



COLISEUM

HORES DE CONSULTA: TARDA, DE SIS A VUIT. :: NIT, D'ONZE A DOTZE

A les vuit, missa de Comunió general, amb cantus i orgues. A les deu, eucaristia solenne, amb sèrmó del Rnd. P. Alfons Maria de Barcelona, O. M. C. La part musical està encarregada a la capella de Música de la parroquia, sota la direcció del mestre de música Jaume Ballester. A les onze, la festa amb el cant de la Salva i del Vilador, corjats pels fideles.

En sortir de l'Ofici, seran distribuïts ramells de boix, amb una medalleta de la Verge de Montserrat.

Com a cloenda, a les onze i mitja, les autoritats locals i el Soment de Sant Gervasi i Gràcia (districte vuitè) amb llurs banderes per a retre homenatge a la seva Patrona Excelsa, la Verge de Montserrat.

La Congregació de la Immaculada del Sagrat Cor de Sant Julià d'Àfrica celebrará la Comunió general reglamentària demà, diumenge, a les vuit del matí, a l'església del Sagrat Cor (carrer de Casp).

Bisbat

— Demà se celebrará una d'ades d'exercitants a la ciutat de Terrassa, on acaben de predicar una tarda d'exercicis espirituals els Pares Vallat i Monfort, de la Companyia de Jesús.

— Amb aquest motiu se proposen anar a la industrial ciutat un nombre extraordinari d'associats a les benemèrites Lligues de Perseverança.

— Fa uns dies que se troba malalt el popular orador sagrat mossèn Josep Carrión, beneficat de la porquerra de Sant Felip, de Sabadell.

— Ahir va rebre el Sant Viatic i fou Extremunciat.

— No cal dir que fem vots perquè Déu torni la salut al distingit malalt, estimat i respectable amic nostre.

Aquest migdia el governador ha dit que havia demanat a Madrid confirmació de la notícia rebuda d'El Caire segons la qual havia estat trobat el capità Estévez i li han contestat afirmativament.

Després ha dit que se li havia pregat de desmentir que l'Enric Vagüé, cap de la banda d'estafadors recent-

Finalment ha dit que, per avançar-se aquesta nit una hora, els teatres podrien funcionar fins a dos quarts de tres.

ECONOMIA FINANCES

MOVIMENT DEL PORT

Dia 17 d'abril de 1926

ETRADES
 Procedent de Huelva i escales, el vapor «Jacinto», amb càrrega general.
 De Hamburg i escales, el vapor «many», amb càrrega general.
 De Vinaròs, el llagut «Dos Amigos», amb càrrega general.
 De Gènova, el vapor italià «Francesco», amb 12 passatgers i càrrega general.
 De Nova York i Lisboa, el vapor noruec «Hellen», amb càrrega general.
 D'Alcúdia, la balandra «Vanrell», amb efectes diversos.
 De Sant Feliu, el palibot «Comerio», amb efectes diversos.
 De Gènova, el vapor correu italià «Principessa M...», amb 10 passatgers i càrrega de trànsit.
 De Gijón, el vapor «Maria Palmé de R...», amb carbó mineral.
 D'Agulles, el vapor «Vinaròs», amb 12 passatgers i càrrega diversa.

SORTIDES
 Cap a Oran, el vapor noruec «Ima», en llit.
 Cap a la mar, els vapors pesquers «Tito» i «Juan», amb els seus equips.
 Cap a València, el llagut «San Sebastián», amb ciment.
 Cap a Cartagena, el llagut «Isabel», amb ciment.
 Cap a Marsella, el vapor noruec «Sevilla», amb càrrega general i de trànsit.
 Cap a Gènova, el vapor italià «Rinaldo», en llit.
 Cap a l'Arbatax, el vapor italià «Minnie», en llit.
 Cap a Palma, el vapor correu «Rey Jaime I», amb passatges, càrrega i correspondència.
 Cap a Bilbao i escales, el vapor «José María Osorio», amb càrrega general.
 Cap a San Pedro, el vapor «Mercurio», en llit.
 Cap a Màlaga i escales, el vapor «Enrique de R...», amb passatges i càrrega general.
 Cap a Tarragona, el vapor belga «Maroc», de trànsit.
 Cap a Marsella, el vapor noruec «Hellen», amb càrrega general i de trànsit.
 Cap a Sant Carles, el vapor suec «Svein», en llit.
 Cap a Buenos Aires i escales, el vapor correu italià «Principessa Mafalda», amb passatges i càrrega general i de trànsit.
 Cap a Palma, el palibot «Mallorca», amb efectes diversos.

