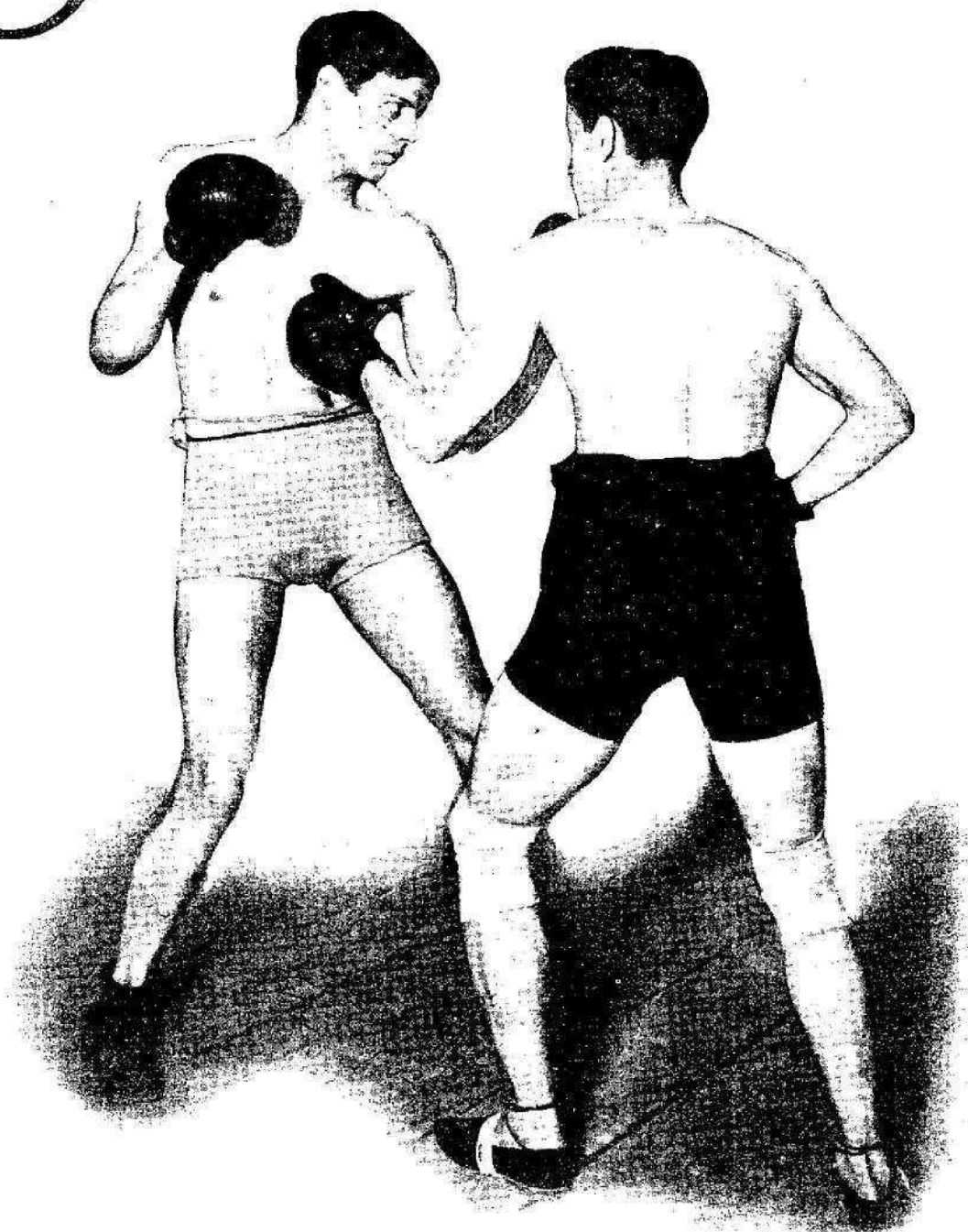


# STADIUM



## LA BOXE EN «LA RABASSADA»

Match entre el campeón Laporte y Hodge, amateur del R. C. D. Español

Comité Editorial :  
Francisco de Moxó  
Ricardo Cabot  
Norman J. Cinnamon

Director :  
Ricardo Cabot

Redactores :  
J. E. L. y Juncosa  
Regelio Martí  
G. Rodríguez

Reporters Gráficos :  
F. Sanz de Gabilondo  
J. M. Sagarra  
F. Juandó  
y P. Kaiser

# STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS  
Y SOCIEDAD

APARECE LOS DIAS 1 Y 15 DE CADA MES

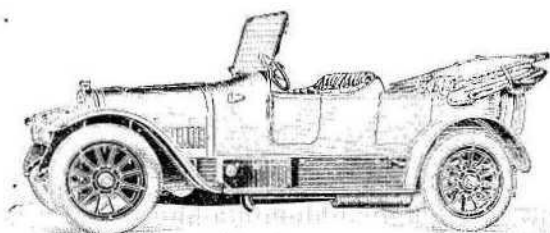
Número suelto : 20 cts.

Subscripción :  
Un año . . . 5 ptas.  
Seis meses. 3 " "  
Para anuncios y artículos de propaganda especial ver tarifas

La correspondencia al Director

Oficinas :  
Bilbao . 206. 1.º  
Barcelona

Despacho :  
De 11 a 12 y de 3 a 4



DOS MARCAS MUNDIALES  
AUTOMÓVILES

≡ **BENZ** ≡

NEUMÁTICOS

**GOODRICH**

**MONOPOLIO: FRANCISCO ARDIZ**

EXPOSICIÓN Y VENTA: RONDA SAN PEDRO, 4 - BARCELONA

**MOTOCICLISTAS!!!**

Han llegado ya los nuevos modelos de las motocicletas

**Magnat - Debon**

Representante: PEDRO COLL - Velo - Pista Balmes - Barcelona

**AUTOMÓVILES**

**Georges Roy**

Motores de gran rendimiento : Coches especiales  
para países montañosos : Sólidos : Ligeros : Económicos de coste y de consumo : :

Informes: LAURIA, 8, PRAL.

BARCELONA

# Secciones especiales de STADIUM

VARIA □ GUÍA DEL SPORTSMAN □ TÉCNICA Y COMERCIAL

## CHALLENGE STADIUM

Primer año — 2 Junio 1912

# CAMPEONATO DE CATALUÑA

### REGLAMENTO

Artículo 1.º Bajo el título de «Copa Stadium», la Revista de este nombre organiza una carrera anual de bicicletas, cuya primera prueba se celebrará el día 2 de Junio próximo.

Art. 2.º Esta carrera se correrá sobre una distancia no inferior a 100 kilómetros, bajo los reglamentos de la U. V. E.-T. C. N., y, por tanto, para tomar parte en la misma será indispensable poseer licencia de dicha Federación.

Art. 3.º La carrera será libre a corredores de las tres categorías, si bien los de segunda y aspirantes tendrán, además, una clasificación especial para cada categoría.

Art. 4.º Las inscripciones serán recibidas en las oficinas de la Revista STADIUM (Bilbao, número 205) hasta el día 25 de Mayo, reservándose los organizadores la facultad de prorrogar dicha fecha.

Sólo se admitirán mediante la presentación de la licencia, la firma del corredor estampada al pie del correspondiente boletín, — que deberá llenar — y el pago de los derechos de inscripción, fijados en 3 pesetas para los corredores de la primera categoría, 2 para los de la segunda y 1 para los aspirantes, no reembolsables en ningún caso.

Art. 5.º Serán admitidas bicicletas de todos los tipos, mientras sean accionadas por fuerza muscular.

Cada corredor dispondrá de una sola bicicleta, con la que deberá efectuar todo el recorrido. En su consecuencia, todas las bicicletas serán precintadas en la cabeza de la horquilla y caja del pedalier, llevando cada precinto una plaquita con el número del corredor.

Los corredores deberán presentar sus bicicletas en el local que se avisará oportunamente, para ser precintadas, los días 31 de Mayo y 1.º de Junio, de las 17 a las 21.

Las piezas precintadas no podrán ser reemplazadas.

Art. 6.º La carrera se disputará sin entrenadores, tanto si son extraños a la carrera como si figuran como corredores. (Ver *Penalidades, artículo 2.º*)

Art. 7.º Los corredores tienen completamente prohibido el cambio de máquina. (Ver *Penalidades, artículo 1.º*)

En caso de accidente de máquina, ocurrido en curso de carrera, el corredor deberá repararla él mismo, sin ayuda de nadie, valiéndose exclusivamente de los medios que personalmente pueda proporcionarse, o, en su defecto, ganar el control más próximo, para recibir allí los auxilios que permite el reglamento. (Ver *Penalidades, artículo 4.º*)

El hecho de que terceras personas, sea quienes fueren, casas de bicicletas, de neumáticos, etcétera, coloquen en el trayecto, fuera de los controls, piezas de recambio cualesquiera destinadas a los corredores, será considerado como un servicio organizado, y castigado el corredor que se aproveche de ello. (Ver *Penalidades, artículo 4.º*)

Art. 8.º En los controls o en sus alrededores, en un radio máximo de 200 metros, serán permitidos los auxilios de terceros.

Art. 9.º Uno o varios coches, llevando a bordo individuos del Comité organizador, seguirán la carrera.

Art. 10. Los *menagers* y *soigneurs* podrán igualmente seguir la carrera en automóvil, para cerciorarse de la regularidad de la misma, pero en ningún caso podrán adelantar al pelotón de cabeza.

Art. 11. Los corredores deberán hacer todo el recorrido sin dejar su máquina de la mano, aun en aquellas cuestras que suban a pie. (Ver *Penalidades, artículo 3.º*)

Tampoco podrán salirse del itinerario fijado. (Ver *Penalidades, artículo 1.º*)

Art. 12. Los corredores deberán presentarse en el control de salida una hora antes de la fijada para la salida oficial, debiendo firmar la hoja del control y presentar sus máquinas, al objeto de que sean verificados los precintos; los que falten al llamamiento, que se hará por orden de inscripción, serán castigados. (Ver *Penalidades, artículo 3.º*)

Si se demuestra que su incomparecencia es debida a haber partido antes de la salida oficial, será castigado severamente. (Ver *Penalidades, artículo 1.º*)

Art. 13. Los controls de la carrera estarán establecidos en los siguientes puntos: Mataró, Sabadell, Granollers.

Al llegar a los controls los corredores deberán detenerse para que les sea estampada la

contraseña acreditativa de haber pasado por el mismo en hora reglamentaria.

Las contraseñas se estamparán en un brazal que llevarán los corredores colocado al efecto.

Art. 14. La salida tendrá lugar a las siete, en el Salón de San Juan, y la llegada en el paseo del Parque, junto a la colección zoológica, a donde se dirigirán los corredores, entrando por la puerta de Rius y Taulet y siguiendo el paseo de circunvalación en dirección al monumento a Prim.

Art. 15. Los premios fijados son:

#### CLASIFICACIÓN GENERAL

1.º «Copa Stadium» (challenge). Título de Campeón de Cataluña y 100 pesetas.

2.º 75 pesetas.

3.º 50 pesetas.

