

# STADIUM



**R. GIBSON**

Capitán del 1.º Equipo del C. D. Español

Comité Editorial :  
Francisco de Moxó  
Ricardo Cabot  
Norman J. Cinnamond

Director :  
Ricardo Cabot

Redactores :  
J. Elias y Juncosa  
A. Rué y Daimau  
Rogelio Martí

Reporters Gráficos :  
F. Sanz de Gabilondo : J. M. Sagarra  
F. Juando  
y P. Kaiser

# STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS  
Y SOCIEDAD

APARECE LOS DÍAS 1 Y 15 DE CADA MES

Número suelto : 20 cts.

Subscripción :  
Un año . . . 5 ptas.  
Seis meses. 3 " "  
Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

La correspondencia al Director  
Oficinas :  
Bilbao. 205. 1.º  
Barcelona  
Despacho :  
De 12 a 1 y de 3 á 4

CAMPEONATO DE TORTOSA : 1.º José Durán, ciclos Casanovas. — COPA MARQUÉS DE VILLANUEVA Y GELTRÚ : 1.º Germán Durán, ciclos Casanovas. — CARRERA DE MOTOCICLETAS : 1.º José Durán, sobre moto Alcyon. — CAMPEONATO DE TARRASA :  
1.º Mariano Ballbé, ciclo Sanromá

NUEVOS TRIUNFOS:

CAMPEONATO DE REUS, CAMPEONATO CLUB DEPORTIVO (Reus), CAMPEONATO PROVINCIAL (Reus):  
1.º Galtés, sobre ciclo Reverter

# TODOS, SOBRE NEUMÁTICOS HUTCHINSON

# EL CLAVILEÑO

GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN BARCELONA : DAMIÁN MARTÍ Casanova, 48, 1.º  
Teléfono 2623

# AUTOMÓVILES RENAULT

AGENTE EXCLUSIVO

ENRIQUE PUJO : Diagonal, 440-Barcelona-Teléfono 3798

# Secciones especiales de STADIUM

□ VARIA □ GUÍA DEL SPORTMAN □ TÉCNICA Y COMERCIAL □

## Sección Varia

### El juego del Lawn-Tennis

III

#### Marcado de la pista

UNA cuestión previa se ofrece cuando se trata del marcado de una pista de *lawn-tennis*, cuestión que consiste en la distinción que se hace entre el juego llamado simple ó singular, de uno contra uno, y el juego por parejas ó doble, de dos contra dos.

La distinción, con todo y ser esencial, no influye grandemente en las reglas de juego, que son casi exactamente las mismas para uno y para otro juego, ni en el marcado de la pista, que, aun cuando distinto, se superponen las líneas en ambos, de modo que, costando lo mismo marcar una pista para individuales como para parejas, raramente se encuentra una pista marcada exclusivamente para el juego simple ó sencillo.

Nada demuestra tan claramente nuestro aserto como el contenido de las reglas 1 y 28 del reglamento que tenemos á la vista y que son las que determinan las dimensiones de los patios ó pistas.

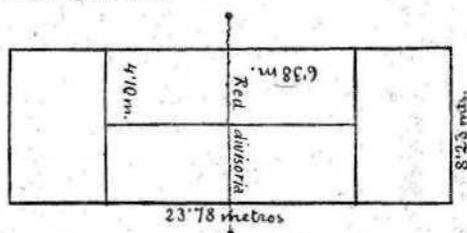
Dicen así:

1. Para el juego simple de dos jugadores, la pista tiene 8'23 metros (27 pies) de ancho y 23'78 metros (78 pies) de largo. Está dividida, á través y en su mitad, por una red, los extremos de la cual están sujetos á los topes de dos postes, los cuales están clavados á 0'91 metros (3 pies) fuera del patio en cada lado. La altura de la red es de 1'06 metros (3 pies y 6 pulgadas) en los postes y de 0'91 metros (3 pies) en el centro. A cada extremo de pista, paralelas con la red y á una distancia de 11'89 metros (39 pies) de la misma, se trazarán las líneas de base, las extremidades de las cuales convergerán con las líneas del lado. En la mitad del terreno comprendido entre las líneas del lado y paralela á ellas, se trazará la línea de mitad de pista, dividiendo el espacio, en cada lado de la red, en dos partes iguales, llamadas patio derecho é izquierdo. A cada lado de la red y á una distancia de 6'38 metros (21 pies) de la misma, y paralelas con ella, se trazarán las líneas de saque. El trazado de las partes de la línea de mitad de pista, entre las líneas de saque y las de base, puede ser omitido, exceptuando la pequeña porción en el centro de cada línea de base, como queda in-

dicado en el plano adjunto á estas Reglas.

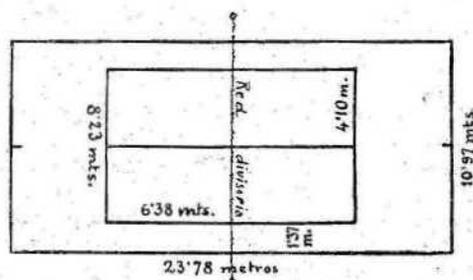
28. Para el juego doble, entre tres ó cuatro jugadores, el patio es de 10'97 metros (36 pies) de ancho. Dentro de las líneas del lado y á una distancia de 1'37 metros (4 1/2 pies) de ellas y paralelas con las mismas, se tiran las líneas de saque del lado. Por lo demás, el patio es similar al que se describe en la regla 1.

Si en la práctica general se vieran pistas marcadas para juego individual exclusivamente, como lo son, por excepción, algunas pistas particulares, estarían marcadas en la forma y con las dimensiones que lleva el siguiente grabado:



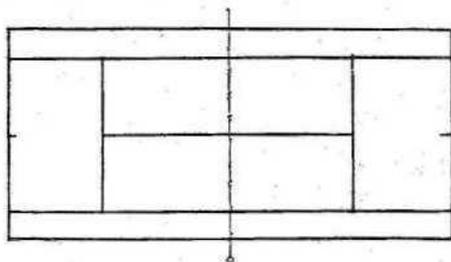
Por el contrario, si una pista se quisiese marcar para jugar solamente partidos por parejas, entonces afectaría una forma algo más ensanchada, pero conservando las mismas dimensiones que hemos visto en la individual en cuanto á lo largo, y los mismos cuadros interiores inmediatos á la red que, como veremos más adelante, sirven para regular el saque.

La pista, en tal caso, se debería marcar según indica el croquis que va á continuación:



Pero como quiera que dado el poquísimo espacio de terreno que se necesita de más para una pista destinada al juego por parejas, en comparación con la pista individual, es mucho más práctico marcar las dos en una sola, puesto que las líneas esenciales coinciden, de ahí la razón de que la mayor parte, sinó casi

todas las pistas de *lawn-tennis*, ofrezcan á la vista del espectador el marcado que se ve en la figura siguiente:



Así superpuestas en una pista las líneas del juego individual y del doble, una misma pista sirve para ambos, con lo cual se tiene siempre en disposición para jugar partidos individuales y por parejas.

Fácilmente se desprende de las reglas anteriormente copiadas y de los diseños que van insertos líneas atrás, la disposición de las rayas y la forma en que debe hacerse el marcado de la pista.

La colocación de la red dividiendo el campo en dos partes iguales se comprende también claramente, con lo cual ya dejamos la pista instalada y á punto de empezar las lecciones de juego, que empezaremos en el próximo artículo.

• • •

## Curiosidades deportivas

### Los precursores de la Aviación

(Continuación)

CONTINUANDO la lista comenzada en nuestro anterior número, seguiremos exponiendo las tentativas más ó menos afortunadas que en anteriores siglos, para dominar los aires, se hicieron, caídas unas en eterno olvido, en medio del más ruidoso fracaso, y llevadas á cabo otras con relativo éxito, si no mienten las crónicas, por estar basadas en principios algo racionales.

Todos los inventores tuvieron por base de sus estudios el vuelo de las aves, y obsesionados con esta idea, á ella responden sus inventos. El motor lo suplían con la energía humana.

A últimos del siglo xv, vivió en Perusa un notable matemático llamado Juan Bautista Dante (al que no hay que confundir con su homónimo, el geómetra que trazó el meridiano de Bolonia), quien, después de largos estudios, construyó un aparato que para sus contemporáneos constituyó el colmo de la perfección y del atrevimiento.

Consistía su máquina voladora en un juego de alas, alternas en su movimiento, movidas con las manos y brazos, y en una cola ó plano de dirección que sus pies accionaban.

Dante hizo con su invento muchas ensayos, á cual más atrevido y siempre con éxito. En varios de ellos, cuentan las crónicas que atra-

vesó el lago Frasineno; su último viaje fué en ocasión de atravesar Perusa, durante cuyo viaje sufrió horrible caída por haberse roto el mecanismo de una ala. Dante sufrió la rotura de una pierna y el aparato quedó destrozado.

Sería curioso saber el detalle del invento, que logró apasionar á los contemporáneos de su autor; pero el olvido lo ha cubierto con su manto.

Otro inventor presentó, con infortunado éxito, análogo aparato. Fué el sabio benedictino inglés P. Oliverio de Manhesbury, quien ideó también un juego de alas, dotado del cual se lanzó al espacio desde lo alto de una elevada torre. Su invento no dió el resultado esperado, pues cayó pesadamente, sufriendo graves heridas que lo imposibilitaron de continuar sus experimentos.

Dejamos para otra ocasión el ocuparnos de las mil y mil fantasías, desprovistas todas de sentido común, que á raíz de estos experimentos surgieron. Con más detención y en sucesivos artículos nos ocuparemos de los inventos ó proyectos de Lana, que fué el inventor de la teoría de los globos libres; con todo ignorar en absoluto las propiedades de los gases; y de Galiano, autor de infinitas teorías aviatorias, provistas, algunas de ellas, de cierta intuición. También los locos sueños de Cyrano de Bergerac merecen ser comentados.

Volvamos á nuestros precursores. En 1678, un obrero ajustador francés, Juan B. Besnier, presentó un aparato, al que pomposamente llamaba «pájaro artificial», que tuvo la cualidad de apasionar los ánimos y suscitar infinitas discusiones.

Consistió el susodicho pájaro en cuatro palas ó alas, con una adecuada inclinación, montada sobre los hombros de un hombre, el cual les imprimía movimiento por medio de pies y manos.

El *Journal des Savants*, de París (12 de Septiembre de 1872), dice apropósito del mismo:

«Las alas son bastidores oblongos, fijos á los extremos de dos palos ó pertigas que se ajustan á los hombros. Estos bastidores se pliegan de arriba abajo como hojas de ventana, movidas las delanteras con las manos y las traseras con los pies.

El orden de movimiento es tal, que cuando la mano derecha hace bajar la mitad delantera del ala derecha, el pie izquierdo mueve la mitad posterior del ala izquierda, y luego la mano izquierda y el pie derecho funcionan en sentido análogo, pero inverso.

