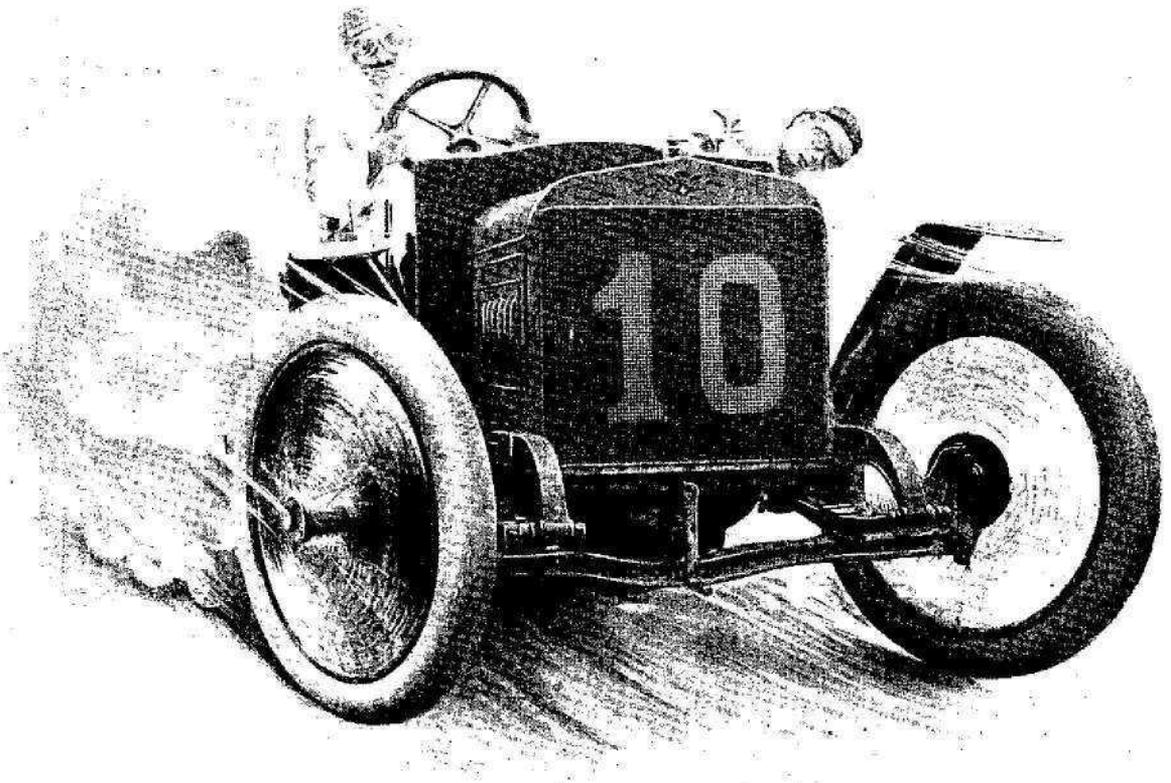


STADIUM



Fot. P. S. de Galdames

D. JOSÉ CIUDAD

ganador del "Campeonato Español de Amateurs"
en su coche Hispano-Suiza

*Segundo número extraordinario
dedicado á la "Copa Barcelona"*

20 cts.

Gerente:
Francisco de Moxó
Director:
Ricardo Cabot
Redactor Jefe:
J. Elías y Juncosa
Secretario de Redacción:
Rogelio Martí
Reporters Gráficos:
F. Sans de Gabilondo
y J. M. Sagarra
y P. Kalsner
Administrador:
Juan Sufié

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS
Y SOCIEDAD

APARECERÁ LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número suelto: 20 Cts.

Suscripción:
Un año . . . 5 ptas.
Seis meses. 3 »
Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

Oficinas:
Bilbao, 205, 1.º
Barcelona
Despacho:
De 12 á 1 y de 3 á 4

EN EL CIRCUITO DE LEVANTE (Vilasar - Mataró - Argenton - Vilasar)

Los automóviles La Hispano-Suiza

han ganado en competencia con otras

13 marcas representadas por 16 coches:

COPA BARCELONA-DOBLE KM. LANZADO

- 1.º de la clasificación general y la «Copa Barcelona» (Bons: 119'204 km. á la hora).
- 1.º y 2.º (Carreras, Bonvier) de la 1.ª Categoría.
- 1.º (Ciudad) de la 2.ª Categoría.
- 1.º (Bons) de la 5.ª Categoría.

Unicas en que han tomado parte.

CAMPEONATO ESPAÑOL DE AMATEURS

- 1.º de la clasificación general, «Copa de S. M. el Rey». Título de Campeón de España y Copa de Regularidad del R. A. C. de España (Ciudad, en 1 h. 24 m. 15 1/2 s. á 76'371 kilómetros á 1 hora).
- 2.º de la clasificación general, «Copa del Comité» y «Copa Fabra», á la vuelta más rápida, (Abadal).
- 4.º de la clasificación general (Almirall).
- 6.º de la clasificación general, «Medalla del R. A. C. de Cataluña» (Turell).

Cuantos HISPANO-SUIZA han tomado parte en ambas carreras han sido clasificados

Todos provistos de magneto BOSCH y neumático MICHELIN

LA HISPANO-SUIZA

Floridablanca, 54 á 64. - BARCELONA
27, Rue Cavé: Levallois-Perret: PARÍS

Guía del Sportman

Indicador general de sociedades deportivas, campos de juego, establecimientos dedicados al comercio ó á la industria del Sport, relacionados por orden alfabético de artículos y de sports. — Números impares : **A - F.** — Números pares : **G - Z.**

Suplicamos á nuestros lectores, y principalmente á los industriales interesados en la exactitud de esta GUÍA, nos indiquen cualquier equivocación ú omisión que figure en ella, cooperando así á que sean pronto subsanados inevitables errores.

ACUMULADORES

TUDOR. — Juan Vellino, representante. — Bruch, 127. — Tel. 3.704

AERONÁUTICA (Sociedades de)

AERO CLUB DE CATALUÑA. — Caspe, 24.
ASOCIACIÓN DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Local : Plaza de Cataluña, 20.

ARMAS Y EFECTOS DE CAZA

BERISTAIN Y C.^a — Armas de todas clases. — *Escopetas Beristain.* — Rambla de las Flores, 12; sucursales : Rambla del Centro, 13, y Fernando, 2.
E. SCHILLING Y C.^a — Armas de precisión para caza y defensa. — *Escopetas marca «Jabalís».* — Fernando, 57.

ARTÍCULOS VARIOS SPORTS

A. ALIMUNDO Y C.^a — Artículos y efectos para football, lawn-tennis, y toda clase de Sports. — *Raquetas Driva.* — Aragón, 261. — Tel. 1017.

CODINA Y VÉLEZ. — Raquetas y demás accesorios para lawn-tennis y otros sports. — Economía en los precios. — Lauria, 28, 3.^o

OLD ENGLAND. — Efectos para football, lawn-tennis, croquet y demás sports, de legítima procedencia inglesa. — Pelayo, 8.

HIJOS DE ISIDRO BAQUÉ. — Pelotas, raquetas, cestas, etc. — Juegos para niños. — Archs, 8.

J. PALUZÍE. — Fábrica de efectos para toda clase de sports. — Instalaciones completas para campos de juego. — Torres, 4 (Gracia).

J. PARET Y C.^a — Artículos diversos para toda clase de sports. — Accesorios y ruedas para automóviles. — Salmerón, 100 (Gracia).

J. ROCA. — Venta de piezas y accesorios para automóviles; artículos para lawn-tennis de la casa *Slagenzer y Sons* de Londres. — Rambla de Cataluña, 24.

EL SIGLO. — Completo surtido en aparatos, accesorios y artículos de indumentaria para toda clase de sports. — Material fotográfico. — Rambla de los Estudios, 5 y 7.

E. SCHILLING Y C.^a — Artículos para caza, excursionismo, lawn-tennis, foot-ball y otros sports. — Fernando, 57.

AUTOMÓVILES

I. — Fábricas

LA HISPANO SUIZA. — Coches de turismo. — Camiones. — Motores para canoas automóviles. — Calabria, 59 y Floridablanca, 54; tel. 2172. — fábrica-sucursal en París : 27, Rue Cavé.

II. — Alquiler

COMPAÑÍA GENERAL DE COCHES Y AUTOMÓVILES. — Servicio urbano de taxis. — Despacho central, Cortes 676. — Teléfonos 770, 787 y 912.
CARREÑO Y SANTAELARIA. — Automóviles para excursiones y turismo. — Carmen, 30.

GARAGE SPORT. — Alquiler de Automóviles de todas clases. — Diagonal, 460. — Tel. 3959.

III. — Concesionarios para la venta

ARIES. — Bartolomé Bittini, Paseo de Gracia, 27.

ATLAS. — F. Paret y C.^a, Salmerón, 100. (Gracia).

BERLIET. — M. Bertrán é hijo, Trafalgar, 50 y 52.

CLÉMENT-BAYARD. — J. Alvarez y C.^a, Provenza, 260.

CHARRON. — Palais Automobile, Aragón, 2822. — Tel. 2607.

CHENARD-WALCKER. — M. Bertrán é hijo, Trafalgar, 50 y 52.

DAIMLER. — J. G. Alberti, S. en C., Aragón, 289.

DARRACQ. — Palais Automobile, Aragón, 2822. — Tel. 2607.

DELAHAYE. — Biada, Elizalde y C.^a, Paseo de San Juan, 149. — Tel. 3921.

DELAUNAY BELLEVILLE. — Cipriano Pagés, Paseo de San Juan, 13.

FIAT. — D. Ripoll, Casanova, 59.

FORD. — E. Chaloux, Cortes, 617.

GRÉGOIRE. — Antonio Mir Albanell, Princesa, 59, pral.

HISPANO SUIZA. — F. S. Abadal y C.^a, Aragón, 237 á 245.

HOTCHKISS. — J. Reynés, Consejo de Ciento, 433 y Paseo de San Juan, 70.

MINERVA. — J. Casanovas, Ronda de San Antonio, 41.

MORS. — Ramón Cabrera Barrera, Pelayo, 28, 2.º

OURS. — F. Paret y C.ª, Salmerón, 100.

PANHARD Y LEVASSOR, Lauria, 27.

PILAIN. — M. Oller, Trafalgar, 13.

RAPID. — Suc. de Truco, Diagonal, 512.

SIZAIRE Y NAUDIN. — M. Bertrán é hijo, Trafalgar, 50 y 52.

S. P. A. — Aribau, 88.

TURICUM. — Carlos Montañés, Aragón, 290.

UNIC. — Francisco Carulla, Mallorca, 714.

PRINCIPALES MARCAS. — (Plazos y contado). — Sociedad General de Automóviles, Balmes, 63.

IV. — Garages, venta de accesorios y talleres de reparaciones

AUTO GARAGE CENTRAL. — F. S. Abadal y C.ª — Garage para 60 coches. — Accesorios. — Taller de reparaciones. — Aragón, 237 á 245.

AUTO GARAGE CONDAL. — Espacioso local para la custodia y limpieza de coches : Cortes, 629. — Taller de reparaciones : Aribau, 49.

AUTO GARAGE TETUÁN. — Reparación y conservación de automóviles. — Plaza de Tetuán, 20. — Tel. 2591.

J. ALVAREZ Y C.ª — Garage. — Taller de reparaciones y venta de accesorios. — Provenza, 260.

M. BERTRÁN É HIJO. — Faros, neumáticos y accesorios de todas clases. — Taller de reparaciones. — Trafalgar, 50 y 52.

BIADA, ELIZALDE Y C.ª — Grandes talleres de construcción. — Especialidad en la reparación de automóviles y motores á explosión, de todas marcas. — Paseo de San Juan, 149. — Tel. 3921.

J. BONS É HIJO. — Garage y taller de reparaciones. — Vila y Vilá, 79.

J. CASANOVAS. — Garage y gran taller de reparaciones : Floridablanca, 144. — Venta de accesorios y despacho : Ronda San Antonio, 41.

F. CODINA. — Taller de reparación de automóviles, ciclos y motociclos. — Trabajo garantizado. — Universidad, 11.

GARAGE SPORT. — Espacioso garage y taller de reparaciones. — Diagonal 460. — Tel. 3959.

A. GARCÍA. — Venta de toda clase de accesorios para automóviles : faros, bocinas, neumáticos, etc. — Balmes, 50.

L'AUTO. — Estudios y presupuestos. — Omnibus y camiones. — Accesorios y neumáticos. — Aceites Oleoblitz. — Paseo de Gracia, 31.

LE CHAUFFEUR. — Piezas sueltas de recambio para automóviles *Hispano-Suiza*. — Accesorios de todas clases. — Rambla de Cataluña, 24.

F. MARINÉ. — Gran taller de reparación de automóviles. — Trabajo esmerado. — Córcega 365.

F. MATA. — Taller de reparaciones. — Venta de accesorios y piezas de recambio : Aribau, 152.

J. REYNÉS. — Taller de reparación de automóviles y carrocerías. — Venta de accesorios. — Paseo de San Juan, 70, y Consejo de Ciento, 433.

D. RIPOLL. — Taller de reparación de automóviles. — Casanova, 59.

GARCÍA RIVERO. — Accesorios para automóviles. — Muntaner 72.

F. SORIA DE SANTACRUZ. — Garage y taller de reparaciones. — Autos, ciclos, motores y acumuladores. — Provenza, 276.

V. — Carrocerías y capotas

BETLLA HERMANOS. — Caspe, 70.

M. CAMPRUBÍ. — Capotas. — Angeles, 14.

F. CAPELLA. — Muntaner, 57.

J. FARRÉ. — Aragón, 170.

VDA. É HIJOS DE J. GAUSSACHS. — Aragón, 347. MANUFACTURA PARISIÉN. — Carrocerías de junco esmaltado. — Paseo de Gracia, 115.

S. MOLIST. — Especialidad en carrocerías forma *Torpedo*. — Plaza Letamendi, 17.

J. REYNÉS. — Consejo de Ciento, 433.

F. VIDAL. — Rosellón, 288. — Tel. 3517.

J. ROQUETA — Sepúlveda, 148.

AUTOMOVILISMO (Sociedad de)

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE BARCELONA. — Domicilio social : Caspe, 24. — Presidente : Excelentísimo Sr. Marqués de Marianao. — Secretario : D. Marcelino M. de Cambra.

BASE-BALL (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Presidente : D. José Leal. — Secretario : D. F. Gil de Solá. — Campo de juego : Calles Marina, Lepanto, Diputación y Cortes. — Ir : tranvía que va de Sans ó Mercado de San Antonio á Marina, por Cortes, Rambla de Cataluña y Consejo de Ciento. — Trayecto, desde la Rambla de Cataluña : 10 cts. — (N.º 29 del plano.)

BICICLETAS

I. — Casas constructoras

CARBONELL Y VILARDELL. — Venta y alquiler de bicicletas. — Accesorios. — Comercio, 6 y 8.

CASANOVAS. — c. J. Casanovas. — Bicicletas y accesorios. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

FAURA. — c. A. Faura. — Duque de Tetuán, 5, Sans.

REVERTER. — c. J. Reverter. — Bailén, 85 (entre Consejo de Ciento y Aragón).

