Stadium
Revista Ilustrada

75 céntimos

La señorita Szabo Plank, austriaca, vencedora en el concurso de figuras femeninas de Chamonnix

Año XIV - Núm. 409
15 febrero de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUELTAS

Balmes, 62
BARCELONA
Teléfono 1445

SANROMÁ

AMILCAR

Agencia exclusiva para Cataluña y Baleares:
J. Alvarez y Cª s/c
Provenza, 185: Barcelona

El preferido por los sportsmen

Anuncie Vd. en STADIUM

ALFA-ROMEO

Ganador en el año 1923 de:

Circuito del Mugello
Garniano Tignale
Targa Florio 1923
Copa del Savio
Copa del Garda
Parma Poggio di Bercetto
Circuito de Cremona
Gran Premio Turismo, Monza
Copa de los Alpes, etc.

Es el coche MAS RAPIDO del mundo

R. Andrés G. y Fabiá

BARCELONA: Lauria, 73 **MADRID: Serrano, 20**

LAS MEJORES MARCAS DEL MUNDO

en

Automóviles de turismo
Camiones y Omnibus
Motos y Ciclos : Accesorios
Equipos : Publicaciones

estarán expuestos en el

III Salón Internacional del Automóvil

(DECLARADO "OFICIAL" POR EL GOBIERNO DE SU MAJESTAD)

que se verificará en Barcelona
en los días

2 a 13 de Abril de 1924

en el

Palacio de Arte Moderno
(PARQUE DE MONTJUICH)

Organizado por la

Confederación de Cámaras Sindicales Españolas del Automovilismo y Ciclismo

STADIUM
recomienda a sus lectores la visita a esta solemnísima Exposición

TRIUNFO DEFINITIVO DE LOS LUBRIFICANTES

LUBROIL PUROLENE

Gran Premio Penya Rhin 1922

1.º Lee Guiness, "Talbot"
3.º Mauricio Ramassotto, "Chiribiri"
4.º Seegrave, "Talbot"

Campeonato R. M. C. C. 1922

1.º Zacarías Mateos, "Harley-Davidson"
2.º M. Fuentes, "Harley-Davidson"

II Trofeo Armangué 1922

1.º Benoist, "Salmson"
2.º F. Armangué, "Loryc"
3.º Salter, "Loryc"

Cuesta Rabassada

1.º P. Satrústegui, "Bugatti"
2.º J. M. Moré, "David"

Gran Premio Penya Rhin 1921

1.º Pierre de Vizcaya, "Bugatti"
2.º Monés Maury, "Bugatti"

TODOS LUBRIFICADOS CON LUBROIL PUROLENE

The Pure Oil Company, S. A. E.

Fontanella, 8 BARCELONA

Madrid : Valencia : San Sebastián : Sevilla

AUTÓDROMO NACIONAL **Gran Premio Motos en Pista**

Categoría de 500 c. c. : 350 kilómetros

2º Pears **1º Gillard** **4º Richard**

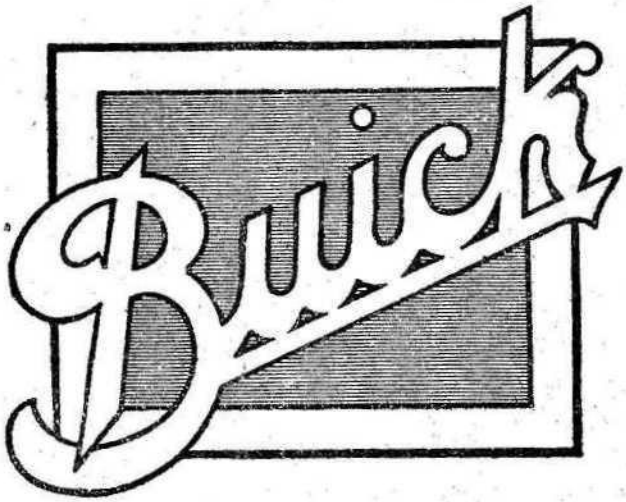
todos sobre

a 126 kilómetros a la hora

Agente general para Cataluña

Vicente Prat Bosch : Consejo de Ciento, 343 : Barcelona

En todas las carreras y records españoles organizados o controlados por entidades oficiales, en que ha tomado parte el AUTOMOVIL



HA SIDO VENCEDOR

Bilbao-San Sebastián. .	1 h. 40 m.
Cuesta Ordal	4 m. 15 s. 3/5
Guadarrama	5 m. 9 s.
Cuesta de la Reina . .	16 m. 25 s. 2/3
Cuesta de las Perdices .	32 s. 4/5
Porta-Cœli.	1 m. 54 s. 2/10
Record Cuesta Rabassada.	4 m. 29 s. 3/5

Agente general para España

F. S. ABADAL

BARCELONA: Aragón, 239-245
Plaza Letamendi, 17

MADRID: Alcalá, 62
Montesa, 47

AVISO

Por única vez esta representación participa a quien pueda interesarle que no va a caer en la candidez de que se aproveche otra marca del renombre alcanzado por el automóvil BUICK, concediendo una beligerancia para el logro de la cual precisa ante todo a quien desee obtenerla, batir los records de aquél e igualarle en modernidad y progreso mecánico

RAFAEL BIANCHI

pilotando un

STUDEBAKER

estrictamente de serie, capotado y equipado en turismo

bate todos los records

existentes en el recorrido

Barcelona-Madrid

estableciéndolo en

10 horas 52 minutos 58 segundos

tiempo cronometrado oficialmente por los señores Ocampo y Martínez, cronometristas oficiales del Real Automóvil Club de España

Agencia

Española

Stevenson, Romagosa y C.ía

Valencia, 295 Barcelona

COJINETES A BOLAS

GRAN STOCK

Agentes exclusivos de venta:

Soler y Aparicio

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : BARCELONA

Advertencia importante: Desde hace varios años tenemos montada en nuestros talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas Patentes de invención e introducción

PIDANSE . REFERENCIAS

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para

Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports

TENNIS: Raquetas y Pelotas Slazengers
FOOT-BALL: Balones Globe Improved

PARA MOTORES DE GRAN VELOCIDAD

ACEITE JÚPITER

Inalterable á todas las temperaturas

SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Paseo San Juan. Nº2 Pral

"El Athletic Club de Bilbao"