4.º Medalla de *Vermeil*.

Para obtener la «Copa Stadium» en propiedad será condición precisa que un mismo corredor la gane dos veces seguidas o tres alternas.

En el caso de que esta Copa dejara de correrse antes de cumplirse la condición anterior, quedará de propiedad del último detentor.

Los detentores de la «Copa Stadium» que deseen guardarla en su poder deberán presentar garantías a satisfacción de sus donantes.

#### Premios especiales

##### SEGUNDA CATEGORÍA

1.º, 75 pesetas; 2.º, 50 ptas.; 3.º, 25 ptas.; 4.º, medalla de plata.

##### TERCERA CATEGORÍA

1.º, 50 pesetas; 2.º, 25 ptas.; 3.º, 15 ptas.; 4.º, medalla de bronce.

Art. 16. Los controls de ruta y llegada se cerrarán a las siguientes horas:

Mataró, a las 8'55.

Sabadell, a las 12'05.

Granollers, a las 13'25.

Llegada, a las 15.

Los corredores que lleguen a cualquier control después de transcurrido el plazo reglamentario, quedan eliminados de la carrera.

Art. 17. El itinerario de la carrera, salvo las modificaciones que se reservan introducir los organizadores, es, a grandes rasgos, el siguiente:

Barcelona, Mataró, Argenton, Granollers, Caldes, Sabadell, Granollers, Alella, Masnou y Barcelona, sumando en junto kilómetros 120.

Para señalar el recorrido se colocarán carteles indicadores, sin que un error de colocación implique responsabilidad alguna para los organizadores.

Art. 18. Los Comisarios de la carrera son: Presidente «Club Deportivo», Presidente «Club Ciclista del Nuevo Velódromo de Sans», Presidente «Grupo Sportivo del Centro de Viajantes y Representantes».

Juez árbitro, D. J. Elías Juncosa.

La apelación de sus decisiones sólo podrá interponerse a la Comisión deportiva de la U. V. E. dentro del plazo de doce horas de haber sido comunicadas al interesado.

Art. 19. Las reclamaciones de los corredores sólo serán recibidas seis horas después de cerrado el control de llegada.

El Juez árbitro tiene toda clase de facultades para juzgar sobre el terreno, y para verificar las informaciones que considere necesarias en cuanto afecte a la carrera, quedando los corredores facultados de recurrir de sus acuerdos ante los Comisarios.

Art. 20. Los corredores deberán tomar las mayores precauciones durante la carrera, pues los organizadores no admiten ninguna responsabilidad por los accidentes que pudieran causar o de los que pudieran ser víctimas.

Tampoco se harán cargo de ningún gasto o compromiso que puedan contraer los corredores durante la carrera.

Art. 21. Los corredores deben guardar la mayor corrección. (*Ver Penalidades, artículo 3.º*)

Las injurias de los corredores dirigidas a los organizadores o a cualquiera que desempeñe cargo oficial en la carrera, así como los escritos o impresos calumniosos o injuriosos que pudieran dirigir contra los mismos, serán castigados. (*Ver Penalidades, artículo 1.º*)

Cualquier agresión que un corredor dirigiera a algún individuo investido de cargo oficial en la carrera, será castigada severamente. (*Ver Penalidades, artículo 2.º*)

Art. 22. El hecho de inscribirse en la carrera implica para los corredores la aceptación de todo cuanto dispone el presente reglamento. Sólo serán válidas, pues, las disposiciones que en el mismo se establecen o las que pudieran adoptar el Juez árbitro o su suplente.

Art. 23. Los organizadores se reservan, si lo consideran necesario, el poder modificar el presente reglamento, pero toda modificación se hará constar en la hoja del control de salida, para conocimiento de los corredores, los cuales con su firma demostrarán haberse enterado de las mismas.

#### Penalidades

Art. 1.º Las faltas a los artículos: 7.º (párrafo 1), 11 (párrafo 2), 12 (párrafo 2) y 21 (párrafo 2) serán penalizadas con la expulsión de la carrera, la cual lleva aparejada la pérdida de todos los premios ganados.

Art. 2.º Las faltas a los artículos: 6 y 21 (párrafo 3) serán penalizadas con el último lugar de la clasificación.

Art. 3.º Las faltas a los artículos 11 (párrafo 1), 12 (párrafo 1) y 21 (párrafo 1) serán penalizadas con cinco pesetas de multa.

Art. 4.º Las faltas al artículo 7 (párrafos 2 y 3) serán penalizadas con 25 pesetas de multa.

Art. 5.º Las infracciones al Reglamento de carreras de la U. V. E. serán castigadas con las penalidades que en el mismo se establecen.

## Copa STADIUM.-Campeonato de Cataluña

Hoja de inscripción n.º .....

El abajo firmado, conforme con el Reglamento de la carrera ciclista **Copa STADIUM-Campeonato de Cataluña**, que debe celebrarse el día 2 de Junio próximo, se inscribe para tomar parte en la misma, y declara al efecto:

Nombre .....

Domicilio .....

Residencia .....

Marca de la máquina .....

Id. de los neumáticos .....

Distintivo .....

Sociedad a que pertenece .....

Clase y número de la licencia .....

de Mayo de 1912

(Firma)

## Guía del Sportsman y del Turista

Breviario general de indicaciones prácticas de las principales capitales de España, relacionadas por orden alfabético. — En los números pares se publican las relativas a las capitales comprendidas entre Albacete y Lugo; impares, de Madrid a Zaragoza

### ADVERTENCIAS GENERALES

En esta *Guía* se insertan solamente los datos más precisos para dar una ligera orientación al turista y al sportsman respecto a cada una de las poblaciones que se relacionan, puesto que el carácter de nuestra publicación no permite dar más extensión a esta materia.

..

Los industriales que se dediquen a la venta de artículos y a la explotación de negocios que estén en relación más o menos directa con el Sport, y deseen que su establecimiento figure indicado en la respectiva población donde ejerzan su industria, pueden solicitar condiciones a nuestra Administración, indicando concretamente qué clase de indicación desean, tomando por patrón alguna de las que ya se publican, cuyo precio, con la subscripción al periódico comprendida, oscila entre una, dos y tres pesetas al mes.

### ALBACETE

Capital de la provincia; 22,000 habitantes; altitud, 686 m. — *Carreteras*: a Madrid, 204 km.; a Valencia, por Almansa, 180. — *Edificios notables*: Pa-

lacio Diputación, Palacio de los Condes de Pinohermoso, Casa de Maternidad. — *Hoteles*: de España y del Francisquillo.

### ALICANTE

Capital de la provincia; 51,000 habitantes. — *Carreteras*: a Madrid, 410 km.; a Denia, 92; a Novelda, 31; a Albateda, 42. — *Visitar*: Puerto, Castillo de Santa Bárbara (280 m.), Bañeros. — *Excursiones*: a Elche, 20 km.; a Muchamiel, 20. — *Sociedades*: Clubs de Regatas y de Football. — *Hoteles*: Reina Victoria, Iborra y Bossio.

### ALMERÍA

Capital de la provincia; 48,000 habitantes. — *Carreteras*: a Madrid, 597 km.; a Ubeda, 182. — *Visitar*: Alcazaba y Catedral Gótica. — *Excursiones*: a Fiñana, 70 km.; a Huercal-Overa, 116. — *Sociedades*: Club de Regatas y Club Sport. — *Hoteles*: París y Londres.

### ÁVILA

Capital de la provincia; 12,000 habitantes; altitud, 1,126 m. — *Carreteras*: a Madrid, 111 km.; a Toledo, 119; a Salamanca, 80. — *Visitar*: Catedral Gótica, Iglesia románica de San Vicente (siglo XII),

Casa del Conde de Polentinos, Murallas medioevales y Puertos del Alcázar y de San Vicente. — *Hoteles*: Comercio, Inglés.

### BADAJOS

Capital de la provincia; 31,000 habitantes; altitud, 183 m. — *Carreteras*: a Madrid, 396 km.; a la frontera portuguesa, 7; a Lisboa, 238. — *Visitar*: Catedral, del siglo XIII, Puente de las Palmas, Museo Arqueológico. — *Excursiones*: a Almendralejo, 50 km.; a Olivenza, 24. — *Hoteles*: Central y Dos Naciones.

### BARCELONA

Capital de la provincia y del Principado de Cataluña; 600,000 habitantes; altitud, 20 m.; extensa red de tranvías eléctricos urbanos; funiculares a Vallvidrera y al Tibidabo; tranvías a la Rabassada, a Badalona y a los suburbios de Horta, San Andrés, Sans, San Gervasio, Casa Antúnez, Las Corts de Sarriá; ferrocarril eléctrico a Sarriá. — *Carreteras*: a Madrid, 603 km.; a Tarragona, 97; a Valencia, 353; a Lérida, 151; a Zaragoza, 298; a Girona, 103; a la Junquera, 158; a Portús (frontera francesa), 164; a Puigcerdá (frontera), por Ripoll, 104, y Ribas, 119. — *Visitar*: Palacios de Justicia, del Ayuntamiento, de la Diputación, de la Música Catalana y de Bellas Artes; Catedral Basílica, Iglesias de Santa María del Mar, Santa Agueda, Pino, Sagrada Familia; Parque, Universidad, Puerto, Lonja, Archivo de la Corona de Aragón, etc. Magníficos alrededores, entre los que se encuentran, como sitios dignos de ser visitados, las montañas del Tibidabo (625 m. altura), Vallvidrera, el Gran Casino y Centro de atracciones La Rabassada, el Castillo de Montjuich, el Parque Güell. También son dignos de verse, como edificios notables, el Hospital de San Pablo (en construcción), la Casa de Maternidad, el Hospital Clínico, la Iglesia de San José de la Montaña, las hermosas bargadas de San Gervasio, Bonanova, Sarriá, etc., etc. — *Excursiones*: a Montserrat, a Sitges, a San Hilario, al Montseny y muchas otras a cual más interesante y agradable.

### Establecimientos comerciales recomendados y Sociedades

#### Aeronáutica (Sociedades de)

AERO CLUB DE CATALUÑA. — Caspe, 24.  
ASOCIACIÓN DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Local: Plaza de Cataluña, 20.

#### Artículos varios sports

ALIMUNDO Y C.<sup>a</sup> — Pelotas, raquetas, jerseys, zapatos. Venta de toda clase de artículos de sport. Fabricación inglesa, especial para esta casa. — Aragón, 261.

CARBONELL Y VILARDELL. — Patines *Matador* y otras marcas. Piezas de recambio y recomposición de los mismos. — Comercio, 6 y 8.

OLD ENGLAND. — Efectos para foot-ball, lawn-tennis, croquet y demás sports, de legítima procedencia inglesa. — Pelayo, 8.

Hijos de ISIDRO BAQUÉ. — Pelotas foot-ball de todas clases y marcas. Juegos croquet, surtido completo en maderas de haya, encina y box. Juegos tennis completos y raquetas de todas marcas. Juegos boixas y toda clase juegos sport. — Paja, 39 y Archis, 8.