Este movimiento diagonal parece muy bien imaginado; porque es el natural de los cuadrúpedos cuando andan ó nadan. Sin embargo, se encuentran á faltar en la máquina dos cosas: una pieza que contrabalancee el peso del cuerpo y una cola que guíe y conduzca el aparato.»

El inventor atravesó grandes distancias con feliz éxito; pero ignórase qué fué del mismo, pues tanto él como su invento cayeron en el olvido.

(Continuará)

SPÓRTEFILO

## Brazal "Le Gaulois"

AL objeto de fomentar el ciclismo, la importante casa R. C. Bergougnan, fabricante de los acreditados neumáticos *Le Gaulois*, ha tenido la feliz idea de instituir un Brazal que se disputará bajo el siguiente

### REGLAMENTO

1.<sup>a</sup> La carrera se regirá por el Reglamento de la U. V. E., pero pudiendo tomar parte en ella todos los corredores españoles ó extranjeros domiciliados en España, sean ó no socios ó afiliados á Sociedades ó Clubs ciclistas. Todos los corredores deben usar neumáticos *Le Gaulois*.

2.<sup>a</sup> La carrera será de 50 kilómetros en carretera, sin entrenadores; las máquinas deberán ser precintadas, á cuyo efecto se presentarán el día y hora que se anunciará en los programas.

3.<sup>a</sup> La primera prueba se correrá en Madrid, en la carretera que se avisará oportunamente, el día 7 de Enero de 1912. Las sucesivas se correrán el primer domingo de cada trimestre. Si por cualquier causa no pudiera celebrarse el día señalado, de acuerdo los Jurados con los corredores inscritos, señalarán otro, lo más próximo posible.

4.<sup>a</sup> El premio es el Brazal «Le Gaulois», dotado de una renta de pesetas dos diarias, á cobrar cada fin de mes, por el vencedor, mientras sea poseedor del Brazal.

5.<sup>a</sup> Las inscripciones se admitirán en el domicilio de la casa R. C. Bergougnan, Sagasta, 15, Madrid, hasta las seis de la tarde del día 15 del mes anterior al que se haya de correr la prueba. El derecho de inscripción será de pesetas 5, reembolsables al que se ponga en línea.

6.<sup>a</sup> Se establecerán handicaps que el Jurado señalará, teniendo en cuenta la categoría de los corredores inscritos, y dará á conocer públicamente ocho días antes de la fecha de la carrera. Para establecer dichos handicaps con las mayores garantías de exactitud y justicia, los corredores deberán remitir con la hoja de inscripción, otra que se les proporcionará, especificando en la misma los mejores tiempos que hayan hecho en carreras de 50 kilómetros ó similares en que hayan tomado parte, y, al propio tiempo, la fecha, lugar y nombre de la misma. Caso de que el Jurado comprobara, antes ó después de la carrera, que un corredor hubiese efectuado mejores tiempos que los por él indicados, dicho corredor quedará descalificado para esta prueba, en la que no podrá volver á tomar parte, y perderá los derechos y premios que tuviese adquiridos.

7.<sup>a</sup> Cada tres meses se correrá esta prueba, estando obligado el poseedor á tomar parte en ella. Si no asistiera por enfermedad, se comprobará por todos los medios; tendrá el derecho de retar al que hubiera ganado la prueba, en un plazo de quince días, que no podrá éste excusar.

8.<sup>a</sup> Para que los corredores de otras regiones puedan asistir, la casa Bergougnan podrá

autorizar que se corran eliminatorias, concediendo al vencedor de las mismas una indemnización que se detalla, si el tiempo empleado no es superior al 20 por 100 del que haya hecho el poseedor del Brazal en aquel momento. Sin derecho á indemnización pueden concurrir cuantos corredores deseen.

Para los corredores viviendo á menos de 200 kilómetros de Madrid ó del punto donde se corra la prueba . . . . . 20'00 pesetas

De 200 á 400 kilómetros . . . . . 40'00 »

A más de 400 kilómetros . . . . . 60'00 »

Estas distancias se entienden contadas por líneas de ferrocarril.

Estas indemnizaciones no se concederán en la primera prueba, sino en las sucesivas.

9.<sup>a</sup> Podrán formar el Jurado, el Presidente de la C. S. E. A. C., el Presidente del Comité Regional de la U. V. E., el jefe Cónsul de la misma y los Presidentes de las Asociaciones ó Clubs Ciclistas de Madrid y provincias, legalmente constituidas, además de los representantes de la casa R. C. Bergougnan. De su seno, elegirá el Jurado los jueces de salida, viraje y llegada, así como estará á su cargo el nombramiento de interventores y jueces volantes.

10.<sup>a</sup> La casa Bergougnan se reserva el derecho de hacer correr algunas de las pruebas en otra región distinta de Madrid, avisando con tiempo oportuno á los corredores y demás interesados; así como el de variar el Reglamento.

11.<sup>a</sup> Podrán tomar parte los ciclistas militares y civiles al servicio de las distintas oficinas del Estado ó Municipio.

12.<sup>a</sup> El Jurado resolverá sobre cualquier duda que para la aplicación del presente Reglamento pudiera presentarse, así como para los casos no previstos, siendo sus decisiones y fallos inapelables.

El gesto de la casa Bergougnan merece los mayores elogios y un completo éxito que no dudamos alcanzará.

• • •

## Ecós varios

### STADIUM en Madrid

TENEMOS el honor de comunicar á nuestros lectores que desde ahora contamos con la valiosa cooperación de don José Fernández Zabala, joven escritor ilustradísimo, conocido en toda España deportiva por su gran cultura y por su bello estilo.

Sobre todo en Madrid, que es donde ha ejercido Zabala más directamente su influencia, tiene ganado nuestro amigo merecido prestigio.

Nadie mejor que él, que, además de todo lo dicho, es un sportman convencido y de acción, podía encargarse de dirigir nuestra delegación en Madrid, cuya creación, si la conceptuábamos conveniente desde la aparición de nuestro primer número, se había hecho ahora absolutamente necesaria después del inmerecido fa-

vor que la sportmanía madrileña viene dispensando crecientemente á nuestra Revista.

Era preciso corresponder sin demora á la buena acogida que se dispensa á STADIUM en la Corte y abrir de par en par las páginas de nuestra Revista á los simpáticos sportsmen madrileños.

Nuestro compañero Zabala, director de la Delegación de STADIUM en Madrid, queda encargado de enseñarles el camino y de conducirlos á nosotros.

### De viaje

HA salido para París y Londres el conocido industrial de esta ciudad don Antonio Sanromá, quien, siguiendo su costumbre de todos los años, se propone visitar las principales fábricas y exposiciones extranjeras á fin de aumentar las existencias de su establecimiento con aquéllas que por su novedad ó por su utilidad puedan interesar á su numerosa clientela.

### La Fotografía Vela

NUESTRO distinguido amigo el conocido fotógrafo don Antonio Vela está terminando la instalación de su nueva galería y laboratorio, que se abrirá uno de estos días, en un entresuelo de la casa número 49 del Paseo de Gracia.

Los perfeccionados aparatos de que dispone el señor Vela y la circunstancia de haber dotado á su establecimiento de los más recientes adelantos, le permiten retratar á todas horas, así de día como de noche.

El nombre y el arte del señor Vela son de todos conocidos para que nos creamos en el caso de recomendarlo á nuestros amigos, pues numerosos como son los distinguidos sportsmen que se cuentan entre sus más devotos clientes, nuestra misión, en este caso, es dar tan sólo la noticia que antecede, que, por lo demás, no son los trabajos del señor Vela, por lo artísticos, por lo pulcros y por lo perfectos, de aquellos que necesiten que otro les haga el reclamo.

El mejor lo tienen en su propia virtualidad.

### Concursos de sports de invierno

LA Sección de Sports de Montaña del «Centre Excursionista de Catalunya» ha empezado los trabajos preparatorios de la próxima semana de sports de invierno, que tendrá lugar en Ribas-Puigcerdá los días 8 al 15 de Febrero próximo.

Este año tendrá extraordinaria importancia esta manifestación sportiva, pues, además de los concursos locales celebrados los años anteriores, en los cuales deben seguir corriéndose las diversas copas de Challenge del año anterior, tiene á su cargo la organización de los campeonatos internacionales de la «Federación de Sociedades Pireneístas».

Para anunciar dichos concursos se ha publicado ya un bonito cartel debido al artista don Francisco Blanch, de bonito efecto y buen

gusto, que hemos recibido junto con unos sellos de propaganda editados por el propio «Centre Excursionista de Catalunya».

En breve daremos cuenta á nuestros lectores de los trabajos llevados á cabo por la Comisión organizadora de dichos concursos.

### Francesco Alberici

SE encuentra de nuevo en esta capital, donde permanecerá ahora algún tiempo, nuestro apreciado amigo, el ex director de *Eco de Sports* don Francesco Alberici, quien se había ausentado hace algunos meses de Barcelona para hacer un viaje por España en desempeño de la altísima misión que le tiene confiada una importantísima fábrica de neumáticos.

Deseamos que la permanencia de Alberici en Barcelona no sea breve, pues tenemos la seguridad de que por poco que se prolongue, habrá de traducirse en alguna organización beneficiosa para el sport ciclista, por cuyo desarrollo tanto ha hecho durante los últimos años el amigo Alberici.

### Los festivales del gimnasio García

EN el Instituto Higiénico y Kinesiterápico que dirige el señor García, se han celebrado estos últimos días los festivales que como propagación de la cultura física tenía anunciados para el último mes, realizándose ante varias representaciones de entidades culturales y selecta concurrencia de más de 700 personas, abundando el elemento deportivo del bello sexo.

El plan de Cultura física razonada del Instituto se desarrolló en tres festivales.

En el primero, la sección deportiva fué presentada por su profesor, el conocido sportsman y masajista don Carlos Comamala, realizando ejercicios de gimnasia sueca con y sin aparatos, saltos de todas clases, luchas, lanzamiento del bloque de piedra á la suiza, elevación de pesos y demostración de los diversos métodos y aparatos con los cuales se puede llegar á obtener un completo y armónico desarrollo físico, llamando la atención los ejercicios de conjunto de la última fiesta federal de Bruselas.

Los señores Taixonera, Artero y Cirera se distinguieron en los saltos de lucha greco-romana.

En el festival del segundo día tomaron parte cincuenta señoritas y niñas, dirigidas por su cariñosa directora señora R. de García, realizando distintos ejercicios de gimnasia sueca, educativa y grandes conjuntos eurítmicos.

En la fiesta final, el profesor señor Motiño presentó cuarenta niños ejecutando diversos ejercicios con y sin aparatos.

Los tres festivales constituyen un éxito extraordinario, tanto por la organización y dirección que supo darles el director del Instituto señor García Alsina, secundado por las profesoras y profesores, como por el interés de sus alumnas y alumnos, que realizaron los ejercicios difíciles, los conjuntos y los de demostración con extraordinaria precisión.