EL HISTORIAL DE ESTE CLUB

POR JOSÉ M.ª MATEOS

TOMOS EN VENTA A PESETAS 3,50

Librería Ribó : Pelayo, núm. 40

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

B. S. A.

Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

AUTOMOVILES

APPERSON

6 Y 8 CILINDROS

S. C. A. T.

4 CILINDROS * 18 x 25, 20 x 30 Y 30 x 40 HP.

DIATTO

4 CILINDROS * TIPO "20" 2 LITROS

AUREA

4 CILINDROS * 12 x 18 HP.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

LUIS MORA

BARCELONA

GARAGE, TALLERES Y OFICINAS: Muntaner, 78 : Tel. 1394-G

SALÓN DE EXPOSICIÓN: R. Cataluña, 129 : Tel. 1591-G

Año XIV - Núm. 409 - 15 Febrero 1914

Stadium

REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES

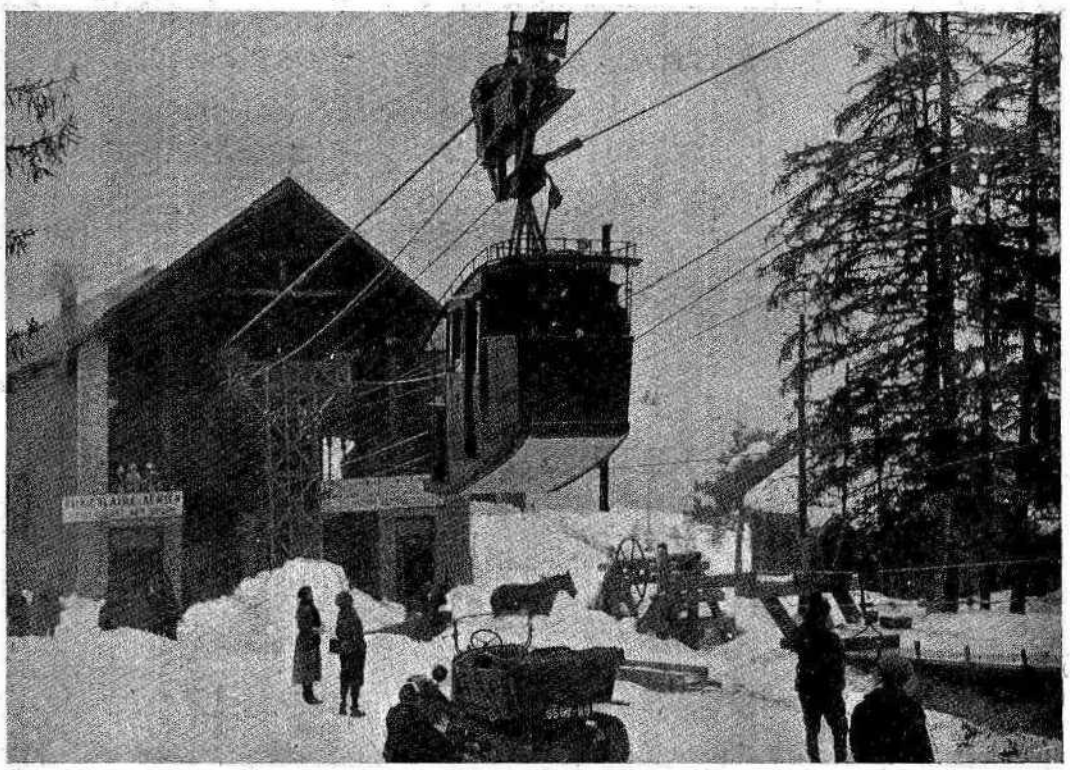
STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituídas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

DEPORTES DE NIEVE

Nuestro queriao compañero Claret y su bellísima esposa deporteando sobre la nieve en las pistas de La Molina

LA OLIMPIADA DE 1924

Deportes de nieve en Chamonix



Al funicular colgante de Monte Blanco se llega mediante un auto-oruga, a lo largo de pintorescos caminos cubiertos de nieve y rodeados de abetos centenarios

Fotos Strazza

La parte relativa a los deportes de invierno de la VIII Olimpíada, ha terminado después de haberse llevado a cabo de una manera verdaderamente espléndida.

Para nosotros poca importancia presentaban las pruebas de deportes de nieve, pues apenas se están comenzando a practicar tales ejercicios por nuestra juventud, aun cuando es de esperar que, dados el entusiasmo y la popularidad que rápidamente van logrando entre nosotros, en la próxima Olimpíada podremos presentar equipos en algunas pruebas, no con probabilidades de triunfo, ya que el deporte de nieve será siempre algo exótico en nuestro ambiente tibio y meridional, pero sí con posibilidades de demostrar que también sobre la nieve sabemos movernos con desembarazo.

Como era de esperar, los deportistas noruegos hicieron un papel archibrillante en todos los ejercicios, alcanzando una puntuación muy superior sobre todos sus competidores, salvo los finlandeses, que dejaron sentado brillantemente el pabellón de la República báltica.

De todos modos el número de sensación en tales pruebas lo dieron los equipos de hockey del Canadá y de los Estados Unidos, para quienes puede decirse que no hubo contrincante serio entre todos los equipos europeos.

El número cumbre de la Olimpíada en Chamonix fué, pues, el match de hockey Canadá-Estados Unidos, duro, muy duro, pero magníficamente jugado por ambos contendientes y ganado por los canadienses por seis a uno, ante ovaciones frenéticas del público.

La gracia femenil disputóse también su premio en el patinaje, alcanzándolo la mujer vienesa, esa mujer encantadora para la cual, en esas horas de tristeza que sufre el pueblo austriaco, son todas nuestras simpatías.

No faltaron tampoco — ¿cómo iban a faltar si ya hemos quedado en que la pasada guerra era la última? — las pruebas militares, consistentes en una marcha sobre ski.

Y el caso notable de esta prueba consistió en que, después de haber las tropas italianas, francesas y austriacas realizado prodigios, verdaderos prodigios durante la guerra, en los Alpes, en los Vosgos y en los Cárpatos, resultaron vencedores los militares... ¡suizos!, es decir, los militares más pacíficos y menos militares de Europa.

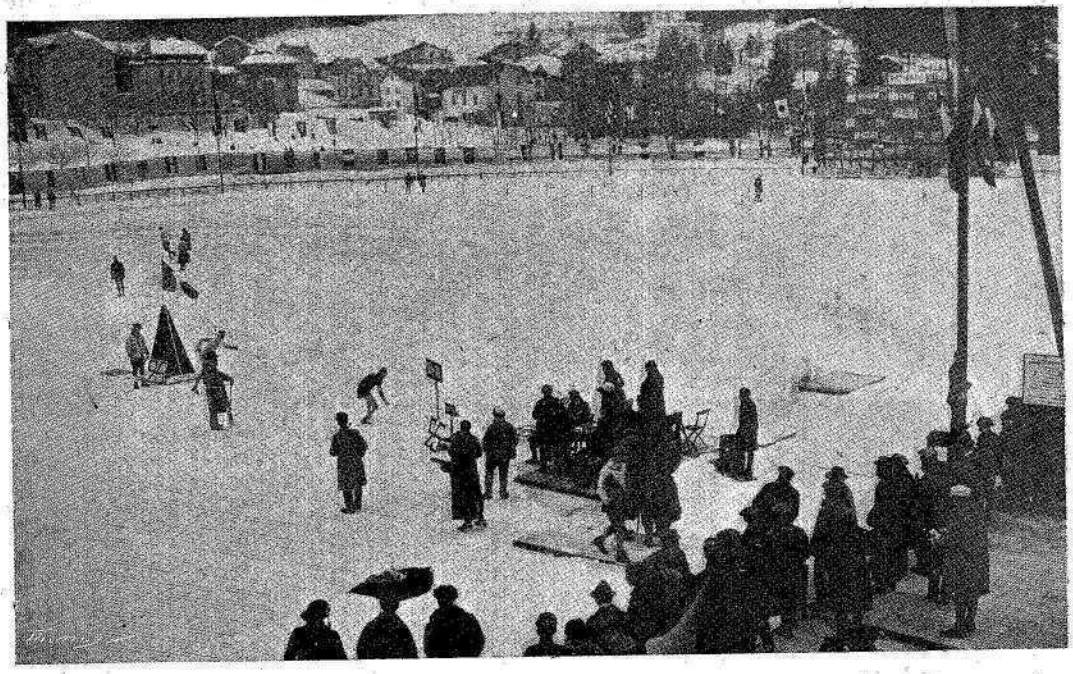
¡Paradojas de la vida!

Los prodigios deportivos

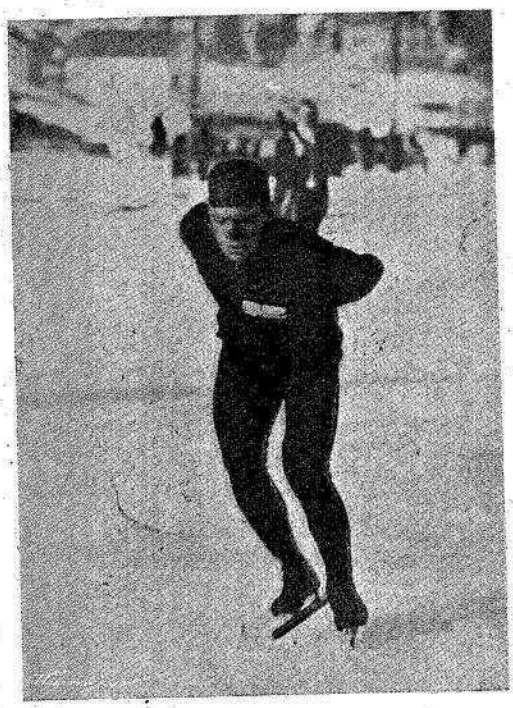
Ejercicios prodigiosos, punto menos que sobrenaturales, realizaron los skiadores noruegos en los Juegos Olímpicos de Chamonix. — Tullin Tams llamó extraordinariamente la atención en saltos tan maravillosos como el que representa este grabado.

