

CIRCUITO DE LEVANTE los automóviles

triuniar, consiguiendo los vuciven a

CINCO PRIMEROS PUESTOS

COPA DE ESPAÑA

ESTA WILLIAM PRODUCT

 Ortas at egy á spenda d'a cher place C. errers it capa Rabussachi, p. 1994 (1) ters and station may related the or to car

CAMPEONATO DE AMATEURS

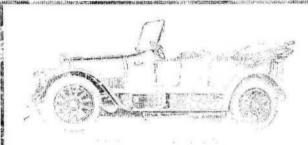
(12) KHOMUTROSA

L' José Ciudad (Copa de S. M. et Rev e Campeonalo de Españal, i li. 34 m. 7 seemanders.

2." Miguel Attentia.

topic com agantaticas Continental, cuedas Rudge-Whitworth y magnetos Doseli

LA HISPANO-SUIZA, Fábrica de Automóviles OFIGENAS Y TALLERES. En España: Barceloua; Carretera de Ribas, 279 (1 Second ville). En Francia: Levaliois-Perrot: 27, Rue Cavé (Teléfono 100 97)



DOS MARCAS MUNDIALES

ATTEMATORY ES

BENZ =

NEUMATICOS

DODRICH

Monopolio: FRANCISCO ARDIZ

EXPOSICIÓN Y VENTA: HONDA SAN PEDRO, 4-BANCELOMA



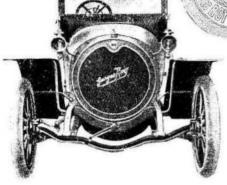
ES EL MÁS COMPLETO, MÁS CÓMODO V MASS ELEGANTE : IMPRESCINDI-BLE EN TODA SOCIEDAD SPORTIVA





JAIME GUARRO
Secretario del Club Ciclista del Nuevo Velódromo de Sans





RALLYE AUTOMÓVIL DE SAN SEBASTIÁN

Etapa Boulogne : San Sebastián (1,332 km.)

≡ PRIMERO =

entre 43 coches de las más famosas marcas

Un 8 HP 4 cilindros 70 por 100 GEORGES ROY

EL CHASSIS 8-10 HP, QUE CONSTRUYE LA CASA **GEORGES ROY,** ES UNA VERDADERA MARAVILLA MECÁNICA:

Por el rendimiento de su motor de cuatro cilindros 70 × 100, que permite una velocidad de 60 a 70 kilómetros por hora.

Por la solidez de su construcción, que desafía toda clase de caminos.

Por la sencillez encantadora de su mecanismo y buena disposición, que consiente tener a mano todos sus órganos sin necesidad de desmontar la carrocería.

Por sus dimensiones, que permiten montar desahogadamente una carrocería de cuatro asientos.

Por el gasto de entretenimiento, reducido a un mínimo insignificante. Por su precio, de verdadera competencia.

El coche 8-10 HP GEORGES ROY es el coche ideal para el hombre de negocios

Precio d	lel chassis	8-1	0 HI	٥.					÷		4,650	francos
»	39	12	HP		•	 *	4	14			6,300	>>
»	>>	16	HP			×		7		*	8,500	»

Agentes generales para España:

AUTO-TALLER TETUÁN : Plaza Tetuán, 20; BARCELONA

OCC

Ecos de la quincena

Para los días 24 y 25 de este mes el Football Club Barcelona tiene organizados dos importantes partidos entre su primer equipo y el del famoso team inglés Auckland Wanderez.

Es uno de los equipos ingleses de mayor fama, pudiéndose afirmar sin miedo a ser desmentido, que el Auckland Wanderez es el mejor equipo inglés que nos habra vi-

sitado.

Los trofeos ganados por ese Club son innumerables, debiéndose citar entre los más preciados la Copa de sir Thomas Lipton, considerada como la de mayor valía; la English Amateur Cup Medal, la Duchann Cup y la Northumberland Cup Medal, todas ellas de primera categoría; lo mismo que la Copa del Ayuntamiento de Turín, que ganó en fecha bastante reciente.

La forma en que se halla ahora constituído el Barcelona, cuyo equipo vuelve a tener ya aquella cohesión que había sido en él uno de sus mayores privilegios, se apresta a la lucha en la seguridad de ofrecer una ruda oposición al equipo inglés que pronto va estar entre nosotros, con lo cual no hay que añadir que los partidos que se anuncian para los días 24 y 25 en el campo del Barcelona, serán dos de los más sensacionales e interesantes que se han jugado en nuestra capital.

DEFINITIVAMENTE es un hecho la celebración del Salón Automóvil en Barcelona, cuya apertura se anuncia para el 6 de Marzo próximo, coincidiendo con la celebración de la Exposición Internacional de productos para la exportación e importación.

En los extensos y bien situados terrenos contiguos al Turó-Park han comenzado ya las obras de los edificios que han de formar los diversos pabellones de esta exposición, y, por lo que al Salón Automóvil se refiere, puede augurarse desde ahora que será un verdadero éxito, puesto que en él estarán representadas las mejores casas constructoras.