TRAFFÉ DE PASSATGE I CÀRREGA

Procedent de Huelva i escales, la nitrat al nostre port el vapor «Jacinto», amb 1.735 tones de mineral i carbó, que descarrega al moll Bosch i Alsina.

Al moll de Barcelona, S. ha ancorat el vapor alemany «Tarragona», que ha arribat de Hamburg i escales, amb 130 tones de càrrega de vidre.

De Vinaròs ha portat el llagut «Dos Amigos», 65 tones de garrofes, que descarrega al moll del Dipòsit.

Abir, al vespre, entrà al nostre port, procedent de Gènova, el vapor «Francesco», amb 12 passatgers i 1.668 embalsos de càrrega, consistents en cotó, material elèctric, col·lor, material automobilitat i altres objectes. El dit vapor ha ancorat al moll de Barcelona, N., i demà, a les deu, marxarà cap al port de procedència.

Ha ancorat al moll d'Espanya, E., el vapor noruec «Hellen», el qual ha arribat de Nova York i Lisboa, amb 569 tones de càrrega general.

A les onze del matí, ha entrat al nostre port, procedent de Gènova, el magnífic vapor italià «Principessa Mafalda», de la Navigazione U... i l'italiana, ancorant al moll de Barcelona, E., davant l'Estació Marítima, on han desembarcat 10 passatgers. Després de carregar 300 metges cúbics de càrrega i el passatge que tenia dispost, ha començat el seu viatge cap a Buenos Aires i escales, amb abundant càrrega i 739 passatgers de trànsit.

D'Agulles, ha portat el vapor «Vinaròs», sis passatgers i 68 tones de càrrega general, entre la qual figuraven 92 caps de bestiar llanar.

EL TEMPS

A Barcelona: cel gairebé seré i horitzons nebulosos; vent fort del N.-O., i mar amb trànsit.

TELEGRAMS SEMAFOROS

Diu el guaita del Semàfor de Cap Bagar, que en aquelles costes han regnat ventolines del S.-O. i trànsit del N.; cel nebulós, i horitzons plujosos.

El de Bajoli comunica: vent N.-E. fresc; mar amb trànsit, i cel nebulós.

El de Tarifa ha telegrafiat que en aquells voltants ha bufat vent N.-O. bo; mar amb trànsit, i cel seré.

L'Observatori de Madrid anuncia que tendeix a empitjorar el temps al Cantabrià.

CAMERA DE COMERÇ I NAVEGACIO DE BARCELONA

En la sessió d'ahir celebrada per la Cambra de Comerç i Navegació d'aquesta ciutat, sota la presidència de don Josep Armenteras i Vintroler, aquest don compie de l'assistència, amb el senyor secretari de la Corporació, a les reunions recents celebrades a Madrid pel Consell Superior i la Junta Consultiva de les Cambres de Comerç, Indústria i Navegació, i es referí als principals assumptes tractats per aquells organismes, i especialment als estudis i gestions que el primer d'ells ha efectuat en el que toca a les disposicions dictades i les que s'han anunciat en el que fa referència a la reforma tributària, i transmeté les impressions rebudes sobre la modificació de la contribució industrial i de comerç a la implantació del llibre de vendes.

Així mateix donà compte el senyor president d'aver acceptat la invitació que, per conducte del cònsol d'Itàlia, li ha fet el Comitè Directiu de la Fira de Mostres de Milà, per tal de formar part de la missió oficial espanyola, presidida pel senyor ministre de Treball, Comerç i Indústria, que havia de visitar aquella Fira.

Posteriorment, el senyor president, després de donar compte dels altres de la província, s'han designat, de conformitat amb els preceptes reglamentaris, per a formar part del Jurat d'Estimació d'Utilitats de la Delegació d'Hivenda, en qualitat de comerciants, don David Ferrer i Vallès, com a vocal en propietat, i don Ramon Canals i Fontova, com a suplent, i com a industrials, don Frederic Bernades, en propietat, i don Joan de la Cambra, en suplència.