# Guía del Sportman

Indicador general de sociedades deportivas, campos de juego, establecimientos dedicados al comercio ó á la industria del Sport, relacionados por orden alfabético de artículos y de sports. — Números impares: **A-F**. — Números pares: **G-Z**.

## *Importante para los industriales sportivos de Barcelona*

AL crear entre las *Secciones Especiales* de STADIUM la *Guía del Sportman*, nos guió de una parte el deseo de buscar una pequeña compensación al indudable perjuicio que debía causar á nuestros intereses la limitación de espacio destinado á anuncios de gran tamaño, adoptada en aras de un alto ideal estético; y de otra parte la firme creencia de que no era justo dejar en la triste calidad de inexistentes ó desconocidos á los industriales, tan dignos como los otros de nuestras consideraciones, que por modestia, por economía, ó por otras razones especiales, se abstuviesen de poner su anuncio en el periódico.

Por este motivo, las indicaciones comerciales de nuestra *Guía del Sportman* se han insertado á base de una **cuota de cooperación** que, con el carácter mixto de suscripción y anuncio, otorgase determinados derechos, á pesar de su insignificante cuantía que la pone al abrigo de ser rechazada por nadie.

De esta manera, logramos que todas las casas destinadas al comercio de artículos cuyo consumo realizan las personas que practican sports en cualquiera de sus variedades — en su inmensa mayoría lectores de STADIUM — tuviesen un medio de anunciarse práctico y económico á la vez, mediante el cual la casa más modesta no quedase sumida en el limbo de lo desconocido para el público.

Todos los establecimientos comerciales de cuya existencia hemos tenido noticias, van relacionados en nuestra *Guía del Sportman* — entre otras indicaciones útiles á los deportistas y á las sociedades sportivas — por orden alfabético de los artículos á cuya expendición se dedican, método por el cual se consigue fijar la atención del lector en dichas indicaciones, de tal modo, que el día que se necesite adquirir algún artículo para su uso, se dirigirá indefectiblemente á las casas que figuran en nuestra *Guía*, pues es cosa sabida que siempre se mira con simpatía, por parte de los lectores, á las casas que en mayor ó menor escala protegen directa ó indirectamente á su Revista preferida.

Esta forma de publicidad que se ideó, al principio, á base de la cuota única de una peseta al mes, mereció la aprobación de muchos de los industriales que figuran en nuestra *Guía* al serles consultado el caso; pero otros, en número digno de ser tenido en cuenta, se mostraron dispuestos á satisfacer una cuota

superior, con tal que se les otorgaran otras ventajas, aumentando sus exigencias en proporción de la cuota que ofrecieron.

Esto nos ha movido á estudiar la manera de que todos pudiesen tener á su gusto las indicaciones de la *Guía*, y al efecto hemos resuelto establecer una escala de tres categorías, haciéndolo de modo que sin alterar gran cosa la uniformidad externa de nuestra *Guía del Sportman*, permita cierta elasticidad en las indicaciones, y en las ventajas y servicios que se establecen como compensación á las cuotas según su respectiva categoría.

Dichas **cuotas de cooperación** quedan, pues, definitivamente establecidas en tres categorías, de **una, dos y tres pesetas** al mes, y cada una de ellas dará respectivamente los derechos que se fijan á continuación:

### **Primera categoría, tres pesetas al mes.**

— 1.º Ocho líneas de composición, repartidas entre dos ó más indicaciones. — 2.º Una doble suscripción. — 3.º Rodear las indicaciones con un filete negro. — 4.º Publicar un artículo de propaganda, de una columna de extensión, cada medio año. — 5.º Utilizar los servicios de la Sección Técnica y Comercial.

### **Segunda categoría, dos pesetas al mes.**

— 1.º Seis líneas de composición redactadas á gusto del industrial, y repartidas entre dos ó más indicaciones. — 2.º Una doble suscripción. — 3.º Utilizar los servicios de la Sección Técnica y Comercial.

### **Tercera categoría, una peseta al mes.**

— 1.º Tres líneas de composición redactadas á gusto del industrial en la Sección correspondiente. — 2.º Una suscripción á la Revista.

**Nota:** Los servicios de la Sección Técnica y Comercial, gratuitos para industriales cooperadores de 1.ª y 2.ª categoría, son:

1.º Inserción de una gacetilla que no exceda de *seis líneas*, en cada número, sobre cualquier asunto, cuya publicidad interese al industrial.

2.º Inserción de remitidos que no excedan de una columna, en número de cuatro al año como máximo.

3.º Inserción de pequeños anuncios en la sección de Compra-venta de Artículos de Ocasión.

**Otra:** Los anunciantes que tengan contratado por un año espacio no inferior á un décimo de página, gozarán de los beneficios que se otorgan á los cooperadores de segunda categoría, sin obligación de pagar la cuota correspondiente mientras subsista el contrato.

\* \*

Advertimos, finalmente, á los industriales de esta plaza, que próximamente se pasará á cobrar la cuota por la cual se subscribieron. A los que todavía no han dado su contestación definitiva sobre la categoría á que deseen pertenecer, y no conviniendo á nuestros intereses darles más prórroga, que prolongaría indefinidamente una situación indecisa, se les considerará como cooperadores de tercera categoría, ó sea de una peseta al mes; bajo el bien entendido que si no la satisfacen serán definitivamente eliminados de nuestra *Guía*, que constituye para ellos un magnífico reclamo, que no es justo dejen de compensar en la forma propuesta, y se les dará definitivamente de baja, suspendiendo el envío de la Revista que han ido recibiendo gratis hasta ahora.

## **GIMNASIOS**

BRICALL. — Canuda, 26.  
GARCÍA. — Rosellón, 252.  
GIBERT. — Lauria, 27.  
SANTANACH. — Balmes, 6.  
SOLÉ. — Montjuich del Carmen, 5.  
TOLOSA. — Duque de la Victoria, 3 y 5.  
VILA. — Xuclá, 15.

## **HÍPICA (Sociedad de)**

REAL POLO CLUB Y REAL SOCIEDAD HÍPICA DE BARCELONA. — Terreno de ensayo y oficinas: calle Provenza, entre Diagonal y Lauria. (N.º 45 del plano). — Campo de carreras y concursos: Carretera de Sarriá. (N.º 4 del plano). Ir: tranvía Plaza de Cataluña á las Cortes, á Sarriá ó á Vallvidrera por Hospital Clínico, apeándose frente Casa Rabia. Trayecto: 15 céntimos.

## **KEGELBANN (Locales de)**

KURSAAL. — Rambla de Cataluña, 43. — (N.º 28 del plano).  
MORITZ. — En los jardines de la cervecería. — Plaza Sepúlveda y calle de Muntaner.

## **LAWN-TENNIS (Sociedades de)**

L. T. C. BARCELONA. — Secretario: Ernesto Witty. Pistas: calle Alfonso XII, esquina á Laforja (San Cervasio). — Ir: tranvía C. G. Plaza de Cataluña por Rambla de Cataluña á Plaza Molina; íd. por Aribau á íd., ó íd. por Rambla de Cataluña á Plaza Constitución (banderas núms. 16, 17 y 18), apeándose en calle Laforja. Trayecto: 10 céntimos. (Número 7 del plano).

L. T. C. CATALUÑA. — Secretario: Manuel Tey, Paseo de Gracia, 49, 2.º, 1.ª — Pistas: calle de Muntaner, esquina á San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña á Bonanova por Muntaner; íd. á Sarriá por íd.; Bilbao á Bonanova por Rambla de Cataluña, ó íd. á Sarriá por íd. (banderas núms. 6, 10, 7 y 8), apeándose en Muntaner, esquina á San Sebastián. Trayecto: 15 céntimos. (N.º 6 del plano).

L. T. C. SPORTVEREIN. — Pistas: calle Mallorca, esquina á Paseo de San Juan. — El tranvía que deja más cerca es el de Horta, apeándose en Roger de Flor, esquina á Valencia. Trayecto: 10 céntimos. (N.º 18 del plano).

L. T. C. DEL TURÓ. — Secretario: Guillermo

Barnola; Pino, 1, principal. — Pistas: calles Muntaner y Carril, junto al Apeadero del ferrocarril eléctrico de Sarriá. — Ir: con éste. Trayecto: 10 céntimos. Y con el tranvía de la calle Muntaner, desde calle Bilbao ó Plaza Cataluña. Trayecto: 15 céntimos.

## **LUBRIFICANTES**

SABADELL Y HENRY. — Rambla de Cataluña, 62.  
SOC. A. ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES. — Cortes, 672.

VACUUM OIL C.º — Sucursal española: Cortes, 598.

## **MAGNETOS**

BOSCH. — Magnetos de alta y baja tensión para autos, motos, aeroplanos, canoas, globos, etc. Handaró Hermanos. — Universidad, 11.

EISEMANN. — Para todas las aplicaciones. A. Fischer. — Rambla de San Andrés, 15 (S. A. de P.)

## **MOTOCICLETAS**

GRIFFON. — B. Lleys. — Plaza Universidad, 2.  
DURKOPP. — Otto Streitberger. — Calle Universidad, 106.

ALCYON Y GOYRICKE. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

LA MOTOSACOCHE. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

## **NATACIÓN (Sociedad de)**

CLUB BARCELONA. — Local de invierno: Baños Orientales (Barceloneta). — Ir: tranvía de San Antonio á los Baños Orientales (bandera azul con aspas blancas), apeándose al final del trayecto; 10 céntimos. (N.º 44 del plano). Local de verano: Baños de San Sebastián.

## **NAÚTICAS (Construcciones de)**

R. CARDONA. — Paseo Nacional: Barceloneta.  
ASTILLEROS BURELL. — Casa Antúnez.

## **NAÚTICA (Sociedades de)**

REAL CLUB DE BARCELONA. — Local: en el muelle de Barcelona, junto al punto de arranque. — Ir: tranvías Circunvalación, Cruz roja, Gracia, Ramblas y otros. (N.º 42 del plano).

REAL CLUB NAÚTICO. — Local: en el edificio flotante de la Sociedad, emplazado junto á las escaleras de la Plaza de la Paz. — Ir: como el anterior. (N.º 41 del plano).

## **NEUMÁTICOS Y BANDAJES**

### **I. — Fábricas**

PNEU KLEIN. — Carretera Mataró. — Despacho: Princesa, 61. — Neumáticos extra para automóviles, bicicletas y motos.

B. GARRIGA. — Calfe Nápoles. — Despacho: Rambla de San José, 12.

### **II. — Depositarios**

BERGONGNAN. — Bandajes, semineumáticos. — B. Ferrer Bittini. — Paseo de Gracia, 41.

COLIN AINÉ. — Antiderrapants: chapa movable, la más práctica. — Depositario: Aragón, 240.

CONTINENTAL. — Reynard Elhis. — Paseo de Gracia, 61.

DUNLOP. — Blanc Frères. — Paseo de Gracia, 69.

