

SANT DEL DIA: Sta. Wenceslau, mr.—Sta. Eustaquia, vg.
Hores de demà: La Dedicació de St. Miquel Arcàngel.—Quaranta Hores: A la Iglesia de Sta. Teresa, de Religiosas Carmelites descalces.—
Hores d'expostició: De 9/4 de 9 del matí a 2/4 de set de la tarda.—**Demà:** A la mateixa Iglesia.—**Cort de Maria:** Ntra. Sra. de la Misericòrdia, a s. Agustí.—**Festa Nra. Sra. de Montserrat:** A la Aguda.—**Missa d'avui:** St. Wenceslau, mr.; c. vermell.—**La de demà:** La Dedicació de St. Miquel Arcàngel, color blau.—**A darrera nocturna:** Avuy. Torn de Sant Antoni de Pàdua.

Observatori Meteorològic de la Universitat. —**Director:** E. Alecobe. —**27 de setembre**
HORES D'OBSEQUIACIÓ: 9 matí y 4 tarda. —**Baròmetre a 0' y al nivell del mar:** 720.98-727.9. —**Temperatures:** Mànima, 26.2 sol; 22.3 ombra. —**Minim:** 12.3 ombra; 10.2 reflector. —**Temperatura a la ombra:** 20.5; 21.0. —**Pluja a les 24 hores:** 0.07. —**Aigua vaporada en mil·límetres:** 2.22. —**Graus d'humitat:** 68.7%. —**Directori del vent:** SSO. —**Velocitat del vent:** 65 km/h. —**Altitud del cel nubós:** cinc mts. —**Núvols:** Clàssics G. R.; G. E.S.—**Canviats:** 0.7; 0.9. —**S sortida del sol:** 5:42. —**Posta:** 5:40. —**Sortida dels llums:** 7:18 n. —**Posta:** 1:35 L.

Redactió y Administració:
Carrer d'Escudellers, 10 bis, entre solls
(PROP DE LA RAMBLA)
IMPRENTA:
Escudellers, 10 bis, baixos
Telèfon 184

Anuncia, esquemes, comunicats i reclams a preus convencionals. Per a l'edició del matí s'admeten esquemes monogràfics fins a les sis de la tarda. Per l'edició del matí fins a les tres de la matinada.



ANÒNIMA CLAUDIO DURAN
Constructors MONIER
Ronda Sant Pere, 44, baixos

Sostres de CIMENT ARMAT ab revoltons de guix
Patent núm. 51.570. — Economia, resistència, depressa en construir dipòsits. Canyades, Ponts, Edificis industrials y tota mena de construccions ab cement armat.

MB. Marsans Ref y Fills
Valors, Cupons, Giros, Cambi de Monedes, Comptes corrents, Viatges
(RAMBLA CANALETES, 2)

Acadèmia Tècnica, preparatoria per a militars y enginyers industrials. S'admeten internos. CORTS, NUM. 575.

LA VAGA DE CARRILAIRES

La mediació

Ab tot y el seu caràcter pacífic, l'actual vaga, del nostre recor, una de les que han conseguit excitar més intensament la opinió pública, creant ja abans del seu començament, un estat sentimental que s'ha traduït desde primer anduvi, y sense que fos justificat per cap indicació dels carrilaires, en afirmants que, cas de ser necessaris, pot gairebé assegurar-se que no's compriren, per impossibilitat de poderlos mantenir en tota llur extensió. En realitat, alguns d'ells no serveixen per altra cosa que per despertar sentiments irreflexius, contra els quals s'estrella sempre l'atac. Y ni que podessin cumplir tots plegats; ni que un barber podesse afegir de franch a tots els vagistes; ni que un burgès anés a manament sense dir mai prou, per temps indefinitiu, deu xiots; ni que un pastís s'encarregués d'un altre; ni que semblants oferiments se decliquessin y constipiquessin, se conseguís positiuament pels ferroviaris les millors que aspiren. Tot això son propòsits que farien bonic, y, si realment fossin dictats per la bondat de cor, honorarien els que els formulissen.

La il·lustració es que, en la majoria, no dir en tots, lo únic que s'hi veu es una ànsia de reclam, afalagadora de la vanitat en uns y ab visites a l'aument futur de paroquia en altres, persuadits de que sempre es beneficiarà donar un àlgil per arribar a la possessió d'un roure.

La jornada d'ahir

Al matí

A l'Estació del Nort
El moviment de trens fins a mitjdia a l'estació del Nort va ser el següent:

Tren 222, d'operaris, ha sortit, com de costum, cap a Sant Andreu, a les 5:48.

Tren 252, cap a Manresa, a les 4:25. Tren 270, mixte, cap a Saragoça, a les 7:15.

