

LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Crítica e Información

LAS GRANDES PRUEBAS CICLISTAS



Paris-Bruselas, es una de las pruebas ciclistas por carretera, que tienen el derecho de llamarse clásica. Este año, como el precedente, el belga Felix Sellier, triunfó de un lote de 'ases' internacionales importante, después de efectuar bajo la lluvia todo el recorrido. El tiempo empleado, fueron 16 horas 11 minutos. La fotografía muestra a Felix Sellier antes de su llegada al velódromo de Bruselas

DIRECCION, REDACCION
Y ADMINISTRACION

EDITORIAL MILLA

GUARDIA, 9. — IMPRENTA

BARCELONA

LA JORNADA DEPORTIVA

Publicación ilustrada de actividades deportivas

SUSCRIPCION

(MORA POR ANUALIDADES)

ESPAÑA; 35 PTAS.

EXTRANJERO: 32

Representante en Madrid:

M. CASTRO: Frente de los Consejos, 8

Aparece tres veces por semana: Lunes, Miércoles y Viernes.

Ediciones suplementarias según los acontecimientos.

LA JORNADA DEPORTIVA EN PARIS

IV

Lo que es y lo que será el Stadio de Colombes

Aviso

Cuando salí de Barcelona en dirección a París, llevaba entre otros un encargo periodístico que me había encarecido mi director:

—No se olvide usted de visitar el Stadio de Colombes!

Y efectivamente, fui a Colombes con ocasión del match internacional Francia-Inglaterra.

Mis impresiones quedaron ya descritas y no son para volver sobre ellas. Pero en aquel artículo, más que del Stadio en sí, me preocupé de la obra organizadora.

Por lo tanto, justo es que volvamos a hablar de Colombes y de su Stadio. No es exagerar su importancia, es dar el valor debido a lo que ha de ser escenario de la magna Olimpiada que se celebrará el próximo año.

De nuevo en Colombes

Realmente, ningún pueblo mejor y más a propósito que este de Colombes para la construcción de la Ciudad Deportiva.

De París a Colombes se va en unos quince minutos ferroviarios. De la estación de Colombes al Stadio en unos quince minutos a pie. El Stadio está en el otro lado de la población. A los quince minutos de marcha, nos encontramos en el boulevard de Valmy.

Se está preparando el arreglo del Stadio de Colombes y una vez se terminen los compromisos deportivos internacionales se entrará de lleno en la obra.

Actualmente, se trabaja en el terreno de honor. Una porción de equinos de corredores y cementeros construyen las tribunas.

El aspecto del terreno es de bastante satisfacción. Al rededor de la pelouse verde hay una larga pista cenicienta—aquella famosa escoria de

hierro que decían que iba tan bien—que queda como un collar color de ladrillo. Algunos obreros se dedican a nivelar la pista.

Los cimientos de las gradas están ya casi acabados. Una barrera blanca separa la pista roja del cerco de los espectadores.

Situación del Stadio

Desde todas las gradas el espectador tiene una vista soberbia y con un buen par de gemelos no perderá el más mínimo detalle de las luchas que se desarrollen.

Han desaparecido ya las antiestéticas gradas de madera y van a levantarse nuevas tribunas de cemento armado...

...Lejos sobre un terreno igual una guadañadora tirada por un jamelgo famélico rasa muy despacio la hierba humilde: Se construye dulcemente el Stadio Olímpico.

Lo que ha sido el Stadio

—Hasta ahora el Stadio de Co-

lombes—nos dice el amable acompañante que en esta tarde primaveral nos ha invitado a visitar las obras del Stadio no fué una construcción definitiva. Fué a modo de un ensayo: fué una obra de amateurs sostenida más que con elementos propios por la fe y el entusiasmo del deporte francés. Pero las cosas tienen un principio y un fin. Colombes no puede permanecer como hasta aquí. No es posible tener la estación diminuta actual, ni obligar al deportista a ir a pie—un cuarto de hora—de la estación al Stadio.

Bien que hasta el presente todo permaneciera provisional, pero ya no puede ser. Hay que construir una estación propia del caso y una gran avenida que conduzca al Stadio.

—Pero, esto se hará?

—Venga usted conmigo...

En el Municipio de Colombes

El alcalde de Colombes, no es un hombre que pueda verse todos los días. Pero en su lugar hemos hablado con el secretario:

—¿Qué ha hecho el municipio de Colombes?—nos dijo—. Hasta ahora nada. Para tomar acuerdos espera estudiar un dossier incompleto aún. La cuestión de los Juegos Olímpicos será tratada en la próxima sesión.

Naturalmente, a mí esta contestación oficialísima no me ha complacido. Pero mi acompañante me enfrentó con el consejero municipal de Colombes, señor Emile Poitrey, realmente personalidad deportiva, que nos dice lo siguiente:

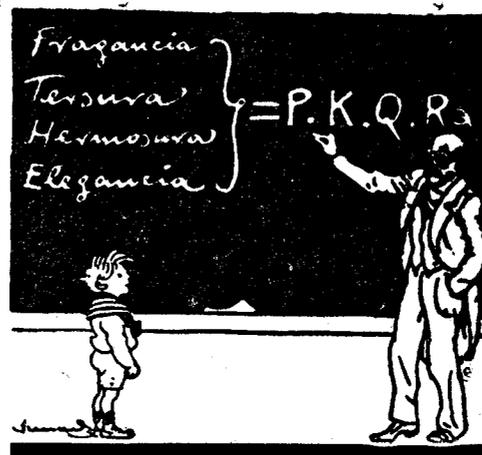
—El Municipio es favorable a los Juegos Olímpicos. Desde hace bastante tiempo la Comisión designada para ello estudia a conciencia todos los proyectos que le son presentados y si no hemos tomado aún decisión alguna se debe a que todavía no estaban terminados algunos expedientes. Tenemos ganas de hacer la gran avenida, el garage monumental, un hotel formidable, pero para todo ello hemos de saber antes dónde va a construirse la estación y dónde la Ciudad Deportiva. Colombes sabe muy bien lo que representan los Juegos Olímpicos y su voluntad es la de que un nombre quede grabado en el pensamiento de todos. Esto quiere decir que hará todo lo que pueda, pero quedará diamante.

FRANCISCO MADRID.

París-Colombes.

Agua Radium Tintura para el pelo. La más eficaz. La más permanente. La más higiénica. Basta una sola aplicación, cada tres meses, para regenerar las canas, devolviéndolas su primitivo color: Negro mate, negro azabache, castaño obscuro, castaño claro, etc. :: Ninguna imitación iguala al AGUA RADIUM - Cortés Hermanos - Barcelona

¡CONSERVACION DEL CUTIS! ¡Juventud perpétua!



USANDO LOS PRODUCTOS:

PECA-CURA

CREMA - JABÓN - POLVOS - AGUA CUTÁNEA
LOCIÓN - MASAJE FACIAL - AGUA COLONIA

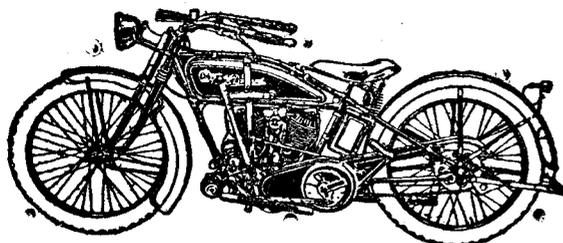
Resultados sorprendentes
CORTÉS HERMANOS
BARCELONA

Casa Stadium

ARTÍCULOS DE SPORT

ROSELLÓN, 203

Equipos completos con material a ptas. 55



Motocicletas

Reading Standard

9/16 HP

3 Marchas

Recibidos los modelos tipo 1923

AGENTE PARA ESPAÑA:

J. Subirana

Plaza Duque Medinaceli, 1, 1.
Teléfono 4478 A - BARCELONA

La Camisería Porres

regala a sus clientes una preciosa colección de 20 nostales de foot-ball

Raravilla, 4 y 6 - MADRID



RUGBY

El primer match internacional

Lo jugará una selección catalana contra el Toulouse Lalande Olimpique, campeón de Francia de segunda categoría

20 y 21 de Mayo

El incremento que en poco tiempo ha tomado en nuestros deportistas el desarrollo del rugby hacia esperar las grandes organizaciones internacionales. Comprendiendo a la Federación Catalana de rugby en su reunión del pasado miércoles acordó en firme que el notable equipo del Toulouse Lalande Olimpique campeón de Francia de segundas categorías, nos visitará en fecha 20 y 21 del próximo mes.

Las referencias que de este equipo tenemos son inmejorables; nuestro compañero Cuyás, que ha tramitado en gran parte el asunto, cuando su viaje reciente a tierras galas, nos ha dicho que este equipo es de los mejores de la vecina república y que su juego nos impresionará favorablemente. Lubin ocho veces internacional reforzará el equipo francés.

A fin de preparar a nuestros jugadores, la Federación ha nombrado el Comité de selección y entreno formado por los señores Cuyas, Coll y Marsal. Seguramente el señor Coll será reemplazado por haber renunciado a la elección.

Los primeros días de entreno han sido señalados para los días 10 y 13 de mayo. Referente a estos entrenos se nos prometieron nuevos detalles y condiciones.

El equipo francés contendrá los días 20 y 21. El día 20 en San Baudilio contra el Campeón de España, la U. E. Samboiana.

El día 21 en el Hipódromo y contra la Selección de jugadores catalanes.

L. G.

Los partidos para mañana del concurso Copa R. S. C. de Caballos

Los últimos eliminatorias

U. E. SAMBOIANA.

R. C. SAN ANDRES

C. A. D. C. I. — C. N. ATLETICH

El próximo domingo deben finir las eliminatorias del segundo Torneo Copa R. S. C. Caballos. Deben finir oficialmente, pero tal vez los resultados lo impidan.

Si en el partido que los samboianos y andresenses deben jugar venceran éstos, la incógnita quedaría aclarada, ya que el partido Centre-Atletich no ofrece la más mínima duda de quién resultará vencedor, dada la forma y constitución del equipo Atletich y sus últimos resultados adquiridos.

De lo antedicho se deduce que un finalista está señalado de antemano: por lo que, el match Centre-Atletich carece de verdadera emoción, concretándonos todo el interés en el score que se logrará y a la resistencia que el Centre opondrá al equipo negro-oro.

Pero todos estos fáciles pronósticos a que nos referimos en el párrafo precedente, tienen su inverso en el otro encuentro señalado por la Federación.

Vencida la U. E. Samboiana por el C. N. Barcelona, vió desvanecidas las probabilidades de finalista. Vencido inesperadamente el C. N. Barcelona por el R. C. San Andrés, la esperanza renació en el equipo azul y nació en el equipo rojo.

Vencedor en su primer partido el equipo de San Andrés inútil es anunciar los optimismos que se habrán

formulado y de la manera que lucharán el próximo domingo para vencer a la Unión y clasificarse finalistas.

Tocados en su amor propio los samboianos por su primera derrota, pasado mañana querrán demostrar que no sin méritos ostentan el título de Campeones de España. Y si repetimos que de vencer la Unión los tres componentes de la "poule B" quedarían en igualdad de puntos, debiéndose comenzar de nuevo su eliminación y, por tanto, debiéndose repetir el match U. E. S.—C. N. B., es de prever el interés que por la victoria pondrán ambos equipos.

En fin, un partido que dudamos puedan contenerse ambos equipos en su nerviosidad. Un partido que adi-

vinamos duro, brutal, sucio, y en eso sí que no fallarán desgraciadamente nuestros pronósticos. Y si pronosticamos tan desfavorablemente es para advertir a los jugadores que sepan contenerse dentro los límites de la corrección. Y no queremos advertir más porque nos tenemos estamos predicando en desierto. Si no al tiempo y ojalá que en la reseña del lunes podamos decir que nos hemos equivocado en esta apreciación final.

¿DONDE SE JUGARAN LOS PARTIDOS?

He aquí el gran problema. Sólo se dispone de dos campos. El domingo juegan los dos propietarios de ellos, y justo es creer desearán que el partido se verifique en el suyo respectivo.

Pero justo es reconocer que si no se conforman con ese handicap. Por lo menos el R. C. S. Andrés, en una charla personal que tuvimos el lunes pasado con uno de sus más significados jugadores, nos dijo pedirán a la Federación que su partido con el Samboi se juegue en el Hipódromo, campo neutral.

Pero puesto es reconocer que si los campos neutrales se imponen, es muy sensible que los clubs que se sacrifican continuamente por su sostenimiento, véanse privados de las únicas ventajas que en recompensa a estos sacrificios pueden recibir. Claro está que es preferible un terreno neutral; pero así tal vez los equinos, la mavoría, que hoy no poseen campo, al tener que luchar con este handicap, se decidirán a la adquisición particular de un campo, que buena falta están haciendo.

Los rumores, no confirmados, señalan como probable el campo de San Baudilio para el partido Samboi-San Andrés. Temoramos si se confirmarán estos rumores, pero de hacerse en San Baudilio, ¿por qué el Unión Barcelona celebrase en el Hipódromo? ¿Por qué estas ventajas y desventajas?

LOS ARBITROS.

La Federación reunió el pasado miércoles, y por falta del delegado del club organizador del Torneo no pudo concretarse lo referente a los campos. Y desconocemos igualmente los árbitros señalados. Seguramente Cuyas dirigirá el encuentro de San Baudilio, pero el partido del Hipódromo no tiene árbitro elegido. A pesar del número crecido de clubs y entusiastas del rugby la carencia de árbitros es bien notoria. No hay, no tenemos árbitros. La convocatoria a exámenes que la Federación hizo pública no cuenta con muchos inscritos. Se comprende: cualquiera arbitra un match de rugby tal como hoy se desarrollan los partidosos.



CAMISAS
de todos precios y calidades
Camiseria FLOTATS
Fernando, 51 y Call, 20-Barcelona

Homenaje a Reynard

Reynard, el defender de la U. E. Samboiana, nuestro mejor y primer maestro de rugby, el que ha proporcionado al equipo de Samboi sus más sonoros triunfos, el que ha elaborado tan intensamente sin estridencias, ni persanilismos, ni exhibicionismos en pro de la pelota oval, el que nos ha deleitado con sus jugadas únicas, abandona el rugby. Así, secamente, abandona el rugby.

Al conocer la noticia, que él mismo nos anunció en una exclamación que transcribimos en una de nuestras anteriores ediciones nos creíamos fuera una manifestación hija del momento, una exclamación sin importancia; pero el tiempo y los hechos nos han ido confirmando ser cierto que Reynard el conocido Struc, el popular Reynard, el tantas veces alabado y comentado, abandona el rugby.

Abandona el rugby, abandona el cargo que insustituiblemente desempeñaba en la Federación Española.

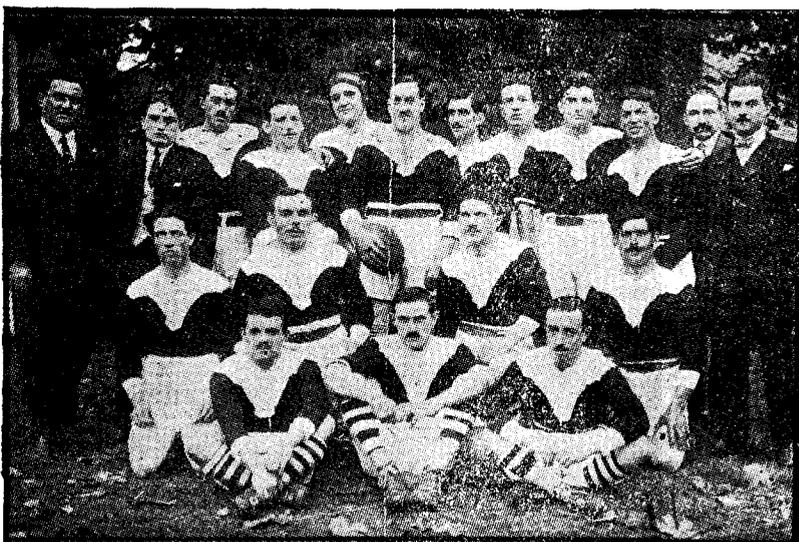
Por ser Reynard quien es, por las unánimes simpatías que cuenta entre los rugbymens, por merecerlo, la labor que él realiza en todos sentidos, proponemos que se le organice un homenaje en justa recompensa a los múltiples beneficios que de él han recibido los jugadores y el rugby catalán.

