste, el éxito se presenta franco y grandioso para el Comité organizador, y se puede profetizar que la «Copa Barcelona» y el «Campeonato de Amateurs» que se corren por primera vez este año, constituirán una fiesta digna de ocupar el sitio que dejó vacante la «Copa Catalunya», de feliz memoria.

*
*
*

No es extraño, pues, que la gran carrera española de automóviles, esté de enhorabuena. A los muchos entusiasmos se inicia-

Organizadores y Cooperadores



*D. Natalio Riva,
Director general de
Agricultura, Indus-
tria y Comercio*



*D. Luis Armiñán,
Director general de
Obras Públicas*



D. Rafael Gasset, Ministro de Fomento

tivas que hasta hoy sumaba, ha logrado añadir las simpatías del Ministro de Fomento señor Gasset, y las de los Directores generales de Obras Públicas y Agricultura, Industria y Comercio, señores Armiñán y Natalio Rivas, quienes reconociendo la necesidad de dar empuje á esta manifestación deportiva que tanto puede influir en el desarrollo de la industria nacional, han facilitado al Comité cuantos medios estaban al alcance del Gobierno, para cooperar al mayor éxito de la carrera.

Nadie mejor que nuestro «Real Automóvil Club» puede deshacer la infundada leyenda de que en Madrid se mire con indiferencia á Barcelona, pues el comportamiento del Ministro de Fomento y de los señores Directores generales antes citados, ponen bien en evidencia el interés vivísimo

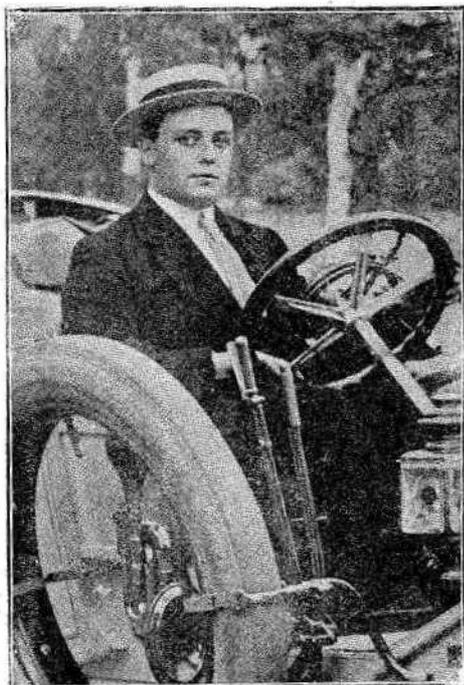
que el actual Gobierno tiene en fomentar todo lo que sean manifestaciones de vitalidad de este pueblo.

Por ello, los nombres de tan ilustres personalidades irán siempre unidos al de la «Copa Barcelona» que tanto les debe, y STADIUM ha creído cumplir con ellos un deber de gratitud, que hemos

de sentir todos, al colocar sus retratos entre los organizadores y cooperadores de la gran prueba automovilista.

No puede saberse quien será el vencedor, pero sea quien sea, la gloria será para el Comité organizador y para quienes, habiéndose sentido identificados con sus anhelos, puedan tener la satisfacción de haber contribuído al mayor esplendor de la fiesta.

Organizadores y Cooperadores



D. Manuel Garriga



D. Francisco Planás

Vicepresidentes del Comité

Las carreras

LA «Copa Barcelona», consiste en recorrer la distancia de 2000 metros en el menor tiempo posible, y se realizará en el trayecto comprendido entre Mataró y Vilasar, verificándose la llegada junto á las tribunas. Los coches se clasificarán en cinco categorías, y se dará la salida al primero á las 10'30 de la mañana, y á los demás con un intervalo de algún minuto.

El «Campeonato de Amateurs» se correrá por la tarde, y consistirá en dar ocho vueltas al circuito de Levante, que tiene un desarrollo de 14,938 metros, ó sea en hacer un recorrido total de 120 kilómetros.

* * *

Camino del circuito

EN tan inmenso número son los ciudadanos que en el día de las carreras de automóviles abandonan la ciudad, máxime ahora que la excelente situación del circuito permite trasladarse á él en poco tiempo, con todas las comodidades para

los que van en tren, y con verdadero regalo de espíritu para los que sintiéndose más sportsmen, ó disponiendo de medios adecuados, deciden hacer ese corto viaje por carretera, para admirar de cerca las bellezas del paisaje, que no podemos sustraernos á presentar gráficamente el camino que conduce al circuito, las poblaciones que se atraviesan antes de llegar á él y las que lo forman, todo como antecedente necesario del acontecimiento de que van á ser teatro el día 4.

* * *

La salida de Barcelona se efectúa por la carretera á Francia por Mataró, cuyo punto de arranque está frente al Palacio de Bellas Artes, en lo que siendo ya carretera se denomina Paseo de Pujadas.

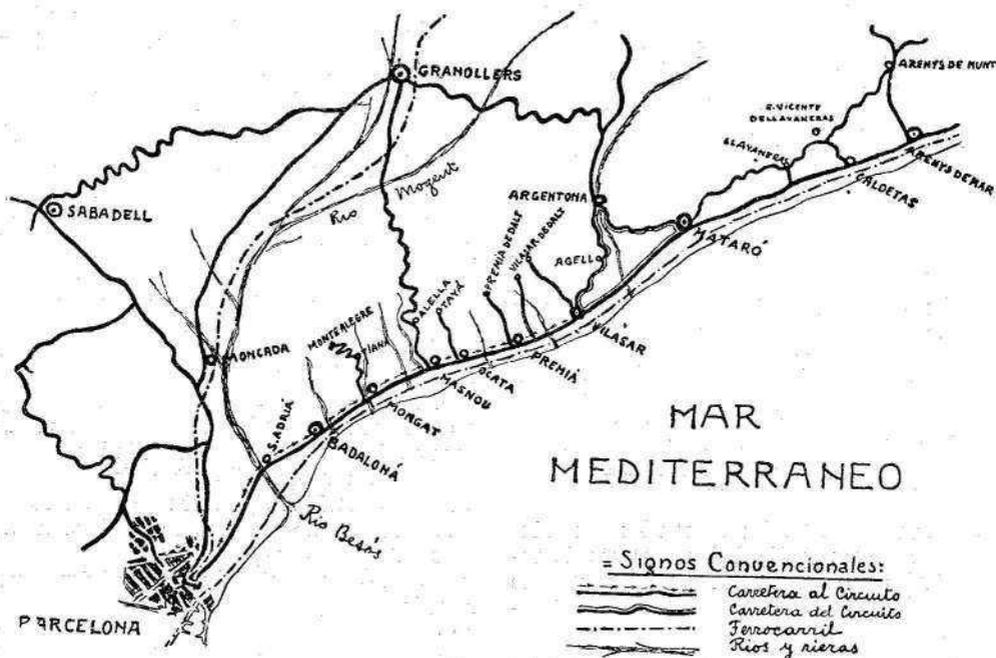
Se pasa algún kilómetro de carretera entre edificaciones, y hasta que se sale de San Martín no se presenta abierta al campo.

