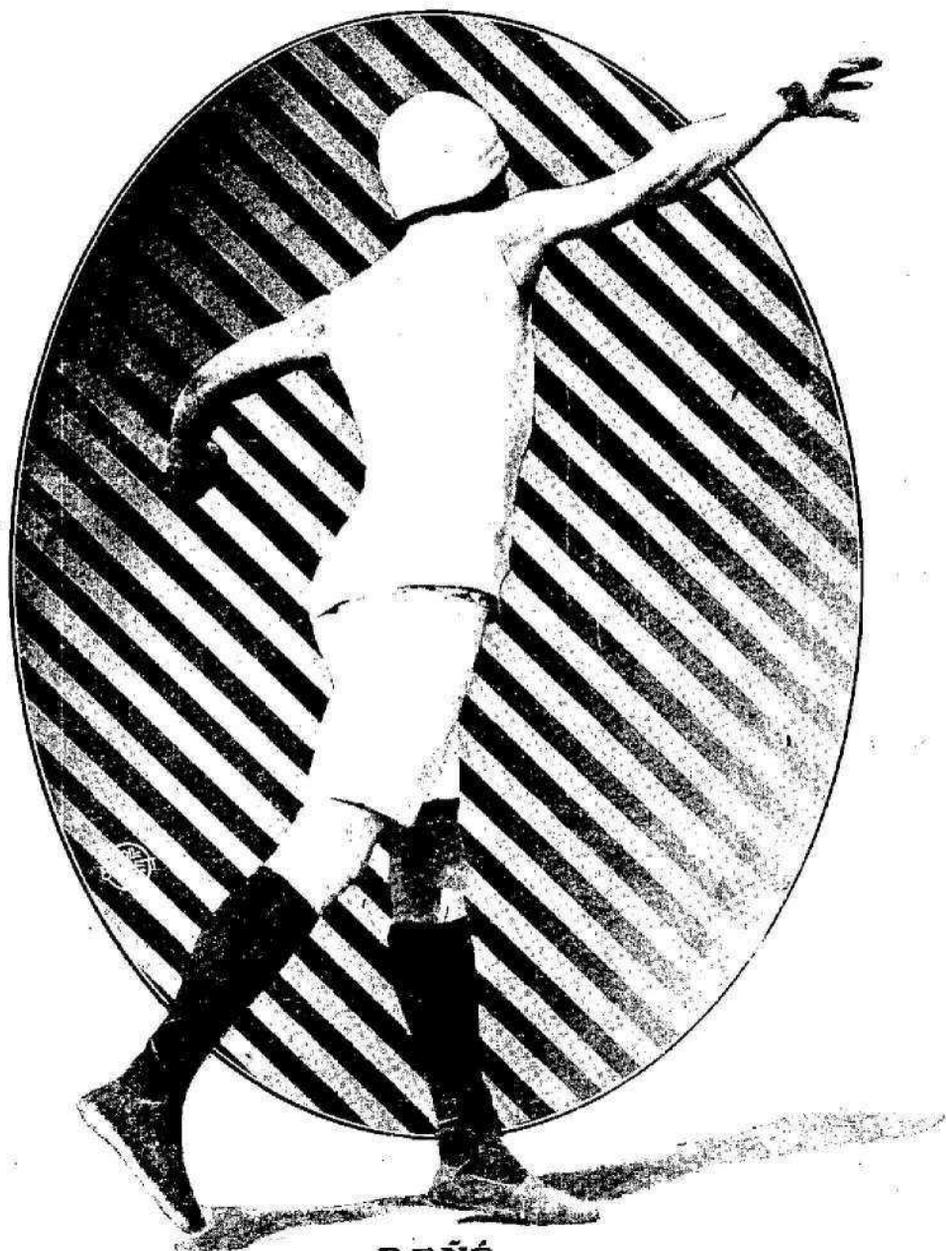


# STADIUM.



**RENÉ**

el actual goal-keeper del Barcelona, en el lanzamiento de peso

Comité Editorial :  
 Francisco de Moró  
 Ricardo Cabot  
 Norman J. Cinnamon  
 Director :  
 Ricardo Cabot  
 Redactores :  
 J. Elias y Juncosa  
 A. Rué y Dalmáu  
 Rogelio Martí  
 Reporters Gráficos :  
 F. Sanz de Gabilondo : J. M. Sagarra  
 F. Juando  
 y P. Kaiser

# STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS  
 Y SOCIEDAD

APARECE LOS DÍAS : Y 15 DE CADA MES

Número suelto : 20 cts.

Subscripción :  
 Un año . . . 5 ptas.  
 Seis meses. 3 "  
 Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

La correspondencia al Director

Oficinas :  
 Bilbao, 205, 1.<sup>o</sup>  
 Barcelona  
 Despacho :  
 De 12 á 1 y de 3 á 4

# HUTCHINSON S.A.

Rambla de Cataluña, 64

BARCELONA

COPA DE MOTOS LIGERAS : 1.º Durán, ALCYON

COPA DE FIGUERAS : Stork, ciclo COLL

OCHO DÍAS DE LA ALCYON

FRANCIA : 1.º Salmón : 2.º Coomans

— Ciclos Alcyon sobre neumáticos

## HUTCHINSON

# EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN  
 BARCELONA :

DAMIÁN MARTÍ

Casanova, 48, 1.º  
 Teléfono 2623

Taller de reparaciones de AUTOMÓVILES

de  
**FRANCISCO MATA**

Reparaciones de NEUMÁTICOS y CÁMARAS

Vulcanizados de una sola vez : Venta de accesorios

Asibau, 152



BARCELONA

# Secciones especiales de STADIUM

□ VARIA □ GUÍA DEL SPORTMAN □ TÉCNICA Y COMERCIAL □

## Sección Varia

### Carreras á pie

#### III

**CARRERAS DE OBSTÁCULOS.** — Necesítase para tomar parte en ellas con éxito, una preparación especial, pues no basta ser buen corredor para ganarlas.

Su objeto es el recorrer una distancia de antemano señalada, pero no lisa y llanamente, sino con obstáculos que dificulten el paso, y los cuales hay que salvar sin perder tiempo. Requiere para ello, como hemos dicho, un especial entrenamiento, pues únese al de carreras propiamente dicho, el de saltos y el de táctica, base principal de éxito en estas carreras.

Los obstáculos generalmente adoptados son: la barrera fija, la larga ó barrera móvil y el foso. Los demás obstáculos, ó sean los que no basta el salto para franquearlos, entran de lleno en el Cross-Country.

**BARRERA FIJA.** — Dicha barrera debe ser sencilla, pero sólida. Un travesaño de madera sobre dos postes clavados en el suelo bastan. Su altura debe ser de 1'30 metros, y su largo 2 metros por corredor. Hay dos maneras de saltar dicho obstáculo en plena carrera. La primera consiste en llegar corriendo y, apoyando las dos manos sobre la barra superior, saltar con los pies unidos; tal como salta un torero la barrera. Hay que procurar levantar la mano derecha si las piernas pasan por el lado derecho, ó la izquierda si por el izquierdo, y doblar algo las rodillas al tocar tierra.

Este sistema, si bien es el más sencillo, es el menos rápido, pues al caer el cuerpo pierde impulso, y al saltar debe detener su velocidad.

Es mejor hacer este salto abordando el obstáculo oblicuamente. Para ello se apoya la mano izquierda en la barra y con el cuerpo paralelo á la misma; se impulsa al salto levantando las dos piernas, que describen por encima un semicírculo; al caer, se suelta la mano, para no perder tiempo en poner el cuerpo en línea de carrera.

Puede también saltarse en salto libre, pero sólo debe hacerlo el corredor que esté muy seguro de sus facultades, por lo expuesto que es á una caída dicho procedimiento.

**BARRERA MÓVIL Ó «HAYES».** — El salto de haya difiere del anterior en que las manos no pueden tener papel alguno en el mismo.

Las hayas son grupos de ramas de arbusto

con un lado muy flexible, que constituyen una barrera. Su altura máxima es la de 90 centímetros. La parte flexible de la haya se encuentra en su parte superior, con objeto de que cedan al encuentro con el pie del corredor y no provoquen la caída.

Para el entrenamiento, ó en aquellos casos en que no se disponga de hayas, pueden suplirse con un obstáculo análogo á la barrera fija, pero con la diferencia de que los postes no están clavados en el suelo, sino en un pequeño plano horizontal sobre el mismo, y en que la barra superior no está clavada, sino tan sólo apoyada en los mismos. Dispuesta así, al menor tropiezo con el obstáculo del corredor cae la barra y aquél evita la caída.

El único sistema práctico para saltar la haya es el siguiente:

Llegar de cara al obstáculo. Saltar como si se hiciera un salto de longitud. Levantar primero una pierna, replegándola sobre el obstáculo, mientras la otra permanece atrás, no pasándola hasta que la primera esté á punto de tocar tierra.

Al caer, las piernas están en posición de carrera, evitándose la pérdida de algunos segundos. También tiene la ventaja de evitar las caídas, como de su examen se deduce.

**SALTO DE FOSO.** — Es el foso un obstáculo de longitud y de profundidad.

Esta clase de obstáculos pueden ser de dos distintas maneras, y, según sean de una ó de otra, se adoptan á una disposición diferente.

En efecto; los fosos construídos para servir de obstáculo en las carreras, pueden ser de una anchura grande, pero que permita ser saltada mediante un salto de longitud ejecutado de una á otra orilla, ó bien puede ser tan ancho que no sea posible salvar el vado de un salto, y se haga preciso para pasarlo saltar al fondo del foso para pasar al lado opuesto.

Los sistemas de salvar estas dos clases de obstáculos son muy distintos entre sí, casi antagónicos.

En el primer caso el salto será longitudinal, igual que si se hiciera un salto de longitud simple; es decir, sin tenerse para nada en cuenta lo del foso existente, y procurando tan sólo ir á caer unos 40 centímetros más allá del borde de la orilla opuesta, á fin de evitar un retroceso y subsiguiente caída, si se toma la distancia excesivamente justa.

Por esta razón los corredores que tomen

parte en esta clase de carreras han de estar muy seguros de la longitud de su salto, pues de lo contrario se exponen á sufrir accidentes de fatales consecuencias.

Además de lo anteriormente dicho deberá tenerse presente, al hacerse el salto del foso, lo siguiente, para acomodar el salto á las reglas clásicas: que se ha de dar el salto marchando muy aprisa y acelerando todavía más la velocidad al llegar cerca del primer borde; que así que se toca la orilla opuesta debe echarse rápidamente el cuerpo hacia adelante, agachándose mediante flexión de las rodillas y tendiendo los brazos para dar más balance al cuerpo hacia adelante. Por fin, levantarse y correr nuevamente.

Cuando el obstáculo que se ha de pasar es un foso de la otra clase, esto es, un foso de anchura muy grande, entonces ha de sujetarse el corredor á las siguientes reglas: al contrario del salto anterior, disminuir la velocidad en vez de acelerarla, hasta casi pararse al borde del foso; hacer una flexión máxima sobre las rodillas, como si se quisiera sentarse sobre los pies; saltar en seguida al fondo; llegar á la parte opuesta y escalar el borde del foso, dando un salto que permita apoyar las manos en aquél, y por contracción de los brazos, ayudada de la trepación de los pies, y una vez arriba, reanudar la carrera.

Como regla general para estas carreras hay que correr con el pie plano, pues correr con las puntas del pie produciría un cansancio enorme.

■ ■ ■

## Elogio del Lawn-Tennis

Muchos años atrás, cuando el lawn-tennis estaba en sus comienzos, cuando apenas se habían celebrado dos concursos internacionales, con aquella modestia que entonces se hacía, y cuando los aficionados al lawn-tennis eran poquísimos comparados con la legión que actualmente se dedica á la práctica de este hermoso deporte, se publicó en *Los Deportes*, número del 27 de Enero de 1906, un trabajo, debido á pluma bien conocida de nosotros, sobre el juego del lawn-tennis, del cual pueden aprovecharse, por vía de introducción á una serie de articulitos que nos proponemos publicar acerca de este elegantísimo sport, algunos párrafos, que reproducimos á continuación por constituir un estudio de las características generales del lawn-tennis, que siempre serán las mismas, y un elogio del juego que nos ocupa, que será siempre igualmente aplicable.

Y dice el aludido articulista:

«Dentro de los deportes, cada uno tiene su detalle característico que le distingue esencialmente de los otros dándole un aspecto especial. El lawn-tennis, como otros acaso más encopetados, señala entre aquellos en que interviene el balón como principal elemento, una diferencia notabilísima: su innata aristocratización. Este carácter le da un aire típico de

distinción, que, unido á la circunstancia de que el lawn-tennis tenga gran número de adeptos entre el bello sexo, algunos de ellos muy diestros y entusiastas, hace que impere siempre y en todas sus manifestaciones la más exquisita corrección, lo cual contribuye poderosamente á que el lawn-tennis sea un deporte serio, delicioso y estrictamente ordenado, que cautiva y seduce con fuerza al que prueba el secreto de tan recomendable esparcimiento.