Y qué homenaje podemos ofrecer a Reynard más justo, más en su lugar que dedicarle los primeros partidos internacionales que sus discípulos jugarán próximamente como anunciamos en este mismo número?

¿Cuajará nuestra idea? Será bien acogida?

La Federación de rugby tiene la palabra.

L. G.



El "Toulouse Lalande Olimpique" Campeón de Francia de segunda categoría, que contendrá, con la Selección Catalana en el primer match internacional de Rugby que se celebrará en España.

SPORTMEN

CHOCOLATE SULTANA
es el mejor reconstituyente
puro de cacao y azúcar

Calle Trilla, 10
BARCELONA



La V vuelta a Cataluña

Gran prueba internacional.-Campeonato de Cataluña
Organizada por la U. S. de Sans.-31 Mayo, 1, 2 y 3 Junio

Las primeras inscripciones

Núm. 1. José Saura, de Barcelona, primera categoría.

Núm. 2. Antonio Fontanet, de Lérida, tercera categoría.

Núm. 3. José Domenech, de Barcelona, segunda categoría.

Núm. 4. Marcelino Llopis, de Barcelona, primera categoría.

Núm. 5. Manuel Cabrera, de Barcelona primera categoría.

Núm. 6. Manuel Alegre, de Barcelona, primera categoría.

Núm. 7. Joseph Nat, de Montauban, primera categoría.

Apenas abierta la lista de inscripciones, figuran ya en ella nombres de una valía realmente extraordinaria. Como no podía ser menos, el número 1 ha sido reservado al Campeón de España José Saura, muchacho de excelentes condiciones, a quien el servicio militar no permitirá el presentarse con todas ellas, ni siquiera con el entrenamiento necesario.

Con ello pierde la representación nacional, un elemento valiosísimo, que podría aspirar a uno de los primeros lugares en la clasificación internacional.

Resalta inmediatamente, de entre los inscritos, la figura de Josep Nat, el gran corredor de Montauban, según do en la pasada vuelta a Cataluña, y cuya carrera, junto a la realizada por Pelletier, ha quedado probada en la memoria de todos.

En la lista, y entre los de primera categoría, aparecen Alegre, Llopis, Cabrera, tres corredores que estamos ya acostumbrados a ver triunfantes. Alegre, la pasada "Vuelta", fué una revelación en todas las etapas de fuertes subidas.

Llopis, por un momento—a la salida de Tarragona—llegó a ocupar el primer puesto en la clasificación nacional.

Cabrera, es un recién llegado a la primerísima categoría.

Puede decirse que la inscripción, se abre pues, con los mejores augurios.

FIGUERAS FINAL DE ETAPA

El Comité Directivo de la U. V. E. está en todo momento al lado de los organizadores de la V. Vuelta a Cataluña y gracias a la cooperación del mismo han podido lograr éstos un éxito grande en la capital del Ampurdán.

Don Julián Zarandona, cónsul de la U. V. E. en Figueras, distinguido sportman y gran devoto del deporte del pedal, merece en primer término todos los honores, pues gracias a sus generosos esfuerzos y extraordinaria actividad se ha podido lograr un espléndido y rápido resultado.

Como primera providencia el Ayuntamiento de Figueras ha acordado subvencionar la gran prueba con la cantidad de 500 pesetas.

El café Emporium, 20 petas. Hotel Comercio, 25; Hotel París, 25; Garaje Camilo Arte, 20; don Julián Zarandona, 25.

Además se ofrecieron personalmente al delegado del comité organizador que visitó Figueras donativos por las siguientes sociedades:

La Unió Sportiva de Figueras, Sección Deportiva del Casino Menestral; Sociedad Sportiva Emporium, Centro

de Excursiones y Sports, Sport Figuerense, Sociedad la Erato, Hotel Centro, Casas de bicicletas Gimbernat, Guillaumet, Fajol, Caal, Trulls, y garages Soler, Gregori y Coll.

El señor Arté ofreció además su local para depositar las bicicletas y hacer limpiar y ajustar las bicicletas de los corredores aislados que no tengan manager.

En fin que todo hace suponer que la Vuelta a Cataluña alcanzará en Figueras un clamoroso suceso.

que suponen, sino por considerarlas obedecen a un sentimiento deportivo, muy superior al que demuestran los "amateurs marrón" que por aquí padecemos en abundancia.

—o—

CARTA ABIERTA AL Sr. F. C. A., DE "EL MUNDO DEPORTIVO",

Ciudad.

Muy señor nuestro: La crítica de las carreras ciclistas celebradas en Sans el día 15 del corriente, cuya inserción tuvo lugar en la edición de "El Mundo Deportivo", del día 20, verdaderamente es un desastre mayor al que alude. No disponiendo del espacio necesario, nos concretaremos a refutarle lo más telegráficamente posible y al mismo tiempo le haremos saber que su crítica (2) ha sido objeto de las más acerbas censuras por parte de organizadores y corredores.

Primero. No hemos visto nosotros los ridículos que usted dice han tenido lugar en las últimas carreras en pista, ya que a excepción de las del día 15 del actual, se deshacía usted en elogios al reseñar las anteriores. No sabemos a qué carta quedarnos.

Segundo. En materia de profesionalismo estamos de acuerdo, en que hemos ido demasiado allá, pero la culpa no es nuestra, usted ya sabe de donde viene el mal.

FOOT-BALLISTAS
coleccionar las fotografías de los jugadores de Foot-ball, que se regalan en cada librito de PAPEL DE FUMAR SPORT

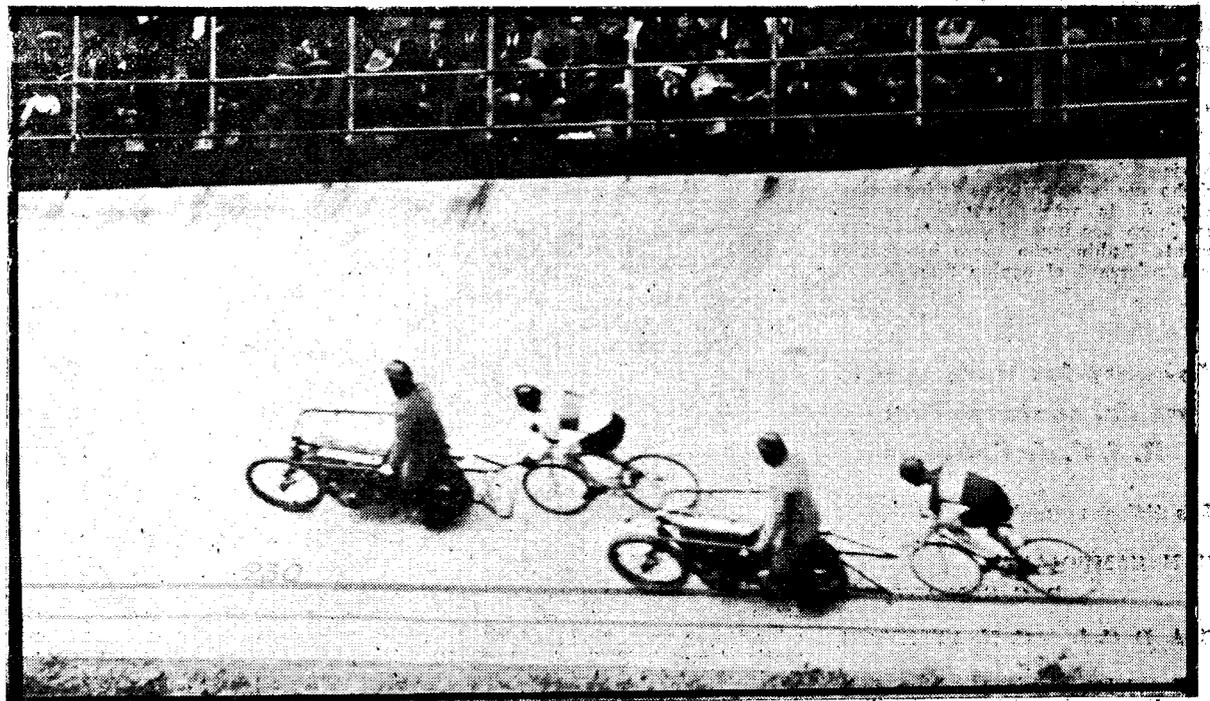
falta de dirección y el de Lérida por efectuarse en el mismo grandes reformas y por el abandono que del ciclismo hacen los corredores comarcales, quienes prefieren retirarse a tener que pagar la exorbitante cantidad que se exige por las licencias, abuso llevado a cabo entre los delegados de todas las entidades ciclistas y el Comité de la U. V. E. y sobre cuyo desatino usted no ha dicho ni pío.

Quinto. ¿Para que quiere noyeles corredores, si una vez llegados a la primera categoría usted lanzará contra ellos las mil pesetas, como lo está haciendo con los actuales!

Sexto. El ciclismo no puede ser eminentemente deportivo. ¿Es que lo son los otros deportes, cuyo mantenimiento es menos costoso?

¿No? Pues no vamos a ser nosotros más papistas que el Papa.

Séptimo. El público no asiste a las carreras por carretera, y las casas constructoras están cansadas de conceder premios y sin embargo usted propone fomentar el ciclismo, con dichas carreras, ello no nos sorprende, ya que a capa y



EN EL VELODROMO SEMPIONE, DE MILAN

El premio Stayer: Bolzoni y Galetti, al terminar un "codo a codo".

¡Bien por los simpáticos ampurdaneses!

¿SE INSCRIBIRÁ JACQUINET?

La casa Gimbernat de Figueras confía poder inscribir a los formidables ases Jacquinet y Vile de la gran marca Automoto.

Una carta abierta de la Sociedad Catalana de Corredores Ciclistas

Sin que ello quiera decir por nuestra parte una aprobación absoluta de su contenido, publicamos la siguiente carta abierta recibida por considerarla de un vital interés y por venir suscrita por una entidad de al importancia de la Agrupación Catalana de Corredores ciclistas.

En ella se hacen manifestaciones interesantes, no por el personalismo

Tercero. Muy a pesar suyo precisa un buen velódromo en Barcelona, pues el que poseemos no permite correr, precisamente para poder fomentar la afición y es debido a ello que Llorens y Regnier se hallan en tierras extranjeras.

Tenemos el velódromo de Palma, pero la U. V. E. y V. no tienen gran empeño en que se solucione el litigio.

Cuarto. Los velódromos que usted menciona están inactivos por las razones que le indicamos a continuación, ya que usted a pesar de su perspicacia las ignora.

Gavá por las luchas políticas; Arbós, por ser de reciente construcción y más peligroso que el de Sans; Badalona por

espada apoya usted, que se debe a la fiesta del Pedal en el Prat, en donde para fomentar (?) el ciclismo, tendrán lugar un partido de foot-ball y unas sardanas.

Y para terminar le diremos a usted que en otros deportes, hemos visto día tras día otros desastres y tinitos mayores al desastre de la última carrera en pista, y sin embargo los respectivos redactores han sido algo benévolo y solo usted ha querido dar la nota de discordante.

La Agrupación Catalana de Corredores Ciclistas.

Bañá, 24 de Abril de 1923.

RUEDAS METÁLICAS INTERCAMBIABLES

Rudge Whitworth

CONTADORES Y RELOJES O. S.

CARBURADORES CLAUDEL

GONGEGIONARIOS:

E. y J. PUJOL XICOY - Calle Valencia, 267. Telf. 6. 371 - BARCELONA



Criqui-Kilbane

POR FIN EL MATCH CRIQUI-KILBANE HA SIDO AUTORIZADO. —SE CELEBRARA EN NUEVA YORK EL 2 DE JUNIO

Eugene Criqui que, como saben nuestros lectores, se había trasladado a Nueva York para celebrar un match contra Johnny Kilbane se halló una vez llegado a América con que las autoridades no daban autorización a Kilbane para luchar por un título del cual estaba desposeído según se alegaba.

Finalmente el organizador Tom O'Rourke ha logrado vencer todas las dificultades que se oponían a la celebración del match y éste tendrá lugar el próximo día 2 de junio en Nueva York. Es más, los mismos boxeadores se encontrarán nuevamente el 4 de julio en Dundee para celebrar un match revancha.

Mascart ha vencido a Matthews al 16 round

En el match celebrado el pasado martes en el Cirque de París, el boxeador francés Eduardo Mascart venció al inglés Billy Matthews al 16 round, o sea en un round menos de los que necesitó Criqui para vencer al gran encajador inglés Matthews.

Mascart llevó ventaja durante todo el combate sobre todo desde el octavo round, en que ocurrió un incidente al querer esquivar el francés dando con la cabeza en el bajo vientre de su contrincante. Ni el árbitro ni los jueces se dieron cuenta del golpe, y por lo tanto no pudieron atender las reclamaciones que Matthews formuló. Este, empezó enton-

ces un ataque desesperado y esta falta de sangre fría fué aprovechada por Mascart que envió repetidas veces al suelo a su adversario.

Desde este momento puede decirse que el combate era de Mascart que sólo buscaba la ocasión propicia de knocutar, al inglés que se sostenía de pie casi por milagro, que caía incesantemente.

Finalmente, en el 16 round con Matthews cayó varias veces, su manager King subió al ring, y entonces el árbitro M. Bourdariat declaró vencedor a Mascart.

Debido a la forma en que se desarrolló el incidente anotado, en el octavo round, y que fué visto claramente por el público, los mismos periódicos franceses no vacilan en declarar que la regularidad de este resultado es dudosa.



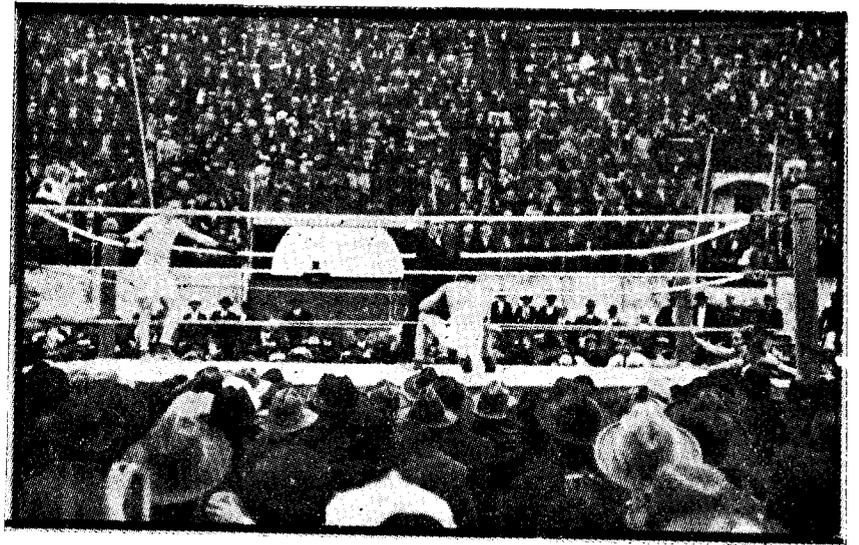
EL CONCURSO DEL R. POLO Y C. SINDREU, CAMPEON

A causa del mal tiempo no se han podido terminar todas las pruebas de que consta este concurso. Sólo el campeonato de caballeros quedó terminado el miércoles y vió la victoria prevista de Sindreu sobre Andreu por 6-2 7-5.