Desde este punto el viaje se hace muy agradable, por los bonitos paisajes que se encuentran y por lo pintorescas que son las poblaciones que se atraviesan.

Un obsequio de D. Román Fabra

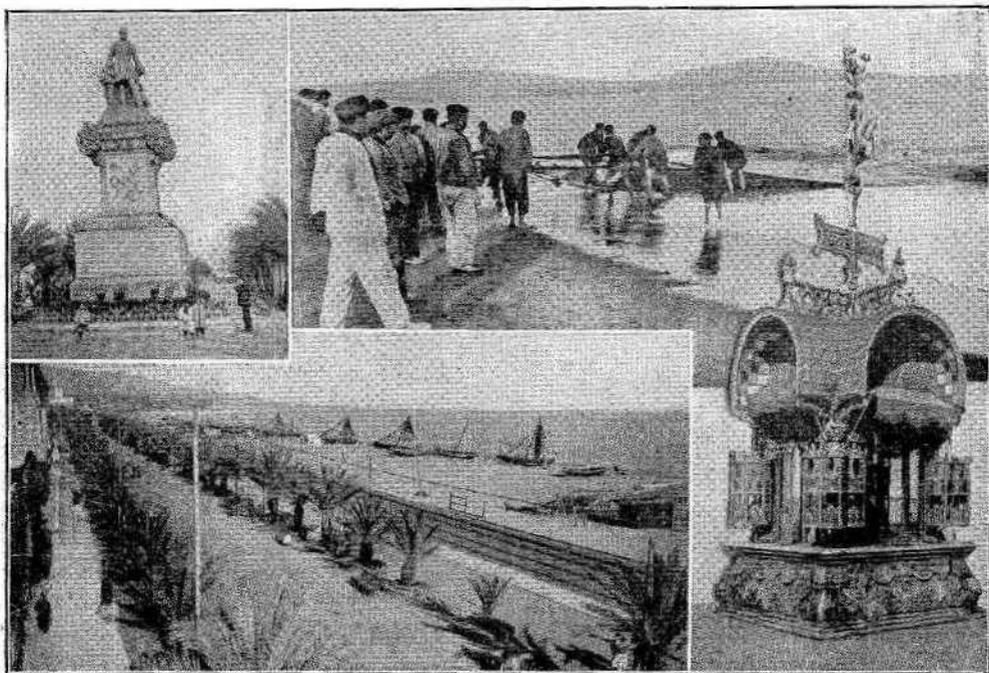


Grupo de señores del Comité, que fueron galantemente obsequiados por D. Román Fabra en su hermosa finca del Masnou, al regresar de una expedición al circuito



Modo de ir al circuito por carretera

Camino del circuito : Badalona - Mongat



Badalona. — El monumento á Roca y Pi, la Playa, el paseo de Martínez Campos y el kiosko del Antís del Mono

A los pocos minutos de pasar el puente sobre el Besós, se entra en Badalona, la perla de la costa levantina, importante ciudad, industrial por excelencia; á corto trecho viene Mongat, único sitio en que la carretera tiene una fuerte subida, que si no fuera corta, quedaría compensada con los hermosos cuadros naturales que se ofrecen á la vista.

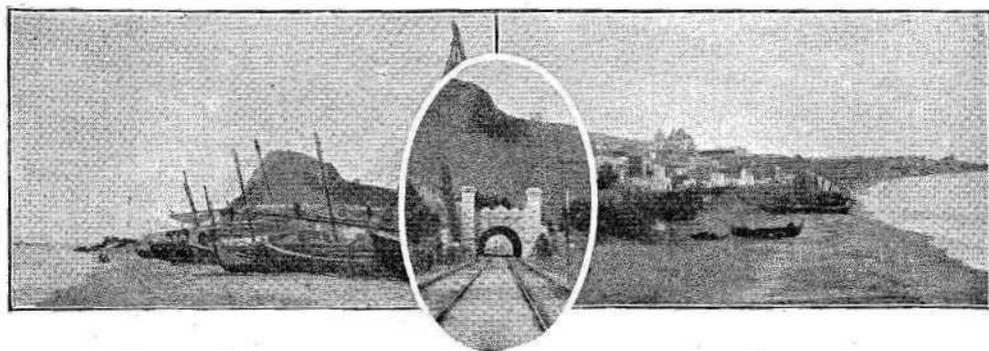
Unos cinco kilómetros separan esta población del Masnou-Ocata, que forman un solo poblado, algo entrado en el mar, lo cual, aparte de añadir á sus naturales en-

cantos uno más, hace que desde la playa pueda gozarse de una vista preciosa.

Por último, se pasa por Premiá, con su bonito paseo de palmeras, y se llega á Vilasar, que forma ya parte de las poblaciones del circuito.

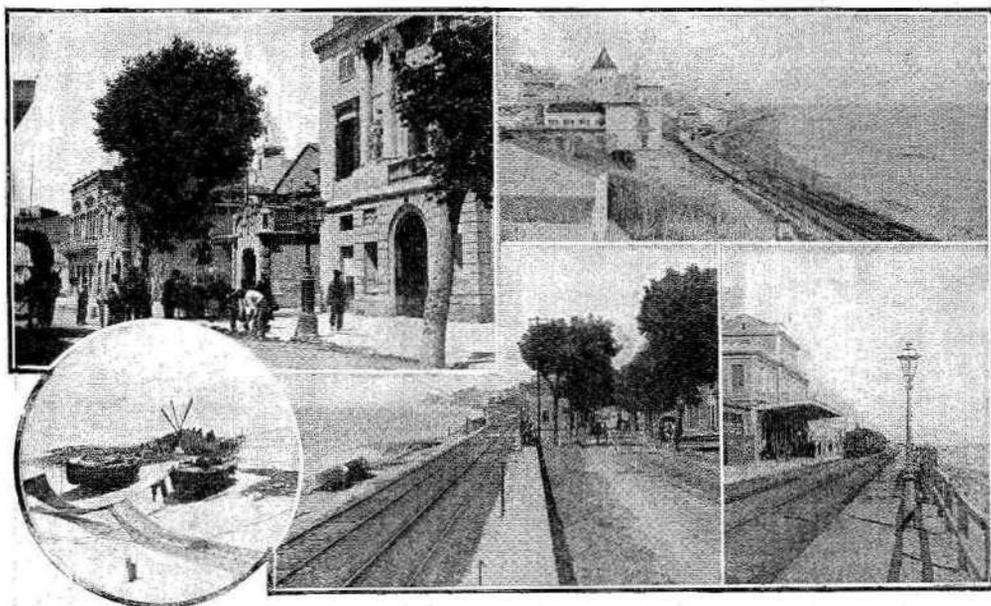
* * *

Antes de ocuparnos del [circuito y de las poblaciones que lo forman, y con el fin de completar las líneas precedentes, en la página que sigue va el horario de salida de trenes para los que utilicen el ferrocarril.