Y si á esto se añade que las dimensiones de la pista (24 por 11 metros) comienzan por nada á propósito para que en los doce metros restantes á cada lado de la red pueda hacerse gran ostentación de fuerzas, se comprenderá que estos impetuosos alardes quedan descartados en el lawn-tennis, sin que esto quiera decir que sea un inocente juego de niños, antes al contrario, es notable ver que los grandes maestros desarrollan toda la fuerza que en sus músculos puede generarse, sin incurrir, por lo general, en la falta que la infracción del reglamento trae consigo, y como es difícil que se consiga siempre esa precisión en allanar esta dificultad de acierto, cuando se tira la pelota con mucha fuerza estriba precisamente el secreto del juego. Hay que advertir que en estos casos no se emplea la fuerza por el mero capricho de hacerlo, sino porque así lo exige una alta conveniencia de habilidad.

No ha de causar sorpresa ver hermanados en este juego á dos elementos tan antagónicos, puesto que en tales ocasiones, si la fuerza muscular desarrollada es, por ejemplo, de 100, la que se imprime á la pelota es de 75, 50 ó 25, según la colocación del contrario y la conveniencia del jugador, empleándose este 25, 50 ó 75 por ciento, que parece haberse desperdiciado respectivamente, en dar vigoroso efecto á la pelota, por medio de una especial disposición de la raqueta, lo que en términos del juego se llama *cortarla*, para que al dar el bote, salte largo ó corrido, unas veces; otras, con dirección de derecha á izquierda ó viceversa, y aun algunas veces retrocediendo, con objeto de engañar caballeramente al contrario, si cabe la concepción de esta nueva paradoja. El que se haya fijado en las combinaciones y golpes diferentes á que se presta la pelota, con esa diversidad de botes, supeditados á la voluntad del jugador, comprenderá en todo su esplendor, por este solo detalle, la belleza y la amenidad de este deporte.

El ejercicio gimnástico que se consigue con el lawn-tennis, es algo más moderado que el del foot-ball, pero más uniforme y sucesivo, puesto que el jugador está en continua actividad, á diferencia de lo que ocurre en aquel atlético deporte, en que se exige, por parte del jugador, un esfuerzo considerable en determinado momento, para quedar después en completa inercia por espacio de algunos minutos, debido al cambio que en el juego introduce la distinta situación de la pelota.

Finalmente, la reducida extensión de los campos es un importante factor para su propagación, ya que sin sacrificarse gran superficie

de terreno puede instalarse una pista en cualquier parte, y muy especialmente en torres, hoteles y fincas de recreo, sobre todo pudiéndose practicar sin fatiga en todas las épocas del año, aun cuando es preferible el invierno al verano, y á ambos, las estaciones de temperatura media.»

Puede añadirse, como complemento y resumen de todo esto, que el *tennis* es elegante y poco violento; permite la conversación entre juego y juego; es un deporte que une á los dos sexos en una acción común, en un espacio limitado, con el placer de luchar sin un gran esfuerzo; se puede jugar en todas las edades, en todo tiempo y por ambos sexos; es un juego que permite y hasta exige ciertos cuidados y atenciones cortesanías que no son de desdeñar, naciendo, de esa emulación por el juego hecho en comunidad, sentimientos afectivos y de orden social, á los cuales debe otorgarse gran trascendencia.

■ ■ ■

## Ecós varios

### Un Club de Golf

Por noticias que se nos han facilitado podemos asegurar que están muy adelantados los trabajos para la fundación de un Club de Golf en Barcelona.

Parece que la inauguración del Club y de su terreno no se hará esperar mucho tiempo; diciéndose que entre las listas de socios comprometidos figuran los jóvenes de las más aristocráticas familias barcelonesas, y que para campo de juego está casi ultimado el arrendamiento de una gran extensión de terreno muy próximo á Sarriá.

### Una boda

El día 23 contrajo matrimonio con la bellísima señorita doña Paquita Font y Mas, nuestro estimado compañero don Antonio Rué y Dalmau, quien ha recibido con tan satisfactorio motivo muchas felicitaciones de amigos, entre los que se encuentran queridos compañeros en la Prensa, á todos los cuales nuestro buen compañero queda sinceramente reconocido.

### ¡Corredores! ¡Ciclistas!

Tenemos noticias de que una importantísima casa de neumáticos, ya bien conocida y muy estimada en España, se propone crear una prueba que pondría en competencia á los mejores ciclistas de la península.

Tendremos ocasión de volver á hablar de este interesante asunto y, daremos á nuestros lectores detalles más completos.

### El catálogo "Sanromá"

Confesamos que, poco acostumbrados como estamos á que nuestras casas comerciales den muestras de esplendidez — cosa por muchas razones bien contraria á sus intereses, — cada

nueva edición del catálogo de la casa Sanromá constituye una verdadera sorpresa por el buen gusto con que aparece dirigido y confeccionado y cuando se mira con detención por el arsenal cada día más extenso, de artículos y accesorios que el señor Sanromá ofrece á sus numerosos clientes y al público en general.

Nosotros que lo hemos hojeado con el cuidado que merece, podemos decir á cuantos se dediquen ó quieran dedicarse al ejercicio del ciclismo, del lawn-tennis, del foot-ball, del patinaje y otros sports, que procuren ver el catálogo Sanromá y enterarse de los precios y demás condiciones de venta, en la seguridad de que no sólo no habrá de pesarnos sino que nos agradecerán la indicación.

### Carrera ciclismo

Organizada por el Turing Club Ciclista, se celebrará el domingo, día 5 del actual, una carrera ciclista para corredores de tercera categoría, que se correrá sobre un trayecto de 65 kilómetros y en el circuito de Barcelona, Vilasar, Mataró, Argentona, Vilasar, Barcelona.

Las inscripciones que al cerrar esta edición llegan á cerca de 50, prometen alcanzar todavía un número mucho más elevado, lo cual dice bien elocuentemente el interés grandísimo que ha despertado esta carrera.

### De regreso

Se halla de nuevo en Barcelona, después de una larga temporada que ha pasado en Valencia, nuestro querido amigo é inteligente colaborador gráfico, don Tomás Duch.

Damos á nuestro distinguido amigo la más cariñosa bienvenida.

### Las motos Magnat-Debon

Desde que nuestro amigo don Pedro Coll tiene la representación de las motocicletas *Magnat-Debon*, hace cosa de unos seis meses, se han dado á conocer tan ventajosamente estas ligeras máquinas de turismo, que la venta ha sido en tan poco tiempo realmente notable.

Sobre todo, á raíz de la victoria brillantísima que obtuvieron las motocicletas *Magnat-Debon* en la Copa Samá, se ha acentuado aun más el favor que los aficionados han dispensado á esta marca de universal renombre, lo cual, si por sí solo dice mucho en apoyo del aprecio en que se tienen, dice mucho más si se considera que cada uno de sus adquisidores se ha convertido en entusiasta propagandista de las *Magnat-Debon*, dado el excelente resultado que de ellas han obtenido.

Los señores que han adquirido motocicletas del señor Coll forman ya una lista muy numerosa, entre la cual se cuentan los siguientes nombres:

Alberici (don Francisco), Lunch (don Luis), Bisbal, Sanromá (don Antonio), Massagué, Esteve, Figueras, Coll, Larroche, Soler, Conte, Dalfau, Cepeda, Galiardo, de Ubarri y un capitán del regimiento de San Fernando, que, como deben saber nuestros lectores, se halla de operaciones en Melilla.

# Guía del Sportman

Indicador general de sociedades deportivas, campos de juego, establecimientos dedicados al comercio ó á la industria del Sport, relacionados por orden alfabético de artículos y de sports. — Números impares: **A-F**. — Números pares: **G-Z**.

Suplicamos á nuestros lectores, y principalmente á los industriales interesados en la exactitud de esta GUÍA, nos indiquen cualquier equivocación ú omisión que figure en ella, cooperando así á que sean pronto subsanados inevitables errores

## GIMNASIOS

BRICALL. — Canuda, 26.  
GARCÍA. — Rosellón, 252.  
GIBERT. — Lauria, 27.  
SANTANACH. — Balmes, 6.  
SOLÉ. — Montjuich del Carmen, 5.  
TOLOSA. — Duque de la Victoria, 3 y 5.  
VILA. — Xuclá, 15.

## HÍPICA (Sociedad de)

REAL POLO CLUB Y REAL SOCIEDAD HÍPICA DE BARCELONA. — Terreno de ensayo y oficinas: calle Provenza, entre Diagonal y Lauria. (N.º 45 del plano). — Campo de carreras y concursos: Carretera de Sarriá. (N.º 4 del plano). Ir: tranvía Plaza de Cataluña á las Corts, á Sarriá ó á Vallvidrera por Hospital Clínico, apeándose frente Casa Rabia. Trayecto: 15 céntimos.

## KEGELBANN (Locales de)

KURSAAL. — Rambla de Cataluña, 43. — (N.º 28 del plano).

MORITZ. — En los jardines de la cervecería. — Plaza Sepúlveda y calle de Muntaner.

## LAWN-TENNIS (Sociedades de)

L. T. C. BARCELONA. — Secretario: Ernesto Witty. Pistas: calle Alfonso XII, esquina á Laforja (San Gervasio). — Ir: tranvía C. G. Plaza de Cataluña por Rambla de Cataluña á Plaza Molina; íd. por Aribau á íd., ó íd. por Rambla de Cataluña á Plaza Constitución (banderas núms. 16, 17 y 18), apeándose en calle Laforja. Trayecto: 10 céntimos. (Número 7 del plano).

L. T. C. CATALUÑA. — Secretario: Manuel Tey, Paseo de Gracia, 49, 2.º, 1.ª — Pistas: calle de Muntaner, esquina á San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña á Bonanova por Muntaner; íd. á Sarriá por íd.; Bilbao á Bonanova por Rambla de Cataluña, ó íd. á Sarriá por íd. (banderas núms. 6, 10, 7 y 8), apeándose en Muntaner, esquina á San Sebastián. Trayecto: 15 céntimos. (N.º 6 del plano).

L. T. C. SPORTVEREIN. — Pistas: calle Mallorca, esquina á Paseo de San Juan. — El tranvía que deja más cerca es el de Horta, apeándose en Roger de Flor, esquina á Valencia. Trayecto: 10 céntimos. (N.º 18 del plano).

L. T. C. DEL TURÓ. — Secretario: Carlos Ducas. Pistas: en la finca Bertrand, junto al ex velódromo de la Bonanova. — Ir: ferrocarril de Sarriá, apeándose en Bonanova. Trayecto: 15 céntimos. (N.º 2 del plano).

## LUBRIFICANTES

SABADELL Y HENRY. — Rambla de Cataluña, 62. SOC. A. ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES. — Cortes, 672.

VACUUM OIL C.º — Sucursal española: Cortes, 598.

## MAGNETOS

BOSCH. — Magnetos de alta y baja tensión para autos, motos, aeroplanos, canoas, globos, etc. Handaró Hermanos. — Universidad, 11.

EISEMANN. — Para todas las aplicaciones. A. Fischer. — Rambla de San Andrés, 15 (S. A. de P.)

## MOTOCICLETAS

GRIFFON. — B. Lleys. — Plaza Universidad, 2. DURKOPP. — Otto Streitberger. — Calle Universidad, 106.

ALCYON Y GOYRICKE. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

LA MOTOSACOCHÉ. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

## NATACIÓN (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Local de invierno: Baños Orientales (Barceloneta). — Ir: tranvía de San Antonio á los Baños Orientales (bandera azul con aspas blancas), apeándose al final del trayecto; 10 céntimos. (N.º 44 del plano). Local de verano: Baños de San Sebastián.

## NAÚTICAS (Construcciones de)

R. CARDONA. — Paseo Nacional: Barceloneta. ASTILLEROS BURELL. — Casa Antúnez.

## NAÚTICA (Sociedades de)

REAL CLUB DE BARCELONA. — Local: en el muelle de Barcelona, junto al punto de arranque. — Ir: tranvías Circunvalación, Cruz roja, Gracia, Ramblas y otros. (N.º 42 del plano).

REAL CLUB NAÚTICO. — Local: en el edificio flotante de la Sociedad, emplazado junto á las escaleras de la Plaza de la Paz. — Ir: como el anterior. (N.º 41 del plano).

## NEUMÁTICOS Y BANDAJES

### I. — Fábricas

PNEU KLEIN. — Carretera Mataró. — Despacho: Princesa, 61. — Neumáticos extra para automóviles, bicicletas y motos.

B. GARRIGA.—Calle Nápoles.— Despacho: Rambla de San José, 12.

## II.—Depositarios

BERGONGNAN.—Bandajes, semineumáticos.— B. Ferrer Bittini.— Paseo de Gracia, 41.

