

Stadium

Revista Ilustrada

El equipo nacional del Uruguay, después de ver izada su bandera en el mástil de honor de Colombes, da la vuelta de honor al estadio entre las aclamaciones de una muchedumbre cosmopolita



75 cénts.

Año 17 Núm. 17
16 de 1924

CICLOS ACCESORIOS, REPARACIONES Y PIEZAS SUeltas

Balmes, 62

BARCELONA

Teléfono 1445

SANROMÁ

STADIUM

REVISTA ILUSTRADA DE SPORTS

Oficinas: Balmes, 54, imprenta : Teléf. 2689-A
BARCELONA

Aparece los días 1 y 15 de cada mes

Número suelto corriente . . . 75 céntimos
atrasado . . . 1 peseta

Precios de suscripción

España, un año. 15 pesetas
Extranjero, un año 30 id.

Pagos por adelantado

Precios de los anuncios, según tarifa núm. 3



**Medallas
Insignias
Objetos
para
premios**

Fabricantes :

HUGUÉNIN FRERES & Co.-LE LOCLE (Suiza)
Los más importantes del mundo

Representantes: **GAMPER Y MIR** : Bruch, 13, pral. - BARCELONA

MEJORE Vd. la suspensión

de su camión montando los

Bandajes extra-flexibles

BERGOUGNAN

Duración, Flexibilidad, Conservación

Economía

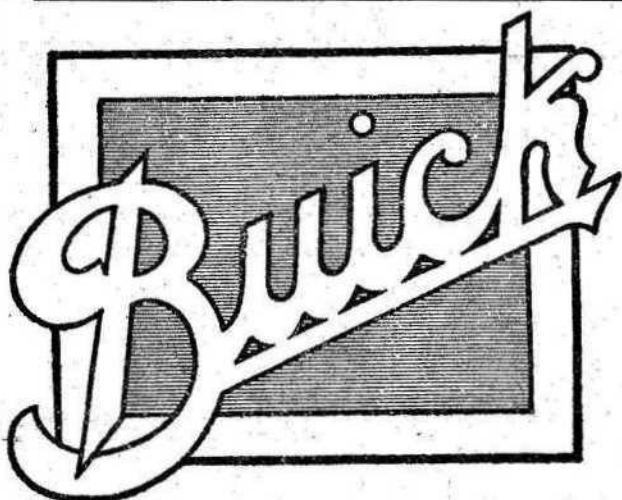
BARCELONA
Rambla Cataluña, 76
Teléfono 3169-A

BILBAO
Elcano, 17

SEVILLA
Antonio Salado, 9

MADRID
Sagasta, 15
Teléfono 2810

CONTESTANDO A UNA INSIDIA



Buick Motor Company

Flint, Michigan

A nuestros distribuidores y clientes :

Si bien todos estamos sinceramente convencidos de que el empleo de medios sospechosos e ilegítimos de competencia, ya sea por un individuo o por una compañía, casi siempre producen un efecto contraproducente y redundan en mal para el autor, no podemos eludir el deber de declarar que son absolutamente falsos, sin fundamento alguno, los rumores que circulan en algunas partes, de que la **Buick Motor Company** ha sido demandada por uno de sus competidores por infracción de patentes.

Mientras el público continúe dando su aprobación a nuestra actual construcción y modelos, terminantemente esta compañía no tiene la más remota intención de adoptar ningún cambio radical en sus modelos.

Creemos que ustedes tienen derecho a esta información para neutralizar la insidiosa propaganda de algunos competidores que tratan de retardar nuestras ventas. Ustedes pueden declarar terminantemente que esos rumores son absoluta e incondicionalmente falsos.

De Vds. muy atto. y s. s.

H. H. BASSETT

Presidente y Gerente General
BUICK MOTOR COMPANY

Agencia general española

F. S. ABADAL

BARCELONA: Aragón, 239-245 : Plaza Letamendi, 17

MADRID: Alcalá, 62 : Montesa, 47



ACUMULADORES PARA AUTO Y RADIO

Unicos por su aislamiento perfecto

Agentes exclusivos

AUTO - ELECTRICIDAD

Stock y taller de reparaciones eléctricas

Diputación, 134

BARCELONA

Automóviles y Ciclos

Peugeot

Salón de Exposición y Ventas
Consejo de Ciento, 349 : Barcelona

Carrera Cuesta Rabassada : Categoría Comercial

J. Cortés
sobre

AMILCAR

1.100
c. c.

Agencia exclusiva para
Cataluña y Baleares:

J. Alvarez y C^a s/c
Provenza, 185 : Barcelona

se clasifica **PRIMERO**
con coche rigurosamente de serie, ba-
tiendo su propio record del año pasado

Carrera en Cuesta RABASSADA

Clasificación general

1.º

F. de Vizcaya, con

ELIZALDE

2.º

P. de Vizcaya, con

BUGATTI

Equiparon sus coches con

**MAGNETO
BOSCH**

Representantes exclusivos para España

F. Xaudaró y C.^{ía}

BARCELONA
Mallorca, 281

MADRID
Génova, 3

LOS NUEVOS

M **MACIZOS** **FIRELLI**

**TRAPEZOIDALES
SEMI-ELASTICOS**

son el verdadero tipo
de banda maciza
propia para las carre-
teras de nuestro país

Pedid la nueva tarifa Marzo 1924

S T A D I U M

Targa Florio 1924

Toman parte en la famosa carrera 17 marcas de automóviles con 42 coches

ALFA - ROMEO

triunfa sobre todas las marcas, resultando el equipo mejor clasificado, adjudicándose la **Copa Termini** y el **Premio Finzi**

ES LA UNICA cuyo equipo de cuatro coches de serie llega completo a la meta, clasificándose

primero en su categoría

CLASIFICACIÓN GENERAL (incluidos los coches de carreras)

2.º Alfa-Romeo Conte Masseti

5.º Alfa-Romeo Sig. Campari

3.º Alfa-Romeo Sig. Ascari

10 Alfa-Romeo Sig. Wagner

Nuestros automóviles no llevan turbo-compresor ni son coches especiales de carreras

R. Andrés G. y Fabiá : BARCELONA : Lauria, 73
MADRID : Serrano, 20

Anuncie Vd. en STADIUM

Agente oficial en Barcelona
de Automóviles, Camiones y Tractores

FORD

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

A. Casajuana : Diputación, núm. 279 : Barcelona

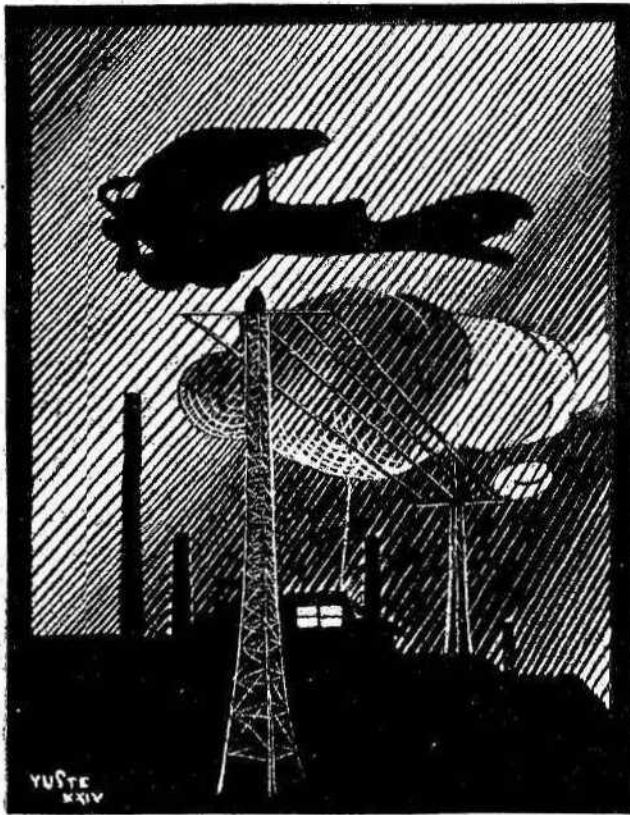
LINCOLN

Agente para Cataluña y Baleares

M. CASANELLES

Exposición: Diagonal, 393 - Ventas: Córrega, 235

STADIUM



LINCOLN

El coche de gran lujo y calidad

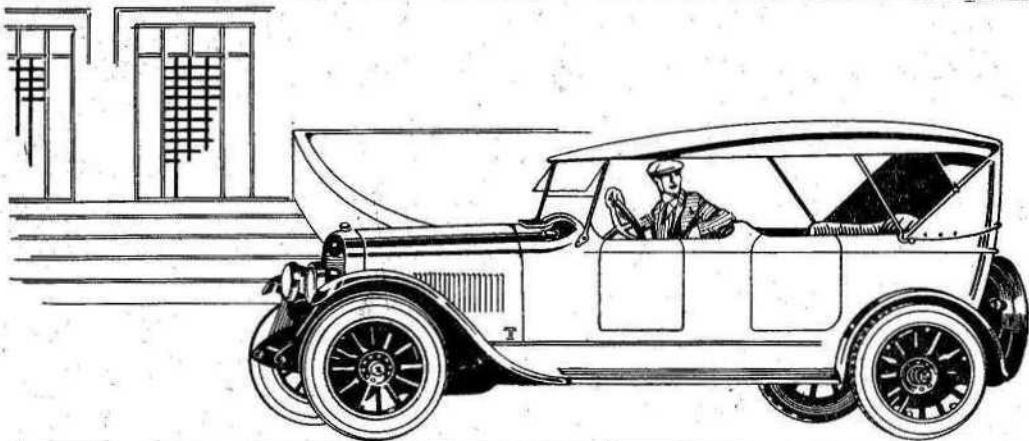
Es la más elocuente muestra del progreso de nuestros tiempos y el resultado de veinte años de estudios y experiencias



Ford Motor Company
S. A. C.

Pedir informes a
los Agentes Lincoln

LINCOLN





Stadium

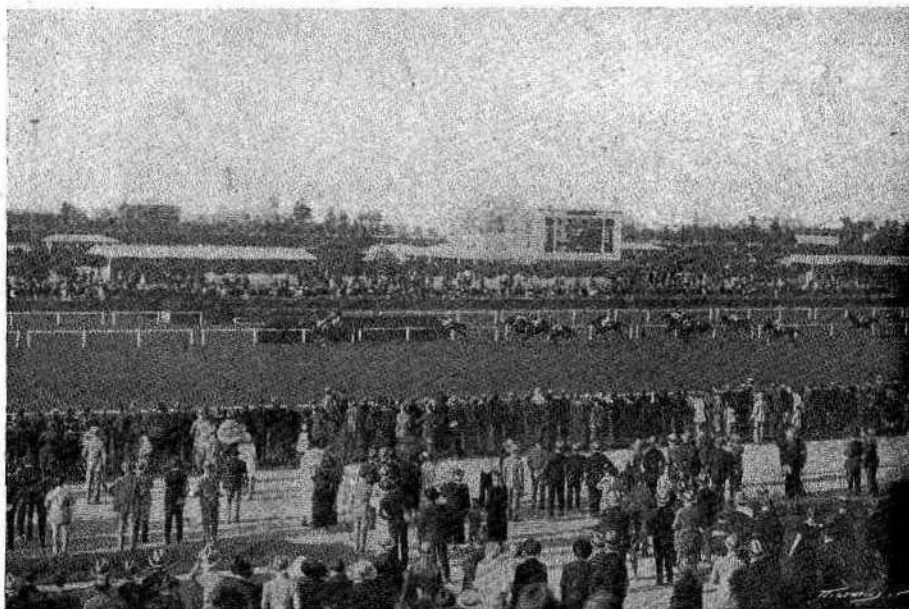
REVISTA ILUSTRADA

MOTOR - TURISMO - DEPORTES



STADIUM... nombre que conserva toda la nobleza de su abolengo, que evoca los días de oro de las civilizaciones helénica y latina, madres de la cultura universal moderna, y que lleva a nuestra mente una visión fantástica del estadio ideal de los tiempos actuales, como inmenso recinto formado por el orbe entero, donde se rinde fervoroso culto a los clásicos certámenes atléticos: a la hípica, a las regatas y a los juegos deportivos contemporáneos; donde las antiguas carreras de carros han sido substituidas, gracias a los grandes progresos industriales, por las de bicicletas y por las de grandes y pequeños vehículos automóviles, que hoy corren triunfadores y veloces por la tierra, por el mar y por el cielo, acortando distancias, salvando fronteras, brindando al turismo mundial las bellezas naturales y el conocimiento de todos los países. — A.