Tren 250, cap a Manresa, a les 8:22. Tren 234, cap a Manresa, a les 9:48. Tren 268, cap a Sant Joan, a les 6.

Tren J. G. 2, de mercaderies, a les 11:38.

ARRIBADES: Tren 261, de Saragoça, a les 7:37. Tren 2253, ràpid de Saragoça, a les 10:45 (1 hora de retard).

Tren 2,257, de Manresa, a les 11:44. Tren del bestiar de Miranda, a les 8.

Tren 1.409, de Manresa, a les 12:15. Falten arribar tarda els que

261, de Saragoça; 253, de Saragoça; 2.253, de Manresa; 2.261, de Manresa; 271, de Saragoça; 265, de Sant Joan.

S'han sortit: el 253, cap a Saragoça; el 265, cap a Sant Joan, y el 278, cap a Sant Joan.

El personal

El moviment de trens de la línia del Nort, va efectuar-se ab obres de la Companyia, si bé algunes fluchs dels vagistes

Sense incidents

El matí va transcorrer a l'estació del Nord sense incident de cap mena. Els trens arribaven sense novetat, portant tots regular nombre de passatgers. Els establiments permaneixen vigilants.

La vaga dels tallers

Els obrers vagistes dels tallers del Nord van deixar el treball individualment, anant a comunicar, tots d'un a un, al que de tallers que se sentien indisponibles per seguir treballant.

Al retirar-se els vagistes quedaven 25 operaris, y el director els va donar autorització per retirar-se, tota vegada que ab tan poc personal els tallers no podien seguir funcionant.

Les oficines y els maquinistes y fogainers segueixen treballant.

Al Govern civil

Annul de visita

Va ser anunciada al governador la visita d'una comissió d'obrers de la Societat del carrer de Carders, als motius d'haver rebut en aquella Societat un telegramma del president dels cardalaires de Espanya a Madrid.

Els detinguts de Monistrol

Una comissió de ferroviaris va visitar al governador per demanar-li la llibertat dels dos obrers que foren detinguts a Monistrol (y no a Manresa com equivocadament s'ha dit), per fer senyals irrellevantes des de dalt del tren.

El governador va dir que si estessin en poder governatiu seria benevolent ab ells, però que estan ja a disposició del jutjat y res pot fer-hi.

No hi ha concòrs

El governador se va queristar de que a Madrid s'empenyin en dir que aquí se coacciona a tots y a dret, fins al punt de dir que els obrers dels tallers del Nord van deixar el treball espontàniament per les amenaces dels vagistes.

Es funest digne—aquest afany d'en-ganjar y alarmar al públic, proposant-se, potser, movils que jo no vulljudicar.

Visites y conferències

Van visitar al governador el subdirector del Nort senyor Stevenin y l'enginyer de la mateixa línia senyor Balleseros, cambiant impresions sobre la vaga y preocupantse de mantenir els serveis de correcs, y els trens que porten comestibles y primeres matèries per les fàbriques.

Pera parlar de lo mateix se va enfrontar al governador el senyor Cardenal, subdirector de la Companyia de M. S. A.

Els queixes de policia y guardia ci-vil van estar durant el dia en comunicació constant ab el governador.

Tanmateix van estar al Govern civil els senyors García París, Junoy, Muntadas, comte de Lavern, Godó, Roig y Berga-dó y Olano.

De l'estació de França

Ahir al matí, a la hora senyalada per la sortida dels trens de la estació de França, la afluència de viatgers era molt nombrosa, fins al punt de que va influir en el retràs que van experimentar els primers trens a la seva sortida.

Els tallers

Va ser detingut un obrer empleat en la vía de l'estació del Nort, acusant-se d'haver insultat a un maquinista.

Va ser posat a disposició del queixse superior y polícia.

No s'admeten mercaderies

A l'estació del Nort s'hi ha colat un cartell, dient que no's rebràn mercaderies fins que sien fòra totes les que hi han arribades en la estació.

El personal

En el moviment de trens de la línia del Nort, va efectuar-se ab obres de la Com-

panyia, si bé algunes fluchs dels vagistes

dium la locomotora personal militar; un conductor del tren, un interventor del Estat y guarda-frens a càrrec de militars.

En el correu de Saragossa avia igualment pilotat la màquina per militars y va sortir a les 6:40. El conductor y guarda-frens pertanyien a la Compania y en el tren hi anava un interventor del Estat.

Cap a l'Empalme va sortir el tren omnibus núm. 112 a les 8:30, ab equip militar en la locomotora. Conductor y revisor pertanyien a la Compania, així com el guarda-frens y el delinqüent, acompanyats d'un interventor del Estat.