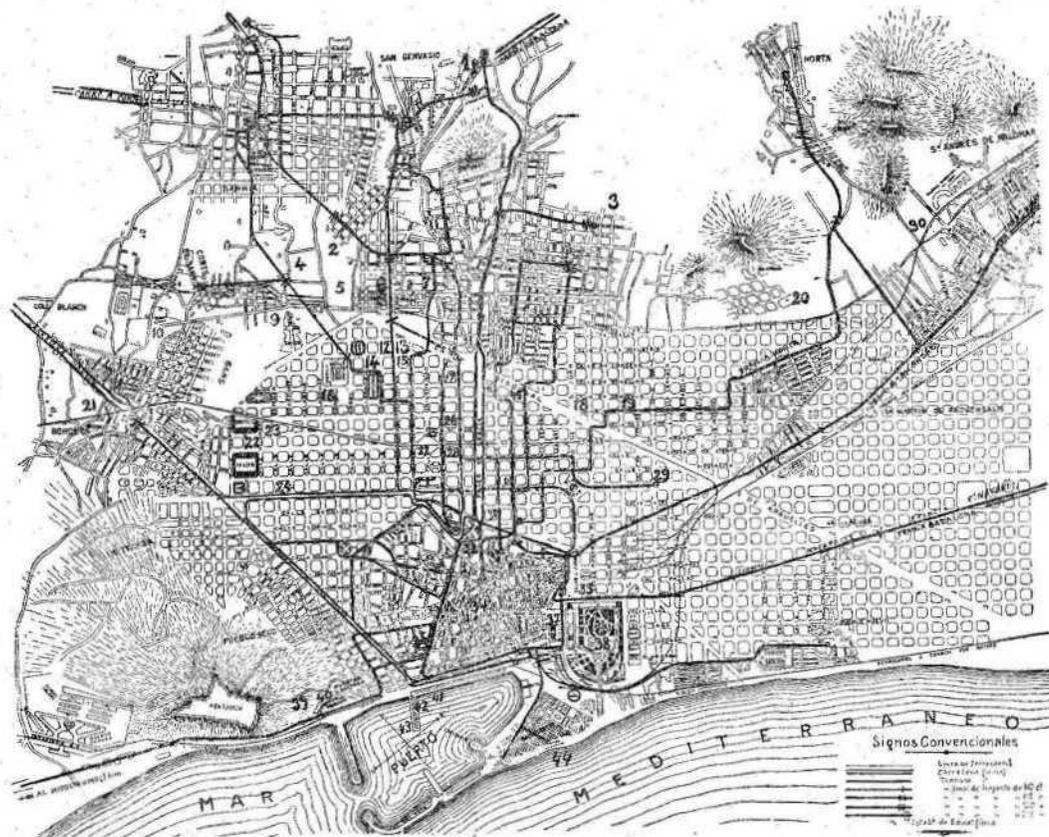
HUTCHINSON. — Rambla de Cataluña, 64, tienda.  
 KLEIN. — Princesa, 61.  
 LE GAULOIS. — B. Ferrer Bittini. — Paseo de Gracia, 31, bajos.  
 MICHELIN. — Representantes exclusivos en Cataluña: Biada, Elizalde y C.<sup>ª</sup> — Pasco San Juan, 149. Teléfono 3921.  
 MICHELIN (Stocks). — Abadal y C.<sup>ª</sup>: Aragón, 239 á 245. — M. Bertrand é hijo: Trafalgar, 50 y 52. — J. Reynés: Consejo de Ciento, 433.  
 PALMER. — A. Mir Albarrell. — Princesa, 59, principal.

PETERS UNIÓN. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, 6 y 8.  
 POLACK. — D. Montel y C.<sup>ª</sup> — Rambla de Cataluña, 101, entresuelo.

### III.—Reparaciones

AUTO CORSÉ ANTIDERRAPANTS Y RECHAPAGES. — Aragón, 240.  
 FRANCISCO CODINA. — Universidad, 11.  
 MANUEL FERRER MARCET. — Despacho: calle de la Unión, 3.

## PLANO SPORTIVO DE BARCELONA



### CORRESPONDENCIAS DE LOS NÚMEROS

1. Campo del F. C. «Suis». — 2. Pistas del L. T. C. del Turó. — 3. Salud Sport Club. — 4. Campo del Real Polo Club. — 5. Campo del F. C. Numancia. — 6. Pistas del Catalunya L. T. C. — 7. Pistas del Barcelona L. T. C. — 8. Campo de la «Secció de Sports» del «C. A. D. C. I.» — 9. Campo del F. C. Provençal. — 10. Campo del F. C. Franco Español. — 11. Campo del F. C. Barcelona. — 12. Campo del C. D. Español. — 13. Campo del F. C. Catalá. — 14. Campo del S. C. University. — 15. Campo del F. C. Continental. — 16. Campo del F. C. Internacional. — 17. Frontón Condal. — 18. Pistas del «Sportverein». — 19. Campo del F. C. Europa. — 20. Campo del S. C. Hispania. — 21. Velódromo de Sans. — 22. Ex velódromo de las Arenas. — 23. Campo del F. C. España. — 24. Beti-Jai. — 25. Trinquete calle Valencia. — 26. Velopista Balmes. — 27. Club Deportivo. — 28. Kegeibann del Kur-saal. — 29. Campo del Club B. de Base-ball. — 30. Campo del «F. C. Andresense». — 31. Local del Real Automóvil Club de Barcelona. — 32. Local de la R. A. de Cazadores. — 33. Local y gimnasio del «C. A. D. C. I. (Secció de Sports)». — 34. Centre Excursionista de Catalunya. — 35. Sportsmen's Park. — 36. Local de la R. S. Colombófila y del Tiro Nacional. — 37. Velopista Parque. — 38. Instalaciones deportivas de la Plaza de Armas. — 39. Polígono de prácticas del Tiro Nacional. — 40. Campo de tiro de la R. A. de Cazadores. — 41. Edificio flotante y emplazamiento del R. C. Náutico. — 42. Local del «R. C. de Barcelona». — 43. Lugar destinado á nuevo emplazamiento del R. C. Barcelona. — 44. Club de Natación «Barcelona». — 45. Terreno de ensayo del Concurso Hípico y Oficinas del Real Polo Club.

GUSTAVO GÓMEZ. — Valencia, 205.

T. PONS SALA. — Balmes, 74.

VULCANIZACIÓN. — Balmes, 67.

## PARQUES DE SPORT

SATURNO PARQUE. — Los Urales, Montañas rusas, Water chut, Patines, Carroussel eléctrico, Tiro, etcétera. — Plaza de Armas del Parque. (N.º 38 del plano).

SPORTSMEN'S PARCK. — Salón de San Juan, junto al Palacio de Justicia. — Patines, tiro y otras diversiones. (N.º 35 del plano).

TURÓ PARK. — Gran pista de Patines, antiguo local del L. T. C. del Turó, en la finca Bertrand. — Ir: ferrocarril de Sarriá, apeándose en Bonanova. Trayecto: 15 céntimos. (N.º 2 del plano).

## PELOTA VASCA (Sociedad de)

SOCIEDAD DE SPORT VASCO. — Local y cancha en el Frontón Condal (calle de Rosellón, esquina á Balmes). — Ir: con cualquiera de los tranvías que pasan por la Rambla de Cataluña, ó con el tren de Sarriá, apeándose en Provenza. (Número 17 del plano).

## PERIÓDICOS DEPORTIVOS

BOLETÍN DE LA U. V. E. — T. C. N. — Mensual. — Redacción y administración: Mallorca, 242, 1.º

EL MUNDO DEPORTIVO. — Periódico semanal de información. Aparece los jueves. — Oficinas: Consejo de Ciento, 383, entresuelo.

ECO DE SPORTS. — Semanal de información. Aparece los lunes. — Redacción y administración: Muntaner, 171, 2.º, 2.ª

REVISTA DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Mensual. Boletín de la A. L. A.

AVIACIÓN. — Revista quincenal. — Redacción y administración: Claris, 62.

EL SPORT. — Revista semanal ilustrada. Aparece los lunes. — Redacción y administración: Valencia, 194, principal.

STADIUM. — Revista quincenal. — Oficinas: Bilbao, 205, 1.º

## RADIADORES

COROMINAS. — Ricardo Corominas. — Granvía Diagonal (Argüelles), 458. Torrente de la Olla, 45 (Gracia).

## REPRESENTACIONES VARIAS

J. MACAYA. — Faros Lux. — Aragón, 238.

J. PUIG DE ABARIA. — Ancha, 8.

M. SANTIN. — Sillines marca *L' inextensible*. — Rambla de Cataluña, 103.

## SEGUROS

L'ASSICURATRICE ITALIANA. — Paseo de Colón, 17. Teléfono 1639.

HISPANIA. — Cortes, 651. Teléfono 2075.

## SPORTS VARIOS (Sociedades de)

SALUD SPORT CLUB. — Fuente Castellana, 10. — Foot-ball, lawn-tennis, croquet, billar, etc. Véase Foot-ball (Soc. de). (N.º 3 del plano).

SECCIÓ DE SPORTS Y EXCURSIONS DEL C. A. D. C. I. — Gimnasio, Esgrima, Boxe, Excursionismo, Foot-ball, Pelota vasca, etc.—Local social: Condal, 43. (N.º 33 del plano). — Campo de Foot-ball: Muntaner, esquina á San Sebastián. Ir: Véase Lawn-Tennis (Soc. de), Catalunya L. T. C.

CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL. — Foot-ball, Atletismo, Hockey, Rugby, etc. — Local: Muntaner, Casanova, Industria y Coello. Véase Foot-ball (Soc. de), Club Deportivo Español.

SECCIÓ DEPORTIVA DEL A. E. P. — Local: Carmen, 30.

## TIRO (Sociedad de)

SOCIEDAD DEL TIRO NACIONAL. — Local: Plaza del Teatro, 6, principal. — Campo de tiro: Polígono de Montjuich. (N.º 39 del plano).

## TURISMO (Sociedades de)

U. V. E. — TOURING CLUB NACIONAL. — Mallorca, 242, 1.º

ASOCIACIÓN NACIONAL PARA EL FOMENTO DEL TURISMO. — Caspe, 24.

# Sección Técnica y Comercial

## De automovilismo

UNA prueba de lo que prospera el automovilismo en nuestra región y en general en España, y un indicio evidente de lo que progresaría si nuestros gobiernos cuidaran más del arreglo de las carreteras, es el número de marcas nuevas de coches y de neumáticos que van introduciéndose.

Ayer dábamos cuenta de la apertura del despacho de los neumáticos Goodrich y del salón de Exposición que la casa De Dion-Bouton ha instalado en la Rambla de Cataluña, 61.

Hoy sabemos que la importante casa Delage, por mediación de sus agentes generales en España, los señores Elorrio y C.ª, de San Sebastián, están ultimando los trabajos preparatorios para abrir una agencia en Barcelona, que no dudamos ha de ser beneficiosa para dicha

marca francesa dados los triunfos alcanzados por aquélla y el buen concepto en que se la tiene en nuestra ciudad.