SANROMÁ. — c. A. Sanromá. — Bicicletas y accesorios. — Balmes, 62.

SANTIN. — c. M. Santin. — Rambla de Cataluña, 103.

WERTHEIM. — c. José Wertheim. — Ciclos, motos y accesorios. — Aviñó, 9.

LA INDUSTRIA VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Fábrica de bicicletas y accesorios. — Diputación, 193.

II. — Representantes y concesionarios para la venta

B. S. A. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, 6 y 8.

GRIFON. — B. Lleys. — Plaza de la Universidad, 2.

HUMBER. — F. Santasusana. — Carmen, 40.

LA FRANCAISE. — Marca *Diamant*. — M. Santin. — Rambla de Cataluña, 103.

NACIONAL. — Casa Ricly. — Ronda de la Universidad, 37.

NAUMANN. — Zürn y Gunter. — Cortes, 587.

OCEAN. — Juan Lluís. — Regomir 37.

PEUGEOT. — F. S. Abadal y C.ª. — Aragón, 239 á 245.

SELECTED. — F. Santasusana. — Carmen 40.

THE NILE CYCLE. — A. García. — Balmes, 50.

III. — Alquiler, enseñanza, reparaciones y accesorios

RODOLFO GROSS. — Alquiler de bicicletas y taller de reparaciones. — Provenza, 232.

ARIBAU, 110. — Enseñanza, alquiler y taller de reparaciones. — Accesorios.

J. PONS FIGAROLA. — Piezas B. S. A. — Reparaciones y accesorios. — Aragón, 238.

VELO PISTA BALMES. — Enseñanza (gratis á las señoritas). — Alquiler y reparaciones. — Pista de ensayo. — Balmes, 92 (esquina á Mallorca).

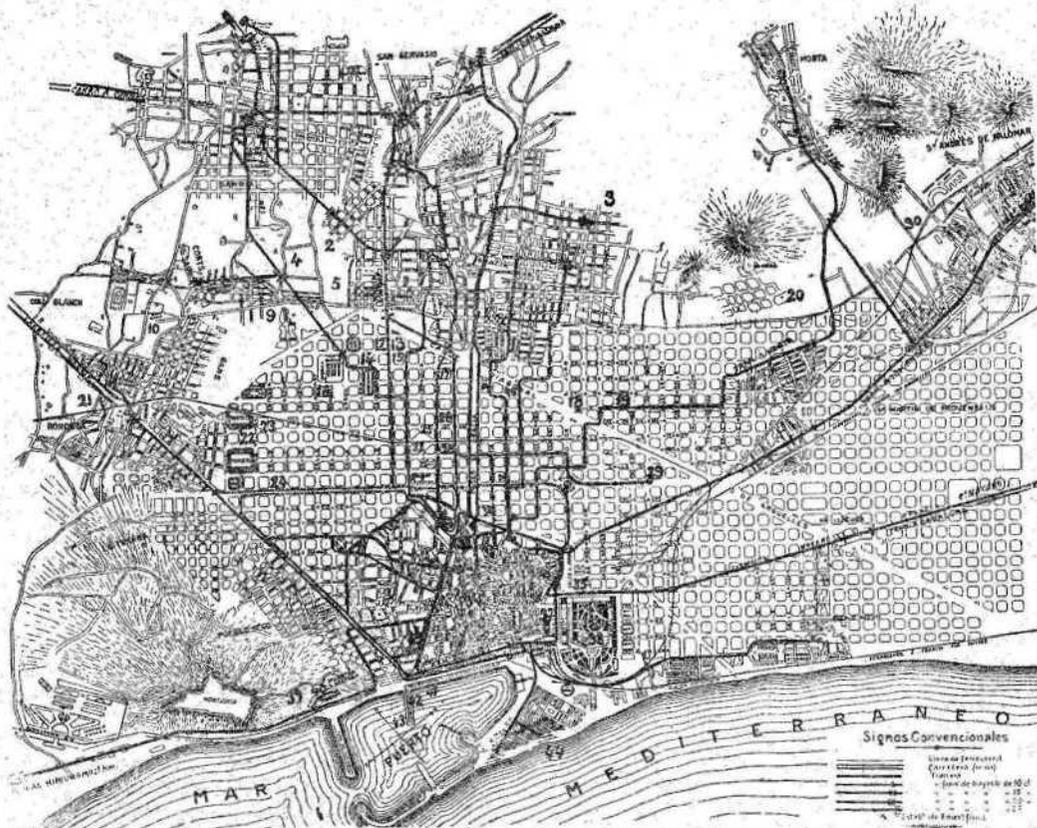
VELO PISTA PARQUE. — Alquiler y reparaciones. — Pista de ensayo y enseñanza. — Paseo de la Industria, 22. — Tel. 2538.

M. VILLALBI. — Accesorios y reparaciones. — Paseo de Colón, 27.

CAZA (Sociedad de)

REAL ASOCIACIÓN DE CAZADORES. — Local social : Plaza de Cataluña, 20, pral. (N.º 32 del plano). — Campo de tiro : Montaña de Montjuich, sobre Miramar. (N.º 40 del plano).

PLANO SPORTIVO DE BARCELONA



CORRESPONDENCIAS DE LOS NÚMEROS

1. Campo del F. C. «Suis». — 2. Pistas del L. T. C. del Turó. — 3. Salud Sport Club. — 4. Campo del Real Polo Club. — 5. Campo del F. C. Numancia. — 6. Pistas del Catalunya L. T. C. — 7. Pistas del Barcelona L. T. C. — 8. Campo de la «Secció de Sports» del «C. A. D. C. I.» — 9. Campo del F. C. Provençal. — 10. Campo del F. C. Franco Español. — 11. Campo del F. C. Barcelona. — 12. Campo del C. D. Español. — 13. Campo del S. C. Catalá. — 14. Campo del S. C. University. — 15. Campo del F. C. Continental. — 16. Campo del F. C. Internacional. — 17. Frontón Condal. — 18. Pistas del «Sportverein». — 19. Campo del F. C. Europa. — 20. Campo del S. C. Hispania. — 21. Velódromo de Sans. — 22. Exvelódromo de las Arenas. — 23. Campo del F. C. España. — 24. Beti-Jai. — 25. Trinquete calle Valencia. — 26. Velopista Balmes. — 27. Club Deportivo. — 28. Kegelbann del Kursaal. — 29. Campo del Club B. de Base-ball. — 30. Campo del «F. C. Andresense». — 31. Local del Real Automóvil Club de Barcelona. — 32. Local de la R. A. de Cazadores. — 33. Local y gimnasio del «C. A. D. C. I.» (Secció de Sports). — 34. Centre Excursionista de Catalunya. — 35. Sportsmen's Park. — 36. Local de la R. S. Colombófila y del Tiro Nacional. — 37. Velo pista Parque. — 38. Instalaciones deportivas de la Plaza de Armas. — 39. Polígono de prácticas del Tiro Nacional. — 40. Campo de tiro de la R. A. de Cazadores. — 41. Edificio flotante y emplazamiento del R. C. Náutico. — 42. Local del «R. C. de Barcelona». — 43. Lugar destinado á nuevo emplazamiento del R. C. Barcelona. — 44. Club de Natación «Barcelona». — 45. Terreno de ensayo del Concurso Hípico y Oficinas del R. Polo Club.

CICLISMO (Sociedades de)

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Presidente : D. Luis R. de F. Baixeras. — Local y oficinas del Comité Central : Mallorca, 242, 1.º

CLUB DEPORTIVO. — Local : Plaza de Letamendi, 7, bajos.

AGRUPACIÓN CICLISTA CATALANA. — Provenza, 232.

COLOMBÓFILA (Sociedades de)

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE BARCELONA. — Local social : Plaza del Teatro, 6, pral. — (N.º 36 del plano).

CENTRE COLOMBÓFIL CATALÀ. — Presidente : D. Manuel Verdaguer y Burés. — Secretario : D. Pedro Vallespinós. — Local : Durán y Bas, 16, 2.º, 1.ª

EQUIPOS Y TRAJES PARA SPORTS

COMAS Y C.ª. — Camisas, medias, jerseys y otros artículos para sports, de legítima fabricación inglesa. — Fernando, 6.

EL SIGLO. — Confección de vestidos propios para sports. — Zapatos para football y law-tennis. — Rambla de los Estudios, 5 y 7.

NEW ENGLAND. — Casa recomendable por la elegancia en el corte de vestidos y trajes de sport. — Rambla de Cataluña, 8.

OLD ENGLAND. — Trajes de sports, hechos y á medida. (Sección especial.) — Gorras é impermeables para chauffeurs y automovilistas. — Pelayo, 11.

EQUITACIÓN (Escuelas-Picaderos)

ARSENIO ABAD. — Caspe, 56 (Picadero Jockey Club).

JUAN DE LARA. — Provenza, 278.

ESENCIA MOTRIZ

BENZO-MOTRIZ. — Esencia para automóviles. — Representante : José M. Jansá. — Salmerón, 73.

EL CLAVILEÑO. — Damián Martí. — Gasoleno para automóviles y motores. — Casanova, 48, 1.º — Tel. 2625.

GAS MOTOR. — Catasús y C.ª. — Paseo de Colón, 1. — Tel. 459.

MOTO NAFTA. — Deutsch y C.ª. — Paseo de la Aduana, 5. — Tel. 589.

ESGRIMA (Salas de)

CUXACH. — Círculo Ecuestre.
GARCÍA. — Gimnasio Tolosa. — Duque de la Victoria, 3 y 5.

GRAU. — Gimnasio Solé. — Montjuich del Carmen, 5.

F. LYON. — Sala de Armas Militar.

EXCURSIONISMO (Sociedades de)

CENTRE EXCURSIONISTA DE CATALUNYA. — Presidente : D. César A. Torras. — Local : calle dell Paradís, 10, 1.º. — (Número 34 del plano).

SECCIONES EXCURSIONISTAS. — Del «C. A. D. C. I.ª», Condal, 31. — Del «Ateneo Enciclopédico Popular», Carmen, 30.

FAROS Y FAROLES

BLERIOT. — Sucursal barcelonesa de la casa Bellamar y C.ª, de Madrid. — Lauria, 27.

B. R. C. ALPHA. — Los reyes de los faros. — Blanc frères, Paseo de Gracia, 89.

TARRIDA. — E. Tarrida. — Talleres : Carretas, 70, 72 y 74; tel. 374. — Despacho : Ronda de la Universidad, 37.

REPARACIÓN. — De faros de automóvil. — Rambla de Cataluña, 56.

FOOT-BALL (Sociedades de)

FEDERACIÓN CATALANA DE CLUBS DE FOOT-BALL. — Local social : Puertaferri, 18, 2.º. — Presidente : D. Eugenio Beltri. — Secretario : Don Francisco Bru. — Despacho : de 7 á 8 noche.

F. C. ANDRESENSE. — Delegado : Vicente Camps, Languedoc, 8 (S. A.). — Campo de juego : Calles Escocia y Carretera de Barcelona (S. A.). — Se va : con el tranvía de S. A., que para en la calle de Trafalgar, apeándose en la parada de San Andrés. Se sube á pie por la calle San Jaime y Clavé, y se encuentra el campo á unos 5 m. de camino. — (N.º 30 del plano).

F. C. BARCELONA. — Delegado Hans Gamper, Princesa, 61, pral. — Campo de juego : calles Industria, Coello, Villarroel y Urgel. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña por Hospital Clínico á las Cortes; id. por id. á Sarriá, ó id. por id. á Carretera de Vallvidrera (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en la calle de la Industria. A la derecha y junto á la parada hay el campo. — El trayecto : 10 cts. — (N.º 11 del plano).

F. C. BARCELONÉS. — Delegado : Edmundo Soler, Provenza, 268, 4.º, 1.ª — No consta tenga campo.

S. C. CATALÀ. — Local : Gimnasio Vila, Xuclá, 15. — Campo de juego : entre las calles de Industria, Córcega, Muntaner y Aribau. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña por Muntaner á Bonanova; id. por id. á Sarriá ó id. por id. á Carretera Vallvidrera (banderas n.º 6 y 9) apeándose en la calle de Córcega. — Campo inmediato á la línea. — El trayecto : 10 cts. — (N.º 13 del plano).

F. C. CATALONIA. — Delegado Francisco Moret, Córcega, 230, pral., 1.ª. — Campo de juego : No consta.

F. C. CONTINENTAL. — Delegado : No consta. — Campo de juego : entre calles Muntaner, Aribau y Córcega. — Ir. (véase F. C. CATALÀ). — (N.º 15 del plano).

F. C. ESPAÑA. — Delegado : Francisco Trias, Aragón, 250. — Campo de juego : entre calle Valencia y línea del ferrocarril, frente á la calle de Entenza. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á Arenas y á Sans, ó id. á Riera Magoria (bandera n.º 2 y azul sin número), apeándose calle Entenza esquina Granvía. — Trayecto : 10 cts. — 5 m. á pie. — (N.º 23 del plano).

C. D. ESPAÑOL. — Delegado : Miguel Gibert, Lauria, 27. — Campo de juego : calles Córcega, Industria, Casanova y Muntaner. — Ir : (véase F. C. CATALÀ). — Entradas por la calle Córcega esquina Muntaner y esquina á Casanova. — (N.º 12 del plano).

F. C. EUROPA. — Delegado : Enrique Olivé, secretario, Paseo de San Juan, 115. — Campo de juego : calles Mallorca, Provenza, Sicilia y Cerdeña. — Ir : tranvía de Horta, que para calle Ausias March y Plaza Urquinaona, apeándose en Sagrada Familia. — Trayecto : 10 cts. — (N.º 19 del plano).

F. C. FRANCO ESPAÑOL. — Delegado : E. Leuperut, Rambla del Centro, 30 (Ag. Lubin). — Campo de juego : Travesera de Sans, esquina á Portbou. — Ir : tranvía de Sans. — (N.º 10 del plano).

F. C. GIMNÁSTICO. — Grupo footballístico de la sección de Sports y Excursiones del «Ateneo Enciclopédico Popular». — Carmen, 30. — No constan señas del campo.

S. C. HISPANIA. — Delegado : Francisco Guittart, Ausias March, 57, bajos. — Campo de Juego : Fresser entre Guinardó y Travesera baja (S. M.). — Ir : tranvía de Horta (Ausias March, Plaza Urquinaona), apeándose en el «Camp de l'Arpa». — Trayecto : 10 cts. — (N.º 20 del plano).

F. C. ILURO. — Delegado : Juan R. Veiga, Diputación, 174, pral. — No constan datos acerca del campo.

F. C. INTERNACIONAL. — Delegado : José Pujol, Urgel, 134, 4.º, 2.ª. — Campo de juego : calles Provenza, Rosellón y Urgel, junto Universidad Industrial. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, Sarriá ó Vallvidrera, por Hospital Clínico (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en Provenza esquina Casanovas. — Trayecto : 10 cts. — Siguiendo por Provenza, tres manzanas más allá, el campo. — (N.º 16 del plano).