La Cambra s'ha assabentat amb gust de la còpia que el Consell Superior dels dits organismes ha lliurat d'una comunicació adreçada al Ministeri de Foment amb motiu de la modificació de les representacions de les Cambres en les Juntes de Ports; d'una comunicació del ministre plenipotenciari de Finlàndia, en la qual donava les gràcies per les atencions que li dispensa la Cambra amb motiu de la projecció al seu saló d'actes d'una pel·lícula cinematogràfica relativa a diferents aspectes de la vida d'aquell país, i de les gestions efectuades, en vista d'una comunicació del Govern civil, per a fomentar, d'acord amb la real ordre de 25 d'agost proposada, la publicació comercial en els locals destinats al públic, de les oficines de Correus i Telègrafs, en atenció als hoables fins que aquella institució persegueix.

S'aprovà un dictamen de la Comissió de Legislació Mercantil relatiu a un informe demanat judicialment sobre usos de la plaça en el que es refereix al lliurament de mercaderies consignades en albarans, i un altre de la Comissió d'Assumptes de Comerç Interior sobre una comunicació relativa al descans dominical.

Finalment, s'aprovaren diverses certificacions sobre preus de diferents articles.

EL REGISTRE D'ARRENDAMENTS

Ampliat l'objecte d'orientar els agricultors en general i a quants estan afectats per les disposicions dictades en els RR. DD. de primer de gener d'enguany i Reglament per a l'aplicació del Registre d'Arrendaments de primer d'abril darrer, l'Institut Agrícola Català de Sant Isidre ha obert una Secció especial a la seva Oficina Jurídico-Administrativa, on són evadades quantes consultes es relacionin amb les esmentades reals disposicions.

Desitjant, però, que aquestes siguin conegudes en llurs veritables termes, l'Institut ha acordat organitzar per al dimarts vinent, a dos quarts de quatre de la tarda, al seu local social (Portaferrixa, 21), una conferència a càrrec de l'edificat Ragasol, advocat director de la seva Oficina Jurídico-Administrativa, el qual dissertarà sobre l'esmentat Reglament i Decret-Llei a què es refereix.

INGRESSOS de la Companyia dels Ferrocarrils del Nord d'Espanya

LINES	Quilòmetres en explotació	Ingressos dels dies 21 al 31 de març			Ingressos del 1er de gener al 31 de març		
		1926	1925	Diferència	1926	1925	Diferència
Madrid a Irún i els seus ramals	909	3.124.907,05	3.098.450,99	+ 26.456,06	25.498.306,70	25.004.655,43	+ 493.651,27
Alar a Santander	139	25.159,28	23.783,19	+ 1.376,09	24.753,99	21.431,44	+ 3.322,55
Saragossa a Pamplona i Barcelona	773	1.529.149,77	1.419.621,34	+ 109.528,43	170.046,43	13.677,72	+ 156.368,71
Tudela a Bilbao	249	703.326,69	645,64	+ 57.681,05	5.781.044,20	5.631.244,91	+ 149.799,29
Aimona a València i Tarragona	524	1.734.661,13	1.74.809,95	+ 9.851,18	14.257.353,97	14.581.569,15	- 324.215,18
Astúries, Galícia i León	741	1.528.284,04	1.425,67	+ 102.658,37	13.190.745,69	173.700,54	+ 12.457,15
Villabona a Avilés	21	38.47,00	35.318,56	+ 3.158,44	319.141,60	13.538,17	+ 305.603,43
Ciudad de San de Rey	22	21.697,77	19.412,60	+ 2.285,17	179.020,25	162.769,05	+ 16.251,20
León i Bona Tarragona	103	1.32.92,89	160.998,72	+ 3.755,85	1.234.097,29	1.327.079,11	- 92.981,82
Sant Joan de les Abadeses	112	21.570,71	18.771,7	+ 2.798,96	1.967.435,15	1.631.335,67	+ 336.099,48
Valladolid a Madrid	88	55.847,17	4.041,26	+ 51.805,91	427.421,52	411.797,48	+ 15.624,04
Tota la xarxa	3.681	9.436.374,72	8.915.662,49	+ 520.712,23	79.154.022,88	77.443.135,05	+ 1.710.887,83

Barcelona, 15 d'abril de 1926. — El secretari del Comitè, Alfred Pastor

reix, i a la que se convia als agricultors i molt especialment a quants esguin afectats per les disposicions ara de poc dictades sobre arrendaments.

REVISTES REBUDES

Hem rebut el número d'abril de la revista «La Indústria Espanyola», òrgan de la Cambra d'Indústria, que conté els següents interessants treballs:

Espanya: La situació política. Estudi hidrogràfic i divisió per conques de la potència hidro-elèctrica de Catalunya. Situació econòmica del Brasil.