LAS GRANDES FIESTAS HIPICAS



*Aspecto del Hipódromo de Milán
mientras se corría en su pista
la final del Gran Premio
de Italia*

Foto Strazza

VEINTICUATRO HORAS DE FATALIDAD



Danny Frush, vencedor de Criqui



Criqui, que fué puesto k. o.

LAS veinticuatro horas transcurridas desde la tarde del sábado, 31 de mayo, a la tarde del domingo, 1 de junio, fueron fatales, trágicas, aplastantes, para el deportivismo francés.

Abría la serie catastrófica el famoso Carpentier, el gran pugil, el boxeador de fama mundial, mordiendo el polvo en tierras de Yanquilandia.

La noticia causó en París verdadera consternación.

Pero había una esperanza de revancha.

Criqui, el nokauista incomparable, el ágil asombro del ring, iba a sacudir al osado Frush, el británico atrevido, devolviendo golpe por golpe, nokau por nokau, a los representantes sajones.

Además, en otros deportes se esperaban ventajas y triunfos para Francia.

Cierto que en Colombes el equipo galo iba a sufrir una dura prueba al enfrentarse con los uruguayos, declarados favoritos por la prensa, en el torneo mundial de fútbol.

Pero esa misma prensa había declarado que si once eran los jugadores de la república hispanoamericana, once eran también los equipos de Francia y que éstos, además de ser once, eran franceses.

La afición gala no esperaba mucho una victoria, pero sí tenía fe en una derrota honrosa, mínima, tal vez en un empate.

Por otro lado, el ciclismo—que tan arraigada afición tiene en Francia—daba a los corredores franceses ocasión de reivindicarse de las pasadas derrotas, por medio de la gran carrera tradicional París-Bruselas.

Enrique Pelletier y otros ases del pedal parisino tomaban parte en el popular torneo.

La mañana del día 1 de junio estaba llena de esperanzas para el deporte de Francia.

La noche del mismo día era noche de tristeza para el deporte de nuestros vecinos.

Uruguay había batido a Francia por cinco a uno.

Los belgas se habían llevado los primeros puestos en la gran carrera París-Bruselas.

Y, por si todo esto fuese poco, la noticia más desconsoladora, por más inesperada, caía sobre el público como losa de plomo: Criqui había sucumbido por nokaut frente al inglés Fruhs... La prensa de la noche traía la noticia desconsoladamente. Los tres primeros rounds habían sido de tanteo.

Del cuarto al sexto, el público sintió impaciencia ante la ineficacia de las embestidas de Criqui y la serena postura del inglés.

En el séptimo round, Criqui es alcanzado de lleno por un golpe del británico en la mandíbula y cae, oyendo como el árbitro contaba hasta nueve...

Al comenzar el round octavo, unas nubes muy negras taparon el sol...

Un minuto después, Criqui caía para no poder levantarse más que con la ayuda de su vencedor y de sus ayudantes...

La prensa francesa busca en vano un nombre que pueda reemplazar, dentro del boxeo mundial, a Francia después del desastre de Carpentier en Yanquilandia y del hundimiento de Criqui en el ring de Buffalo...

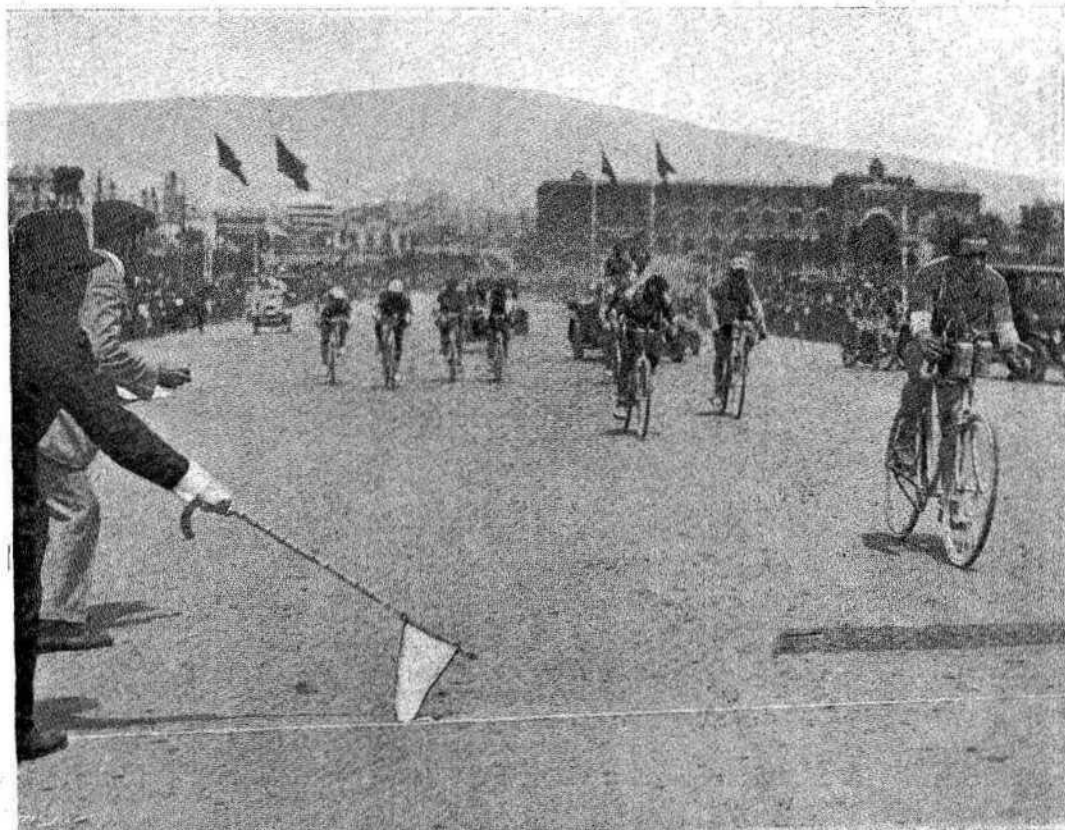
MARTÍN PAZ

La VI Vuelta ciclista a Cataluña

Ha constituido el más grande éxito, y por ello la Unió Sportiva de Sans merece un cálido elogio

Las dos revelaciones del torneo han sido el mallorquín Juan Juan y el reusense Torrell

¿Es factible la vuelta ciclista a España?



Momento emocionante en que llegó a la meta el primer corredor

Foto Claret

LA VI Vuelta a Cataluña, que acaba de tener lugar por nuestras espléndidas (aunque parezca raro) carreteras, es, sin duda, de todas las celebradas, la que puede conceptuarse como más deportiva, como perfecta en organización, en una palabra, como completa desde todos los puntos de vista. La Unió Sportiva de Sans, cuyos destinos ciclistas están en manos de persona tan competente y voluntariosa como don Ramón Torres, haciendo honor a sus buenos propósitos por las cosas deportivas, se ha lanzado con todas sus consecuencias a una organización perfecta que rodease a la magna prueba de las máximas garantías de equidad y deportivismo, y a fe que logró sus propósitos. Y en todas las localidades de tránsito, haciendo acto de presencia, aún en trozos de carretera bien alejados de los poblados y el pueblo de

Barcelona desbordándose en entusiasmo en la plaza de España, subrayaron con su presencia la satisfacción experimentada por haber aportado la U. S. S. a Cataluña una organización tan perfecta y por haber contribuido de una manera tan potente al resurgir actual del ciclismo, deporte higiénico y práctico por excelencia, auxiliar del modesto turista, del empleado, del obrero y del soldado, deporte gracias al cual los grandes progresos de la locomoción han podido tener lugar casi atropelladamente, de sorpresa en sorpresa, para los mortales de este siglo fecundo en maravillas mecánicas.

Sería, pues, injusto escribir este comentario sin empezar con un elogio para la benemérita Unió Sportiva de Sans.

* * *



Mussió, el vencedor Foto Claret

Para la VI Vuelta Ciclista a Cataluña se inscribieron 41 corredores, de los que 38 partieron, abandonando sólo 10; de manera que 28 regresaron por poniente después de haber salido por levante, animosos, llenos de coraje, en una madrugada maravillosa, enfilando la carretera cuyos muros besa el mar siempre azul. Partieron animosos, entre otras razones, porque partieron con la debida preparación, conscientes de su tarea empezada, seguros, cuando menos, de salir y llegar. A esa preparación, a esa seguridad, a ese espíritu de verdadero sentido deportivo, se debe que las bajas hayan sido escasas. Es más: si analizásemos las retiradas, constataríamos, en su mayoría, causas bien ajenas a la forma de los corredores. El promedio obtenido, que se acerca a los 27 kilómetros por hora, justifica plenamente que los routiers salieron en condiciones y dieron de sí el máximo rendimiento.

¿Deploraremos la ausencia de buen número de nuestros corredores, algunos de los cuales —nos consta— estaban en condiciones de salir y llegar... con éxito? ¿Lamentaremos que frente a la actitud de los ciclistas de Madrid, Santander, Bilbao, Alicante, Reus, Manresa y Ta-

rragona, los de Barcelona hayan dado una pobre idea de su deportivismo, inscribiéndose un número proporcionalmente reducido?

Como si la fortuna hubiese querido borrar el mal efecto de ese retraimiento, ahí está la clasificación, que por cantidad y calidad constituye un record.

* * *

Otra vez Miguel Mussió, que ya en la V Vuelta a Cataluña se reveló una eminencia de la carretera y que confirmó su alta clase en el Campeonato de Cataluña recientemente, triunfa de una manera rotunda, indiscutible, poniendo cátedra de pedales, demostrando que su «contagio» con los corredores franceses le resulta una provechosa enseñanza. Y Mussió triunfa siempre «por fuerzas», despegando en el llano, lanzándose a marchas de 40 por hora, con unos ánimos y una audacia que desconciertan a sus enemigos, seguro de sus energías, seguro del flaco de los demás. Ha sido preciso que Mussió ahora, y los franceses con anterioridad, nos mostrasen una técnica ciclista para que nos decidiésemos a variar la modalidad en las carreras, y así hemos visto en esta misma Vuelta diferente táctica en el ataque y una ordenada distribución de fuerzas, modalidad que no tardará en repercutir entre nuestros noveles.

Mussió ha ganado netamente la VI Vuelta a Cataluña, secundado, además de por una elevada moral, percatado de que por la carretera, cuando hay fuerzas, el triunfo es del que lo persigue; la iniciativa es el secreto de ganar; recuérdense las iniciativas de Magdalena, de Crespo, de Gargalló, de Durán, de tantos y tantos que escribieron páginas gloriosas en la historia del ciclismo.