Mongat. — Diversas perspectivas : El peñón, el túnel del ferrocarril y vista general de la población

Camino del circuito : Masnou - Ocata - Premiá



Masnou-Ocata : Casas Consistoriales y Casino. Vista general de la población. Calle de Barcelona (carretera). — Premiá : Detalle de la playa y estación del ferrocarril

Modo de ir al circuito por ferrocarril

Trenes ascendentes. — Barcelona : Pueblo-Nuevo : Vilasar : Mataró

172	100	102	106	110	112	114	118	126	128	130	136	142	148	150	156	160	162
Nerc.	Mixto	Ligero	Ligero	Ligero	Direc.	Ligero	Omni.	Omni.	Ligero	Correo	Ligero	Omni.	Ligero	Direc.	Omni.	Omni.	Ligero
3	1,2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	1,2 y 3	2 y 3	1 y 2	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3
—	4'15	5'45	7'00	8'00	8'30	9'01	10'00	12'05	12'45	13'10	15'00	16'00	17'30	18'00	19'00	20'00	21'00
0'55	4'24	5'52	7'08	8'08	—	9'09	10'08	12'13	12'53	13'19	15'08	16'08	17'38	—	19'08	20'08	21'08
1'50	5'10	6'27	7'43	8'43	—	9'44	10'44	12'48	13'27	14'01	15'42	16'43	18'42	—	19'43	20'43	21'42
2'50	5'19	6'35	7'51	8'51	9'07	9'52	10'52	12'56	13'35	14'10	15'50	16'51	18'21	18'37	19'51	20'51	21'50

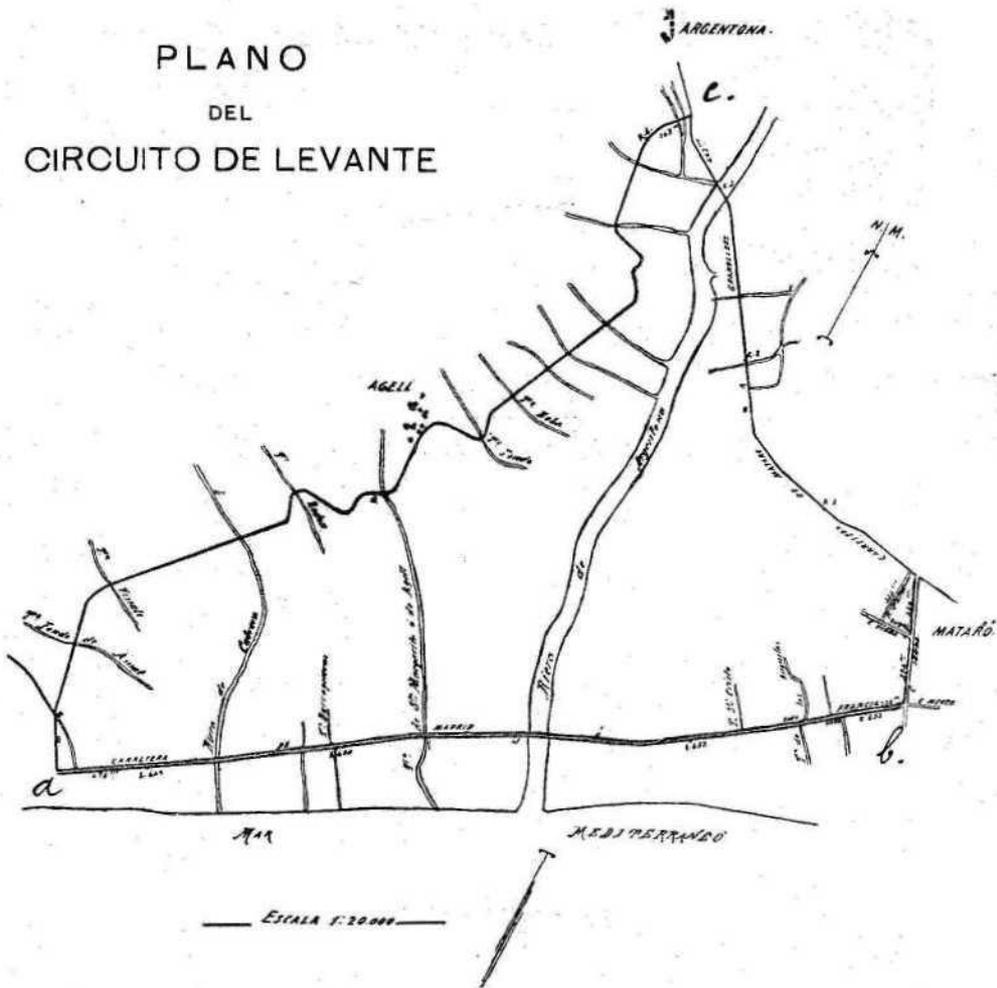
Trenes descendentes. — Barcelona : Pueblo-Nuevo : Vilasar : Mataró

101	103	107	111	115	119	115	123	127	135	133	143	145	147	157	161	175
Ligero	Omni.	Ligero	Omni.	Direc.	Ligero	Ligero	Correo	Omni.	Ligero	Omni.	Ligero	Omni.	Omni.	Ligero	Mixto	Merca.
2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	1,2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	2 y 3	1,2 y 3	2 y 3	2 y 3	3
4'40	5'58	6'55	7'19	7'54	8'00	9'00	10'00	11'15	11'59	13'55	14' 9	16'00	17'36	18'37	19'30	18'47
4'49	6'07	7'04	7'28	—	8'18	9'09	10'10	11'24	12'08	14'04	14'28	16'09	17'45	18'47	19'39	19'11
5'23	6'43	7'39	8'03	—	8'53	9'43	10'52	11'58	12'43	14'38	15'03	16'44	18'23	19'3 3	20'14	21'07
5'30	6'50	7'46	8'10	8'30	9'00	9'50	11'00	12'05	12'50	14'45	15'10	16'51	18'30	19'38	20'21	22'32

Los trenes especiales á las tribunas, salen : 7'15, 7'45, 8'15, 8'45, 9'15. — Llegan : 8, 8,30, 9, 9'30, 10. — Regreso desde las 3 en adelante.

Además de los mencionados trenes, se pondrá un servicio extraordinario, saliendo oportunamente cuando sea necesario, si la aglomeración de pasajeros lo exigiese.

PLANO DEL CIRCUITO DE LEVANTE



El Circuito

EL Circuito de Levante, como se ha dado en llamar al que forman las carreteras que ponen en comunicación entre sí á Vilasar, Mataró y Argentona, está trazado á modo de imperfecto triángulo de líneas poco regulares. Algunos de sus trayectos, sobre todo hacia la parte de Argentona, atraviesan paisajes hermosísimos y pintorescos.