F. C. LUSITANIA. — No constan datos útiles para esta Guía.

F. C. NUMANCIA. — Delegado : José Fradera, Granja, 23 (Gracia). — Campo : Campo Galvany, frente á la calle de San Sebastián (S. G.). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña ó calle Bilbao á Bonanova á Sarriá ó á Vallvidrera, por Muntaner (banderas núms. 6 y 9, y 7 y 8), apeándose en la calle Muntaner esquina San Sebastián. — Trayecto : 10 cts. — A unos 4 minutos el campo. — (N.º 5 del plano).

F. C. ORIENTAL. — Delegado : Andrés Carbonell, Matilde, 5 (Gracia). — No constan señas de su campo.

F. C. PROVENZAL. — Delegado : Amadeo Aguiló, Carmen, 82. — Campo : Travesera entre Morales y Carretera de Sarriá. — (N.º 9 del plano).

SALUD S. C. — Local : Fuente Castellana, 10 (Gracia). — Campo : Parque de la Salud, barriada

del mismo nombre (G.). — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á San José de la Montaña, apeándose en la calle Escorial. — Trayecto : 20 cts. — Se sigue por Fuente Castellana, y á la primera calle á la izquierda se encuentra el Parque. — (N.º 3 del plano).

F. C. SUIS. — Delegado : Rafael Puig, Bailén, 220, ent.º. — Campo : En los Cuatro Caminos, junto al American Park. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á Casa Gomis, ó á Bonanova por Paseo de Gracia, apeándose en Crayvinckel. — Trayecto : 20 céntimos. — (N.º 1 del plano).

S. C. UNIVERSITY. — Delegado : Eugenio Beltri, Consejo de Ciento, 325, 1.º, 2.ª. — Campo : entre calles Córcega, Industria, Casanova y Villarroel. — Entrada por Industria, junto al Hospital. — Ir : tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, Sarriá ó Vallvidrera. (Véase : Ir : F. C. BARCELONA), apeándose en Córcega esquina Casanova. — Trayecto : 10 cts. (N.º 14 del plano).

FOTOGRAFÍA (Material de)

COSMOS FOTOGRÁFICO. — Fernández y Carbonell, Rambla de Canaletas, 1.

ARTE FOTOGRÁFICO. — Francisco Escarrá, Ronda de la Universidad, 43.

BUSQUETS Y C.ª. — San Pablo, 19.

CASELLAS Y C.ª. — Ronda de San Antonio, 45.

RIBA, S. en C. — Plaza de Cataluña, 20.

RICARDO RQVIRA. — Plaza Real, 4.

FRONTONES

FRONTÓN CONDAL. — Calle de Rosellón, esquina á Balmes. — Grandes partidos todos los días. — Ir : tren Sarriá, hasta Provenza ó tranvía Plaza de Cataluña ó Bilbao á Bonanova y Sarriá, apeándose en Provenza. — Trayecto : 10 cts. — (N.º 17 del plano).

BETI-JAI. — Cancha para aficionados. — Alquiler de cestas y pelotas. — Cortes, cerca Entenza. (N.º 24 del plano).

Sección varia

La táctica en el Foot-ball

(Continuación)

La defensa. — Si importante es la adopción de una estudiada y discreta táctica en el ataque con objeto de llevar al *team* á la victoria, no lo es menos la de una defensa metódica y serena que, desbaratando las incursiones del enemigo en el campo propio, mantenga á salvo la puerta, de *goals* inoportunos.

Factor en extremo importante es un enérgico ataque bien dirigido, pero resulta labor inútil é infructuosa si no va acompañado de una prudente defensa, retaguardia del *team* y apoyo eficaz de los delanteros.

La defensa es uno de los puntos más espinosos que á su cargo tiene un buen capitán, y en donde se ponen á prueba sus disposiciones. Con una buena defensa nunca puede darse por perdido un partido.

La base primordial del plan defensivo y en general de todo el juego, es la *sangre fría*. Muchos

jugadores profesionales han dicho que entre los *amateurs* logra más *goals* el azaramiento que los delanteros contrarios. Deben poseer los jugadores gran serenidad ante el peligro y confianza en sí mismos á la par que mutua.

Precisa, para que la defensa dé los apetecidos frutos, un entrenamiento concienzudo y continuado, con el cual se consigue obtener la confianza necesaria para no dar nunca por fallida la partida.

Presenta tres casos el juego defensivo. Es el primero aquel en que el equipo se ve dominado por sus contrarios, en cuyo caso debe tener por objetivo impedir que la derrota sea demasiado sonada. Hay que hacer constar, no obstante, que no descuidando el ataque, pueden obtenerse resultados, á veces, sorprendentes.

El segundo caso es todo lo contrario del primero, ó sea, cuando el equipo tiene dominio sobre sus contrarios; en cuyo caso, tiene por objeto la defensa, desbaratar la táctica defensiva del enemigo y no dejar que éste, en arrancada rápida, logre algún *goal*, que desluzca la victoria.

El tercer caso es aquel en que los equipos estén igualados en fuerza y destreza.

Vamos a estudiar la táctica que debe adoptar un buen capitán en cada uno de estos casos.

Primero. Es más difícil por el juego abrumador del enemigo. Deben observarse las siguientes reglas primordiales :

Dejar al *goal-keeper* (esta regla es aplicable á todos los casos) en completa libertad de acción, sin privarle los movimientos ni teparle la visual, en lo cual deben tener muchísimo cuidado los defensores. Entregarles las pelotas que para ellos sean difíciles y proteger sus salidas, conteniendo al delantero y acudiendo al goal por si fallara la jugada.

Replegar hasta la línea de defensa al medio centro, pasando á ocupar su sitio, en lo posible un delantero, pero pronto siempre á figurar en su línea. Marcando el medio centro al delantero centro, y los defensas á los interiores y extremos, puede llegar á inutilizar sus esfuerzos.

Bajo ningún motivo, cuando no se trate de jugada apremiante, hacer que bajen los propios delanteros hasta la línea defensiva. Los delanteros no deben retroceder nunca, por la siguiente razón : Situados en el centro del terreno y prontos á recoger las pelotas que devuelva la defensa, son un constante peligro para el goal contrario. Los medios del adversario obligatoriamente tienen que marcarles, impidiéndoles ello, apoyar tanto á sus delanteros y arreciar por lo tanto el ataque.

En muchos partidos hemos visto que, por no observarse esta regla, hasta los defensores del club dominante se permiten el lujo de *shootar* desde medio campo.

En cambio, si los delanteros abandonan su sitio y se replegan sobre su goal, creyendo prestar un servicio, cuando realmente lo que logran es embarullarse, los medios contrarios descienden apoyando á sus delanteros, y marcando á sus contrarios en su propio terreno, del cual raras veces es posible salir. Con un dominio así, es muchísimo más difícil la labor defensiva y tiene pocas probabilidades de éxito.

Segundo. Si el equipo domina el juego, claro está que la labor defensiva no tiene la responsabilidad ni el lucimiento del caso anterior.

Como hemos dicho, tiene entonces por objeto completar el juego de avance é impedir que un ataque imprevisto ó una bien dispuesta colocación de los delanteros contrarios, inutilice los esfuerzos del equipo.

Los defensores nunca deben salir de su línea. Esta regla, tan poco observada en nuestro país, tiene una gran importancia, y su explicación es clara. Desde su línea dominan el juego sin estar expuestos á una carrera imprevista y al susto consiguiente. Tienen mayor campo para recoger pelotas contrarias y colocarlas, y mayor facilidad para recoger las pelotas que les entreguen los medios en caso apurado. En caso de ser pasados, como están más cerca de su goal, conteniendo al jugador, pueden dar tiempo á las salidas del portero. En fin : un ligero examen de la colocación da clara idea de las ventajas que ofrece. Los medios, no deben pasar del medio campo, sirviendo siempre pelotas á sus delanteros y no desdendiando el *shoot* rematable. Medios y delanteros deben tener presente que cuando su equipo es más diestro, se logran más *goals* en cortas arrancadas del medio del terreno, con buenos pases, que con un abrumador dominio sobre el goal contrario. El *goal keeper*, nunca, debe salir de su *goal*. Esta regla, es tan de

sentido común footballístico que no necesita explicación.

Tercero. El tercer caso de la defensa es el más difícil técnicamente. En él se trata de asegurar la victoria, que en el primero, generalmente, es imposible y en el segundo fácil. Ante todo, una impecable colocación de los medios es el secreto del éxito. Dejemos el ataque que haga su juego y ocupémoslos de ellos.

El medio centro debe marcar preferentemente al delantero centro y los exteriores á los exteriores. Los delanteros interiores, si el centro y exteriores están bien marcados, nunca tienen juego positivo. Los defensores deben cuidar de ellos, sin adelantar mucho, á fin de acudir á donde preciso sea.

Observando bien esta regla, no desdendiando el apoyo á los delanteros, y no desdendiando tampoco un avance que coloque el balón á los pies del ataque, los partidos resultan empeñados y la victoria dudosa.

Las reglas del ataque, en general, pueden compendiarse en las siguientes :

Impetu, inteligencia, serenidad y rapidez.

En cambio las de la defensa, son sin duda, las siguientes :

Colocación, sangre fría, apoyo mutuo y valor.

Con esto terminamos el estudio del juego activo. En nuestro próximo artículo trataremos del *entrenamiento*; uno de los puntos más difíciles del juego.

HANS



El Cricket

Matches de double wicket. — Se juega entre dos equipos. Cada uno tiene derecho á dos *innings* ó entradas, con derecho á pedir pelota nueva. El primer *inning* es por sorteo.

El recuento de puntos (*score*) se hace por medio de *runs* ó carreras. Los *runs* se cuentan del modo siguiente :

1.º Cada vez que el *batsman*, después de un *kit* (golpe de pala) ó siempre que la pelota está en juego (*in play*), es decir, mientras esté en el terreno después de ser lanzada por el *bowler*, haga una carrera completa.

2.º Por penalidades, cuya reseña no permite este corto trabajo.

El equipo que marca á su favor más *runs* gana el juego.

Juzgan el match, dos arbitros (*umpires*) uno por cada *wicket*. La línea que marca el limite *bowling crease* ó del *bowler*, es consumación del *wicket*: tendrá una longitud de 2'03 m. con los *stumps* en

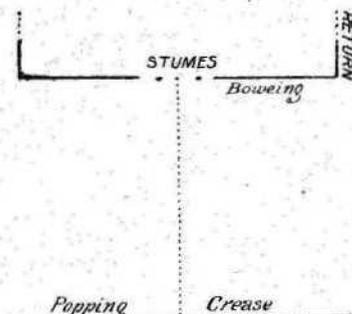


FIG. 1

el medio. A cada lado, detrás del *wicket*, se trazarán una línea de retorno (*return crease*) de longitud ilimitada.

La línea de *popping crease* ó del *batsman*, está trazada á 1'22 m. frente el *wicket*, y su largo es indefinido. (Véase fig. 1.)

El *bowler* debe lanzar la pelota, con un pie en el suelo, dentro de su línea y entre las de retorno. En caso contrario, es *no ball* ó pelota nula. Si la echa demasiado alta ó lejos, el *umpire* puede declararla *wide ball*, también nula. Tampoco el *batsman* puede rebasar su línea.

La situación de los restantes jugadores en el terreno es la siguiente: (Véase fig. 2.)

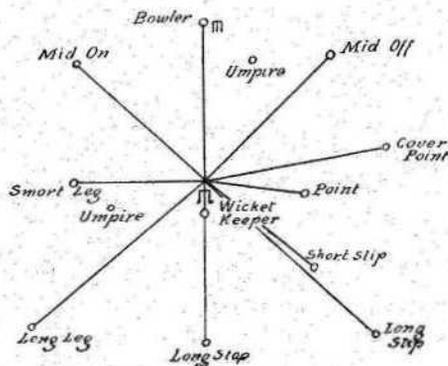


FIG. 2

El *wicket keeper* ocupa el punto más importante, inmediatamente detrás del *wicket*. Su obligación es detener las pelotas que no acierte el *batsman*, y recibir las que le sirvan los jugadores del *field* para lanzarlas contra el *wicket*, mientras el *batsman* intenta un *run*, poniéndole así fuera de juego. En efecto, cada vez que uno de los *field* detiene la pelota, si está en mala posición ó muy alejado, le es más fácil lanzarla al *wicket keeper* que no acertar al *wicket*.

El *point* es el jugador situado en la misma línea del *wicket*. El *cover point* es el jugador encargado de detener las pelotas que escapen al *point*.

El *long stop*, situado á larga distancia detrás del *wicket keeper*, está encargado de detener las pelotas que hayan pasado á aquel. *Long leg* y *Long slip*, están situados también lejanos, á los lados del *Long stop*.

Mis off y *Mis on* están situados á izquierda y derecha del *bowler*.

La marcha de un partido es la siguiente:

El *bowler* lanza la pelota contra el *wicket* buscando siempre dificultar la respuesta del *batsman*, quien por su parte hará lo posible para devolver la pelota. Si no puede devolverla y recoge la pelota el *wicket keeper* ó otro *fieldman* y logran dar en el *wicket*, el *batsman* es *out*, y tiene que dejar el puesto á otro jugador.

Si devuelve la pelota, y puede lanzarla á lo lejos, hará una ó más carreras ó *runs* y cada una será un punto á su favor. Mientras tanto, el *fieldman* á cuya proximidad haya dado la pelota, debe recogerla y lanzarla, ya al *wicket* ya á otro jugador (el *wicket keeper* ó el *point*) situado más cerca del mismo. Si mientras el *batsman* hace un *run* es tocado el *wicket*, debe cesar el *batsman* en su puesto por estar *out* y es reemplazado por otro jugador de su equipo.

No puede ningún *fieldman* lanzar la pelota al *wicket* si el *batsman* ha terminado su *run* y está ya

en su sitio, ó si, no creyendo factible el *run*, no lo ha intentado, después de devolver la pelota. En este caso, los jugadores del *fielding* deben pasar la pelota al *bowler* para que la lance nuevamente.

Después de lanzar seis pelotas (lo que constituye una serie ó *over*) el *bowler* debe ceder su sitio á otro *equipier*.

No hay obligación de cambiar á los demás jugadores.

Estas son en síntesis las reglas porque se rige el hermoso sport inglés de verano. Si alguien, y sería nuestro deseo, intentara practicarlo en nuestro país (y sería ello muy factible, pues no se necesita costoso material ni intensa preparación), estamos prontos á dar todos cuantos detalles acerca del mismo se nos pidan, y que no pueden caber en una suscita reseña como la presente.

REDDY



La Natación

De rigurosa actualidad, en la presente estación, es este higiénico sport. De él vamos á tratar, en artículos sucesivos.

La natación (*swimming*) es á la vez que un sport útil y agradable, un ejercicio de suma utilidad. No es menester insistir sobre ello. Pocos placeres deportivos pueden compararse al de rebotar en el seno de una agua limpia y clara, ó recibir las caricias de las olas.

El hombre, menos favorecido que muchos animales, no nace nadador. Naturalmente, se ahoga si es lanzado al agua. Necesita para flotar, una educación especial. La explicación es clara: así como el cuerpo del animal, está constituido de tal modo, que conserva en el agua la misma posición que en tierra firme, la estructura del cuerpo humano, por el contrario no se presta á un auto-equilibrio en las aguas, sea por su posición vertical, por el peso de la cabeza ó por la ineptitud de los miembros inferiores para servir de remos ó palas.