Foto Rol

Los deportes de nieve en Chamonix



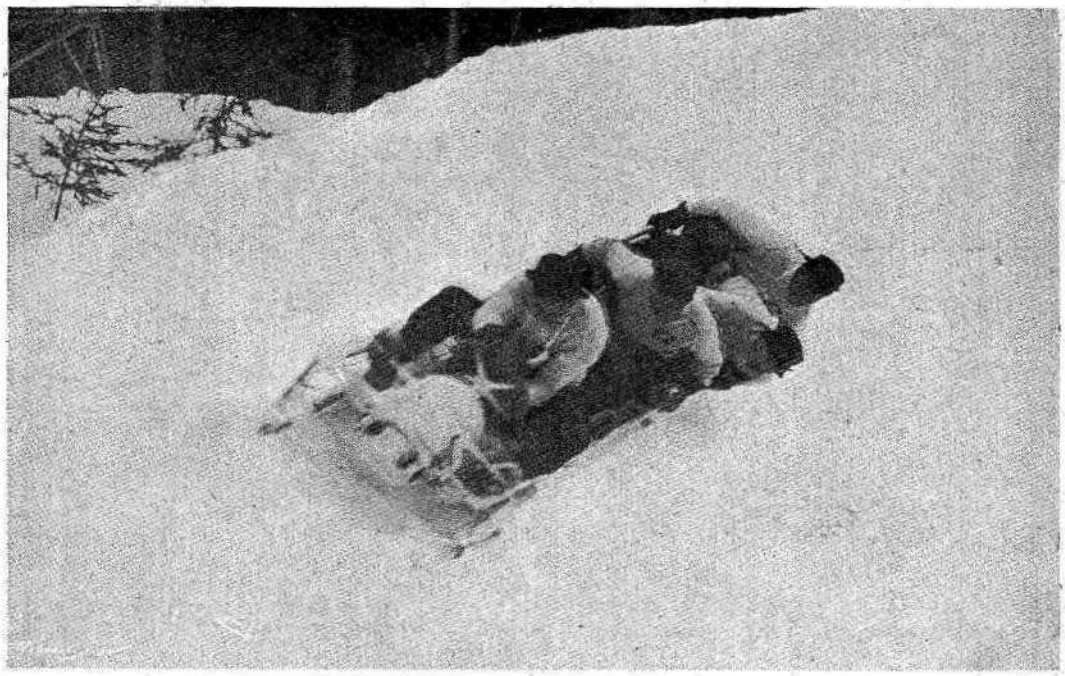
Aspecto de la gran pista de hielo al iniciarse una carrera de 10.000 metros sobre patines, a una temperatura de 16 grados bajo cero



El estupendo patinador finlandés Thunberg, ganador de las carreras de 1.500 y 5.000 metros y clasificado segundo en la prueba de los 10.000 metros, que fué ganada por Skutnobb, también finlandés

Hang, el famoso skiador noruego que ganó la carrera de gran fondo, a 50 kilómetros, sobre skis, y en cuya prueba el equipo de Noruega demostró una gran superioridad sobre todos sus contrincantes

Los deportes de nieve en Chamonix



El equipo suizo capitaneado por Scherer, que en el concurso de bobsleigh alcanzó la victoria, batiendo el record en pista

El formidable team canadiense de hockey que causó verdadero asombro por sus victorias rotundas y aplastantes sobre los mejores equipos norte-europeos. El encuentro final jugado entre estos colosos y los admirables jugadores yanquis, fué de gran emoción, pero los canadienses se adjudicaron la victoria de un modo rotundo al vencer por 6 a 1.— Watson, Smith y Ynuro han sido declarados como jugadores maravillosos.

Fotos Rol

Los deportes de nieve en Chamonix

Gran interés y mucho entusiasmo despertaron les figuras sobre patines por parejas mixtas. La labor del Jurado fué muy difícil, pues austriacos, finlandeses y franceses hicieron gala de buen gusto y de seguridad admirables. Por fin, fueron clasificados por el orden indicado, por una puntuación casi idéntica. En nuestro grabado aparecen la señorita Rolly y el señor Brunet, representantes de Francia.

La elegancia del deporte del patín, nunca por nadie discutida, ha llenado cuatro de los números del concurso olímpico de Chamonix.

Figuras libres para damas, figuras libres para caballeros y figuras libres para parejas mixtas, más concurso de figuras obligadas.

La prensa extranjera relata lo interesante y bello de estas pruebas, en las que los austriacos ganaron tres pruebas de las cuatro habidas.

Una de las más interesantes pruebas de los deportes de nieve verificadas en Chamonix fué la carrera militar sobre skis, a 30 kilómetros y por equipos de cuatro hombres. A la izquierda aparece el equipo francés en ejercicio de tiro. A la derecha el equipo suizo, que resultó vencedor, a pesar de la brillante actuación de los militares finlandeses, que se clasificaron en segundo lugar. Los franceses lograron en esta prueba el tercer puesto.