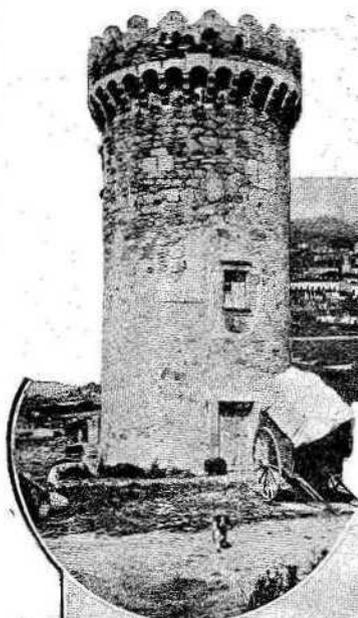
Las carreteras son, en su mayor parte, llanas; las pendientes, donde las hay, son de poco desnivel, aparte de unos quinientos metros de recta en la Ronda de Prim, á la salida de Mataró, que tiene una pendiente bastante pronunciada; los virajes, aunque algo frecuentes en la parte alta del circuito, no son peligrosos, y el estado del firme, bien cuidado, todo lo cual unido á la valía de los corredores que figuraban ya inscritos al escribir estas líneas, hace suponer

que esta carrera, técnicamente considerada, no tenga nada que envidiar á la memorable «Copa Catalunya», de tan grato recuerdo para todos.

Las poblaciones enclavadas en los puntos de unión de las carreteras que forman el circuito de Levante, son en extremo simpáticas al excursionista, no sólo por el carácter amable y el espíritu culto de sus moradores, sino también por su situación pintoresca, condiciones ambas que constituyen las características de nuestros pueblos de la costa.

Las tribunas estarán este año instaladas en el mismo sitio que cuando la «Copa Catalunya», pero habrá alguna variación, aconsejada por la experiencia, para mayor comodidad de los concurrentes, y esto, unido al gran entusiasmo que han despertado entre nuestros sportsmen tanto la «Copa Barcelona» como el «Campeonato de Amateurs» hace esperar que la fiesta

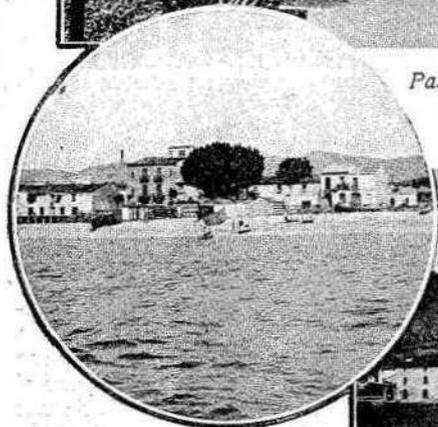
Las poblaciones del circuito



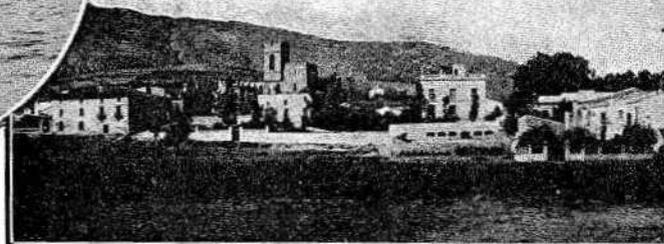
*Torre del Palau
y vista general de Mataró*



*Paseo de Vilasar y Capi-
llita de Argentona*



*Vista de Vilasar,
tomada desde el mar*



Vista general de Argentona

automovilista del día 4, sea, este año más que nunca, un acontecimiento importantísimo y excepcional y que los titánicos esfuerzos de los beneméritos organizadores de esas manifestaciones se vean así

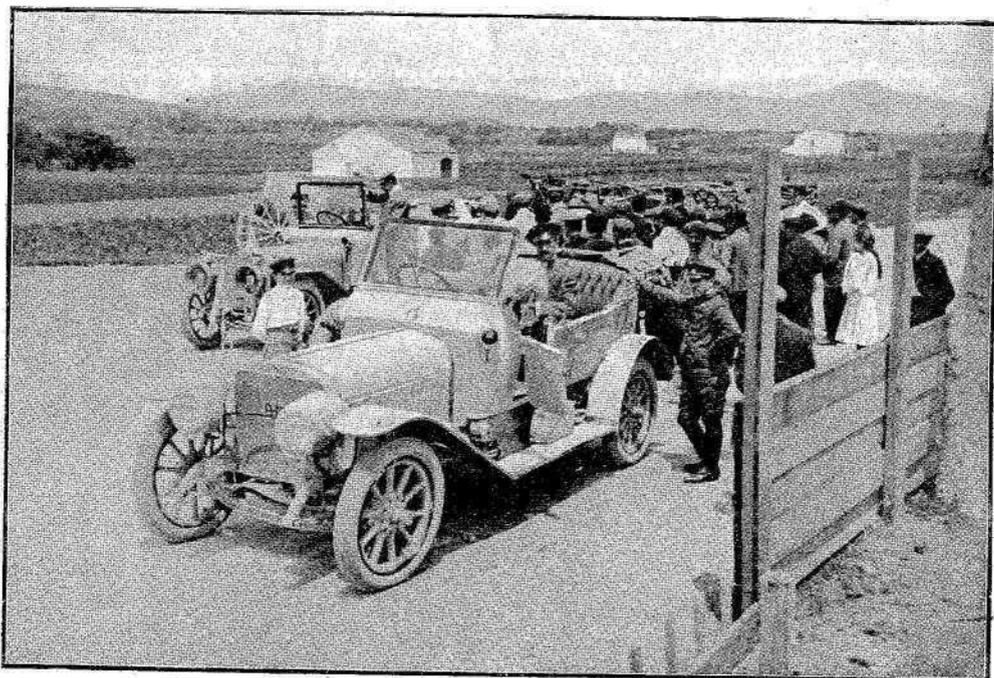
premiados con el éxito más grande.

STADIUM, en atención á todo ello, dedicará gran parte de su próximo número, que también será extraordinario, á reseñar este importante acontecimiento.