El resultado es regular, ya Andreu se mostró más seguro y más conocedor del juego de su adversario que cuando la final del Campeonato del Barcelona. Comprendió la táctica a seguir y se esforzó en atacar al revés de Sindreu con "drives" largos, cuyo principal objeto fué mantener a éste fuera de los límites del medio campo, en donde su "drive mach" se hacía sumamente peligroso para Andreu, bastante lento en desplazarse.

Sindreu y Olano se clasificaron para la final del doble Handicap, venciendo a Sola Desvale fácilmente a pesar de la ventaja de 40 por 15.

Con igual ventaja a favor, perdie-



DEL MATCH YOUNG TRAVET-TENDERO EN ORAN
El último k. d. de Tendo, vencido por k. o. El match era revancha de otro celebrado en París, y en el que también venció Young Travet por k. o.

ron la señorita Muntadas-Sagnier, contra la señorita Fonrodona-Sindreu por 6-2 6-3.

Aparte de estos partidos no hubo nada digno de interés, si interés se puede mostrar para ver jugar, partidos de tan fenomenal handicap, aburridos en todos conceptos, para quienes los juegan, los arbitran o simplemente los miran.

A. SAMAT

TILDEN Y ALONSO

Apenas desembarcado Manolo Alonso, ha jugado un match contra el campeón del mundo Tilden. El "score" fué favorable al campeón americano por 7-5, 4-6, 6-2. Esto nos indica que a pesar de la amputación de un dedo que tuvo que sufrir recientemente, Tilden sigue poseyendo las formidables facultades que hacen de él, el primer tennista del mundo.



El Campeonato de Cataluña

El R. Polo I. C. y la R. S. S. Pompeya, en un gran match de desempate

La difusión constante del sport nos conduce frecuentemente a grandes acontecimientos deportivos, mucho más notables cuando, hoy, que se prostituye tan fácilmente el deporte, se lucha solamente por los colores de un club y por la dignidad de un título de campeón.

Así han venido luchando el Polo y el Pompeya, desde los tiempos en que se instauró el hockey en Barcelona. De una serie de rudos encuentros se ha derivado una noble rivalidad entre ambas sociedades que anualmente se disputan ardorosamente la supremacía del hockey catalán.

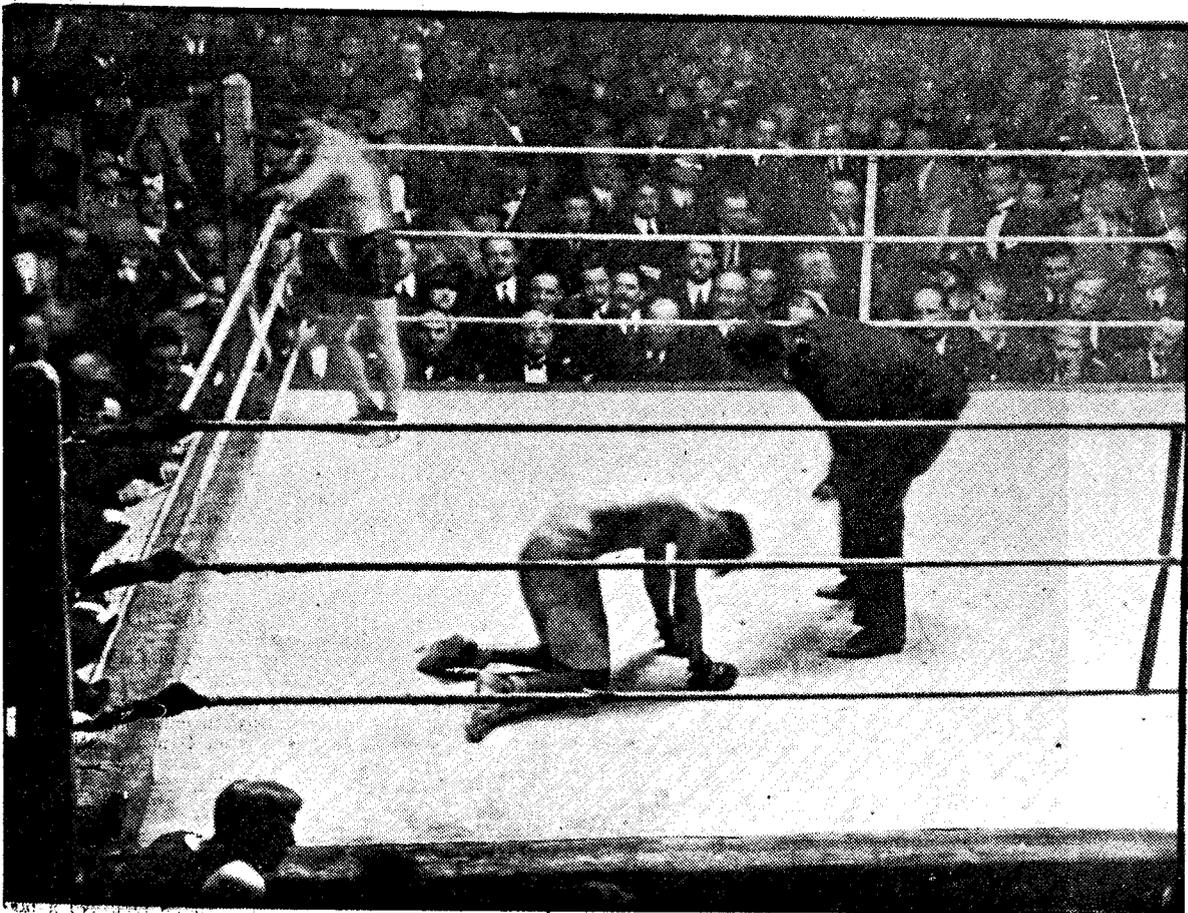
En este campeonato el interés ha llegado al límite. Vencedor el Polo, en la primera vuelta de Pompeya por un goal a cero, igual el resultado a favor de los pompeyanos en la segunda ronda, el match de desempate se presenta como una formidable contienda. Ambos equipos se hallan en plena forma y confiando en la victoria, lo que hace augurar que sus componentes pondrán en el juego el máximo ardor, la voluntad suma, para obtener el preciado título de campeón catalán. El domingo, 29, en el campo del F. C. Barcelona en Las Cortes

La Federación Catalana acordó ayer la celebración del partido de desempate, el próximo domingo, en el campo del F. C. Barcelona en Las Cortes, y a las once de la mañana.

Tan pronto ha sido conocido este acuerdo, ha cundido el interés por presenciar este acontecimiento deportivo, por lo que es de esperar que el hermoso estadio del F. C. Barcelona se verá concurridísimo por todos los amantes de las manifestaciones deportivas. Coincide, además, este encuentro con la formación de la sección de hockey del F. C. Barcelona, por lo que muchos socios de este club, desconocedores de las bellezas de este deporte, acudirán deseosos de apreciar e interesarse por el sport que dentro de muy poco tendrá un nuevo representante en el F. C. Barcelona.

Cuidará del difícil cometido del arbitraje el señor Romeu, que llevó a cabo dicha tarea en el último encuentro entre estos contendientes.

P. R. J.



DEL MATCH MASCART-MATTHEWS

Del match Mascart-Matthews en París, que terminó con la victoria de la revelación francesa, Matthews, k. d. antes de que el árbitro suspendiera el combate.



FUTBOL

Las semifinales del Campeonato de España

**En Gijón se decidirá la suerte del Europa
En Bilbao, el Athletic espera afirmar
sus aspiraciones de campeón**

El match de Asturias

El campeón de Cataluña afrontará mañana el partido más difícil de todo el campeonato.

Importa mucho a nuestros campeones el obtener una victoria o por lo menos su equivalencia, un empate. Sabemos la voluntad y la energía que siempre han demostrado los jugadores del Europa, y no será esto lo que les falte en una ocasión tan decisiva. Pero el Sporting de Gijón, ¿no hemos dicho en diferentes ocasiones el prototipo de la energía y de la voluntad? ¿no sabrán imponer esta cualidad en mayor grado que el Europa?

Confiamos en el mejor juego que han demostrado siempre los Footballeurs catalanes, y su mayor dominio de la técnica del juego.

Solamente en ese extremo son superiores los jugadores representativos de Cataluña. Será pues, el match de mañana una lucha entre la mayor energía y la mayor voluntad contra otra energía y otra voluntad igual, pero con mayor dominio en el juego. Esta superioridad que concedemos al Europa puede anularla únicamente la ventaja que supone para el Sporting el jugar en su propio terreno; y si el Europa, difícilmente, puede aspirar a una victoria no sería extraño, por lo menos, alcanzar un empate.

La victoria obtenida el pasado domingo, solamente por un goal de diferencia ya hemos convenido en que no representa la exacta fisonomía de lo que fué el partido; y que una victoria más neta por parte del Europa hubiera sido demostración verdadera de la calidad de juego (no de la cantidad) desarrollada el pasado domingo por ambos contendientes.

Los equipos es fácil se presenten igualmente constituidos que en el match del pasado domingo, puesto que no se anuncia, por ahora, variación alguna.

Meana, tenemos noticias se encuentra restablecido por completo y por lo tanto podrá jugar en mejores condiciones que lo hizo en Barcelona.

EL REFEREE

Oficialmente ha sido designado el señor Bidagor para arbitrar este encuentro, pero existen dudas sobre si le será posible efectuar el desplazamiento.

Para sustituirle se cita al señor Murguía. Ambos pertenecen a la federación guipuzcoana.

EL EUROPA LLEGA A GIJÓN

Gijón 27 (por telegrama).

Ha llegado hoy la expedición del Club Deportivo Europa, compuesto de los jugadores: Pellicer, Bonet, Pelayó, Bordoy, Serra, Articus, Juliá, Vidal, Alcázar, Alegre, Cros y Balaciart, juntos con los señores Matas, Bordoy y Panicello, de la Directiva.

El match de San Mamés

El empate obtenido en San Sebastián el pasado domingo por el Athletic Club de Bilbao en su primera semifinal para el campeonato de España, da un interés grandísimo al match de mañana domingo, en San Mamés.

Por si esto fuera poco se asegura de un modo insistente que los equi-

piraciones truncadas en razón a los numerosos jugadores que tiene lesionados.

No olvidemos que Travieso y Aguirrezabala han estado hasta ahora también lesionados.

La línea delantera, en cambio, estará reforzada por el capitán del equipo, el gran Carmelo, quien reaparece después del fortísimo accidente sufrido en el primer match eliminatorio jugado contra el Real Madrid en la Corte. Esta circunstancia, precisamente, es la que nos hace temer una falta de cohesión en la línea más fuerte y más positiva del equipo bilbaíno. Si la Real Sociedad venciera en este match, habría batido el record de la sorpresa.

Vencido en Vigo, vencedor por dos veces en San Sebastián, con un match nulo el pasado domingo, todos ellos resultados que son verdaderas sorpresas, una nueva victoria probaría una vez más que en futbol todas las predicciones y pronósticos están a merced de múltiples circunstancias imprevisibles.

LA ORGANIZACION DEL MATCH

Es tanta la expectación que el partido ha despertado tanto en Vizcaya como en Guipúzcoa que la federación guipuzcoana ha conseguido se organice dos trenes especiales para asistir al match. Sin embargo, esto



F. C. VALENCIA-NUSELSKY

Una típica entrada de Montes.

Foto. Vidal.

pos se presentarían con algunas bajas en sus respectivas líneas.

Se habla de la enfermedad de Larraza y Legarreta y de una fuerte lesión que sufre Sesumaga, por lo que respeta al equipo de Bilbao. Arbidé y Juantegui por lo que se refiere a San Sebastián, también parece a última hora no efectuaron su desplazamiento. En estas circunstancias es difícilísimo pronosticar una victoria definitiva que en circunstancias normales debería adquirir el Athletic Bilbaíno.

Este equipo que indudablemente era al comienzo de las eliminatorias favorito para el título de campeón nacional, puede ver sus legítimas as-

está muy lejos de batir el record de organización que nos ofrece el Athletic de Bilbao.

Nada menos que ha construido exclusivamente para el match de mañana una tribuna cubierta capaz para trescientas personas y que será desmontada después del partido. Ello da idea de la cantidad enorme de localidades que se solicitan para presenciar este encuentro sensacional.

DEMMELE ARBITRO

De común acuerdo las dos federaciones Guipuzcoana y Vizcaína aceptaron el arbitraje de Manolo Lemmel, quien desde hoy se encuentra ya en Bilbao.

Casa especial en Camisas y Corbatas de última novedad. Especialidad en Camisas Seda, Popelin y Ottomán en modelos exclusivos.

CAMISERÍA FLOTATS

Call. 20 y Fernando, 51

Teléfono 72 A

El Campeonato de España de segunda categoría

F. C. Martinenc-Racing de Sama

MAÑANA, EN EL TERRENO DEL F. C. MARTINENC

¿Qué es el Racing de Sama de Langreo? Realmente, ¿pueden vencer nada menos que por cinco goals al equipo de San Martín? Esto es lo que se preguntan todos los aficionados al futbol; los que se titulan técnicos y conocedores, han sufrido un serio contratiempo, ya que la victoria de nuestro representante estaba descontada de antemano.

Hemos hablado con algunos de los jugadores del Martinenc, y en realidad no se explican todavía como ha sido posible la derrota. Lakatos, afirmaba que con el terreno encharcado y la desventaja consiguiente debieron perder más que por tres goals a dos, a lo sumo. Demuestra esto, sin embargo, que el equipo de Sama de Langreo, es uno de tantos buenos equipos que en España son poco menos que desconocidos y que prueban el avance constante que en el deporte futbolístico han adquirido todas las regiones españolas.

Será por lo tanto del más grande interés, ver cómo actúan los jugadores asturianos en el Terreno de San Martín. El equipo rojo debe tener en cuenta que se juega su prestigio, y creemos que por lo tanto hará todos los esfuerzos humanos para adquirir una victoria mañana, para luchar con la ventaja correspondiente, el próximo martes en el nuevo terreno del F. C. Barcelona, en un partido definitivo.

Si los asturianos vencen de nuevo, nosotros, antes que otra cosa deportistas sinceros, no hemos de regalarles nuestro aplauso.

Esperanza de San Sebastián EL Sporting

Esta eliminatoria, se presenta de incógnita más despejada. Vencedor el Esperanza en el propio terreno del contrario, es más que probable repita la victoria en su propia casa. El Esperanza, como ya indicamos al comenzar las eliminatorias, es un finalista seguro.

A los jugadores madrileños toca el desmentirlos.

Arbitrará este encuentro, Pepe Torrens, de la región catalana, quien se encuentra hoy en San Sebastián.

Unió Sportiva de Sant-Adalona

Los primeros equipos de estos dos clubs, jugarán mañana domingo a las diez y media de la mañana, un partido de entrenamiento que promete ser interesante. El match se jugará en el campo de la Unió.

El Sport Club Moravia en España

A muchos deportistas quizá sonará un poco extraño este nombre y con cierta razón, pues entre los mejores de las naciones futbolísticas de Europa no ha entrado en juego muchas veces un equipo de esta clase.