* * *

Dos revelaciones hemos anotado en esta vuelta: la del formidable mallorquín Juan Juan y la de Antonio Torrell, un reusense que promete. Juan Juan, es el prototipo del hombre fuerte, sin escuela, sin técnica, diríamos sin conocimientos de ciclismo; energía, energía y energía; decisión, audacia y ardor. En estas cualidades queda reflejada la personalidad de Juan Juan. Sin embargo, nosotros, que no podemos creer de ninguna manera que todo ello sea suficiente para ganar el cuarto lugar de una Vuelta con sus 600 y pico de kilómetros, porque—aunque escasa—es necesaria alguna ciencia, hemos quedado intrigados después de la revelación del duro mallorquín y queremos verle actuando otras veces para decidarnos a un juicio concreto. Reconocemos que todas esas cualidades crean a un ciclista, pero la hazaña de Juan Juan ha sido tan grande, tratándose de la presentación de un novel, que nos intriga, porque jamás creímos en milagros. Y aun cuando nosotros el milagro lo hemos visto, porque hemos seguido kilómetro tras kilómetro el pedaleo de Juan Juan, aun no sabemos explicarnos la proeza.

De momento nos limitamos a apuntar que Mallorca cuenta con un formidable defender, capaz de recoger la herencia de Mallol, Arborea y Febrer y de continuar con Miguel Bover defendiendo el ciclismo isleño con verdadera gloria.

Torrell, el campeón de la provincia de Tarragona, es un animoso reusense al cual cada contratiempo le resulta una inyección de entusiasmo. La fatalidad le ha molestado bastante en la Vuelta y, en cambio, él se ha crecido cada vez más. Inteligente, de gran corazón, habilidoso en extremo, Torrell va a proporcionar muchas batallas a Sans, el «Petit Janer», el notable ciclista de Reus, un tiempo ídolo de las multitudes, y Sans no vuelve por sus fueros conquistando de nuevo su pasada fama. Torrell promete y es de esperar de él una época de proezas.

Monteys, el segundo clasificado, merece también un elogio; Monteys ha recobrado aquella forma que le llevó al pináculo entre todos nuestros routiers y su actuación en la Vuelta ha sido dignísima, honrosa por todos conceptos.

Otero, el santanderino, Janer perseguido por la *guigne*, en fin, todos los clasificados, todos los que han regresado animosos con los mismos entusiasmos que les lanzaron a enfilar la encantadora ruta de levante, cuyos muros baña nuestro mar siempre azul, merecen un aplauso ruidoso, prolongado; más aún, porque la generalidad de los aficionados — y más los que no lo son — desconocen qué espíritu más templado se necesita para salir y llegar, des-

pués de más de 600 kilómetros, luchando siempre, arriesgándose siempre, en muchas ocasiones sin otros testigos que la tierra y el cielo, sin otra aspiración que la de salir y llegar!

* * *

Ni que decir tiene que el *succès* de la VI Vuelta a Cataluña ha movido nuevamente el deseo de ampliar su recorrido con vistas a la posible vuelta a España, y no somos nosotros precisamente quienes lo vean muy negro; pero tampoco nos contagiarnos del optimismo con facilidad y por ello, bastantes puntos de vista que hemos emitido en crónicas anteriores respecto a la posible vuelta a España los mantenemos. Afortunadamente, ya contamos con un factor muy valioso y es el estado de las carreteras, que va mejorando de una manera sensible y que parece ser cosa de veras.

Podría estudiarse una prueba Barcelona-Tortosa-Valencia-Teruel-Zaragoza-Barcelona, o aprovechando circunstancias de organización más favorables, un recorrido Barcelona-Madrid-Bilbao-Pamplona-Huesca-Lérida-Barcelona, pero uno y otro proyecto requieren estudios de organización muy detenidos y un tanteo de elementos útiles muy analítico. Tal vez podría empezarse por prolongar la Vuelta a Cataluña hasta Valencia o hasta Zaragoza, con lo cual el ensayo, de fracasar, no constituiría una adversidad importante.

Es cuestión ésta que apoyaremos como siempre, entusiastas, decididos, pero sin optimismos ni pesimismo. Racionalmente.

Con ello creemos hacer un bien al ciclismo.

KANT

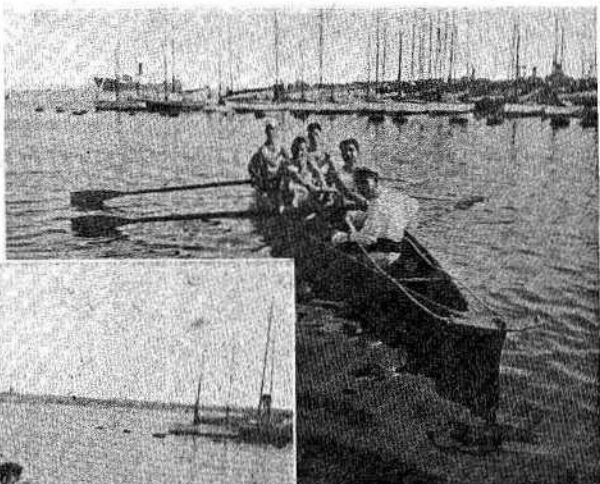


Brillante aspecto que ofrecía la avenida de la Exposición momentos antes de la llegada de los corredores que tomaron parte en la Vuelta a Cataluña

Foto Claret

Las grandes pruebas del remo

Campeonatos de España y de Cataluña



El equipo a cuatro remos, vencedor en el Campeonato Catalán



El outrigger a ocho del Real Club Marítimo, que ganó el Campeonato de Cataluña



Equipo del Club de Natación de Tarragona, Campeón de España en outriggers a cuatro remos y timonel

Fotos Vela

Los campeonatos de España de remo constituyen la gran fiesta anual del Real Club Marítimo, en la que esta importante sociedad pone todos sus entusiasmos y de este modo camina de éxito en éxito, que de año en año es más grande.

Empezó la fiesta con la regata de yols de mar a cuatro remeros en punta y timonel, y un recorrido de 2.000 metros, clasificándose:

1.º *Morató*, del R. C. M. B. Ll. Obin, J. Pamies, F. Olivella, G. Millet; timonel, A. Lamarca. Tiempo: 9 m. 14 s. ³/₅.

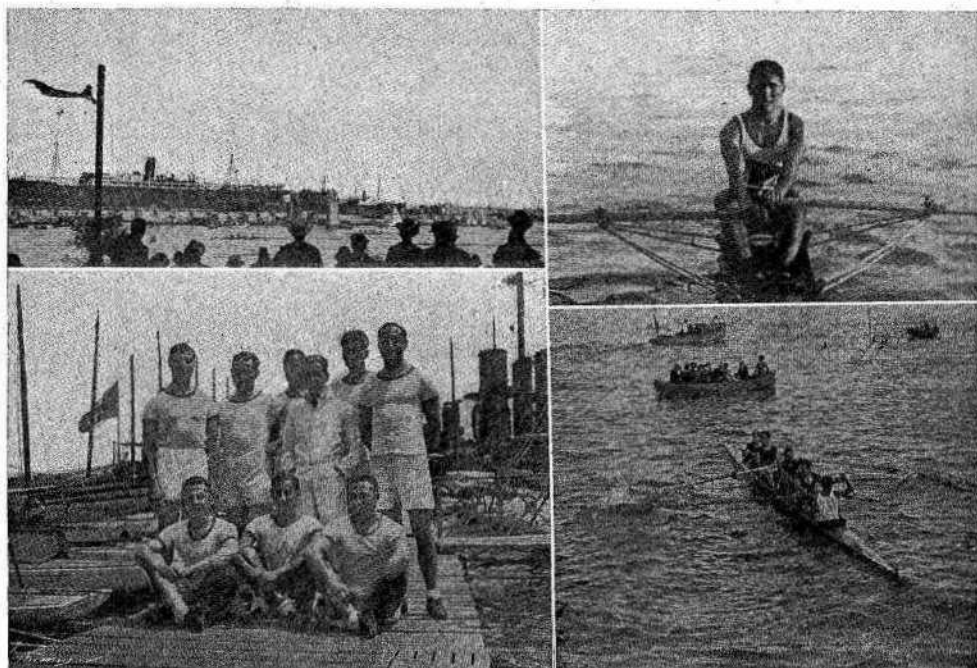
2.º *Salou*, Club de Mar, 9 m. 26 s.

En la de outriggers a cuatro remeros en punta y timonel, correspondiente al campeonato de España, venció *Desperta Ferro*, del C. N. de Tarragona. Siegenthaler, Melchor, Alasa, Galofré y timonel Pinet (2.000 metros línea recta). Tiempo: 7 m. 32 s. ¹/₅.

2.º *Sedó*, del R. C. M. B.

3.º *Jaume I*, Club de Mar,

En el campeonato de España, skiffs, presentáronse dos participantes, venciendo el defensor del Marítimo Berdu-



Llegada de los outriggers a cuatro remos y timonel, disputándose el Campeonato de España. Berdugo, Campeón de España en skiff. — Equipo de a ocho y timonel, ganador de la Copa de la Mancomunidad de Cataluña. — El Jaume I, que corrió en el Campeonato de Cataluña

go con *Gimpe*, empleando en recorrer los 2.000 metros 8 m. 31 s. $\frac{1}{5}$.

Clasificóse segundo *Sol*, del Club de Mar.

También en la regata de outriggers de dos remeros en punta y timonel presentáronse dos tripulaciones, ambas del Marítimo, siendo proclamados campeones de España los defender del *11 de Septiembre*, P. Arruga y R. Estop, timonel J. Riba.

Emplearon en recorrer los 2.000 meiros 9 m. 52 s. $\frac{1}{5}$.

El outrigger *Henley* clasificóse segundo.

Como final, disputáronse el campeonato de España de outriggers a ocho remeros y timonel sobre una distancia de 2.000 metros en línea recta, clasificándose:

1.º *Lucita*, del R. C. M. B., tripulado por Omedes, Coll, Giral, Riba, Campos, Nater y Massana, actuando de timonel J. Martínez, empleando 6 m. 42 s. $\frac{4}{5}$.

2.º *Catalunya*, del Club de Mar.

Hubo muy buena organización y muchos aplausos y felicitaciones, lo propio para la entidad organizadora que para los vencedores en las regatas.

* * *

Con muy buen éxito se celebraron el día 8 los campeonatos de Cataluña de remo, cuya organización corre a cargo del Club de Mar, que se esfuerza en hacer las cosas de perfecto modo.

Las regatas se efectuaron sobre la dis-

tancia de 2.000 metros en línea recta.

Los resultados fueron los siguientes:

Yols a dos. Campeonato. 1.º *Oxford*, del R. C. M., tripulación, Canadell, «Stap»; timonel, Jener; 10 m. 12 s. $\frac{3}{5}$.

2.º *Cambridge*, del R. C. M.

Outriggers a cuatro. Regata pre-olímpica. Esta regata fué la más disputada y la que despertó mayor entusiasmo, constituyendo, en su primera prueba, un bello triunfo para los remeros del Club de Mar.

1.º *Jaume I*, del C. de M.; tripulación, Vila (L.), Pérez, Julián, Vila (R.), timonel, Anglada; 8 m. 18 s.

2.º *Sedó*, del R. C. M.

Yols a cuatro. Debutantes. 1.º *Marquet*,

del C. de M.; tripulación, Reig, Grau, Giner, Orand; timonel, Cabanes; 9 m. 11 s. $\frac{2}{5}$.