J. ROCA. — Venta de piezas y accesorios para automóviles; artículos para lawn-tennis de la casa *Slagenzer y Sons*, de Londres. — Rambla de Cataluña, 24.

### Automóviles

#### Concesionarios para la venta

BENZ. — Francisco Ardiz. — Ronda de San Pedro, 4.  
CLÉMENT-BAYARD. — J. Álvarez y C.<sup>a</sup> — Provenza, 260.  
HISPANO SUIZA. — F. S. Abadal y C.<sup>a</sup> — Aragón, 237 a 245.  
HOTCHKISS. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 433 y Paseo de San Juan, 70.  
MINERVA. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 41.  
PANHARD & LEVASSOR. — Vallet y Fiol, S. en C. — Provenza, 165, 167 y 169.

#### Garages, venta de accesorios y talleres de reparaciones

ARDIZ. — Automóviles, ómnibus, camiones, accesorios de todas clases, neumáticos Goodrich, aceites Autoil. Estudios y presupuestos.  
AUTO GARAGE CENTRAL. — F. S. Abadal y C.<sup>a</sup> Garage para 60 coches. Accesorios. Taller de reparaciones. — Aragón, 237 a 245.  
J. ALVAREZ Y C.<sup>a</sup> — Garage. Taller de reparaciones y venta de accesorios. — Calle Provenza, número 260.  
J. CASANOVAS. — Garage y gran taller de reparaciones: Floridablanca, 144. Venta de accesorios y despacho: Ronda de San Antonio, 41.

LE CHAUFFEUR. — Piezas sueltas de recambio para automóviles *Hispano-Suiza*. Accesorios de todas clases. — Rambla de Cataluña, 24.

F. MATA. — Taller de reparaciones. Venta de accesorios y piezas de recambio. — Aribau, 152.

PRINCESA, 59, PRINCIPAL. — Bujías. Sirenas. Cricks. Parabrisas. Cuenta kilómetros. Ruedas de socorro. Aparatos soldadores y, en general, toda clase de accesorios para automóviles.

J. REYNÉS. — Taller de reparación de automóviles y carrocerías. Venta de accesorios. — Paseo de San Juan, 70, y Consejo de Ciento, 433.

#### Carrocerías y capotas

J. REYNÉS. — Consejo de Ciento, 433.

#### Automovilismo (Sociedad de)

REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA. — Domicilio social: Caspe, 24. — Presidente: Excelentísimo Señor Marqués de Marianao. Secretario: Don Marcelino M. de Cambra.

### Bicicletas

#### Casas constructoras

CARBONELL Y VILARDELL. — Venta, alquiler y reparación de bicicletas; accesorios. — Comercio, 6 y 8.

CASANOVAS. — c. J. Casanovas. Bicicletas y accesorios. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

SANROMÁ. — c. A. Sanromá. Bicicletas y accesorios. — Balmes, 62.

### *Representantes y concesionarios para la venta*

B. S. A. — Carbonell y Vilardell. — Comercio, núms. 6 y 8.

PEUGEOT. — F. S. Abadal y C.<sup>a</sup> — Aragón, 239 a 245.

### *Alquiler, enseñanza, reparaciones y accesorios*

VELO PISTA BALMES. — Enseñanza (gratis a las señoritas). Alquiler y reparaciones. Pista de ensayo. — Balmes, 92 (esquina a Mallorca).

VELO PISTA PARQUE. — Alquiler y reparaciones. Pista de ensayo y enseñanza. — Paseo de la Industria, 22. Teléfono 2538.

### *Caza (Sociedad de)*

REAL ASOCIACIÓN DE CAZADORES. — Local social: Plaza de Cataluña, 20, principal (N.º 32 del plano). Campo de tiro: Montaña de Montjuich, sobre Miramar.

### *Ciclismo (Sociedades de)*

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA. — Presidente: Don Narciso Masferrer. — Local y oficinas del Comité Central: Diputación, 215, pral.

CLUB DEPORTIVO. — Local: Plaza de Letamendi, 7, bajos.

AGRUPACIÓN CICLISTA CATALANA. — Calle de Provenza, 232.

TOURING CLUB CICLISTA. — Paseo de la Industria, 22.

SPORT CICLISTA CATALÁ.

### *Colombofilia (Sociedades de)*

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE BARCELONA. — Local social: Plaza del Teatro, 6, principal.

CENTRE COLOMBÓFIL CATALÁ. — Presidente: Don Manuel Verdaguer y Burés, Secretario: Don Pedro Vallespinós. — Local: Durán y Bas, 16, 2.º, 1.ª

### *Equipos y trajes para sports*

COMAS Y C.<sup>a</sup> — Camisas, medias, jerseys y otros artículos para sports, de legítima fabricación inglesa. — Fernando, 6.

OLD ENGLAND. — Trajes de sports, hechos y a medida (sección especial). Gorras e impermeables para chauffeurs y automovilistas. — Pelayo, número 11.

### *Equitación (Escuelas-Picaderos)*

ARSENIO ABAD. — Caspe, 56 (Jockey Club).

JUAN DE LARA. — Provenza, 278.

### *Esencia motriz*

BENZO-MOTRIZ. — Esencia para automóviles. Representante: José M. Jansá. — Salmerón, 73.

EL CLAVILEÑO. — Damián Martí. Gasoleno para automóviles y motores. — Casanova, 48, 1.º

MOTO NAFTA. — Deutsch y C.<sup>a</sup> — Paseo de la Aduana, 5. Teléfono 589.

### *Esgrima (Salas de)*

GUXACH. — Círculo Equestre.

GARCÍA. — Gimnasio Tolosa. — Duque Victoria, 3 y 5.

GRAU. — Gimnasio Solé. — Montjuich de Carmen, 5.

F. LYON. — Sala de Armas Militar.

GONZÁLEZ. — Xuclá, 15.

### *Excursionismo (Sociedades de)*

CENTRE EXCURSIONISTA DE CATALUNYA. — Presidente: Don César A. Torras. — Local: Calle del Paradís, 10, 1.º

SECCIONES EXCURSIONISTAS. — Del «C. A. D. C. I.»: Condal, 31. Del «Ateneo Enciclopédico Popular»: Carmen, 30.

### *Faros y faroles*

BLÉRIOT. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

B. R. C. ALPHA. — Los reyes de los faros. Blanc freres. — Pasco de Gracia, 89.

TARRIDA. — E. Tarrida. — Talleres: Carretas, 70, 72 y 74. Teléfono 374. Despacho: Ronda de la Universidad, 31.

### *Fotografía*

TRABAJOS FOTOGRÁFICOS ESPECIALES PARA SPORTS Y AFICIONADOS  
**COSTA Y COMP.<sup>a</sup>**

PINO, 14, 2.º, 1.ª

### *Football (Sociedades de)*

FEDERACIÓN CATALANA DE CLUBS DE FOOTBALL. — Domicilio social: Bilbao, 205, 1.º — Horas de oficina: de 7 a 8 y media noche. — Presidente: Don Norman J. Cinnamond. Secretario: José Torrens, Aribau, 59, 2.º — La Federación Catalana tiene afiliados 29 clubs, de ellos 6 seniors y 23 juniors, sumando en conjunto un total de unos 3,500 socios al principio de la temporada 1911-12.

Los Clubs seniors son:

F. C. BARCELONA. — Delegado: Hans Gamper, Princesa, 61, principal. — Campo de juego: calles Industria, Coello, Villarroel y Urgel. Ir: tranvía Plaza de Cataluña por Hospital Clínico a las Cortes. Id. por id. a Sarriá, o id. por id. a Carretera de Vallvidrera (banderas núms. 15, 14 y 13), apeándose en la calle de la Industria. A la derecha y junto a la parada hay el campo. El trayecto: 10 céntimos.

F. C. CATALÁ. — Local: Gimnasio Vila, Xuclá, 15. — Campo de juego: entre las calles de Industria, Córcega, Muntaner y Aribau. Ir: tranvía Plaza de Cataluña por Muntaner a Bonanova. Id. por id. a Sarriá, o id. por id. a Carretera Vallvidrera (banderas núms. 6 y 9), apeándose en la calle de Córcega. Campo inmediato a la línea. El trayecto: 10 céntimos.

F. C. ESPAÑA. — Delegado: Francisco Trías, Aragón, 250. — Campo de juego: entre calle Valencia y línea del ferrocarril, frente a la calle de Entenza. Ir: tranvía Plaza de Cataluña a Arenas y a Sans, o idem a Riera Magoria (bandera número 2 y azul sin número), apeándose calle Entenza esquina Granvía. Trayecto: 10 céntimos, cinco minutos a pie.

C. D. ESPAÑOL. — Delegado: Miguel Gibert. Lauria, 27. — Campo de juego: calles Córcega, Industria, Casanova y Muntaner. Ir: véase F. C. CATALÁ.

Entradas por la calle de Córcega, esquina a Muntaner y esquina a Casanova.

F. C. NUMANCIA. — Delegado: José Fradera, Granja, 23 (Gracia). — Campo: Campo Galvany, frente a la calle de San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña o calle Bilbao a Bonanova, a Sarriá o a Vallvidrera, por Muntaner (banderas números 6 y 9, y 7 y 8), apeándose en la calle Muntaner, esquina a San Sebastián. Trayecto: 10 céntimos. A unos cuatro minutos del campo.

S. C. UNIVERSITY. — Delegado: Eugenio Beltri, Consejo de Ciento, 325, 1.<sup>o</sup>, 1.<sup>a</sup>. — Campo: entre calles Córcega, Industria, Casanova y Villarroel. Entrada por Industria, junto al Hospital. Ir: tranvía Plaza de Cataluña a las Corts, Sarriá o Vallvidrera (véase: Ir: F. C. BARCELONA), apeándose en Córcega, esquina a Casanova. Trayecto: 10 céntimos.

Los Clubs juniors son:

Centre de Sports de Sabadell, F. C. Athletic, Sociedad Andresense de Football, C. D. Europa, Internacional F. C., F. C. Badalona, Salud S. C., F. C. Manresa, C. Franco-Español, F. C. Martinense, Gimnástico del A. E. P., Barcino, Gimnástico S. C., Bétulo F. C., Mercantil F. C., F. C. Stadium, Catalunya S. C., New Catalonia, Aveng, Tibidabo, Sarriá S. C. y Mataró F. C.

### Frontones

FRONTÓN CONDAL. — Calle de Rosellón, esquina a Balmes. — Grandes partidos todos los días. Ir: tren Sarriá, hasta Provenza o tranvía Plaza de Cataluña o Bilbao a Bonanova y Sarriá, apeándose en Provenza. Trayecto: 10 céntimos.

BETI-JAI. — Cancha para aficionados. Alquiler de cestas y pelotas. — Cortes, cerca Entenza.

### Hípica (Sociedad de)

REAL POLO CLUB Y REAL SOCIEDAD HÍPICA DE BARCELONA. — Terreno de ensayo y oficinas: calle Provenza, entre Diagonal y Lauria. — Campo de carreras y concursos: Carretera de Sarriá. Ir: tranvía Plaza de Cataluña a las Corts, a Sarriá o a Vallvidrera por Hospital Clínico, apeándose frente Casa Rabia. Trayecto: 15 céntimos.