Entre las marcas que se sabe ciertamente que concurrirán al primer Salón Automóvil de Barcelona podemos citar a las siguientes: Hispano-Suiza, Panhard y Levassor, Benz, Renault, Delahaye, Georges Roy, Vermorel, Clement-Bayard, Martini, Dainuler, Peugeot, Ford, Overland, Bedelia, Barré, Fanomovil, y muchas otras cuyos contratos están pendientes de firma, pero que se dan ya como seguras.

Si el entusiasmo de las casas que han

comprendido que con el Salón de Barcelona se abre un gran mercado a sus productos sigue como hasta ahora, es muy fácil que la empresa de la Exposición se vea obligada a ampliar el Salón Automóvil, o de lo contrario tememos que sea necesario hacer otro Salón, como se ha hecho ahora en Paris, por haberse quedado sin sitio en el Gran Palacio muchas casas que deseaban concurrir a aquel importante certamen.

El Salón quedará abierto del 6 de Marzo al 2 de Abril, en cuya época es de creer que acudan de todas partes de España numerosos entusiastas del volante para ver prácticamente los nuevos modelos y adelantos de las casas constructoras, lo cual llevará, como consecuencia natural, gran número de transacciones, que han de determinar, como es lógico, una época de gran crecimiento en el automovilismo español.

De modas

Quizás nunca en la historia de la moda se haya visto abrigos con tanto lujo como los de la estación actual, pues todos los días recibo cartas de París acompañadas algunas de ellas con preciosos modelos de estas prendas. Estos abrigos, que llaman tanto la atención a las mujeres elegantes, son muy fáciles de copiar, y las modistas están preocupadas con estos lindos modelos, por sus bonitas combinaciones, lanzadas por un célebre modisto de la rue de la Paix.

Los abrigos de noche para la estación de invierno son de corte y elegancia irreprochables, grandes cuellos que se prolongan en anchas solapas ampliamente cruzadas caracterizan los modelos más recientes, pero la nota de distinción se consigue com los drapados que envuelven la figura con suaves dobleces de belleza escultural.

Según la última palabra de la moda, las blusas lujosas de más vestir deben de confeccionarse en tela rica, preferiblemente de color blanco marfil. Las telas más favorecidas para este género de prenda son charmeuse, brochado de seda, crespón de la China y seda cordoneada.

En la estación actual, los vestidos de noche más elegantes se confeccionan de sedas flexibles y rasos brochados en artísticos dibujos. Los velajes y efectos de transparencia se emplean con preferencia en el cuerpo, y muchas to lettes de reciente creación lucen el babero de tela igual a la falda.

Los vestidos de noche, lanzados, hace pocos días, por un célebre modisto parisién, han llevado el revuelo a un gran nú-

mero de señoras, que recorren los grandes talleres pidiendo más moralidad en el vestir. ¿Acaso serán ancianas? Pues, según tengo entendido, en las listas hay muchos nombres desconocidos por la gente joven

del mundo elegante.

Se trata el vestido de la siguiente forma: las faldas de más novedad van abiertas hasta las rodillas, luciendo la pierna, y los cuerpos, descotados de un modo tan excesivo, que bajo las transparencias del tul y del encaje, dan de lejos al busto la apariencia de estar completamente desnudo, y poco le falta, pues se lleva el tul por pura apariencia.

La mayoría de señoras gritan al ver que algunas damas, severas y linajudas, con esta moda dejan muy atrás a ciertas artistas

de varietés.

La Prensa en general censura esta moda, tan atrevida y asquerosa para el decoro femenino, y a pesar de todo la moda triunfa. Los modistos consiguen sus ideales, pero creo yo que algún día no podrán realizar alguno de sus planes, por haber alguna ley que lo prohiba. Pues sepan mis lectoras que la falda pantalón fracasó en Francia por existir una ley que prohibe a toda mujer el uso de pantalón, sea de la forma que sea.

Tiene gracia, ¿no es cierto? Pues esta ley data de mucho tiempo, y hubo que votar dicha ley. ¿V cuáles serían las razones que impulsarian a aquellos diputados y senadores a pronunciarse contra las modas mas-

culinas usadas por la mujer?

¿Qué es lo que debió ocurrir? ¿Acaso tenían miedo que desapareciera la belleza y el encanto de la mujer en el traje varonil? Yo por mi parte encuentro mil veces más linda y bella una mujer con falda que no con un pantalón, queriendo ridiculamente masculinizarse, y como yo, creo que muchos opinan igual.

Por cierta procedencia sé que en América del Norte, algunas señoritas, en el campo y en la playa, llevaban pantalón de seda corto para estar más frescas y resistir

mejor el calor.

¿Que frescas tenían que estar por su

desahogo?