2.º *Rafel de Casanova*, del C. de M.

Skiffs. Campeonato. 1.º *Gurifre*, del R. C. M., por Berdugo; 9 m. 46 s.

2.º *Sol*, del C. de M.

Outriggers a ocho. Campeonato. 1.º *Lucita*, del R. C. M.; tripulación, Omedes, Riba, Camps, Naters, Coll, Pérez, Morales, Canals; timonel, Martínez; 7 m. 24 s. $\frac{1}{5}$.

2.º *Catalunya*, del C. de M.

Yols a cuatro. Campeonato. 1.º *Morató*, del R. C. M.; tripulación, Oten, Pamies, Olivella, Millet; timonel, Lamarca; 8 m. 39 s. $\frac{2}{5}$.

2.º *Salou*, del C. de M.

Fotos Vela

De la visita de los Reyes de Italia

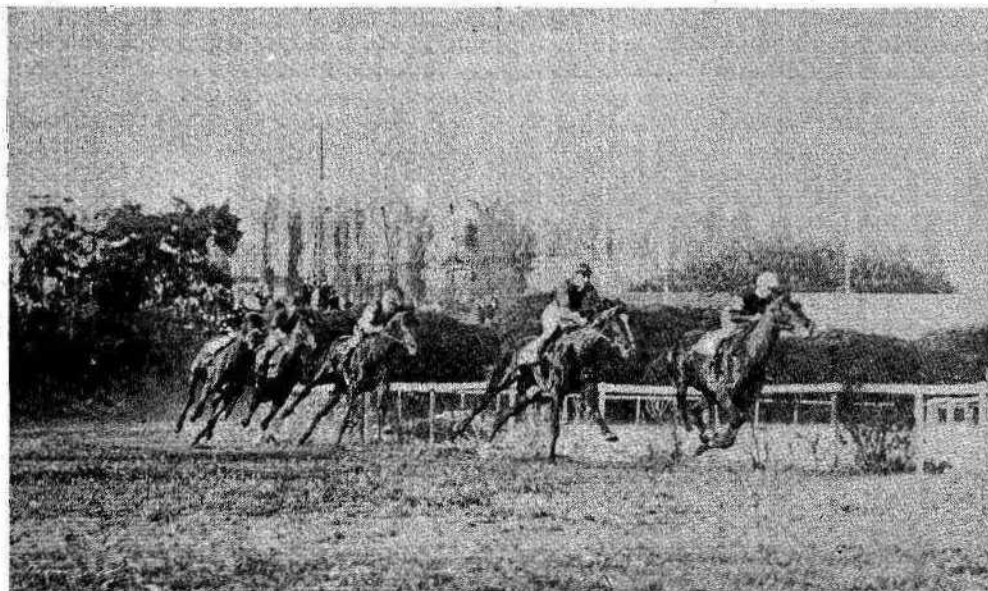
DEVOLVIENDO la visita que nuestros soberanos hicieron a Italia y a sus reyes, éstos han sido por unos días huéspedes de los españoles, y con motivo de su viaje por tierras de España han visitado algunas de nuestras principales capitales, entre ellas Valencia y Barcelona, aparte de Madrid, que por ser corte y capital del Estado ha gozado de una más larga permanencia de S. M. el Rey Víctor Manuel III y la Reina Elena, con su primogénito el Príncipe del Piamonte.

Bien ajena es a nuestra finalidad la labor de cronistas de estas jornadas regias, que han dado ya su buen trabajo a los reporteros de la prensa diaria y a los de la gráfica, pero sí nos corresponde recoger de entre todos los actos a que han asistido los Reyes de Italia su presencia en las carreras de caballos celebradas en el Hipódromo de Aranjuez. Corriase el Gran Premio, y la inscripción



Los Reyes de Italia y de España llegan al Hipódromo

ción de famosos caballos, entre los cuales se contaba la flor de la cuadra del Duque de Toledo, título que, como saben ya nuestros lectores, pone en circulación S. M. para



La última vuelta en la carrera del Gran Premio, corrida a presencia de Sus Majestades los Reyes de Italia y de España

Fotos Ragel



Los Reyes de Italia entregan al Rey Alfonso la Copa por ellos cedida y ganada por el famoso Rubán, de las cuadras del Duque de Toledo. — Detrás de los Reyes aparecen los Príncipes herederos de las coronas de Italia y de España

Foto Rager

sus asuntos cabalísticos, daban gran interés a esta carrera.

Don Alfonso hizo los honores del Hipódromo a los Reyes de Italia, y tuvo la satisfacción de ver como su caballo *Rubán*

salía vencedor de la dura prueba, entre los aplausos de la aristocrática multitud que acudió al espectáculo y las felicitaciones de los soberanos que rigen los destinos de la nación hermana.

"AMÍLCAR" EN LA RABASSADA

EN nuestro número anterior, al reseñar la brillante prueba de La Rabassada, con tanto esmero organizada por *Penya Rhin*, indicamos como vencedor de todas las categorías 1.100 c. c. al coche turista que pilotaba el señor Cortés. Muchos de nuestros lectores ya subsanaron el error; pero nosotros, amigos de la verdad, con mucho gusto rectificamos la equivocación, haciendo constar que el *Amilcar* de Cortés subió La Rabassada en 5 m. 6 s. $\frac{6}{10}$, batiendo todos los turistas de su cilindrada, siendo sólo superado por un coche especial de carreras, que efectuó el recorrido en 4 m. 59 s. La diferencia entre el turista y el courier fué, por tanto, de 9 s. $\frac{6}{10}$. El turista, como es natural, llevaba un coche exactamente igual a los que se venden a los clientes.

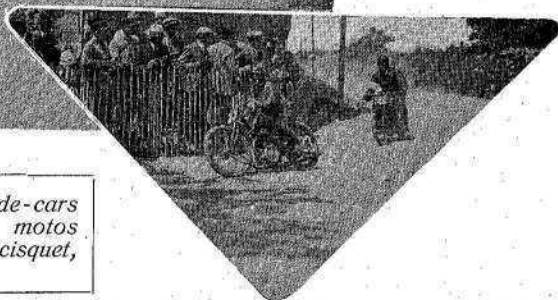
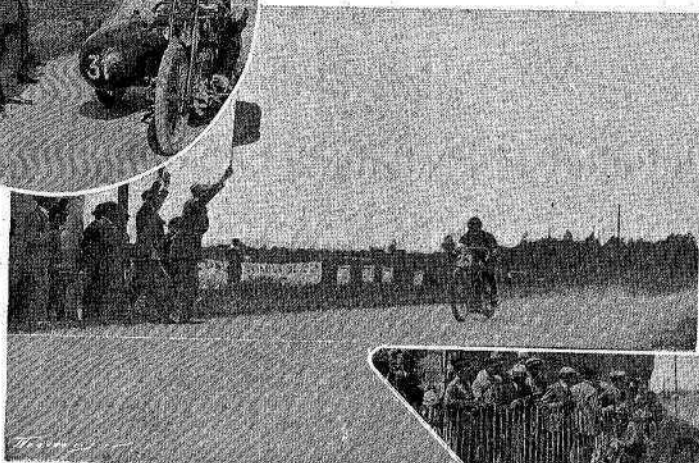
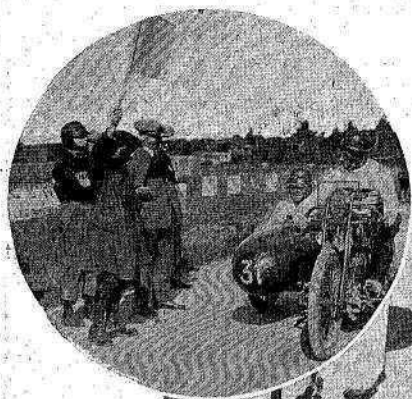


Cortés, sobre Amilcar turista, 1.000 c. c.; hizo el mejor tiempo de su categoría, batiendo los viejos records

La gran prueba de La Rabassada, que cada año se celebra con creciente éxito y de la cual puede mostrarse orgullosa la *Penya Rhin*, ha servido para acreditar una vez más al *Amilcar*.

LYON ESTE AÑO ES EL CORAZON MUNDO

A la prueba del Moto Club Lyonés, seguirá
que también tendrá por teatro el circulo



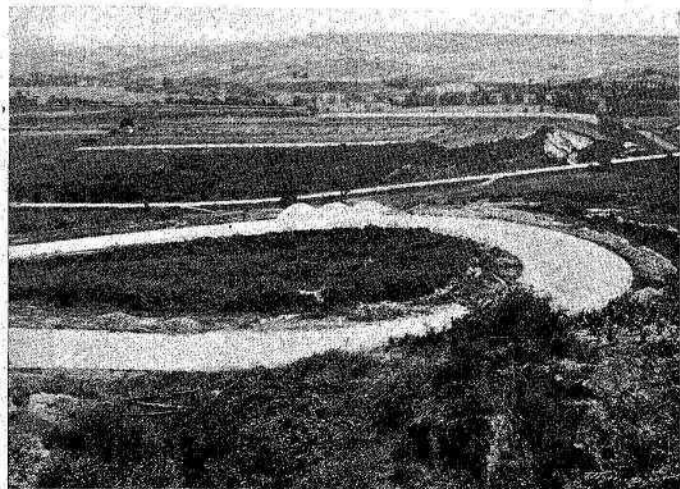
Wuillamy, sobre Harley Davidson, 1.º en side-cars de 1.000 c. c. — Gillard, sobre Peugeot, 1.º en motos de 500 c. c. — Guillaumet, seguido por Francisquet, sobre Sunbeam

EN los alrededores de la laboriosa ciudad francesa se han celebrado como en años anteriores, los grandes premios del Moto Club Lyonés, que siempre constituyen verdaderos acontecimientos deportivos. Esta vez la cantidad de inscripciones no ha sido tan grande como en 1919, 1922 y 1923, pero la calidad ha superado en gran manera, ya que ni uno solo de los grandes valores motociclistas ha faltado al llamamiento del veterano club.

Según las categorías, era mayor o menor el número de kilómetros a efectuar en el circuito clásico para las pruebas de motos y cycle-cars.

Los velomotores, esta nueva aplicación del motor a explosiones, no dejaron de faltar al llamamiento, siendo seis los que tras brillante lucha consiguieron efectuar los 225 kilómetros a ellos reservados. Las marcas que más se distinguieron fueron *Alcyon* y *Monet-Goyon*, que alcanzaron velocidades superiores a los 73 kilómetros a la hora, cosa estúpida para cilindradas pequeñas. Los leaders hicieron el recorrido casi juntos, quedando el campeón de *Alcyon*, Clech, en segundo lugar, debido a falta de gasolina en las últimas vueltas de la prueba. Janin, con *Monet-Goyon*, ganó la carrera, empleando 3 h. 13 m. 9 s. $\frac{1}{5}$ (velocidad media, 70 kilómetros).