Por esto es menester y debería entrar en todo plan educativo, conocer el modo de avanzar y mantenerse en el agua.

Antes de entrar á estudiar la técnica de la natación, diremos algo acerca del lugar y la hora más favorable para el ejercicio de la misma.

Indudablemente la mejor hora para el baño, es entre diez y doce de la mañana ó en lo fuerte del verano, entre seis y ocho de la tarde, antes de cenar. También es bueno bañarse a primera hora de la mañana, pero es preferible al atardecer, pues el agua es un tónico preparador de buenas horas de sueño.

Es prudente, y evita muchos contratiempos, no meterse en el agua hasta pasadas dos horas de haber comido.

Un prejuicio bastante conocido y totalmente falso bajo el punto de vista higiénico es el temor que sienten muchas personas en lanzarse al agua si están sudando, ó simplemente con el cuerpo caliente. Muchos se desnudan y procuran enfriarse antes del baño; práctica que conduce con frecuencia á la bronquitis. Es, pues, menester tener en cuenta que no ofrece absolutamente ningún peligro sumergirse con el cuerpo caliente ni aun sudando.

Otra recomendación hay que hacer al aprendiz nadador, la más importante y más difícil de obtener, ó sea, el perder el miedo al agua.

Este miedo terrible é instintivo es la causa de

muchas catástrofes; el cuerpo, siempre que su línea de gravedad esté por encima del agua, naturalmente flota. Una de las actitudes por la que se consigue ello, es mantener las piernas á ras del agua con la cabeza y los brazos echados hacia atrás.

Si las personas que caen en el agua y no saben nadar tuvieran la suficiente presencia de ánimo, y en lugar de moverse desordenadamente, es decir, de cambiar rápidamente de centro de gravedad adoptarían esta posición, podrían esperar el socorro con toda seguridad.

Saber flotar es lo esencial. El movimiento de los brazos y piernas de que trataremos en los artículos sucesivos, deben supeditarse á este primer *modus vivendi*.

Réstanos hablar, antes de entrar en el estudio técnico de la natación, acerca de la época más apropiada para la práctica de la misma. Diremos sin vacilaciones que *todas las épocas son buenas*. Es un error pueril creer que el baño en invierno es molesto y hasta peligroso, pues es todo lo contrario : agradable y sumamente higiénico.

Claro está, y no es menester insistir mucho acerca de ello, que en verano el ejercicio de que tratamos se practicará siempre en mayor escala que durante el invierno, y es ello debido á que durante los calores estivales el baño constituye una necesidad, y en el segundo caso requiere una fuerza de voluntad y un firme temperamento sportivo para vencer el erróneo temor al frío.

Es este temor completamente injustificado. El agua de mar (siempre nos referimos al agua marina al tratar de la natación), casi tiene los mismos grados en verano que en invierno, y si en éste nos parece encontrarla más fría, es tan sólo debido á la diferente temperatura del ambiente.

Pero la impresión desagradable es sumamente momentánea, y al venir la reacción el cuerpo, que estaba (casi siempre en invierno) á poco elevada temperatura, goza de un bienestar que no pueden figurarse los que no han practicado la natación en invierno. Lo que debe recomendarse, en este caso, es no permanecer parado en el agua.

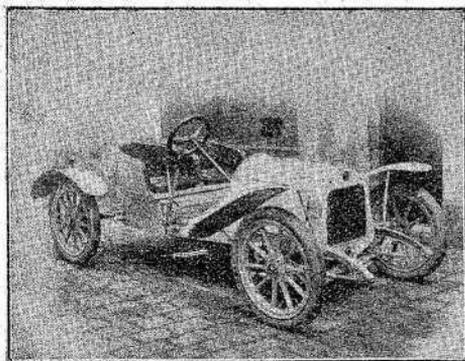
El traje más apropiado para la natación, es tan sabido que su descripción es casi innecesaria. Es recomendable, el vestido holgado, de género de punto, corto de piernas y sin brazos, abotonado por el hombro,

Es muy poco recomendable cubrir la cabeza, menos aun calzar alpargatas; esto último puede constituir un serio peligro.

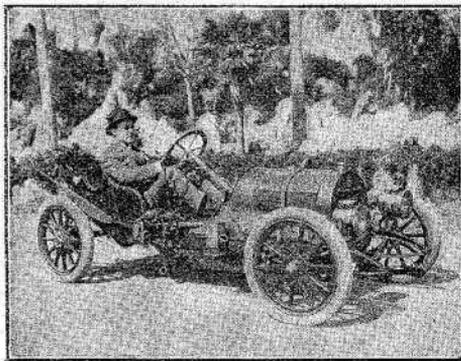
Los trajes para el bello sexo, á quien la natación conviene más, si cabe, que al hombre, es algo diferente. Lo más práctico sería el traje de punto, pero respetables escrúpulos lo han desechado. Puede usarse traje de lanilla, holgado, y si es posible todo de una pieza.

Para recoger el cabello, úsase una gorra de hule ó linoleum, pero es mejor, llevar el pelo recogido y la cabeza descubierta.

AUTOMÓVILES EN VENTA



Voiturette Gregoire 9 HP 2 cilindros casi nueva y buena marcha : : : Ptas. 3.500



Voiturette Gregoire 9 HP 2 cilindros buen estado y perfecta marcha : : Ptas. 3.000

RAZÓN : RECH CONDAL, 8 Y 10

Abrimos aquí una sección de VENTAS DE AUTOMÓVILES DE OCASIÓN, para aquellos que, convencidos de la gran ventaja que representa el hecho de que el probable comprador pueda formarse desde luego idea aproximada de lo que se le ofrece, quieran insertar junto con el anuncio un cliché del coche que desean vender, cuya confección será de nuestra cuenta, según condiciones especiales que se facilitarán en la administración de esta Revista.



CREADORES DEL VERDADERO

PERFUME VIOLETA

Especialidades de esta casa :

Polvos de Arroz

Agua de Colonia

Jabones de Tocador

Fábrica en LA MALVARROSA - Valencia

Sucursal : Plaza Cajeros, 66, y Fuentes, 8

Depósito en Madrid : Calle Fuencarral, 103

DE VENTA EN BARCELONA : EN LAS MEJORES PERFUMERÍAS

CAMPEONATO ESPAÑOL DE AMATEURS

Carrera de automóviles : 120 kms. : Circuito de Levante : 4 de Junio de 1911

J. PLANAS, con coche **MINERVA** (motor sin válvulas) llega 1.º de la Categoría de motores de 2 litros y medio y 3.º de la Clasificación general, ganando la **COPA DEL CÍRCULO LÍRICO** y Medalla de **VERMEIL** batiendo á coches de la Categoría de 3 litros y de menos peso

NOTA : Dicho coche, comprobado oficialmente por la Comisión del «R. A. C. C.», resultó de un peso de 4050 k. y su motor de un cilindraje de 2323 lit.

REPRESENTANTE CON DEPÓSITO : **JOSÉ CASANOVAS**
 Despacho : Ronda San Antonio, 41.-Talleres y Garage : Floridablanca, 144

Patines **MERCEDES**

Son los más sólidos, ligeros, finos y económicos

Cielos Sanromá

BALMES, 62

GREGOIRE

EL AUTOMÓVIL PRÁCTICO : PERFECTO : BARATO : ECONÓMICO

Princesa, 59, pral. - BARCELONA

EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN BARCELONA:

Casanova, 48, 1.º ☞ Teléfono 2623

DAMIÁN MARTÍ

VENTA AL POR MA-
YOR Y DETALL DE
PELOTAS FOOT-BALL
Y ZAPATOS PARA EL
MISMO; RAQUETAS Y
PELOTAS PARA EL
TENNIS, JERSEYS,
CROQUET Y TODA
CLASE DE JUEGOS
DE SPORTS

A. ALIMUNDO Y C.^A

ARAGÓN, 261 : BARCELONA

TELÉFONO 1017

ÚNICA CASA QUE
VENDE Á MEJORES
PRECIOS

ZAPATOS FOOT-BALL
DESDE 8. PESETAS

Daimler

AUTOMÓVILES SIN VÁLVULAS

Agencia General para España :

S. G. Albertí, S. en C.

Aragón, 289 : Barcelona

PALMER

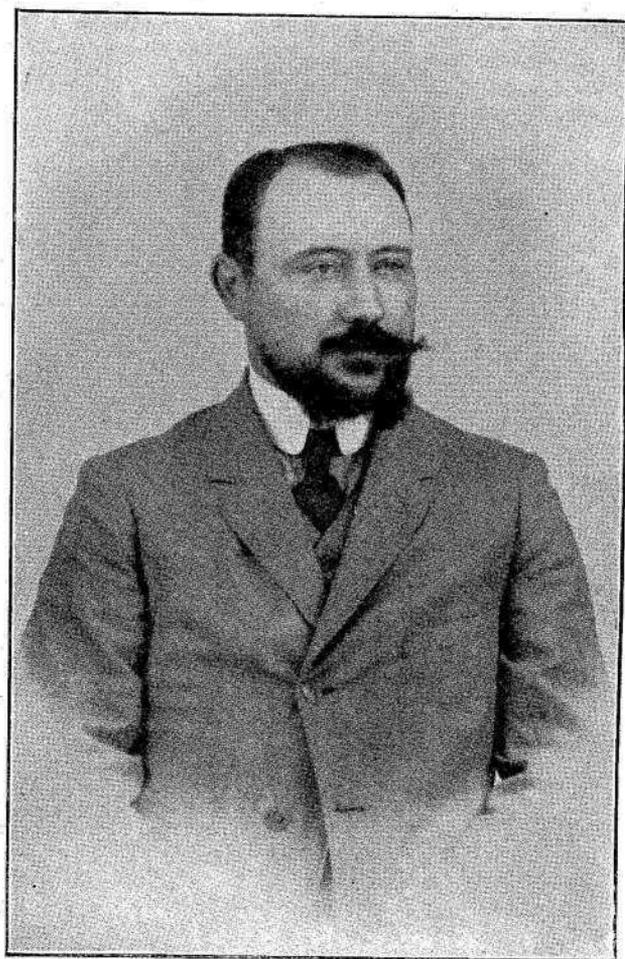
NEUMÁTICOS

ECONOMÍA : DURACIÓN : SEGURIDAD

Princesa, 59, pral. - BARCELONA

STADIUM

Revista ilustrada de Sports



LOS GRANDES TÉCNICOS DEL SPORT

D. MARCOS BIRKIGHT

Ingeniero Director de «La Hispano-Suiza» y autor del motor acorazado, que tantos triunfos ha proporcionado á la gran marca española

LA alegría que sentíamos todos cuantos en STADIUM aportamos nuestros entusiasmos, al ver en creciente éxito nuestra obra, hace visto amargada por un triste acontecimiento.

D.^a Ana Montalt, madre de nuestro querido director Ricardo Cabot, falleció repentinamente de un ataque de asistolia, el día 7 del corriente, sumiendo en profundo desconsuelo á su amantísima familia, á la cual consagró su vida y sus amores, y afectando dolorosamente á todos cuantos, honrados con su trato, pudimos apreciar sus bondades y aquilatar sus virtudes.

A nuestro amigo le sorprendió la infausta noticia mientras trabajaba en nuestra redacción y fué aquella tanto más amarga, cuanto que momentos antes había dejado á su madre (Q. E. P. D.) en satisfactorio estado y sin que indicio alguno pudiera hacer sospechar la proximidad de tan inmensa desgracia.

Su dolor, el más grande y sincero que podemos experimentar en nuestra vida, ha sido por todos nosotros compartido, lamentando solamente que nuestras palabras de consuelo sean insuficientes para llevar la resignación al ánimo de nuestro compañero.

A todas sus amistades y particularmente á nuestros colegas de la prensa deportiva que, sin excepción alguna, han expresado sentidamente la parte que en su pena han tomado, les agradecemos desde estas columnas sus manifestaciones de leal compañerismo, y nuestro amigo, por su parte, nos encarga hagamos á todos presente su reconocimiento más sincero.

Nuestros apreciables lectores, teniendo en cuenta el triste motivo que hemos expuesto, sabrán disculparnos bondadosamente, si el presente número sale á luz con unos días de retraso.

Nuestros concursos

TENEMOS la satisfacción de anunciar á nuestros lectores y abonados la próxima publicación de las bases de unos concursos con premios que estamos organizando.

El primero de ellos estará exclusivamente reservado á los suscriptores de STADIUM y consistirá en un sorteo de crecido número de objetos propios para la práctica de deportes, como raquetas de lawn-tennis,

pelotas de football, zapatos para idem, neumáticos para bicicletas, gorras, jerseys, patines, etc., etc.

Será condición precisa para tomar parte en este concurso, estar inscrito en las listas de suscriptores de STADIUM antes del 30 de Noviembre, pues el sorteo á que nos referimos se verificará en Diciembre.

Otro concurso, en cuya organización estamos ya trabajando, será de amateurs de reportaje fotográfico, con condiciones especiales, de indemnización de material é importantes premios. De cada uno de ellos se hablará oportunamente al publicar las respectivas bases por que se habrán de regir, ya que por hoy nos limitamos á dar simplemente la noticia.

* * *

A nuestros suscriptores

SIENDO muchos los que nos han pedido el envío de nuestro primer número, á fin de tener la colección completa de nuestra revista, y como quiera que seguramente seguirán á estas demandas otras, tal vez más numerosas, nos vemos en el sensible caso de advertir que, quedándonos muy pocos ejemplares de dicho primer número, sólo serviremos, si llega el número de ellos, los que se nos pidan hasta el día 30 de este mes, pasado el cual no se despachará ninguno más.

* * *

Gran noticia

POR informes que recibimos de amigos nuestros del extranjero, podemos anunciar que se está preparando un gran raid de aviación, que consistirá en la *Vuelta á Europa*.

Celebraríamos que la realización de este magno proyecto no se hiciese esperar.

* * *

Ecós de garages

EL distinguido industrial de esta ciudad D. José Casanovas, ha recibido una remesa de motocicletas *Alcyon*, 2 H. P. tipo ligero, cuya pulcritud de construcción y elegancia de líneas encantan á cuantos las han visto.

Apenas llegadas, ha adquirido ya una de ellas el conocido ciclista de Inca (Balears) D. Pedro Miralles.

La gran Semana Náutica

GRATA es para los que nos dedicamos á escribir crónicas deportivas, hacer la de la ya terminada Semana Náutica, pues la importancia que han tenido las últimas regatas ha sido realmente grande, y el éxito franco ha coronado la labor penósísima y difícil de la comisión organizadora y del jurado.

Las regatas, tanto las de remo como las de vela, se han visto concurridísimas; á ellas han acudido embarcaciones de toda España y del extranjero, para disputarse los diversos campeonatos.