Estranger: Rússia: L'exportació del petroli. La producció del carbó i rendiment per obra dels diversos països. Els consells d'empreses als Estats Units. La política social dels industrials americans.

Societat: La indústria: Fabricació de la farina de blat.

Crònica: Financiera. Societat oficial. Registre Mercantil.

El número d'abril de la revista «Automobil Comercio» publica alguns articles interessants, entre ells, un sobre el monopoli de les exclusives de transport i estadístiques dels cotxes matriculats a Espanya el primer de gener de 1926; importació d'automòbils i altres.

FOMENT DEL TREBALL

Activitat de la Corporació amb referència a la pròxima revisió arancelària.—Sobre la limitació del nombre d'Agents de Duana.—Una moció pro-indústria nacional.—Les bases de la reforma de la contribució industrial.—Formació d'un gran sindicat per a la construcció d'obres públiques.

Presidí la Junta Directiva del Foment del Treball don Sabri Borra, el qual donà compte de l'actitud que havia estat víctima el president de la Corporació don Domènec Sert, i es feren sincers vots pel seu ràpid restabliment. També comunicà que, per a gaurir-se i aendre després a assumptes particulars, el senyor Sert sollicitava una llicència fins a darrers de maig, que li fou concedida.

El senyor Borra es referí a l'actitud del Foment en les recents reunions del Consell de l'Economia Nacional, per a tractar de l'oportunitat d'ajornar la pròxima revisió arancelària reglamentària, lamentant l'absència del senyor Sert en la Junta, car havent estat el que assistís a Madrid a les al·ludides deliberacions hauria pogut explicar millor la dita actuació. De totes maneres féu constar que el senyor Sert fou el primer en abordar l'assumpte de l'ajornament, aliant la seva argumentació en els següents motius: que no estés completament valorats oficials del trienni corresponent per a la fixació de valors, no es podia anar legalment a la revisió sense vulnerar la llei de bases de 1906; que el Consell de l'Economia Nacional, encara que donava positives mostres d'una actuació brillant i digna d'encòmi, no podia disposar, com ma, organització, de antecedents relatiuament recents, de tots els canvis i documentació necessària per a escometre un treball de tanta transcendència, pel que era aconsellable concedir-li el temps necessari per aquell ordenament. La inseguretat regnava encara en el comerç internacional, amb les contínues variacions de les divises monetàries, feren perillós l'anar a la fixació d'un nou Aranzel sense esperar una prudent estabilització. Finalment, si Alemanya ha promulgat el seu Aranzel amb caràcter provisional, fins que en 1927 es decidís a formar-ne un definitiu, i França no es resol a publicar la Tarifa, en la qual es treballa des de 1923, són exemples que indiquen que s'ha de procedir amb cura i esperar un termini prudencial abans d'anar a la revisió. Això, no obstant, el senyor Sert, considerant que hi ha posicions en l'actual Aranzel que deixen indefenses les indústries respectives, encollia una fórmula per a fer onçillable aquella suspensió amb aquesta necessitat. Les idees del president del Foment foren unànimament preses en compte, després d'una interessant discussió.

La Junta aprovà el dictamen de la Secció de Comerç i Navegació, reduint a la petició d'ajut formulada per l'Associació de Dependents d'Agents de Duanes, Consignataris, Armadors i Similars, en llurs protestes contra els decrets de col·legiació forçada i limitació del nombre d'Agents de Duanes en cada plaça.

Es donà conekement a la Junta d'una moció del president de la Secció de Contribucions i senyor Flix, en la qual, després d'expressar les seves queixes que hi ha posicions en l'actual Aranzel que deixen indefenses les indústries respectives, encollia una fórmula per a fer onçillable aquella suspensió amb aquesta necessitat. Les idees del president del Foment foren unànimament preses en compte, després d'una interessant discussió.

La Junta aprovà el dictamen de la Secció de Comerç i Navegació, reduint a la petició d'ajut formulada per l'Associació de Dependents d'Agents de Duanes, Consignataris, Armadors i Similars, en llurs protestes contra els decrets de col·legiació forçada i limitació del nombre d'Agents de Duanes en cada plaça.

Es donà conekement a la Junta d'una moció del president de la Secció de Contribucions i senyor Flix, en la qual, després d'expressar les seves queixes que hi ha posicions en l'actual Aranzel que deixen indefenses les indústries respectives, encollia una fórmula per a fer onçillable aquella suspensió amb aquesta necessitat. Les idees del president del Foment foren unànimament preses en compte, després d'una interessant discussió.