En la categoría 250 c. c. sólo tres co-



El famoso y pintoresco viraje conocido por «La horquilla», en el circuito de Lyon (Francia)

DEL AUTOMOVILISMO

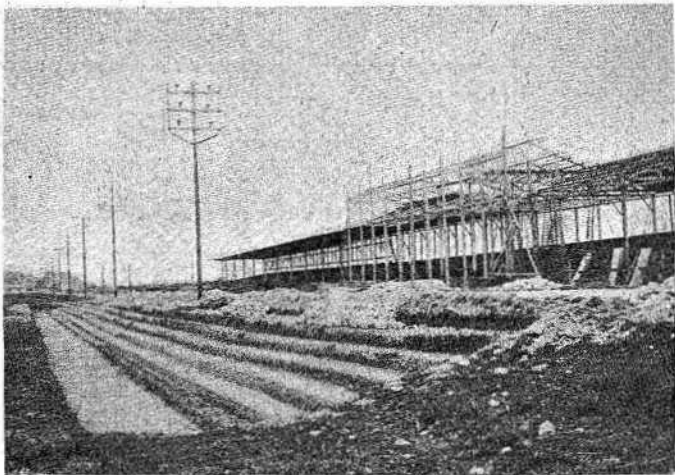
an Premio de Europa e Lyon de 1914

edores se presentaron a la voz del star-
r; Zind y Vachey, por averías diversas
vieron que abandonar, pisando vence-
r la meta Perrotin, caballero de una
errot, después de cubrir los 270 kiló-
etros en 3 h. 59 m. 3 s., lo que da una
edia de 67 km. 770, inferior a la de
s velomotores.

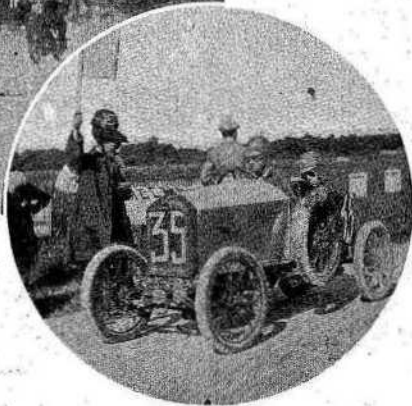
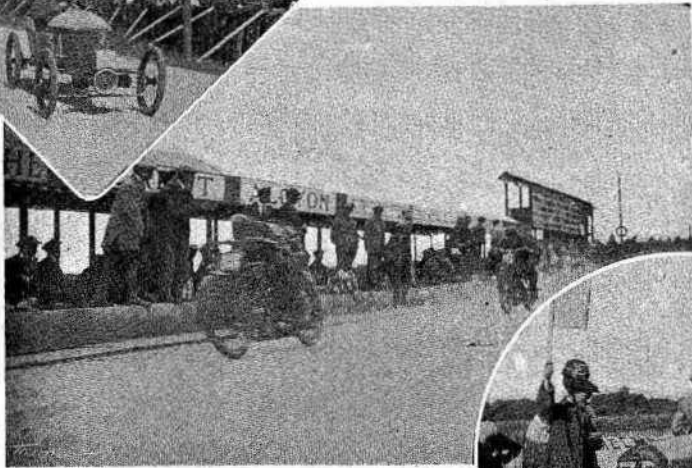
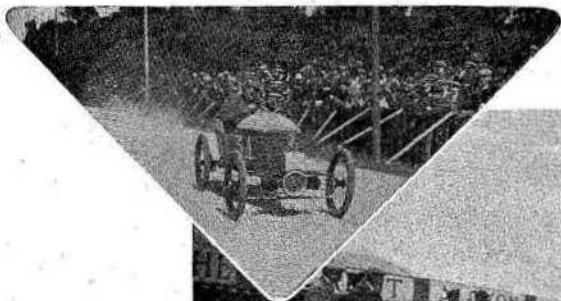
Bartlet con su A. J. S. llevó en la ca-
goría 350 c. c. la cabeza de su grupo
n gran ventaja. En las últimas vueltas,
al informado sobre la ventaja obtenida,
retrasó demasiado en el repuesto,
tando a punto de perder la carrera, lo
e evitó gracias a haberse lanzado a
elocidades fantásticas que alcanzaron medias de 94 por vuelta. Las marcas Terrot y Magnat-Debon
usaron bonísima impresión.

Como es natural, la categoría grande, la 500 c. c. fué el *clou* de la carrera y, por tanto, la que más
ncursantes reunió. Como en tantas y tantas pruebas en estos últimos años, *Peugeot*, la brillante
arca del león, se adjudicó los primeros puestos con sus ases Gillard y Richard, corredores que tan
rato recuerdo dejaron en nuestra Cataluña cuando el Gran Premio de Inauguración del autódromo de
lges. Las primeras vueltas se cubrieron a 104 de media y la general de la lucha fué la de 97 km. 381,
batiendo por más de tres kilómetros el re-
cord de 1923, que también detentaba *Peu-
geot*. Junto con la vieja marca francesa se
distinguieron las marcas *Sunbeam* y *K. E.*,

esta última con-
siguiendo el ter-
cer puesto de la
categoría. Gui-
llard estuvo,
por tanto, para
los 360 km. de
que constaba el
recorrido, 3 h.
40 m. 54 s.



Grandes obras que se están llevandó a cabo en el circuito de
Lyon, para el reavituallamiento de los corredores



Violet, sobre Violet, 1.º en cycle-cars de 500 c. c. — Reatbreu,
que sobre I. J. S., venció en motos de 350 c. c. — Duereux,
sobre Peugeot, 1.º en cycle-cars de 750 c. c.

Fotos Rol

Campeonato de Futbol del Mundo

El equipo del Uruguay es declarado vencedor en la Olimpiada

Resumen de la más grande Olimpiada de Futbol que registra la historia



El Campeón Olímpico

DECÍA en una crónica que envié desde París el día 26 del pasado mes, después de presenciar la gran victoria del Uruguay sobre Yugoslavia, que tenía la certeza punto menos que absoluta de que nuestros hermanos de Sud América saldrían triunfadores en la Olimpiada.

Así ha sucedido, en efecto.

Alguien creyó, tal vez, que mi pronóstico era un tanto apasionado; que yo, por haber residido largos años en América, sentía cierta predilección por el equipo del Uruguay—cierto, ciertísimo—y que tal predilección me cegaba; y en esta segunda parte erró quien tal supuso.

Lo que aconteció fué que, al ver el juego estupendo del equipo uruguayo, hube de compararlo con los mejores de los grandes equipos eu-

peos y, necesariamente, tuve que sacar la deducción fatal: el Uruguay jugaba un rato largo mejor que cualquiera de los mejores onces del continente.

Hay que tener en cuenta que no sólo en los campos de Cataluña he visto actuar a holandeses, checos, alemanes, austriacos y húngaros, sino que los he visto jugar en su propia casa, en Amsterdam, en Berlín, en Praga, en Budapest y en Viena.

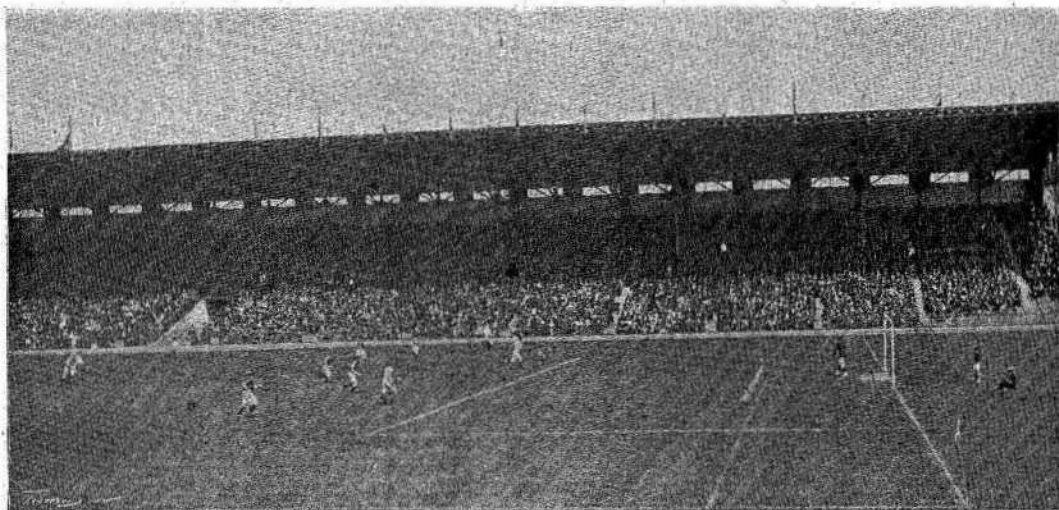
He tenido, pues, puntos estables de comparación para juzgar la obra del equipo del Uruguay.

El único punto dudoso fué, después del match Bélgica-Suecia, el valor del once escandinavo ante aquel resultado espantoso de ocho a uno en favor de los suecos.

Pero en cuanto vi a



La habilidad de los hispanoamericanos dominó la fuerza muscular de los atletas yanquis



La tribuna oficial de Colombes, durante el partido final de la Olimpiada

este equipo, pude comprender que su juego era muy inferior no ya al nuestro, sino también al suizo y al mismo italiano.

El juego sueco, muy científico, excesivamente científico, carece de rapidez, no porque sus hombres no sean veloces físicamente, que si lo son y muy de veras, sino porque carecen de esa intuición fulminante que caracteriza a las razas meridionales y que les permite improvisar una jugada o una serie de jugadas de una manera ultrarrápida.

Podríamos decir que los meridionales juegan sintiendo el juego, en tanto que los hombres del septentrión piensan el juego.

Y esa diferencia de velocidad psíquica que existe entre el sentir y el pensar, esa es precisamente la enorme ventaja que los futbolistas más próximos al Ecuador tienen sobre los futbolistas más próximos al polo.

Es decir que un equipo meridional, con menos técnica, vencerá a un equipo nortño más

científico, siempre que ambos estén dotados de buen entrenamiento,

Y si añadimos a ello que el once del Uruguay es poseedor de una técnica punto menos que perfecta y que dispone de un entrenamiento magnífico, tendremos explicado el porqué hube de dar como cosa segura, como cosa indiscutible, la victoria de los sudamericanos en la Olimpiada de futbol que acaba de finir.

El valor de los individuos

Ahora que la Olimpiada pasó y que puedo repasar serenamente todo lo que en ella he visto y aprendido, he de confesar que el once del Uruguay no sólo poseía una técnica superior, una rapidez mayor y un entrenamiento magnífico, sino que he de reconocer que la mayoría de sus individualidades han sido los verdaderos ases del futbolismo mundial exhibidos en el magno torneo.



Aspecto de la tribuna de Maratón, en Colombes, durante el gran match Uruguay-Suiza, último de la Olimpiada

S T A D I U M



El valiente y bien entrenado equipo nacional de Suiza, segundo lugar en el Campeonato de Fútbol del Mundo

Las mejores alas derechas que han pisado el estadio de Colombes han sido Urdinaran y Piera.

Pero el primero es superior al segundo en rapidez y es muchísimo más peligroso que nuestro gran jugador por la cantidad inagotable de recursos que posee, por la sutilísima percepción de la jugada precisa, por su absoluta modestia que a veces raya en manía, en empeño en no marcar el goal, que, según él, por lo visto, ha de ser obra de la tripleta central o de los medios, pero nunca del ala.

En cuanto a interiores derecha, hemos visto dos de talla incomparable: Rydell, del equipo de Suecia, y Scarone, del uruguayo.

También en este caso el uruguayo se mostró muy superior al escandinavo.

El juego de Scarone es, sencillamente, maravilloso. No hay driblador, no hay fintador, no hay dominador del pase corto que pueda compararse con este fenómeno de la República oriental.

Rydell es un gran jugador, de chut potente, de perfecta colocación, de arrancada peligrosa y de pase bien dominado.

Pero Scarone es el más perfecto artista, el más travieso y ameno jugador, el más sorprendente delantero que hayamos jamás visto.

Mal ha andado de centro de ataque la Olimpiada.