Fotos Roi

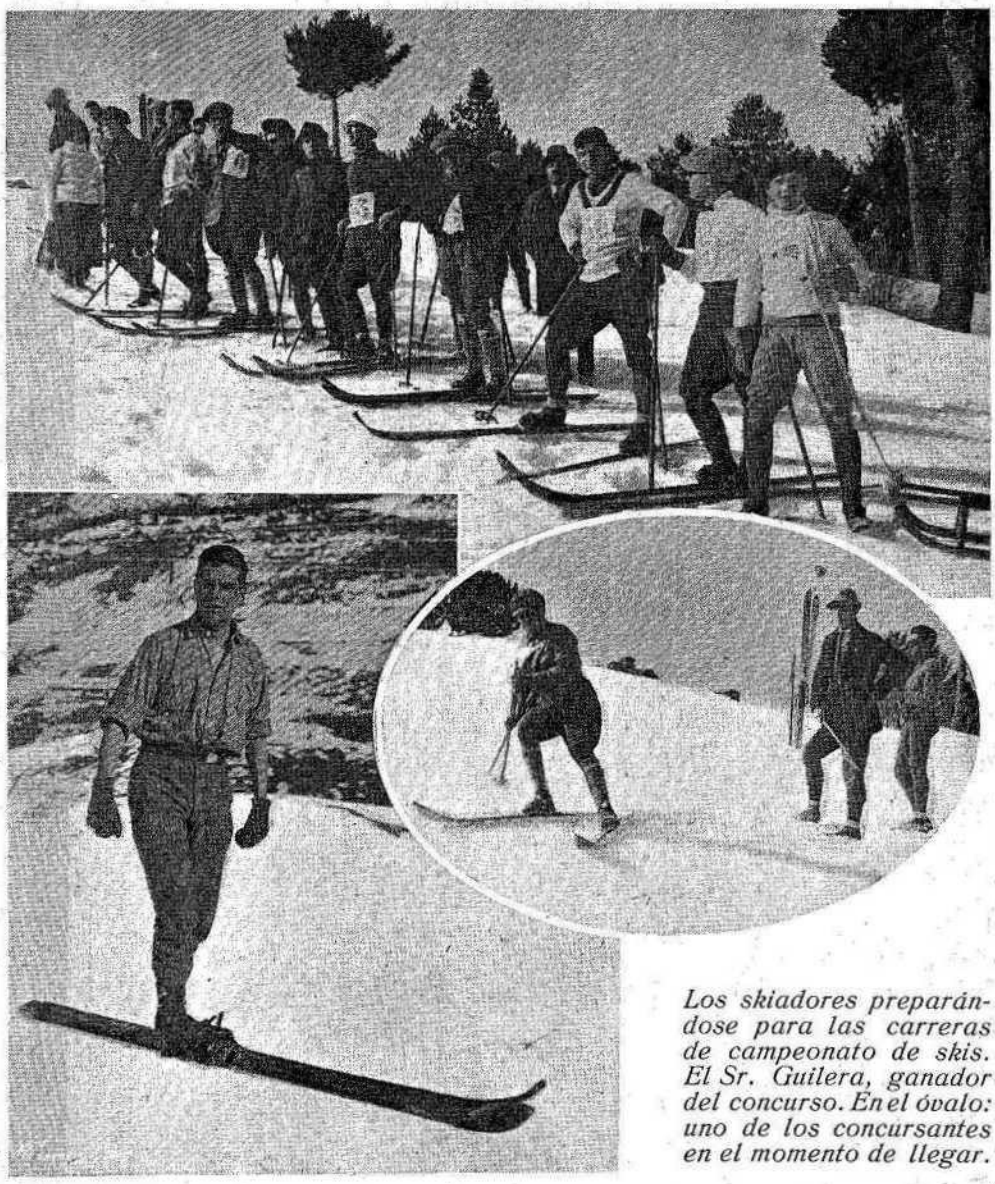
Los deportes de nieve en Chamonix

El patriarcal juego de curling ha sido también incluído en la VIII Olimpíada

El curling, ese juego patriarcal cuya presencia en una olimpíada no ha dejado de causar cierta extrañeza entre nosotros los meridionales, dió ocasión a los deportistas británicos de mejorar su puntuación. — Noruega y Suecia mostráronse muy hábiles en este juego, pero sucumbieron ante la maestría de los veteranos británicos, cuyo equipo reproducimos en esta página. — También damos en ella, como nota curiosa, al popular político francés M. Gaston Vidal, Subsecretario de Estado, en el instante de realizar una jugada, como miembro que fué del flamante team de Francia que, a pesar de su formación reciente, hizo un papel airoso.—Arriba aparece una vista general de la pista de curling

Fotos Rol

Concursos de Invierno del Centre Excursionista de Catalunya



Los skiadores preparándose para las carreras de campeonato de skis. El Sr. Guilera, ganador del concurso. En el óvalo: uno de los concursantes en el momento de llegar.

El infatigable Centre Excursionista de Catalunya ha logrado este año realizar lo que en el pasado no pudo: su concurso de deportes de nieve.

El invierno anterior, con sus fríos intensísimos, no fué clemente para nadie, ni aun para los amantes del deporte de nieve, ya que las pistas de La Molina no llegaron a ponerse en condiciones favorables para, sobre ellas, deportear.

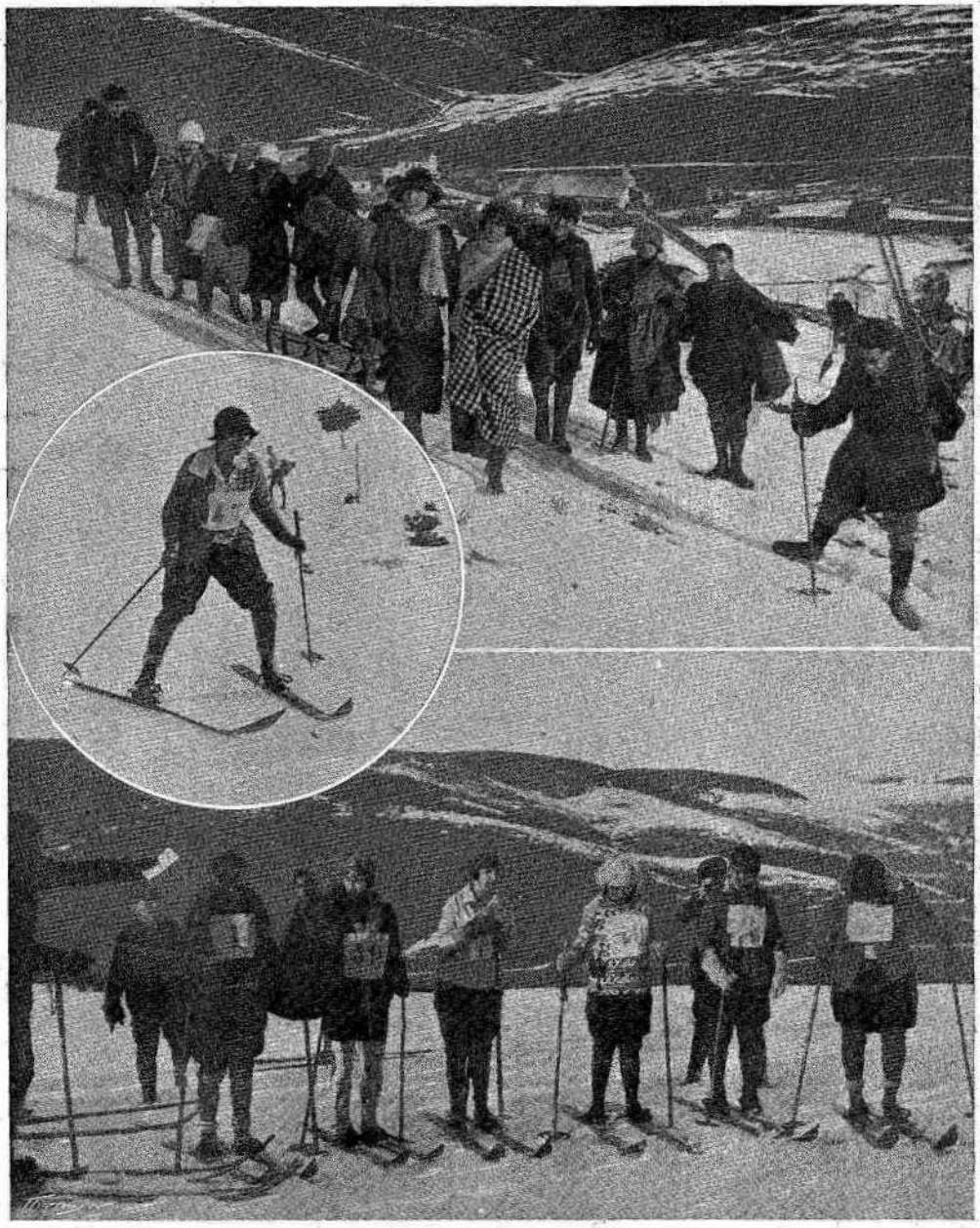
Hay cambiaron las cosas y, a pesar del benigno invierno que hemos disfrutado, el Centre Excursionista de Catalunya logró ver realizado su proyecto, tan intensamente acariciado y organizado tan hermosamente.

Buen golpe de skiadores se inscribieron en la prueba del Campeonato de Cataluña y aun tratándose de un deporte nuevo entre nosotros, la sociedad organizadora ha tenido la inmensa satisfacción de ver que nuestra juventud muestra disposiciones notables para esas bellas, sanas y nobles excursiones invernales.

Y al Centre Excursionista de Catalunya nadie podrá arrebatarle la gloria de haber sido el conductor del alpino deporte.

Fotos Claret

Pruebas femeninas en La Molina



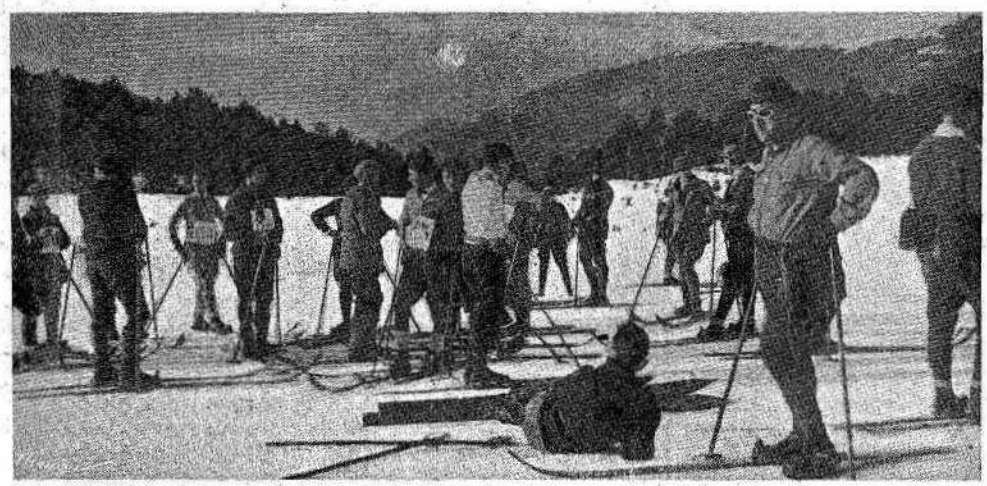
Camino de las pistas. — Señoritas que tomaron parte en la prueba femenina. La señorita Eva Illing, ganadora de la prueba femenil. Fotos Claret

Ya nuestras mujercitas van hallándole a la vida alicientes más agradables que el clásico caminar matutino por el Paseo de Gracia y el casi clásico sedentarismo crepuscular del cine. Fué primero el tennis, de agilidad suave y felina, el deporte que se entró por las puertas de oro de nuestra juventud femenil, llamándola a una vida más noble, más vigorosa, más sana, menos esclavizante que la vida citadina, vulgar y frívola. Hoy es el deporte de nieve, todo luz, todo amplitud de horizontes, todo panorama mayestáttco y puro y blanco como ensueño de infante, el que va adueñándose de nuestras citadinas. Las fotografías que publicamos son harto elocuentes.