La Junta aprovà el dictamen de la Secció de Comerç i Navegació, reduint a la petició d'ajut formulada per l'Associació de Dependents d'Agents de Duanes, Consignataris, Armadors i Similars, en llurs protestes contra els decrets de col·legiació forçada i limitació del nombre d'Agents de Duanes en cada plaça.

Es donà conekement a la Junta d'una moció del president de la Secció de Contribucions i senyor Flix, en la qual, després d'expressar les seves queixes que hi ha posicions en l'actual Aranzel que deixen indefenses les indústries respectives, encollia una fórmula per a fer onçillable aquella suspensió amb aquesta necessitat. Les idees del president del Foment foren unànimament preses en compte, després d'una interessant discussió.

La Junta aprovà el dictamen de la Secció de Comerç i Navegació, reduint a la petició d'ajut formulada per l'Associació de Dependents d'Agents de Duanes, Consignataris, Armadors i Similars, en llurs protestes contra els decrets de col·legiació forçada i limitació del nombre d'Agents de Duanes en cada plaça.

la transcendència de la reforma i necessitat d'acudir a la informació. Es discutí extensament el tema i s'acordà la conveniència de fer conèixer, amb precisió, a quants pugui interessar la reforma la reforma, que aquesta es troba encara en període d'informació, car les notícies públiques en la premsa han fet créure a molts que estan ja implantades i això ha motivat moltes confusions. Com a exemple es cità el que, malgrat no haver-se publicat el model oficial del llibre de vendes, en alguns papers s'exhibeixen ja exemplars impresos per a la venda, amb la pretensió de que s'ajustin al model aprovat pel ministeri d'Hivenda.

S'assenyalà a la Junta de què, sota la iniciativa de la Federació d'Indústries Nacionals, s'havien reunit recentment a Madrid significats elements industrials amb l'objecte de constituir una gran societat anònima que, comptant amb l'ajut d'alguns bancs de solida reputació, estigués en condicions d'acudir als recursos i prendre al seu càrrec la realització de les obres públiques en competència amb les poderoses empreses estrangeres, que vénen al nostre país amb ànsies d'expansió capitalista, i s'imposen el benefici d'aquells treballs. La idea fou favorablement acollida i s'acordà tornar-la a conèixer a quants elements de la indústria del país pugui interessar, perquè s'adhereixin a la formació de la dita entitat.

MERCAT DE BARCELONA

Dia 10 d'abril de 1926.

Contratació oficial dels preus corrents de cereals i altres articles facilitada per la Junta Sindical del Col·legi d'Agents de Canvi i Borsa de la Plaça de Barcelona.

Blat candell de Castella, de 47 a 48 pessetes els 100 quilos sobre vago d'origen.

Blat candell de la Manxa, de 47 a 47,50 pessetes els 100 quilos sobre vago d'origen.

Promedi de blat del blat de Castella, de 47,50 pessetes els 100 quilos sobre vago d'origen.

Farines: Elaboració per cilindres.

Farina extra blanca superior, de 67 a 68,50 pessetes els 100 quilos.

Farina extra blanca corrent, de 67,50 pessetes els 100 quilos.

Farina de forn, de 64 a 65,50 pessetes els 100 quilos.

Número 3, a 50; núm. 4, de 46 a 47; segones, de 33 a 36 pessetes els 100 quilos; tercers, a 30 pessetes els 100 quilos; quarts, de 28,50 a 29,50 pessetes els 100 quilos.

Despülles. — Segó, a 47,50; segoneta, a 57,00; menut, a 6 pessetes els 100 quilos.

Arrossos i garrofes:

Arrossos: Benlloch zero, de 62,50 a 63,50; idem flor, de 63,50 a 64,50; idem matinat corrent, de 64,50 a 65,50; idem idem selecte, de 65,50 a 67,50; Bomba corrent, a 115,50; idem pur superior, a 125,50 pessetes els 100 quilos.

Garrofes de Vinaròs, a 27,50; roges, a 26,19; Mallorca, a 22,02; Elvissos, a 22,21; Tarragona, a 27,97; València, a 27,38; Xipre, a 27,08; Sicília a 27,08 pessetes els 100 quilos.

Escaloi de 49 a 50 pessetes els 100 quilos.

Escaloi de Sevilla, de 74 a 80 pessetes els 100 quilos.

Civada d'Extremadura, de 38,50 a 40; de la Manxa, de 39 a 40; de l'Argentina, disponible, de 37 a 37,50; dels Estats Units, blanca, de 32 a 33; idem idem, negra, de 32 a 33 pessetes els 100 quilos.