José Novak, el checo, y el holandés Pyl, y acaso Stradan, el norteamericano, han sido los mejores que han desfilado por los campos olímpicos, pero sin que ninguno de ellos nos haya dado la impresión de ser un jugador perfecto en su puesto.

Por eso no es de extrañar que Petrone, el centro de ataque uruguayo, haya sobresalido cien codos por encima de sus competidores.

Petrone es, sencillamente, un gran director del ataque, un lazo de unión incomparable entre las alas de su línea y un chutador magno.

Ha sido él quien ha batido el record de goals, marcando ocho, y hay que tener en cuenta que el Uruguay no se enfrentó ni con Letonia, ni con Estonia, ni con Bulgaria, ni con ninguno de esos países a los cuales era fácil anular con una lluvia de tantos pródiga y magnífica.

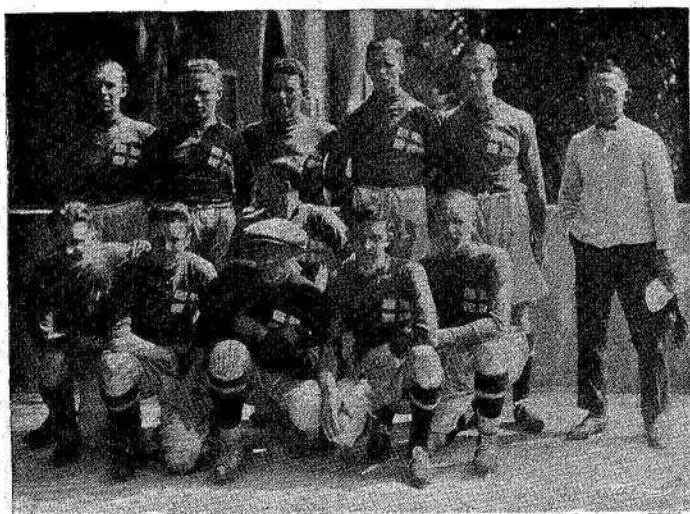
Han surgido en la Olimpiada dos interizquierdistas de calibre colosal: Abegglen, de Suiza, y Cea, del Uruguay.

Abegglen ha brillado más por sobresalir de una manera incuestionable de entre sus compañeros de línea, por ser siempre el iniciador de las jugadas peligrosas y el rematador en los instantes oportunos; por ser, en fin, quien ha llevado la delantera helvética a la victoria, al segundo puesto de la Olimpiada.

Cea, metido entre dos fenómenos—Petrone y Romano—y en parangón con el as Scarone, ha sido uno de los cinco grandes delanteros del Uruguay.

Pero, a mi juicio, juega por lo menos tanto como Abegglen y le aventaja en cuerpo, lo cual le permite desarrollar su juego de cabeza cómodamente, gracias al cual marcó el tercer goal en el partido final, el último goal de la Olimpiada.

Tres grandes alas izquierdas han desfilado



El científico equipo sueco, tercero en el gran Campeonato de Fútbol del Mundo



En vano los atletas americanos, en el Stade Bergeyre, trataron de vencer a los vibrantes y ágiles jugadores del Uruguay

ante el público durante estos encuentros olímpicos.

De Natris, holandés, Kock, sueco, y Romano, uruguayo.

Con ser los dos europeos jugadores de ve-

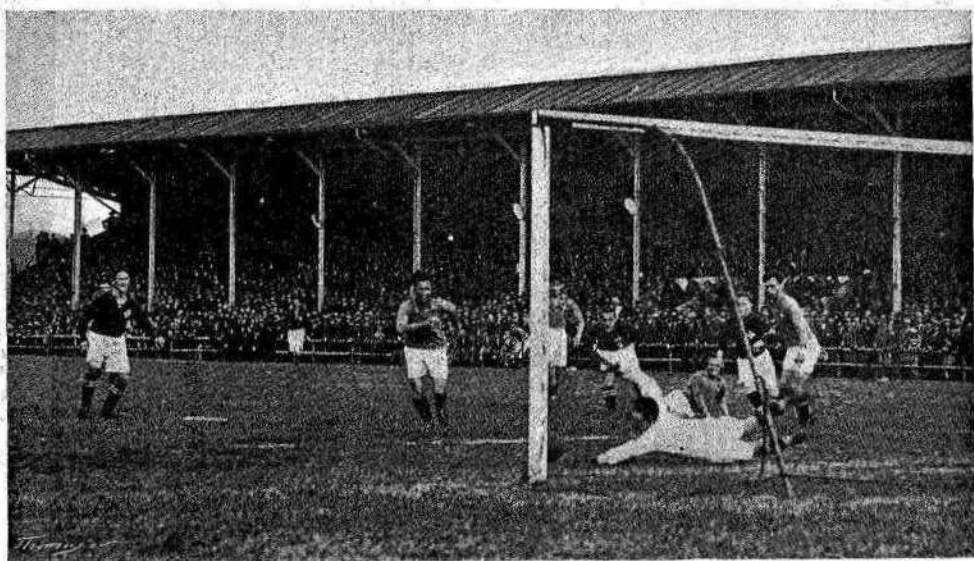
ras notables, han quedado eclipsados totalmente por Romano, que es, tal vez, el más completo de los jugadores uruguayos en el ataque.

¿Qué de extraño tiene, entonces, que el



Pulver, el portero suizo, intercepta un gran centro del uruguayo Urdinaran, durante el match final de la Olimpiada

STADIUM



La felina agilidad de De Pra, portero italiano, salva ese hábil chut de Abegglen, el fenómeno del equipo helvético

once del Uruguay haya sido el que batió el record en la marca de goals si poseía los cinco mejores delanteros que se han presentado en la Olimpiada, y estos cinco muchachos admirables, a más de su enorme valor individual, venían provistos de un gran entrenamiento y de un entusiasmo loco por la victoria?

Pero no acaba aquí el cuento de la superioridad individual uruguaya sobre sus contrin-
cantes del mundo entero.

En la línea media uruguaya está, cubriendo

el ala derecha, Andrade, el famoso jugador negro, el más cabal, eficaz, científico y astuto medio derecha que ha entrado en la pista de Colombes,

Nuestro Gamborena, el suizo Oberhauser, el formidable checo Kolenaty y otros excelentes medios alas que en la derecha de las líneas olímpicas han actuado, quedan muy atrás, pero muy atrás, al lado de Andrade. Tal vez se diga que Andrade abusa de su juego artístico y personal con vistas a la galería.



Checos y suizos, abrumados por el sol abrasador, procuran deshacer el empate

Pero a ello cabe hacer un gran número de objeciones.

La primera es que los uruguayos, en general, se empeñan en dar al fútbol un cierto carácter de gracia, de habilidad, de artísticidad que yo, que he aplaudido sin reservas este género de juego en nuestros equipos catalanes, no puedo ni debo censurar en equipos extranjeros, tanto menos cuanto que entiendo que el fútbol es un juego de habilidad, de destreza, de arte, de maestría y no deporte brutal, de pelotazo y carga, avance al galope y frenesí inhumano.

En segundo lugar, si Andrade, con su juego de filigrana, perjudicase al equipo, no sería yo, seguramente, sino el entrenador, el capitán, los compañeros todos, quienes le obligarían a cambiar de manera de jugar.

El juego afiligranado de Andrade, lo mismo que el de Scarone, el de Cea, el de Romano, el mismo de Pedrone y hasta el de Urdinaran, tiene dos finalidades muy diversas y plausibles ambas.

La una consiste, como ya dije, en dar al fútbol un tic de elegancia, de artísticidad, de belleza y de animación que cautiva.

La otra tiende a fatigar al contrario, a desorientarle, a acabarle la paciencia, a hacerle perder la serenidad, como hemos visto que conseguían los uruguayos, especialmente en sus encuentros con Estados Unidos y con Francia, en los cuales los adversarios del Uruguay eran muy superiores a ellos atléticamente, individuo por individuo.

Este juego de Andrade y de otros futbolistas uruguayos, tiene, pues, su razón de ser, y está, además, llevado a cabo con toda perfección y maestría.

En el medio centro hemos visto grandes figu-



Momento interesante de uno de los emocionantes encuentros entre el Birmingham y el Europa

ras. Kada, el popular y valiente Kada, no ha sido precisamente el medio centro ideal en las reuniones olímpicas.

Tuvo dos tardes desgraciadas.

En cambio hemos visto a Schmiedlin, eje del equipo de Suiza, desarrollar un juego defensivo formidable y distribuir, en el ataque, como un gran maestro.

Su partido con Suecia y su final de Olimpiada han sido dos enormes tardes que le han acreditado como uno de los más grandes jugadores del continente.

A su lado el holandés Van Linge ha sido un rival de talla.

Ha sido una desgracia enorme para Holanda que ese admirable medio centro no haya podido tomar parte en los últimos encuentros contra Suecia.

Otro medio centro de altura es Carlson, el sueco.

Menos impetuoso que los otros dos, menos movedizo, es, sin embargo, digno de codearse con ellos y de ocupar un alto puesto en el fútbolismo mundial.

La victoria sueca contra Holanda se debe casi exclusivamente a su gran actuación defensiva, sin la que los defensas escandinavos hubieran sucumbido redondamente.

Pues bien, al lado de estos cuatro grandes jugadores, Vidal, el uruguayo, ha sabido destacarse.

Sobre todo su actuación en el partido final, en el que se dió por entero al juego, sin reservarse, sin temer la lesión—Vidal fué lesionado al jugar contra Estados Unidos, y en el partido contra Francia tuvo que ser reemplazado por Zibecchi, que jugó también estupendamente—en este partido, decimos, quedó demostrado que juega tanto como el que más, como Schmiedlin, y que le supera en juego de cabeza y, sobre todo, en la entrega del balón a sus delanteros, que ejecuta con una precisión matemática, lo mismo que Andrade.



*Bradford
el admirable delantero centro del pross inglés Birmingham*



La titánica lucha por el balón

El puesto de medio izquierda, ocupado por Ghierra, a pesar de estar llenado dignísimamente por el modesto jugador uruguayo, no ha sido, como los demás hasta ahora enunciadados, el primerísimo, en méritos, de la Olimpiada. Cervený, el checo, Horsten, el holandés, y nuestro Peña, se nos antojan superiores individualmente, aun cuando, claro está, en el gran conjunto uruguayo Ghierra es una rueda perfectamente encajada que en nada desmerece el conjunto. Díganlo si no, sus admirables combinaciones con Romano y con Cea y su perfecta inteligencia con los defensas.

Y hemos llegado al puesto de defensa derecha, al lugar ocupado por el capitán del enorme equipo azul-celeste, por Nasazzi.

Otra vez nos encontramos con que el equipo sudamericano puede vanagloriarse de poseer el mejor jugador que en tal lugar han presentado los veintidós equipos nacionales en la última Olimpiada.

Y conste que hemos visto a jugadores de la categoría formidable de Denis, el holandés, de Reymond, el suizo y, sobre todo, de A. Hojer, el checo.

Al brío y a la seguridad de todos estos grandes defensas derecha añade Nasazzi una dosis de técnica extraordinaria, casi inexplicable. Podrían contarse con los dedos de una mano las veces que este formidable jugador ha dado un patadón de despeje sin ton ni son, sin más propósito que alejar el peligro de su área fatal.

En cambio, ¡qué de pases magistrales, incluso en trances de grave aprieto, no le hemos visto realizar! ¡Con qué magistral aplomo ha sabido anticiparse en toda ocasión, a la inten-



El portero del Dundee acosado por el centro delantero barcelonista

ción de la línea de ataque contraria, para desbaratar la combinación ofensiva apenas iniciada o a puuto de iniciarse!