Muchos jóvenes inteligentes y laboriosos, entre los que contaban también muchos deportistas y futbolistas notables, tenían que emigrar de Hungría y de Austria, naciones que económicamente se arruinaron después de la gran guerra europea. La mayoría de éstos encontró un empleo adecuado a sus conocimientos y aptitudes en Brno, la ciudad de mayor importancia industrial de Checo-



Obitz, medio centro de Moravia, de Bruo.

Eslovaquia. Formaron en esta ciudad un equipo que, durante año y medio, alcanzó resultados sensacionales. Como los jugadores que integran este equipo no son súbditos checoslovacos, no podían tomar parte en el campeonato de Checo-Eslovaquia, y por esta causa, tenían que jugar partidos internacionales o con los equipos checos partidos amistosos.

Los mejores jugadores de los clubs húngaros forman parte de este equipo, entre otros, Feldmann (M. T. K.) Obitz, Nikolsburger, Schwartz (F. T. C.), etc. Estos nombres son una garantía del valor formidable que tiene el equipo, lo que demuestra, también, la siguiente lista de partidos jugados que resulta verdaderamente sensacional y único en su género:

Resultados en el año 1922:
Sport Club Moravia vence a Victoria Ziskov, por 1 a 0.
Sport Club Moravia vence a Sparta (Praga), por 3 a 1.

Sport Club Moravia vence a Rudolfshuegel (Viena), por 4 a 0.
Sport Club Moravia vence a Hertha (Viena), por 2 a 0.
Sport Club Moravia vence a Slavia (Praga), por 1 a 1.
Sport Club Moravia vence a Slavia (Praga), por 2 a 1.
Sport Club Moravia vence a Vasas (Budapest), por 3 a 0.
En el año 1923:
Sport Club Moravia vence a Representativ Pilsen, por 8 a 2.
Sport Club Moravia vence a S. C. Bratislava, por 3 a 1.
Sport Club Moravia vence a Wiener S. C., por 4 a 1.
Sport Club Moravia vence a Unión Ziskov (Praga), por 4 a 2.
El Sport Club Moravia viene a España con los siguientes jugadores:

Villy Zsigmondi (K. A. O. E.), guardameta.

Julio Feldmann (M. T. K.), defensa, 18 veces en la selección húngara, tomó parte en los Juegos Olímpicos en Estocolmo. Es el defensa húngaro con la mayor técnica.

Oscar Szendro (B. A. K.), defensa.

Carlos Weisz (Vasas), medio.

Gabriel Obitz (F. T. C.), actualmente es el mejor medio centro húngaro, de quien el equipo húngaro tiene que prescindir ya hace año y medio y no pueden encontrar otro para que éste ocupe su sitio en la selección, ocho veces en la selección húngara.

Stefan Reiner (Vasas), medio.

Alejandro Rázsó (joyero), delantero, diez veces en la selección húngara.

Ernesto Schwarcz (F. T. C.), delantero, quien tiene el chut más fuerte de todos los delanteros húngaros, ocho veces en la selección húngara.

Rodolfo Nikolsburger (F. T. C.), delantero centro, nueve veces en la selección húngara.

Martín Borger (D. F. C.), delantero.

Ernesto Menzer (Vasas), delantero.

El Campeonato Bancario

LOS PARTIDOS SEÑALADOS

La Federación de Clubs Bancarios de Fútbol de Barcelona, ha señalado los siguientes partidos correspondientes al Campeonato Bancario de Fútbol:

Sábado día 28 etc.

City Bank Club, contra Urquijo Catalán F. C. campo Club Sportiu "Europa" a las 3'30 tarde.

Club Sportiu Hispamer, contra Club Sportiu Magivalls, campo Obra Social de Sarriá, a las 4'15 tarde.

Anglo Bank Sports Club, contra Bancroma, F. C., campo F. C. Espanya, a las 4'15 tarde.

Royal Bank Sporting Club, contra Catalunya S. C. (del Banco de Barcelona), campo Granja Experimental, a las 4'15 tarde).

Domingo 29 etc.

Caja de Pensiones para la Vejez, contra Spainbank F. C., campo Granja Experimental a las 9 mañana.

El Campeonato de Cataluña de segundas categorías :: Los partidos finales.

Continuarán mañana domingo disputándose los partidos finales para el Campeonato de la provincia de Barcelona, entre los campeones de los respectivos grupos.

Los encuentros señalados para mañana son:

Primeros equipos. Sanfeliuenc-Andreuenc, Campo del Europa, cuatro tarde.

Ituro-Granollers: Campo del Espanya, cuatro tarde.

Ateneo Igualadí-Manresa: Campo Sportiu de Sans, a las 3'30 tarde.

Ya quedó demostrado el pasado domingo que es imposible hacer pronósticos en esta clase de partidos, por lo cual nos abstendremos de incurrir en ligerezas que dan el traste con las mayores probabilidades.

Un nuevo elemento entra en liza en este Campeonato y este es el Manresa que está acreditado como club formidable pero que... no nos extrañaría que perdiese.

CAMPEONATO DEL GRUPO C.

Para el Campeonato de este grupo ha de jugarse el partido decisivo entre los equipos Celtic-Verdaguer y Poble Nou, que tendrá lugar mañana en el campo del Barcelona a las cuatro de la tarde.

Campeonato de cuartos equipos.

A continuación publicamos la lista de los partidos que han de jugarse mañana para este Campeonato de cuartos equipos:

Júpiter C.—España C. campo Espanya, 9 mañana.

Barcelona D.—Martinenc D., campo Espanya 9 mañana.

Barcelona E.—Martinenc I., campo Europa 9 mañana.

U. S. Sans E.—Europa E., campo Español, 11 mañana.

Júpiter E.—Español E., campo Europa, 11 mañana.

Barcelona F.—Martinenc F., campo U. S. Sans, 9 mañana.

P. S. Sans F.—Euro, F., campo Español, 9 mañana.

Júpiter F.—Español F., campo Barcelona antiguo, 9 mañana.

Español A.—Badalona A., campo Barcelona antiguo, 9 mañana.

Andreuenc A.—Cortense A., campo Júpiter, 9 mañana.

Espanya B.—Badalona B., campo Júpiter, 11 mañana.

Avenc B.—Atlético Turó B., campo Martinenc, 9 mañana.
Andreuenc B.—Cortense B., campo Martinenc, 11 mañana.

De la Región y provincias

Múrcia

RACING CLUB DE MADRID, 0.
MURCIA F. C., 3.

El día 22 con una tarde lluviosa se celebró este encuentro.

Ganaron los murcianos por tres tantos a cero; dos de los tantos fueron de penalty, metidos por Martínez y Pagan, siendo el segundo penalty injustificado. El árbitro Molins nos demostró en este día su vista, pues de los innumerables



Schwarcz delantero del Neoravia de Bruo

off-side que hicieron los murcianos, creo que vió dos. Es una desgracia que el Murcia F. C. no tenga un buen árbitro disponible.

P. MAZA.

Santa Coloma de Farnés

U. S. DE SANS (Filets), 1.

FARNES DEPORTIU, 3.

Bajo los órdenes del señor Clará, se alinearon los equipos a pesar de la lluvia y el estado del campo que estaba convertido en un lago.

El partido fué regular, poniendo ambos equipos el máximun de interés para que resultase.

Ganó el Farnés por 3 a 1. a su favor. Los unionistas lograron el goal del honor de penalty.

Companion el equipo local: Capdevila, Vendrell, Coll, Simón, Veni, Janer, Gussó, Coll, Dani, Bosh y Jané.

CORS

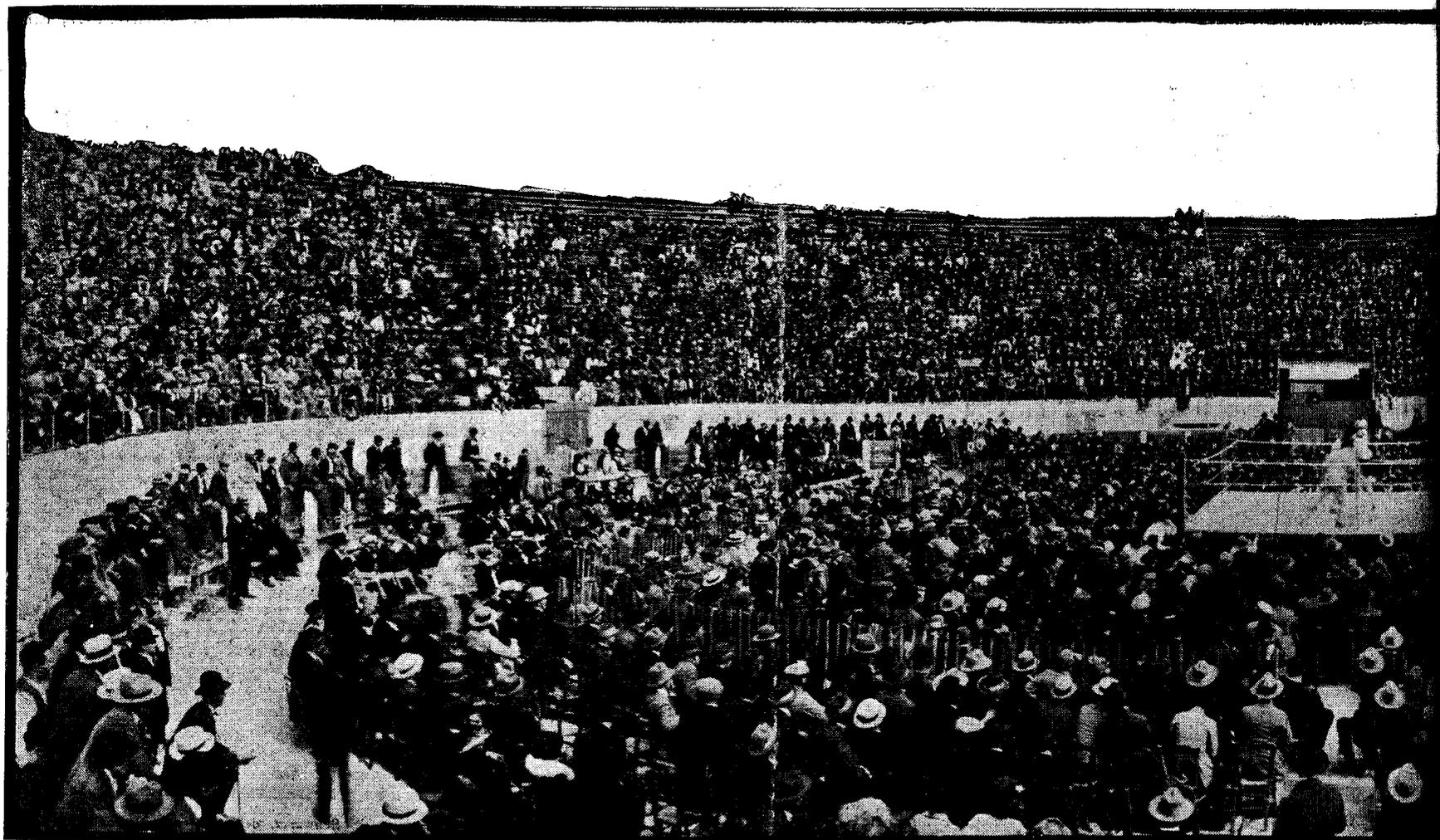


Zsigmond, guardameta

Feldman, zaguero.
Del Moravia de Bruo.