Francia, con su ley que prohibe el uso del pantalón, llegará día que fracasará, pues cuando la moda marca sus «fantasías o extravagancias», hay mujer que lo espera, para lanzarse y llamar la atención; pues mientras tímos la censuran otros la aplauden; así es el mundo, y quizás no sepan, éstas que hoy protestan, lo que mañana haremos, pues la mujer es de temperamento luchador, y con esto digo que mientras los modistos se preocupen para realzar los encantos femeninos, no les faltarán mujeres que les imiten o sigan. — Monte Carlo.

Nuestra portada

REPRESENTA una escena de la grandiosa fiesta organizada por el Sindicato de Periodistas Deportivos, y reproduce un magnifico salto ejecutado por el distinguido atleta don José Castanedo, quien, en las pruebas celebradas aquel día, obtuvo la Copa del Excelentísimo Señor Marqués de Alella y otras merecidas distinciones.

El Real C. Deportivo Español

E sta importante entidad deportiva, cuyos entusiasmos crecen cada día, está ultimando su programa para la campaña de 1913, que, según noticias que hemos podido recoger, será verdaderamente sensacional.

Los valiosos elementos que ahora constituyen su primer equipo aseguran al Real Club Deportivo Español un lugar preeminente en el Campeonato de Cataluña, y nos atrevemos a decir también en el Campeonato de España y en cuantos quiera tomar

parte.

De otro lado, la Junta Directiva, que no desconoce la fuerza del primer equipo del Club, y que, sin apasionamiento, puede percatarse de la campaña brillantísima que puede hacer durante el próximo año, no parece dispuesta a perdonar sacrificio alguno para contribuir por su parte a la carrera triunfal que espera al Club, ha empezado a disponer y ejecutar una serie de importantísimas reformas en su espacioso campo de juego de la calle de Muntaner, y algunas de las cuales pudieron apreciarse ya bastante adelantadas el día del partido Francia-Cataluña.

Propónese la Junta embellecer notablemente el terreno y las tribunas, así como también dotar al local social y los camerinos de los jugadores, de todas las condiciones de confort e higiene, a fin de que no

dejen nada que desear.

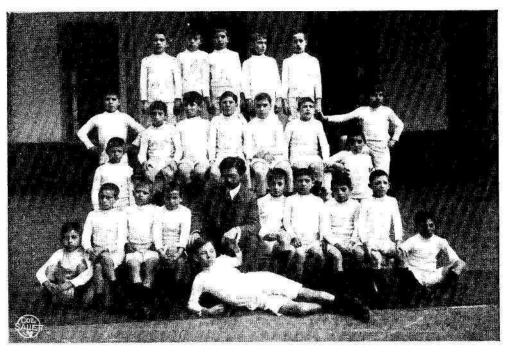
Por otra parte, tiene en proyecto la celebración de grandes partidos con los equipos nacionales más fuertes y con otros varios extranjeros de reconocida fama que constituirán otros tantos acontecimientos si se confirman las noticias que tenemos

apropósito de este asunto.

Por ello felicitamos efusivamente a la Junta del Real Club Deportivo Español, esperando ver en breve trasladados a la práctica los buenos propósitos de que se halla animada, en la seguridad de que sus esfuerzos en pro del desarrollo del football serán agradecidos y recompensados merecidamente por la afición barcelonesa.

CRÓNICA GRÁFICA

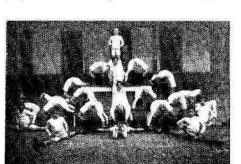
La cultura física en las escuelas de San Sebastián



Alumnos de la sección de educación física de las escuelas municipales de San Sebastián, en grupo, junto con su profesor don Rafael Manchón

La hermosa perla del Cantábrico es, como se sabe, una de las poblaciones españolas donde más entusiasta culto se rinde a los deportes y a la educación física.

El automovifismo celebró allí hace poco una de las manifestaciones más grandes y más espléndidas que registra su historia: la nueva Federación Española de Football, se constituye allí y allí toma residencia, su club Náutico es de los más importantes; el equipo de football figura entre los mejores



Conjunto gimnástico



Los alumnos de la sección, en uno de sus ejercicios

de España, y los concursos hípicos, de tiro y de toda clase de sports que alli se organizan tienen renombre mundial y acreditan que San Sebastián es la población española donde los deportes se practican con mayor intensidad.

No podía faltar en este concierto deportivo la nota simpática de implantar la educación física entre las prácticas de los alumnos de las escuelas municipales, cosa que ha conseguido su meritísimo profesor don Rafael Manchón.

Fots. Ordicia

Match Francia-Cataluña : Los equipos



Equipo de Cataluña, que venció a la selección francesa

S) esperado era el día del anunciado encuentro entre el equipo representativo de Cataluña y el de Francia, más lo era, quizás, el resultado de las negociaciones entabladas para vencer las dificultades que se presentaban para que el once catalán fuese realmente el mejor que podía formarse entre nuestros jugadores más diestros.

Afortunadamente, como ya decíamos en nuestro último número, que apareció el mismo día de la celebración del partido, consiguióse por fin una fórmula de arreglo, y el equipo catalán presentóse al campo compuesto por los jugadores cuyas cabezas publicamos, sin que entrara en juego ninguno de los suplentes.