### Kegelbann (Locales de)

KURSAAL. — Rambla de Cataluña, 43.

MORITZ. — En los jardines de la cervecería. — Plaza Sepúlveda y calle de Muntaner.

### Lawn-tennis (Sociedades de)

L. T. C. BARCELONA. — Secretario: Ernesto Witty. Pistas: calle Alfonso XII, esquina a Laforja (San Gervasio). — Ir: tranvía C. G. Plaza de Cataluña por Rambla de Cataluña a Plaza Molina; id. por Aribau a id., o id. por Rambla de Cataluña a Plaza Constitución (banderas núms. 16, 17 y 18), apeándose en calle Laforja. Trayecto: 10 céntimos.

L. T. C. CATALUÑA. — Secretario: Manuel Tey, Paseo de Gracia, 49, 2.<sup>o</sup>, 1.<sup>a</sup>. — Pistas: calle de Muntaner, esquina a San Sebastián (S. G.). Ir: tranvía Plaza de Cataluña a Bonanova por Muntaner; id. a Sarriá por id.; Bilbao a Bonanova por Rambla de Cataluña, o id. a Sarriá por id. (banderas núms. 6, 10, 7 y 8), apeándose en Muntaner, esquina a San Sebastián. Trayecto: 15 céntimos.

L. T. C. SPORTVEREIN. — Pistas: calle Mallorca, esquina a Paseo de San Juan. — El tranvía que deja más cerca es el de Horta, apeándose en Roger de Flor, esquina a Valencia. Trayecto: 10 céntimos.

L. T. C. DEL TURÓ. — Secretario: Guillermo Barnola; Pino, 1, principal. — Pistas: calles Muntaner y Carril, junto al Apeadero del ferrocarril eléctrico de Sarriá. — Ir: con éste. Trayecto: 10 céntimos. Y con el tranvía de la calle Muntaner, desde calle Bilbao o Plaza Cataluña. Trayecto: 15 céntimos.

### Magnetos

BOSCH. — Magnetos de alta y baja tensión para autos, motos, aeroplanos, canoas, globos, etc. Hará Hermanos. — Universidad, 11.

EISEMANN. — Para todas las aplicaciones. A. Fischer. — Rambla de San Andrés, 15 (S. A. de P.)

### Motocicletas

ALCYON Y GOYRICKE. — J. Casanovas. — Ronda de San Antonio, 39 y 41.

LA MOTOSACOCHE. — J. Reynés. — Consejo de Ciento, 431 y 433.

### Natación (Sociedad de)

CLUB BARCELONA. — Local: Playa de los baños de San Sebastián. — Ir: tranvía de San Antonio al Astillero, o por medio de los vapores golondrinas que hacen el servicio de la Puerta de la Paz al otro lado del Puerto, apeándose al final del trayecto; 10 céntimos.

### Náuticas (Construcciones de)

R. CARDONA. — Paseo Nacional: Barceloneta ASTILLEROS BURELL. — Casa Antúnez.

### Náutica (Sociedades de)

REAL CLUB DE BARCELONA. — Local: en el muelle de Barcelona, junto al punto de arranque. — Ir: tranvías Circunvalación, Cruz roja, Gracia, Ramblas y otros.

REAL CLUB NÁUTICO. — Local: en el edificio flotante de la Sociedad, emplazado junto a las escaleras de la Plaza de la Paz. — Ir: como el anterior.

### Neumáticos y bandajes

#### Fábricas

PNEU KLEIN. — Carretera Mataró. — Despacho: Princesa, 61. — Neumáticos extra para automóviles, bicicletas y motos.

#### Depositarios

GOODRICH. — Antiderrapants de caucho. Monopolio Ardiz. — Ronda San Pedro, 4.

HUTCHINSON. — Rambla de Cataluña, 64, tienda.

KLEIN. — Princesa, 61.

MICHELIN (Stocks). — Abadal y C.<sup>a</sup>: Aragón, 239 a 245. — M. Bertrand e hijo: Trafalgar, 50 y 52. — J. Reynés: Consejo de Ciento, 433.

PALMER. — A. Mir Albanell. — Bruch, 49, principal.

#### Reparaciones

MATA Y VILA. — Vulcanización de neumáticos y cámaras. Parches invisibles y manguitos por soldadura autógena. Colocación de croisants. Precios sin competencia. Compra y venta de neumáticos y cámaras. — Aribau, 105.

## Parques de sport

SATURNO PARQUE. — Los Urales, Montañas rusas, Water chut, Patines, Carroussel eléctrico, Tiro, etcétera. — Plaza de Armas del Parque.

SPORTSMEN'S PARCK. — Salón de San Juan, junto al Palacio de Justicia. — Patines, tiro y otras diversiones.

TURÓ PARK. — Gran pista de Patines, antiguo local del L. T. C. del Turó, en la finca Bertrand. — Ir: ferrocarril de Sarriá, apeándose en Bonanova. Trayecto: 15 céntimos.

## Pelota vasca (Sociedad de)

SOCIEDAD DE SPORT VASCO. — Local y cancha en el Frontón Condal (calle de Rosellón, esquina a Balmes). — Ir: con cualquiera de los tranvías que pasan por la Rambla de Cataluña, o con el tren de Sarriá, apeándose en Provenza.

## Periódicos deportivos

BOLETÍN DE LA U. V. E. — T. C. N. — Mensual. — Redacción y administración: Diputación, 215, principal.

EL MUNDO DEPORTIVO. — Periódico semanal de información. Aparece los jueves. — Oficinas: Consejo de Ciento, 383, entresuelo.

ECO DE SPORTS. — Semanal de información. Aparece los lunes. — Redacción y administración: Tallers, 17, 1.º

REVISTA DE LOCOMOCIÓN AÉREA. — Mensual. Boletín de la A. L. A.

AVIACIÓN. — Revista quincenal. — Redacción y administración: Claris, 102.

EL SPORT. — Revista semanal ilustrada. Aparece los lunes. — Redacción, administración e imprenta: Aribau, 121.

STADIUM. — Revista quincenal. — Oficinas: Bilbao, 205, 1.º

## Radiaadores

COROMINAS. — Ricardo Corominas. — Granvía Diagonal (Argüelles), 458. Torrente de la Olla, 45 (Gracia).

## Seguros

L'ASSICURATRICE ITALIANA. — Paseo de Colón, 17. Teléfono 1639.

HISPANIA. — Cortes, 651. Teléfono 2075.

## Sports varios (Sociedades de)

SALUD SPORT CLUB. — Fuente Castellana, 10. — Foot-ball, lawn-tennis, croquet, billar, etc. Véase Football (Soc. de).

SECCIÓN DE SPORTS Y EXCURSIONS DEL C. A. D. C. I. — Gimnasio, Esgrima, Boxe, Excursionismo, Football, Pelota vasca, etc. Local social: Condal, 43. — Campo de Football: Muntaner, esquina a San Sebastián. Ir: Véase Lawn-Tennis (Soc. de), Catalunya L. T. C.

CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL. — Football, Atletismo, Hockey, Rugby, etc. — Local: Muntaner, Casanova, Industria y Coello. Véase Football (Soc. de), Club Deportivo Español.

## Tiro (Sociedad de)

SOCIEDAD DEL TIRO NACIONAL. — Local: Plaza del Teatro, 6, principal. — Campo de tiro: Polígono de Montjuich.

## Turismo (Sociedades de)

U. V. E. — TOURING CLUB NACIONAL. — Mallorca, 242, 1.º

ASOCIACIÓN NACIONAL PARA EL FOMENTO DEL TURISMO. — Caspe, 24.

## BILBAO

Capital de la provincia de Vizcaya; 96,000 habitantes; altitud, 10 m. — *Carreteras*: a Madrid, 390 km.; a Irún (frontera), 143; a Vitoria, 75; a San Sebastián, 126. — *Visitar*: Palacios del Ayuntamiento y de la Diputación, Hospital nuevo, Puente giratorio, Iglesia de Begoña, El Arenal, etc. — *Excursiones*: a Portugalete, 14 km.; a las Arenas, 12. — *Sociedades*: Club Marítimo del Abra (Las Arenas), Federación Atlética Vizcaína, Centro Vasco Gimnástico Sportivo, Sociedad Ciclista Bilbaina, Clubs de Football: Athletic y Bilbao. — *Hoteles*: Vizcaya, Fueros, Inglaterra. — *Automóviles*: Charrou, Mercedes, Panhard, Renault, etc.; Ricardo de Damborenca, Campo Volatín, 8 y 10.

## BURGOS

Capital de la provincia; 32,000 habitantes; altitud, 856 m. — *Carreteras*: a Madrid, 236 km. — *Visitar*: Catedral, Casas Consistoriales y Museo. — *Excursiones*: a la Cartuja de Miraflores, 3 km.; al Monasterio de las Huelgas, 2; al Convento de San Pedro de Cárdena, 7,500; al de Val, 6. — *Hoteles*: Norte, Universo y París.

## CÁCERES

Capital de la provincia; 18,000 habitantes; altitud, 468 m. — *Carreteras*: a Madrid, 293 km.; a Badajoz, 92; a Trujillo, 42. — *Visitar*: Murallas y palacios estilo gótico. — *Excursiones*: al Santuario de Nuestra Señora de la Montaña. — *Hoteles*: España y Comercio.

## CÁDIZ

Capital de la provincia; 70,000 habitantes; altitud, 5 m. — *Carreteras*: a Madrid, 697 km. — *Visitar*: Iglesia de los Capuchinos, donde se guardan varios cuadros de Murillo, Casino Gaditano, Catedral, Museo Arqueológico y de Pinturas, Diputación provincial, Hospital, Parque, Torre del Vigía, Muralla Real, etc. — *Excursiones*: a Tánger, en los vapores de la Trasatlántica, que hacen la travesía en 6 horas. — *Sociedades*: Sociedad Ciclista, Club Náutico, Sociedad Hípica. — *Hoteles*: Francia, París, Cádiz y Continental.

## CASTELLÓN DE LA PLANA

Capital de la provincia; 30,000 habitantes; altitud, 28 m. — *Carreteras*: a Madrid, 416 km.; a Valencia, 67; a Tarragona, 192; a Zaragoza, 280; a Torreblanca, 41. — *Visitar*: Arco romano de Cabanes, Iglesia Mayor. — *Excursiones*: al famoso desierto de Las Palmas, a la Peña golosa (1,813 m. altura), por Lucena; a Benicasín y Villas, 13 km. — *Sociedades*: Círculo de Cazadores de San Humberto. — *Hoteles*: España, Agut, Ferrocarril, Suizo.

## CIUDAD REAL

Capital de la provincia; 13,500 habitantes; altitud, 632 m. — *Carreteras*: a Madrid, 136 km.; a Puerto Lapiche, 62; a Villaharta, 139; a Sacreuela, 75. — *Visitar*: Casa de Barramengoa, Iglesia de Santa María del Prado, Puerta de Toledo. — *Excursiones*: al Convento de Calatrava en Almagro; al Santuario de Alarcois, siglo XIII, 7 km. — *Hoteles*: Pizarroso, Suñer y Miracielos.