El tren núm. 909, correu de Tarragona, va sortir a les 8:40, conduit per equip militar, ab un conductor y revisor de la Compania, y guarda-frens militar, acompanyats per un interventor del Estat.

El tren 701, que va sortir ahir matí a Tarragona, va passar per Sant Vicenç sense novetat, sense més retalls que que va tenir a la seva sortida.

Ahí matí, una locomotora maniobrava en l'interior de la estació de França, y deien els ferroviaris que s'hi trobaven apagats, que'l fet de treballar varis socis de la secció era degut a que no coneixien l'acord pres en l'Assamblea d'aquesta nit.

Quan la concorència era més nombrosa que els títols que publicaven a continuació y el qual va ser llegit pel president:

«Afir al matí hi va haver una extraordinaria animació en l'hostatge social de la Secció Barcelona-Nord.

Tothom comentava el curs de la vaga y deien els ferroviaris que s'hi trobaven apagats, que'l fet de treballar varis socis de la secció era degut a que no coneixien l'acord pres en l'Assamblea d'aquesta nit.

El ministre Foment acaba oferintos formalment que Companys dentro dels omnibus haran concessions de importància a reclamacions presentades y, entre elles, les tres esenciales originen dues d'elles.

Per confirmació noticia dirigirós gobernador civil.

Tened presente lo que el ministre comunica y ved desaparisióni si potser considerar com solució probable.

Per Comitè nacional—Barrio, Cordoncillo.

Els que van llegir la ressenya de l'Assemblea d'ans d'ahir ja faran càrrec de l'impresió que causà aquest despatx, el qual va ser rebut amb satisfacció per alguns, mentre que la major part el van rebre ab extrema fredor y malhumor.

Un oferiment dels vagistes

El capítol de la vaga de carrilaires, en Ribes, va manifestar al alcalde que havia fet tots els esforços possibles per aconseguir la llibertat dels detinguts.

Sobre aquesta conversa el senyor Portela no'n va donar notícies.

Forces

Ahir, cap al tard, va arribar un tren especial de Pamplona conduint mitj regim d'Almansa.

Partant del servei efectuat durant el dia d'ahir en la línia del Nort, va dir el senyor Portela que havia sigut fet tot ell per personal de la Companyia y que no havia succeït el més petit incident.

Ademàs, ahir, segons el senyor Portela, varen entrar y sortir més trens que el dijous y avui en sortiran més.

La nit

En llibertat

Ahir vespre varen estar al Govern civil els companys Solanas y Ripoll de la Secció Catalana de la Unió Ferroviaria per demanar al senyor Portela la llibertat dels dos detinguts a Monistrol, per haver donat senyals ab banderins.

També varen dir els esmentits ferroviaris quells detinguts havien sigut traslladats a Manresa.

El governador va preguntar al alcalde d'aquella població lo que hi havia sobre la regió catalana.

Agradeciendo la publicació de estas língues soy de Vd. con la mayor consideración, sin embargo, s. q. b. s. m.

—El director, M. de Foronda.

A l'hostatge de la Barcelona-Nord. —Un telegramma den Barrio.

En l'hostatge de la Barcelona-Nord, y en el tren de la tarda va arribar un

trencat dels tallers de la línia del Nort.

En l'hostatge de la Barcelona-Nord, y en el tren de la tarda va arribar un

trencat dels tallers de la línia del Nort.

En l'hostatge de la Barcelona-Nord, y en el tren de la tarda va arribar un

trencat dels tallers de la línia del Nort.

En l'hostatge de la Barcelona-Nord, y en el tren de la tarda va arribar un

trencat dels tallers de la lí

estació de Budapest i un altre carriolaire triomf, per estudiar la vaga actual.

Així van ser al local de l'Unió Ferroviària, hont d'un dels socis serví d'intèrprete, usant l'idioma italià.

Miting sospès

Per acord del comitè de vaga s'ha sospes el miting anunciat per avuy al Velo-pista del passeig de l'Indústria.

Una carta

Hem rebut la següent carta:

Sr. Director de LA VEU DE CATALUNYA

Molt senyor nostre: Els abans firmats, tots dependents únics de l'Agència Cobalt, per impuls propi li preguen que,

en honor a la veritat, fassí constar en el periòdic de sa digna direcció, que

ni directa ni indirectament han rebut cap indicació per part de ningú, ni més de son principal, però que anessint a treballar a les línies ferries, com algú periòdic podia informar-ho publicat, y que per lo tant no poden haver-se negat ni acceptat a desempenyar aquest suposat nou treball.

De vostè afins, y s. q. l. b. m.
Jean Aubrey, Joseph Sugranyes, Domingo Flondor, Tomás Rom.