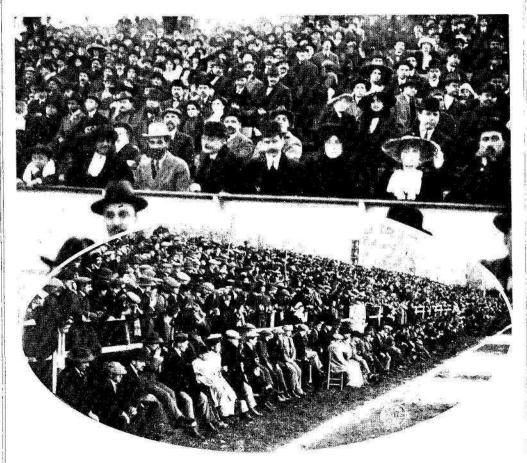
Tan satisfactoria noticia contribuyó no poco a aumentar el interés que despertó siempre este partido, y el campo del Real Club Deportivo Español vióse cuajado de



Equipo de Francia, formado por escogidos jugadores de la U. S. F. S. A.

Fots, Rozas y Claret

Match Francia-Cataluña : El público



En primer término, el palco del presidente de la Federación Catalana de Clubs de Football (quien se destaca en nuestro grabado por su sombrero claro y su obscura barba), teniendo a su izquierda al alcalde de Barcelona don Joaquín Sostres. - En el óvalo inferior, un aspecto del público, visto a lo largo del campo, que demuestra la concurrencia enorme que presenció tan sensacional partido

una multitud enorme, que no bajaría cier-

tamente de diez mil personas.

Que el partido fué duro lo dirá por nosotros el resultado de uno a cero a favor de los nuestros, y lo haría suponer también, fuera de aquel detalle, el decidido propósito que tenían nuestros jugadores de dejar sentado a buena altura nuestro pabellón, vengando así la derrota que se infirió a nuestro equipo, el año pasado, en Paris. Además, la chacota que gastaron, con evidente mal gusto, la mayoría de periódicos franceses apropósito del equipo catalán debía encender tanto el entusiasmo de los nuestros como el de los franceses, cuyo exagerado amor propio no podía exponerlos a una derrota que permitía volver la oración por pasiva y aplicarles los mil pico de denuestos despectivos que su soberbia les hizo concebir para acabar de humillar a los nuestros.

Por esto nosotros no podemos creer ahora en las excusas que dan apropósito de la formación del equipo francés, porque son excusas de mal pagador, semejantes en todo a las que han dado también con motivo de las consecutivas derrotas sufridas por Carpentier y por Bernard, sus ídolos boxeadores.

Esperábamos con impaciencia verdadera que llegase este día, convencidos de que las gallerías de los franceses quedarian algo achicadas, y que podríamos darnos el gusto de corresponder con absoluta reciprocidad a las caricias que nos dedicaron y a las atenciones que nos tuvierom el año pasado, y la ocasión no ha podido presentársenos mejor.

Fot. Rozass

Match Francia-Cataluña : Notas del partido



Un momento interesante frente a la puerta francesa

Pero nosotros entendemos de otra manera los deberes de hospitalidad para los extranjeros, y, siguiendo el modo de sentir expresado por todos nuestros queridos colegas, dejamos a un lado la ley de Talión, para que nuestros amigos los franceses aprendan algo de su viaje a Barcelona.

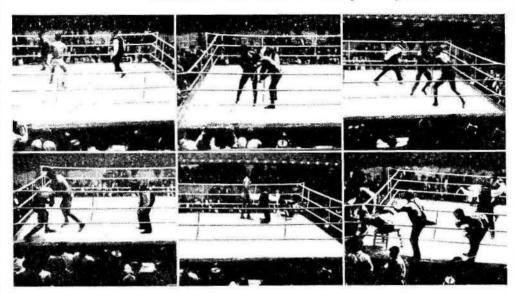
Y dicho esto, lluevan a torrentes nuestros aplausos y parabienes a nuestros valientes paisanos, que tan dignos supieron hacerse de la representación que se les confió. En su honor debía haberse celebrado una fiesta de la victoria al estilo de aquellas que se celebraban en los buenos tiempos de Grecia, al final de la cual las manos blancas de nuestras doncellas dejasen caer coronas de laurel sobre la frente de los vencedores.



Reñé parando un shoot tirado casi a quema ropa

Fots, Inandô y Ri za-

Boxe : El match Billy Papke-Bernard



Escenas de cada uno de los seis rounds que duró la lucha entre Papke y Bernard, de quien han esperado vanamente los franceses que fuera el vengador de Carpentier, derrotado también por el campeón americano



Billy Papke

Después de varios meses de anunciarse este, match cuando se habían hecho ya todos los elogios imaginables del joven boxeador francés Bernard; cuando, a fuerza de abultar las buenas condiciones de ese muchacho, y de dedicarle en abundancia aquellos bombazos que saben dar los franceses cuando se trata de poner una cosa o una persona suya más alta que las nubes, el público, que en Francia debe ser más crédulo que en otras partes, empezó a tener confianza en que Bernard sería un digno vengador del honor de los boxeadores

francos, ultrajado por su mismo rival Papke en la persona de Carpentier; en una palabra, cuando se tuvo la taquilla asegurada, se celebró el esperado match y en él quedó demostrada de una manera indiscutible la evidente superioridad de Papke, a quien el joven Bernard no pudo resistir más de seis rounds.