La película del skiador

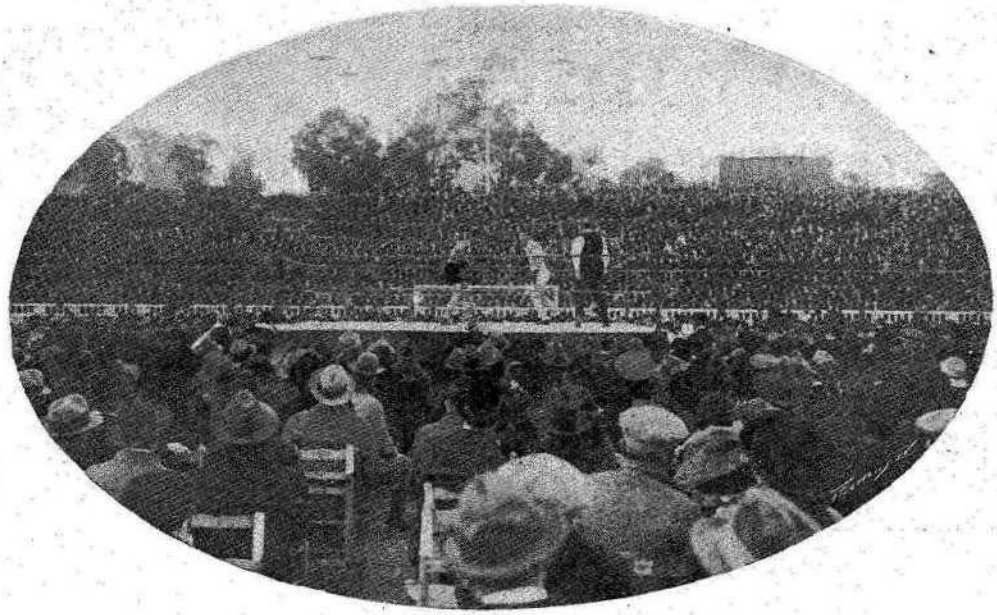
NUESTRO buen skiador salta del tren alegremente y cargando las colosales suelas al hombro, emprende camino, montaña arriba, dale que le das, sobre la blanda nieve.

El buen skiador sueña—¿qué deportista no ha soñado mil veces?—en el triunfo que le espera, en las proezas que va a realizar, en el título de campeón que lleva punto menos que cosido a su garibaldina ¡Ya comenzó la carrera! Y el buen skiador siente que la nieve se desliza bajo sus pies con velocidad de rayo, y ve cruzar los árboles, vertiginosos, en torno a sí, y ya llegando a la meta anhelada, pierde el equilibrio y rueda entre una nube de nieve que arrebata de su garibaldina el título de campeón.

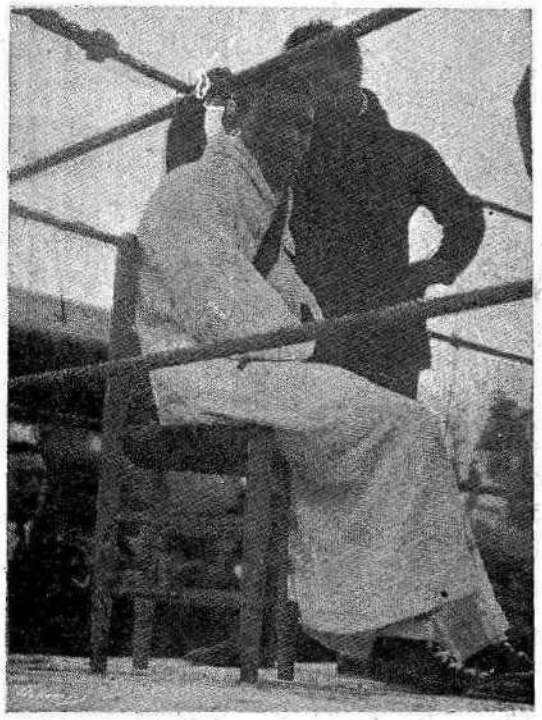


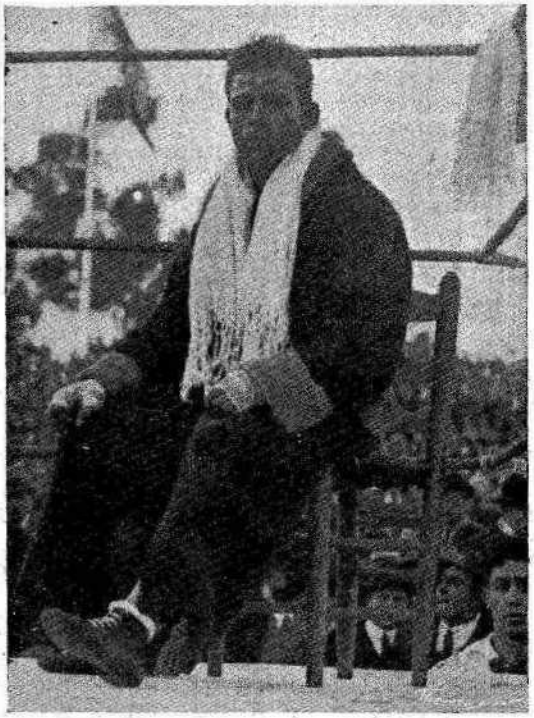
Un descanso en plena llanura nevada Fotos Claret

Campeonato de Europa, pesos welter



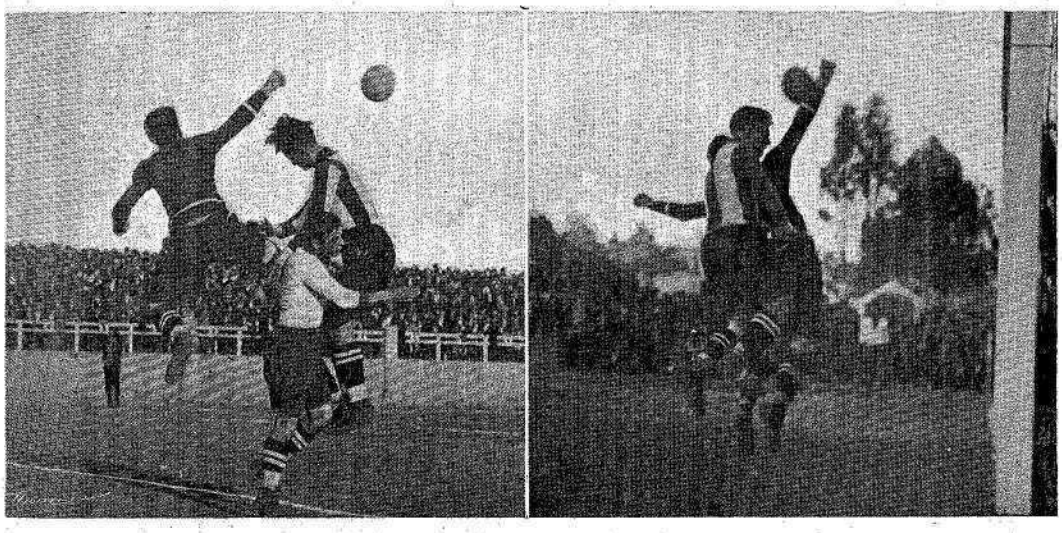
Con un entradón enorme se disputaron, en el campo de Las Corts, el Campeonato de Europa, pesos welter, el campeón Piet Hobin, belga, y nuestro simpático Ricardo Alís. El pugilista español estuvo admirable, logrando poner k. o. a su formidable contrincante, que al fin, después de los veinte rounds de reglamento, fué declarado vencedor por puntos.