Y en el partido final, también al entregarse todo él al juego definitivo, decisivo, frente a un equipo recio, valiente y entusiasta como el suizo, ¡de qué modo más estupendo se nos reveló el muy digno capitán de los uruguayos!

Cuando diez jugadores helvéticos están en terreno uruguayo, Masazzi no sólo despeja con aplomo, sino que hace aquel maravilloso pase desde su terreno en la derecha del área de goal uruguayo, a Romano, que está en la línea de out, en el medio campo, sobre la izquierda, completamente desmarcado y pronto a asumir la arrancada que ha de convertirse en un nuevo tanto, pero que el árbitro anulará levantando la protesta de todo el público!

Nasazzi ha sido, incuestionablemente, el mejor defensa derecha que ha revelado la Olimpiada.

No podemos decir otro tanto de Arispe, defensa izquierda, que, si bien es un gran jugador, no puede resistir la comparación ni con Ramseyer, el enorme defensa de Suiza, ni con F. Hojer, el equipo checo.

En cuanto al portero Mazali lo hemos visto muy valiente y muy bien colocado en toda ocasión, pero se ha mostrado inseguro en uno de los momentos decisivos del partido con Holanda.

Dos goals le han entrado a Mazali.

El uno, el de Nicolas en el encuentro con Francia, era sencillamente imparable.

El otro, el de los holandeses, de un centro raso de Natris, podía, debía haberlo salvado al



Alcantara disputa limpiamente el balón al guardameta británico

irse a desviar la pelota. Le faltó precisión en aquel supremo instante, y el goal sobrevino inevitablemente ya.

Hemos de confesar, no obstante, que Mazali nos ha gustado, aun cuando ha habido otros guardametas que nos han gustado mucho más.

Acaso el que mejor actuó, a nuestro juicio, fué Vradjuka, el yugoeslavo, a pesar de los siete goals que en su red colaron los americanos.

Lo que aquel muchacho paró es incontable.

También De Pra, el italiano, nos ha demostrado que cuando hay valentía ilimitada puede guardarse un marco muy dignamente.

Pulver, el portero suizo, Lindberg el sueco y Van der Meulen, el holandés, se han revelado porteros de gran categoría.

Claro está que ninguno de ellos ha hecho gala de la soltura y la elegancia de nuestro Zamora, digno de guardar el marco de aquel equipo de artistas, de los uruguayos, de una manera artística también, afiligranada, pero segura y magnífica.

Tal es, en resumen, el equipo olímpico, comparados sus jugadores con los grandes ases del balón redondo que han desfilado por Colombes.

No ha de extrañar a nadie, en vista de ello, que tan redondamente haya triunfado en el Campeonato Mundial de Fútbol.

Los demás equipos

Que el equipo suizo merece el segundo lugar que ocupa en la final clasificación, es indudable también.

Eliminó a Checoslovaquia en dos partidos fatigantes, aniquiladores, de los cuales salió con fuerzas bastantes para batir todavía a los italianos, que se defendieron y aun contraatacaron de una manera formidable y fulminante.

Cierto que en el segundo encuentro con Checoslovaquia los suizos contaron con las simpatías del árbitro, pero no es menos cierto que si el equipo de Praga hubiese sabido demostrar una clara superioridad sobre el once suizo, le habría batido en el primer encuentro, y aun en el segundo habría podido marcar los goals de la victoria en sus arrancadas, que nunca acertó a rematar eficazmente. Por si estos encuentros no fueren bastantes, Suiza tuvo aún que batirse en las semifinales con los suecos. En la final se portó como el mejor, teniendo que sucumbir ante la innegable superioridad de los uruguayos, a pesar del árbitro.

El equipo holandés, que fué el único que supo disputar con ciencia el juego uruguayo, merecía haber quedado en tercer puesto.

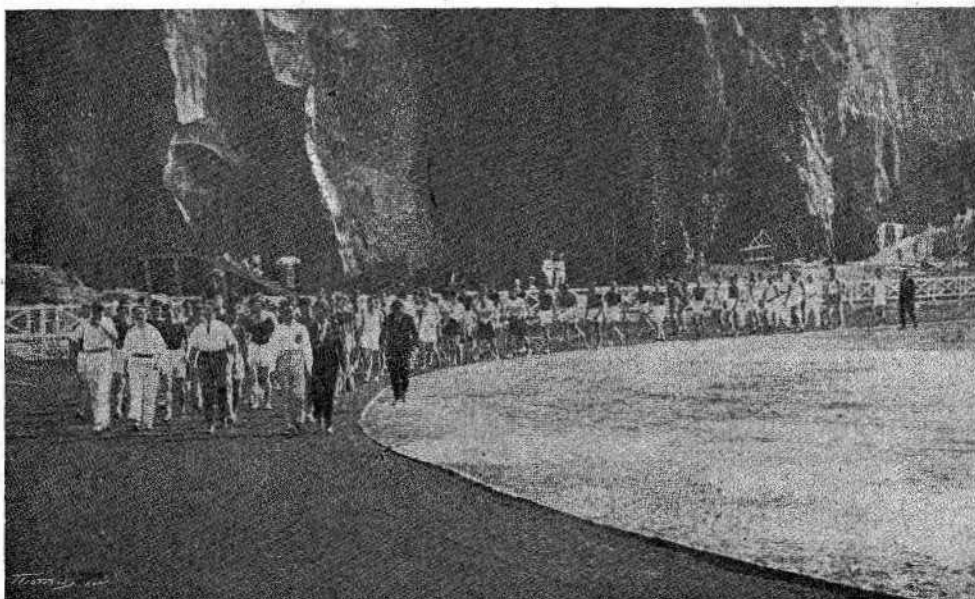
La desgracia lo persiguió, despojándolo de sus mejores individuos.

A pesar de esto, empató un encuentro con los suecos y sólo perdió el definitivo después de una desesperada resistencia, jugando con siete suplentes y agotado por haber jugado tres partidos formidables en cuatro días.

El encuentro Suiza-Italia es, salvo el encuentro final, el más brillante y lleno de emoción que hemos presenciado en la Olimpiada.

ENRIQUE GUARDIOLA

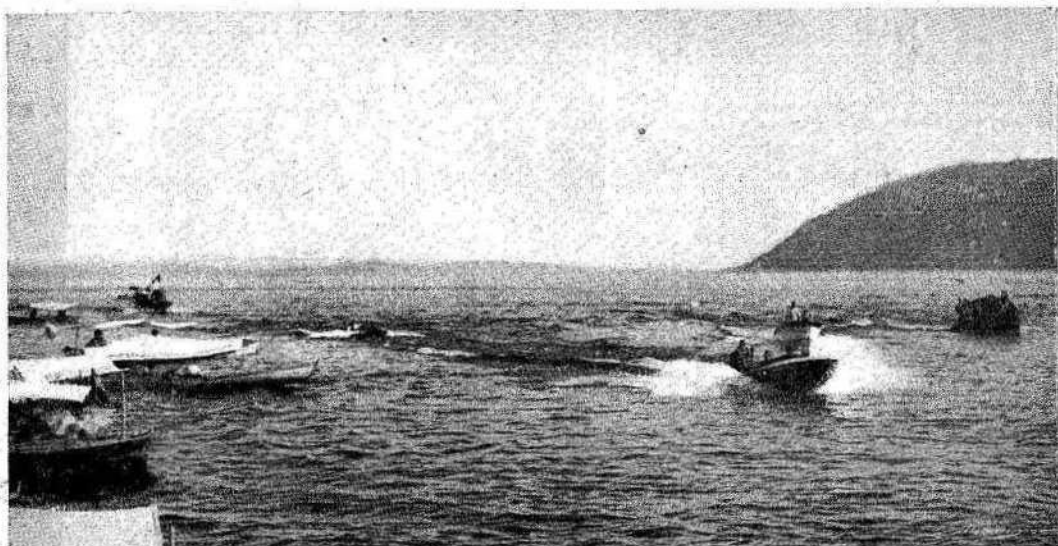
Inauguración oficial del Estadio



Desfile de los atletas que tomaron parte en el acto solemne

Foto Buyosa

Manifestaciones motonáuticas en Italia



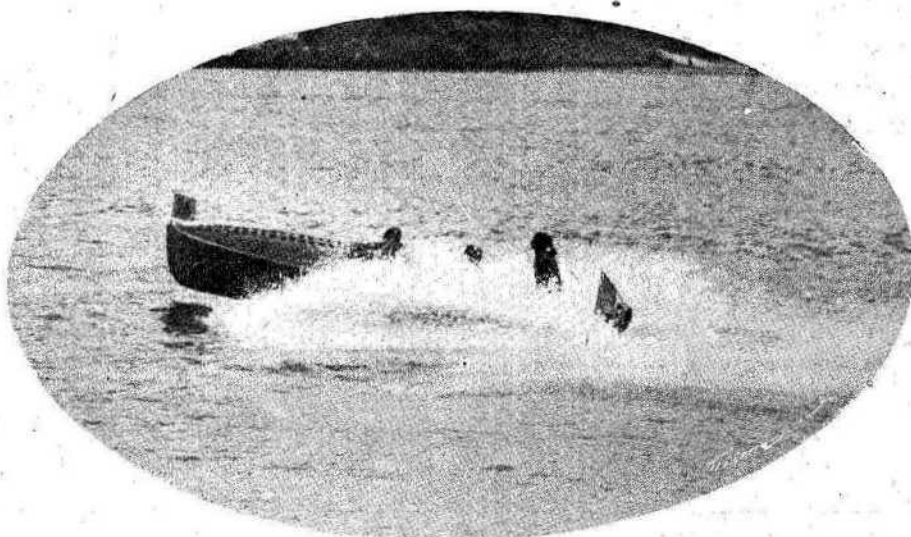
Instante de la salida en la regata Copa Fallanza, en el lago Mayor

DESPUÉS de las grandes manifestaciones francesas de Mónaco y Cannes, donde una vez más ha triunfado en toda la línea el deporte de la motonáutica, tan bello para los que lo practican como para los que en calidad de simples espectadores lo presencian en todas sus múltiples manifestaciones, Italia, esta nación que en tantas cosas va a la vanguardia del movimiento progresivo mundial, acaba de celebrar en sus hermosos lagos alpinos grandes manifestaciones de tan preciado deporte, para el cual ha escogido el más bello de entre los mismos, si es que entre ellos puede existir diferencia, el lago mayor, esta meca del turismo que bate con gran ventaja a sus concurrentes suizos. Bordeando sus bellas orillas las frá-

giles canoas han surcado raudas sus aguas, disputándose con gran tesón los espléndidos trofeos llamados Copa de la Ciudad de Stresa y Copa Fallanza.

De ambos grandes acontecimientos dan completa idea los momentos sorprendidos por el rápido obturador de nuestro corresponsal señor Strazza.

En Barcelona también, y dentro de pocos días, celebraremos grandes regatas internacionales para canoas a motor, siendo la base de ellas la prueba destinada a los de cilindrada de 1.500 c. c. aumentando cada día que pasa, el interés para presenciar la lucha de la representación nacional contra los elementos extranjeros.



Un canot automóvil corriendo la regata Copa Ciudad de Strasa, en el lago Mayor

Fotos Strazza

III Carrera en Cuesta de La Rabassada

25 de mayo de 1924

D. K. W.

gana el primer premio

y Medalla de Oro, estableciendo el nuevo record de su categoría en 6 m. 14 s. 9/10, batiendo a motores de mayor cubicación

Motores D. K. W.