Bernard siguió, pues, la suerte de su colega Carpentier, y aunque su derrota ha sido considerada después como una derrota honrosisima, no podemos desearle que sea por muchos años.



Bernard

Fots, Branger

El acto de homenaje a don Narciso Masferrer

Grandioso bajo todos conceptos fué el acto realizado en el Frontón Condal para tributar un público homenaje de simpatía y de admiración al insigne periodista deportivo don Narciso Masferrer, con motivo de entregarle una preciosa placa de plata y oro con que los deportistas españoles han querido perpetuar sus sentimientos.

El local del Frontón estaba completamente lleno, y entre la concurrencia había la más selecta representación de todas las clases sociales y de todas las entidades deportivas, cuyos delegados ocupaban casi en su totalidad los palcos.

La fiesta atlética y deportiva se realizó conforme al programa trazado y con completo orden, siendo muy aplau-

didos todos los ejecutantes que con su concurso contribuyeron al mayor esplendor de la fiesta, y muy especialmente los niños de las escuelas catalanas de los distritos II y VI,



El insigne periodista deportivo don Narciso Masferrer, en honor de quien se ha celebrado un grandioso homenaje en el Frontón Condal

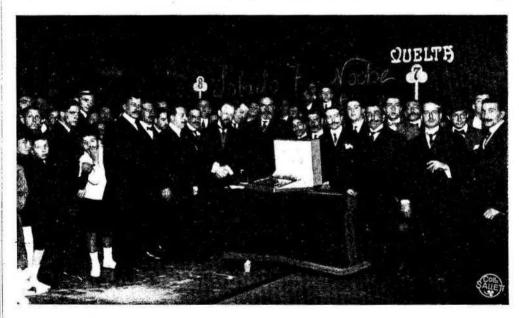
que ejecutaron varios de sus hermosos números de gimnasia de conjunto.

Después de esto pasó el homenajeado, acompañado de los individuos de la comisión organizadora, al centro de la cancha, donde, después de un elocuente discurso del señor Samsó, enalteciendo las dotes de Masferrer. frecuentemente interrumpido por los aplansos de la concurrencia, fué entregada al ilustre apóstol de la educación física la placa que se le ha regalado por subscripción nacional.

Y después de un discurso de gracias del señor Masferrer, lleno de elocuencia y de emoción, terminó tan bella fiesta con un partido de pelota jugado entre distinguidos socios del Sport Vasco.

STADIUM renueva su

admiración y afecto al veterano de nuestros periodistas deportivos, y tiene una verdadera satisfacción en haber cooperado modestamente a tan merecidisimo homenaje.



Momento de entregar el señor Samsó, presidente de la Comisión organizadora del acto, la hermosa placa conmemorativa del homenaje al señor Masferrer

Fots. Soler

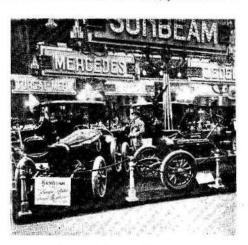
El 13.º Salón del Automóvil en París



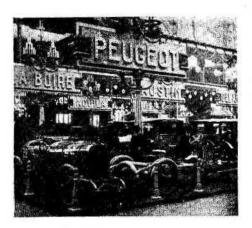
Vista general del Salón Automóvil, de París

La celebración del Salón Automóvil de París, aunque ha constituído, como siempre, el acontecimiento automovilista de la época, tiene ya algo de rutinario y monótono, algo que cansa ya a la vista y que hace pensar por varias razones, en que ha comenzado su lento decaimiento.

Verdaderamente, el Salón de hoy no es el Salón de seis años atrás. Entonces había solamente el Salón de París, y ahora se ce-



Stand de la casa Sunbeam



Stand de la casa Pengeot

lebran Salones en Londres, en Bruselas, en Berlín, y hasta en Barcelona vamos a darnos el lujo de tener Salón Automóvil.

Como consecuencia de esta pluralidad de Salones, la gran importancia que tenía el Salón de París ha de disminuir cada día más, cosa a la cual ayuda, además, la conveniencia que tiene para los constructores la celebración de Salones en puntos menos trabajados que Francia o Inglaterra, única y positiva manera de abrir nuevos mercados.