De la Cambra Industrial

Segons notícies rebudes a la Cambra Industrial, el Comitè de les Companies s'havia de reunir ahir a Madrid per tractar de la intervenció oferida per les corporacions econòmiques de questa ciutat.

De Canet de Mar

Degut a la vaga de ferroviaris, la sessió ha quedat deserta d'emprats, fentse carech de la mateixa l'autoritat local. Aquesta, per considerar del públic, donada la irregularitat dels trens, ha montat un servei per donar a pòster, ab temps, les arribades dels trens, mitjançant uns tocós de campana, quan aquells se troben a dues o tres estacions abans de Canet.

Carrilaires falsificats

Ahir, a les cinc de la tarda, van presentar-se tres sujeccions de 20 a 25 anys a una societat recreativa del carrer Boquer, y van dirigirse al cafè, y van exigir quèls servissos de franch, alegant que eren carrilaires vaguistes.

L'encregat del cafè va creure, per la pinta d'aquelle individus, que no havien enganyat gaires vagons en sa vida, y's negà a la pretensió, to qual donà lloch a que compresessin a cridar y amenessar, rompent amples vasis y una farola de marbre, originant un escàndol fenomenal.

Se demana jussi y així una parella de seguretat y després un municipal.

A la vista dels uniformes dels carrilaires escaparen pel bosc, essent agafats al carrer pels trencants, y altra ho fou a dins pels referits agents.

Al ser esvorciats se's trobaren un gros ganivet yunes medalles imitació de monedes d'or, molt en els entrets humadors.

Conduts a la delegació, se posa enclar que no eren els carrilaires sinó individuals de més antecedents, anomenats Alfred Montaña, habitant Jaume Giralt, 45; Joan Rovira, Tancarriana, 8, y Joseph Ibáñez, Guardia, 7.

Van ser posats a disposició del jutge.

Els obrers accepten la intervenció de les Econòmiques.

Les corporacions econòmiques han rebut la següent comunicació del Comitè de la vaga:

«En contestació a su atento escrito, el Comitè de hue, ja tiene la satisfacció de manifestar a V. que está dispuesto a nombrar las Comisiones necesarias a fin de que en coincidir con las autoridades que representan y Compañías en lo que puedan llegar a una pronto solución honrosa. —Agradecidamente nos ofrecemos de V. s. s. El Comitè. —Hi ha un segell.

Les Compañías han enviat un telefònema sobre els conceptes del qual han sol·licitat aclaracions.

Cobrança

El Comitè de vaga ha circulat un avis als socis pera que no vagin a cobrar la mesada de setembre, ja que se's descompteix si dies, y l'anar a cobrar podrà significar conformitat y desbaratar les gestions què fan sobre'l particular.

La vaga a Madrid

Aquesta matinada ha anat en Ribera al local de l'Unió Ferroviària y ha fet públic l'acord dels ferroviaris de Madrid.

La noticia ha sigut rebuda ab crits de Visca la vaga!

Moviment de trens

M. Z. A. (Xarxa catalana)

El moviment de trens corresponent al dia d'ahir, segons nota oficial del Govern civil, es el següent:

SORTIDES:

Port-Bou.—A les 6'10, tren correu, condue per un tinent d'infanteria ab 150 passatgers y 180 soldats pera incorporarse.

Madrid.—A les 6'40, tren correu, condue per oficial d'enginyers militars, ab 70 passatgers, 20 soldats y 10 oficials pera Valldaura.

Empalme.—A les 8'35, pel Litoral, condue per enginyers militars, ab 62 passatgers.

Tarragona.—A les 8'45, tren 909, condue per un cabd d'enginyers, ab 74 passatgers y 50 soldats.

ARRIBADES:

Empalme.—A les 16'30, tren expès, condue per maquinista militar, ab 150 viatgers.

Francia.—A les 20'45, tren expès, condue per militars, ab 500 passatgers.

Madrid.—A les 21, tren correu, condue per militars, ab 250 viatgers.

Tarragona.—A les 22, tren correu, condue per militars, ab 127 viatgers y 90 soldats pera incorporar-se.

Nord:

SORTIDES:

Sant Joan de les Abadesses.—A les sis, tren correu, ab bastants passatgers.

Manresa.—A les 6'23, tren tramvia, ab bastants passatgers.

Manresa.—A les 7'15, tren mixt, ab 170 passatgers.

Manresa.—A les 8'23, tren tramvia, ab bastants passatgers.

Manresa.—A les 9'48, tren núm. 2254, ab 32 viatgers.

Manresa.—A les 11'38, mercaderies, Sant Joan de les Abadesses.—A les 12'55, tren mixt ab 107 viatgers.