Veves de França, de 33 a 46; d'Argència, de 33,50 a 46; de Navarra, de 32 a 53; de Mallorca, rodones, de 50 a 51; de Castella, de 49 a 50; de l'Extremadura, de 38 a 39; de la Manxa, de 38 a 39; d'Urgell, de 36 a 37; de la Segarra, de 37 a 41; de Castella, de 38 a 39; del Canaà, de 36 a 38 pessetes els 100 quilos.

Faves d'Itàlia, grosses, garbellades, de 48 a 49; d'Itàlia, de 44 a 45,50; de València, a 55; de Màlaga, per a sembrar, a 70; del Prat, de 47 a 48 pessetes els 100 quilos.

Favons de Xerès, de 50 a 51; del Marroc garbellats, de 47 a 48; d'Itàlia fins, de 50 a 51 pessetes els 100 quilos.

Moreno de Plata disponible, a 32,50 a 34; Natal, de 32 a 33,50; del Plata, primers abril nou, a 27,70 pessetes cat.

Mill estranger, (segons classe), de 46 a 48; de la Comarca, de 49 a 50 pessetes els 100 quilos.

Erps del país, de 36 a 38,50 pessetes els 100 quilos.

Llavor de canem estranger, de 59 a 62 pessetes els 100 quilos.

Cigrons d'Andalusia blancs, de 60 a 140 pessetes els 100 quilos. Andalusins Pelons nous, de 65 a 95; d'Andalusins Atorers, de 110 a 125 pessetes els 100 quilos.

Mongetes pinet Castelló, de 33 a 36; de València Pinet, de 33 a 35; amonquillina, de 50 a 53; Castella, de 101 a 102; de la Comarca, a 60; de Mallorca, de 65 a 66; tipus Galatz, a 69; cocorrossos d'Itàlia, de 63 a 65; tipus Brilla, de 49 a 42; Lingote frances, de 82 a 85; lingote de Romania, de 80 a 61 pessetes els 100 quilos.

Fecils estrangers, de 100 a 105, de Castella, de 139 a 135 pessetes els 100 quilos.

Llenties, de 76 a 110 pessetes els 100 quilos.

MERCAT DE GIRONA

Dia 10 d'abril de 1926.

Blat, de 51,50 a 53 pessetes els 100 quilos.

Mestall, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Ordi, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Civada, de 38 a 40 pessetes els 100 quilos.

Moreno, de 32 a 35 pessetes els 100 quilos.

Fesols, de 50 a 80 pessetes els 100 quilos.

Fesols menuts, de 115 a 140 pessetes els 100 quilos.

Farina de blat, de 65 a 68 pessetes els 100 quilos.

Faves, de 46 a 47 pessetes els 100 quilos.

Cigrons, de 75 a 240 pessetes els 100 quilos.

Mill, de 48 a 50 pessetes els 100 quilos.

Panís, de 52 a 54 pessetes els 100 quilos.

Arrossos, de 68 a 115 pessetes els 100 quilos.

Garrofes, de 27 a 29 pessetes els 100 quilos.

Palla, de 13 a 13,50 pessetes els 100 quilos.

Patates, de 16 a 21 pessetes els 100 quilos.

Olls, de 225 a 230 pessetes els 100 quilos.

Vins, de 45 a 50 pessetes els 100 quilos.

Vagues i Bous, de 500 a 900 pessetes.

Aviram — Gallines, de 17 a 21 pessetes una; pollastres, de 13 a 15 pessetes una; conills, de 7 a 11 pessetes un. Ous, a 210 pessetes la dotzena.

MERCAT DE HUELVA

Dia 10 d'abril de 1926.

Blat, de 51,50 a 53 pessetes els 100 quilos.

Mestall, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Ordi, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Civada, de 38 a 40 pessetes els 100 quilos.

Moreno, de 32 a 35 pessetes els 100 quilos.

Fesols, de 50 a 80 pessetes els 100 quilos.

Fesols menuts, de 115 a 140 pessetes els 100 quilos.

Farina de blat, de 65 a 68 pessetes els 100 quilos.

Faves, de 46 a 47 pessetes els 100 quilos.

Cigrons, de 75 a 240 pessetes els 100 quilos.

Mill, de 48 a 50 pessetes els 100 quilos.

Panís, de 52 a 54 pessetes els 100 quilos.

Arrossos, de 68 a 115 pessetes els 100 quilos.