COLIN AINÉ.—Antiderrapants: chapa movable, la más práctica.— Depositario: Aragón, 240.

CONTINENTAL.—Reynard Elhis.— Paseo de Gracia, 61.

DUNLOP.—Blanc Frères.— Paseo de Gracia, 69.

HUTCHINSON.—Rambla de Cataluña, 64, tda.

KLEIN.—Princesa, 61.

LE GAULOIS.— B. Ferrer Bittini.— Paseo de Gracia, 31, bajos.

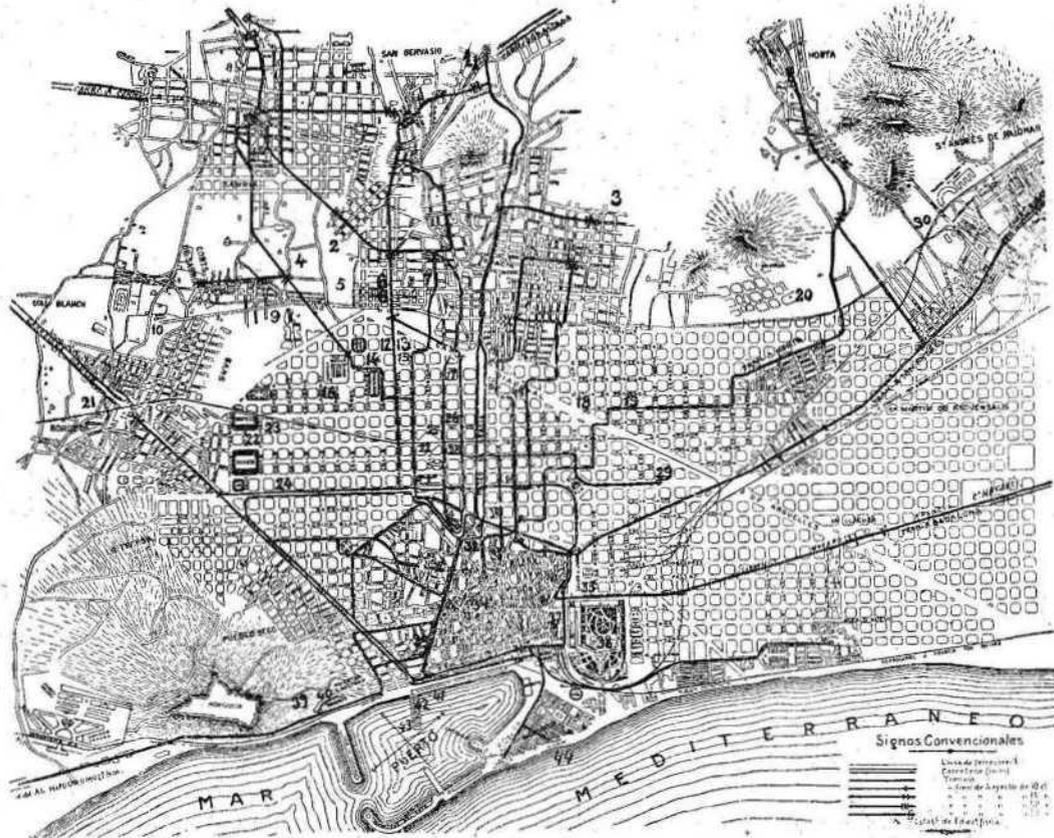
MICHELIN.— Representantes exclusivos en Cataluña: Biada, Elizalde y C.<sup>a</sup>— Paseo San Juan, 149. Teléfono 3921.

MICHELIN (Stocks).— Abadal y C.<sup>a</sup>: Aragón, 239 á 245.— M. Bertrand é hijo: Trafalgar, 50 y 52.— J. Reynés: Consejo de Ciento, 433.

PALMER.— A. Mir Albarrell.— Princesa, 59, pral.

PETERS UNIÓN.— Carbonell y Vilardell.— Comercio, 6 y 8.

# PLANO SPORTIVO DE BARCELONA



## CORRESPONDENCIAS DE LOS NÚMEROS

1. Campo del F. C. «Suis».— 2. Pistas del L. T. C. del Turó.— 3. Salud Sport Club.— 4. Campo del Real Polo Club.— 5. Campo del F. C. Numancia.— 6. Pistas del Catalunya L. T. C.— 7. Pistas del Barcelona L. T. C.— 8. Campo de la «Secció de Sports» del «C. A. D. C. I.»— 9. Campo del F. C. Provençal.— 10. Campo del F. C. Franco Español.— 11. Campo del F. C. Barcelona.— 12. Campo del C. D. Español.— 13. Campo del F. C. Catalá.— 14. Campo del S. C. University.— 15. Campo del F. C. Continental.— 16. Campo del F. C. Internacional.— 17. Frontón Condal.— 18. Pistas del «Sportverein».— 19. Campo del F. C. Europa.— 20. Campo del S. C. Hispania.— 21. Velódromo de Sans.— 22. Ex velódromo de las Arenas.— 23. Campo del F. C. España.— 24. Beti-Jai.— 25. Trinquete calle Valencia.— 26. Velopista Balmes.— 27. Club Deportivo.— 28. Kegelbann del Kur-saal.— 29. Campo del Club B. de Base-ball.— 30. Campo del «F. C. Andresense».— 31. Local del Real Automóvil Club de Barcelona.— 32. Local de la R. A. de Cazadores.— 33. Local y gimnasio del «C. A. D. C. I. (Secció de Sports)».— 34. Centre Excursionista de Catalunya.— 35. Sportsmen's Park.— 36. Local de la R. S. Colombófila y del Tiro Nacional.— 37. Velopista Parque.— 38. Instalaciones deportivas de la Plaza de Armas.— 39. Polígono de prácticas del Tiro Nacional.— 40. Campo de tiro de la R. A. de Cazadores.— 41. Edificio flotante y emplazamiento del R. C. Náutico.— 42. Local del «R. C. de Barcelona».— 43. Lugar destinado á nuevo emplazamiento del R. C. Barcelona.— 44. Club de Natación «Barcelona».— 45. Terreno de ensayo del Concurso Hípico y Oficinas del Real Polo Club.

POLACK. — D. Montel y C.<sup>a</sup> — Rambla de Cataluña, 101, entresuelo.

### III. — Reparaciones

AUTO CORSÉ ANTIDERRAPANTS Y RECHAPAGES. — Aragón, 240.

FRANCISCO CODINA. — Universidad, 11.

MANUEL FERRER MARCET. — Despacho: calle de la Unión, 3.

GUSTAVO GÓMEZ. — Valencia, 205.

T. PONS SALA. — Balmes, 74.

VULCANIZACIÓN. — Balmes, 67.

### PARQUES DE SPORT

SAFURNO PARQUE. — Los Urales, Montañas rusas, Water chut, Patines, Carroussel eléctrico, Tiro, etcétera. — Plaza de Armas del Parque. (N.º 38 del plano).

SPORTSMEN'S PARCK. — Salón de San Juan, junto al Palacio de Justicia. — Patines, tiro y otras diversiones. (N.º 35 del plano).

### PELOTA VASCA (Sociedad de)

SOCIEDAD DE SPORT VASCO. — Local y cancha en el Frontón Condal (calle de Rosellón, esquina á Balmes). — Ir: con cualquiera de los tranvías que pasan por la Rambla de Cataluña, ó con el tren de Sarriá, apeándose en Provenza. (Número 17 del plano).

### PERIÓDICOS DEPORTIVOS

BOLETÍN DE LA U. V. E. — T. C. N. — Mensual. — Redacción y administración: Mallorca, 242, 1.º

EL MUNDO DEPORTIVO. — Periódico semanal de información. Aparece los jueves. — Oficinas: Consejo de Ciento, 383, entresuelo.

ECD DE SPORTS. — Semanal de información. Aparece los lunes. — Redacción y administración: Muntaner, 171, 2.º, 2.ª

REVISTA DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Mensual. Boletín de la A. L. A.

AVIACIÓN. — Revista quincenal. — Redacción y administración: Claris, 62.

EL SPORT. — Revista semanal ilustrada. Aparece los lunes. — Redacción y administración: Valencia, 194, principal.

STADIUM. — Revista quincenal. — Oficinas: Bilbao, 205, 1.º

### RADIADORES

COROMINAS. — Ricardo Corominas. — Granvía Diagonal (Argüelles), 458. Torrente de la Olla, 45 (Gracia).

### REPRESENTACIONES VARIAS

J. MACAYA. — Faros Lux. — Aragón, 238.

J. PUIG DE ABARIA. — Ancha, 8.

M. SANTIN. — Sillines marca *L' inextensible*. — Rambla de Cataluña, 103.

### SEGUROS

L'ASSICURATRICE ITALIANA. — Paseo de Colón, 17. Teléfono 1639.

HISPANIA. — Cortes, 651. Teléfono 2075.

### SPORTS VARIOS (Sociedades de)

SAIUD SPORT CLUB. — Fuente Castellana, 10. — Foot-ball, Lawn-Tennis, Croquet, Billar, etc. Véase Foot-ball (Soc. de). (N.º 3 del plano).

SECCIÓ DE SPORTS Y EXCURSIONS DEL C. A. D. C. I. — Gimnasio, Esgrima, Boxe, Excursionismo, Foot-ball, Pelota vasca, etc. — Local social: Condal, 43. (N.º 33 del plano). — Campo de Foot-ball: Muntaner, esquina á San Sebastián. Ir: Véase Lawn-Tennis (Soc. de), Catalunya L. T. C.

CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL. — Foot-ball, Atletismo, Hockey, Rugby, etc. — Local: Muntaner, Casanova, Industria y Coello. Véase Foot-ball (Soc. de), Club Deportivo Español.

SECCIÓN DEPORTIVA DEL A. E. P. — Local: Carmen, 30.

### TIRO (Sociedad de)

SOCIEDAD DEL TIRO NACIONAL. — Local: Plaza del Teatro, 6, principal. — Campo de tiro: Polígono de Montjuich. (N.º 39 del plano).

### TURISMO (Sociedades de)

U. V. E. — TOURING CLUB NACIONAL. — Mallorca, 242, 1.º

ASOCIACIÓN NACIONAL PARA EL FOMENTO DEL TURISMO. — Caspe, 24.

SOCIEDAD «TURISME MARITIM». — Mundial Palace.

## Sección Técnica y Comercial

### La presión en los neumáticos

Pocos automovilistas se dan cuenta exacta de que el inflar un neumático convenientemente constituye un factor importantísimo para la prolongación de la «vida» de la cubierta.

Nosotros fuimos los primeros en trabajar asiduamente para convencer á los automovilistas de la necesidad absoluta de inflar los neumáticos á la presión debida. Otros fabricantes de neumáticos han seguido nuestro ejemplo; pero, en lugar de dar al automovilista una tabla gradual de presiones á que debe inflarse, como la que damos en la página subsiguiente,

se limitan á apuntar ciertas presiones arbitrarias «mínimas» para las ruedas motrices de dimensiones determinadas y una presión poco menor para las ruedas delanteras, sin tomar en cuenta el peso que cada neumático ha de soportar. Este cálculo «á ojo de buen cubero» es peor que inútil; porque sólo indica al automovilista, que no sabe á que atenerse, una presión «mínima», dejando á su adivinación cuál es la presión máxima ó cuál la que conviene en cada caso.

Esta forma de Tabla, que fué publicada por nosotros en 1905 por primera vez, da exactamente la presión necesaria para soportar una carga determinada en cada tamaño de neumá-

tico. Es curioso observar cuánto contribuyen los neumáticos de gran sección á la comodidad del movimiento, por la menor presión que requieren á igualdad de peso. Por ejemplo: mientras una carga de 400 kilogramos por rueda necesita una presión de  $5\frac{1}{2}$  atmósferas con neumáticos de 90 milímetros, la presión necesaria se reduce á  $3\frac{1}{4}$  atmósferas si el neumático es de 135 milímetros; á 5 si es de 100 milímetros; á  $4\frac{1}{3}$  si es de 105 milímetros; y á 4 si es de 120 milímetros.

Todo automovilista debe averiguar el peso de su coche á toda carga; pero esto no es bastante: es necesario, además, averiguar qué parte del peso total gravita sobre las ruedas traseras y el resto que queda para las delanteras. La distribución del peso total varía con el sistema del chasis y con la forma y condiciones de la carrocería. En general, necesitan mayor presión las ruedas motrices que las de dirección.

En algunos casos se ha observado una viciosa tendencia á inflar los neumáticos Palmer á presiones exageradamente altas que ninguna otra marca hubiera podido resistir sin estallar.

El automovilista que á tales extremos llega, tal vez persiguiendo la mayor velocidad de marcha posible, olvida que una presión exagerada disminuye la suavidad y la comodidad del movimiento, y llega á quebrantar, á la larga, el ballestaje y la carrocería de su coche.