También podemos adelantar que otra marca francesa que ha obtenido un gran suceso en el Salón de Londres, entrará en breve en el mercado español.

Estamos seguros que los modelos de la marca á que nos referimos llamarán poderosamente la atención en Barcelona y en todas partes, dada la solidez, perfección y elegancia, que son las principales características de esta nueva marca.





# CICLOS

BALMES, 62

# SANROMÁ

# Pneu PALMER

DE CUERDAS

Economía · Duración · Seguridad

Princesa, 59, pral.  
BARCELONA

# CARBURADOR

PRINCESA, 59, PRAL.  
BARCELONA

# SOLEX

LA MEJOR ESENCIA PARA AUTOMÓVILES:

# Benzo-motriz

Representante: J. M. JANSÁ : Salmerón, 73 - BARCELONA

ÚLTIMOS TRIUNFOS DE LA MARCA

# ALCYON

Exposición y Despacho: Rda. S. Antonio, 41 : Talleres y Garage: Floridablanca, 144 : Barcelona

Carreras de Mataró (150 kms.): 1.º Durán, con moto ALCYON (turismo). — Copa Motos ligeras (120 kms.) y kilómetro lanzado en Sitges (1.ª y 2.ª categoría): 1.º Durán, con moto ALCYON

REPRESENTANTE CON DEPÓSITO: JOSÉ CASANOVAS

# Accesorios para Automóviles

Parabrisas ✕ Sirenas ✕ Bujías ✕ Cricks ✕ Cuenta  
kilómetros aplicables al cubo de las ruedas, etc., etc.

Princesa, 59, pral.

:::

BARCELONA

# Automóviles

Francisco Carulla : Mallorca, 214

# UNIC

# STADIUM

Revista ilustrada de Sports



NUESTROS SPORTSMEN

D. BERNARDO CINNAMOND

## Revista de la quincena

Los trabajos que no ha mucho se empezaron para la constitución del Sindicato de Periodistas Deportivos han dado ya su fruto, y hoy es un hecho la idea lanzada por nuestro querido amigo y prestigioso periodista deportivo don Narciso Masferrer, quien ha querido conmemorar sus bodas de plata con la Prensa deportiva con la organización de esta nueva entidad, una más que brota de sus inagotables energías.

En la última reunión celebrada se eligió una Junta provisional que rigiera á la Sociedad hasta su constitución definitiva, cosa que será á primeros de Enero próximo, en cuya fecha se celebrará la primera junta general para proceder á la admisión de socios y á la elección de Junta directiva para el año 1912.

La elección de las personas que han de componer la directiva del Sindicato es cuestión de trascendental importancia y que merece la pena de que sea atentamente meditada por todos, puesto que de ella depende no sólo la prosperidad del Sindicato, sino su buen nombre, su prestigio y hasta su vida.

Hay que procurar por todos los medios que la dirección de nuestro Sindicato, dados los altísimos fines que está llamado á cumplir, se ponga en manos de personas cuyas condiciones de moralidad y cuyas dotes intelectuales no solamente sean una garantía de rectitud y de acierto, sino que, además, por la mera significación de su personalidad, más bien sus nombres puedan dar realce á la Sociedad que no ésta á ellos, á fin de que el Sindicato aparezca en la vida con el prestigio que necesita por su naturaleza.

Todos nos conocemos y bien sabemos quienes reúnen mejores condiciones, quienes son los más aptos y quienes los más dignos de la confianza de los demás.

Puede acontecer precisamente que las personas de más relieve que ingresen en la Asociación procedan de un mismo campo; pero eso no ha de ser obstáculo para que, como á socios del Sindicato y como á particulares, que en este caso dejan aparte naturales competencias de empresa y de amor propio, deseemos por encima de todo el bien general, que es, para nosotros, la prosperidad y la vida del Sindicato.

Una excepción á esta regla de conducta, como lo sería descartar de la Junta á quien tiene más derecho que alguno de los nombrados, y está muy por encima de él, para que, en cambio, al amparo de una ponderación de fuerzas mal entendida, donde no debe haber más que una sola, se otorgue algún cargo preeminente en la Sociedad

á quien el día de mañana puede comprometer el buen nombre de ésta, sin tener en cuenta la historia, la antigüedad y los méritos de cada cual, sería un borrón que mancharía desde el principio la honorabilidad inmaculada que ha de tener siempre el Sindicato de Periodistas Deportivos.

\* \* \*

Poco á poco va despejándose la incógnita á que aludíamos en nuestro número anterior; las cosas van saliendo á la luz pública, y casi creemos que ya puede hablarse del asunto que entonces estaba candente y que ahora, aun cuando parece estarlo igual, es del dominio público, conociéndose detalles que, de no recogerlos en una impresión de éstas, acusaría cierta pusilanimidad excesiva é injustificada por nuestra parte.

Sin detenernos en largas historias, parece que lo que en conjunto resulta de todo es lo siguiente:

La Junta del Barcelona, por motivos que se interpretan en distintos sentidos, ya que los auténticos no se han hecho públicos, expulsó á un socio, en uso de las atribuciones que en este punto conceden los estatutos de la Sociedad.

Algunos compañeros del socio aludido, como es natural, vieron con disgusto la decisión de la Junta, y creyéndola antirreglamentaria pidieron una explicación que justificara el acuerdo tomado. La Junta, apoyándose también en los estatutos y reglamentos de la Sociedad, no se creyó en el caso de dar tales explicaciones, y se negó en redondo.

Esto provocó una actitud levantisca por parte de los protestatarios, en vista de lo cual la Junta hizo extensiva la expulsión á los que llevaban la voz cantante de los descontentos, quienes, no conformándose con ello, conminaron al presidente del Barcelona con ejercer una acción judicial si no eran dados nuevamente de alta.

Por su parte, el Barcelona se ha tomado el asunto con la mayor indiferencia, sin conceder gran importancia, por lo visto, á la actitud de los disidentes.

No es fácil que éstos persistan en su primera actitud y sí que en vez de procurar su reingreso en el Club se constituyan en sociedad independiente.

Resultado: que con gran sentimiento de los amantes del foot-ball y del buen nombre del Barcelona, éste queda en aguda crisis de jugadores, y las esperanzas de que conservase el Campeonato de España... *volaverunt!* si la cosa no tiene un inesperado arreglo.

Que los Clubs que, como es natural, se las prometían felices pensando que «á río revuelto, ganancia de pescadores» y esperaban refuerzos de los desterrados del Barcelona, se llevarán chasco si se confirma, como creemos, la constitución de la nueva sociedad.

Que, como consecuencia de todo, Barcelona no habrá podido escapar á la ley fatal que parece imperar en el Campeonato de España, y veremos cómo este año, que se juega el Campeonato aquí y que, por tanto, teníamos todas las ventajas para conservarlo, se lo llevará un Club de fuera la localidad — si no me engaño el San Sebastián, — reproduciéndose algo parecido á lo que ocurrió en Madrid y en Bilbao si el C. D. Español, que es el que este año muestra más bríos entre los nuestros, no lo remedia.

A pesar de todo esto y á pesar de que el Barcelona, con la debilitación que sufre, se halla indudablemente quebrantado, este quebranto es sólo en relación con el equipo formidable que tenía antes y con el sitio

preeminente que ocupaba entre los clubs barceloneses.

Porque, por lo demás, el actual primer *team* del Barcelona se sostiene en situación honrosa, como lo demuestra el resultado que obtuvo jugando el último domingo el partido de concurso con el University, club considerado justamente como uno de los más dignos aspirantes al Campeonato de la Federación.

Y si tanto apuramos el tema, tal vez diremos que el asunto del Barcelona, que tan preocupada tiene á la masa foot-ballista, ha sido un bien si se medita sobre sus consecuencias, concretándolas al Campeonato local, puesto que, desaparecida la hegemonía que ejercía el Barcelona sobre los demás clubs, los partidos de concurso resultarán más interesantes y competidos que otros años, que, como el anterior, el resultado se tenía descontado desde el principio.

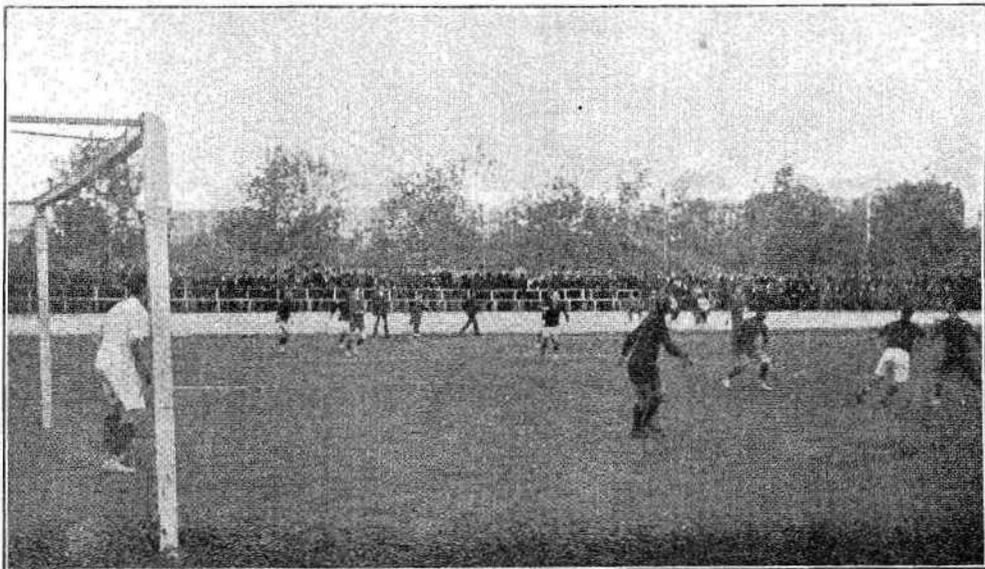
Esto, si como epílogo de todo, al Barcelona no le salen de sorpresa dos ó tres buenos jugadores, que... cosas veredes del Cid... — MAX.

## Los concursos de la Federación Catalana C. F.-B.

HAN empezado ya los partidos del Concurso local organizado anualmente por la Federación Catalana de Clubs de Foot-ball, reinando, con tal motivo, extraordinaria animación en todos los clubs y en todos los campos de juego.

Los partidos más importantes de los ju-

gados hasta hoy, han sido los jugados por el University con el España y con el Barcelona, el primero de los cuales ganó por 3 á 2 y en el segundo obtuvo empate, después de desarrollar un juego brillantísimo, que demuestra la forma excelente en que el University se presenta este año á la lucha.



*El campo del Barcelona durante el partido de concurso entre el primer equipo de este club y el del University*

Fot. Juandó

## Aviación : Concurso de aparatos militares

ENTERADOS están nuestros lectores del concurso de aparatos de aviación militar celebrado en Reims bajo el patronato y directa inspección del ministro de la Guerra de la vecina República.