Manresa.—A les 16'32, mercaderies, Manresa.—A les 17'35, ab 128 viatgers.

Saragossa.—A les 18'40, tren correu, condue per 236 viatgers.

ARRIBADES:

Miranda.—A les 9'30, ab bestiar.

Saragossa.—A les 8'55, tren correu, ab 200 viatgers.

San Sebastián.—A les 10'45, tren 286, ab 20 passatgers.

Sant Joan de les Abadesses.—A les 12'30, tren tramvia, ab 93 viatgers.

Manresa.—A les 15'40, tren tramvia, ab 190 passatgers y 30 obrers de la Companyia.

Manresa.—A les 18'35, tren tramvia, ab 286 viatgers.

Sant Joan de les Abadesses.—A les 19'40, tren tramvia, ab 274 passatgers.

Pamplona.—A les 18'55, tren militar, ab el regiment cavalleria de Almansa.

Saragossa.—A les 20'40, ab 260 viatgers.

Nota.—Tots aquests trens anaven conduïts per personal de la Companyia.

Nota del Govern Civil

En la matinada d'ahir l'alcalde de Mataró comunicà que no ocurrirà votar, que la via ferrovia estava guardada per força de San Quintí, y que d'acord al que de la estació se ya donar sortida a gran nombre de mercaderies que estaven amagatzades.

De Sirges comuniquen que s'celebra una reunió en el Centre obrer, pera tractar de prestar apoyament als ferroviaris.

Hem rebut la següent carta:

Sr. Director de LA VEU DE CATALUNYA

Molt senyor nostre: Els abans firmats, tots dependents únics de l'Agència Cobalt, per impuls propi li preguen que,

en honor a la veritat, fassí constar en el periòdic de sa digna direcció, que

ni directa ni indirectament han rebut cap indicació per part de ningú, ni més de son principal, però que anessint a treballar a les línies ferries, com algú periòdic podia informar-ho publicat, y que per lo tant no poden haver-se negat ni acceptat a desempenyar aquest suposat nou treball.

De vostè afins, y s. q. l. b. m.
Jean Aubrey, Joseph Sugranyes, Domingo Flondor, Tomás Rom.

A Terrassa tots els empleats de la estació estan en els seus locals.

En la matinada d'ahir varen arribar a Vilafranca dos vaguistes ferroviaris, pera enviar al personal de la estació la que deixen el treball. No ho van conseguir.

Tots els empleats condueixen en els seus locals.

L'alcalde de Sabadell hi ofert al quef de la estació l'ausell que necessita.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entraran al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

L'alcalde de Manresa comunica haver terminat la reunió de ferroviaris del ferrocarril de Manresa a Berga, havent acordat abandonar el treball el dia 29, a les dotze del matí.

Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir per la guarda civil el pòrtic de la carretera que conduceix a Santa Creu de Calefach.

El tren va sortir cap a Tarragona al arribar la Sant Joan. Després, suïrà averia en la màquina y se'n envia una altra, continuant la ruta.

A Manresa una quarta part dels empleats de la estació abandonen el treball al matí.

Se suposa que avuy entrarán al treball els obrers ferroviaris dels tallers de Sant Andreu.

El quef de la estació s'ha acordat a la vaga, fent cas comú ab els seus col·legues.

La matinada cubrir

Les millors aigües fredes de la

Vall de Vichy

ESTOMACH - FETGE - RONYONS

St. Verte, prop de Vichy, per curar de veritat el
Estómac - Fetge - RonyonsInsing de Sort-mats de Santiago de
Xile don Emeterio Vargas Barreiro.

Acompanyants dits senyors per l'ins-

pectò tècnic de dit Establiment docto-

r Torras, recorregueren les cases

de noyes i de noys, presentant alguns

del exercicis que habitualment practi-

quen els alumnes de cada una de les

tres seccions com son, lectura en els

sistemes Braille i Llorens els cecos;

pronunciant en veu clara paraules lle-

gides en els Nabis i escribindes segui-

dament a la pàssera els sortiments i

l'ús de coses ab alguns treballs ma-

trials els anomals.

Després d'haver vist la societat d'ofi-

cials y demés representants del senyor

Valls i Puigas y els seus accompagnants

dirigents al col·legi què fa algunes

semanes construït per aquest concurs

Escola al districte de la Concepció,

a fi d'observar l'estat de les obres

y respondre les necessitats d'aquesta ins-

titució en nostra ciutat, en vista de la

importància que tots els grans centres

dovenen en aquesta classe d'ensenyances.

NOTICIES
DE BARCELONA

Ahir el dia aparegué ab el cel desen-

brat de núvols per complet, brillant el

sol ab tots els seu esplendor y disfri-

tada d'agradosa temperatura.