## CÓRDOBA

Capital de la provincia; 57,000 habitantes; altitud, 100 m. — *Carreteras*: a Madrid, 383 km.; a Alcalá la Real, 92; a Manzanares, 211; a Cádiz, 254. — *Visitar*: Catedral, Mezquita, Paseos de la Victoria y del Gran Capitán, Puente de Calahorra. — *Excursiones*: a las Ermitas de Valparaíso, a las Quintas de Arrizafa y a Almodóvar. — *Hoteles*: Cuatro Naciones, Oriente, España y Francia.

## CORUÑA

Capital de la provincia; 43,500 habitantes; altitud, 4 m. — *Carreteras*: a Madrid, 599 km.; a Santiago, 62; a Lugo, 91. — *Visitar*: Paseo del Relleno, Iglesia de Santa María (siglo XII) y de Santiago (siglo XIII). — *Excursiones*: a la Torre de Hércules; a Betanzos, 25 km. — *Hoteles*: Ferrocarrilana, Francia, Iberia y Comercio.

## CUENCA

Capital de la provincia; 9,760 habitantes; altitud, 923 m. — *Carreteras*: a Madrid, 153 km.; a Almansa, 186; a Quintanar de la Orden, 107; a Tarancois, 83; a Algora, 130. — *Visitar*: Catedral (siglo XIII), Santa María de Gracia, Puente de San Pablo. — *Excursiones*: a Albadalejo, 7 km.; a Naharos, 36. — *Hoteles*: de Madrid y del Comercio.

## GERONA

Capital de la provincia; 17,150 habitantes; altitud, 187 m. — *Carreteras*: a Madrid, 706 km.; a Barcelona, 103; al Perthus (frontera francesa), 63; a La Bisbal, 28; a Viels, 67. — *Visitar*: Ruina de la Torre de Gironella, Catedral, Baños árabes, Palacio Bizantino, San Félix. — *Excursiones*: a Bañolas, 15 km.; a Baños sulfurosos, La Bisbal (centro del Bajo Ampurdán), Palamós, San Feliu y poblaciones de la costa. — *Hoteles*: Comercio, Italianos, Peninsular y Centro.

## GRANADA

Capital de la provincia; 75,000 habitantes; altitud, 675 m. — *Carreteras*: a Madrid, 424 km.; a Málaga, 128; a Jaén, 97; a Murcia, 288; a Motril, 69. — *Visitar*: Generalife, Alhambra, Cartuja, Albaicín, Catedral, Capilla Real, Casa del Carbón. — *Excursiones*: a la Cueva de los Gitanos, en el Camino del Sacro Monte. — *Sociedades*: Excursionista; Velocipédica de Granada. — *Hoteles*: Siete Suelos, Washington (Alhambra), Paz, Victoria, Alameda y Reina Victoria.

## GUADALAJARA

Capital de la provincia; 11,700 habitantes; altitud, 642 m. — *Carreteras*: a Madrid, 56 km.; en la carretera de Aragón, en su kilómetro 37, a Meco, 2; en el 43, a Azuqueca, 5; en el 55, a Torrelaguna, 42; en el 57, a Pastrana, 39; y Sacedón, 57. — *Visitar*: Palacio de los duques del Infantado (siglo XV), Academia de Ingenieros militares, Santa María de la Fuente, Acueducto romano, Parque de Aerostación Militar. — *Sociedades*: Tiro Nacional. — *Hoteles*: Estación, Madrid, Norte y Española.

## HUELVA

Capital de la provincia; 19,700 habitantes. — *Carreteras*: a Madrid, 615 km.; a Gibralfón, 14; a Ayamonte (frontera portuguesa), 57; a Sevilla, 94; a Mog-

ner, 5. — *Visitar*: Antigua Mezquita (iglesia de San Pedro), La Concepción, Palacio del Duque, Acueducto romano. — *Excursiones*: Minas de Río Tinto (ferrocarril especial), La Rábida (dos horas en bote). — *Sociedades*: de football y lawn-tennis. — *Hoteles*: Madrid, Nuevo Mundo, Internacional y Albión.

## HUESCA

Capital de la provincia; 13,000 habitantes; altitud, 466 m. — *Carreteras*: a Madrid, 394 km.; a Zaragoza, Barbastro, Jaca, Sariñena, Canfranc (Francia) y Sallent. — *Visitar*: Catedral (siglos XV y XVI), Iglesias de San Juan, San Miguel y San Pedro, Instituto, La Campana de Huesca. — *Excursiones*: a Ruinas del Monasterio de Monte Aragón (siglo XI), 5 km.; al de San Juan de la Peña y al Castillo de Loarre. — *Hoteles*: Unión, España, Sol, Petit-Fornos.

## JAÉN

Capital de la provincia; 26,500 habitantes; altitud, 573 m. — *Carreteras*: a Madrid, 333 km.; a Antequera, 151; a Málaga, 200; a Baza, 112; a Albacete, 240; a Loja, 84. — *Visitar*: Catedral, Puerta de Barreras, San Miguel, Casas señoriales. — *Excursiones*: a los baños sulfurosos de Tabaleniz, a la fuente de la Magdalena, 3 km.; a Martos, 24; a Alcalá la Real, 60; a Alcaudete, 48. — *Hoteles*: Madriñeño, Francesa, Central, Comercio.

## LEÓN

Capital de la provincia; 16,500 habitantes; altitud, 832 m. — *Carreteras*: a Madrid, 335 km.; a Benavente, 72; a Valladolid, 130; a Gijón, 140. — *Visitar*: Catedral, Colegiata de San Isidro, Convento de San Marcos, Palacio de los Guzmanes, Virgen del Camino, Murallas. — *Excursiones*: a Zamora, por Villamandos; a Vecilla, por Vega del Camino; a Oviedo, por la Rabla; a Villalio, por Izagre; a Valencia de Don Juan, por Fresno. — *Hoteles*: Noriega, París.

## LÉRIDA

Capital de la provincia; 26,000 habitantes; altitud, 151 m. — *Carreteras*: a Madrid, 452 km.; a Zaragoza, 147; a Mequinenza, 45; a Alcañiz, 122; a Barbastro, 66; a Huesca, 116; a Alfarrás, 56; a Puerto Salou (frontera), 172; a Balaguer, 29; a Agramunt, 44; a Tarragona, por Espluga, 87; a Barcelona, 151; a Gerona y La Junquera (frontera), 309; a Flia, 56. — *Excursiones*: a la orilla del Ebro, a Estrella, 38 km.; a Torrecilla de Cameros, 31. — *Hoteles*: España, Suizo.

## LOGROÑO

Capital de la provincia; 19,600 habitantes; altitud, 384 m. — *Carreteras*: a Madrid, 318 km.; a Pamplona, 83; a Zaragoza, 164; a Soria, 90; a Tudela, 77; a Burgos, 106. — *Visitar*: Iglesias de Santiago y Santa María de Palacio, Punta sobre el Ebro (siglo XII). — *Excursiones*: a la orilla del Ebro, a Estrella, 38 km.; a Torrecilla de Cameros, 31. — *Hoteles*: Comercio, París, Universo.

## LUGO

Capital de la provincia; 27,000 habitantes; altitud, 483 m. — *Carreteras*: a Madrid, 508 km.; a Santiago, 94; a Orense, 113; a La Coruña, 91. — *Visitar*: Catedral, Mosaico Romano en la Plaza Mayor, Santo Domingo. — *Excursiones*: a las orillas del Miño, al Baño mineral sulfuroso, 600 m. — *Hoteles*: Méndez Núñez, La Universal.

# COMAS Y C.<sup>A</sup>, S. EN C.

FERNANDO, 6 CAMISERÍA BARCELONA

## ARTÍCULOS DE SPORT

REPRESENTANTES PARA CATALUÑA Y BALEARES DE LA ACREDITADA CASA

SLAZENGER LTD., DE LONDRES

Fabricantes de la renombrada raqueta DOHERTY y de la no menos renombrada pelota STADIUM para football

Pelotas, redes y demás accesorios para lawn-tennis

Gran surtido en jerseys y medias de sport

VARIEDAD EN COPAS DE PLATA PARA PREMIOS

### MAS FUERTE QUE EL ACERO



## PNEU HUTCHINSON

## GRANDES TALLERES FOTOGRAFICOS DE COSTA Y C.

Especialidad en instantáneas de Sport y trabajos para aficionados  
Muestrarios para industriales : Postales y etiquetas para anuncios

CALLE DEL PINO, 14, 2.<sup>o</sup>, 1.<sup>o</sup>

# EL CLAVILEÑO

## GASOLENO PARA AUTOMÓVILES

DEPOSITARIO EN  
BARCELONA :

DAMIÁN MARTÍ

Casanova, 48. 31.  
Teléfono 2623

# CICLOS SANROMÁ

— BALMES, 62 —

## Las grandes victorias de KLEIN

CARRERA DE SEIS HORAS, EN PISTA (24 de Marzo de 1912)

1.º Equipo **Magdalena-Martí**. — 3.º Rubio-Tusquellas

## VUELTA DE CATALUÑA

(427 KILÓMETROS)

CAMPEONATO DE ESPAÑA, FONDO (6, 7 y 8 de Abril de 1912)

1.º En todas las etapas y en la Clasificación general: **JOSÉ MAGDALENA**.—2.º José Martí.—5.º Rubio.—8.º Tusquellas.—13. Roche.—14. Cascarosa. Todos sobre ciclos **MONPEÓ**, con

# PNEU-KLEIN

habiéndose clasificado sin haber sufrido para alguna, todos los que llevan nuestros neumático:

**G. KLEIN** — Princesa, 61 : **BARCELONA** —  
Proveedor de la Real Casa

## José Casanovas

AUTOMÓVILES, BICICLETAS, MOTOCICLETAS,  
ACCESORIOS Y REPARACIONES  
AUTOMÓVILES DE ALQUILER  
para dentro y fuera de la capital

Exposición y Despacho: Ronda San Antonio, 41 : Teléfono 1869 : Talleres y Garage: Floridablanca, 144 : **BARCELONA**

## SPORTSMEN

Antes de adquirir artículos, enseres e indumentaria para la práctica de sports, no dejéis de  
: : visitar la casa : :

## A. ALIMUNDO & Co

ARAGÓN, 261 • **BARCELONA** • TELÉFONO 1017

NÚMERO SUELTO:

**20 céntimos**

## STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

SUBSCRIPCIÓN:

**Un año: 5 ptas.**

# STADIUM

Revista ilustrada de Sports



**D. MANUEL ÁLVAREZ**

NOTABLE JUGADOR DE FOOTBALL Y CAPITÁN DEL PRIMER EQUIPO  
DEL REAL CLUB DEPORTIVO DE LA CORUÑA

## ECOS VARIOS DE LA QUINCENA

PARA conmemorar el primer aniversario de la fundación de STADIUM, que se cumple con la aparición del presente número, hemos decidido celebrar un banquete íntimo en el cual podamos reunirnos al lado de significados amigos nuestros que han manifestado deseos de acompañarnos en esta fiesta de confraternidad y de alegría, cuantos hemos contribuido con mayor o menor esfuerzo a dar vida a nuestra Revista y a que ésta alcanzara el lugar preeminente que hoy ocupa en España entre las de su género.