Festival atlético del Sindicato de Periodistas Deportivos

E SPLÉNDIDA fiesta fué la que organizó el Sindicato de Periodistas Deportivos a beneficio de su caja de previsión y socorro. No tenemos inconveniente en proclamarlo así, aunque siendo muchos de nuestros compañeros parte interesada en el asunto, reconocemos que no somos los más indicados para hablar con elogio de una fiesta nuestra. Y no lo somos, entién-dase bien, por razón de esa torpe creencia que inconscientemente se profesa en general de que nadie puede alabar lo suyo, cosa realmente incomprensible y contraria a la lógica, pero impuesta, no obstante, en el común sentir de las gentes por una de esas anomalías arbitrarias que se observan en la vida de sociedad. Pero lo somos, por el contrario, si cumpliendo con nuestro deber, juzgamos la fiesta celebrada prescindiendo de que fuese nuestra, y con el



Una de las eliminatorias de las carreras a pie



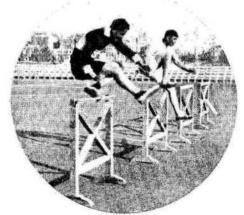
Folch, ganador del salto con pértiga, al dar el último a una altura de 2 m., 40 cm.

criterio imparcial que, modestia aparte, ha resplandecido siempre en esta casa.

Después del monólogo filosófico que se ha hecho en nuestra mente mientras escribíamos el párrafo anterior, y del cual



René en el lanzamiento del disco



Ros y Quirante en las eliminatorias de los saltos de haies



Molins en el lanzamiento del disco

Fots, Inandô

Match de football entre nacionales y extranjeros



Un momento de apuro para Amecha



Wallace y Comamala en juego

hemos sacado en conclusión que en el caso en que nos encontramos no es justo que, por nuestra cualidad de periodistas, salgamos más perjudicados que los demás, a muchos de los cuales alabamos a diario con criterio ciertamente más benévolo del que para nosotros mismos tenemos, ni tampoco más beneficiados, hemos acordado, por nos y ante nos, que tenemos perfecto derecho a hablar de nosotros mismos y a alabarnos inmensamente si creemos merecerlo, así como a censurarnos siempre que nos remuerda la conciencia de algo, como sucede con este número, por ejemplo, que no ha salido con la puntualidad debida,

porque desde que sabemos que la fiesta del Sindicato ha ido bien, que se han hecho pesetas, y que por este camino pronto seremos ricos, hemos abandonado unos días la carga del trabajo dedicándonos a buscar, por las afueras de Barcelona, terrenos de porvenir, y palacios con todas las comodidades. Y va que ahora tenemos ocasión de decirlo, esperamos que los lectores sabrán excusar esta debilidad nuestra que ha engendrado aquella falta para con ellos, y que nos perdonarán también si consideran inmodestia desmesurada que les digamos, en conclusión, que la fiesta del Sindicato de Periodistas Deportivos fué un verdadero éxito, del que nos sentimos muy satisfechos.



Otra escena del partido

Fots, Juandó y Co

Gira automovilista y carreras en Vallviðrera



Oficialas modistas de la casa Jané, de Hostafranchs, que tomaron parte en la excursión colectiva que efectuaron a Vallvidrera, en el conocido automóvil del señor Pujol, y que, según costumbre de todos los años, se vió concurridisima

D^E las dos notas que registramos aquí, la primera, de cierto carácter humorístico, queda ya bastante explicada.

Y la segunda se refiere a la fiesta atlética que en Vallvidrera celebró el Sport Atlético Barcelonés entre sus socios.



E. Rojas y L. Rivera, vencedores de las carreras de vallas



C. Fernández y D. Caballé, vencedores de las carreras a pie

Reformas

Desde primero de año introduciremos en nuestra publicación una serie de reformas que esperamos sean acogidas con simpatía por nuestros lectores.

Aunque la ejecución completa de nuestro plan depende de ciertas circunstancias que pueden influir en que, de momento, se modifiquen en alguno de sus detalles, podemos, no obstante, adelantar a nuestros

lectores algo referente a ellas.

El pensamiento principal que ha de inspirar a todas ellas es el de reintegrar a nuestra Revista el carácter que tuvo en sus comienzos, y que insensiblemente ha ido borrándose por causas diversas, sobre todo desde que dejamos de publicar la Guia del Sportsman y las secciones espe-

ciales que la acompañaban.

Queremos que nuestra Revista se haga eco, en una forma u otra, de todas las manifestaciones deportivas que se celebren en España, hasta lograr que sea una verdadera gaceta del sport español. Por una preocupación que nos había obsesionado hasta hoy, y de cuya sinrazón de ser nos hemos ido convenciendo poco a poco, habiamos dejado de hablar en nuestro periódico de todos aquellos acontecimientos deportivos acerca de los cuales no nos había sido posible proporcionarnos fotografías, y esto era un error que nos impeora atender carrñosas demandas de amigos y que nos privaba de insertar informaciones y noticias muy interesantes, con lo cual dicho se está que nuestra Revista quedaba incompleta.