*D. Luis Ballbé de Gallart,
secretario de la comisión organizadora
de la regata «Copa del Rey»*



El jurado presenciando las regatas

De la lucha, y por causas que más bien han de buscarse en la casualidad, ha salido el R. C. B. no tan airoso como cabía esperar por sus antecedentes y por su gloriosa historia, aun que no por ello ha de sufrir menoscabo alguno el buen nombre de la Sociedad Organizadora de la Semana Náutica, pues el resultado de las últimas regatas no puede tener en manera alguna una importancia decisiva, dadas las circunstancias en que se desarrolló la lucha. Y por ello si hoy felicitamos al R. C. B. por el acierto que ha presidido en la organización de la Semana Náutica, no creemos lejano el día en que podamos felicitarles como campeones reconquistadores de sus envidiados triunfos.

* * *

Quince días de vida en el mar, que pasando como un soplo, nos han sabido bien á poco. La gran semana náutica se extendió á quincena, y á pesar de su ampliación todos



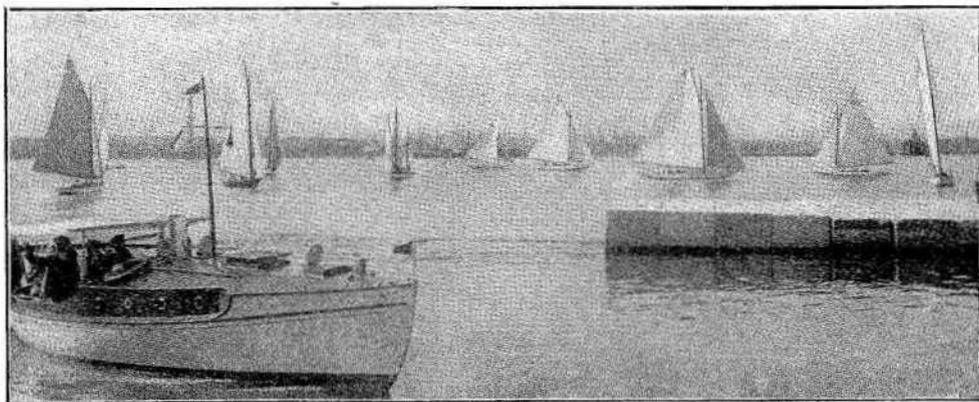
Detalle de la regata de canoas



La yola del Club de Lyon

Fots. Sagarrá, Arenas y Llora

De la semana náutica



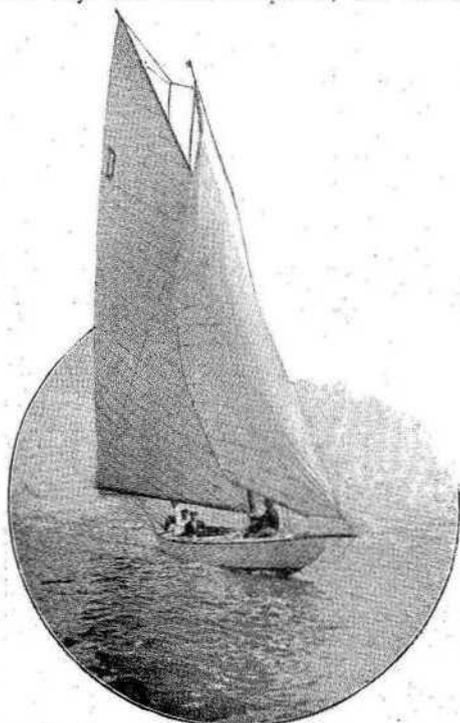
Aspecto del puerto al empezar una de las regatas

lamentan que haya terminado tan pronto. Y es que las fiestas en el mar, tienen un atractivo tan poderoso, y un encanto tan grande para todos, que apenas se empieza á gozar de ellas, se despierta en uno la afición firme y sana, contraria pero parecida á la del vicio, en cuanto á su proceso y á su duración.

Mucho más cuando estas fiestas se verifican bajo tan altos auspicios, con tanta



Los tripulantes del C. M. A.

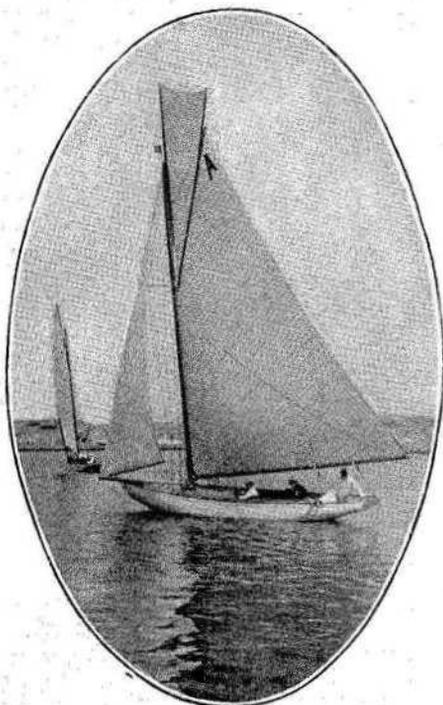


Balandro C. M. A. del Club Marítimo del Abra ganador de la Copa del Rey

esplendidez, con la concurrencia de embarcaciones de casi todos los clubs de España y muchos del extranjero, con pruebas tan importantes y con tan acabada organización, que, á pesar de levísimos lunares, no puede menos que sorprender á quienes saben lo que cuestan estos trabajos y las dificultades que se tropiezan en ellos.

Los números principales del programa los constituían las regatas internacionales á remo, á las cuales concurrieron yolas de los clubs de Lyon, Niza y Barcelona, ganando la prueba el de Lyon; las regatas á remo entre canoas de los buques de guerra, que ganó una del «Temerario», pero por encima de todo, las pruebas que habían despertado mayor expectación y que se vieron más animadas fueron las regatas á vela, y entre ellas, especialmente las reservadas á embarcaciones de construcción nacional, para dis-

Regatas á vela



*El balandro «Giralda II»
propiedad de S. M. el Rey, que tomó parte
en las regatas*



Balandro «Inés II» del R. C. N.

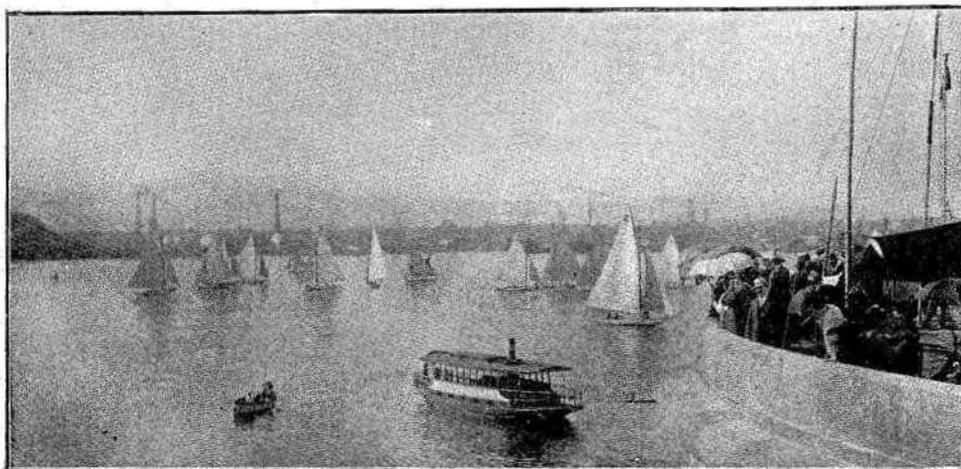
brillantemente ganada por el yate del Club Marítimo del Abra, que se adjudicó la Copa del Rey y 2,000 pesetas de premio.

En las regatas de conjunto que se celebraron los días 2 y 3, tomaron parte numerosos balandros, llegando primeros en las celebradas el día 2: «Inés II», de los de diez metros; «C. M. A.», de los de siete, é «Ilse II», de los «sonderklasse». En la regata del día 3, llegaron primeros: «Wasthi» de la serie de ocho metros; «Giralda II», de S. M. El Rey, de los de siete metros, é «Ilse II» de los «sonderklasse».

putarse la preciosa copa de S. M. El Rey.

La primera prueba de esta regata la ganó la embarcación del Club Marítimo del Abra, y la segunda el balandro del R. C. de Alicante, y la definitiva, verificada entre los vencedores de las dos anteriores pruebas, fué

El proyectado crucero al Masnou tuvo que suspenderse á causa del mal tiempo, y por idéntico motivo se aplazó el «Rally Buoy» organizado por el R. C. N. que se celebró, por fin, el domingo último.



El público presenciando las regatas desde el Torreón de la Escollera

Fots. Sagarra y Vela

De la Semana Náutica : Excursión á Masnou

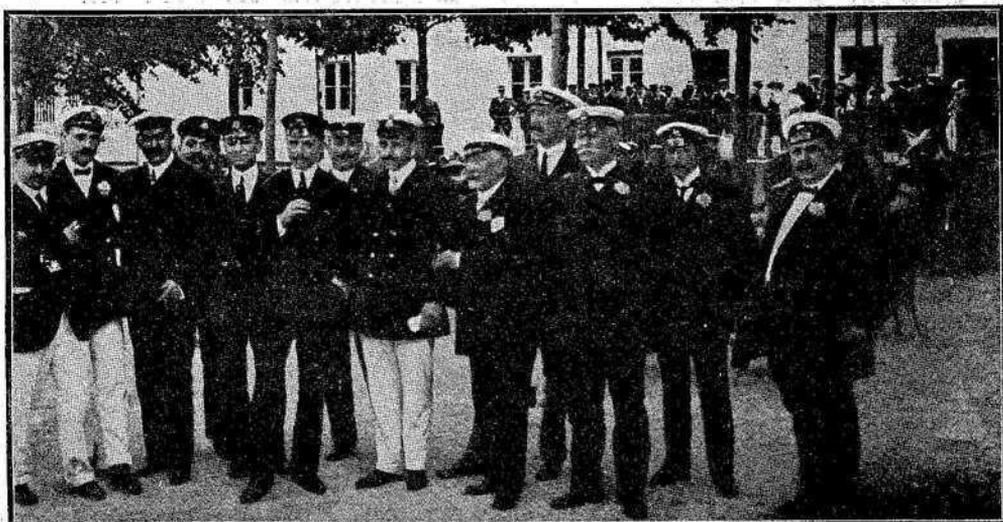


Los expedicionarios dirigiéndose á la estación

Los yachtmén de los clubs de España que han tomado parte en las últimas regatas, han sido objeto de toda clase de obsequios durante su permanencia en Barcelona.

Entre los más importantes figuran la excursión al Masnou y el banquete celebrado en el casino de aquella hermosa población de nuestra costa levantina, y la Garden Party que en honor de nuestros distinguidos huéspedes se celebró en el R. L. T. C. del Turó.

Habiase proyectado con motivo de la primera fiesta, hacer una gira marítima al Masnou, pero tuvo que desistirse de ello á causa del mal estado del mar; y la expedición se hizo en tren, sin que ello fuese obstá-



Grupo de los yachtmén que asistieron al banquete que en su obsequio se celebró en el Casino de Masnou

culo para que la concurrencia que asistió fuese tan numerosa como se esperaba.

Claro está que efectuada por mar, la excursión hubiera tenido mucho más atractivo; pero de todas maneras la fiesta resultó agradabilísima, dejando enteramente satisfechos á cuantos tuvieron el honor de asistir á ella.

Y fué tal el vacío que dejaba la no celebración de esta gira marítima, en la cual debía adjudicarse la Copa «Pere Grau» ofrecida por D. Pedro G. Maristany, que á pesar de todos los pesares, según se nos dice á última hora, el Club organizador de la regata no ha desistido de celebrarla, y ha decidido que se efectue hoy, día 15.

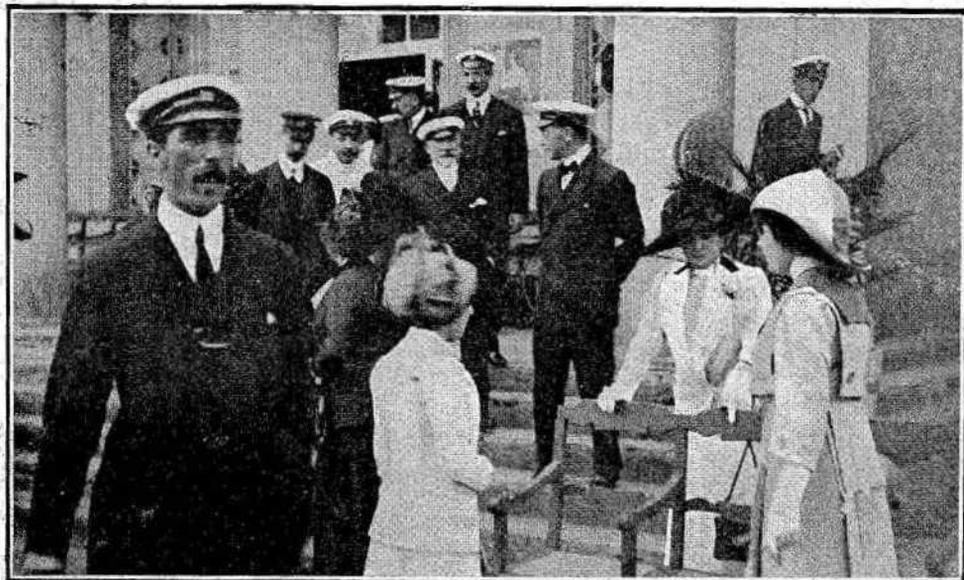
Es de esperar que el éxito acompañe á esta fiesta, apéndice de la Semana Náutica.



Los expedicionarios en la estación

Garden Party en el R. L. T. C. del Turó

Reparto de Premios

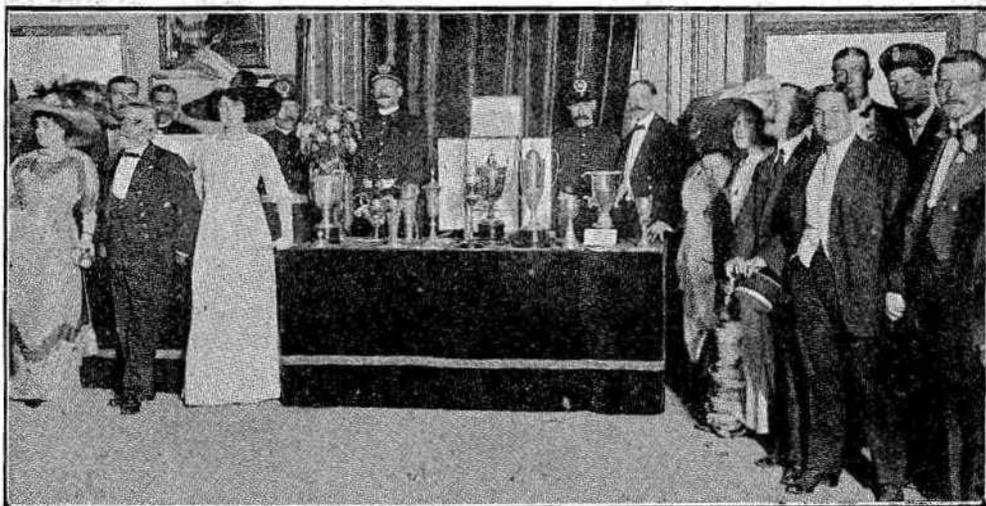


Balandristas de los clubs representados en las regatas, en el local del R. L. T. C. del Turó.