El Comité Organizador, en funciones

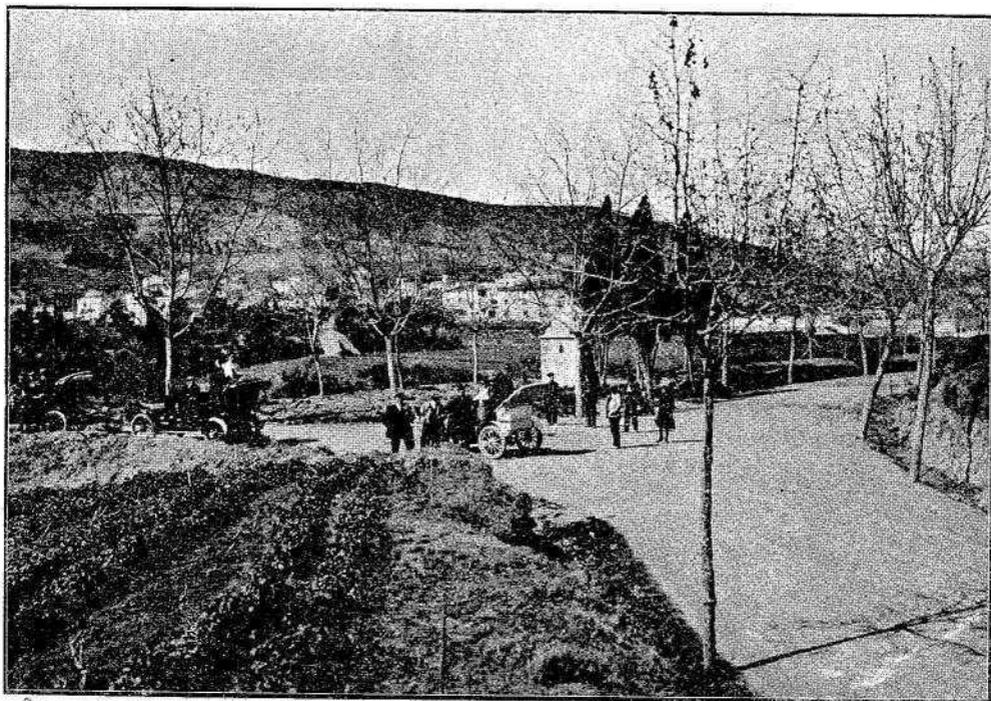


Los Sres. Cabestany, Ribas, López (D. Eusebio), Cambra, Fabra (D. Román), Grau, López (D. Luís), Azcárraga, de Die y Mas, en una visita de inspección al circuito

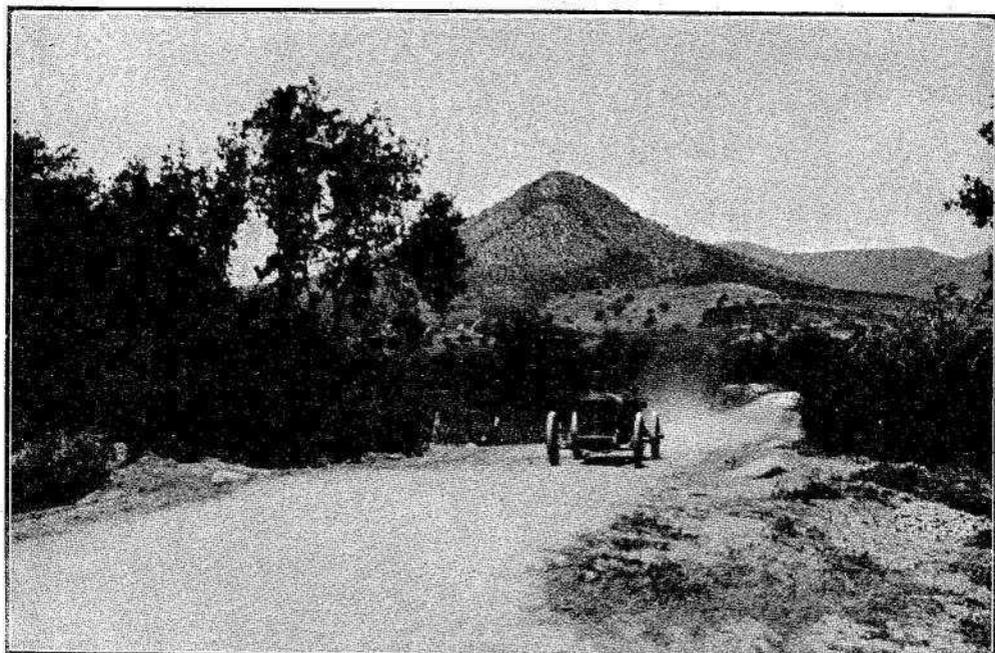


Sitio donde se instalan las tribunas junto al viraje de Vilasar, en la carretera de Barcelona á Francia: En primer término, los automóviles de los Sres. López (D. Luís y D. Eusebio) después de examinarse por el Comité el emplazamiento de las tribunas é instalaciones anexas

El circuito pintoresco



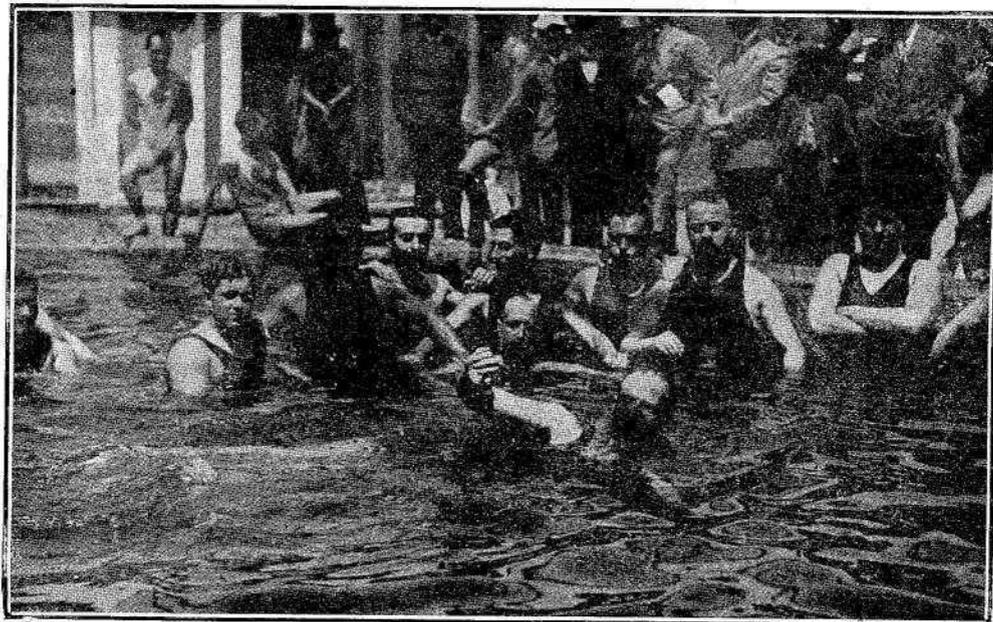
Viraje de Argentona, delicioso lugar desde donde se domina la población de este nombre, entre un marco de paisaje hermosísimo



Un coche en plena carrera, en el trayecto de Argentona-Vilasar

Crónica gráfica

Una cátedra de natación en Barcelona



El Club de natación «Barcelona», aprovechando la estancia en esta ciudad del célebre nadador internacional Mr. Paul Vasseur, ha organizado una serie de lecciones prácticas de natación que han venido dándose ante numerosa concurrencia de alumnos, en el local del Club, instalado en los Baños de San Sebastián. Nuestros grabados representan al distinguido nadador, dando sus enseñanzas

Foot-ball : Campeonato de los Pirineos



Primer equipo del «Olympique Cettois», vencido por el «Barcelona» por 2 goals á 1

EL «F. C. Barcelona» acaba de añadir nuevos laureles á los que ha conquistado esta temporada, con la victoria alcanzada con motivo de su participación en el Campeonato de los Pirineos.