Hasta se ha tratado, por algunos competidores poco escrupulosos, de sacar partido de las mismas ventajas del Palmer para combatirlo; es decir, aprovechando la circunstancia de que una cubierta Palmer nunca revienta, la han inflado á enorme presión y han hecho notar después, que... ¡estaba muy dura!

Esto, que parece una perogrullada, porque

la cubierta Palmer de goma purísima es todo lo dura ó todo lo blanda que se quiera, según la presión á que se infle, ha bastado, sin embargo, en algunos casos, para engañar á ciertos automovilistas incautos, haciéndoles creer que «el Palmer es duro».

Contra este prejuicio, debemos prevenir á los automovilistas indiferentes que toman por buena la primera referencia que oyen. A los cuidadosos no es menester decirles que la dureza de una cubierta de goma, inflada, no puede depender jamás de su marca, sino de la presión del aire que la llena.

Respecto de las dimensiones de neumáticos que son preferibles para un coche determinado, nosotros aconsejaremos siempre el mayor tamaño que el coche pueda admitir, porque, como hemos hecho notar más arriba, el mayor tamaño permite disminuir la presión y aumentar así la comodidad. Por otra parte, resulta más económico emplear neumáticos de gran sección é inflarlos á baja presión (la que recomendamos en nuestra tabla), que reducir las dimensiones de los neumáticos é inflarlos á presiones elevadas como recomiendan otros.

Es un gran error el adoptar neumáticos más pequeños para las ruedas delanteras que para las motrices. Este error lleva consigo la necesidad de transportar siempre cámaras y cubiertas de repuesto de dos tamaños diferentes. Mientras que con tamaños iguales detrás y delante se consiguen, además, grandes economías, pasando las cubiertas traseras á las ruedas directrices cuando ya están desgastadas. Cubiertas que, después de renovado su lomo, han rendido un gran kilometraje en las ruedas motrices, pueden en muchas ocasiones servir, todavía, en grandes recorridos pasadas á las ruedas delanteras.

CUADRO DE PRESIONES

UNIDADES INGLESAS								UNIDADES MÉTRICAS							
Carga por rueda en libras	Secciones de la cubierta y presiones en libras por pulgada cuadrada							Carga por rueda en kilogramos	Secciones de la cubierta y presiones en atmósferas						
	75 m/m	90 m/m	100 m/m	105 m/m	120 m/m	135 m/m	175 m/m		75 m/m	90 m/m	100 m/m	105 m/m	120 m/m	135 m/m	175 m/m
336	40	30	—	—	—	—	—	150	$2\frac{3}{4}$	2	—	—	—	—	—
392	45	35	—	—	—	—	—	175	3	$2\frac{1}{3}$	—	—	—	—	—
448	50	40	36	32	—	—	—	200	$3\frac{1}{2}$	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{2}$	2	—	—	—
560	—	50	45	40	35	—	—	250	—	$3\frac{1}{2}$	3	$2\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{3}$	—	—
672	—	60	54	48	42	—	—	300	—	4	$3\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}$	3	—	—
784	—	70	63	56	49	42	—	350	—	$4\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{3}$	4	$3\frac{1}{3}$	3	—
896	—	80	72	64	56	48	40	400	—	$5\frac{1}{2}$	5	$4\frac{1}{3}$	4	$3\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$
1,008	—	—	81	72	63	54	45	450	—	—	$5\frac{1}{2}$	5	$4\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{2}$	3
1,120	—	—	—	80	70	60	50	500	—	—	—	$5\frac{1}{2}$	$4\frac{3}{4}$	4	$3\frac{1}{2}$
1,232	—	—	—	—	77	66	55	550	—	—	—	—	$5\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$
1,344	—	—	—	—	84	72	60	600	—	—	—	—	$5\frac{3}{4}$	5	4
1,456	—	—	—	—	91	78	65	650	—	—	—	—	6	$5\frac{1}{4}$	$4\frac{1}{2}$
1,568	—	—	—	—	98	84	70	700	—	—	—	—	$6\frac{1}{2}$	$5\frac{3}{4}$	$4\frac{3}{4}$
1,680	—	—	—	—	105	90	75	750	—	—	—	—	7	6	5
1,792	—	—	—	—	—	96	80	800	—	—	—	—	—	$6\frac{1}{2}$	$5\frac{1}{2}$
1,904	—	—	—	—	—	102	85	850	—	—	—	—	—	7	$5\frac{3}{4}$
2,016	—	—	—	—	—	108	90	900	—	—	—	—	—	$7\frac{1}{3}$	6
2,128	—	—	—	—	—	114	95	950	—	—	—	—	—	$7\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{2}$
2,240	—	—	—	—	—	120	100	1,000	—	—	—	—	—	8	7
2,464	—	—	—	—	—	—	110	1,100	—	—	—	—	—	—	$7\frac{1}{2}$
2,688	—	—	—	—	—	—	120	1,200	—	—	—	—	—	—	8
2,912	—	—	—	—	—	—	130	1,300	—	—	—	—	—	—	9

### Comprobador de Presiones Palmer

Para obtener el mejor resultado posible de un neumático, es necesario comprobar la presión con frecuencia. Esta operación no emplea más de tres ó cuatro minutos si se usa el Comprobador de Presiones Palmer, y, en cambio, se prolonga mucho la duración de los neumáticos llevándolos siempre á la presión debida.

Conviene tener en cuenta que si se lleva un neumático inflado á una presión insuficiente, se acorta su duración aun cuando, en apariencia, no se le vea destrozo alguno en mucho tiempo.

No se pretenda apreciar la presión á ojo y por la mayor ó menor bolsa lateral que forma la cubierta bajo el peso del coche; los neumáticos de cuerda Palmer no forman esta bolsa hasta el extremo en que la forman los neumáticos de lonas, ni mucho menos; y, por lo tanto, esté sistema da lugar á equivocaciones de mucho bulto.

• • •

### El II.º Salón Automóvil belga

Para que se tenga una idea de la importancia del Salón Automóvil de Bélgica, reproducimos á continuación, por orden de secciones, la lista de casas y marcas expositoras, que es, en verdad, muy crecida:

A.—Georges Roy (Bordeaux), Nagant frères (Liège), Ateliers Germain (Monceau-sur-Sambre), Usine Pipe (Bruxelles), Th. Pilette et Cie (Bruxelles), Société Anonyme des autos Peugeot (Bruxelles), Compagnie Internationale d'Automobiles (Bruxelles), S. A. V. A. (Anvers), Gehenniaux (Bruxelles), Auto-métallurgique (Marchienne-au-Pont), Adler Palace (Bruxelles), Société Lorraine-Diétrich (Bruxelles), Bouvier et Cie (Bruxelles), Société des Autos-Motors (Bruxelles), Fabrique nationale d'armes de guerre (Herstal), Contgen et Dumortier (Bruxelles).

B.—J.-B. Evrad (Bruxelles), Servais et Wilford (Anvers), Mulders et Bagenrieux (Bruxelles), L. Loppart (Bruxelles), Traction d'automobiles (Bruxelles), Société Anonyme des Automobiles (Huy).

C.—Société Anonyme Excelsior (Saventhem), Société Automobiles Vivinus (Bruxelles), Irovin et Cie (Palais de l'Automobile d'Amiens, Bruxelles), Ch. Ionida (Vilvarde), Compagnie Continentale d'Autos (Bruxelles).

D.—Vermorel (Villefranche, Rhône), Bastin et Cie (Liège), Catala Ford Motor (Bruxelles), Garage Majestic (Branchi) (Bruxelles), A. Tomnson Peugeot-Lion (Namur), Croquet et Prudhomme Scheider et Cie (Besançon), Miesse (Bruxelles), Otterbein, Rosy et Cie (Bruxelles), Gérard Sasse (Vervins), Williame frères S. C. A. T. (Ostende), Société d'Appareils Mécaniques et Engrenages (Bressoux), Eugène Dervache (Bruxelles), Nuyts (Bruxelles), A. Maire et Cie (Bruxelles), F. Heck (Bruxelles), Agniez

(Bruxelles), Société Prowodink (Bruxelles), R. Latour et A. Copelle (Menin), C. Jenatzy-Leleux (Bruxelles), J.-B. Puvriz et fils (Bruxelles), Peters Union (Bruxelles), L. Clerbois (Bruxelles), Du Ry (Bruxelles), L. Vincart (Bruxelles), P. Koob (Saint-Hubert), N. Michel (Gand), Deprez Joassart (Herstal), E. Kley (Bruxelles), J. Holz (Bruxelles), Saroléa (Herstal), Durkopp et Co (Bruxelles), Lummerzheim et Co (Liège), C. Nielsen (Bruxelles), Counotte (Liège), de Groot Leeure (Sotteghem), Wetmond (Bruxelles), Co Bates (Bruxelles), Patureau (Bruxelles), Van de Putte Pieters (Gand), Gauthier et Trentelivres (Bruxelles), Fastré (Bruxelles), Wanson (Bruxelles), Lacroix (Bruxelles), Englebert et Co (Liège), Legoux et Co (Bruxelles), Apare Hall Motor (Paris), Semal (Bruxelles), Société Dyle et Bacalan (Louvain), Talbot (Bruxelles), Ruelle (Bruxelles), Etablissements Généraux Carrosserie (Bruxelles), Michotte et Co (Namur), Anutsel fr. (Bruxelles), Vogt et Demeuse (Liège), Auto Carrosserie (Hand), E. Snutsel (Bruxelles), d'Icterin frères (Bruxelles), Van den Plas (Wolmué), Driessens (Bruxelles), Delebarre (Bruxelles), Jacobs (Bruxelles), The Nugget Polisch (Bruxelles), Ducelier (Paris), Davies brothers (Bruxelles), Van Witzenberg (Bruxelles), Willocq-Bottin (Bruxelles), Hermann (Bruxelles), Denacret et Huchon (Bruxelles), Tudor et Cie (Bruxelles), Usine Poivre (Bruxelles), Société Française des Pneus Russian (Bruxelles), Compagnie Dunlop (Bruxelles), Mestre et Blatgé (Bruxelles), Decoster et Cie (Tildonck-Wespelaar), Colonial Rubber (Bruxelles), Mestreit (Bruxelles), Michelin (Bruxelles), A. Wolber (Bruxelles), Société Anonyme des Produits Lubrifiants (Liège), Rautenberg (Bruxelles), Smitsel (Bruxelles), Bocquet (Bruxelles), Glaenzer et Cie (Paris), Goudart et Menneson (Levallois, Seine), Desson et Cie (Paris), Robert Bosch (Bruxelles), A. Soly Cie (Paris), Robert Bosch (Bruxelles), Auto-Mixte (Herstal), Robinson et Cie (Anvers), A. Bovy (Bruxelles), Berger (Bruxelles), Oscar Guilloit (Liège), S. Barbier (Flémalle-Haute), E. Moreau (Bruxelles), Ed. Vandersluys (Gand), J. Simonon et Cie (Herstal), Declerq (Bruxelles), Compagnie Franco-Américaine (Paris), Leyden en Van Bust (Bruxelles), H. Duyn (Laeken).

• • •

### El Salón de Londres

Próximamente se inaugurará en Londres el Salón Automóvil, que, según parece, constituirá uno de los principales organizados hasta hoy por la industria automóvil.

Participan en él las principales casas y marcas inglesas, alemanas, belgas é italianas, algunas de las cuales presentarán modelos que, según noticias, llamarán la atención del mundo automovilista en grado superlativo.

Se ha comentado mucho que las casas francesas no concurren al Salón inglés.

# Pneu PALMER

DE CUERDAS

Economía · Duración · Seguridad

Princesa, 59, pral.  
BARCELONA 22

## CARBURADOR

PRINCESA, 59, PRAL.  
BARCELONA

## SOLEX

## AUTOMÓVILES RENAULT

AGENTE EXCLUSIVO

ENRIQUE PUJO: Diagonal, 440-Barcelona-Teléfono 3798

## MOTO-NAFTA

Úsese el MOTO-NAFTA con preferencia  
á todas las demás esencias  
Su empleo garantiza la buena marcha  
y conservación de la maquinaria

: Esencia especial para automóviles :

DE VENTA en todos los garages y almacenes de  
bicicletas :: Exigir el precinto

Unicos fabricantes: DEUTSCH Y C.<sup>A</sup> PASEO DE LA ADUANA, 5  
BARCELONA

## SE VENDE

Oldsmobile : económico automóvil  
equipado, á toda prueba, por 1,250 ptas.  
Rech Condaí, 8 y 10 : BARCELONA

Otro gran triunfo de las moto-ligeras MAGNAT-DEBON  
Gran Premio de Marsella (8 Octubre 1911) 50 km. 1.º LAVID en 44 m. 37 s.  $\frac{2}{5}$   
Carrera de la hora, con motos de  $\frac{1}{3}$  de litro  
1.º NICOLÁS, efectuado en una hora 61 km. 275 Ambos montando motocicleta

## MAGNAT-DEBON

Único representante con depósito : PEDRO COLL, Vello-Pista Bañes : Barcelona.