Nuestra Revista se ha ocupado ya extensamente de esta prueba — quizás la más importante de las celebradas hasta hoy — y ha publicado en estas páginas la información gráfica de lo más saliente del desarrollo y celebración de este gran concurso que acaba de finalizar.

Gallarda demostración de los adelantos que se han conseguido realizar en la ciencia de la navegación aérea; de la perfección cada día mayor con que se construyen los aparatos de aviación; de los progresos en el difícil arte de manejarlos y dirigirlos, y de los increíbles servicios que los aeroplanos pueden prestar á un ejército en campaña, ha sido, en conjunto, el resultado de este gran concurso de aviación militar.

A medida que los hechos registrados durante la celebración de este concurso lo han exigido, hemos ido teniendo al corriente á los lectores, y hoy, verificada ya la última jornada, nos corresponde poner algo á propósito de las hermosas *performances* realizadas por los intrépidos aviadores que han tomado parte en dicha prueba.

Las condiciones impuestas á los aviadores han sido durísimas, y el reglamento del concurso extraordinariamente severo. Y á ello se debe, principalmente, la significación trascendentalísima que tiene este concurso desde el punto de vista de su resultado técnico, y á ello también el número de accidentes desgraciados, algunos mortales, que se han registrado.



*El aviador Desparmets que falleció á consecuencia de una terrible caída*



*El célebre aviador Renaux pesándose antes de empezar las pruebas*

Entre éstos hay que mencionar hoy el de Desparmets. Era un día en que la bonanza del tiempo convidaba á volar, y se hicieron numerosos vuelos. Desparmets fué uno de los primeros que salió con su aparato de Reims para correr la primera eliminatoria de la prueba Reims-Montcornet; tomó la salida bien, pero á poco de volar se vió al aparato como envuelto en un remolino de aire y caer verticalmente, cerca del poblado de Pontgivart. Desparmets quedó debajo del aparato, arrojando abundante sangre por la boca, nariz y oídos, y muriendo casi al instante á causa de las heridas recibidas.

Fuera de esta sensible desgracia, las últimas jornadas del concurso de aviación militar han sido en extremo interesantes, sobre todo la prueba final y más difícil, que consistía en hacer el viaje Reims-Amiens-Reims, ó sea un recorrido de 300 kilómetros, y llevando á bordo del aparato 300 kilogramos de peso.

Para esta prueba se inscribieron Weymann (Nieuport), Fischer (Farman), Renaux (Farman), Barra (Farman), Frantz (Savary), Prevost (Deperdussin), Vedrines

## La prueba definitiva del concurso



*Los diversos aparatos que tomaron parte en la prueba final, en línea de salida*

(Deperdussin), Moineau (Breguet) Bregi (Breguet), clasificándose primero Weymann, que, con su monoplano Nieuport, hizo los 300 kilómetros en dos horas treintiséis minutos, ó sea á una velocidad media de 116 kilómetros por hora.

Con esta estupenda proeza, Weymann, que entre otros premios había ganado la Copa Gordon Bennet, se coloca á la cabeza de los aviadores franceses: queda procla-



*Weymann después de correr la prueba de 300 kilómetros*



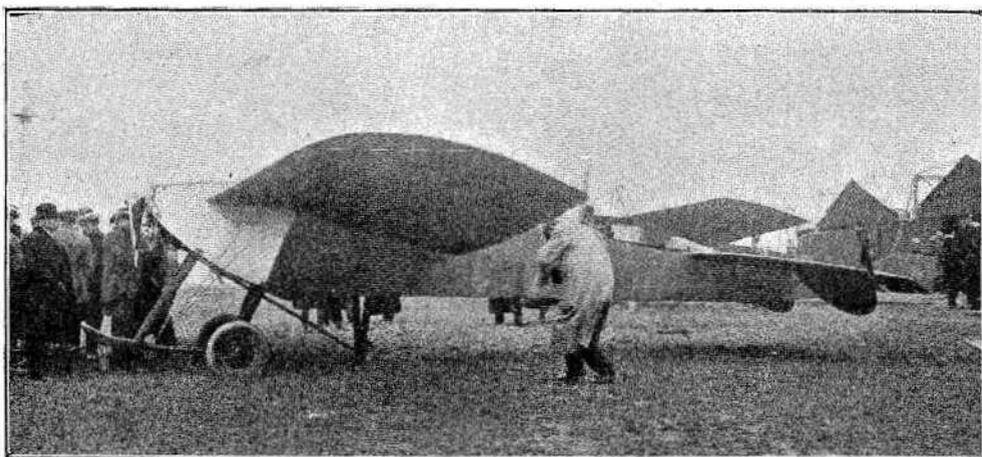
*Weymann (X) en la báscula de pesaje*

mado el más grande héroe del concurso militar, y... se llevará, con los premios ganados, unos ¡700,000 francos! Casi nada.

Este triunfo de Weymann es tanto más digno de ser notado en cuanto que todos los aviadores que han tomado parte en las pruebas del concurso militar francés, sin excepción alguna, han estado completamente acordes en quejarse de las condiciones durísimas y difíciles por las cuales se ha regido este concurso.

Fots. Branger

## Brillante triunfo de Weymann



*Weymann preparando su aparato Nieuport para la prueba de 300 kilómetros*

LA victoria de Weymann ha puesto de manifiesto la superioridad de los aeroplanos Nieuport, conocidos hace tan sólo dos años y debidos al maravilloso cerebro de Eduardo Nieuport, quien murió, como ya saben nuestros lectores, víctima de una caída uno de los últimos días de las maniobras de Aviación militar celebradas el último Septiembre en Francia.

El aeroplano Nieuport, de los aparatos concursantes entre los 31 que se inscribieron, es el único que ha podido hacer, en una misma jornada, dos pruebas de aterrizaje con transporte, por ruta fija.

El Nieuport ha sido el único aparato que ha podido elevarse por sí sólo varias veces consecutivas sobre terreno labrado recientemente, y el que tiene un tren de aterrizaje



*Moineau, 2.º, con aeroplano Bréguet*

más perfecto. En cuanto á velocidad, el Nieuport, de Weymann, ha conseguido llevar una velocidad media de 109 kilómetros por hora, cuando el aparato más veloz, después del suyo, tan sólo consiguió 92 kilómetros.

El Nieuport, de Weymann, ha hecho todas las eliminatorias con una carga de exceso de 40 kilogramos, debido á llevar mucha mayor cantidad de combustible que el necesario.

En la prueba de elevación rápida consiguió la altura de 500 metros en diez minutos, ganando en dos minutos al que le siguió en orden.

Y, finalmente, el haber ganado la prueba de 300 kilómetros, tan brillantemente como lo ha hecho Weymann, ha sido la consa-



*Weymann, clasificado 1.º en el Concurso militar*

gración definitiva del monoplano Nieuport, que, habiendo sido el último aparato que comenzó las pruebas, las ha ganado todas siendo el primero en terminarlas.

Con esta prueba de 300 kilómetros terminó el Concurso de Aparatos de Aviación militar, cuya celebración había despertado gran expectación en todos los centros militares europeos y ha mantenido en constante interés por espacio de más de un mes á la

opinión, hoy ya numerosa que se preocupa de estas cuestiones en el mundo entero.

Ante el brillante resultado de este concurso, el gobierno de Francia puede estar orgulloso y satisfecho de la protección paternal que ha dispensado á la aviación desde sus comienzos, pues ha visto sus esfuerzos debidamente recompensados, pudiendo vanagloriarse de ir á la cabeza de todas las naciones en este punto.

## El ciclismo en el ejército

Nos cabe hoy el honor de presentar á nuestros lectores el grupo ciclista militar de nuestra región que manda el primer teniente don Julio Bailo, que es uno de los más brillantes oficiales de nuestro ejército y sportman muy conocido, sobre todo por los laureles que tiene conquistados en concursos hípicas.

A su esfuerzo se debe el que en muy poco tiempo haya llegado, la sección ciclista que manda, á un notable grado de adelanto, sólo comparable á las secciones similares mejor organizadas del extranjero, según se ha podido comprobar en las últimas prácticas, durante las cuales ejecutaron brillantes ejercicios, en los que se consiguieron triunfos propios de profesionales.

Esta sección está constituida por un sar-

gento, dos cabos y veintidós individuos elegidos entre los que reúnen mejores condiciones para desempeñar el cometido á que se les dedica, como es la conducción de órdenes y partes de plaza y cuidar del servicio de aposentadores en campaña y cuantos otros exigen rapidez en su ejecución.

A las felicitaciones que el señor Bailo ha recibido con motivo de los éxitos alcanzados por la sección ciclista militar que está bajo su mando, STADIUM añade hoy la suya más sincera, congratulándose de que en las esferas militares puedan apreciarse los beneficiosos resultados del ciclismo aplicado al ejército, como mañana habrán de apreciarse también los del automovilismo y de la aviación, llamados ambos á desempeñar un importante papel en la organización militar.



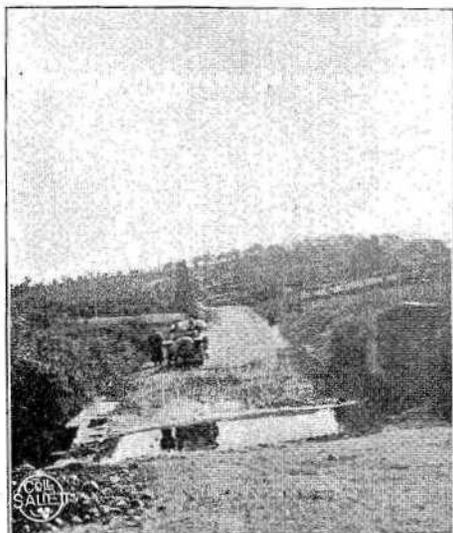
Sección ciclista militar de la 4.ª Región que manda el distinguido sportman y oficial del ejército don Julio Bailo

## Carretera de Barcelona á Francia por La Junquera

NUESTRO Real Automóvil Club de Cataluña, celoso defensor de los intereses que por su naturaleza le están confiados, ha empezado con gran aplauso de la opinión, y prosigue con el mayor entusiasmo, su campaña para lograr que en los presupuestos del Estado se consigne una cantidad suficiente para atender al arreglo y conservación de la carretera de Barcelona á Fran-