Jugó primero el partido semi-final con el «Olympique Cettois» que vino expresamente á nuestra ciudad, vencéndole sin hacer grandes esfuerzos, aunque el resultado parezca revelar otra cosa.

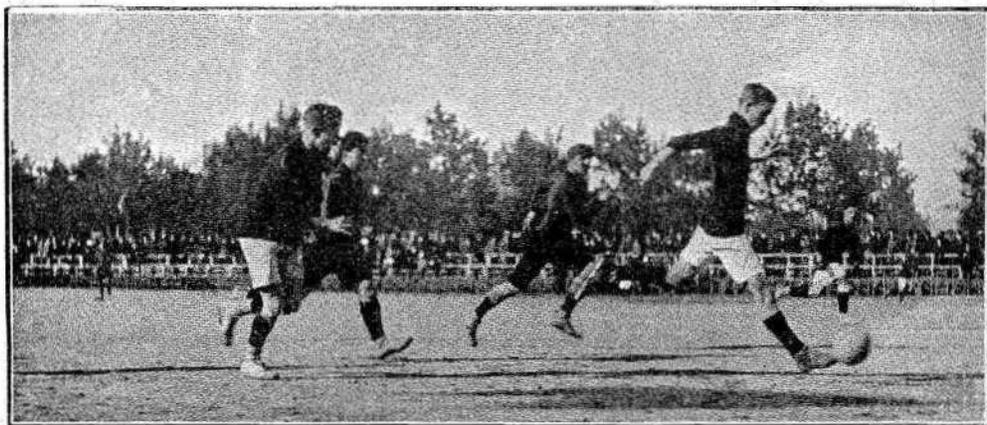
El domingo siguiente fué á Toulouse

para jugar el partido definitivo, que también ganó, apuntándose cuatro goals por dos sus contrincantes del «Stade Bordelais»

Con motivo de este nuevo triunfo, ha recibido el «F. C. Barcelona» muchas felicitaciones, y nosotros le dirigimos la nuestra más sincera.

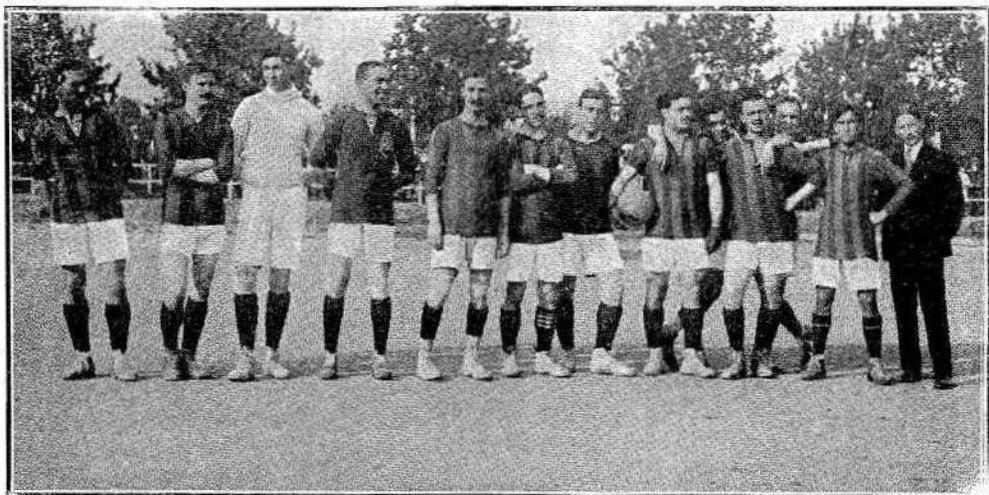
* * *

Otra nota interesante, que en cuanto á foot-ball hay que consignar, es el partido



P. Wallace en uno de los avances que tanto contribuyeron á la victoria del «Barcelona»

Partido de beneficencia



Primer bando del «Barcelona F. C.», campeón de Cataluña, de los Pirineos y vencedor del partido de beneficencia jugado últimamente

jugado entre el «Barcelona» y el «Catalá» á beneficio del Hospital de Manresa.

Constituyó una fiesta muy agradable y simpática, que dió ocasión á que el «Barcelona» obtuviera una nueva victoria por 5 goals á 1.

El partido resultó disputado, pues todos los jugadores se portaron bien y demostraron

deseos de que el público quedase satisfecho.

Dado el benéfico fin con que se organizó este partido, y el interés que despertó la lucha entre tales equipos, fué bastante numeroso el público que acudió al campo del «Barcelona», por lo cual es de presumir quedarán satisfechos sus organizadores.



El primer bando del «Català S. C.», que ocupa el segundo lugar en el Campeonato de Cataluña, y que jugó con el «Barcelona» el partido á beneficio del Hospital de Manresa

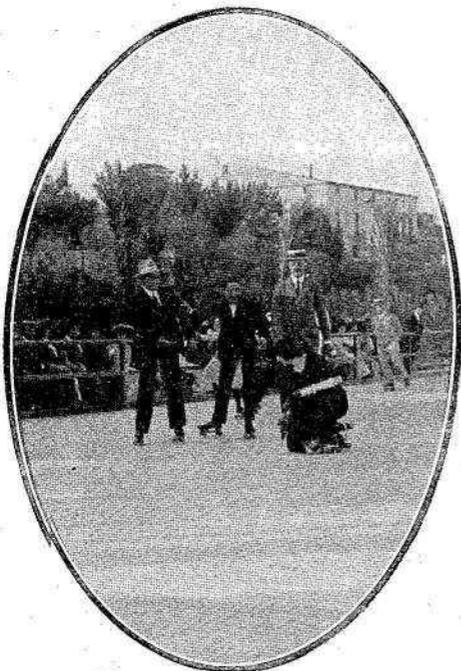
Una fiesta en el "L. T. C. del Turó"



Las pistas del «L. T. C. del Turó» convertidas en salón de baile

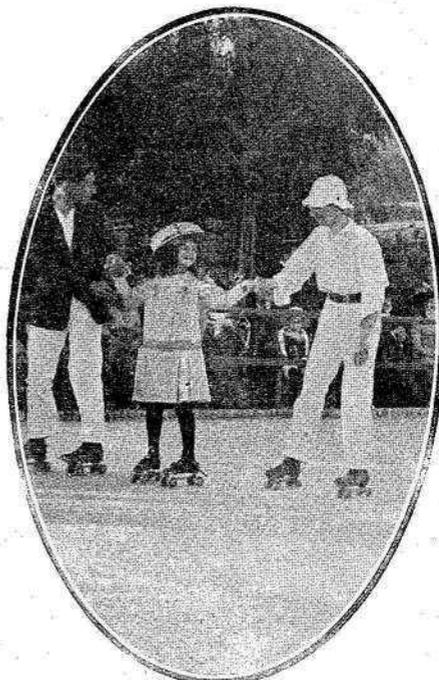
la que se da cita todos los días numerosa y distinguida concurrencia.