# CICLOS SANROMÁ

— BARMES, 62 —

## ¡AUTOMOVILISTAS!

Después de los éxitos obtenidos por los buenos resultados de los Neumáticos, debido á su gran resistencia y haber aumentado considerablemente su producción con maquinaria de la más moderna, los

# PNEU-KLEIN

### PARA AUTOMOVILES

se venden en España á los

**MISMOS PRECIOS QUE EN EL EXTRANJERO**

habiendo solamente la diferencia del cambio de moneda

**CALIDAD SUPERIOR GARANTIZADA**

**FABRICACIÓN PERFECTA CON MATERIALES INMEJORABLES**

PÍDANSE PRECIOS A

**G. KLEIN** Princesa, 61 : **BARCELONA**

Proveedor de la Real Casa

ÚLTIMOS TRIUNFOS DE LA MARCA

# ALCYON

Carreras de Mataró (150 kms.): 1.º Durán, con moto ALCYON (turismo). — Copa Motos ligeras (120 kms.) y kilómetro lanzado en Sitges (1.ª y 2.ª categoría): 1.º Durán, con moto ALCYON

REPRESENTANTE CON DEPÓSITO: JOSÉ CASANOVAS

Exposición y Despacho: Rda. S. Antonio, 41 : Talleres y Garage: Florida Blanca, 144 : Barcelona

# F. de Soria Santacruz

Taller de reparaciones para autos,  
motos, ciclos y acumuladores ❖❖

Provenza, 276

::

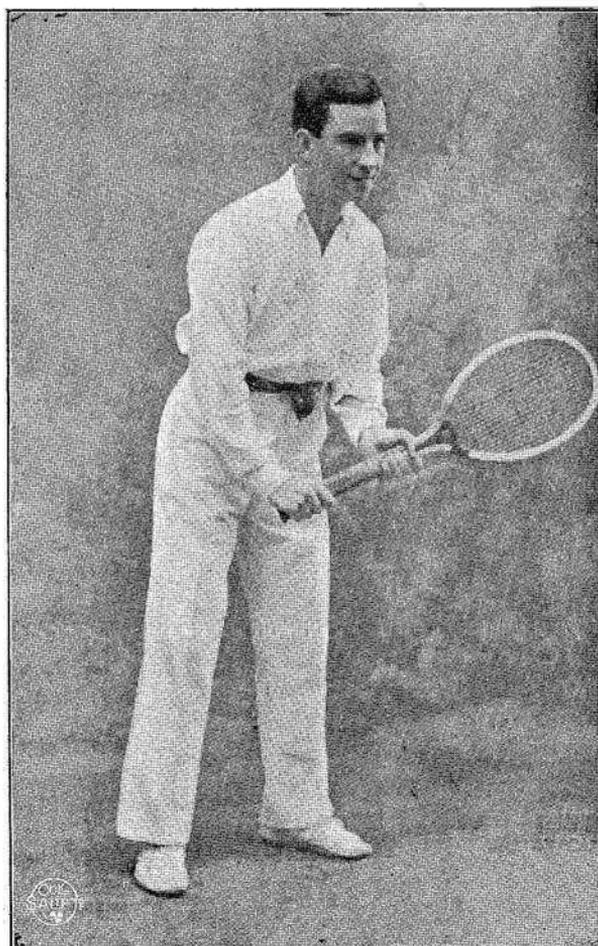
Barcelona

# Automóviles UNIC

Francisco Carulla : Mallorca, 214

# STADIUM

Revista ilustrada de Sports



NUESTROS SPORTSMEN

D. ERNESTO F. WITTY

## Revista de la quincena

LA visita que nos ha hecho el equipo de la Real Sociedad de Foot-ball de San Sebastián ha constituido aquí la nota más importante de la quincena.

Se había anunciado la llegada del equipo donostiarra para el viernes por la noche, pero no vino hasta el sábado, á causa de un choque sufrido en Pitillas por el tren en que hacían el viaje á Zaragoza, que afortunadamente no fué causa de desgracias, lo cual retrasó su arribo á la capital de Aragón y les impidió tomar á tiempo el rápido de Madrid, que debía conducirles á esta ciudad.

En el andén del apeadero del Paseo de Gracia y en el vestíbulo esperaba á los guipuzcoanos una inmensa muchedumbre de aficionados, viéndose allí, entre otros, á los señores Gamper, presidente del Barcelona; Cinnamond, presidente de la Federación; Grau, de *El Mundo Deportivo*; Noga-reda, del *Eco de Sports*; la Junta en pleno del Barcelona, casi todo el primer equipo de este Club, nuestro compañero director don Ricardo Cabot y todas las personalidades más conocidas en el mundo del sport.

Al llegar el tren resonó una larga salva de aplausos, que se repitió al ganar los simpáticos viajeros la escalera que da acceso al vestíbulo, donde el presidente del Barcelona, señor Gamper, dió tres hurras al San Sebastián, que fueron contestados con entusiasmo y correspondidos en la misma forma por los recién llegados, que eran los señores Anechino, Ayani, Berraondo, Carrasco, Elósegui, Echevarría, Olave, Oliván, Layant, Losada, Leturia, Machimbarrena, Sacuz, Alonso, Sena y Zavala.

En los semblantes de los jugadores del San Sebastián, reflejábase la satisfacción con que recibieron tantas muestras de simpatía y de cariño.

\* \* \*

Al día siguiente celebróse el primer partido, que había despertado gran expectación.

A la hora de empezar, el campo del Barcelona se hallaba rodeado de un gentío inmenso: unas 5,000 personas.

La aparición del San Sebastián fué saludada con grandes aplausos, que se repitieron, aun cuando no con tanta intensidad, cuando salió al campo el Barcelona.

Formaban el equipo donostiarra, Anechino, Carrasco, Berraondo, Larrañaga, Echevarría, Machimbarrena, Leturia, Sena (A.), Minondo, Oliván y Zavala.

El Barcelona se presentó con: Reñé, Brú, Amechazurra, Peris, Comamala, Qui-

rante, Forns, Rodríguez, Ronzitski, Wallace (P.) y Wallace (C.)

Actuó de *referee* el señor Hodge, del Español.

El partido empezó muy movido, con juego rápido é impetuoso por ambos lados, con tendencia á decrecer en fuerza á medida que avanzaba el partido, pero igualado, y esto hizo que la pelota se mantuviera en el centro del campo durante casi toda la primera parte, y que al finalizar ésta ninguno de los dos equipos contendientes se hubiese apuntado ningún goal. Esto no obstante, se vieron buenas jugadas por ambas partes, y se pudo notar que la línea de delanteros del San Sebastián tenía más homogeneidad y que su juego era más rápido y bajo, y, por lo tanto, más eficaz.

A la segunda parte, la acometividad de los delanteros del San Sebastián aumenta. En cambio, de la línea del Barcelona juega con ardor un ala solamente, la derecha, que llevan Forns y Rodríguez. El centro luce un juego académico, pero de poco resultado práctico, aunque se le ve buena intención y voluntad. Y la izquierda... por algo se tiene á la izquierda por la mala mano, porque los hermanos Wallace, demostrando un desapego al honor del Club y hasta á su amor propio, hicieron gala de una apatía inconcebible en jugadores como ellos.

Mientras tanto el San Sebastián pegaba con más bríos y con mayor disciplina. Hubo momentos que el juego desarrollado, tanto en el ataque como en la defensa, fué colosal, espléndido, consiguiendo por fin como remate á tan brillante labor, un goal magistralmente entrado por Sena, que fué aplaudido con verdadero frenesí.

Desde este momento empezó en las filas del Barcelona la desmoralización y el desbarajuste más horrible. Se cambió á algún jugador de sitio, sin otro resultado que el de agravar la situación.

Sólo en algunos momentos, brillantes arrancadas de Forns y de Rodríguez, sobre todo de éste, que hizo esfuerzos heroicos, podían dar una esperanza de empate; pero no eran secundados por el resto de la línea, y la defensa segura y hábil del San Sebastián era demasiado para ellos dos.

Por su parte, el frente donostiarra, entre el que se distinguieron Sena y Zavala, apretaba de firme, y cañonearon varias veces la puerta de Reñé sin que la forzaran nuevamente, unas veces por las buenas condiciones que reúne el portero del Barcelona, otras por una ligera desviación de la pelota. Hay que hacer notar que la mayor parte de los *shoots* del equipo San Se-

bastían se lanzaron muy bien dirigidos.

Así acabó el partido, con la victoria del San Sebastián. A la media parte se aplaudió á los dos equipos. Al finalizar se aplaudió también, pero no sería expuesto decir que se aplaudió tan sólo al San Sebastián, cuyos jugadores fueron acompañados al coche entre grandes aplausos y muestras de entusiasmo que duraron mientras estuvieron á la vista.

Muy merecidos los tenían los jugadores donostiarras. Todos ellos desarrollaron un juego excelente y sin tacha, todos ellos merecen nuestros entusiasmas plácemes, sobre todo el goal-keeper, que estuvo á gran altura en cuantas ocasiones le correspondió intervenir en el juego; Berraondo, segurísimo en la defensa; Larrañaga, trabajador y acertado

en el medio, y de los delanteros, Zavala y Sena. Aun después de escritos estos nombres, nos vienen tentaciones de citar á Carrasco, Echevarría, Machimbarrena, Leturia, Minondo, Oliván y Zavala, pues todos ellos cumplieron á conciencia con su misión.

Quisimos escoger á los que más se distinguieron y ha resultado que los hemos citado á todos. Conste que no tenemos por qué arrepentirnos.

Del Barcelona, sólo hicieron lo que de ellos se ha visto otras veces, Rodríguez, Forns, Reñé y Amechazurra.

Los comentarios que del resultado de este partido hizo el público fueron muchos. Nosotros reservamos los nuestros para más tarde.

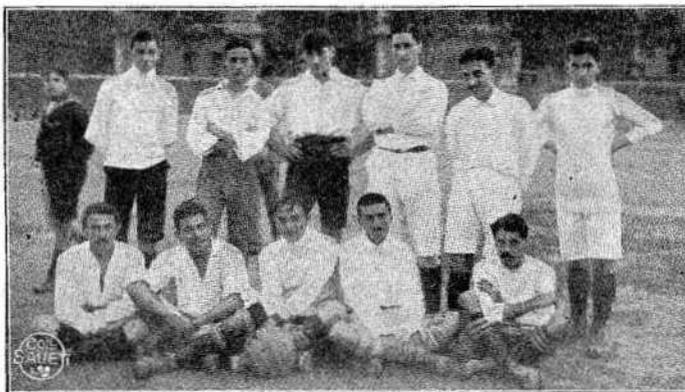
MAX

## Estudiantes de Medicina contra los de Ingenieros

A PROVECHANDO un día de fiesta oficial, el del cumpleaños de S. M. la Reina Doña Victoria, los estudiantes de la Facultad de Medicina y los de la Escuela de Ingenieros concertaron para dicho día un partido de foot-ball que se celebró en el campo del University S. C.

El partido fué muy movido, disputado é interesante, lográndose apuntar el equipo de Ingenieros tres goals por dos el de Medicina, con lo cual dicho se está que el partido quedó á favor de aquéllos por tres á dos.

Laudable es el acto realizado por estos



*Equipo de la Escuela de Ingenieros*

simpáticos estudiantes, que demuestran así su gran afición al deporte del foot-ball.

Su ejemplo debiera ser imitado por todos sus compañeros, y de esta manera podrían presenciarse más á menudo fiestas de esta índole, que, aparte de estrechar siempre el compañerismo y la relación entre los estudiantes, les apartan de nocivos peligros y, por tanto, son simpáticos á todo el mundo.

Por lo que se refiere á este partido, parece que el *team* de Medicina, poco resignado con el resultado que le cupo en suerte, espera una nueva festividad oficial para concertar un *match* de revancha.



*Equipo de la Facultad de Medicina*

Fots. Duch

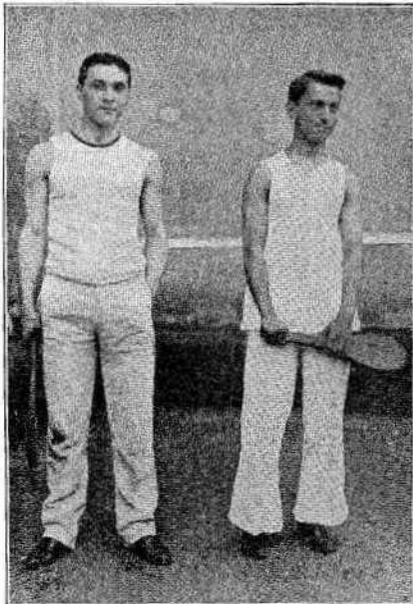
## Concurso de pelota á pala del C. A. D. C. I.