Garrofes, de 27 a 29 pessetes els 100 quilos.

Palla, de 13 a 13,50 pessetes els 100 quilos.

Patates, de 16 a 21 pessetes els 100 quilos.

Olls, de 225 a 230 pessetes els 100 quilos.

Vins, de 45 a 50 pessetes els 100 quilos.

Vagues i Bous, de 500 a 900 pessetes.

Aviram — Gallines, de 17 a 21 pessetes una; pollastres, de 13 a 15 pessetes una; conills, de 7 a 11 pessetes un. Ous, a 210 pessetes la dotzena.

MERCAT DE MADRID

Dia 12 d'abril de 1926.

Blat, de 51,50 a 53 pessetes els 100 quilos.

Mestall, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Ordi, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Civada, de 38 a 40 pessetes els 100 quilos.

Moreno, de 32 a 35 pessetes els 100 quilos.

Fesols, de 50 a 80 pessetes els 100 quilos.

Fesols menuts, de 115 a 140 pessetes els 100 quilos.

Farina de blat, de 65 a 68 pessetes els 100 quilos.

Faves, de 46 a 47 pessetes els 100 quilos.

Cigrons, de 75 a 240 pessetes els 100 quilos.

Mill, de 48 a 50 pessetes els 100 quilos.

Panís, de 52 a 54 pessetes els 100 quilos.

Arrossos, de 68 a 115 pessetes els 100 quilos.

Garrofes, de 27 a 29 pessetes els 100 quilos.

Palla, de 13 a 13,50 pessetes els 100 quilos.

Patates, de 16 a 21 pessetes els 100 quilos.

Olls, de 225 a 230 pessetes els 100 quilos.

Vins, de 45 a 50 pessetes els 100 quilos.

Vagues i Bous, de 500 a 900 pessetes.

Aviram — Gallines, de 17 a 21 pessetes una; pollastres, de 13 a 15 pessetes una; conills, de 7 a 11 pessetes un. Ous, a 210 pessetes la dotzena.

MERCAT DE VALÈNCIA

Dia 12 d'abril de 1926.

Blat, de 51,50 a 53 pessetes els 100 quilos.

Mestall, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Ordi, de 40 a 44 pessetes els 100 quilos.

Civada, de 38 a 40 pessetes els 100 quilos.

Moreno, de 32 a 35 pessetes els 100 quilos.

Fesols, de 50 a 80 pessetes els 100 quilos.

Fesols menuts, de 115 a 140 pessetes els 100 quilos.

Farina de blat, de 65 a 68 pessetes els 100 quilos.

Faves, de 46 a 47 pessetes els 100 quilos.

Cigrons, de 75 a 240 pessetes els 100 quilos.

Mill, de 48 a 50 pessetes els 100 quilos.

Notícies de la Península

L'actualitat política

PARLA EL SENYOR BERGAMIN

Madrid, 16. — Un periodista ha parlat amb el senyor Bergamin i li ha preguntat si les seves últimes paraules de l'Acadèmia de Jurisprudència es podien interpretar com un anunci de col·laboració.

El senyor Bergamin contesta: Jo estic ja en situació d'excedent, però altres persones no, i en una conversa que vaig sostenir amb el president del Consell li vaig exposar, amb franquesa, la meua opinió, que crec que es pot fer pública, favorable a la reorganització de partits que assumixin en el seu dia la governació de l'Estat.

Es indubtable que els antics grups estan completament desfeits i és indubtable, també, que en el país hi ha un sentit conservador i una força conservadora, que es podria aprofitar.

Si aquesta força es troba en la Unitat patriòtica, bé; però, si no, aquesta ha d'esser organitzada perquè en el seu dia pugui significar la substitució.

PER AL PRIMER DE MAIG

Madrid, 16. — El Comitè Executiu de la Casa del Poble i de la Unitat General de Treballadors ha tramès circulars a totes les entitats que formen ambdós organismes, pregant a les respectives juntes que acudint a una assemblea que es celebrarà el dia 30 de l'actual a la Casa del Poble amb l'objecte de tractar de la redacció del manifest, conclusions que s'hauran d'elevat al govern i actes que s'hauran de celebrar per les organitzacions obreres per a commemorar la data del primer de maig.

Per al dia de la sessió inaugural, ha anunciat l'arribada a Madrid de les representacions obreres de diverses províncies.

LA CONFERENCIA D'ARAQUISTAIN SUSPENSA

Madrid, 16. — Amb motiu d'estar lleugerament indisposat, s'ha suspès l'anunciada conferència de don Lluís Araquistain a la Casa del Poble.