La inauguración, que se celebró el día 7, se conmemoró con un baile que se vió muy animado.



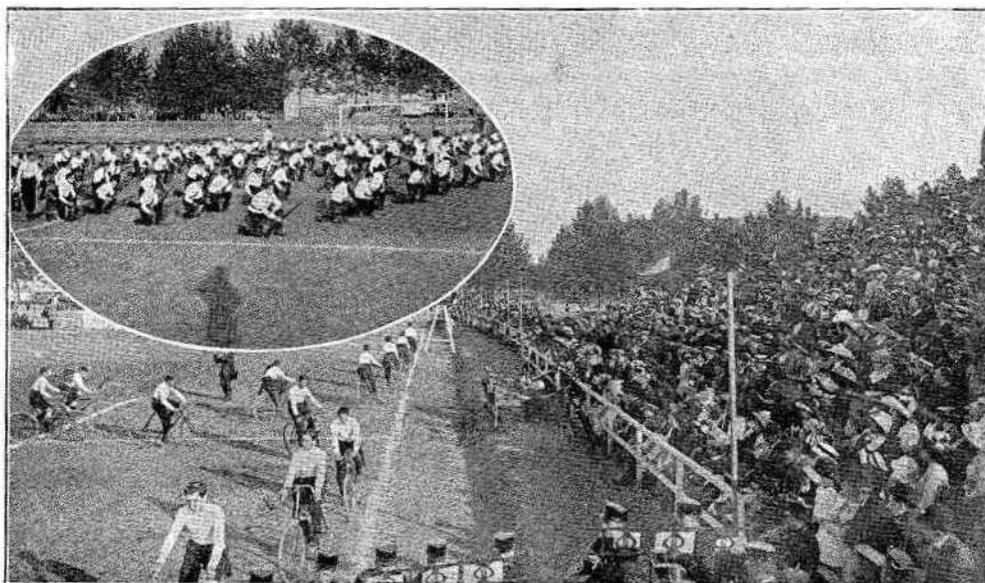
La nueva pista de Skating

EL «L. T. C. del Turó», ha logrado dotar su local de un nuevo y poderoso atractivo. Junto á la pista de Lawn-Tennis, se ha construído una gran pista para patines, á



Una discípula y dos profesores

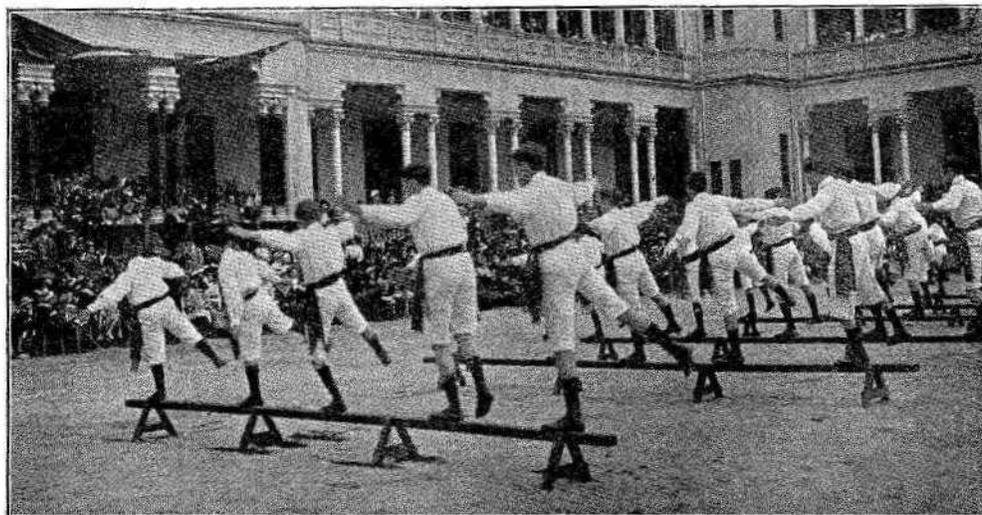
Fiestas atléticas de los Escolapios



Aspecto del campo del «Club Deportivo Español», durante la celebración de la fiesta atlética, organizada por los alumnos de las Escuelas Pías

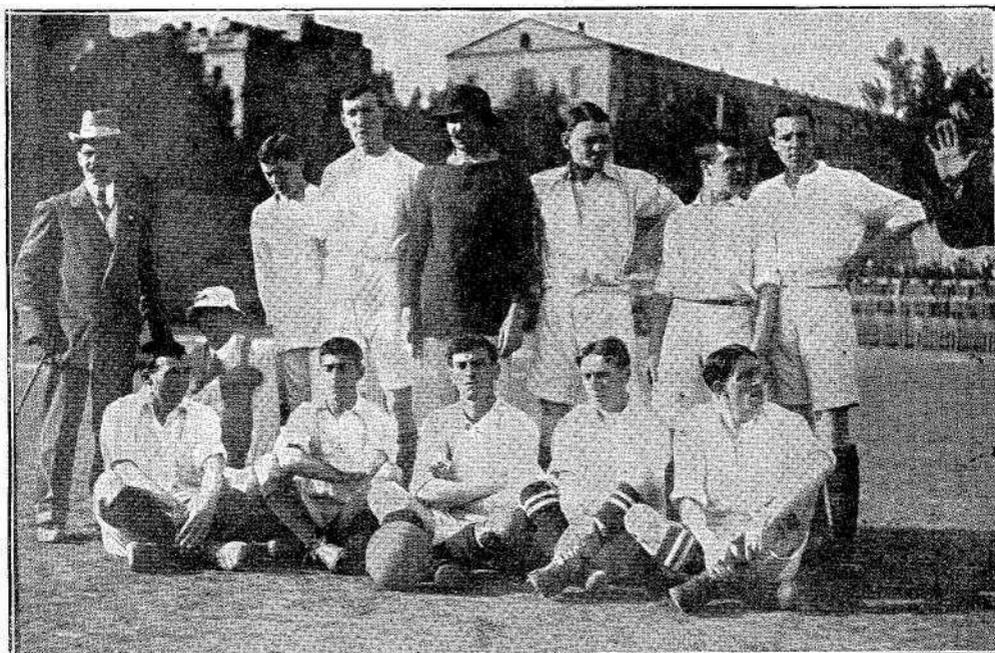
SIGUIENDO la tradicional y loable costumbre que tienen establecida los Padres Escolapios de terminar el curso con una fiesta de Educación Física, que ponga en evidencia que en sus centros docentes se atiende a la cultura física de sus alumnos en lo que se debe como complemento y auxiliar de la cultura intelectual, ha cele-

brado este año dos actos verdaderamente espléndidos : uno en el campo del «Club Deportivo Español», y el otro en el espacioso patio del Colegio de Sarriá, ambos coronados con el más feliz éxito, por el que hay que felicitar a los directores de las Escuelas Pías y á sus distinguidos profesores señores Arias y Pou.