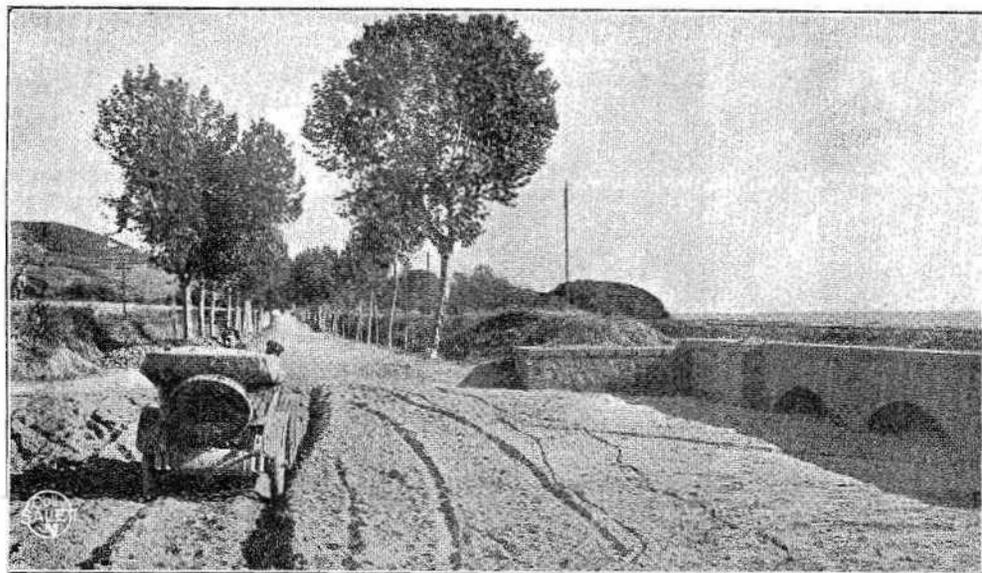


*Sitio donde la carretera tiene solamente tres metros de anchura*



*Uno de los vados que tanto dificultan la circulación*

cia, por la Junquera. Días atrás el activo secretario de nuestra entidad automovilista, acompañado de los señores Ribas y Sintas, recorrió el trayecto de Barcelona á la frontera en automóvil examinando detenidamente el estado de la carretera y sacando interesantes fotografías, algunas de las cuales publicamos en este número, de los sitios más dificultosos, á fin de que el ministro de Fomento, señor Gasset, pueda convenirse de la razón que asiste á los automovilistas de allende y aquende del Pirineo,



*Estado del firme de la carretera junto á la riera de Llanereras*

## Algunos detalles del estado actual de la misma



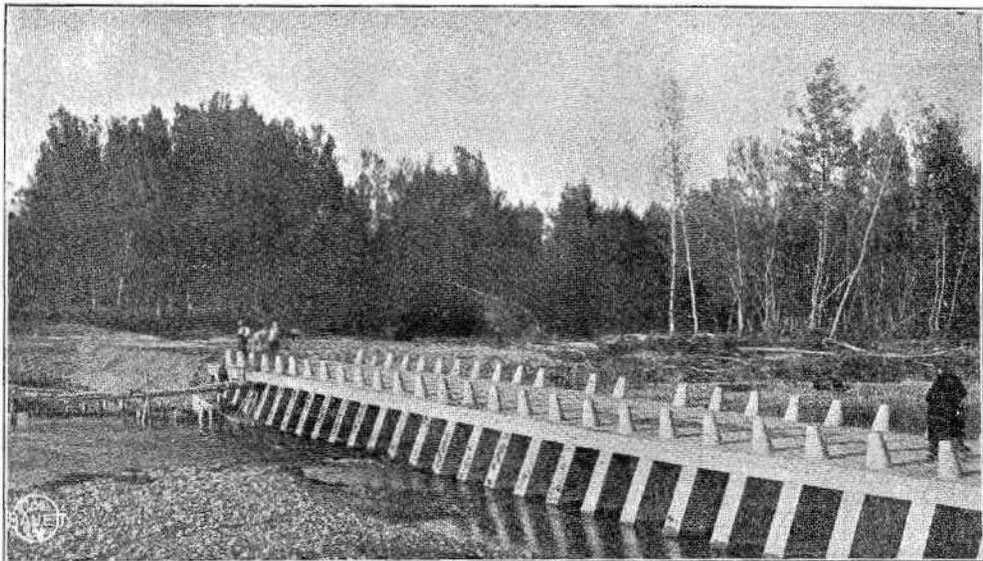
*Vado del río Terry, absolutamente infranqueable en época de lluvias*

cuando se quejan de que esta flamante vía de comunicación sea la causa de que estemos incomunicados.

Para hablar con el ministro, de tan importante asunto, el secretario del R. A. C. C., don Marcelino M.<sup>a</sup> de Cambra, salió esta semana para Madrid, provisto de gran

número de datos y fotografías y llevando la misión de convencer al ministro.

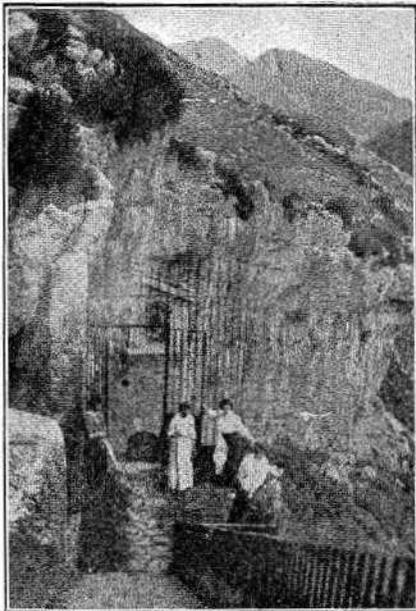
Deseamos la mayor fortuna á nuestro buen amigo señor de Cambra en su empresa, y tenemos plena confianza en quien, como él, ha demostrado ser, en tantas ocasiones, un excelente diplomático.



*Una de las pasarelas provisionales que ya ha sido reconstruida tres veces por haberla arrasado las aguas otras tantas*

Fots. Ribas y Sintas

## Una excursión desde Ribas



*Santuario de Montgrony : La escalera*

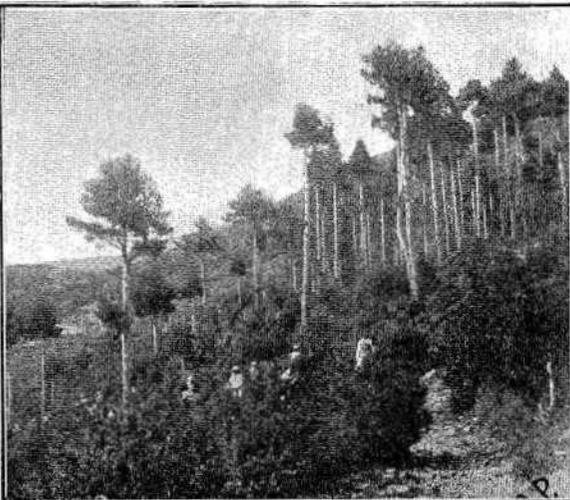
SIN duda alguna que la marcha más interesante que puede emprenderse desde Ribas, panorámicamente hablando, es la excursión á Castellar de Nuch, por Navá y el Coll de las Fontetas ó por Campellas y Coma Armada.

Pero, sea por la afición á escalar los macizos del Pirineo ó por la tradicional costumbre de visitar el Santuario de Nuria, el excursionismo que toma á Ribas como centro de operaciones, sólo por excepción hace la ruta hacia los orígenes del Llobregat.



*Llegada á Pobla de Lillet*

Fots. Pepita y Conchita Pinilla



*Camino de Montgrony á Castellar de Nuch*

Y, repetimos, la excursión resulta espléndida si se completa con la visita á Montgrony y la vuelta por Pobla de Lillet, admirando los encantos salvajes del *Clot del Moro*, combinados con los adelantos de la



*Nacimiento del Llobregat*

moderna industria, que si en parte destruyen aquellos encantos, dan idea acabada de la victoria que el hombre obtiene sobre la Naturaleza: ejemplo, la grandiosa instalación de la fábrica de cementos Asland.

Las fotografías que ofrecemos al lector reproducen en parte la excursión á los lugares indicados.

Una comitiva de treinta personas, en mulo algunas y á pie la mayor parte, realizaron toda la vuelta en dos días. Sólo hubieron de pernoctar en Castellar de Nuch.

La excursión se realizó por Campellas y Prat de Jou, hacia el collado de Coma Armada. Una ascensión espléndida por las crestas de la vertiente derecha del Rigart coronó el primer esfuerzo de los excursionistas. Compensa con creces lo penoso de la subida la contemplación del panorama que se divisa: por el N. y el E. los valles y cañadas del Rigart, Segadell y Freser, los macizos de la cordillera pirenaica, las montañas de Carlit y Andorra, y mirando al Sur, « medio Cataluña en mapa de relieve », como dice el ilustre César A. Torres.

Desde el collado de Coma Armada se desciende al Santuari de Montgrony, enclavado pintorescamente en el corazón de abrupta sierra. Sigue á la vista un panorama sin igual, con variantes de extraordinario atractivo.

En el camino de Montgrony á Castellar de Nuch se emplea media tarde: es un paisaje que recuerda el Montseny y que con-

trasta con la grandeza de la ruta que se ha hecho por la mañana.

Desde Castellar, en un cuarto de hora, se baja por precipitada cuesta al nacimiento del Llobregat. Las famosas fuentes deben visitarse á primera hora de la mañana ó al caer de la tarde para que un exceso de luz no perjudique el ambiente.

Siguiendo el curso del río, aguas abajo, llegase á Pobla de Lillet, después de pasar por la notable fábrica de cementos y por otras de hilados, que con aquella constituyen inmensa riqueza.

Se regresa á Ribas por Gombreny y Campdevánol, tomando la carretera de reciente construcción y que tiene su punto culminante en el collado de Merola, que divide las aguas del Ter y del Llobregat, y apretando la marcha se llega á Ribas al atardecer del segundo día de expedición.

El excursionista, en el trayecto descrito, recorre una porción de kilómetros de terreno montañoso, admira la Naturaleza y los adelantos industriales, siente la impresión de panoramas soberbios, puede visitar concurrenciosos santuarios y en dos días atraviesa y conoce tres hermosas comarcas catalanas: el Valle de Ribas, gran parte del Ripollés y un trecho no pequeño del Bergadá.

## El Athletic de Bilbao, contra el C. D. Español



*Jugadores del primer equipo del Athletic, de Bilbao, que ha de celebrar varios partidos en el campo del C. D. Español, de Barcelona*

## El Woolwich Polytechnich



*Grupo de socios del Woolwich Polytechnich Club, cuyo primer equipo juega este domingo contra el Club Deportivo Español*

El Club Deportivo Español, cada día más pujante en fuerza y entusiasmos, va desarrollando puntual y metódicamente el plan de campaña de esta temporada; correspondiendo á los señalamientos de su calendario, nos anuncia para pasado mañana, día 3, un encuentro con el team del Woolwich Polytechnich A. C., equipo que por referencias adquiridas resulta ser de primera fuerza.

Y ha de serlo realmente, ya que ha ganado la inmensa mayoría de partidos que ha jugado, algunos de ellos contra equipos de primera categoría según puede verse por la lista que se nos ha proporcionado y de la cual resulta que ha sido ganado tan sólo por un club, el Old Citizens, por 2 á 1; ha empatado con dos clubs: con el Cambridge á dos goals y con el Civil Service á uno, y ha ganado al Old Lyonians por 4 á 2, al Old Coffeans por 5 á 2, al London County et Wettminster por 6 á 2, al Belvedere Park por 5 á 0, al Radleigh Sports por 3 á 1, al Oaklands por 5 á 0 y al New-Crusaders por 3 á 1. Este último resultado, conocido como ya es de nosotros el New-Crusaders, es el que puede indicar mejor la valía del equipo que ha de luchar estos días contra el C. D. Español y contra el Athletic, de Bilbao.