El primer d'ocubre començaran en

el Centre Aragonés les classes nocturnes

de Francès, Arithmètica, Comptabilitat,

Softeig, Piano, Guitarra y Ban-

dura, y probablement les d'Esperanto

y Àngles. Però dries classes, que se

fan gratuïtes, se poden demanar de

ells a la Secretaria del esmentat Centre.

Demà, diumenge, a les onze del matí

l'herba l'ochi en el local social de la

Unió Professional de Dependents y Em-

pleats de Comers, Duxch de la Victò-

ria, 14, pral. Fase inaugural del curs

1912-1913 y entrega dels premis del

curs anterior. S'inicia al acce als pro-

fessors y a tots els associats.

La Junta de Beneficència de la pa-

trunya ciutat, ha repartit en el mes

passat als pobres y malaltis habitants

en la seva demarcació, segons consta

en un estat impress que hi ha en el

cancel·la de l'església, lo següent: 519 b

dels de pà, 100 d'arròs, 155 de carn,

123 de galina y 970 de llen que fan

un total de 1,867 bonos, y junts ab

els donatius en metàllich y altres con-

cepçes puja a 473,87 pesetes.

Ab aquests donatius s'ha aconsellat ab

socors extraordinari a 16 malalts y ab

socors ordinari a 125 famílies.

Essent moltes les necessitats que la

Junta no pot atendre per falta de re-

sursos, prega a les persones carri-

ters, especialment als habitants de la

parroquia, que fassin algun donatiu per

una vegada o mensual.

De la casa Magaurens Jorba, hem

rebut un elegant timbre de sobre-taula

ab la adresa de la esmentada casa.

Agràfic l'obsequi.

Cultura Musical Popular ha organi-

zat un festival de cançons y danses

populares catalanes a beneficio de les Es-

coles del Centre social del Poble Nou,

que demà, diumenge, en el que h

tindrà part el cor de Senyores Can-

tates de Cultura Musical Popular, ab la cooperació del Estab. Folklóric de

Catalunya.

L'Observatori Fabra ha fet les se-

gents observacions sismiques durant la

setmana del 20 al 26 de setembre, ab-

dòs inclusius:

Durant tot el dia 25, els pènduls

horizontal y vertical de gran massa regis-

ten continuus microsismos de petita in-

tensitat.

Excelent café torrat, barreja Moka y

Pto-Rico. E. Marinenghi, Escudellers 10.

En el Centre Regional Valencià, ha

quedat oberta la matrícula per les as-

signacions que's donaran en el propi-

veïnatge, que són les següents:

Classes de Càcul Mercantil, Tenebre-

de Llibres, Francès, Anglès, Espa-

gol, Piano y Cant, classe per

semejant especial pera senyores; Dibux

línia y artístic, Pintura decorativa, y

els cursos d'Arqueologia, Fisi-

ologia y Higiene de la boca.

Les hores d'inscripció seran de dos

quarts de deu a les onze de la nit,

y de quatre a vuit de la tarda, els festius.

Avui, dissaparé, dia 28, a les deu de la

nit, començaran els curssets ab una

conferència sobre Prehistòria (Arqueolo-

gia), Les habilitats humanes, per don

Lluís Colomina, ab projeccions de dia-

spòsives especials. L'acte serà públic.

Ha tornat de Sant Hilari Sacalm, hon-

ta passat l'estiu ab la seva dissiuguda fa-

mília el president del Comitè de De-

fensa Social, don Lluís de Dalmau y

de Olivart, qui ha pres possessió del seu

seu. Bressó.

La Junta Directiva de la Federació

Catalana d'Espanyistes, ens prega que

manifestem que queda aplaudida fins a

hui avís, la fosa que com a inaugura-

cio de cursos d'Espanya de tots els

grups y unitats adherits, havia de cele-

brar-se demà a la tarda en el Foment del Treball Nacional. La suspensió obedeix

a les actuals circumstàncies y a la difi-

culty de venir aquesta capital molts dels delegats que, residents en poblacions allunyades desitjaven assistir a la

festa.

No compreu Lavabos, Banyos, Va-

ter, etc., etc., sense abans visitar la

gran exposició de la casa Lacomia G.

Passeig de Sant Joan, número 44.

Preus ventajosos.

El dia primer del pròxim mes d'octubre, cindrà lloc en el Foment del Tre-

ball Nacional l'obertura del curs de 1912-

13, de les classes y conferències par-

ficulars de teoria del Teixit, a càrrec

del professor D. P. Rodon y Amigó.

Dues classes tindrà lloc tots els dí-

de dies, dijous y dissabte, no festius, en

que les seves seessions seran de

les 10 del matí a les 12 del migdia.