Nickolsburger centro delantero

La popularidad de la boxe en Orán - El F. C. V



Aspecto del Circo de Orán, durante la celebración

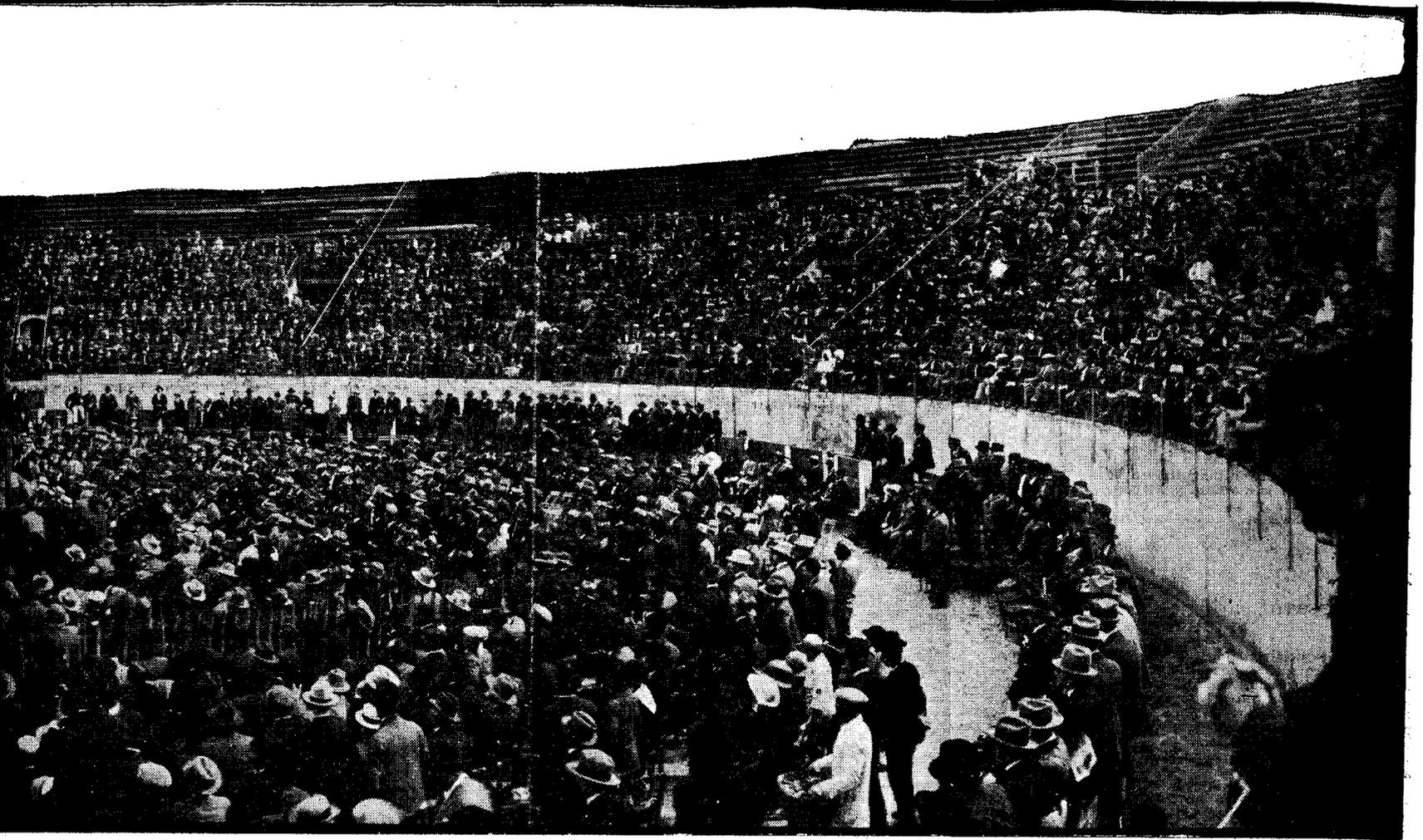


Un goal de Porcal

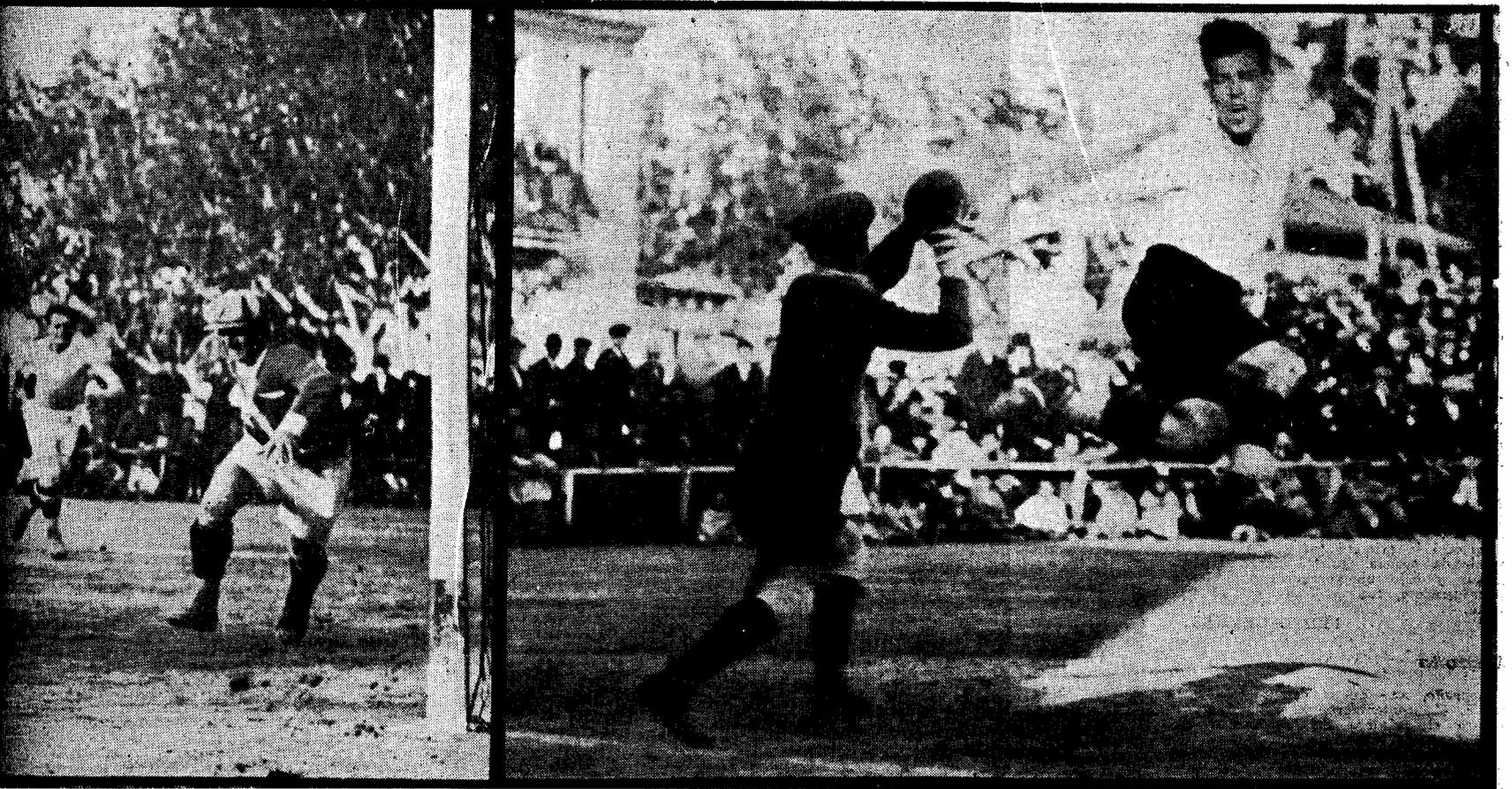


Peral, falla un remate fuerte

lencia y sus partidos con el Nuselsky de Praga



lón del match Tendero-Joung-Travet



l goal del Nuselsky

El guardameta del Nuselsky sortea una entrada de Porcel

Fotos VIDAL

Gerona

U. D. GIRONA, 4.
SAMBOYA F. C. 1.

El match que había de disputarse entre los primeros equipos de la U. D. Gerona y del Samboya, podía haber dejado un duradero recuerdo entre los aficionados gerundenses, si el tiempo no se hubiera encargado de deslucir el encuentro. Ello motivó que el público se retrajera bastante.

La primera parte fué bastante sosa y terminó con el resultado de un goal a cero a favor de la U. D. Gerona, obtenido por Santamaría al recoger un pase adelantados de Pons.

La segunda parte fué más movida y el dominio bastante alternado. Tres goals más obtuvo la U. D. de Gerona, todos ellos por mediación de Santamaría como hemos ya dicho. Los dos primeros fruto de dos pases de Margarit y el último de un enorme shoot a boca de jarro al recoger un pase de Feliu. Faltaba poco para finir el encuentro, cuando Baldiri logró de un fortísimo ángulo el goal de honor para su equipo.

El team de la U. D. G., lo componían: Prats, Alvarez, Bosch, Fábregas, Parés, Feliu, Pons, Margarit, Navarro, Santamaría y Santos. Entre ellos distinguieronse en primer término Santamaría y Pons. Luego Margarit, Fábregas, Bosch y Santos.

Del team visitante distinguieronse los dos defensas y el medio centro. El portero muy deficiente y fallón.

El referé Padrosa, actuó aceptablemente.

M. B.

Tortosa

REUS DEPORTIU, 3.
F. C. ATENEO, 0.

El pasado domingo jugaron de campeonato los equipos arriba citados. Cuando el Reus Sportiu, tenía a su favor los tres tantos, la lluvia, que empezó a caer después de varios minutos de empezado el match, arreció de firme, por lo que tuvo que suspenderse el partido, cuando solo llevaban 18 minutos de juego.

El Ateneo que fué el que a instancia de sus jugadores pidió la suspensión del encuentro, cedió los puntos a los reusenenses.

Actuó de árbitro el señor López.

CORRESPONSAL

Málaga

El partido de desempate anunciado para el domingo 22, entre los equipos Málaga y Victoria, hubo que ser suspendido a causa del mal estado del campo, privándonos de presenciar este interesante match, la lluvia caída el día anterior.

Para los próximos días 29 y 30 de este mes, se jugarán en Granada dos partidos entre los equipos de aquellas localidades, Atlético y Real España, contra nuestro equipo Victoria F. C. de Málaga. Deseamos los grandes triunfos.

E. NAVARRETE RAMIREZ.

San Baudilio

SANTBOIA, 2. Poble Nou, 1.
SANTBOIA, 2. (Reserva).
POBLE NOU, 1. (Reserva).

Tuvo lugar el pasado domingo este encuentro.

El dominio fué compartido, y los goals fueron logrados por Jové y Ollé del Santboia. El del Poble Nou, fué obtenido rematando un corner.

Componían el once local y vencedor: Verano, Petit, Ros, Estrada III, Urpíñas, Vergés, Estrada II, Ollé, Bertrán, Juvé y Torres.

Los que más gustaron fueron Bertrán, Verano, Urpíñas, Vergés. En el Poble Nou distinguieronse la defensa y los delanteros.

Arbitró la primera parte, con su acostumbrada pericia Quirico Parés. La segunda y bajo un paraguas, pues llovía pausadamente, fué arbitrada por el cronista.

PEDRO GERMES.

Logroño

Logroño, 22.—En el campo del España F. C., contendieron el primer equipo contra el primero del Regimiento de Infantería de Cantabria, núm. 37.

Tras un largo dominio de los militares, vencieron estos por uno a cero, salvando la Providencia al España de una vergonzosa derrota la buena actuación del guardameta Servet.

Por los militares se distinguieron Caralt que cada día juega más, y Faraldó el delantero centro. El equipo vencedor estaba compuesto por: Lloret, Caralt, Za-



DEL MATCH ARENYS DE MUNT-CANET
Un despeje de Ricardo Zamora.

Foto. Aramburu.

zarqueta, Gil, Victoria, Núñez, Soler, Canti Faraldó Cruz y Vila.

José Inglés.

Tarragona

TARRAGONA, 0.
VILAFRANCA, 2.

En el campo de la Glorieta a las órdenes del colegiado señor Prada, tuvo lugar este interesante encuentro.

Los equipos contendientes estaban compuestos de la siguiente manera. Vilafranca F. C.: Sabaté, Guasch, Paulino, Almirall, Sabaté, Ferret, Marimón, Raspall, Ametlla, Ametlla, Jové.

Tarragona F. C.: Roca, Inglés, Cendros, Porqueras, Solé, Odena, Arbiol, Sama, Fores, Virgili y Creus.

Salen los propietarios del campo adueñándose seguidamente de la situación que no saben aprovechar sus delanteros para marcar goal.

Sabaté Guasch y Paulino se defiende con acierto de los avances locales, terminando la primera parte habiéndose tirado 6 corners contra Vilafranca, sin haberse aprovechado para marcar tanto alguno.

En la segunda parte más conocedores del terreno los forasteros, salen dispuestos a buscar la ansiada victoria y a los pocos minutos debido a una indecisión de Cendros, aprovechando Ametlla para marcar el primer tanto.

El juego se estaciona en medio del campo, sucediéndose alguna escapada de ambos lados, en una de las cuales, el mismo Ametlla completamente solo, delante la puerta marca otro tanto fusilado que Roca no puede evitar.

Terminando el partido después de un ligero dominio del Vilafranca.

De los vencedores, los mejores Paulino, Sabatel y los hermanos Ametlla. De los locales Inglés, los demás bien, el colegiado señor Prada correctísimo y acertado en los fallos.

Calella

MARIA AUSA, 2.
C. S. de CALELLA, 3.

Partido esperado con interés, pues los ausetanos gozaban netre los aficionados

de justo renombre, pero el equipo actual del María Ausá no es lo que era, a causa de algunas deserciones, que han perjudicado al equipo, y muy especialmente al línea delantera del mismo.

No obstante, puerta, defensa y medios actuaron regularmente y supieron defenderse de la acometida de los locales, que durante el primer tiempo jugaron muy bien, haciéndose acreedores del aplauso sincero y entusiasta que les prodigó el regular público que presenció el partido.

De los forasteros sobresalieron el medio centro, que hizo un partido todo voluntad y entusiasmo, bien secundado por su compañero de línea derecho, bien el portero.

De los nuestros sobresalieron, Vila, Guescart, Gibert Fabrè y Mayugo; Bellolá bien en el primer tiempo y a causa de una lesión deficiente en el segundo, Busch entró poco en juego, pero siempre estuvo bien.

Componían los equipos por el Vich: Salvans, Pereira, Claveras, Vivet, Lala, Arumi, Casanovas, Riera, Subiracs, Ila y Oliva; jugador por el Calella: Buch, Vilá, Guinart, Mayugo, Bellolá, Pepin, Pastor, Tarinas, Fabrè, Costa y Gibert.

Para el próximo domingo se anuncia la visita del primer equipo del Cortsense, el mismo que el pasado domingo conquistó en Arens de Munt la Copa Colomer Volat, venciendo al F. C. Patria de dicho pueblo, apesar de reforzarlo, jugadores de la valía de Samitier, Pascual, Planas, Blanco y Sagi Barba.

Esperamos pues presenciar un buen partido, pues la valía del equipo visitante es bien manifiesta y el equipo local parece quiere, demostrar que otra vez, cuenta con un buen once.

CORRESPONSAL

Hospitalet

F. C. POBLE NOU, 1.
S. C. HOSPITALENC, 4.

Después de varias semanas de partidos sin importancia se jugó este partido. El equipo del Poble Nou, nos causó una impresión inmejorable, más que todo, por su juego de conjunto.

El equipo local tuvo una de sus buenas tardes, todos sus componentes se entendieron, en particular la línea delan-



VALENCIA-ARENAS DE BILBAO

Vidal.

Un shoot de Porcal, en el match jugado contra el club de Vizcaya.

tera, que se nos mostró en una forma estupenda, siendo de notar el excelente partido que hizo González. Fueron autores de los otros dos Castillo, uno González y otro Llemusi. El goal del honor lo lograron los forasteros de resultas de un penalty, con que fué castigado el Hospitalenc por una mala jugada de Samuel. El árbitro señor Pie, acertado e imparcialísimo.

LAURENTZ

CORTSENSE DE BARCELONA (Reserva) 1. — F. C. VENDRELL, 2.

El pasado domingo tuvimos la visita del reserva de este club.

El encuentro resultó mediocre ya que ni unos ni otros dieron de sí un máximo de juego, obteniendo nuevamente los locales el triunfo. Los tantos hechos durante el encuentro no fueron obtenidos con lucidez. Los visitantes hicieron gala de un juego noble por lo que fueron muy aplaudidos, saliendo el público muy satisfecho del encuentro.

BONSOMS.

Vendrell

F. C. BARCELONA (Reserva) 4.
GIMNASTICO F. C. 1.

Fué un partido de prueba para el equipo local.

El Barcelona se integró por Uriach, Coma, Surroca, Piñol, Aparici Bosch, Vifials, Willer, Cella I, Cella II y Ferrando.

El Gimnástico alineó a Calabria, Vilarró, Gibert, Paulo, Pujol, Bas Ferré Nadal, Monte, Alvarez y Casas.

La primera parte fué de dominio alternado, debido al empuje y defensa que puso nuestro equipo local, al ataque de los visitantes, lo que dió lugar a bonitas jugadas que eran aplaudidas por el público, terminando la primera parte a cero.

En la segunda parte a los pocos momentos de empezar, consiguieron los del Barcelona dos tantos, obra de los hermanos Cella. En el primero, Calabria, no pudo detener el balón, que rebota y pasa del marco el segundo fué una salida impetuosa, siendo entrado por Cella y Willer que remataron la jugada.

En este tiempo el dominio fué de los forasteros, y el trío defensivo, no pudo evitar que los del Barcelona consigan dos goals más. El único goal que consiguieron los locales fué conseguido al tirar un penalty Ferré, terminando el partido con el resultado anotado.

Los locales estuvieron superiores y trabajadores como hacia tiempo no los habíamos visto.

E. DALMAU

San Vicente de Castellat

Con un tiempo lluvioso y estando el campo en pésimas condiciones se jugó un partido entre los primeros equipos del Ateneo F. C. de San Vicente de Castellat y el batallón de cazadores F. C. de Berga, de Manresa. Con gran abundancia de caídas y patinajes, transcurrieron los dos tiempos, consiguiendo en el primero los de Manresa, el único goal que se marcó en una melé frente a la puerta.

Los jugadores que componían los equipos eran: Ateneo F. C.: Noguerras, Valls, Blanco, Alcañiz, Solé, Sala, Aquilino, Subirats, Pardo, Pila, Amills. Batallón de cazadores F. C. de Berga: Señal, Miró, Pañé, Castells, Monos Costa, Ferrer, Tomas, Faus, Sebarroja, Llopart.

Arbitró con paraguas el señor Pedro Fusté.

C. NOGUERAS.

Tánger

ALFONSO XIII, 1.
EMERAD F. C. de Gibraltar, 0.

Nueva victoria del equipo local fué la alcanzada el domingo día 15 en su partido con el equipo Emerald F. C. de Gibraltar.

A las órdenes de Mr. Girard, se alinean los equipos, correspondiendo el saque a los forasteros que juegan con el viento y sol a favor.

En lucida y briosa combinación, llegan a los dominios de la pareja Mangada Marfe que, despejan fuerte y bien. Puede decirse que el Alfonso estuvo en el primer tiempo actuando de... espectador, pues la inercia en todas sus líneas era casi completa; únicamente surgía entre los rojos la figura grande de Pepe García el excelente guardameta alfonsino, quien con sus vistosas paradas, entusiasmo al respetable.