Piet Hobin, el formidable boxeador belga, y Ricardo Alís, el valiente challenger español, en el momento de subir al ring para celebrar el match de Campeonato de Europa, pesos welter

El Barcelona vuelve a ser campeón del Grupo A y el Tarrasa gana el Campeonato del Grupo B



Dos de los muchos despejes a que la avalancha españolista obligó a efectuar al excelente portero del Europa, Jaumandreu

Fotos Domínguez

DESDE que en la tarde del día 3 el Europa quedó empatado con el Español en el campo de este último, pudo decirse terminantemente que el Barcelona había recuperado el título de campeón de Cataluña.

¿Qué le pasó al equipo de Gracia frente a la puerta de Zamora?

Acaso porque Cros y Olivella acababan de pasar una pequeña enfermedad; tal vez porque el nerviosismo del equipo fuera excesivo; bien porque el empuje del Español logró marcar el primer tanto de la tarde, es el caso que el once europeísta no jugó, ni de mucho, en la forma espléndida mediante la cual logró escalar la cumbre ansiada.

Una tarde gris, monótona, insubstancial, tuvieron todos los equiperos del Europa, a excepción de Pellicer y de Jaumandreu, y a ratos Garrobé, que hizo esfuerzos titánicos para defender a su bando de los acosos incesantes de la delantera españolista.

A esta tarde insulsa de los europeistas se opuso una hora y media brillante del equipo de Sarriá que, especialmente en su línea media, jugó espléndidamente, logrando un honrosísimo empate y arañando de continuo la victoria.

Con este empate se le fué de las manos al Europa la seria posibilidad de un triunfo definitivo sobre el Barcelona.

Por eso el encuentro entre ambos colosos despertó menos interés, pero mucho menos, del que nos prometíamos hace un mes, cuando confiábamos en que cortenses y gracienses jugasen en el match cumbre su última carta en pro del campeonato de futbol catalán.

A pesar de ello, una muchedumbre innúmera acudió al campo del Barcelona en busca de la emoción fuerte que el encuentro entre dos grandes rivales ha de despertar en todo caso y, en efecto, si emociones se buscaban, no faltaron ellas, aun cuando no fueran lo excesivamente agradables ni lo más finamente deportivas.

Un árbitro de poca altura y una actitud poco correcta de determinado jugador, después de actitudes menos correctas de otros y tras una serie de fallos más que medianamente discutibles por su desacierto, dieron margen a que el árbitro suspendiese el partido antes de haber terminado la primera parte del mismo.

El revuelo que con este motivo se ha armado en la Prensa—y el que se armará, sin duda alguna—ha sido de los grandes.

El capitán del Europa ha sido descalificado por la Federación que, según se afirma, le ha impuesto inhabilitación por un año.

El Club Deportivo Europa ha sido multado al parecer y el Barcelona, de entre este río revuelto, ha pescado el Campeonato de Cataluña que, a pesar de todo, tenía bien ganado después de su primer triunfo sobre los europeístas y del empate de estos últimos con el Español.

Sólo una derrota en manos del Sabadell, cosa más que medianamente improbale, hubiera podido cambiar el curso del campeonato en el supuesto muy discutible de que el partido suspendido el pasado domingo se hubiese jugado por entero.

Pero todas estas hipótesis salen ya sobrando ante los hechos consumados, que vuelven a poner el título de campeón de Cataluña en manos del Barcelona.

Nuestra aspiración ha de consistir ahora en

desear fervientemente que el equipo graniazul logre una serie de triunfos completos que le pongan una vez más en posesión del título de Campeón de España.

Cuando el triunfo del Europa en el pasado año le otorgó el puesto de campeón regional, hicimos a un lado toda discusión para desearle un éxito en la disputa del gran título español, y a fe que sólo una hora y media de desgracia inconcebible en el marcar pudo arrebatarle aquella gloria tan magistral y tenazmente disputada contra los mejores equipos españoles.

Hoy deseamos que aquella hora y media le sea propicia al equipo de Las Corts, y con sus colores, tantas veces vencedores, van nuestros votos y nuestros deseos de triunfo.

* * *

El Tarrasa ha logrado sostenerse valientemente en el puesto envidiable que alcanzó el pasado año.

A la cabeza del grupo B quedó al final de las promociones del año actual, sólo que en esta ocasión, sus disputas con el valiente Martinenc no serán para ver quién ha de aspirar a la lucha con el colista del grupo A, sino para entrar definitivamente en dicho grupo y aspirar así al campeonato de Cataluña y, consecuentemente, al de España.

Buenos vientos soplan para el Tarrasa.

Su popularidad en la famosa ciudad fabril y vitícola, es mucha.

Y como quiera que Tarrasa habrá de sentirse orgullosa de sus jugadores si logran entrar en el codiciado grupo A, y como quiera también que Tarrasa es ciudad lo sobradamente rica para poderse permitir el lujo de sostener un equipo de primerísima categoría, es de suponer que a los flamantes campeones del grupo B les esperan días llenos de gloria y páginas brillantes que añadir a su ya interesante historial.

También hemos de suponer que, como el Martinenc en la pasada campaña, sabrá el Tarrasa en ésta adjudicarse, neta e indiscutiblemente, el título de campeón de España en su categoría.

* * *

En Madrid se acaba de jugar el primer partido de selección para formar el once que ha de ir a Italia a contender en el encuentro internacional.

Parece ser que Meana, con esa su férrea voluntad y aquella su gran maestría, ha logrado en buena, en magnífica y deportiva lid, reconquistar su puesto de eje del equipo nacional español.

Mal andaríamos de conciencia deportiva si mostrásemos por ello un solo dejo de rencor hacia el gran jugador astur, cuyas brillantes cualidades sólo pudieron ser opacadas un día por otro gran jugador, nuestro simpático Sancho.

Sancho o Meana, ¿qué más da?

El caso es que sea un gran jugador quien lleve el peso de nuestro encuentro con Italia.

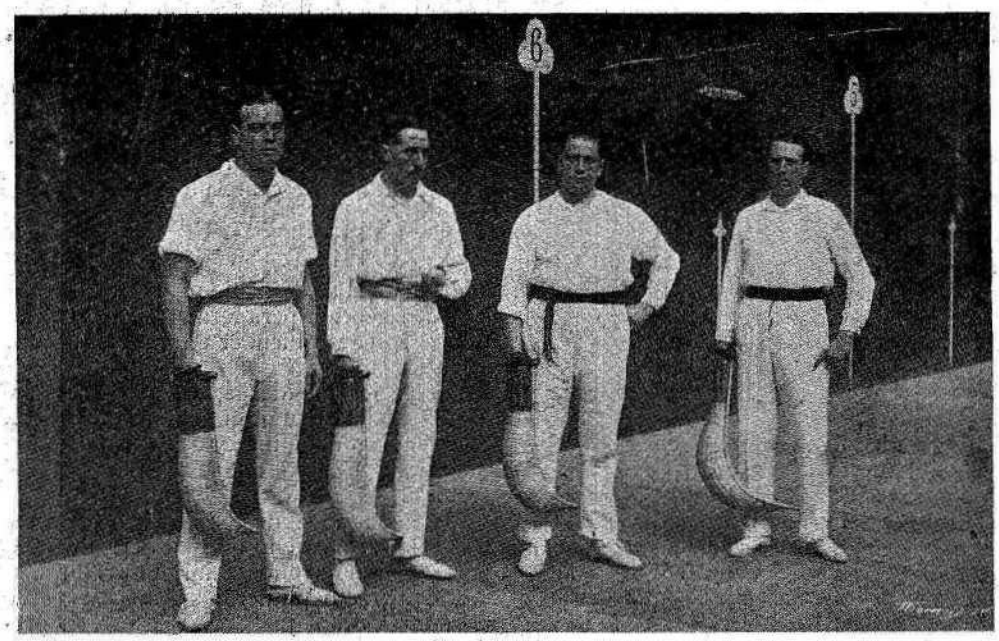
El caso es que triunfe nuestro equipo en esta su primera visita por tierras de la bella península apenina.