LA Garden Party, organizada por el R. L. T. C. del Turó, coincidió con el acto de celebrarse por dicha sociedad el habersele concedido por S. M. el título de *Real* que añadirá desde ahora á su nombre. No hay que decir, teniendo en cuenta el doble objeto de la fiesta y lo bien que el «Turó» sabe organizar actos de esta índole, que resultó en extremo simpática y en todo

digna de la importancia y de las tradiciones del R. L. T. C. del Turó.

ULTIMAMENTE, como remate de la Semana Náutica, se celebró el día 5, en el Palacio de Bellas Artes, el reparto de premios por el R. C. B., á presencia de distinguido público que tributó merecidos aplausos á los vencedores.



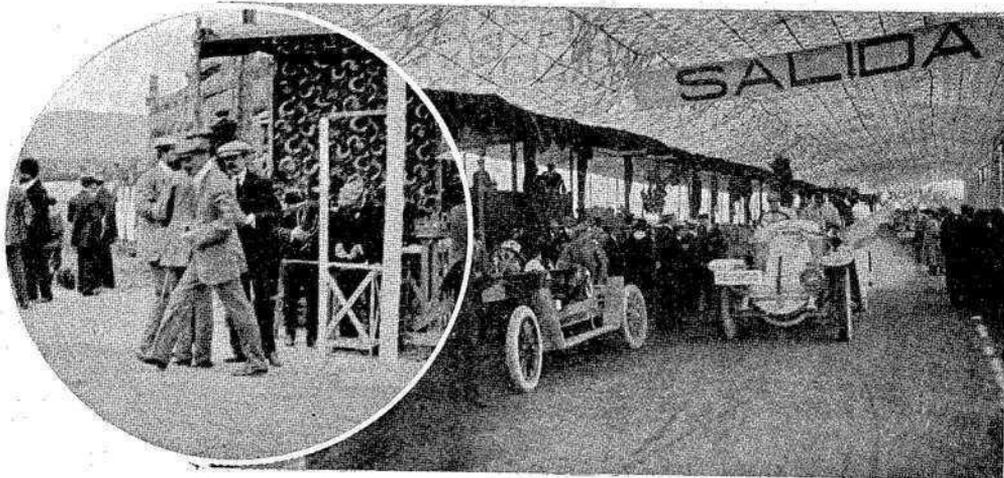
Momento de procederse á la repartición de premios en el Palacio de Bellas Artes

Fots. Kaiser y Sagarra

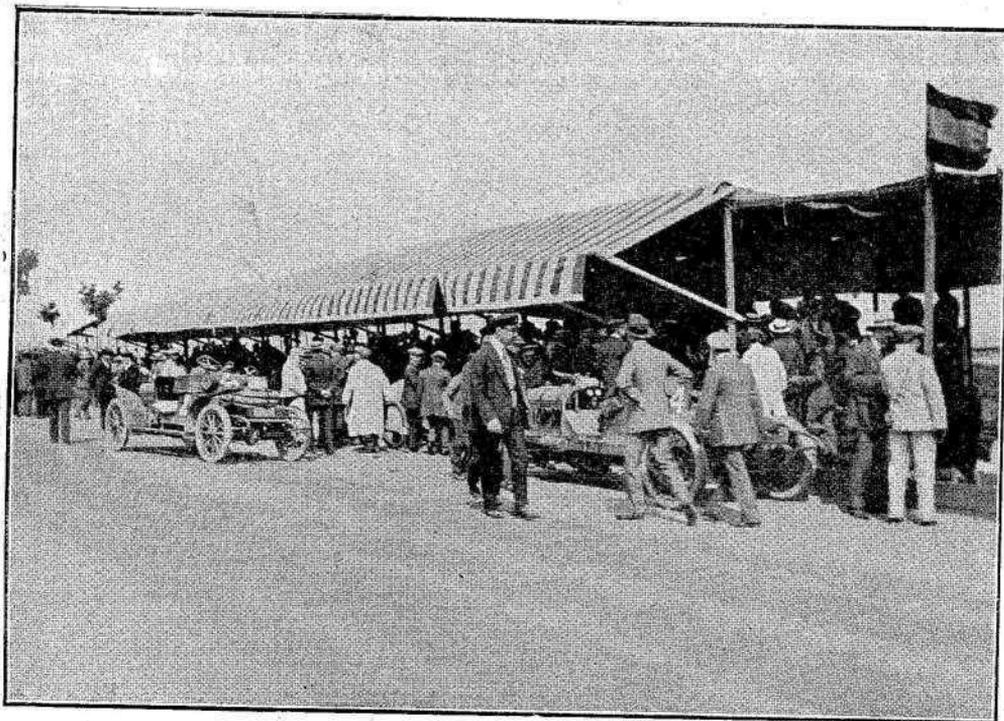


LA COPA BARCELONA

y Campeonato Español de Amateurs



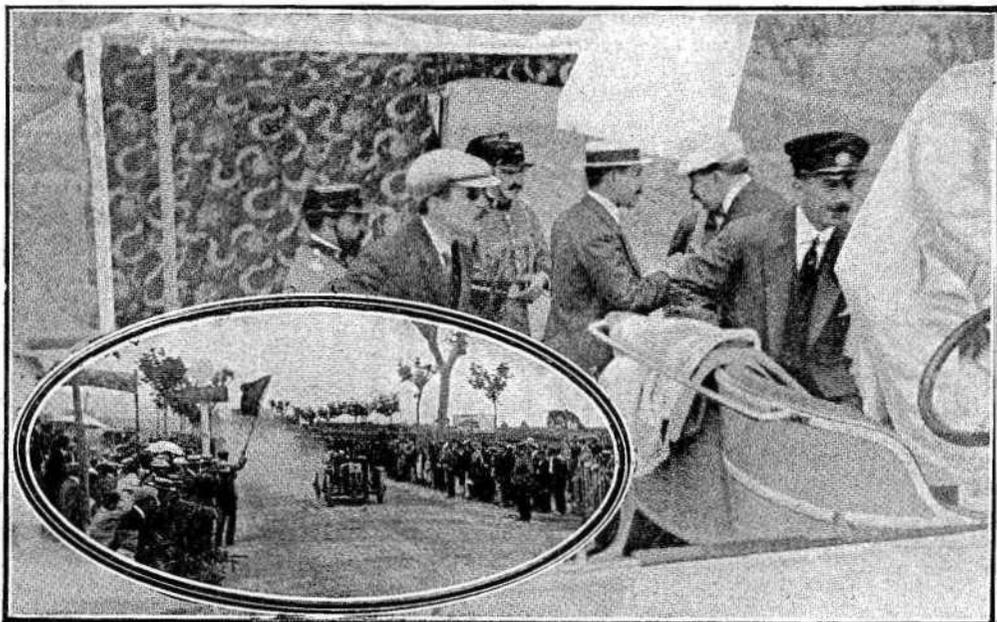
*Sitio que ocuparon los cronometradores de llegada en los dos kilómetros lanzados
Aspecto de las tribunas momentos antes de empezar á correrse la «Copa Barcelona»*



Algunos de los coches frente al revituallamiento

Fots. Sagarra y Gabilondo

La "Copa Barcelona"

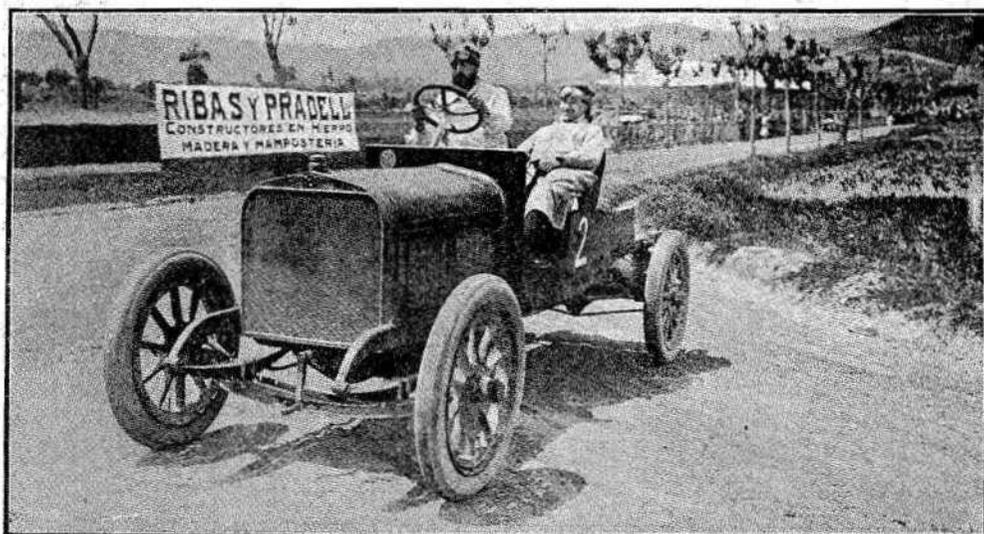


El señor Solá, Juez de Salida de la «Copa Barcelona», dando las últimas instrucciones á los cronometradores. — Uno de los coches al llegar á la meta

ESPLÉNDIDA resultó la fiesta automovilística. Nuevamente nuestras carreteras hanse visto invadidas por nuestra sociedad, que no regateó los aplausos á nuestros sportmen, ni los elogios al «Real Automóvil de

Cataluña» por su acertada organización.

Fabra, Garriga, Bosch, Solá Sert, Baixeras, se multiplicaron para que el éxito coronara sus esfuerzos y lo consiguieron. A los unánimes plácemes unimos los nuestros.

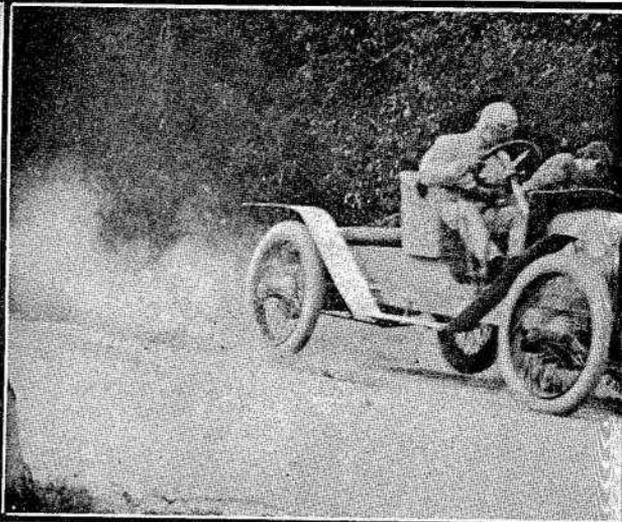


El señor Bons, ganador de la «Copa Barcelona», con su coche «Hispano-Suiza»

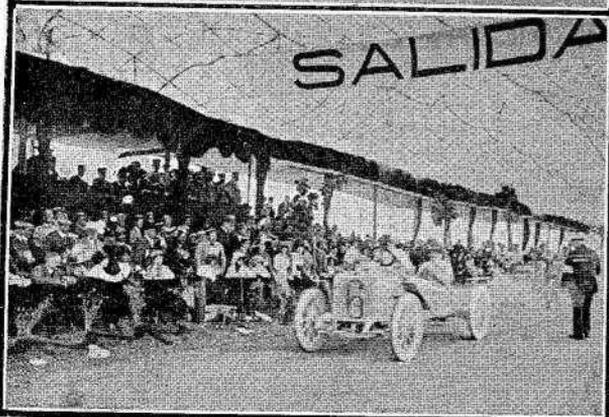
"CAMPEONATO ESPAÑOL DE AMATEURS". — GRA



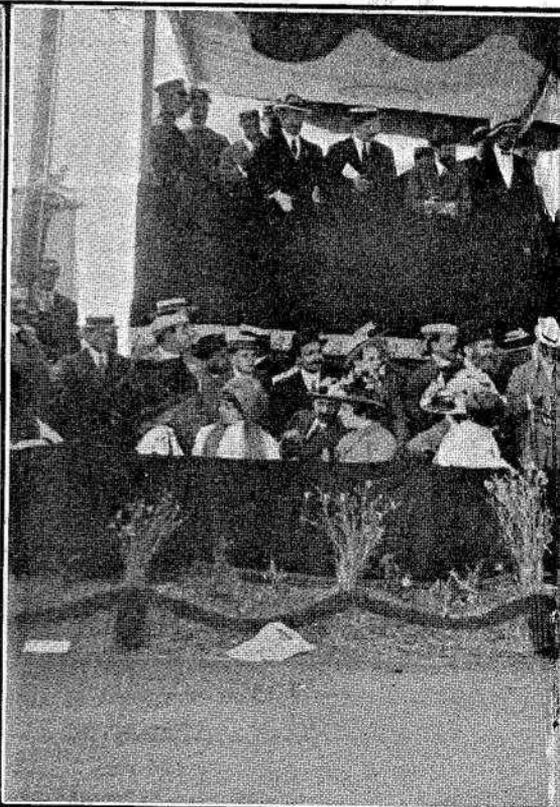
Un detalle de las tribunas



Ciudad, e

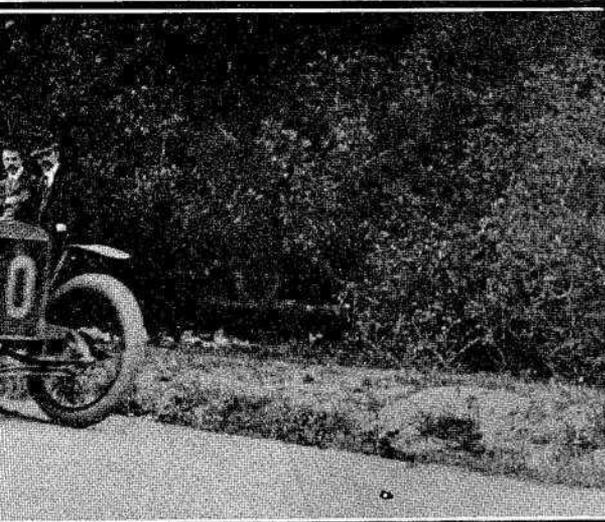


*Los coches de Ciudad y de Abadal
(1.º y 2.º de la clasificación general) al tomar la salida*

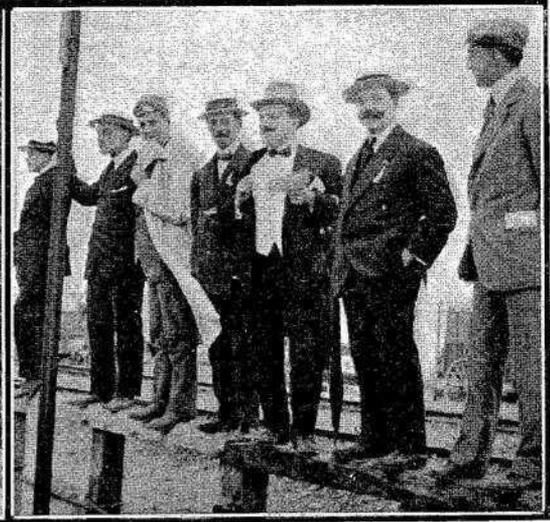


*Aspecto de los palcos y tribuna presidencial durante la
el Gobernador Sr. Portela, el Presidente del Comité Sr.*

TRIUNFO DE CIUDAD, CON UN HISPANO - SUIZA



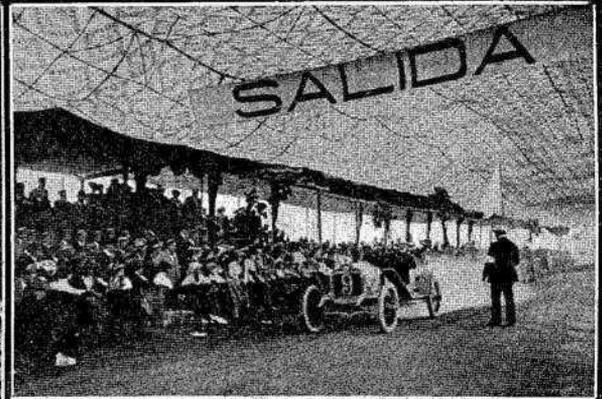
ena carrera



Una tribuna improvisada



rera. — En primer término y junto al pasillo de salida Fabra y el Diputado á Cortes D. Pedro G. Maristany



Salida de los coches de Planas y de Almirall, clasificados en 3.º y 4.º lugar



Vista de la Pelouze.— Al fondo las tribunas

En todo el circuito la animación fué extraordinaria. En los palcos y tribunas, vimos á todo Barcelona elegante y aristocrático, sobresaliendo la hermosura de nuestras damas, digno ornamento á tan hermoso acto.