Ya a la mitad del primer tiempo, se castiga a los de casa con un penalty. Es tirado y parado por García, pero la fuerza misma con que fué despedido el esférico hace que éste penetre en le marco; más he aquí que la vista del árbitro advierte que antes de tirarse el castigo, uno de los jugadores del Emerald, había pasado del área de penalty y, por lo tanto fué un off-side declarado.

e animan los Alfonsinos y en bonita

combinación llevan varias veces el balón al campo contrario, poniendo en peligro la puerta que defiende Murte. Se pierden hermosas ocasiones de marcar tanto y esto desconcierta algo alquinteto atacante del Alfonso. Termina el primer tiempo con el empate a cero.

Y con el segundo half-time, comienza una animación extraordinaria en todas las líneas alfonasinas. El juego se estaciona en el campo de éstos y la meta gibraltareña es bombardeada sin cesar, brisamente, sobresaliendo varios shoots que dan en el larguero, otros en los postes laterales. El interior izquierdo se hace con el balón y pasa rápido a su extremo. Este corre la línea y centra, recogiendo el delantero centro que pasa instantáneamente a su interior y éste a su vez lo hace al extremo derecha, que shoota fuerte y con siguiendo así el precioso tanto laureado. Más ataques al marco del Emerald, dan fin a este gran partido. El Emerald es un buen conjunto pero a sus delanteros les falta la decisión en el shoot. El Alfonso jugó mal casi todo el primer tiempo, pero en cambio maravilló a la concurrencia en el segundo.

REY.

Extranjero

Carta de Egipto

FUTBOL EN EL CAIRO.

EGIPTO 1. EJERCITO DE OCUPACION, 1.

En el terreno del Nacional Sporting Club, camino de las Pirámides, y ante un público de 3.000 personas, el equipo nacional egipcio ha jugado su único match internacional de la temporada.

Los locales no han realizado su habitual labor; su ataque perjudicado por la retirada del extremo izquierda Horny, y la inferioridad del derecha Abdel Hamed siempre dislocado, lento y con 17 ofsidés en su haber en todo el match, se contentó con avanzadas por el centro, donde el gran Hlegazi, capitán y alma del equipo, bien servido por sus interiores los hermanos Houda, realizó una buena labor. Solamente estas tres jugadores y el negro defensa Abdel Salem, se portaron como verdaderos internacionales. El resto, con mucha voluntad, pero incoloro.

Ahmed, figura popular en los grounds alejandrinos, es la más firme esperanza egipcia para la Olimpiada de 1924. Su juego suelto, rápido y elegante, a base de despejes con regate, su nobleza y su modestia, le han atraído numerosos partidarios.

Por lo demás, el juego egipcio presentó sus características habituales; combinaciones en un pañuelo entre los tres interiores, juego desquiciado y nervioso, dribling, indecisión frente al goal...

Como prueba de la corrección y nobleza con que se llevó la partida, diré que el capitán inglés autorizó a sus contrarios a sustituir a Hosny, herido en los primeros momentos del match, a lo que Hlegazi se negó.

Los egipcios jugaron con diez hombres durante las dos horas y media que duró el match (dos prolongaciones) y quedaron satisfechos del resultado.

La defensa inglesa fué superior al ataque, en tanto que entre los egipcios falló la línea de medios. Arbitraje de Blackkall, imparcial y excesivamente severo.

ATLETISMO EN ALEJANDRIA.

Mucho público asistió a los campeonatos atléticos de Egipto, desarrollados en el arena pomposamente llamado Stadium de Chathy. Veinticinco equipos participantes. Brillante desfile inicial de todos los deportistas militantes de Egipto, ante la tribuna oficial, ocupada por el príncipe Omar Tonsum, gran mecenas del deporte, siempre entusiasta y generoso.

El asfixiante Siroco reinante ha favorecido a los concursantes árabes, armenios y sudaneses. Por ello el Mathon de 22 kilómetros se ha corrido en malas condiciones para todos los participantes en general y para los europeos en particular. El Armenio Hoosepian, del grupo "Ararat" del Cairo ha ceñido el laurel del triunfo, con la misma facilidad con que viene ganando desde hace 12 años. De los veintitún marathonianos, sólo tres han podido clasificarse.

100 metros—Fabadón (Unión Sportiva Francesa), 11 segs. 3-5.

22 metros—Martel (U. S. Fr.), 24 segs. 2-5.

400 metros—Hanssan Bilal (Governt Officers), 4 m. 36 segs.

500 metros—Mohamed Sayed (Amateur A. C. de Alejandria), 17 m. 8 s.

Marathon: 1. Hovsepian Andreas (Ararat), 1 hora 48 m.

Relevos 4 por 100 1 Unión Atlética Helénica 2, Unión Sportiva Francesa, 3. Palettra Italiana.

Salto de altura: 1. Melas (U. A. Helénica), 1 m. 675 mms. (record).

CRISTAL, LOZA Y PORCELANA
ORFEBRERÍA DE ESTILO
SERVICIOS DE MEZA
Y CUBIERTERÍA
ARTÍCULOS PARA HOTELES
:: CAFÉS Y RESTAURANTS ::
INSTALACIONES COMPLETAS
Concesionarios exclusivos del
CRISTAL IRROMPIBLE

ESTABLECIMIENTOS
GRIFÉ & ESCODA
BARCELONA
Central:
FERNANDO, 36
Pasaje del Crédito, 2
Teléfono A 270
MORERA, 11
Teléfono 3459 A
GRAN SURTIDO DE COPAS DE SPORT

Longitud: 1. Andredis (U. A. Hellnica), 6 m. 19 cmc.

Lanzamiento del peso: Joseph (Cairo Internacional), 11 m. 89 cms.

Parece ser que el año próximo los juegos Panegipcios se celebrarán en el Nuevo Stadium de Alejandria, hoy en construcción. Hay presupuestadas para esta obra 20.000 libras (unas 620,000).

Todas ellas, producto de suscripciones entre deportistas El Municipio de Alejandria ha cedido los prediarios de Hadra, que con su trabajo contribuyen eficazmente El Estado Egipcio, S. M. el Rey, los Príncipes Tousun y Mahomed Aly, también han contribuido espléndidamente. Se habla de inaugurar el Estadio con una Olimpiada Africana, preparatoria de la próxima mundial. Si el éxito es bueno,

tivo", ganando el primero por cuatro goals a dos.

El partido fué llevado a gran tren siendo el dominio alternado. Gustó en grado sumo el juego de los extranjeros, que fueron muy aplaudidos.

Arbitró un jugador checo imparcialmente.

MORA

Deportes femeninos

EL MATCH DE FUTBOL FRANCIA-INGLATERRA

El próximo domingo se disputará en el Stade Pershing de París la im-



ZAMORA, EN ARENYS DE MUNT Foto. Aramburo.

Un "blotage" del guardameta Nacional en el partido Arenys de Munt-Canet.

la Olimpiada Africana se convertirá en un acontecimiento anual, como la Olimpiada Sudamericana o los Juegos Bálticos de Malmo, o el Torneo triangular escandinavo. Así sea.

TACK

Alejandria 18 Abril.

Aycol, 25.

El Nuselsky de Praga jugó hoy un partido de futbol contra el Alcodian Depor-

portante prueba de futbol femenino Francia-Inglaterra, el 18 match internacional en el cual las futbolistas de la F. F. S. F. lucharán contra una selección inglesa.

La reunión comprenderá además un match de basket ball, que contará para el Campeonato de Francia, entre el Lyon Olympique Universté

Lea usted: "Los SAMITIER ases del futbol"

(Campeón de la región Lyonnaise) y el Stade Malherbe Caennais (Campeón de Normandía).

El equipo vencedor en este partido jugará la semifinal con el de Alsacia.

Se celebrarán asimismo pruebas atléticas de 80 metros, 200 metros, 83 metros haies, relevos de 4 por 100 para las seleccionadas que han de representar en breve a Francia en Checoeslovaquia.

TENNIS

EL CONCURSO INTERNACIONAL SE APLAZA

Por noticias oficiales recibidas ayer de París y Londres, se ha enterado el Comité Ejecutivo de este concurso de que Francia e Inglaterra no podían mandar sus primeros jugadores para nuestro internacional.

En efecto: en Francia se disputa del 28 del corriente al 5 de Mayo, día de finales, el Campeonato de tenis por equipos, lucha muy reñida, en la que toman parte todas las primeras raquetas de los clubs de Francia. Asimismo en Inglaterra, la Federación procede, en vísperas de la Copa Davis, a unos partidos de selección, en los cuales los mejores jugadores se disputan el honor de defender los colores de su país.

En su visita, y con el fin de que no quedara deslucido el concurso internacional, pues la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña está empeñada en presentar siempre a los mejores jugadores el Comité ejecutivo, con muy buen acierto, ha acordado aplazar la celebración del torneo, que se celebrará en el Real Sociedad Sportiva Pompeya, en cuanto las circunstancias lo permitan, en una fecha que se dará a conocer oportunamente.

BASEBALL

LA SOCIEDAD H. AMERICANA Y EL RETO A CATALA

Hemos recibido de la Sociedad H. A. la siguiente nota:

Al reto lanzado contra la Sociedad Hispano-Americana de Base Ball, por el Club Catalá se le dió una respuesta que nos ha considerado lógico esta entidad.

Alega el Catalá B. C., que no puede aceptar retos ni condiciones tales como las exigidas por la Sociedad Hispano-Americana de Base-Ball por prohibírsele la Federación de Clubs de Futbol (?).

Desoosa esta Sociedad de demostrar hasta dónde llega su desinterés y condescendencia, propone al club retador el desafío sin apuesta alguna rehusar a la copa ofrecida por el mismo al equipo vencedor. Aceptar que se celebre el partido en el campo del Stadium propuesto por ellos, y aceptar también la fecha consignada para la celebración de dicho encuentro, que será el día 13 del próximo mes de Mayo.

Por tratarse de un juego en todo ajeno al del futbol, rechazamos se verifique ningún otro espectáculo o deporte que no sea el Base-Ball.

Imponemos como condición única; que el importe total de la recaudación por concepto de entradas, sea destinado a la caja de socorros del Sindicato de Periodistas Deportivos.

Lea usted BATLING-SIKI INDISPENSABLE AL AFICIONADO

En todas las edades

hace falta hierro y fósforo en abundancia para tener un organismo robusto y evitar que la inapetencia, la desnutrición y la anemia destruyan la salud.

Usted evitará esos peligros enriqueciendo su sangre y fortaleciendo sus huesos con este acreditado reconstituyente.

Tome usted desde hoy mismo

HIPOFOSFITOS SALUD

Más de 30 años de éxito creciente. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace usted todo frasco donde no se lea en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso en tinta roja.





El domingo último tuvo lugar en el Campo de la Bota el concurso anunciado previamente, a 300 metros sobre blanco oficial, posición libre.

Tomaron parte en el mismo 45 tiradores, habiéndose disputado 24 premios donados por los socios, siendo obtenidos por este orden:

1. don Enrique Aparici, con 76 puntos; 2. don Buenaventura Durán, 76; a don José Esquerro, 75; 4. don Emilio Cruz, 74; 5. señorita Teresita Almarcha, 73; 6. don Ricardo Arriola, 71; 7. don B. Puigdengolas, 69; 8. don Ventura Bagaria, 69; 9. don Antonio Modolell, 68; 10. don Antonio Meestres, 63; 11. don Francisco Florit, 62; 12. don Alejandro Badia, 61; 13. don Arturo Solá, 59; 14. don Vicente Queralt, 59; 15. don Angel Sales, 58; 16. don Inigo Mas, 58; 17. don Juan Marimón, 53; 18. don Manuel Rotllán, 50; 19. don Francisco Martín, 45; 20. don Camilo Cots, 45; 21. don Antonio Prevosti, 44; 22. don Julián Aznar, 41; 23. don Juan Vacarissas, 41; 24. don José Sicart, 38.

Fué nota saliente de este concurso la excelente tirada efectuada por la señorita Teresita Almarcha, yue se clasificó en quinto lugar con sólo 3 puntos de diferencia del primer puesto, recibiendo por ello muchas felicitaciones por su habilidad y constancia en tan patriótico deporte.



El VIII Cross nacional

¿CONSEGUIRA ESTE AÑO LA VICTORIA EL EQUIPO DE CATALUÑA?—LA ASAMBLEA INTERFEDERAL SE REUNIRÁ EL MISMO DÍA

Después de las derrotas que ha sufrido Cataluña en Cross Country—cuyos antecedentes detallamos de manera prolija en nuestro número anterior—el Campeonato que debe disputarse mañana en San Sebastián, tiene un interés extraordinario.

Cataluña, ha seleccionado debidamente sus hombres esperando confiadamente este año en una victoria, aunque no se ocultan las inmejorables condiciones en que se encuentra Guipúzcoa, con sus excelentes Palma, Reliegos, Eraunceta, excelentes Cross man.

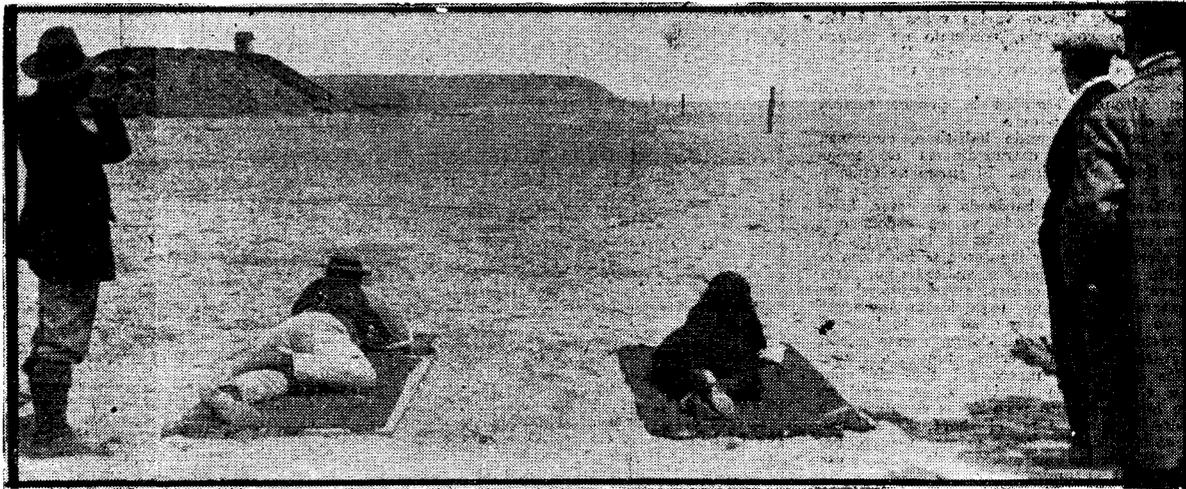
Cataluña ha formado la selección, por los quince corredores que ya anticipamos. Son estos:

R. C. D. Español: Palau, Miquel, Rovira, Marco, Vives, Carlos, Dox.

F. C. Barcelona: Arbuli, Blat, Mani, Pineda y Alabart.

C. D. Europa: Planell, Sors, Vinadé.

Ha debido eliminarse del equipo al



De las pruebas del Tiro Nacional, en el Campo de la Bota. A la derecha, la señorita Almarcha, clasificada brillantemente en el concurso.

notable corredor Manuel Catié del Real Club deportivo Español, a quien no ha sido posible, a pesar de los esfuerzos realizados conseguirle el correspondiente permiso de la autoridad militar bajo cuyo compromiso se encuentra actualmente.