\* \* \*

Contra los augurios pesimistas que se habían hecho a propósito de las carreras automovilistas que organiza el Real Automóvil Club de Cataluña, se sabe de un modo indubitable que para el día 26 no tan sólo se celebrará la Copa de España y el Campeonato Español de Amateurs, sino que ambas pruebas prometen revestir una inesperada importancia dados los coches que correrán por aquella y los distinguidos sportsmen que se preparan para estar en condiciones de disputar a Pepe Ciudad el título de campeón de España que tan brillantemente conquistó el año pasado.

\* \* \*

Asegúrase que en la primera quincena del mes de junio se celebrarán en Barcelona importantes fiestas de aviación, organizadas por un comité mixto formado por representantes de las sociedades mercantiles y económicas barcelonesas, de la de Atracción de forasteros y de las principales entidades deportivas.

Parece que uno de los principales promovedores de estas fiestas de aviación es el prestigioso sportsman don Mariano de Foronda, cuyas iniciativas se han visto siempre coronadas por el éxito más lisongero. Esto solo es una garantía que ha de satisfacer a cuantos deseamos que estas fiestas tengan la importancia que les corresponde y sean dignas de Barcelona.

No hay que decir que estas fiestas de aviación se celebrarán sin el apoyo y sin la cooperación material del Excmo. Ayuntamiento, como el Campeonato de España de Football, como los Concursos de Lawn Tennis y como tantos otros acontecimientos deportivos que ponen más alto el nombre de Barcelona en el extranjero que las iniciativas de la mayor parte de nuestros ediles, entre los cuales, para sarcasmo, se encuentran algunos de los que más les gusta tejer y destejer en

asuntos de sport cuando se trata de lucir una insignia o un brazal más o menos colorado.

Porque ya deben saber nuestros lectores que, según todas las apariencias, que en este caso no engañan, la Federación de Sociedades Deportivas, que suma un conjunto de unos diez mil asociados, se ha visto desatendida en la instancia que elevó a la benemérita corporación municipal.

\* \* \*

Érase que se era... y érase en un país bastante deportivo, pero con poco dinero. Pobres y alegres vivían sus habitantes; pero por aquello de que nadie está contento con su suerte, de la alegría ya estaban satisfechos, pero de la pobreza no. Y así emprendieron varias veces cruzadas en busca de dinero para dar mayor solemnidad a sus actos, y el dinero no salía... Pero el entusiasmo no menguaba y las cosas se hacían con o sin dinero y salían bien.

Un día un pobre hombre, recogiendo ahorros de muchos años, se sintió altruista y generoso y ofreció un valioso premio para una carrera, y una vez hubo dado este ejemplo dirigió una alocución a sus semejantes pidiéndoles que imitasen su conducta dando unas perras para otros premios. Con fe digna de un apóstol, aun hizo más. Pedía esta cooperación ajena sólo para ver hasta donde llegaba la buena voluntad de los demás, y se comprometió él a poner lo que faltase para que los premios llegasen a la cuantía que, como mínimo, había fijado.

Alguien que ningún interés tenía en la carrera, estimulado por el ejemplo, dió; otros que podían lucrar con ella no dieron.

Y ¡cosa rara! entonces que hubo dinero, no hubo entusiasmo, y el buen hombre, ante suceso tan raro, púsose a reflexionar, y ante tan inesperada correspondencia a su sacrificio decidió no emplear más sus ahorros con tales fines.

\* \* \*

No crean los lectores que la precedente historia vaya por la *Challenge Stadium*, pues estamos en fecha en que, a pesar de lo lejana que se encuentra del día de la carrera, se tienen impresiones muy optimistas. Claro que sentiríamos que pudiera aplicársenos el cuento; pero lejos de esto, el entusiasmo entre los ciclistas es mayor cada día y todo hace esperar que la carrera que organizamos será un verdadero acontecimiento, de lo cual no seremos nosotros solos quienes tengamos que alegrarnos.

## El grave accidente de Vedrines



*Estado en que quedó el aeroplano de Vedrines después de su caída junto a la vía del ferrocarril, al intentar el raid Bruselas-Madrid. — Vedrines en el momento de emprender el vuelo que tan desgraciado fin ha tenido*

CON ocasión de intentar hacer en una jornada el viaje de Bélgica a Madrid en aeroplano, el aviador Vedrines, el rey de los aviadores franceses, sufrió una terrible caída al querer aterrizar en Epenai, una hora después de emprender el vuelo, cuando ya había hecho unos 200 kilómetros de recorrido.

El aparato fué a chocar contra el terraplén de la vía férrea, destrozándose com-

pletamente y quedando Vedrines gravísimamente herido.

Afortunadamente, parece que el insigne aviador francés se halla ya fuera de peligro, y tan mejorado, dentro todavía de un estado grave, que habla ya de su propósito de intentar de nuevo ese viaje a Madrid, en cuya primera intentona tan desgraciado ha sido. Admiramos al héroe, y deseamos que llegue a feliz término en su empresa.



*La multitud rodeando el aeroplano de Vedrines, pocos momentos después de la caída*

Fots. Branger

## El Campeonato francés de football asociación



*El Stade Raphaëlois, que ha ganado el Campeonato de Francia*

CON razón muéstranse indignados los parisienses de que siempre se lleven el campeonato de Francia los clubs de las provincias, y casi nunca los de París, como ha ocurrido en asociación, en rugby y en casi todos los sports; pues no parece cosa natural el que la capital no deje sentir su hegemonía en el orden deportivo. Pero las cosas van así, y el Stade Raphaëlois ha ganado al equipo de la Asociación Sportiva Francesa en el match final celebrado hace poco en París, ante unos cuatro mil espectadores, con un resultado de 2 a 1.

Van ya, con éste, cinco años que el campeonato de football asociación se lo llevan

fuera de París. La victoria del Stade Raphaëlois es bien honrosa, pues el único goal que entraron al club campeón fué por un penalty tirado por Camard.

De todas maneras, el resultado numérico del partido dice bien a las claras lo interesante que debió ser.

El triunfo del Stade Raphaëlois estaba ya previsto por los inteligentes y por los críticos más conocedores del football en la vecina República, pues hace tiempo que el equipo vencedor del Campeonato de Francia venía demostrando su valía en las muchas eliminatorias de esta prueba nacional francesa.



*Un momento interesante del partido final*

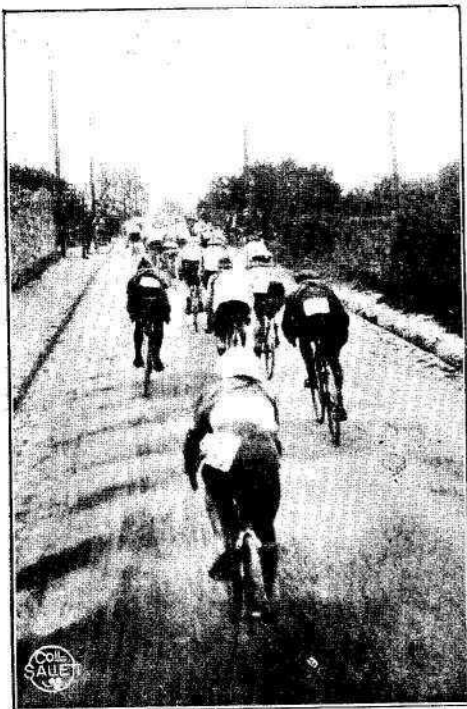
Fots. Branger

## Notas ciclistas del extranjero



*Los corredores a la salida de la carrera París-Menin*

ENTRE los acontecimientos ciclistas celebrados durante la última quincena en el extranjero descuellan dos: uno ha sido la carrera París-Menin, cuyo recorrido, de 302 kilómetros, ha hecho el vencedor Jules Masselis, montando bicicleta Alecyon, en



*París-Menin: El pelotón de cabeza en la cuesta de Suresnes*



*Ellegard, que ha ganado el gran premio de Buffalo*

11 h., 5 m., y el otro lo constituyó el Gran Premio de Buffalo, que ganó Ellegard, en competida lucha con Pouchois, Vedrine, Dupré y otros conocidos corredores.

Fots. Branger

**Dos partidos locales interesantes : Barcelona-España y Español-University**



*Partido Barcelona-España, que valió a este último club un señalado triunfo sobre los campeones del Barcelona*

**D**E vez en cuando, entre los partidos locales que se juegan para el Campeonato de Cataluña hay alguno que, por inesperadas circunstancias, se sale de lo corriente, y echando por tierra presunciones y pronósticos que nunca pueden hacerse en firme

en cuestión de football, se apartan de lo común, de lo que se ve cada día, y reservan al espectador una sorpresa, agradable o no, según sus simpatías, pero que constituye una nota que halaga siempre al que no es amigo de comer del mismo plato todos los días.

El partido Barcelona-España fué uno de estos partidos sorpresa, puesto que este club, después de haber sido vencido por el Barcelona en el reciente Campeonato de España, se tomó buena revancha de aquella derrota, también inesperada, y ganó sin grandes remilgos al club campeón.

Que el España llegará a lograr imponerse a los otros clubs si sigue por el buen camino que lleva esta temporada, y que tal vez no esté lejano el día que pueda verse en primer lugar entre los clubs locales, es cosa que estamos hartos de decirlo y de pronosticarlo.

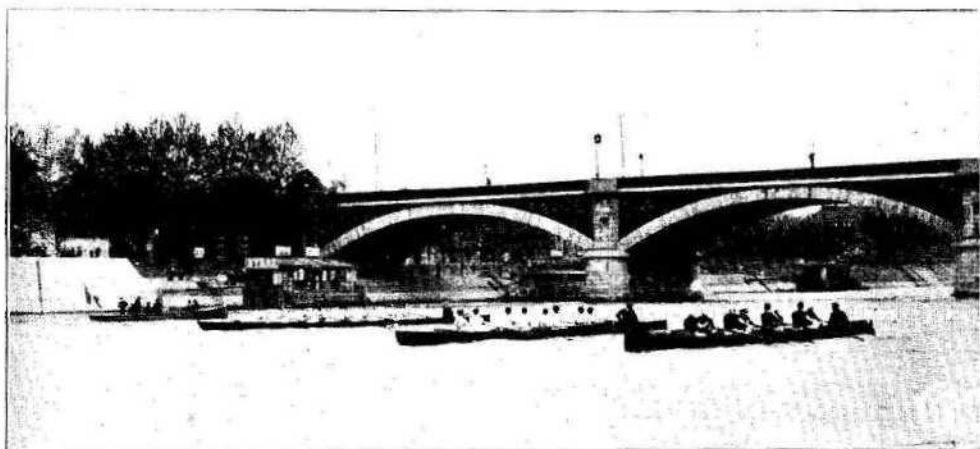
University y Español jugaron también un partido amistoso en que no hubo sorpresas ni dió lugar a comentarios: ganó el equipo Español, que es quien tenía que ganar, y asunto concluido.