ENRIQUE GUARDIOLA

Zamora, después de esquivar a Olivella, lanza uno de sus limpios y recios zambombazos

Foto Domínguez

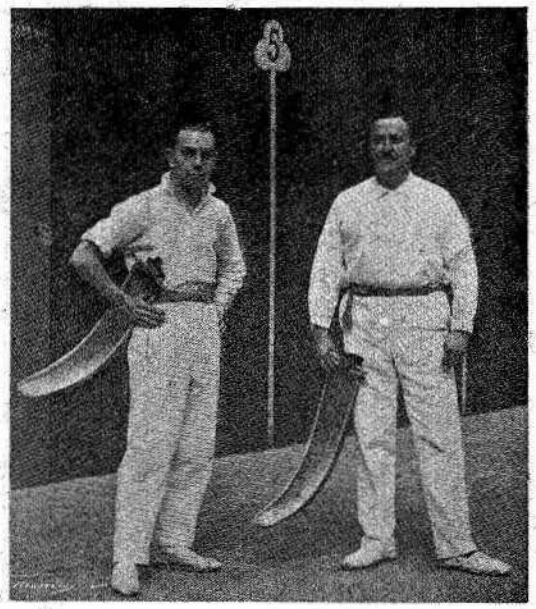
El deporte vasco está de luto



Zamora y Mas, con fagín rojo, que ganaron un gran partido contra Rigau y Palmada, de azul, en el que el tanteador, después de caminar muy nivelado, marcó 40 a 36

El noble, viril y emocionante deporte de la pelota vasca va a sufrir un rudo y triste golpe.

Los amantes innúmeros del apasionante juego, tan español, tan nuestro, están de luto.



Olamendi y Ferrer, ganadores de la Copa Cruz Roja, después de una lucha interesante y espléndida, en el Frontón Condal

El Frontón Condal, aquel templo del sport vasco, va a ser derribado y sobre sus escombros va a alzarse la edificación común y corriente, con sus balcones de hierro, su amplia escalinata para los vulgares inquilinos, su ascensor asmático y su portera impertinente.

¡Adiós, Frontón Condal famoso!

Su cancha, que fué teatro de las glorias de Irún Chiquito, de los Abando, de Zabarte el pinturero, del rubio Ondárroa, de Ayestrán el kilométrico, del anguloso Americano, de cien héroes más, atléticos e ingenuos, pronto quedará convertida en frío piso de un almacén de drogas o en burdo entarimado para guardar hilados y torcidos...

Aquella cancha sobre la que Olascoaga cayera herido por un pelotazo del gigante Ayestarán, devolviendo un rebote, no escuchará más el ¡aurrerá! animoso de la viril y vibrante juventud vascongada.

Toda una generación, la generación que dió vida al deporte catalán; toda esta generación que tuvo la «manía» de jugar al futbol en sus mocedades, de substituir la plana cesta de Portal por el cestómetro curvo de Gamborena; de pedalear en el velódromo clásico de la calle de Trafalgar y de jugar al tennis con raquetas de bebé, toda esa generación ha de sentir una sincera tristeza al saber que el Condal va a ser derribado... — Martín Paz.

La Vuelta a Barcelona, marcha atlética

Los concursantes dispuestos a salir.—La llegada del vencedor.—Los dos primeros clasificados en plena marcha. Fotos Claret

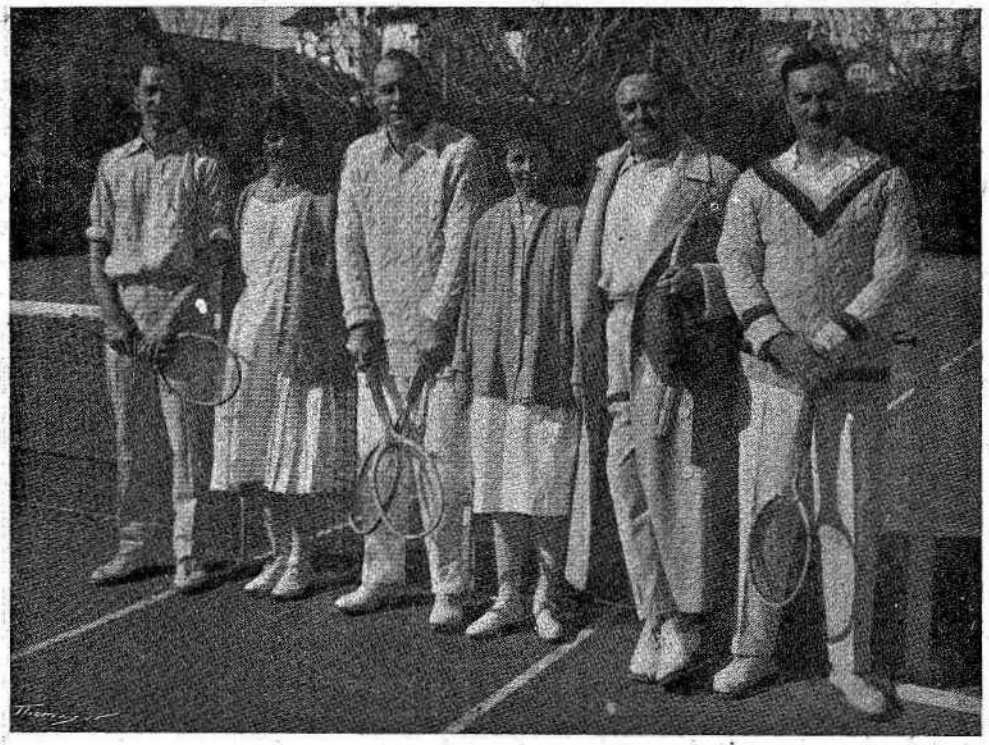
El atletismo, entre nosotros, está tomando cada día mayor incremento y nuestros atletas van, paulatinamente, perfeccionando su actuación y marcando tiempos cada vez más próximos a los records establecidos por los más famosos corredores mundiales.

Nuestra prensa deportiva y los grandes clubs de futbol contribuyen, empeñosa y noblemente, a esa ascensión del atletismo, y no ha de estar muy lejano el día en que tengamos hombres en tal forma entrenados, que puedan medir su esfuerzo en las grandes lides internacionales.

La reciente manifestación vuelta a Barcelona, marcha atlética, nos dió buena muestra de lo que dejamos dicho, no sólo por haber reunido a buen golpe de atletas, sino también por los resultados satisfactorios obtenidos.

Tras empeñada lucha llegó a la meta primero García, del F. C. Barcelona, con un tiempo de 1 hora 55 segundos, clasificándose después Mira, del Español; Urrutia, del Barcelona; Badía, del Español; Cardona, del Vida; Serra, del Español, y otros hasta el número de treinta y uno.

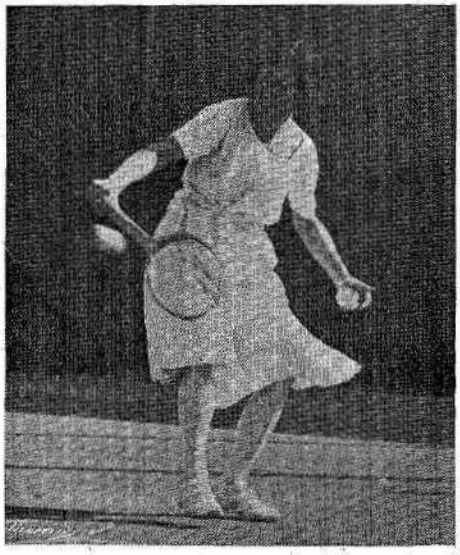
El Queen's de Londres en Barcelona



De izquierda a derecha: Asthalter, Mrs. Craddock, Turnbull, Mrs. Beamish, Hunt y Davin, componentes del magnífico equipo de tennis del famoso Queen's de Londres, que han jugado una hermosa serie de partidos con las mejores raquetas barcelonesas

El Real Barcelona Lawn-Tennis Club ha dado una prueba más de su amor al deporte, organizando una serie de encuentros con una representación del famoso Queen's de Londres. Con este motivo, nuestras simpáticas campeonas Rosita Torras y María Luisa Marnet se han revelado como grandes raquetas internacionales.