Esta baja es un "handicap" notabilísimo para la representación de Cataluña, dada la actual forma en que se encuentra el corredor Catié; de todas maneras si de aquí al domingo se consiguiese el permiso en momentos hábiles para su marcha la efectuaría seguidamente

concediéndole un préstamo de dos mil pesetas sin cuya cantidad dado el actual estado financiero de la Caja Federal no hubiera sido posible el desplazamiento, como también a la Federación Catalana, cuyos comités Regional y Provincial han contribuido cada uno con 250 pesetas.

Camisería FLOTATS

Call, 20 y Fernando, 51-BARCELONA

Se anunciará oportunamente la fecha fijada para la celebración de dicha carrera.

DEL CAMPEONATO DE LUCHA A LA CUERDA LUNCH DE HONOR A LOS CAMPEONES

El domingo, día 29, se celebrará el lunch que la Sección de Sports y Excursiones del C. A. D. C. I. ha ofrecido a su primer equipo, en honor de haber quedado campeones de Cataluña de lucha a la cuerda, en los finidos Campeonatos, en los que demostraron un gran entusiasmo y una decidida actuación, que les valió el honor de conseguir para su entidad el envidiable título de Campeón.

La hora fijada para la celebración del citado lunch es a las cinco de la tarde, despachándose tickets en las oficinas de la Sección de Sports y Excursiones al precio de 2'50 pesetas.



¡ATLETAS Y DEPORTISTAS!
El jugo de uva sin fermentar (sin alcohol)

MOSTELLE
es la bebida que más os conviene
**ALIMENTA, REFRESCA
Y TONIFICA**

RAFAEL ESCOFET - Tarragona

Acompañaron a los corredores los delegados del Consejo Federal y Comité Provincial de Barcelona señores Carrera y Calvet y el próximo sábado marchará a San Sebastián para asistir como delegado de Cataluña en la Asamblea general de Federaciones, el secretario del Consejo señor Rubira.

La Federación Catalana de Atletismo se complace en hacer público su patente agradecimiento a la Confederación Deportiva de Cataluña cuyo Consejo ejecutivo requerido por la Federación se puso incondicionalmente al servicio de la causa atlética.



LA PRUEBA DE NEOFITOS Y JUNIORS DEL TAGAMAMENT, SUSPENDIDA.

Por causas imprevistas ha sido aplazada la carrera pedestre que organiza la Sección de Atletismo de la A. E. Tagamament para juniors y neofitos.



LA TRAVESIA DE PARIS

La travesía de París a remo celebrada el domingo entre el "Pont National y l'île des Cygnes", alcanzó un éxito sin precedentes, a pesar de que durante la carrera se registró algún incidente entre las embarcaciones que tomaron parte en la prueba.

Los resultados fueron como sigue:
Canoés de la R. R. I.—1. Capelkin, 23, 4"; 2. Regnier; 3. Girondon.

Canoés de I. U. F. S. A.—1. Bargas, 22'35" (S. E.). 2. Robineau, a 4 largos (S. E.). 3. Verdonnet (S. N. O.). ; 4. Martín Bellet (Saint-Quentin).

Yols de mar a cuatro.—1. S. N. Marne (Boutton-Piot-Demaré-Bocahut). 2. S. E., a 2 largos 3. S. N. Compiègne; 4. C. N. Melun (primeros juniors), 5. S. N. B. S. (juniors), 6. E. N. Oise (juniors).

Yols de mar debutants a ocho.—1. S. E. (Widhoff, Lefebvre, Bret, Tapie, Ihermitte, Bidard, Dufourt de Saint Pierre, timonel Schemit). 2. S. N. Marne a 3 largos; 4. S. N. Haute-Seine; 5. S. E. (Poirson); 6. R. C. P.

Lejos: 7. C. N. Versailles; 8. C. N. F.; 9. S. N. B. S.

Tanto la regata de canoés como la de yols a cuatro resultaron espléndidas.



Una de las pruebas organizadas por el Tiro Nacional.

MOTOR

LAS GRANDES PRUEBAS AUTOMOVILISTAS

Carrera internacional Gran Premio España

21 Octubre 1923

¡80.000 pesetas en premios!

Interesados grandemente por los detalles de organización de esta magna prueba nos dirigimos al local social del Real Automóvil Club de Cataluña al objeto de adquirir datos concretos de la misma.

Fuimos amablemente recibidos por el buen amigo nuestro don Pablo Nicolau, el cual se brindó a satisfacer nuestra curiosidad.

Los trabajos de organización están muy adelantados y en el circuito se han comenzado ya los trabajos para la construcción de los 2 kilómetros de carretera que ha de unir las dos rectas del nuevo circuito de Tarragona. Referente a las casas constructoras que tomarán parte en esta carrera, el señor Nicolau en su reciente viaje pudo apreciar el gran entusiasmo que el anuncio de esta carrera ha despertado en el extranjero pues las principales marcas francesas, han prometido su participación, lo mismo que las principales casas austriacas están también decididas a tomar parte a pesar de la gran serie de sacrificios pecuniarios que ello les representa; en cuanto a las más conocidas marcas italianas podemos anticipar la casi segura participación de la gran firma italiana, vencedora en la pista de Monza recientemente y la no menos importante marca vencedora de la última carrera verificada hace pocos días en Italia.

Por considerarlo de sumo interés publicamos a continuación parte del Reglamento porque ha de regirse esta gran carrera internacional, y que terminaremos en próximas ediciones.

Reglamento

Artículo primero.—El Real Automóvil Club de Cataluña organiza para 1923 una carrera Internacional de Automóviles designada con el título de "Gran Premio España".

Art. 2.º—Esta carrera se organiza con arreglo al Reglamento General para Carreras de automóviles del Real Automóvil Club de España.

Art. 3.º—La carrera tendrá lugar el día 21 de octubre de 1923, siendo el recorrido total de 700 kilómetros aproximadamente que será determinado con exactitud al ser señalado el circuito.

I.—ORGANIZACION DE LA CARRERA

Art. 4.º—La hora de salida será señalada ulteriormente. La salida será dada al coche parado y podrá darse a juicio del Comité organizador, individualmente o por grupos de dos o más coches y con los intervalos que determine. La carrera se considerará terminada una hora después de haber llegado el vencedor; sin embargo los comisarios podrán parar la carrera antes de la hora señalada.

Art. 5.º—El orden de salida de los coches se determinará por sorteo entre todos los coches inscritos cuyo sorteo se efectuará el día 13 de Octubre.

Art. 6.º Serán admitidos a esta carrera los coches que reúnan las condiciones que señala el Reglamento general para carreras de automóviles del Real Automóvil Club de España, para los vehículos de 1.ª categoría en su artículo 9.º y que tengan una cilindrada total máxima de dos litros.

Se entiende por cilindrada total la suma de los volúmenes engendrados por el desplazamiento de los émbolos.

El peso mínimo de los vehículos será de 650 kilogramos. Este peso se entienda para el conjunto de materiales y piezas que concurrirán a la construcción del vehículo, chasis y carrocería. No podrá, por lo tanto, ser completado este peso mínimo con lastre de cualquier clase que sea.

del Comité organizador serán cronometradas por los cronometradores oficiales del Real Automóvil Club de España.

II.—GANADORES DEL "GRAN PREMIO ESPAÑA"

Art. 12.—Será ganador el coche que haya efectuado el recorrido total en el menor tiempo, y recibirá:

La copa de S. M. el Rey y un premio en metálico de 50,000 pesetas.

El segundo, en orden de llegada, un premio en metálico de 20,000 pesetas.

El tercero, en orden de llegada, un premio en metálico de 10,000 pesetas.

Podrán haber otros premios que se anunciarán oportunamente.

III.—INSCRIPCIONES

Art. 13.—La participación a esta carrera será por invitación, que serán dirigidas por el Comité organizador a los Poderes Deportivos de las naciones invitadas, pero los constructores de dichas naciones podrán dirigir directamente sus inscripciones a la Secretaría del R. A. C. C.

Art. 14.—Los coches podrán ser inscritos por sus constructores o por sus propietarios, pero en este caso deberán acompañar a la solicitud de admisión una autorización de la casa constructora del coche con arreglo al Anexo núm. 1.

Art. 15.—No se admitirán inscripcio-

Art. 18.—A pesar de haber llegado con consideración válidas hasta tanto que el Comité organizador las haya declarado admitidas, teniendo facultad para rechazar las que considere conveniente sin tener que dar explicación alguna de su determinación.

Art. 19.—Si el número de coches inscritos no llegase a 15 (quince), el Comité organizador se reserva el derecho de anular o aplazar la carrera.

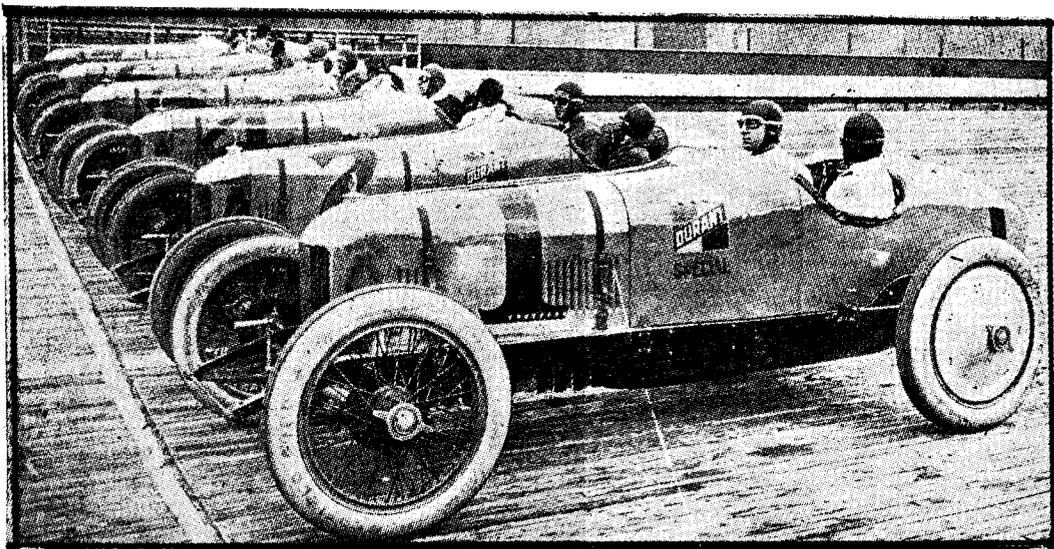
Art. 20.—Por el hecho de su inscripción, el concurrente adquiere el compromiso de conformarse al presente Reglamento y a las decisiones del Comité organizador.

IV.—DE LOS CONCURRENTES

Art. 21.—Los corredores podrán inscribirse y correr bajo pseudónimo viniendo obligados, sin embargo, a dar su verdadero nombre al Comité organizador 48 horas antes del sorteo para determinar el orden de salida.

El Comité organizador tiene la facultad de recusar cualquier corredor, sin venir obligado a dar ninguna explicación.

Art. 22.—Todos los inscritos a la carrera deberán exhibir al Comité organizador los permisos de circulación de sus coches así como los certificados de aptitud de los conductores que deban y puedan tomar parte en la carrera. Los concurrentes extranjeros deberán presentar los correspondientes certificados internacionales de circulación.



El equipo "Duran" al tomar la salida en la pista de Beverly Hills, (Los Angeles). En el primer coche marcado con el número 1 Jimmy Murphy vencedor de la carrera a una velocidad media de 115.8 millas por hora.

Los coches serán pesados con las carrocerías, las cuatro ruedas, provistas de neumáticos que serán los que llevará el coche al tomar la salida, con lubricantes en los carters, pero sin agua, combustibles, útiles, piezas, ruedas ni neumáticos de recambio.

Si el peso de los dos viajeros no llegara en conjunto a 120 kilogramos será completado con lastre, que será pre-cintado.

Art. 7.º—El peso de los coches será efectuado en presencia de los Comisarios, dos días antes de la carrera.

Art. 8.º—Las carrocerías con que estarán equipados los coches serán de dos asientos, de lado, admitiéndose sólo una tolerancia de treinta centímetros de atraso para el asiento del mecánico.

Art. 9.º—Las carrocerías no podrán sobresalir más de 150 metros del plano que pasa por el eje geométrico de las ruedas traseras.

Art. 10.—Cada coche deberá llevar pintado en el radiador y a cada lado del capot y del mayor tamaño posible el número que le haya correspondido en el sorteo.

Los coches deberán ser pintados de color diferente para cada nación, el cual será designado a los concurrentes por el Comité organizador el día que se efectúe el sorteo.

Art. 11.1.—La carrera, así como las eliminatorias, si hubiera caso, a juicio

de más de cinco coches para cada marca, y si el número de solicitudes fuese superior a éste máximo, se eliminarán los sobrantes por sorteo.

Los derechos de inscripción serán de 2,000 pesetas por coche.

Art. 16.—Estos derechos de inscripción serán destinados al fondo de carreras y no serán devueltos más que en los siguientes casos:

Suspensión de la carrera por iniciativa y orden del Comité organizador.

No admisión del coche por el Comité organizador.

Eliminación del coche en el sorteo por exceso de inscripción.

Art. 17.—Las inscripciones acompañadas del importe de los derechos correspondientes, sin cuya condición no serán tenidas en cuenta, serán recibidas desde la aparición de este Reglamento en la Secretaría del R. A. C. C., Lauria, 28, Barcelona, hasta el día 15 de Septiembre, a las 18 horas. Como excepción se recibirán y admitirán inscripciones a dobles derechos hasta el 30 de Septiembre, a las 18 horas. Se entenderá que las inscripciones que hayan sido depositadas en el correo en pliego certificado antes de estas fechas han sido formuladas en tiempo hábil. Pasada dicha fecha la inscripción queda definitivamente cerrada.

Las inscripciones deberán estar redactadas en la forma indicada en el Anexo núm. 2 del presente Reglamento.

La presentación de este documento deberá efectuarse lo más tarde 48 horas antes del sorteo del orden de salida.

Art. 23.—Los conductores y mecánicos podrán ser cambiados durante la carrera, pero este cambio sólo podrá efectuarse al final de una vuelta y en presencia y con autorización de un Comisario de la carrera. Estos suplentes deberán pesar cada uno 60 kilos como mínimo sin que su peso pueda ser completado con lastre y haber presentado sus documentos de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 21 y 22.

Art. 24.—Al mismo tiempo que la presentación de documentos de circulación

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

de los coches y de los de sus conductores las casas constructoras deberán presentar un documento redactado según el Anexo núm. 3 en que conste el compromiso adquirido entre la casa y el conductor.

Los particulares que no sean constructores que inscriban coches no vienen obligados a presentar este documento.

Ningún conductor que haya firmado uno de dichos compromisos podrá pilotar coche de otra marca salvo acuerdo mutuo entre el constructor y el conductor, que deberá ser comunicado a la Comisión deportiva.

III Trofeo Armangué

3 DE JUNIO

Inscripciones.—Categoría 750 c. c.

Número 1.—J. R. R., José Boniquet.

Categoría 1.100 c. c.

Número 1.—Elizalde I, Fernando de Vizcaya.

Número 2.—Elizalde II, José Felio.

Número 3.—Salmson I, Robert Benoist.

Número 4.—Salmson II, Lucien Desvaux.

Número 5.—Loryc I, X. X.

Número 6.—Loryc II, X. X.

Número 7.—Loryc III, X. X.

Una nueva inscripción ha venido a engrasar la lista de coches inscritos a esta clásica prueba ciclearista; se trata de un coche J. B. R. en la categoría de 750 cmc., conducido por su constructor, nuestro estimado amigo José Boniquet.