La Lliga Espiritual de Nostra Senyora

de Montserrat reconeixen als seus

socios que assisteixin en l'enseny

a la missa gregoriana «Sons Bonitatis

tindrà lloc demà, a les 10 del

matí, en la capella dels

estudis de la Universitat Industrial de Bar-

celona y de Vilanova y Geltrú, podrán cur-

ar la pròpia assignatura, de conformitat

al programa de la seva respectiva Es-

cola.

Queda oberta la matrícula per dites

classes, fins el dia 15 d'ocubre pròxi-

mament, en el mateix local del Foment,

el major del qual, senyor Mayans, facilitarà

els interessats tots els drets necessaris

per als honoraris que denen satisfac-

tori els alumnes y demés condicions de

dret.

Fumeu Hispania us risser guerra Melilla)

A l'Associació Cort Angèlica de Sant

Luis Gonçaga, plassa Nort, 9 y 16.

Gràcia. Demà, diumenge, a les cinc

de la tarda, s'hi representarà'l drama

«Tere Nolasca».

Programa que executarà la Banda «E-

spanya».

llova en el cim del Tibidabo, demà

diumentge, 29 del corrent, a la tarda

«Gran velocitat, pas doble, Vallès;

Invocació, gran val. F. Paz Carvajal;

«La Florsac, sinfonía, «Las mu-

jeressas, polka, «Marcha oriental, A. Javaloyes «Good Bye», marxa,

Wardsley.

— Les Companyies de M. S. y A. y

no deuen procurar per'l bé deis seu-

emplics la impermeabilització dels tra-

jos y uniformes dels mateixos ab «Wi-

derregens, non liquit impermeabilitzador

porò de gran èxit.

Ab el tren de Port-Bou, que va arri-

bar a dos quarts de nou d'abril vespre

hi anaven el soldat senyor Casademont

y el cabò senyor Camelí, els quals, al

passar pel pont del Besòs, waren topat

ab un pat de telegraf, producent lesions

Borsa

Cambis facilitats per la Casa J. Marsans Solà y Fills
Barcelona 27 setembre.