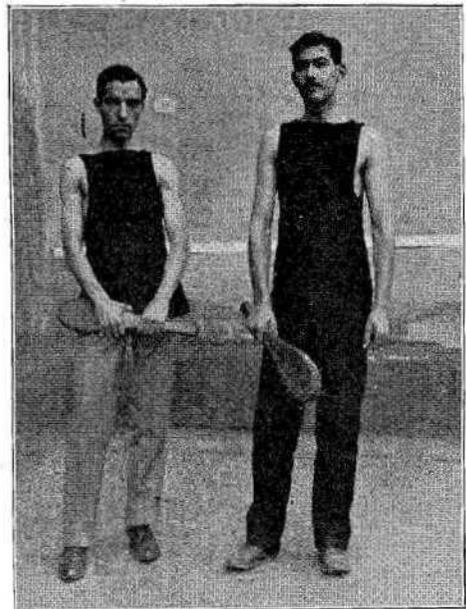
*Un saque de Gussils en el partido decisivo del concurso*

**D**URANTE el pasado verano ha sido celebrado en la cancha que tiene en su local social el *Centre Autonomista de Dependents del Comerç y de la Industria*, un concurso de pelota á pala, por parejas, cuyos partidos finales acaban de ser disputados.

Los concursantes, que han sido numerosos, han demostrado buen conocimiento de esta variedad de la pelota vasca; por lo



*Larrañaga y Piferrer, campeones del Centre*



*Castellá y Gussils, clasificados en 2.º lugar*

cual los partidos á que ha dado lugar dicho concurso han revestido el más grande interés.

Este concurso que empezó á últimos de Julio, ha acabado uno de estos días, dando el siguiente resultado:

*Primeros:* Larrañaga y Piferrer, que han quedado campeones del *Centre* en 1911.—*Segundos:* Castellá y Gussils, que lo fueron el año pasado.—*Terceros:* Rigol y Serriá.—*Cuartos:* Pujol y Sánchez.—*Quin-*

Fots. Juandó

tos: Noelle y Baucis. — Sextos: Rabell y Albiol. — Séptimos: Dulcet y Marcet. — Octavos: Cuyás y Ribera.

Desde los primeros partidos se vió que la pareja Larrañaga-Piferrer, poseía un juego superior al de los otros, y se dió por descontada su victoria, como así realmente la obtuvieron, no sin que les costara buen trabajo vencer la resistencia que opuso la pareja Castellá-Gussils, que hizo todos los esfuerzos imaginables para no dejarse arrebatar el honoroso título de Campeones del Centre Autonomista, que desde ahora, con tanto y tan legítimo orgullo, pueden ostentar los señores Larrañaga y Piferrer, cuyo triunfo no sorprenderá á nadie que conozca la valía de tan notables *amateurs* de la pelota vasca.

El segundo lugar tampoco ofrecía duda, pues era más seguro que lo obtuviesen los campeones del año pasado, que por su parte estaban á bastante más altura que sus otros contrincantes, pues no sin razón habían logrado clasificarse en primer lugar en el concurso del año pasado, según tenemos ya dicho.

Más difícil hubiera sido predecir la pareja que ocuparía el tercer lugar, porque fuera de las anteriores, estaban todas bastante igualadas. En efecto, ha sido preciso deshacer un empate entre las parejas Sánchez-Pujol y Serriñá-Rigol, para adjudicar dicho lugar, pero no por ello ha quedado del todo clara la situación y respectiva valía, pues los partidos que han jugado han sido muy igualados y disputados.

Reciban nuestros plácemes, tanto los vencedores como la entidad que tan acertadamente ha organizado este concurso, que ha resultado un completo éxito.

## La Copa Canaletas

NUEVA confirmación de cuanto hemos venido diciendo á propósito de lo competidos que resultan los partidos de este concurso, es el resultado que en el partido semifinal del mismo obtuvieron los Clubs Numancia é Internacional.

Ambos presentaron dos equipos de gran fuerza dentro de su categoría, y después de reñida lucha en un partido que no pudo acabarse á causa de la escasez de luz, y tuvo que continuarse el domingo siguiente, logró, por fin, la victoria el Numancia por 3 goals á 2.

\*  
\*  
\*

Después de este partido, cuyo resultado adjudicó el triunfo al Numancia, faltan jugarse solamente otros dos; uno, el semifinal, entre los segundos bandos del Barcelona y del España, y otro, entre el que gane de los dos anteriores y el Numancia.

El primero se ha aplazado hasta esperar que pase el término durante el cual el España no puede jugar alternando con los otros clubs, á causa de la descalificación que le impuso la Federación Catalana, y así que quede resuelto esto se jugará el partido definitivo, acerca del cual es muy expuesto hacer pronóstico alguno.

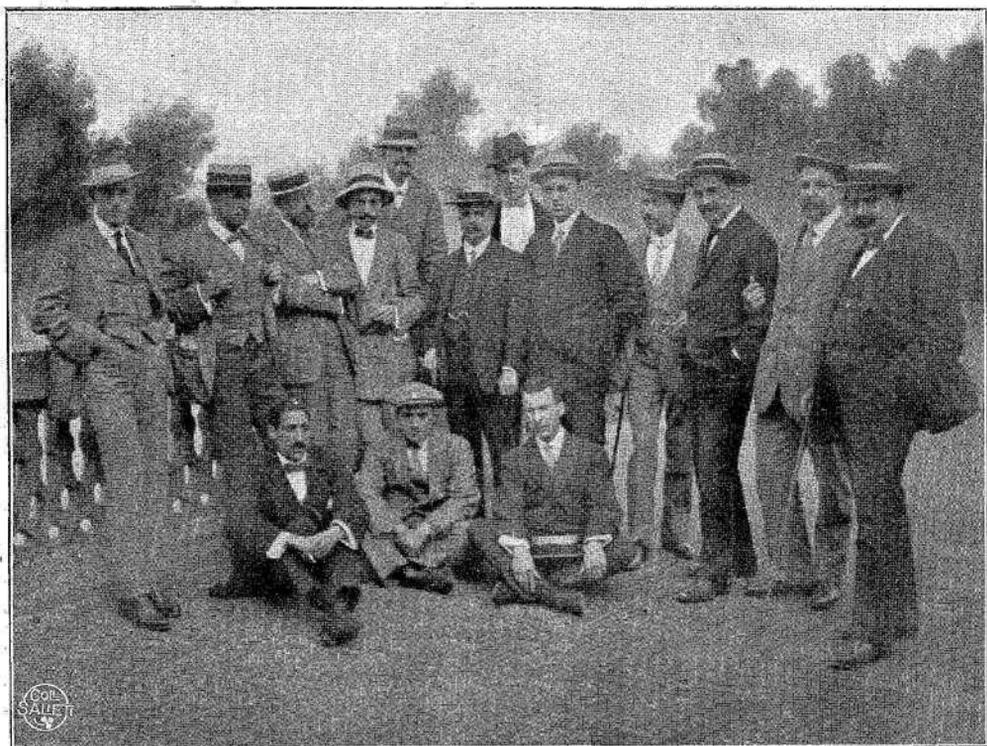
Puede avanzarse, no obstante, que la generalidad de pareceres se inclina á favor del Numancia, club que ha hecho grandes progresos en poco tiempo — como lo demuestra la brillante campaña que ha sostenido este año — y que, de todas maneras, este partido será un digno final del interesante concurso organizado por don Esteban Sala.



Detalle del partido semifinal de la Copa Canaletas entre el Numancia y el Internacional

Fot. Juandó

## Sindicato de periodistas deportivos



Grupo de periodistas deportivos que asistieron a la reunión celebrada en el local [de la U. V. E.-T. C. N., para tratar de constituirse en Sindicato

CONVOCADOS por don Narciso Masferrer, el ilustre director de nuestro querido colega *El Mundo Deportivo*, se reunieron el día 22, en el local social de la U. V. E.-T. C. N., buen número de periodistas deportivos, representantes de la Prensa profesional y de los diarios que publican hoja ó sección deportiva, para tratar de la fundación de una entidad que hermanándonos á todos y estrechando más y más los vínculos de compañerismo entre cuantos nos dedicamos á la propaganda del sport por medio de la Prensa, velara por la defensa de los intereses y por la mayor dignificación de la clase.

Esta primera reunión constituyó un cambio de impresiones, y, en vista de la unanimidad de pareceres, se acordó nombrar una comisión formada por el iniciador de la idea don Narciso Masferrer, que como director de *El Mundo Deportivo* representa á la Prensa deportiva de información; don José Elías Juncosa, que como redactor de *STADIUM* representa á las revistas profesionales ilustradas, y don José Bonet como encargado de «Los Martes Deportivos» de *La Publicidad* representará á los redactores spor-

tivos de los diarios de información general.

Asistieron á esta reunión los señores siguientes:

Bonet y Trullols, de *La Publicidad*; Elías, de *La Veu de Catalunya*; Miró, de *El Diluvio*; Permanyer, de *Las Noticias*; Segundo, de *El Liberal*; Rodríguez, de *El Noticiero Universal*; Aguilar, de *El Sport*; Abelló, de *Aviación*; Roura, de *Eco de Sports*; Salvador, del *Boletín Oficial de la U. V. E.*; Masferrer, Creus, Grau y Sánchez, de *El Mundo Deportivo*; Cabot y Elías y Juncosa, de *STADIUM*.

Enviaron su adhesión:

Serra (Alberto) y Aramburu, de *La Vanguardia*; Madico, de *La Tribuna*; Gibert, de *El Diario de Barcelona*; Astell, de *La Prensa*; Clapera, de *El Progreso*; Rué Dalmau, de *STADIUM*; Arnal, de *El Sport*; Nogareda, de *Eco de Sports*; Torrents, Martí, Juandó.

Terminada la reunión, los asistentes al acto dejaron que se les fotografiara en grupo en la espléndida terraza de la casa de la U. V. E., para que este primer acto de solidaridad periodístico-deportiva quedara perpetuado en el adjunto grabado.

## Fiesta en la Velo-Pista Balmes



*Aspecto de la Velo-Pista Balmes durante la celebración de la fiesta*

**M**uy interesante resultó la fiesta ciclista celebrada en la Velo-Pista Balmes, y con tanto acierto organizada por nuestro buen amigo don Pedro Coll.

Integraron el programa unas carreras de velocidad, un match á treinta vueltas á la pista, entre Pallarés y Alric, entrenados en motocicleta por los señores Orús y Coll, y, finalmente, unos ejercicios y equilibrios

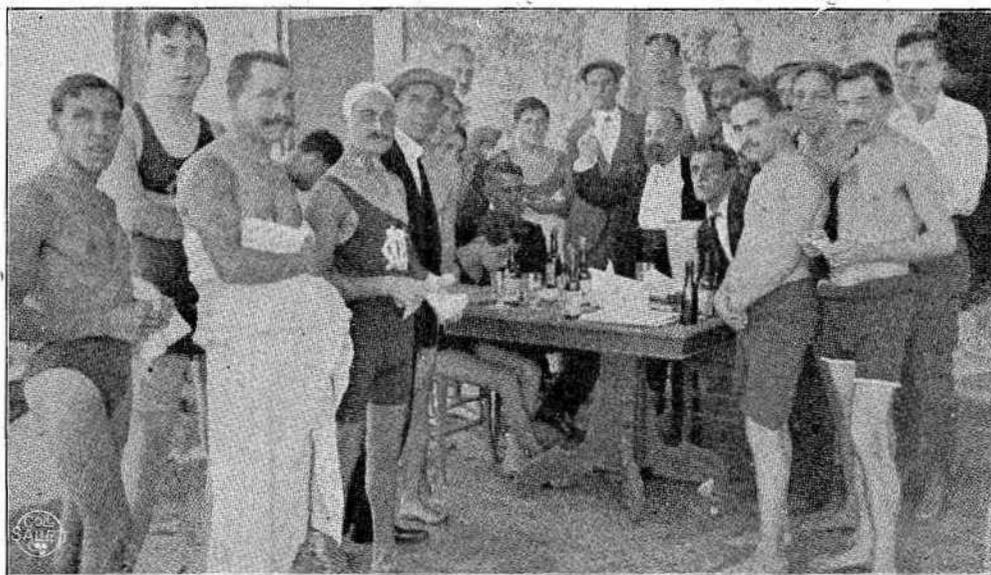
ejecutados por los ciclistas Escalé, Gómez y el clown *Chispa*.

Las carreras de velocidad se disputaron en tres series, y la ganó, finalmente, Escalé en 1 minuto, 57 segundos y 2 quintos.

El match á treinta vueltas con entrenadores lo ganó Pallarés, que hizo el recorrido en 5 minutos, 10 segundos y 3 quintos.

La concurrencia se retiró muy satisfecha.