Mrs. Beamish en una de sus clásicas actitudes



Miss Craddcok, cuyo juego llamó la atención

LOS NUEVOS

MACIZOS PIRELLI

TRAPEZOIDALES SEMI-ELASTICOS

son el verdadero tipo de banda maciza propia para las carreteras de nuestro país

Pedid la nueva tarifa Marzo 1924

En las XII Horas, una sola motocicleta lubrificada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette', engrasada con aceites. . . . . **Spidoleine RECORD**

Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette', engrasada con aceites. . . . . **Spidoleine RECORD**

En 8 minutos 42 segundos 6/10

S. A. E. de Lubrificantes Calle Cortes, 674 BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

EL AUTOMOVIL

ya no es hoy un objeto exclusivamente de lujo, sino necesario para trabajar y hacer fortuna. En la nueva edición (tercera) del libro

El Catálogo de los Catálogos

(GUÍA DEL COMPRADOR)

encontrará usted la marca que se adapta a sus necesidades y cuanto necesita para ser automovilista: contiene las características, precios y direcciones de todas las marcas de automóviles, camiones, motocicletas; descripción de toda clase de accesorios; reglamentos, tarifas y demás datos útiles al sportman o comerciante automovilista. INDISPENSABLE A LOS GARAGES Y TALLERES DE REPARACIONES

Se vende a **4 pesetas** *en las librerías bien provistas y en la CASA EDITORA*

TIP. CAT. CASALS

Caspe, 108 : Ap. 766 : Barcelona

Bosch

REFLECTOR PARA BRISA BOSCH

Es un pequeño faro movil orientable en todas las direcciones

Permite alumbrar a gran distancia durante la marcha los cruces, virajes, postes etc...

Permite el reconocimiento de obstaculos que están fuera del alcance de los faros

Proporciona la luz necesaria para la marcha atrás y para trabajar en el motor en caso de pana

Se distingue por su aspecto elegante y construcción esmerada

Se construye para tensiones de 6 y 12 voltios

Fíjese Vd. en el nombre ROBERT BOSCH *y en ésta marca de fábrica*

F. XAUDARO Y CIA.

BARCELONA, Aragón, 254 / MADRID, Génova, 3

En la Gran Semana Automovilista de Boulogne-sur-Mer

LA HISPANO-SUIZA

acaba de obtener, con Garnier y Boyriven

los dos primeros lugares

de su categoría, a una velocidad media de 114 kilómetros hora, y además la COPA SPORTMAN, ofrecida a la casa cuyo equipo hiciera el recorrido con

mayor regularidad

LA HISPANO-SUIZA

ESPAÑA (Barcelona) Carretera Ribas, 279 - Tel. 250-S M : FRANCIA (Bois Colombes) Talleres: Rue du Capitaine Guynemer

VENCEDORES EN MAS DE 100 CARRERAS

son los

NEUMATICOS DELTA

para moto y bicicleta

Klein y C.ª
Princesa, 61
BARCELONA

Automóviles y Camiones

Austin
Moon
Maxwell

Tractores Agrícolas Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

Pneu Velo

HUTCHINSON

vence también en el

Campeonato de España en Carretera

Barcelona - Figueras : 140 kilómetros : 11 noviembre 1923

1.° Janer, sobre **ciclo Sanromá**, **pneus Hutchinson**
Campeón España

Segunda categoría

1.° Loroño, sobre **ciclo Peugeot**, **pneus Hutchinson**

Ciclistas: Pedid siempre Neumáticos

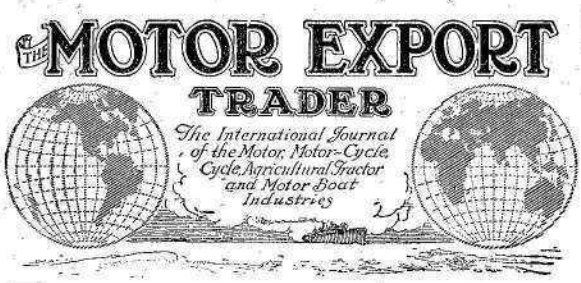
HUTCHINSON

NEUMÁTICOS MOTO : VELO : AUTO : MACIZOS

MADRID
Caños, núm. 1

Hutchinson

BARCELONA
Valencia, núm. 223



Suscripción anual 10/6 d.

Pida Vd. un ejemplar de nuestra Revista

The Motor Export Trader

es la única revista comercial ilustrada internacional que se dedica a las industrias del automóvil, motocicleta, bicicleta, motocultura y botes automóviles, y es leída por más de 30.000 comerciantes de todo el mundo

Rambla Cataluña, 41, 1.°-Barcelona

Annuaire Général de l'Automobile et de la Vélocipédie 1924

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: **25 francos**

PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE

DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: STADIUM : Balmes, 54

"L'ANNUAL"

Anuario - Diccionario Universal de la Industria Automóvil

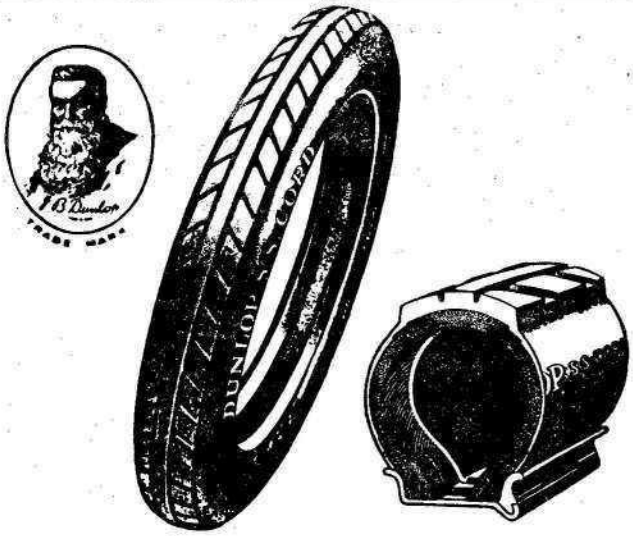
Fundado en 1906

Obra de reputación mundial que interesa igualmente y a un tiempo a los Industriales y a los Comerciantes y al gran Público

Constructores y Comerciantes de accesorios, aeroplanos, camiones, canoas, carrocerías, cycle-cars, máquinas-herramientas, material agrícola, motores, motociclos, ómnibus, utillaje, piezas sueltas, side-cars, tractores, vehículos industriales, coches de turismo, voiturettes, etc., etc., DEL MUNDO ENTERO.

222, Boulevard Péreire - PARIS

Precio del tomo encuadernado: 25 frs. (portes aparte: 4 frs.)



NEUMATICOS
PARA
AUTOMOVILES
DE LA
DUNLOP RUBBER Co. Ltd.
BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES
DE
TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO — TIPO ARTILLERIA
PARA COCHE Y CAMIONETA
FORD

MEDIDAS { 30 × 3 ½ CON TALON
32 × 4 ½ SIN TALÓN

DUNLOP

SOCIEDAD ESPANOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

Automóvil Salón

MADRID
Alcalá, 81 - Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 - Plaza Cataluña, 18

VALENCIA
Paz, 33

Representante de las grandes marcas europeas y americanas de

Automóviles
Berliet, Minerva, Bugatti, Simplex, Stutz, y Mitchell

Camiones
Federal y Berliet

Motocicletas
Indian

Tractores agrícolas
Cleveland

Rueda motriz Smith, bicicletas Automoto e Indian, neumáticos, accesorios, recambios y artículos de sport de las más acreditadas marcas

AUTOMÓVILES ELIZALDE

FABRICACION ESPAÑOLA

Chassis de Turismo, Omnibus, Camiones, Coches de Ambulancia, Sanidad y Policía

A. Elizalde

Paseo San Juan, 149 - BARCELONA
Apartado de Correos 424 - Telef. 921-G
Dirección teleg. y tel.: "Autoelizalde"

IMPRENTA EDITORIAL LA POLÍGRAFA