Los alumnos en los ejercicios de pasarela, que se verificaron, entre otros, en el edificio que los Padres Escolapios poseen en Sarriá

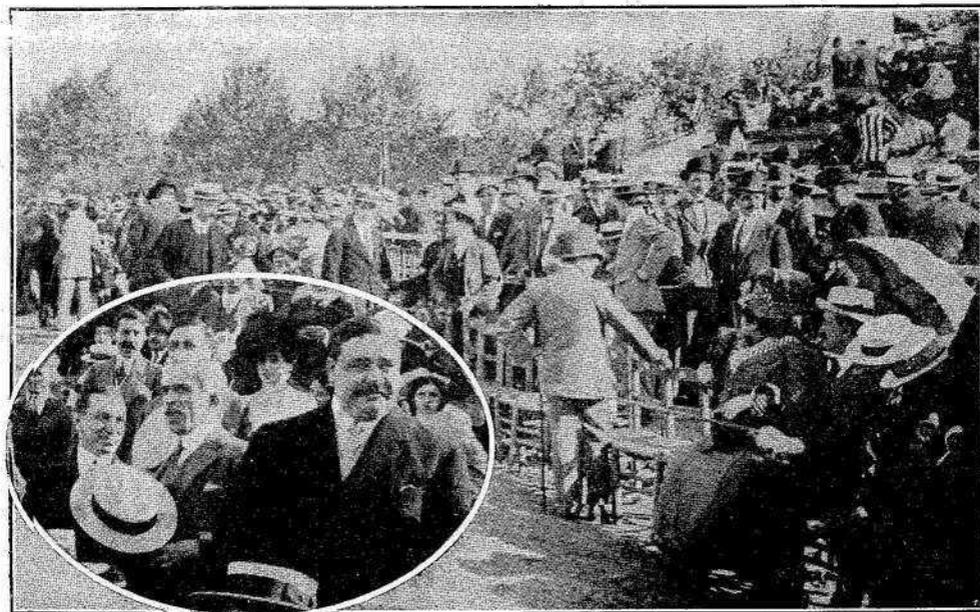
Acontecimiento footballístico



El equipo del «Plumstead» de Londres

A las acertadas gestiones de la Directiva del «Club Deportivo Español» pueden agradecer los aficionados barceloneses el

haber conocido un nuevo team inglés, quizás el más temible de cuantos se han presentado, pues al apreciar el juego de los ingleses que



Aspecto de las tribunas del «C. D. E.» antes de comenzar el partido. — En el óvalo, el palco presidencial ocupado por los Sres. La Riva, Gobernador civil Sr. Portela y el concejal Sr. Ardura

"Plumstead" de Londres, contra "C. D. Español"



Una interesante jugada del partido

han sido nuestros huéspedes estos días, se han manifestado opiniones bien contrarias.

Nuestro leal parecer es de que se trata de un bando realmente formidable, pues cuando quisieron hacer gala y alarde de su ciencia, demostraron un perfecto dominio

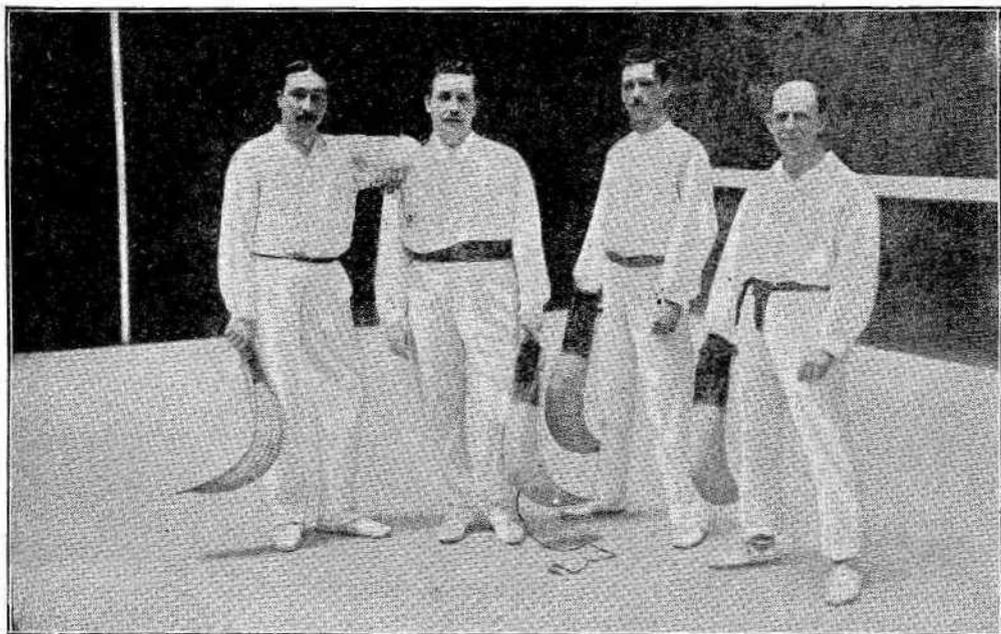
del balón y una acometividad irresistible para nuestros paisanos.

El campo del «Español» se vió con tal motivo concurridísimo, habiendo asistido á los partidos, entre otras personalidades, el gobernador civil Sr. Portela y el concejal Sr. Ardura en representación del alcalde.



Primer bando del «C. D. Español», que tanto se ha distinguido en los partidos jugados contra los ingleses

En la Sociedad de Sport Vasco



Los Sres. Coma, Olano, García y Romagosa, después de jugar un interesante partido el día 20

El campeón del día



Jaime Durán : Campeón de España (fondo) y vencedor de la prueba «Gran Premio Peugeot»

Pelota vasca

TODOS los domingos por la mañana, se celebran importantes partidos de pelota vasca en el Frontón Condal, que se ven favorecidos por numeroso público.

Uno de los últimamente jugados lo fué entre los señores Coma y Olano azules, contra García y Romagosa rojos, venciendo aquéllos, no sin que hubieran tantos empeñadísimos que arrancaron muchos aplausos.



Jaime Durán

EL nombre de Durán se ha hecho ya perenne en los periódicos de sports, y en las revistas ilustradas se ve cada día su simpática figura.

Ayer publicábamos su retrato como vencedor de la carrera Barcelona-Vich, y hoy nos vemos obligados á publicarla nuevamente como ganador del Campeonato de España (fondo) celebrado hace poco en Madrid, y del «Gran Premio Peugeot» que se corrió el domingo último.

Felicitemos efusivamente á nuestro amigo, y á las casas de las bicicletas *Alcyon*, y neumáticos *Continental*, cuyos productos se han hecho inseparables compañeros del Campeón ciclista en sus triunfos.