## Junta general del Club de Natación



*El domingo día 22 se celebró en el local del Club de Natación (Playa y Baños de San Sebastián) la Junta general reglamentaria. Nuestra fotografía se tomó durante la votación, y por ella pueden ver nuestros lectores la originalidad con que se hizo la Junta en el Club de Natación*

Fots. Sagarra y Kaiser

## El partido University-Barcelona



*Primer team del University S. C.*

**M**AGNÍFICO principio de temporada ha tenido el University con el partido que celebró el día 15 con el Barcelona.

Dentro de los clubs seniors, era ya este Club uno de los conceptuados como de más fuerza, pero después de la bravura, gran acometividad y conocimiento del juego que demostró el otro día, se echa de ver que el University ha puesto muy altas sus aspiraciones, y en verdad que tiene motivo para hacerlo, pues con los elementos valiosísimos que han entrado ahora á formar bajo su bandera, pueden esperarse fundadamente días de gloria para el simpático club estudiantil, y asegurarse, desde luego,

que será uno de los contrincantes más temibles con quien tenga que habérselas el actual campeón de Barcelona.

Dígalo por nosotros, y más elocuentemente que lo haríamos, el resultado obtenido en el partido á que nos referimos, que fué de 2 goals á 1, á favor del Barcelona, nuestro gran coloso.

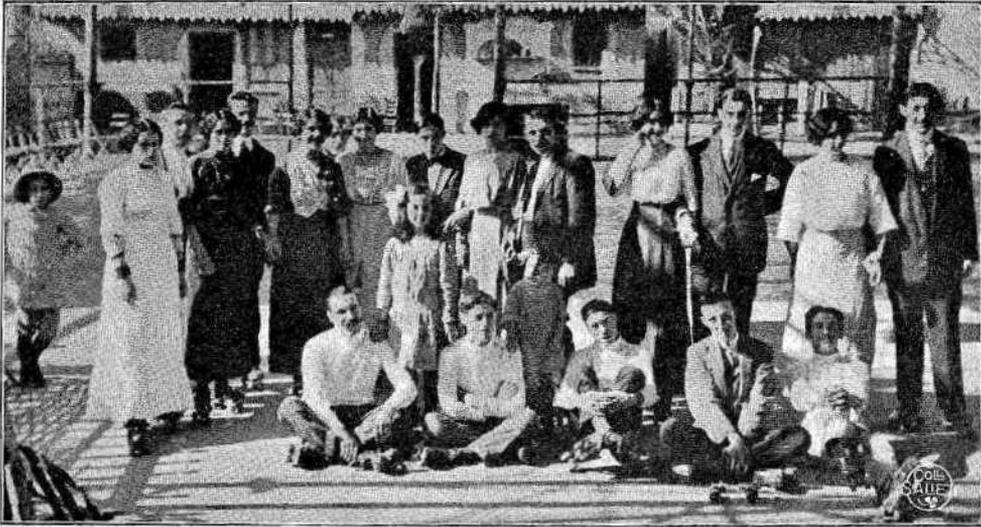
Este presentó en su team á un nuevo jugador alemán que vale mucho, y alguna modificación en otros puntos del equipo, que, á nuestro juicio, le quitó homogeneidad, sin la cual dejamos de ver aquel día el juego clásico á que nos tenía acostumbrados el Barcelona.



*Un momento interesante del partido*

Fots. Juandó

## Concurso en el Skating del Sportsmen's Park



*Grupo de señoritas y jóvenes que tomaron parte en el concurso*

Los directores de este centro deportivo, deseosos de dar mayores alicientes al bien situado recinto del Salón de San Juan, organizaron, hace algunos días, un gran concurso de patinaje que se celebró con el más lisonjero éxito. El concurso constaba



*Antonio Mohino, vencedor de la prueba de habilidad*



*El señor Galopa, vencedor de la prueba de obstáculos*

de varias pruebas: de velocidad, de obstáculos, de habilidad, individuales y en parejas, con valiosos premios para todas ellas.

Casi todos los más notables alicionados concurren a tomar parte en las mencionadas pruebas, que llevaron también numeroso público a presenciarlas.

Ganaron los premios los señores Mohino, en habilidad; Galopa, en obstáculos; y el especial para parejas, el joven Antonio Díaz y la señorita Julia Corrió.

Sabemos que en vista del éxito de esta fiesta, se celebrarán otras en el Skating del Sportsmen's Park.

Fots. Kaiser

## El San Sebastián contra el Barcelona



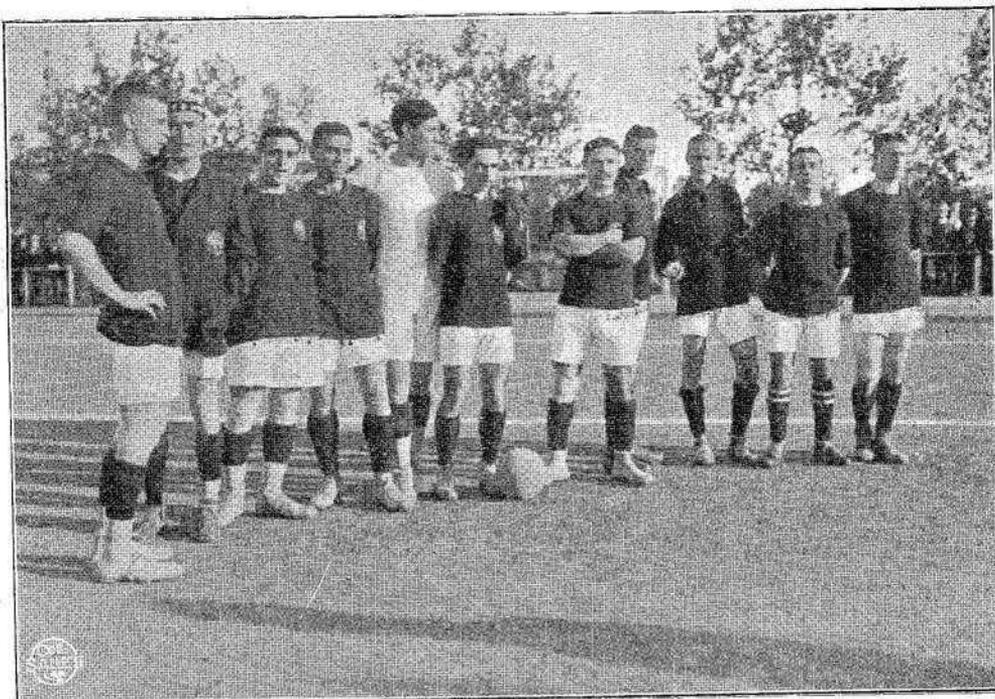
*Equipo de la R. S. de San Sebastián. — Anechino, Echevarria, Larrañaga, Berraondo, Machimbarrena, Carrasco, Leturia, Sena (A.), Minondo, Ollván y Zavala*



*Un avance del Barcelona detenido por la defensa del San Sebastián*

Fots. Juandó y Sagarra

**Los donostiarras vencen por 1 goal á 0**



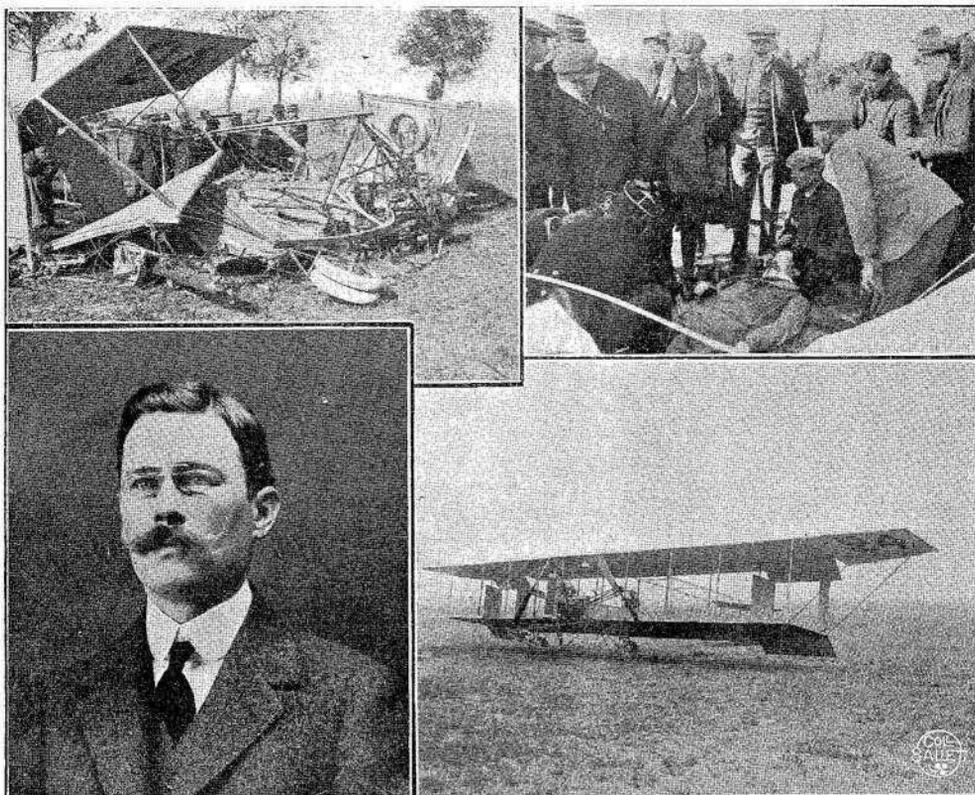
*El equipo del Barcelona, que jugó el domingo contra el San Sebastián*



*Aspecto de las tribunas durante la celebración del partido*

Fots. Juandó

## Las víctimas de la aviación : Accidente de Level



*El aparato de Level, completamente destrozado, después de la caída. — Los médicos militares del campo de Reims prestando los primeros auxilios al infortunado aviador. — Retrato de Level. — El biplano Savary momentos antes de emprender el vuelo que tuvo tan trágico fin*

UNA nueva y sensible desgracia ha ocurrido en Reims, con motivo del concurso de aparatos militares que allí se está celebrando, según saben nuestros lectores.

Era el doceavo día del concurso. Igual que en las jornadas anteriores, se habían hecho vuelos magníficos, distancias enormes, proezas verdaderamente espléndidas. Coilleux, con su *Canard Voisin*, Weyman, Gougenheim, Renaux, Barra, Fischer, Moineau, Henry Farman, Laudogne y otros, hicieron tales demostraciones y ejercicios, que no podía pedirse más.

Pero, desgraciadamente, jornada tan bella para aviación tuvo un final bien trágico.

Level, después de hacer con su biplano algunos vuelos con pasajeros, partió á reconocer el camino de Montcornet. Voló por sus alrededores y regresó al aerodromo, y al pasar á unos 150 metros de su hangar, se vió descender rápidamente el aparato, tropezando en su caída con varios postes telegráficos, y yendo á pegar con terrible golpe contra la línea del ferrocarril.

Los gritos de espanto que dió la multitud hicieron percatarse á todos de lo sucedido, y en seguida se corrió á auxiliar al pobre Level que yacía inanimado debajo de su aparato. Se le reconoció en seguida y pudo apreciarse que tenía rota la columna vertebral por dos sitios y, además, fractura de la base del cráneo. Las heridas eran mortales.

El infortunado aviador, que vivió aún más de un día, sin haber perdido el conocimiento, á pesar de los terribles sufrimientos, declaró que en su camino se encontró tan de frente al sol que quedó deslumbrado, y queriendo esquivar los rayos del sol, viró en malas condiciones y su aparato perdió entonces el equilibrio sin que pudiera recobrarlo, á pesar de los esfuerzos que hizo. Así ocurrió, pues, esta desgraciada caída.

Días después cayó también Gougenheim, y á pesar de lo aparatoso que fué el accidente, no sufrió daño alguno, por fortuna, ni él ni los pasajeros que le acompañaban.

Fots. Branger

## Un banquete del Club de Natación



*Grupo de socios del Club de Natación Barcelona, que asistieron al banquete celebrado para conmemorar el cuarto aniversario de su fundación*

CON motivo de conmemorar el cuarto aniversario de la fundación del Club de Natación y de haber éste llegado á con-

tar 300 socios, se celebró un banquete en casa Moritz al que asistieron gran número de afiliados. Hubo brindis entusiastas.