Dispuestos, pues, a enmendarnos de esta falta, ahora que nos hemos apercibido de haberla cometido, participamos a muchos de nuestros amigos que, haciéndonos un favor que no fué correspondido como se debía por nuestra parte, y que, llevados de su mismo entusiasmo, se han convertido en colaboradores espontáneos de nuestra Revista, que desde hoy en adelante pueden mandar original de información y de colaboración, en la seguridad de que será publicado, siempre que el asunto merezca los honores de la publicidad, como es natural.

Por nuestra parte, abriremos interesantes secciones nuevas: unas de carácter predominantemente técnico, donde se darán a conocer las invenciones y adelantos que se hagan en las industrias mecánicas relacionadas con el sport; otras formarán una especie de enciclopedi: deportiva, publicándose en ellas indicaciones, consejos y opiniones de los jugadores más renombrados, encaminados a lograr la mayor perfección en la práctica de los sports en todas sus ramas; inauguraremos también una sección

que se titulará «Triunfos y Records», en la cual se consignará el progreso que constantemente se efectúa en los records mundiales de toda clase de pruebas, lo mismo que los triunfos más sensacionales que obtengan las industrias del sport, tanto nacionales como extranjeras; se publicará una sección de notas teatrales y artísticas; habrá también interesantes Notas de Sociedad, y de cuando en cuando publicaremos también fragmentos y trozos de obras escogidas que contribuyan a aumentar la cultura deportiva clásica. En una palabra: nuestra tendencia es ir derechamente a cumplir punto por punto, y de la mejor manera que sepamos, el programa que nos trazamos al comenzar la publicación de nuestra Revista, y que se contenía minuciosamente explicado en la circular aclaratoria que se repartió junto con nuestro memorable primer número.

Bajo este criterio, daremos una importancia primordial a las cosas de España, tanto desde el punto de vista informativo como desde el punto de vista doctrinal, y así esperamos llegar al ideal que nos inspiró la publicación de esta Revista, y que no es otro que hacer de ella un *magazine* extenso y completo y todo aquello cuya lectura pueda interesar a los lectores.

Estas reformas que se introducirán en nuestra Revista a partir de año nuevo, se traducirán, en lo material, por un considerable aumento de las páginas de texto, que no influirá, por ahora, en el aumento de precio, pues aunque ello signifique un sacr ficio más por nuestra parte en pro del fomento y de la propaganda de los deportes, lo hacemos con gusto, siquiera sea por corresponder al creciente favor que nos dispensa la juventud española, cada día más entusiasta de los sports.

Notas comerciales

Por la Prensa francesa obtenemos la confirmación de una halagüeña noticia que hace ya tiempo circulaba por aquí. El conocido sportsman y entusiasta automovilista don Juan Ratés, ha ido a París con el exclusivo objeto de hacerse cargo de un Benz 200 HP, que, construído para él, figura expuesto en el Salón Automóvil de la capital francesa.

No tenemos noticia de que haya aquí otro coche de fuerza igual ni remotamente aproximada, y es un honor para Barcelona que entre los coches matriculados en nuestra ciudad pueda figurar un coloso del motor, como el que ha adquirido para sí el señor Ratés.

Al felicitar a dicho señor por tan importante adquisición, felicitamos asimismo al afortunado representante de la casa Benz en Barcelona, don Francisco Ardiz, que con ese coche tendrá el pregón más imparcial y eficaz de las excelencias de la famosa marca que representa.

También va abriéndose un mercado cada día mayor la joven y ya renombrada marca bordelesa Georges Roy, cuya agencia general para España tiene a su cargo el antiguo industrial don Francisco Segarra.

En poco tiempo han adquirido chassis 12 HP tipo Tour de France, don E. Masó y Escubós, de Figueras, y el acaudalado comerciante de esta plaza don Jaime Brutau, ambas personas muy competentes en materia de técnica automóvil, y que han podido convencerse de la bondad de los coches Georges Roy en las duras pruebas

a que han sido sometidos.

Ello hace augurar numerosas ventas a los agentes de esta marca, que tan llena de prestigio salió del Tour de France Automóvil, y del Rally Automovilista de San Sebastián, pues además de entrar en la competencia comercial con detalles y características de construcción que sólo poseen las grandes marcas, ofrece sus chassis a precios que hacen pensar que la casa reduce al mínimo sus ganancias, en beneficio del público y del aumento de su producción, cada día mayor, como lo demuestra el hecho de haber recibido un solo pedido de 200 chassis para una casa inglesa.

Ha regresado de la excursión que en esta época realiza cada año el distinguido industrial don Antonio Sanromá, a los centros industriales más importantes de Fran-

cia e Inglaterra.

El señor Sanromá, además de haber visitado a importantes fabricantes de artículos para bicicletas y motocicletas, ha pasado también por los Salones de Londres y de París, de donde trae verdaderas novedades, que en breve podrá ofrecer a sus numerosos clientes.

De viaje

Han salido para el extranjero, con objeto de resolver importantes asuntos comerciales referentes a las casas cuyas gerencias desempeñan, los señores don Francisco S. Abadal y don Antonio Alimundo.