*Un episodio del partido Español-University*

Fots. Juandó

## Notas de Francia : La travesía de París, a remo



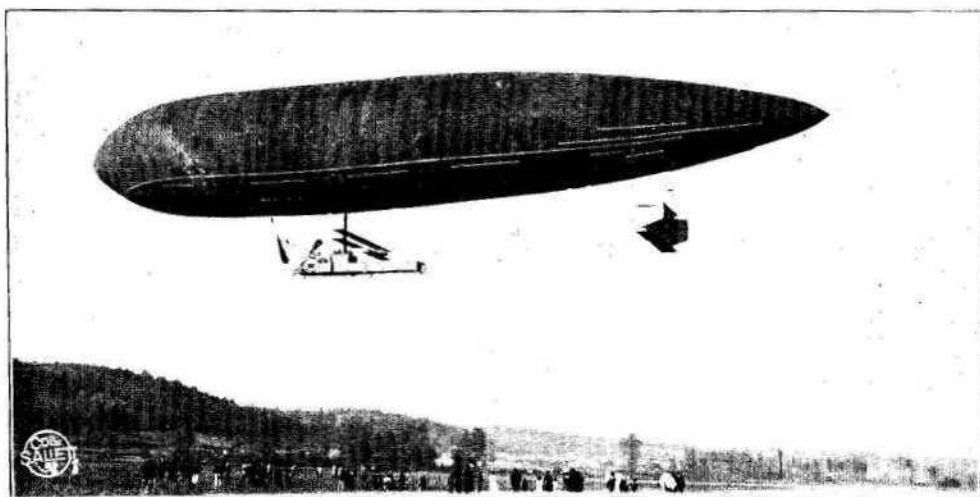
*Salida de las cuatro embarcaciones que se disputaron el premio de París*

ORGANIZADAS por el Comité de Regatas Internacionales de París se celebraron unas muy interesantes con el recorrido cuyos límites señalaban los puentes Nacional y de Mirabeau, en los cuales se hizo la salida y la llegada respectivamente.

Se corrieron dos regatas: una a ocho re-

meros y otra a cuatro. Tanto en una como en otra tomaron parte cuatro embarcaciones, llegando primero, de la regata de cuatro, la canoa de la Sociedad Náutica de la Marne, y de la de ocho, la del Rowing Club de París, que hizo la travesía en treinta y cuatro minutos.

## El nuevo dirigible Bayard-Clément III



*Primera ascensión del nuevo dirigible francés Bayard-Clément III*

Pocos días hace realizáronse las pruebas de un nuevo dirigible destinado al servicio del ejército francés, el Bayard-Clément III, cuyas pruebas dieron un resultado maravilloso.

Este globo es de gran capacidad y está

dotado de algunos perfeccionamientos que no tienen sus antecesores, y que contribuyen muy principalmente a hacer de esta mole colosal, destinada a navegar por los aires, uno de los dirigibles mejor estudiados y contruidos.

Fots. Branger

## Fiesta benéfica en el Polo Club



1, Los jinetes preparándose para tomar parte en la Ginkama. — 2, Carrera de cintas. — 3, Caballeros y señoritas que participaron en la fiesta dando el paseo de honor

Los festivales que organiza la aristocrática sociedad Real Polo Club de Barcelona se consideran siempre entre nosotros como un éxito seguro desde que se anuncian, pues las dotes de acierto de que en este punto hace gala la directiva de dicha entidad han quedado patentes en cuantas manifestaciones hípias ha tomado a su cargo.

Nadie extrañará, pues, que la fiesta celebrada en los hermosos terrenos del Concurso Hípico haya resultado brillante sobre toda ponderación, si se añade a lo dicho el detalle de que la fiesta a que pertenecen las fotografías que hoy publicamos tenía carácter benéfico en favor de los heridos y familias de los soldados muertos en la campaña de Melilla.

El programa que fué preciso desarrollar en dos días, puesto que en el primero no quedó tiempo material para terminarlo, se componía de gran carrousel militar por los cuerpos montados de esta guarnición; juegos de Ginkama por los señores socios del Real Polo Club y del Jockey Club; carreras

de cintas; prueba de obstáculos para amazonas; prueba de obstáculos para los alumnos de los picaderos de esta capital, y,



La carrera por parejas



*Salida de los jinetes a la pista para una de las pruebas*

finalmente, una gran prueba civil-militar.

En ellas tomaron parte los oficiales y jinetes civiles más distinguidos de nuestra capital, ejecutando diversos ejercicios.

Las localidades de las tribunas estaban ocupadas por las familias más aristocráticas



*Salto de una valla*



*Salto de la ría*

de Barcelona, que se congregaron allí en gran número, dando con su presencia mayor realce a la fiesta.

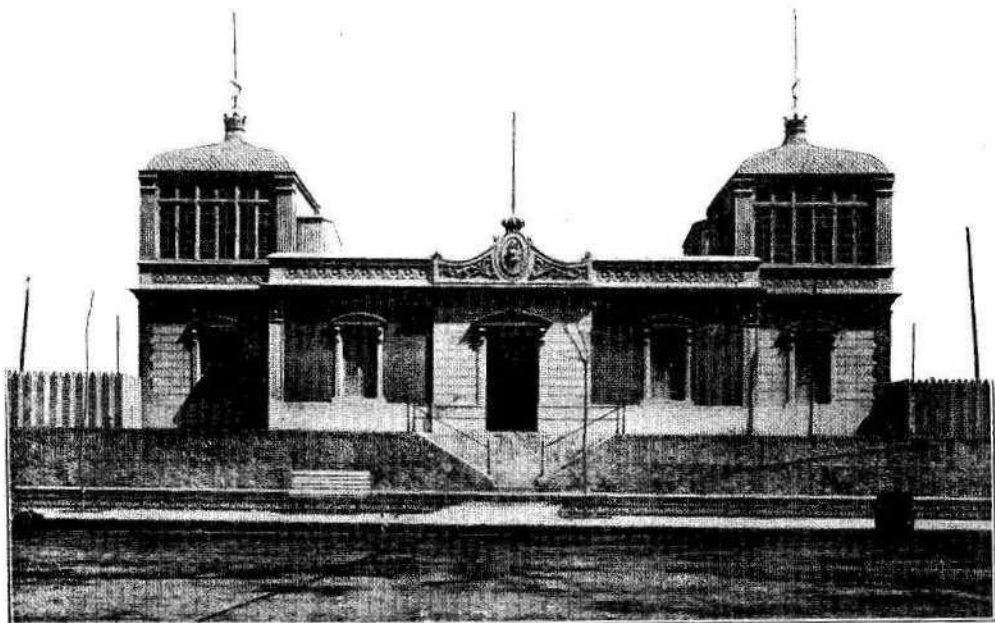
### **El Concurso Hípico de 1912**

HEMOS recibido el programa del Concurso Hípico para 1912 que se celebrará del 21 al 30 de Junio próximo.

Entre las pruebas que se anuncian llaman la atención por su novedad las de enganches de carros y coches de industria, enganches a tronco y a limonera y otras no menos interesantes que contribuirán a dar mayor brillantez al concurso de este año.

Fots. Ubi y Duch

## Notas valencianas de tiro y football



*Edificio del Real Tiro de Pichón de Valencia*

VALENCIA es una de las ciudades levantinas en que tiene más desarrollo la vida deportiva. Casi todos los deportes tienen sus templos, con numerosos adeptos que les rinden culto, pero aquellos hacia los cuales más se ha inclinado la afición han sido las regatas, la caza, la natación, el tiro y el football.

Hoy damos a conocer el edificio que posee la sociedad de tiro de pichón de Valen-

cia, el cual por su suntuosidad indica la importancia de la entidad que nos ocupa, y a un club de football, formado por los jóvenes de los talleres Salesianos, que ha de merecer principalmente nuestra atención en estas notas.

Este club, de reciente creación, ha progresado de un modo tan notable gracias a los desvelos y a los sacrificios del digno director de las Escuelas Salesianas, don



*Primer equipo del Sagunto, club formado por jóvenes educados en los establecimientos de los PP. Salesianos, y que es uno de los más fuertes de Valencia*



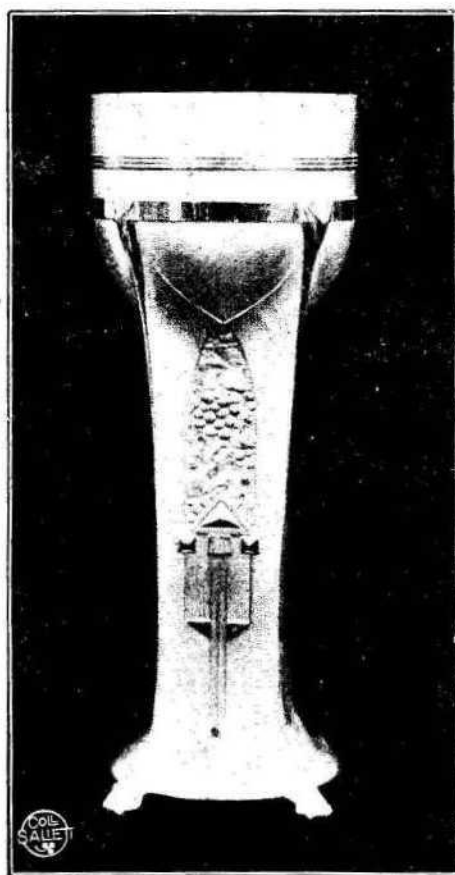
*Team infantil del Sagunto, que ha ganado la Copa de este nombre*

Guillermo Viñas, que se ha puesto entre los de primera fila, y cuyo primer equipo es hoy el rival más temible que tiene el Hispania, que es el club campeón de Valencia.

No se queda atrás el team infantil de este club, pues en el concurso celebrado este año ha ganado la Copa para equipos infantiles, la cual reproducimos en estas páginas, junto con la fotografía de los equipiers del primer bando del Sagunto y de su equipo infantil.

Hay una banda de música, formada por los mismos niños de las escuelas, y esta banda sirve para ejecutar ejercicios gimnásticos de conjunto, que salen así tan matemáticamente combinados que causan verdadera admiración a cuantos tienen ocasión de presenciarlos.