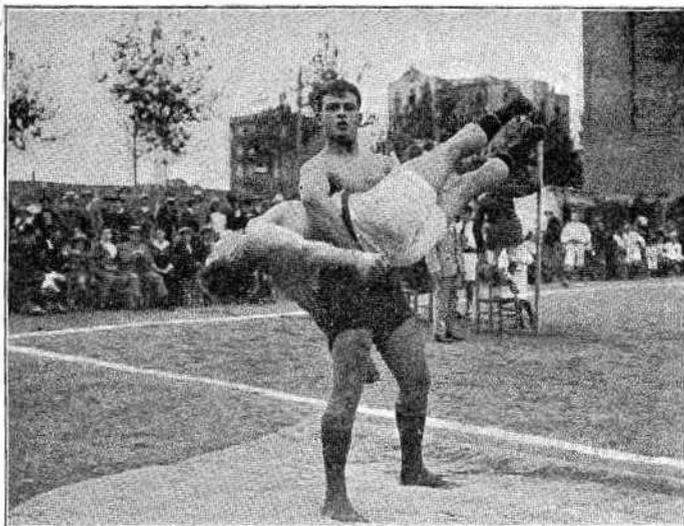
### **Fiesta del Gimnástico S. C.**

BAJO un programa completo y muy variado, ha celebrado la fiesta inaugural de la presente temporada el novel Gimnástico Sportsmens Club.

Empezó ésta por un partido de foot-ball entre los equipos segundo y tercero de la mencionada Sociedad, que dió un resultado de empate á cero.

Se hicieron luego carreras á pie de velocidad, que venció Enrique Bruggés, quien se clasificó también primero en los saltos de altura, y luego se jugó otro partido de foot-ball entre el primer equipo de la Sociedad organizadora y el primero del Barcino, que dió el mismo resultado del anterior, ó sea empate á cero.

Otro número hubo que de propósito hemos dejado de mencionar cuando le correspondía por su orden, para podernos ocupar separadamente de él, que así lo merece, pues fué, sin duda alguna, el número más interesante del programa.



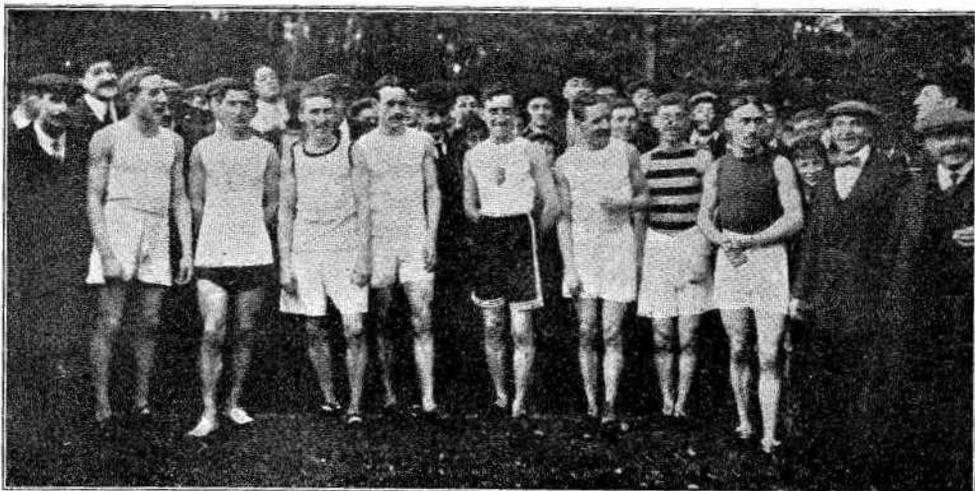
*Asalto de greco-romana entre los señores Taixonera y Pérez*

Consistió éste en unos asaltos eliminatorios de lucha greco-romana, en los cuales tomaron parte los aventajados alumnos del Gimnasio García, señores Artero, Font, Taixonera y Pérez.

La lucha fué muy empeñada, quedando, en definitiva, vencedor el señor Taixonera, que recibió con tal motivo muchas felicitaciones.

Fots. Aramburo y Juandó

## París : Carreras del Premio Roosevelt



*La salida*



*Arnaud, vencedor*

Fots. Branger

ORGANIZADA por el Racing Club de Francia, tuvieron lugar el día 22 del pasado las diversas pruebas pedestres que anualmente se celebran en esta época bajo el patronato de tan importante entidad deportiva, pruebas que han constituido una gran reunión clásica.

Las carreras que se corrieron fueron las siguientes:

Premio Bernstein (100 m. hadicap), Premio Ravant (200 m. scr.), Premio Roosevelt (4,827 m. scr.) y Premio Lejeune (800 metros scr.)

Indudablemente, la más interesante de todas fué el premio Roosevelt, que por su mayor recorrido tenía una predominante importancia sobre las demás.

Empezó la carrera tomando ventaja sobre todos Sellier; desde la primera vuelta Fremont pasó á Sellier, quedando en tercer término un grupo formado por Fleurac, Poyeu, Arnaud y Vic.

Á la segunda y tercera vuelta el orden era el mismo; á la cuarta se acentuó más el avance de Fremont, que aun sigue delante á la vuelta quinta (2,827 metros).

A los 3,000 metros empieza la lucha. Fremont escapa más lejos todavía, y Arnaud se despegas de su pelotón para ir en persecución de Fremont, á quien alcanza, siguiéndole detrás, casi tocándose, un buen trecho, hasta que á unos 400 metros de la meta, Arnaud hace un último esfuerzo, pasa á Fremont y le deja 10 metros atrás, y aun cuando éste intentó recobrar su puesto, hubo de desistir por efecto del cansancio, dejando que Arnaud llegara con unos 15 metros de ventaja.

## Lawn-Tennis : El Concurso de la Asociación

El domingo último comenzaron á jugarse los partidos del Concurso organizado por la Asociación de Clubs de Lawn-Tennis, en las magníficas pistas del *Catalunya L. T. C.*

Como siempre que se celebran esta clase de fiestas, el Concurso de Lawn-Tennis ha sido motivo para que el Club de la calle de Muntaner fuese lugar de reunión de las más distinguidas familias de la sociedad barcelonesa y de la colonia extranjera de esta capital.

Las inscripciones han sido numerosísimas, y aun cuando que la organización del concurso representa un trabajo ímprobo para la Asociación, ésta puede estar bien satisfecha de ver cómo los aficionados barceloneses han correspondido á su llamamiento.

Solamente tenemos á mano, á la hora en que el presente número entra en máquina, los datos de los partidos jugados el primer día, cuyo resultado fué el siguiente:

Campeonato individual de caballeros. — Leask gana á Vidal Ribas, 6/1, 6/10; J. Sagnier V. gana á Eguillor, 6/10, 6/1; Wihl gana á García Navarro, 7/5, 3/6, 6/10; A. Ortiz gana á E. Witty, 6/2, 2/6, 6/2.

Campeonato parejas de caballeros. — E. Witty y J. M.<sup>a</sup> Sagnier ganan á Villavecchia y E. Sagnier, 6/1, 5/1; estos últimos se hicieron aplaudir en algún bonito tanto.

Parejas de caballeros con ventajas — J. Ortiz y Mathias ganan á L. Oller y de Ros, 6/1, 2/6, 6/1; Radisson y Ducasse ganaron á J. Müller y V. Abbt, 4/6, 6/1, 7/5; Vidal Ribas y de Moxó ganaron á C. de Barnola

y Puig W. O.; Leask y Flaquer ganan á Llopis y Gallardo, 5/6, 6/5, 6/4.

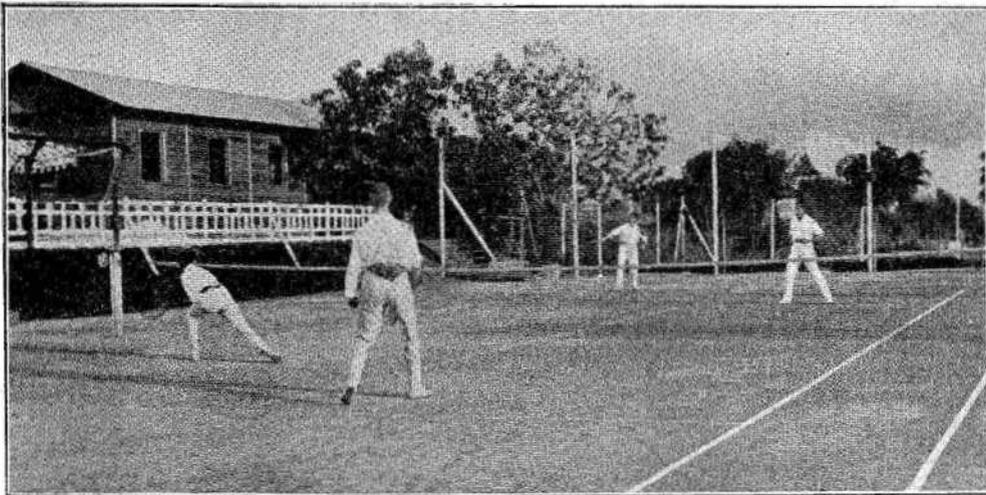
Mixtos con ventajas. — Los hermanos señorita y señor Balcells ganan á sus contrarios W. O.

Individuales de caballeros con ventajas. — A. Ortiz gana á Ducasse, 6/4, 5/6, 11/9; Steinberg gana á Balcells, 6/4, 6/2; García Navarro gana á Gallardo, 6/3, 6/3; y Radisson gana á Mathias, 6/1, 2/6, 6/4.

De estos partidos jugados, los resultados que transcribimos anteriormente dicen de manera bien clara que ha habido partidos interesantísimos, alguno de los cuales ha producido verdaderas sorpresas.

Uno de los más sensacionales de la tarde del domingo, fué el jugado entre Ernesto Witty y A. Ortiz. El desentrenamiento del primero, que por sus ocupaciones no ha podido conservarse en forma como los otros años, y de otra parte los innegables adelantos que ha hecho Ortiz desde el año pasado, pusieron este partido en malas condiciones para el hasta este año perpetuo campeón de la Asociación de Barcelona, y á pesar de toda su innegable ciencia y de haber desarrollado un juego elegante é inteligente como suyo, no pudo contrarrestar la grandísima seguridad de Ortiz, obligando á su contrincante á producir un juego difícil y, por tanto, arriesgado, cuyas consecuencias sufrió el mismo Witty.

La victoria de Ortiz elimina ya del Campeonato de la Asociación á Ernesto Witty, que venía ganándolo consecutivamente todos los años desde que se había empezado á jugar.



Partido de entrenamiento en las pistas del Catalunya L. T. C., entre las parejas Tey-Sagnier y Leask-Flaquer

Fot. Juandó

## Más de la carrera de Côte Gaillon



*El coche Rossel que, tripulado por Gasté, ganó el primer lugar en la clasificación de velocidad y de coches de fórmula libre*

COMO necesario complemento de la información gráfica que publicamos en nuestro último número, damos cabida hoy en nuestras páginas a las adjuntas fotografías, que como se ve por las leyendas que llevan al pie, representan el coche *Rossel*, que ganó la categoría de fórmula libre, y el mismo coche en un interesante momento de su carrera.

Fué, lo confesamos, una verdadera injusticia postergarlo; pero razones especiales relacionadas con la técnica periodística, que en detalle poco interesan al lector, nos obligaron a reservar estas fotografías para más tarde.

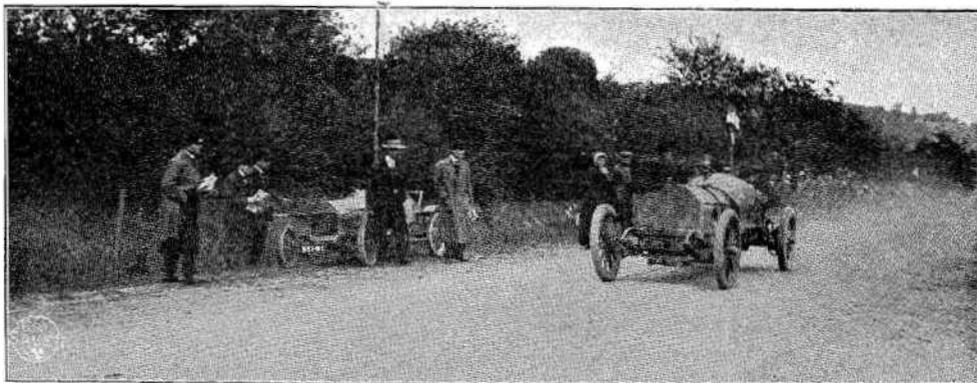
La victoria de la marca *Rossel* fué verdaderamente espléndida, y aunque no se ha pasado en silencio, porque ya se habló de

ella, tiene bien merecida una nota aparte para recalcarla.

En efecto, según ya adelantamos, el coche *Rossel*, pilotado por Gasté, llegó primero entre los de categoría de fórmula libre, habiendo hecho el recorrido del kilómetro en cuesta en 32 segundos y 4 quintos, quedando primero de la categoría de velocidad.

Como detalles técnicos, puede añadirse que el verdadero triunfador de la «Côte Gaillon», que fué este 6 cilindros *Rossel*, iba provisto de magneto *Bosch*, carburador *Zhenit*, bujía *Oleo* y neumáticos *Lutetia*.

Así, pues, queda subsanada la omisión que tal vez algún lector encontrara en nuestro número anterior, y completa la reseña de tan sensacional carrera.



*El coche Rossel en plena carrera*

Fots. Branger