A pesar de la fuerza que es preciso reconocer en este bando inglés, que es mucha, y lo más probable es que alcancen una buena victoria sobre el Español — opinión á la cual nos hace inclinar muchas veces la mala costumbre de creer á lo extranjero mucho mejor de lo que es, y lo nuestro muy por debajo del nivel en que generalmente está, — lo cierto es que los del Woolwich Polytechnich no se las tendrán con niños, pues el Español, con los refuerzos que últimamente ha recibido, gracias al ingreso de los hermanos Wallace, jugadores que cuando tienen ganas de trabajar son de los mejores delanteros de Barcelona, y á formar en dicho equipo el notable jugador señor La Riva, valiosísimo elemento con el cual queda muy completa la línea de medios del Español.

Así constituido, el C. D. Español tiene hoy un bando superior al de todos los otros clubs locales, volviendo á su antigua pujanza y predominio, según predecíamos al ocuparnos de la nueva junta del Español, el día que honramos nuestras páginas con las fotografías de sus principales miembros.

Con tales antecedentes no puede profetizarse el resultado de este partido por lo que toca á quienes haya de corresponder el papel de vencidos y el de vencedores.

## Náutica : Eliminatorias de la Copa La Riva

De las doce pruebas de que consta la regata para la Copa, donada por don Victoriano de la Riva, se han verificado ya siete, la última de las cuales tuvo efecto el pasado domingo.

En esta prueba toman parte los balandros *Ena*, *Apache*, *Fera*, *Wonda* y *Mar y Cel*, habiendo hecho todos ellos buenos recorridos.

La prueba del domingo último dió empate entre los balandros *Ena*, que patronea el señor Reynoso, y el *Apache*, que patronea el señor Cutchet, empate que se resolverá con otra regata entre dichos dos balandros el domingo próximo, día 3.

Los tiempos registrados en dicho día dieron los siguientes resultados:

1.º, *Ena*, 1 hora 45 minutos 5 segundos. — 2.º, *Apache*, 1 hora 47 minutos 45 segundos. — 3.º, *Mar y Cel*, 1 hora 51 minutos 14 segundos. — 4.º y 5.º, *Wonda* y *Fera*, que llegaron 30 minutos más tarde.

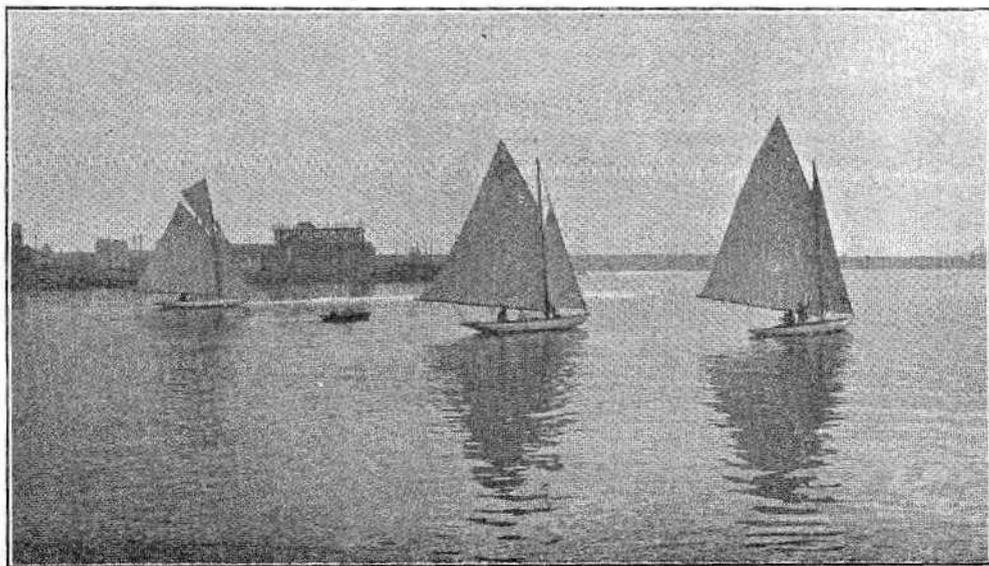
El tiempo no fué muy propicio á la celebración de la regata, pues el cielo estaba bastante encapotado, aunque el mar se mantuvo tranquilo. A pesar de ello, fueron muchos los curiosos que, al igual que en pruebas anteriores, acudieron al muelle para presenciar la regata, y, además, numerosos socios del Club siguieron á los balandros regateantes para poder apreciar mejor el desarrollo de la lucha, que es á cada prueba más interesante.

Por ahora lleva ventaja sobre los demás el balandro *Apache*; pero no puede prede-



*Balandro Apache, que hasta ahora ocupa el mejor lugar de la clasificación*

cirse todavía el resultado final por cuanto faltan aún cinco pruebas, cuyo resultado puede influir, como se comprende, en el definitivo.



*Los balandros en línea de salida para correr la octava prueba de la Copa La Riva*

Fots. Juandó

## Festival de la Sociedad de Sport Vasco



*Los señores Rovirosa y Salóm, del Sport Vasco, de Barcelona y Revilla y Angulo, del de Madrid*

PARA conmemorar la celebración del 5.º aniversario de su fundación, la Sociedad de Sport Vasco de esta ciudad ha celebrado una interesantísima fiesta con la cooperación de los distinguidos socios de la Sociedad de Sport Vasco de Madrid, Euskal-Jai, don Andrés Revilla y don Carlos Angulo.

Empezó la fiesta con unas quinielas entre las parejas formadas por don Antonio Gomila y don Demetrio Santalla, don Armando Piu y don Agustín Bó, don Román Fornis y don Antonio Canals, y don Mariano García y don Luis Badía, ganando en definitiva la formada por los señores Piu y Bó.

Luego se jugó un partido á 40 tantos entre los *amateurs* madrileños señores Revilla y Angulo, rojos, y los señores Rovirosa y Gamboa, azules, ganando éstos con relativa facilidad.

Esta fiesta, que resultó muy agradable é interesante, llevó al Frontón Condal una concurrencia numerosísima y muy distinguida, que salió muy complacida del espectáculo. Como recuerdo de la fiesta, ofrecemos á nuestros lectores las adjuntas fotografías obtenidas en el local de la Sociedad, después de celebrarse dichos partidos.



*Grupo de socios del Sport Vasco, de Barcelona, reunidos en su local con motivo de conmemorarse el aniversario de la fundación de la Sociedad*

Fots. Kaiser

## El foot-ball en Figueras



*Partido Figueras contra Port-Bou : Un corner*

EL día 19 celebróse en el campo de deportes del Sport Club Ampurdanés, un partido de foot-ball entre el primer equipo de esta sociedad y el del Foot-ball Club, de Port-Bou, venciendo los de Figueras por 8 goals á 1.

El equipo del S. C. A. lo formaban: Llogaya, L. Portabella, Jordá, Vilanova, Botey, Canadell, J. Portabella, Juncá, Bado-sa, Sunyer y Basil.

El equipo de Port-Bou lo constituían: Augé, Vilar, Daunís, R. Herrero,



*Equipo del Club de Port-Bou*



*Equipo del Club de Figueras*

Lesmes de Budallés, Rovira y Galibert.

Se vieron buenas jugadas, y aun cuando el Sport Club Ampurdanés dominó á sus contrarios la mayor parte del partido, no dejó éste de ser bien interesante, pues los de Port-Bou opusieron una resistencia tenaz y brillante, si bien no coronada por el resultado con la fortuna que merecía, y como será dentro de poco si siguen entrenándose con constancia y no desmayan en su entusiasmo.

Fots. Verdaguer

## Excursionismo : Por el macizo de los Pirineos



*Grandioso lago del término de Maranges á 2,200 metros sobre el nivel del mar*

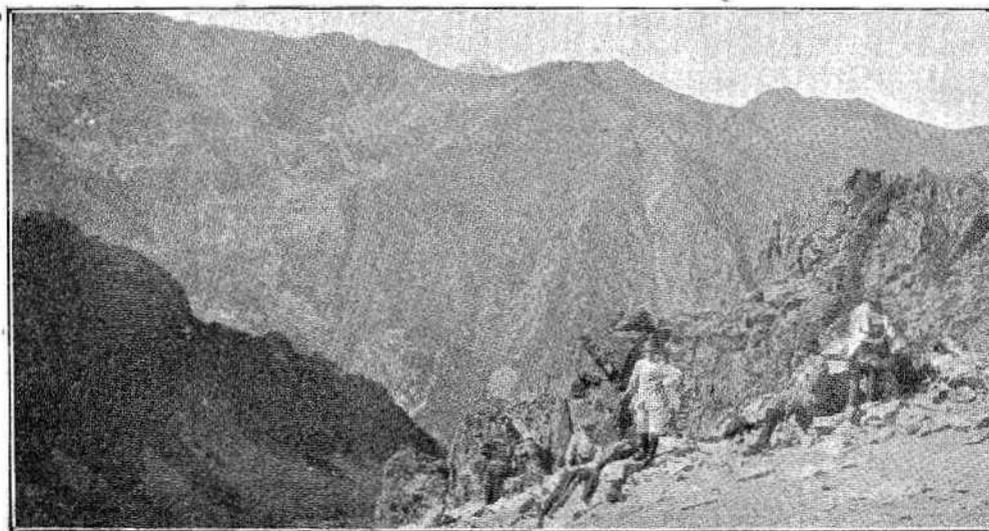
UNA de las sorpresas mayores y más agradables que ofrece una expedición por el macizo de los Pirineos consiste en los lagos que se encuentran á grandes alturas sobre el nivel del mar, y que abundan entre aquellas abruptas montañas más de lo que parece, y teniendo algunos de ellos grandísima extensión.

En nuestras fotografías se ve uno de esos lagos, que, no siendo de los mayores, parece un mar. Es uno de los del término de Maranges, vecino del de Guils, dada la corta distancia que los separa.

Su altitud es de unos 2,200 metros, y están situados entre las sierras del O. de Puigcerdá, hacia Porta, en la parte de Andorra.

La segunda fotografía es del Camino de Porta, en uno de los puntos más escabrosos, donde hay que descender por sitios peligrosísimos, viéndose al fondo las montañas de Andorra, majestuosas é imponentes.

Esta parte de los Pirineos es de una belleza realmente imponderable. No solamente goza el excursionista de la emoción que produce la hermosura del paisaje, la preciosa vista panorámica que desde sus alturas se contempla, sino que más que esto siéntese aquella intensa impresión que produce en dichos sitios la majestad de la Naturaleza, manifestada con imponente grandeza y con sorprendente variedad de aspectos.



*Camino de Porta, con las abruptas montañas de Andorra al fondo*

Fots. Moliné