El resultado de las carreras fué el siguiente :

COPA BARCELONA. — Clasificación general.

- 1.º J. Bons, en 1 m. $\frac{3}{8}$.
Hispano-Suiza, neumáticos *Michelin*.
Velocidad media (119 km. 204 á la hora).
 - 2.º L. Carreras, en 1 m. 4 s.
Hispano-Suiza, neumáticos *Michelin*.
- Clasificación por categorías.*
- 1.º L. Carreras, en 1 m. 4 s.
 - 2.º J. Bouvier, en 1 m. 7 s. $\frac{3}{8}$.
 - 3.º V. Octavio, en 1 m. 10 s.
 - 4.º L. Grifols, en 1 m. 11 s.
 - 5.º J. Bons, en 1 m. 0 s. $\frac{3}{8}$.

CAMPEONATO DE AMATEURS

- 1.º José Ciudad, en 1 h. 34 m. 12 s. $\frac{1}{8}$.
Hispano-Suiza, neumático *Michelin*.
Velocidad media 76 km. 371 á la hora.
- 2.º F. S. Abadal, en 1 h. 38 m. 25 s. $\frac{3}{8}$.
Hispano-Suiza, neumático *Michelin*.
- 3.º Juan Planas en 1 h. 45 m. 42 s. $\frac{3}{8}$.
Minerva, neumático *Continental*.
- 4.º José Almirall, en 1 h. 45 m. 55 s.
Hispano-Suiza, neumático *Michelin*.

El reparto de premios verificóse en el local del «R. A. C. de C.» ante el Comité organizador, presidido por D. Román Fabra, y con asistencia del delegado del gobierno, nuestro querido amigo, el notable periodista D. J. L. Barceló.

Fué el día de la prueba un día de triunfos.

Triunfó en primer lugar nuestra gran marca *Hispano-Suiza*, cuyos coches vencieron en toda la línea, á pesar de contender con serios adversarios. Buena parte del triunfo, corresponde á su inteligente ingeniero director M. Marcos Birkight, cuyo motor acorazado, que lleva su nombre, resulta invencible en cuantas pruebas toma parte. Bien por la «Hispano» y hasta otra. Triunfo, y sonado, alcanzaron también nuestros sportmen. A pesar de luchar con el recuerdo de los profesionales del volante, que años anteriores cruzaron nuestras carreteras, supieron, con su serenidad y pericia, y confiados en sus coches, alcanzar velocidades notables, superiores á las de muchas carreras de renombre.

Bons, se nos reveló un perfecto conductor, maestro en grandes velocidades.

Ciudad, el actual Campeón de España, logró alcanzar la velocidad media de 76 kms. á la hora; notable, si se tiene en cuenta que en las pasadas carreras, el vencedor de la «Copa Catalunya» hizo la carrera á la de 78, en coche expreso.

Y triunfo fué también para los neumáticos *Michelin*, de que iban provistos los coches vencedores, que hicieron la carrera, sin una sola pana.

Crónica gráfica

El "F. C. Barcelona" en Valencia

GRAN número de futbolistas valencianos acudió a la estación con objeto de recibir al «Barcelona» que venía a jugar un partido benéfico contra el «Hispania».

Celebróse éste, ante regular concurrencia, en la gran pista de la Exposición. Apenas comenzado, descargaron las nubes copiosa lluvia que duró todo el partido.

Ante el mal estado del terreno suspendióse el partido cuando faltaban veinte minutos para su terminación, llevándose apuntados el «Barcelona» á su favor 6 goals por 0 sus contrarios.

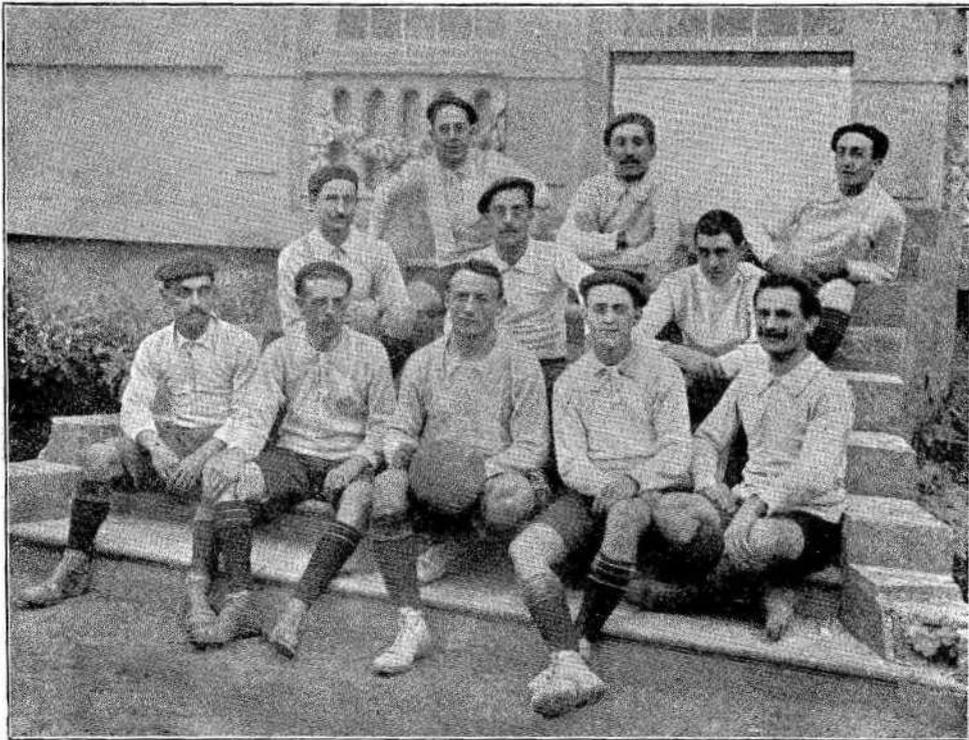
Los equipiers catalanes regresaron satisfechísimos de las atenciones que los valencianos tuvieron con ellos. ¡Lástima que el

tiempo privase que la satisfacción fuese completa!

(De nuestro corresponsal.)



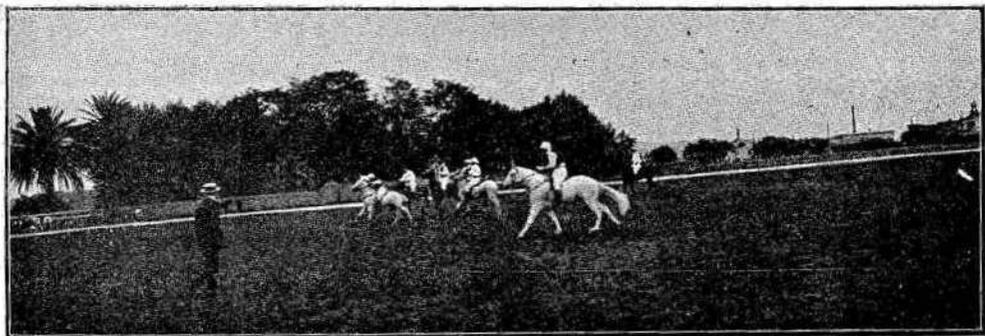
*Fotografía del equipo del «Barcelona»,
hecha en la Gran Pista de Valencia*



El primer team del «Hispania F. C.», de Valencia

Fots. Duch

Una fiesta en el Polo Club



Una escena del partido de polo jugado últimamente

HERMOSO y esperanzador prelude de lo que será este año el Concurso Hípico, fué la espléndida fiesta que á beneficio del Ropero de Santa Isabel, se celebró el domingo último en el espacioso recinto del Polo Club.

Recordamos haber visto entre los concurrentes, cuyo recuento total nos es imposible, bien á pesar nuestro : señoras y señoritas de Barrau, Mata de Bertrán, barones de Quadras, vizcondes de la Laguna, marquesa de Villanueva y Geltrú, condesa de Santa María de Sans, Planas de Garriga, Cullaré, Rosal, Reinoso de Pagés, Delás, Barnola, Cabot, Soler, Quintana, Pladellorens, Martí y Garcés, Güell, marquesa de Marianao, Wirth, Reig de Bosch, Monteys de Fabra, Llorach de Mercader, marquesa de Soto-Hermoso, Parellada de Ferrer y Güell, Bulbena, Ribas, Plaja, marquesa de

Juliá, Dolsa, Vilaregut, Manén, Fuster, Marrera, Bosch y Alsina, Llibre de Pons, Arnús, marquesa de Camps, Parellada de Yerobi, Coll, Pallejá de Balaguer, marquesa de Castell-Dosrius, López Guijarro de Bosch, Urruela de López, Malet, Benjumea, Petit de Satrústegui, condesa de Sert, Rodríguez y baronesa de Bujete.

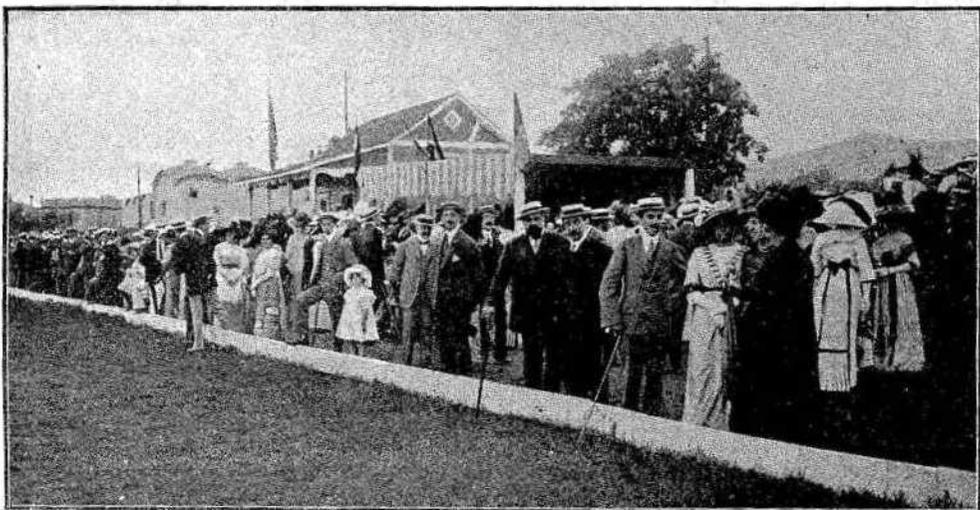
La fiesta consistió en un partido de Polo, jugado entre los dos siguientes bandos:

Blancos : Sres. López (L. y E.), Paulino de la Cruz y Güell (cap.).

Rojos : Sres. Marqués de Montsoliu, Satrústegui (J. de), Urruela y Ferrer Vidal.

El partido fué muy interesante, ganando los blancos por 2 á 0.

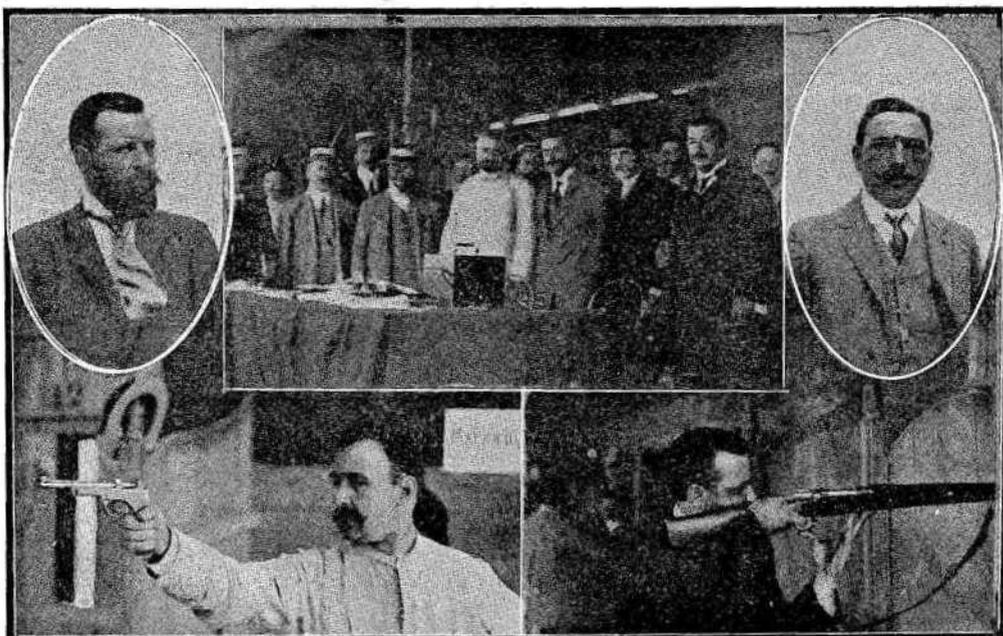
Hubo que lamentar un sensible accidente sufrido por el señor López (D. Eusebio), que fué despedido del caballo, aun cuando sin consecuencias.



La concurrencia presenciando el partido

Fots. Sagarra

Tiro Nacional : Campeonato Regional



El campeón de maüser y de pistola, Sr. Costa. — El Jurado de la tirada popular. — El Sr. Cuende, ganador del segundo premio de fusil. — El Sr. Aldana, ganador del tercer premio de fusil y segundo de pistola. — El campeón Sr. Costa, disparando

LA Sociedad del Tiro Nacional de Barcelona, cuyos esfuerzos para engrandecer su nombre y procurar la mayor adhesión á sus peculiares fines, son bien patentes, acaba de realizar notables trabajos de reforma y ensanchamiento de su polígono de tiro, que es hoy uno de los mejores, montado sin desatender los más minuciosos detalles. Esa labor que tan alto pone su nombre, ha sido completada con la organización, perfecta bajo todos

conceptos, de los campeonatos y concursos regionales, que han revestido esta temporada una importancia excepcional, tanto por el gran número de tiradores que se han inscrito á las pruebas celebradas, como por la calidad de los tiradores que en ellas han tomado parte, viendo así recompensados con feliz éxito los sacrificios y trabajos que han realizado para el fomento del Tiro entre nosotros.