**Ballén, 86 - Tel. 1232-S. P. - Rbla. Cataluña, 106 (esquina Pasaje Concepción)
Barcelona**

AUTOMÓVILES

OCTO

Agencia general para España

Ullés y Compañía

TARRASA

TELÉFONO 6321

SENSACIONAL NOVEDAD DEL AÑO 1924

El 4 cilindros 1.500 c. c.

El 6 cilindros 2.000 c. c.



2 frenos ruedas delanteras.

4 frenos ruedas traseras.

Equipo eléctrico completo *Bosch* 12 w.

Ruedas metálicas *Rudge*.

F. de A. Puig

Córcega, núm. 302 : Barcelona

N. A. G.

Automóviles : Omnibus : Camiones

En las XII Horas, una sola motocicleta lubricada con

Spidoleine

BATE EL RECORD

con la gran diferencia de 174,372 km. de ventaja sobre los records establecidos, realizando en las XII Horas 629,630 km.

Categoría motocicletas 250 c. c.

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

Subida al Puerto de Guadarrama

1.º Manuel Cantó, sobre 'Velocette',
engrasada con aceites.

Spidoleine
R E C O R D

En 3 minutos 42 segundos $\frac{6}{10}$

S. A. E. de Lubrificantes Calle Cortes, 674
BARCELONA

Delegación en MADRID: Alberto Aguilera, 60

Annuaire Général de l'Automobile 1924 et de la Vélocipédie

Estos Anuarios, indispensables a todo comerciante que trate en AUTOMOVILISMO y CICLISMO, se redactan de nuevo año tras año, aumentados considerabilísimamente, puestos absolutamente al día, con indicaciones exactas de todo el mundo

Precio de cada volumen: 25 francos

PUBLICADOS POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA DE L'ANNUAIRE DU COMMERCE
DIDOT - BOTTIN

1, rue Villaret-de-Joyeuse : 38 bis, avenue de la Grande Armée

Informes, venta y anuncios en Barcelona: STADIUM : Balmes, 54

STADIUM

**VENCEDORES EN MAS
DE 100 CARRERAS**

son los

NEUMATICOS

Delta

para moto y bicicleta

**Klein y C.^a
Princesa, 61
BARCELONA**

Automóviles y Camiones

Austin

Moon

Maxwell

Tractores

Agrícolas

Austin

CORTINA Y ESTEVE

Mallorca, 231 - Balmes, 96 - Teléfono 1102-G : BARCELONA

AUTOMÓVIL SALÓN

MADRID
Alcalá, 81
Lagasca, 103

BARCELONA
Trafalgar, 52 : Plaza Cataluña, 18
Diagonal, 429

VALENCIA
Paz, 33
Salvador Giner, 23

REPRESENTANTE DE LAS ACREDITADAS MARCAS
STUTZ, BERLIET, MINERVA y BUGATTI

Camiones, Camionetas, Omnibus y Autocars
BERLIET y FEDERAL

Motocicletas INDIAN

Tractores Agrícolas CLETRAC tipo tanque
y toda clase de apatatos aplicables a los mismos

Neumáticos de las mejores marcas
Recambios, Accesorios, Artículos de viaje y sport

Taller de reparación y construcción de toda clase de piezas

1924 : Año XVIII

Le Catalogue des Catalogues

(GUÍA DEL COMPRADOR)

**Todos los precios
Todas las características
De todas las marcas**

Motocicletas, Side-cars, Automóviles,
Goches turismo, Vehículos industria-
les, Camiones, Aparatos de motocul-
tura, Accesorios para automóviles,
Maquinaria y Herramientas

Precio: 12 francos
(Envío franco certificado)

EDITORES:

VVE Victor LEFÈVRE & M. BARON
1, Avenue Félix-Faure : PARIS (XVe)
Teléfono SÉGUR 49-71

EL AUTOMOVIL

ya no es hoy un objeto ex-
clusivamente de lujo, sino
necesario para trabajar y ha-
cer fortuna. En la nueva
edición (tercera) del libro

El Catálogo de los Catálogos

(GUÍA DEL COMPRADOR)

encontrará usted la marca que se adap-
ta a sus necesidades y cuanto nece-
sita para ser automovilista: contiene
las características, precios y direccio-
nes de todas las marcas de automó-
viles, camiones, motocicletas; des-
cripción de toda clase de accesorios;
reglamentos, tarifas y demás datos
útiles al sportman o comerciante auto-
movilista. INDISPENSABLE A LOS GA-
RAGES Y TALLERES DE REPARACIONES
Se vende a 4 pesetas en las
librerías bien provistas y en la
CASA EDITORA

TIP. CAT. CASALS
Caspe, 108 : Ap. 766 : Barcelona



COJINETES A BOLAS

GRAN STOCK

Agente exclusivo de venta:

Casimiro Soler

Sepúlveda, 86-88 : Teléfono 1950-A : BARCELONA

Advertencia importante: Desde hace varios años tenemos montada en nuestros talleres una sección dedicada exclusivamente a la construcción de toda clase de Cojinetes, de dimensiones no catalogadas, patentes de invención e introducción.

PIDANSE REFERENCIAS

LE CHAUFFEUR

Gran casa especial para la venta de toda clase de accesorios para
Automóviles y Ciclos

ESPECIALIDAD EN ÚLTIMAS
NOVEDADES DE PARÍS

Rambla Cataluña, 24 - Tel. 2182-A
B A R C E L O N A

Ernest Witty & Co.

Aragón, 259-261 : Teléf. 1017-A : Barcelona

Artículos para todos los Sports



TENNIS: Raquetas y Pelotas Slazengers
FOOT-BALL: Balones Globe Improved

MOTO-NAFTA



La mejor esencia para
automóviles.

SOCIEDAD MARCA "EL LEON"
Paseo San Juan Nº2 Prat

El Fútbol en 1923 - 1924

por JOSÉ M.^a MATEOS

Anuario Futbolístico - Segundo año

DE VENTA

Librería Ribó : Calle Pelayo, núm. 46
Kiosco Rexachs : Frente Teatro Liceo

PRECIO: TRES PESETAS

Lázaro y López

Concesionarios de las legítimas
MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

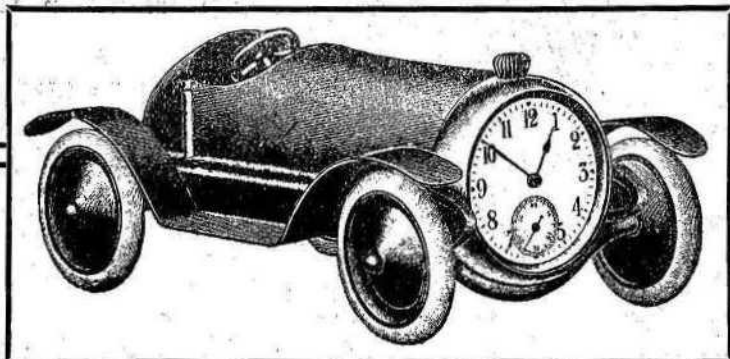
Rambla de Cataluña, 111 : BARCELONA : Teléfono 985-G

B. S. A.

STADIUM

AUTOMÓVIL - RELOJ, MINIATURA

PRECIO: 30 PESETAS



Automóvil en miniatura con reloj de bolsillo : Marca registrada
Combinación con la máquina de un reloj de bolsillo de buena clase y de treinta horas de cuerda : La corona del «remontoir» representa la rosca-tapón del radiador : Un artículo de uso práctico, nada de juguete

Excelente artículo de reclamo para Fábricas y Vendedores de Automóviles
Tratándose de pedidos de alguna importancia, el AUTOMOVIL-RELOJ puede suministrarse con inscripción del nombre de la casa o con cualquier otro reclamo : Ejecución esmerada del cuerpo macizo del automóvil en acabado negro brillante o niquelado brillante; ruedas macizas con guarnición de goma auténtica : Bonito y elegante artículo de regalo es un adorno en toda mesa de despacho

Propio para Pisa-papeles o como Premio para Festivales Deportivos

Los pedidos al señor Administrador de STADIUM : Balmes, núm. 54 - Barcelona

ACABA DE APARECER EL PROGRAMA COMPLETO DE LOS

JUEGOS OLÍMPICOS DE PARÍS

1 9 2 4

EN ESPAÑOL, FRANCÉS E INGLÉS

HERMOSO VOLUMEN ILUSTRADO, LUJOSAMENTE ENCUADERNADO, CONTENIENDO EL PROGRAMA DETALLADO PARA CADA CLASE DE SPORT, ORGANIZACIÓN, DATOS ÚTILES PARA LOS EXTRANJEROS QUE VAYAN A PARÍS Y TODO CUANTO INTERESA ESTA GRAN MANIFESTACIÓN SPORTIVA

PRECIO: 6,50 PESETAS

★

PEDIDOS, ACOMPAÑADOS DEL IMPORTE, A ESTA ADMINISTRACIÓN

EN VENTA

AÑO XIX

L'ANNUAL

1924

ANUARIO UNIVERSAL DE LA INDUSTRIA AUTOMÓVIL

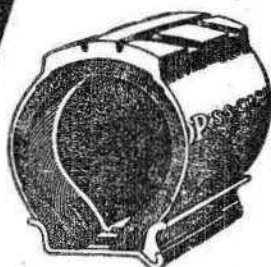
Editado especialmente para los Agentes, los Comerciantes y los Constructores de Automóviles

1.360 páginas de direcciones y documentos

Precio del ejemplar, encuadernado: 25 francos

222, Boulevard Pereire - PARIS

Teléfono: Wagram 30-79



DUNLOP

NEUMATICOS

PARA

AUTOMOVILES

DE LA

DUNLOP RUBBER Co. Ltd.

BIRMINGHAM (INGLATERRA)

FABRICANTES

DE

TODA CLASE DE ACCESORIOS
PARA AUTOMOVILES

RUEDAS DESMONTABLES DE
ACERO - TIPO ARTILLERIA -
PARA COCHE y CAMIONETA

FORD

MEDIDAS { 30 x 3 1/2 CON TALON
32 x 4 1/2 SIN TALON

SOCIEDAD ESPANOLA **DUNLOP** S. A.

MADRID
Claudio Coello, 106

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS
DUNLOP

BARCELONA
Buenos Aires, 18

FÁBRICA ESPAÑOLA DE AUTOMÓVILES

La Hispano-Suiza

España (Barcelona)
Carretera de Ribas, núm. 279
Teléfono 250 - SM

Francia (Bois Colombes)
Talleres:
Rue du Capitaine Guynemer

**EN LA III CARRERA
CUESTA RABASSADA**

organizada en Barcelona por la Peña Rhin, los

ELIZALDE

hacen nuevamente honor a la industria nacional y a su prestigio,
batiendo el record del año anterior que detentaba la propia marca,
conquistando otra vez el clásico

RECORD Y PRIMERO

de la clasificación general, con

ELIZALDE

8 cilindros (núm. 28), pilotado por don Fernando de Vizcaya
Promedio velocidad: 65,894 km. hora, en 4 m. 27 s. 7/10

PRIMERO

en la categoría 1.500 c. c. (Carreras)
y

TERCERO

de la clasificación general, con

ELIZALDE

tipo 51, motor de serie (núm. 25), pilotado por don Jesús Batlló
Promedio velocidad: 61,527 km. hora, en 4 m. 46 s. 7/10
Ambos coches equipaban ruedas RUDGE-WHITWORTH y amortiguadores HARTFORD

A. Elizalde

Paseo de San Juan, 149 : Tel. 921-G : BARCELONA