En nuestro deseo de informar a nuestros lectores, con la debida antelación de las características que reunirán los coches que tomen parte en esta importante carrera, nos trasladamos a los locales que el amigo Boniquet ha instalado perfectamente en el número 49 de la calle de Orteu.

El señor Boniquet y su socio señor Alberti nos dieron los datos que deseábamos y nos mostraron el cochecito que verdaderamente es una preciosidad. El profundo estudio que en materia automovilista posee su constructor se ve claramente reflejado en el chasis que admiramos, pues no se ha olvidado ni el menor detalle, estando todo sabiamente previsto y distribuido.

El motor de este ciclear, a pesar de sus reducidas medidas, tiene una rapidez y potencia extraordinarias, pues siendo sólo su alesaje de 49'9 mm. y 45'3 mm. el recorrido del pistón, con una cubicación total de 745'5 cmc., desarrolla a 4.300 revoluciones por minuto una fuerza efectiva de 27 HP.

La silueta del cochecito que es verdaderamente una minatura, no puede ser más atrayente.

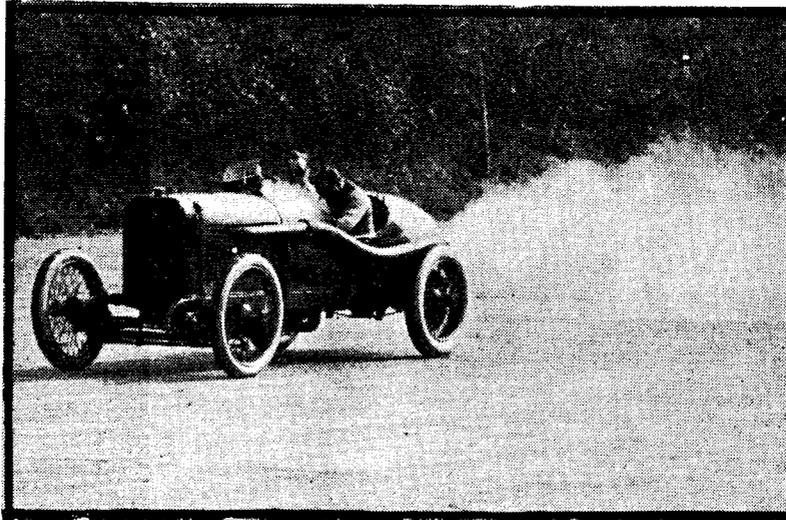
El amigo Boniquet tiene especial empeño en que hagamos constar que el ciclear que construye para el próximo Trofeo Armangué, si bien está provisto de un motor especial de carreras, todas las

demás piezas que integran el resto del chasis tales, como bastidor, dirección, balanzas, frenos, etc., son rigurosamente de serie, es decir exactas a las que monta en los coches que entrega a sus clientes.

Tenemos mucha fe en el nuevo producto de nuestra industria nacional y deseamos al amigo Boniquet el merecido triunfo que sus desvelos se merecen.

La feria automóvil de Madrid

La Feria Automóvil de Madrid, lo mismo que la mayoría de salones que se celebran, se prestan poco para hacer un estudio técnico.



M. Campbell, sobre Peugeot, en una de las rectas de Brooklands.

Del Autodromo

F. ARMANGUE Y MARTINO A MILAN

Van hacia Milán, los señores Armangué F. y Martino, director técnico y arquitecto de Tribunas respectivamente del Autódromo Nacional, comisionados para estudiar sobre el terreno el funcionamiento de los servicios anexos a un Autódromo en día de carreras, adquiriendo toda suerte de detalles para que la organización de las próximas Carreras Inaugurales no adolezcan de defecto alguno. Además de inspeccionar el autódromo de Monza, los señores Armangué y Martino se reunirán con los elementos más significados de la industria y del volante en Italia, tal y como se hizo recientemente con los de Inglaterra y Francia, al objeto de ir ultimando cuanto pueda contribuir al éxito de la inauguración de nuestro Autódromo.

**Compre usted:
Carpentier-Balling-Siki**

Las primeras exposiciones de automóviles celebradas presentaban coches y motores con soluciones diferentes y nuevas y era interesante para los conocedores hacer comentarios y pronósticos de los resultados que darían las novedades presentadas. Ahora el automóvil ha llegado a un grado de perfección tal, que ya sólo se presentan de tiempo en tiempo algunas modificaciones de detalle y estas son tan sólo una novedad al presentarse en los dos salones clásicos europeos, el Salón de París y el de Londres, pues luego la Prensa y el mercado las dan a conocer a los automovilistas antes de que se celebren nuevas exposiciones.

No hay más que leer las reseñas de los diferentes salones celebrados en España para convencerse de las pocas novedades que en ellos se han dado a conocer, y las crónicas de estas exposiciones serían muy cortas si no existiera el factor reclamo.

Nuestros salones están muy bien, magníficamente organizados y respon-

den perfectamente a su objeto, poner en contacto constructores, agentes y vendedores para facilitar las operaciones mercantiles.

Los salones son el complemento de las carreras; en éstas las casas luchan y buscan la quinta esencia de los rendimientos y los primeros se encargan de mostrar al público lo que se ha aprovechado de la técnica del coche de carreras en el coche que se pone al mercado.

En el Salón de Madrid lo que más interés presentaba para nosotros era lo nuevo, lo que todavía se está formando, lo que presenta distintas soluciones; la bicicleta a motor y el autociclo, que es lo que hemos descrito con detalle. Los autos grandes ya son algo definitivo y perfecto y sus características son conocidas de todos los automovilistas.

En Madrid había un lote magnífico de coches desde el Gray, coche económico americano, rival del Ford, hasta el Rolls-Royce. Todos buenos, de magníficos resultados y en los que las soluciones de su construcción no son factor único para el comprador, sino que influyen otras causas, precio, dimensiones, potencia, carga útil, etc., etc.

Entre los expuestos Chevrolet, Peugeot, Citroen, Sunbeam, Ballot, Hispano, etc., etc., hay para todos los gustos y para todas las fortunas (algo afortunadas) y todos son sobradamente conocidos para presentarlos de nuevo.

La vuelta a Francia

En la primera etapa de esta gran prueba de regularidad llegaron a su término, Boulogne-sur-Mer, la casi totalidad de concurrentes sin penalización.

El coche Berliet II núm. 120, a causa de un reventón de neumáticos se desistió en un viraje, sufriendo ligeras contusiones su conductor, Prost, su mecánico y el comisario de a bordo, M. Bitet.

El excelente conductor Sylvain Battagliola ha tenido que abandonar la carrera a causa de una avería ocurrida al coche S. A. R. A. que pilotaba.

En los alrededores de Montreuil-sur-Mer un accidente costó la vida a Mr. Benizet, que seguía la carrera como amateur en su sidecar, al chocar con el corredor Naas. Este terrible accidente impresionó vivamente a todos los concurrentes, pues la víctima era muy conocida.

El pequeño ciclear Benjamín, que era el de menor cilindrada que tomaba parte, ganó la medalla de oro ofrecida por Claudio Crespelle.



Motor Compra-venta

ANUCIOS POR PALABRAS A PTAS. 0,15 CADA UNA

A nuestros lectores

LA JORNADA DEPORTIVA ha establecido, junto con la amplia sección que con el título de MOTOR aparecerá semanalmente en todos los números de los viernes, una información de compra-venta de cosas únicamente relacionadas con él.

Dado la gran difusión alcanzada por nuestra revista, y por la índole especial de nuestros lectores creemos que dicha sección será de gran utilidad y eficacia.

MOTO JAP. 4 HP. embrague y cambio de marchas. En perfecto estado. Razón: Valencia, 305

MOTO HARLEY-DAVIDSSON, modelo 1922, nueva, barata. Razón: Codsejo de Ciento, 343

MOTO SALVADOR 2 3/4 HP. nueva. Precio: 1.500 Ptas. Razón: Encargado del Moto Club.

MOTO ZENITH - motor J. A. P. muy barata. Consejo de Ciento, 343.

DAVID. Motor M. A. G. 2 cilindros, tipo Sport, bien equipado. Precio: 2.500 Ptas. Razón: Plaza de la Universidad, 6, despacho.

CHEVROLET. 5 asientos. Modelo 1921-22. Carrozado. Precio: 4.000 Ptas. Razón: Plaza Buensuceso, 3, 2.º, de 11 a 1 y de 6 a 7.

MOTO HENDERSON. Último modelo, 4 cilindros, 18-22 HP. con syde-car. Precio: 4.000 Ptas. Razón: Plaza Buensuceso, 3, 2.º, de 11 a 1 y de 6 a 7.

FORD Chasis abajado, ruedas

metálicas, estado nuevo. Se vende a buen precio. Razón: Plaza de la Universidad, 6 despacho.

Instalación LUCAS completa. Se vende a buen precio, compuesta de dinamo acumuladores de 6 voltios, faro dos luces, luz piloto y luz ciudad. Razón: Plaza del Buensuceso, 3, 2.º, 2.ª de 11 a 1 y de 6 a 7.

CICLECAR JBR, légitimo, vendo barato. Razón: Lluch. Cortes, 661, 3.º, 1.ª

OVERLAND tipo 90-15 20 HP con carrocería Limousine des-

montable de siete plazas, muy bien equipado. Instalación C. A. B. a toda prueba. Informes en esta redacción.

SEWIP BOOPH 8/10 HP 3 plazas, completamente equipado, 6 cilindros nuevos, magneto Bosch; buen precio. Informarán: Hijo de P. Calasús, Paseo Colón, 20 bis.

CHEVROLET tipo Sport, cuatro vaquets, instalación y arranque eléctrico: Urg. vend. Séneca, 1

PARA COCHES DE OCASIÓN de todas marcas a precios de ganga S. R. C.: Valencia, 225

Todos los llegados al término de la primera etapa tienen el mismo número de puntos, que son 270, excepto Mac Boinalt (Calthorpe), que tiene 220.

AVIACION

Aviación Catalana

Contando con una opinión favorable, la realidad de la aviación se impondrá rápidamente y pronto surgirán iniciativas, proyectos que rápidamente se convertirán en hechos.

Para lograr derivar estas iniciativas hacia un fin práctico y para obtener buen rendimiento, es conveniente hacer previamente una labor de preparación metódica y detallada, que evite caer en las equivocaciones y fracasos anteriores.

Se impone como cosa primordial, el estudio teórico y práctico de la aviación.

Debemos comenzar pues, por establecer escuelas de pilotaje. Alrededor de la Escuela Catalana de Aviación se formó lo único, poco o mucho, que ha existido de aviación nuestra. Hay que resucitar cuanto antes la Escuela Catalana de Aviación.

Esta escuela de pilotaje, deberá ser teórica y práctica. Conjuntamente y de acuerdo con ella, debería crearse una escuela técnica de construcción, con sus talleres correspondientes y de la cual saldrían los fundadores de la futura industria aeronáutica catalana.

Para completar esta labor cultural de preparación, faltaría la creación de un laboratorio aerodinámico.

Elementos para llevar a cabo este interesante programa, los poseemos excelentes, de sus conocimientos y buena voluntad no cabe duda. Sólo faltaría que muchos organismos, especialmente la Mancomunidad y el Ayuntamiento, se tomaran con interés su realización y de ser así, como lo esperamos, pronto sería llevado a la práctica y estamos firmemente convencidos de que no tardaríamos en comprobar sus buenos resultados.

J. Canudas.

Penya de L'air

Asegurado está ya, el éxito de la primera exposición-concurso de fotografías de Aviación, que organizada por esta Penya se inaugurará el domingo día 6 del próximo mayo en las Galerías Arefias.

En esta semana se han recibido en sus oficinas de la Plaza del Teatro núm. 2, nuevas inscripciones de obras entre ellas, la de una importante compañía de aviación holandesa, y otras dos de particulares.

Además, la compañía francesa Latecoere ha entregado una importante cantidad para aumentar la dotación a premios.

Dentro de unos días empezarán a repartirse las invitaciones para asistir al acto de apertura de tan interesante Exposición.

Aviación Militar en Barcelona

La Aviación Militar, tiene ya en su poder los créditos necesarios para la instalación de una base de ae-

FUMAD

PAPEL MARCA "FUTBOL"

Libro completo 12 hojas: 10 cts.

AUTOMÓVILES

APPERSON

6 y 8 cilindros

S. C. A. T.

4 cilindros

18x25, 20x30 y 30x40 HP

DIATTO

4 cilindros

Tipo "20" - 2 litros

AUREA

4 cilindros

12x18HP

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

LUIS MORA

Garage, Talleres y Oficinas

MUNTANER, 78
TELÉFONO 1394-G

Salón de Exposición

R. CATALUÑA 129
TELÉFONO 1591-G

BARCELONA

roplanos en nuestra ciudad. Constará de dos escuadrillas, una de reconocimiento y otra de bombardeo, constituidas seguramente por aparatos Havilland-Hispano y Breguet-Fiat, respectivamente.

Pendiente de resolución está el escoger aeródromo y en cuanto esté resuelto este detalle, comenzarán las obras de edificación de hangares, talleres, oficinas, pabellones, etc.

Toulouse-Dakar

La compañía Latecoere está preparando la salida para uno de estos días, de una escuadrilla de cuatro aeroplanos para efectuar el recorrido de Toulouse a Dakar.

Seguirá la ruta Barcelona, Alicante, Málaga, Casablanca, Mogador, Agadir, Iffui, Cabo Jubu, Canarias, Río de Oro, Cabo Blanco, Marsa, San Luis y Dakar, o sea un total de 4.350 kilómetros.

Los pilotos son Debrieu, (jefe de la escuadrilla), Hams y Knippey, franceses, y el excelente piloto español Navarro socio de la "Penya de l'Air" de Barcelona.

Los aparatos serán del tipo Breguet con motores Renault de 300 HP.

CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS.

Con motivo del concurso de Madrid y por ser una de sus condiciones varios de los tipos de los aparatos vencedores serán construídos en España.

Entre otros, se citan el Focker, el Dornier, metálico, el Albatros, el Nieuport y tal vez el Breguet.

AUTOGIRO LA CIERVA.

En los talleres de Cuatro Vientos se está terminando un nuevo aeroplano "autogiro" según los planos del ingeniero señor Lacierva.

El nuevo aparato estará provisto de un motor rotativo Rhone de 110 HP, y será de dos asientos.

Con este aparato piensan efectuar algunos viajes que de tener el éxito que esperamos y merece, consagrarán definitivamente el original y sencillo invento del estudioso señor La Cierva.

LAS CONFERENCIAS DE M. HENRI BOUCHE.

El anuncio de las conferencias que en la próxima semana dará en Barcelona el reputado técnico francés, director de "L'Aeronautique", han despertado gran interés mereciendo unánimes elogios la iniciativa de la Sección de Aeronáutica de "Penya Rhin".

El programa de dicho ciclo de conferencias ha quedado establecido en la forma siguiente:

Lunes, 30 abril, a las 7 de la tarde: en el Institut Français. Tema: "L'Avion et la connaissance du Monde".

Martes, 1 mayo, a las 10'30 de la noche: en el "Centre Autonomista de Dependents". Tema: "L'Avion et la Vie des hommes".

Le rôle présent de "L'Aviation dans le monde".

Miércoles, 2 mayo, a las 7 de la tarde: en la Universidad Industrial. Tema: "La technique de L'Aviation".

Jueves 3 de mayo, a las 7 de la tarde: en el Ateneo Barcelonés. Tema: "Les transports aériens en France et dans le Monde".

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

Para la próxima temporada, la Camisería
FLOTATS
ha recibido las últimas
novedades

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Fernando, 51, y Call, 20
B A R C E L O N A