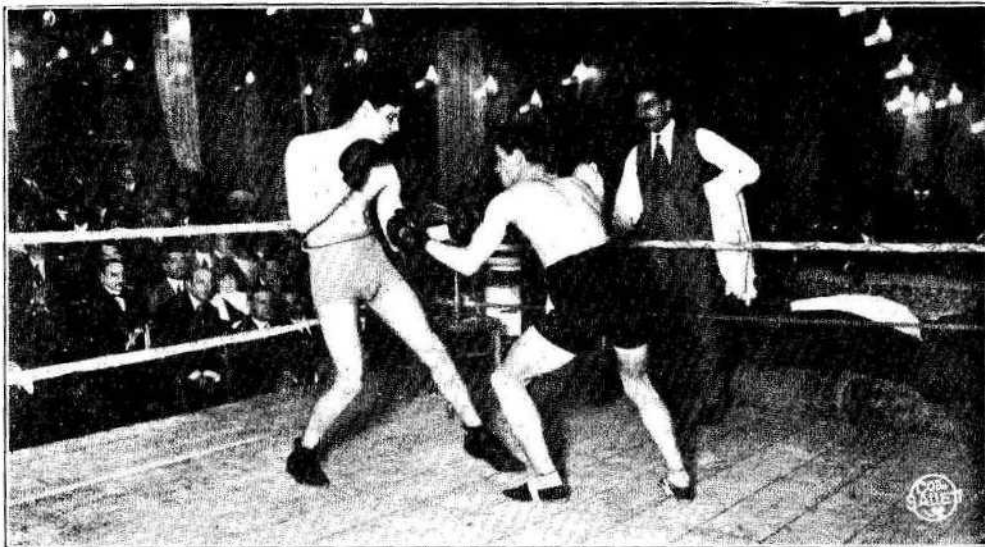
Nos escribe el señor Viñas los resultados maravillosos que en el terreno pedagógico obtiene con los deportes, empleados como medio auxiliar del sistema educativo, y dice: «Yo con el sport saco de los niños lo que quiero. Lo tengo como premio y me sirvo de él como castigo privándoselo... es el verdadero secreto para alcanzar verdaderos resultados escolares.» Y añade: «Sólo con la experiencia de los seis o siete años que llevo siguiendo este procedimiento podría escribir una serie de artículos o un folleto, en que se vería la bondad del sport bien llevado en los colegios y cómo se pueden desterrar ya en absoluto todos los antiguos sistemas de premios y castigos, para estimular a los niños y hacerles ser obedientes y aplicados.»



*Copa Sagunto, para equipos infantiles*

Fots. Duch

## Los deportes en La Rabassada



*Un match de boxeo en el round de La Rabassada*

GRACIAS a las iniciativas de la poderosa empresa de La Rabassada, hemos podido admirar algunas sesiones de boxeo entre los famosos luchadores Apollins, Laurens, Stephanois, Piot, Terasit, Darien, Laporte y Movet, alternados con asaltos de lucha greco-romana.

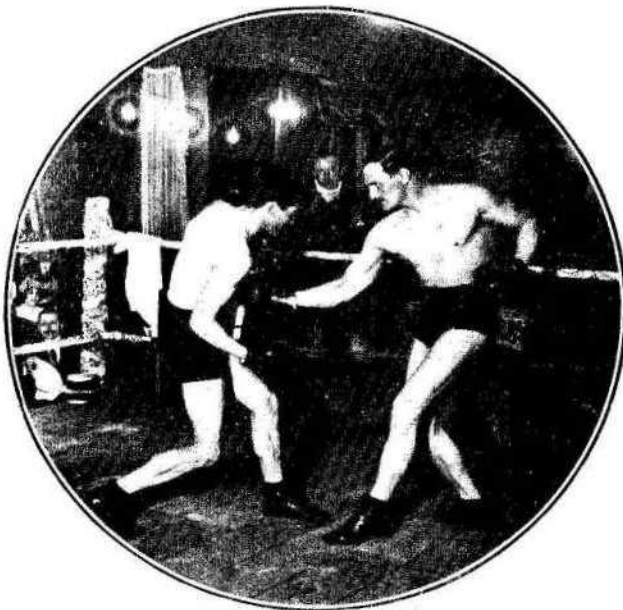
Estas sesiones han sido presenciadas por

numeroso y selecto público, que ha gozado las primicias de estos emocionantes espectáculos, a que tan aficionados se muestran hoy los públicos extranjeros, y que tan del agrado son también del nuestro.

Dichos asaltos han tenido para nosotros un especial interés, por haber acudido al palenque, aceptando el reto lanzado por aquellos luchadores, los conocidos amateurs del Real Club Deportivo Español, señores Hodges y Torrens, quienes, si bien sucumbieron en la lucha, como ya era de esperar, demostraron poseer una excelente escuela y envidiables aptitudes.

Sea, pues, para ellos, en primer término, nuestra felicitación más cariñosa.

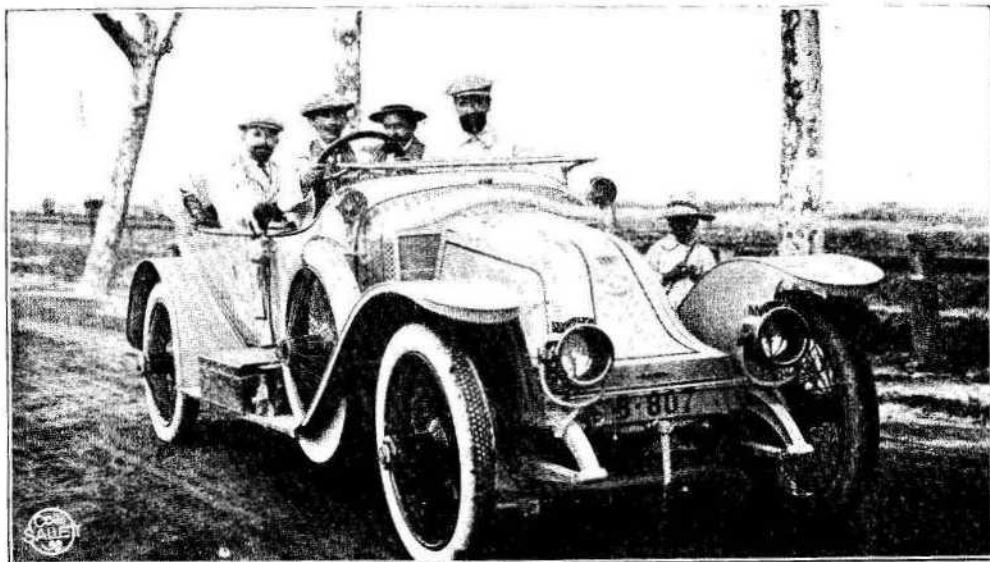
Lástima que por intervenciones gubernativas, que sólo se ven en España, llevadas al extremo de la más exagerada pusilanimidad, estas luchas no pudieran tener lugar dentro del amplio marco que les señala su propio reglamento, pues si no se hubiese impuesto a los luchadores un sinnúmero de restricciones, explicables solamente por no haberlos podido librar aún de rancias preocupaciones, estos espectáculos de la noble lucha del boxeo hubieran ganado un ciento por ciento de interés.



*Match entre Laporte y Piot*

Fots. Ubi

## El Comité de la Copa España en el circuito



*Los señores Baixeras y Farnés, del Comité de la Copa España, en un viaje de inspección al sitio de emplazamiento de las Tribunas, con los ingenieros de la Compañía de M. Z. A.*

**A**l cerrar esta edición están ya muy adelantados los trabajos de instalación de las tribunas para las carreras de automóviles Copa España y Campeonato Español de Amateurs, que han de celebrarse el día 26.

A fin de que la organización fuese insuperable, el Comité ha hecho varias excursiones al circuito para ver personalmente la marcha de las instalaciones, en las cuales habrá este año importantes reformas.

## El Kilómetro lanzado en down-car



*Coche del señor Arruga, que ha hecho el kilómetro lanzado en 1 minuto 24 segundos*

Fots. Ribas

## El tiro de pichón de la Real A. de Cazadores



*Grupo de tiradores que tomaron parte en las pruebas de la Copa Torres-Gener*

**L**as tiradas ordinarias que se efectúan en el magnífico stand de tiro de Miramar (Montjuich) por los socios de la R. A. C. se ven muy animadas y concurridas.



*Los señores Martí y Munné, primero y segundo de la Copa Torres-Gener*

Fots. X

Ultimamente se tiraron las Copas ofrecidas por la R. A. C. y por algunos socios de dicha entidad.

**Copas de la Sociedad.** — Para estos premios se inscriben quince tiradores, y son los siguientes: señores Clavé, Conde (D.), Massana, Rocamora (M.), Torres-Gener (F. y J.), Gal, Munné, Oller, Carrera, Feliu (A.), Ribas, Gorina, Vidal y Ribas y Martí (J.). Las condiciones eran a siete pichones, dos ceros excluyen, distancia handicap especial.

La tirada comienza con la pronta eliminación de tiradores, pues los pichones salen de las jaulas con fiereza y reinaba fuerte viento. En el segundo pájaro se eliminan cuatro tiradores; en el tercero, tres; en el cuarto, ninguno; en el quinto, dos; en el sexto, uno; quedando en lucha tan sólo los señores Munné, Feliu, Vidal y Ribas y Martí; todos ellos tienen un cero, excepto el señor Martí, que llega al séptimo pichón sin cero, matando los pájaros reglamentarios de una manera impecable.

El segundo premio fué ganado por el conocido automovilista señor Munné al octavo pichón, con un cero; es uno de los tiradores noveles que promete mucho y bueno.

**Copas ofrecidas por don Antonio Feliu y don Isidoro Pons.** — La primera disputáronse quince tiradores, y fué ganada brillantemente por el señor Torres-Gener (J.). Para la segunda se inscriben trece concursantes, quedando vencedor el señor Moner al décimo pichón.

El día 7 de Junio comenzarán las tiradas extraordinarias, cuyo programa en breve será puesto a la publicidad.

## Ciclismo : Carreras en el Parque



*Dependientes de la casa de don Ramón Monegal, que se disputaron un valioso premio de dicho señor. — El segundo de la derecha (X) Rodríguez, el notable footballista, que resultó vencedor de la carrera con bicicleta Montpeó y neumáticos Klein*

## Aplec Ciclista de Argentona



*Grupo de algunos de los ciclistas que concurrieron al Aplec de Argentona, organizado en honor de los corredores que tomaron parte en la vuelta a Cataluña*

PARA conmemorar el éxito de la Vuelta a Cataluña, Campeonato de España (fondo), el domingo último se celebró en Argentona una reunión de ciclistas con objeto de dar una muestra más de confraternidad y compañerismo y de rendir homenaje a los va-

lientes corredores que hicieron tan rudo recorrido.

Asistieron unos ciento cincuenta ciclistas de distintas poblaciones, celebrándose en el Hotel Soler un modesto almuerzo, durante el cual reinó la mayor alegría.

## Notas barcelonesas de football



*Equipos del University S. C. y de la Coalición de las Escuelas Pías de Sarriá, que han sostenido recientemente un reñido encuentro, del que resultó vencedor el equipo escolapio*

**H**ACE pocos días se jugó en el campo de deportes de las Escuelas Pías de Sarriá un interesante partido de football entre un equipo formado por alumnos de dichas Escuelas, y uno del Club University, for-

mado por jugadores de diversas categorías.

El resultado fué favorable a los alumnos de los Escolapios, que en dicho día desarrollaron un juego preciso y elegante, siendo muy felicitados por la victoria obtenida.



*Primer equipo del novel Club Athletic Barcelonés, que lo forman los jugadores Altimis, Rivera (L.), Bellavista (A.), Blanchard (A.), Rivera (J.), Castellet (E.), Blanchard (L.), Caballé (D.), Fernández, Medrano y Feitas*