Sessió del matí

	Operacions	Queda
4 1/2% Interior fl. mes.	80'13 80'17d	
AC. F.C. N. Espanya fl. mes.	105'65 102'20 102'45d	
AC. F.C. Alacant fl. mes.	97'05 97'10 97'35d	
AC. F.C. Andalusos fl. mes.	95'05 95'05 95'05d	
Premi del or (Preus de compra)		
Alacant.	570 per 150	
Iberia.	570 per 150	
Uncas i mitges uncs.	530 >	
Quarts d'unca.	530 >	
Octans i 1/8 d'unca.	530 >	
Quarts d'unca.	530 >	
Lliures.	530 >	
	2630 per 150	
Sessió de la tarda		
BORSA		
Ados quarts de quatre taules		
Giro.		
Mardi i places banc. 8 d' 0'30% dany		
Londres 20 dies.	28'90 d.	
xcm.	28'75 p.	
París xcm.	28'95 p.	
Diners del Estat y del Municipi		
Operations Diner Paper		
1 1/2% Interior fl. mes	87'10 87'15	
+ C. A. B. 87'15	87'15	
+ C. G. 87'10 87'15	87'15	
+ C. D. 87'55	87'55	
+ G. H. 87'20	87'20	
Amort. 1 1/2% fl. mes	101'55	
+ C. A. 101'55	101'55	
+ C. B. 101'20	101'25	
+ C. C. 101'20	101'25	
+ C. D. 101'15	101'20	
Tit. Dia. Mn. de 1906(4%) 96'30	96'45 96'35	
+ 1907(1/4%) 96'30	96'25 96'35	
+ 1910-D.	96'50 96'50	
+ 1910-C.	96'50 96'50	
+ 1910-P.	96'50 96'50	
Tit. Dia. Mn. de Sarría 92'50	92'50 92'50	
+ 1909-D.	92'50 92'50	
+ 1909-C.	92'50 92'50	
+ 1909-P.	92'50 92'50	
+ Refr. 1909 92'50 92'50	92'50 92'50	
+ Portm. Diners (4% 1/2%)	107'50 108'00	
Obligacions comptat		
GUEDA		
Diner Paper		
90% Nort. Vilanella a Segòvia (4%)	98'25	
+ esp. 90% Nort. Tarragona (4%)	98'25	
+ Ocas. a P. T. i alt. líneas (4%)	94'10	
y mines St. John Abad. gar. N.	82'30	
St. Tar. i Fran. (4%)	97'40	
Midi. Bar. Alac. At. (4%)	102'25	
+ C. B. (4%)	102'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	
+ C. K. (4%)	95'20	
+ C. L. (4%)	95'20	
+ C. M. (4%)	95'20	
+ C. N. (4%)	95'20	
+ C. O. (4%)	95'20	
+ C. P. (4%)	95'20	
+ C. Q. (4%)	95'20	
+ C. R. (4%)	95'20	
+ C. S. (4%)	95'20	
+ C. T. (4%)	95'20	
+ C. U. (4%)	95'20	
+ C. V. (4%)	95'20	
+ C. W. (4%)	95'20	
+ C. X. (4%)	95'20	
+ C. Y. (4%)	95'20	
+ C. Z. (4%)	95'20	
+ C. A. (4%)	95'20	
+ C. B. (4%)	95'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	
+ C. K. (4%)	95'20	
+ C. L. (4%)	95'20	
+ C. M. (4%)	95'20	
+ C. N. (4%)	95'20	
+ C. O. (4%)	95'20	
+ C. P. (4%)	95'20	
+ C. Q. (4%)	95'20	
+ C. R. (4%)	95'20	
+ C. S. (4%)	95'20	
+ C. T. (4%)	95'20	
+ C. U. (4%)	95'20	
+ C. V. (4%)	95'20	
+ C. W. (4%)	95'20	
+ C. X. (4%)	95'20	
+ C. Y. (4%)	95'20	
+ C. Z. (4%)	95'20	
+ C. A. (4%)	95'20	
+ C. B. (4%)	95'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	
+ C. K. (4%)	95'20	
+ C. L. (4%)	95'20	
+ C. M. (4%)	95'20	
+ C. N. (4%)	95'20	
+ C. O. (4%)	95'20	
+ C. P. (4%)	95'20	
+ C. Q. (4%)	95'20	
+ C. R. (4%)	95'20	
+ C. S. (4%)	95'20	
+ C. T. (4%)	95'20	
+ C. U. (4%)	95'20	
+ C. V. (4%)	95'20	
+ C. W. (4%)	95'20	
+ C. X. (4%)	95'20	
+ C. Y. (4%)	95'20	
+ C. Z. (4%)	95'20	
+ C. A. (4%)	95'20	
+ C. B. (4%)	95'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	
+ C. K. (4%)	95'20	
+ C. L. (4%)	95'20	
+ C. M. (4%)	95'20	
+ C. N. (4%)	95'20	
+ C. O. (4%)	95'20	
+ C. P. (4%)	95'20	
+ C. Q. (4%)	95'20	
+ C. R. (4%)	95'20	
+ C. S. (4%)	95'20	
+ C. T. (4%)	95'20	
+ C. U. (4%)	95'20	
+ C. V. (4%)	95'20	
+ C. W. (4%)	95'20	
+ C. X. (4%)	95'20	
+ C. Y. (4%)	95'20	
+ C. Z. (4%)	95'20	
+ C. A. (4%)	95'20	
+ C. B. (4%)	95'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	
+ C. K. (4%)	95'20	
+ C. L. (4%)	95'20	
+ C. M. (4%)	95'20	
+ C. N. (4%)	95'20	
+ C. O. (4%)	95'20	
+ C. P. (4%)	95'20	
+ C. Q. (4%)	95'20	
+ C. R. (4%)	95'20	
+ C. S. (4%)	95'20	
+ C. T. (4%)	95'20	
+ C. U. (4%)	95'20	
+ C. V. (4%)	95'20	
+ C. W. (4%)	95'20	
+ C. X. (4%)	95'20	
+ C. Y. (4%)	95'20	
+ C. Z. (4%)	95'20	
+ C. A. (4%)	95'20	
+ C. B. (4%)	95'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	
+ C. K. (4%)	95'20	
+ C. L. (4%)	95'20	
+ C. M. (4%)	95'20	
+ C. N. (4%)	95'20	
+ C. O. (4%)	95'20	
+ C. P. (4%)	95'20	
+ C. Q. (4%)	95'20	
+ C. R. (4%)	95'20	
+ C. S. (4%)	95'20	
+ C. T. (4%)	95'20	
+ C. U. (4%)	95'20	
+ C. V. (4%)	95'20	
+ C. W. (4%)	95'20	
+ C. X. (4%)	95'20	
+ C. Y. (4%)	95'20	
+ C. Z. (4%)	95'20	
+ C. A. (4%)	95'20	
+ C. B. (4%)	95'20	
+ C. C. (4%)	95'20	
+ C. D. (4%)	95'20	
+ C. E. (4%)	95'20	
+ C. F. (4%)	95'20	
+ C. G. (4%)	95'20	
+ C. H. (4%)	95'20	
+ C. I. (4%)	95'20	
+ C. J. (4%)	95'20	