También se halla de viaje por el extranjero nuestro estimado amigo y presidente del Comité Editorial de Stadium don Francisco de Moxó.

Publicaciones recibidas

PATALUÑA EN AUTOMÓVIL. — Esta obrita, → pulcramente editada por don José Muntadas, constituye una de las guías más prácticas que de nuestras carreteras se han publicado, teniendo la gran ventaja sobre las demás de la claridad de las indicaciones y de lo fácil que resulta para el automovilista consultarla, gracias al acertado método con que se han ordenado una serie de datos interesantísimos para el turista.

La kilometración parte siempre de la primera población del itinerario, y así resulta mucho más claro. También nombra las carreteras por el primero y el último pueblo. dejando arrinconados los nombres oficiales, que son una verdadera confusión, como puede verse con las carreteras llamadas de Santa Creu de Calafell a Fogas de Tordera, sólo construída, en realidad, hasta Sant Martí, estando lo demás en proyecto; la de Moyà a Calat, que sólo llega a Balsareny; la de Gracia a Manresa, etc., etc.

En la Primera parte, Indice de Carre-TERAS, se encuentran las carreteras con sus poblaciones, ramales y cruces, distancias en kilómetros desde el punto de partida, y entre las poblaciones y cruces entre si.

Siguen luego en la Segunda (en papel de color) las Características de todas las carreteras, o sea la descripción de su estado y accidentes, y advertencias útiles para el

tránsito por las mismas.

V, por último, la Tercera parte es el Indice de l'inerarios, o sea la relación, por orden alfabético, de todas las poblaciones que se encuentran en las carreteras o muy cerca de ellas; las distancias en kilómetros desde las capitales de provincia, y los ilinerarios más cortos a seguir, partiendo de cada una de éstas. A cada población corresponden doce columnas, a saber:

1.^a 2.^a Número de la carretera.

Provincia.

3.ª Kilómetros desde Barcelona.

4." Itinerarios a seguir. 5."

Kilómetros desde Lérida.

6." Itinerarios a seguir.

7. Kilómetros desde Tarragona.

8. Itinerarios a seguir.

9." Kilómetros desde Gerona.

10. Itinerarios a seguir.

11. Carreteras que pasan por la población. — Telégrafo. — Teléfono. — F. C.

12." Número de habitantes.

Esta guía se completa con un mapa general de Cataluña, en el cual las carreteras están trazadas en línea recta para mayor claridad, teniendo cada una de ellas un número en negro, que corresponde al número de la carretera, y uno encarnado, que es la kilometración.

像。 全部的全球过滤中的大块的现在分词使用的工程,但可以使用的工程,可以使用的工程,可以使用的工程,可以使用的工程,可以使用的工程,可以使用的工程,可以使用的工程,可以使用的工程。

ARTÍCULOS PARA SPORTS E FÁBRICA DE GÉNEROS DE PUNTO

PLANDA SAN ANTONIO. 55

Unico depesito de las fertimas priotade football TUNMER

Artículos para football, nasación, lawn
remis, gimnesta, nublica, sictismo, &, 8

Zapatos GERSEY : Trajes de baño
Englistas TUNMER : MAILLOTS
fabricación especial : Jerseys

PRECIOS SIN COMPETENCIA ARTÍCULOS PARA SPORTS : FÁBRICA DE GÉNEROS DE PUNTO DE COMPENSOR DE PUNTO DE COMPENSOR DE PUNTO DE COMPENSOR DE COMPENSOR

MAS FUERTE QUE ELACERO



IMPRESOR

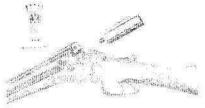
Casa anontada con todos los elen- : tos previsos para trabajar pulci . . modernamente, con rapidez y == nomia, para el Contercio, la Indiatria, la Banca, la Marina, las Cina cias, las Artes, la Literatura, & A

Balmes, 54 : Teléfono 2680 BARCELONA

"La Econói

Magnificatura mecanica de esconetas finas de caza y tiro de pichón por el aprocante-constructor

Armas de precisión y revolvers the todies distances



Escopetas desde 15 a 500 Se despachen supidemente vias de eazh

Sarles the consuprior terms is visitor calleannigus y respect-

Principe de Vian BARCELONA

con embrague y tres cambios de marchas, es la MOTOCICLETA ideal para las carreteras españolas

GENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA: =

泛及網絡電影器展展影響を選挙

CUBIERTA BICICLETA

Estas cubiertas son las que han alcanzado mayores éxitos en la última temporada

> I.º en la CARRERA DE 6 HORAS 1.º v 2.º en la VUELTA DE CATALUÑA

Mis cubiertas de bicicleta con alambres son moldeadas y vulcanizadas bajo potentísimas prensas hidráulicas, con lo que adquieren una resistencia tan extraordinaria que no ha sido superada por ninguna otra marca

Pábrica: Pedro IV, 489 (S. Martin)

BARCELONA

LAUILER

GASOLEHO PARA AUTOMÓVILES

BARCELONA:

Casanova, 48, 1.º