*Sr. Martíná
(cuarto premio de fusil)*

*Sr. Cruz
(quinto premio de fusil)*

*Sr. Ruoff
(tercer premio pistola)*

LUCHA GRECO-ROMANA

Campeonato del "C. D. Español"

DADA la apatía que aun desgraciadamente reina en esta capital por todo lo que se refiere al viril deporte de la lucha greco-romana, debemos congratularnos del éxito obtenido últimamente con ocasión del campeonato que nos ocupa.

No ha sido grande que digamos el número de los concursantes, mas sí la calidad de los mismos, por cuanto en su mayoría poseen un entrenamiento y una escuela muy recomendables.

Los resultados definitivos de las diversas pruebas es como sigue :

Categoría pequeña : Campeón, Sr. Reig;

2.º Sr. Agell y 3.º Sr. Mela.

Categoría mediana : Campeón, Sr. Torrents;

2.º Sr. Delousquiet y 3.º Sr. Pomés.

Categoría gran peso : Campeón, Sr. Castillo;



Los Sres. Reig y Torrents, entrenándose



Un detalle del match Torrents-Reig

2.º Sr. Gibert y 3.º no se adjudicó.

La lucha más competida y emocionante fué la efectuada entre los campeones señores Torrents y Reig, saliendo vencedor el primero de dichos señores, al cabo de diez minutos de muy porfiada contienda por haber renunciado su continuación el Sr. Reig, cuya fatiga era visible. Los aplausos y felicitaciones que les fueron prodigados los creemos merecidos.

La prueba final del campeonato debía tener efecto entre los campeones Sres. Castillo y Torrents, pero habiendo alegado á última hora su desentrenamiento el Sr. Castillo, fué proclamado, campeón general don César Torrents.



*D. Andrés Reig
Campeón de peso ligero*

*D. César Torrents
Campeón de peso mediano
y campeón general*

*D. José del Castillo
Campeón de peso fuerte*

Tiro de pichón. — Pelota vasca

DESDE el día 1.º que vienen celebrándose en el «staud» de la Real Asociación de Cazadores, las tiradas oficiales organizadas por dicha sociedad para la presente temporada.

Estas tiradas han sido presenciadas por la numerosa y distinguida concurrencia que suele siempre asistir á las fiestas.

La información gráfica de esta página



*El ganador de la Copa del Rey
señor Jordana*

se reduce á unas fotografías sacadas el día en que se disputaba la Copa del Rey, aun cuando abrigamos el propósito de dedicar mayor espacio en el número próximo á las tiradas que se han celebrado con posterioridad á aquella y á las que se están celebrando actualmente.

De los veintinueve tiradores que se disputaron esta importante prueba, tan sólo dos llegaron al octavo pichón, los señores Burés y Jordana. Ambos erraron el décimo hasta que al veintiuno quedó el primero eliminado, quedando vencedor y por tanto ganador de la Copa del Rey el señor Jordana.



Modestos auxiliares del Tiro de pichón

NO hace mucho, terminó el campeonato que anualmente organiza la Sociedad de Sport Vasco de Barcelona.

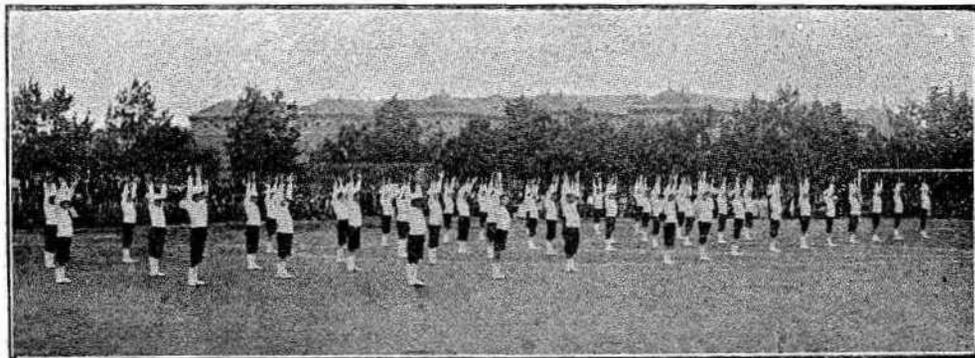
Los partidos á que ha dado ocasión la celebración de este campeonato han sido por lo general muy interesantes, llegando algunos de ellos á apasionar vivamente al público, muy numeroso de devotos de este sport, que ha asistido puntualmente á presenciar los partidos cada domingo.

Este año, después de una lucida campaña, ha ganado el campeonato de la sociedad la pareja Gamboa-Salom, cuya fotografía publicamos en esta página.



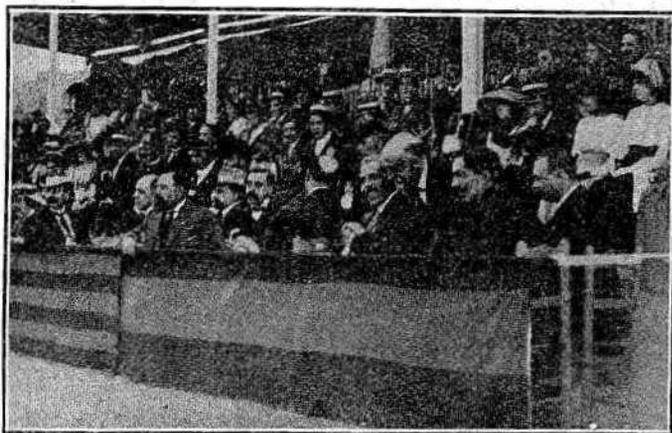
*Los señores Gamboa y Salomón
campeones de Barcelona*

Fiesta benefico-sportiva



Los alumnos de las escuelas de los Distritos II y VI, ejecutando uno de los ejercicios de gimnasia somascética

EL domingo último tuvo lugar en el una hermosa fiesta de sports á beneficio de Campo de juego del «F. C. Barcelona» las Escuelas de los distritos II y VI.



La tribuna presidencial

El programa era interesante, el fin de la fiesta de los más simpáticos, y por ello el espacioso terreno del «F. C. B», se vió lleno completamente.

Los palcos y tribunas estaban adornados con mucho gusto, y la Banda Municipal amenizó el acto, que comenzó con unos cantos ejecutados por los alumnos de las escuelas beneficiadas.

Se jugó un partido de football entre los primeros equipos del «Barcelona» y del «Catalá» que, á pesar de la manifiesta superioridad

del primero, dió lugar á que los jugadores de ambos bandos se lucieran, haciéndose aplaudir.

Ejerció de *referee* el dignísimo presidente del «Barcelona», con el acierto peculiar en él, habiendo lanzado el *kick off*, D. Ramón Monegal.

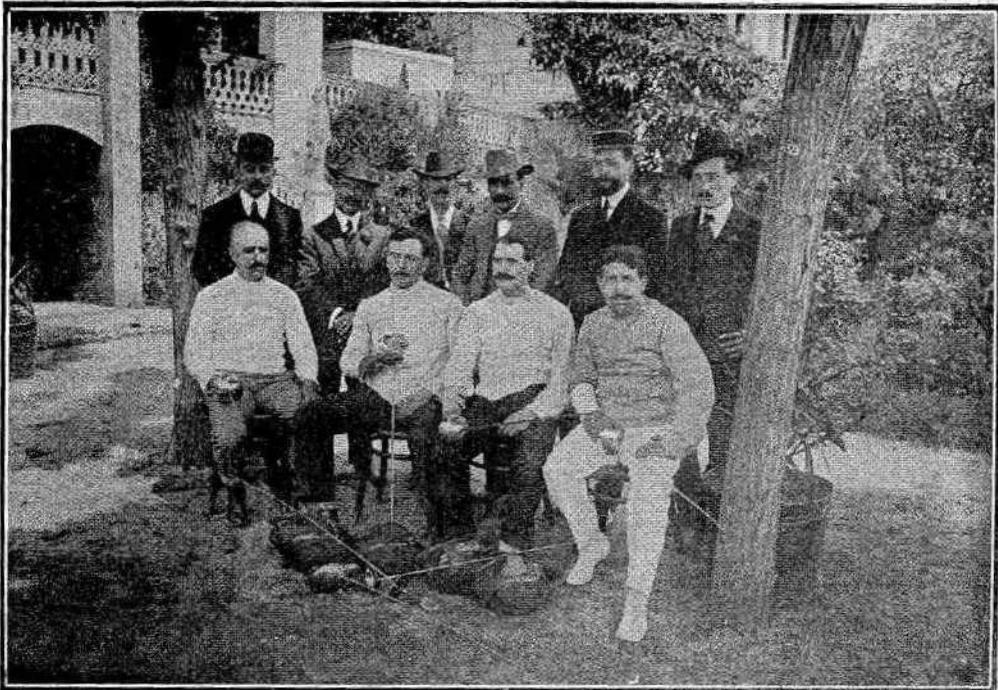
Aprovechando el descanso reglamentario entre la primera y la segunda parte del partido, los alumnos de las escuelas, efectuaron varios ejercicios de gimnasia somascética, dirigidos por su ilustre profe-



Una jugada del partido de football

Fots. Gabiñondo

Asaltos de esgrima



Sres. Miquel, Cánovas, Figueras, Piera, Abella, Cuadras, Ibern, Corp, prof. Grau y Carles, en la propiedad de este último, donde se celebraron varios asaltos

sor señor Langlois du Feu, que causaron admiración en los concurrentes por la precisión y pulcritud con que fueron ejecutados.

Terminado el partido, al que asistieron el alcalde Sr. Marqués de Marianao, el Gobernador señor Portela, los concejales señores Lluhí, Lluch, el diputado provincial señor Roig y Armengol, los señores Monegal (Ramón y Trinidad), Monteys, Maristany, Fargas, Sotolongo, Fábregas Vayreda, Calonge, Albiñana, Petit, Corominas, Pagés, Permanyor, Carner, Bufill, Meyfrén, Rosés, Martí y otras personalidades, el Presidente del patronato de las escuelas, procedió á repartir los premios á los vencedores, entre los aplausos de la concurrencia, que se retiró muy satisfecha de tan agradable fiesta.

*
*
*

El domingo próximo, el «F. C. Barcelona» celebrará la fiesta de clausura de la presente temporada, en su campo de deportes.

Atractivo é interesante como es el programa que constará de carreras á pie libres y de obstáculos, lanzamiento de peso, saltos de longitud y de altura y partido de football, se puede pronosticar que la fiesta del

«Barcelona» llevará á su campo un gentío inmenso, que demostrará una vez más las simpatías con que cuenta dicha sociedad.

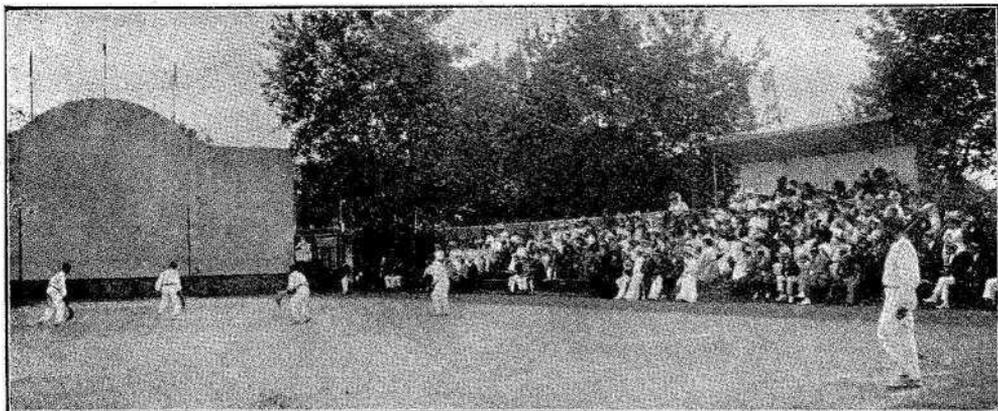
* * *

EL Gimnasio Solé, uno de los que en nuestra capital hacen labor más positiva en pro de la educación física, organizó días pasados unas tiradas de esgrima al aire libre, bajo la dirección del inteligente maestro señor Grau, que dirige la Sala de Armas de su nombre, instalada en el local de dicho gimnasio.

Los señores Miquel, Cánovas, Figueras, Piera, Abella, Cuadras, Ibern, Cosp, el profesor Sr. Grau, y el señor Carles, se reunieron en la magnífica posesión que éste posee en Santa Coloma de Gramanet, y efectuaron diversos asaltos de espada, sable y florete, que pusieron bien de manifiesto sus adelantos.

Felicitemos á los organizadores de esta fiesta por el acierto que han tenido, y deseamos que la conducta del Gimnasio Solé sirva de ejemplo, para que las manifestaciones de cultura física al aire libre sean más frecuentes y se generalicen.

Notas del extranjero : Pelota vasca y ciclismo

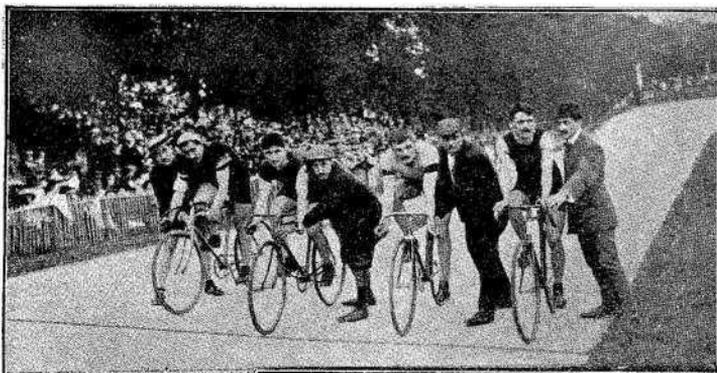


Biarritz : Partido final del Campeonato de Francia, que ganó el bando de Chiquito de Cambo

EN el frontón de Biarritz, celebróse el día 4 el partido final del Campeonato de Francia. Para este objeto llegó de París el día de la víspera el equipo Chiquito de Cambo que venció al de Salazar después de muy reñida lucha, apuntándose los primeros 50 X 45 tantos. La concurrencia, numerosa y distinguida, aplaudió á los vencedores, los cuales partieron al día siguiente para París.

EN la ciudad de Bayona (Francia), celebráronse el día 5 las grandes carreras ciclistas en las que debían disputarse el Campeonato.

Este lo ganó el ya campeón de 1910, Friol, después de una lucha emocionante. Se inscribieron catorce corredores, y la prueba fué presenciada por una concurrencia enorme que llenaba por completo el Velódromo de Glacis.



Bayona : Semifinal del Gran Premio. — De izquierda á derecha : Larrie, X, Tournié y Friol, al ser lanzados para tomar la salida, en el Velódromo de Glacis, ante un público numerosísimo, que se interesó vivamente por estas carreras

Bayona : Final del Gran Premio. — De izquierda á derecha : Hourlier, Fournon y Friol. Este último, ya campeón de Francia en 1910, ganó nuevamente el Campeonato, por media rueda, después de una lucha muy empeñada