BANQUET ALS MARINS DEL «BUENOS AIRES»

Madrid, 16. — Al Govern militar facilitaran la següent nota:

«Demà, a les dues, ofereix el govern un esmorzar de 50 coberts, al ministeri de la Guerra, a l'oficialitat del «Buenos Aires», que arriba a Madrid, i que és possible que presideixi el rei.

Hi són invitats les primeres autoritats de Madrid, els Capítans de l'Exèrcit i de l'Armada, els aviadors portuguesos, la tripulació del «Plus Ultra», el cap dels Serveis d'Aviació, l'ambaixador de l'Argentina i els ministres del Brasil, Uruguai i Portugal, amb un agregat naval o militar cada un; el cap d'Estat Major de l'Armada; dos caps o oficials de Marina en representació del «Blas de Lezo» i de l'«Alcedo» i dos oficials dels hospitals de Madrid o Carabanchel.

El vestit per als militars serà el de diari.

LES OPINIONS A LA JUDICATURA

Madrid, 16. — El ministre de Gràcia i Justícia ha tramès una carta a l'«Heraldo», en la qual diu que no és possible alinear els exercicis de la Judicatura fins passat l'estiu. Al contrari, urgix que les oposicions es celebrin i els exercicis comencin, els primers dies de maig. Aquestes oposicions s'haurien d'anunciar la tardor passada, i han estat convocades amb retard. Els aspirants s'han ingressat sense pràctiques. Queden pocs sense col·locar, i cal tenir preparats nous aspirants amb temps, perquè facin alguna pràctica abans d'entrar a treballar de jutges. Per altra part, les oposicions s'han anunciat per als que estiguin preparats quan es celebrin els exercicis. No és admissible alinear-les per a donar temps a què es preparin els que no ho estiguin en una data determinada; i si això s'admetés, no hi hauria raó per a negar nous alijaments, sempre queda qui necessita algun temps més. Si les 75 places anunciades no es cobren, hi haurà aviat una nova convocatòria; i a l'Estat i als opositors convé més moltes convocatòries a poques places que poques convocatòries a moltes places, car així els qui estudien poden repetir les seves proves i l'Estat seleccionarà més personal.

MANIFESTACIONS DEL GENERAL SIMON

Larraz, 16. — La premsa francesa del veï protectorat tracta extensament de les negociacions per a concertar la pau.

Comenta les declaracions del general Simon declarades en aquestes paraules:

«No anem per a signar la pau, sinó a preparar la pacificació».

ARRIBADA DE PERIODISTES

Melilla, 16. — Procedent de la zona francesa arriba el tinent coronel Ustáiz.

Han arribat alguns periodistes de Madrid i províncies per assistir a les conferències.

COMUNICAT OFICIAL

Madrid, 16. — Sense novetats a la nostra zona del protectorat.

Sens dubte, davant del temor d'avançar de les nostres tropes, que per començar l'època propícia per a realitzar-los, jutgen imminents en el camp rebel, s'adopten en aquestes mesures de prevenció, que s'exterioritzen més en el front de la regió oriental, segons assenyalen els nostres serveis d'informació.

La campanya del Marroc

SENSE NOVES D'UN AVIO

Madrid, 16. — A la secció d'Aeronàutica del ministeri de la Guerra, no s'ha tornat a tenir notícia de l'avió de la base de Sevilla que dies passats sortí amb direcció a Tetuan, tripulat pel caporàl Lluís Herrero.

LA COMUNICACIÓ AMB ELS PRESONERS

Madrid, 16. — Segons una nota del gabinet de censura, existint la possibilitat de comunicació amb els presoners que es troben en poder dels moros, les famílies que ho desitgin poden dirigir lliures cartes, amb sobre, al caporàl d'Espanya a Rabat, don Joan García Ontiveros.

EL SENYOR LÓPEZ OLIVAN A MELILLA

Madrid, 16. — A Melilla esperen el senyor López Oliván, els altres caps i delegats espanyols, comandant senyor Aguilera i capità senyor De Miguel.

Aquest últim, és agregat militar a Tànger.

LA NACIÓ: PARLA DE LES NEGOCIACIONS DE PAU

Madrid, 16. — Sobre les negociacions de pau al Marroc, diu «La Nació»:

«No es tracta de negociar la pau. El que hi ha és el següent: Els rebels, sense dubte, són els que estan virtualment vençuts, han sol·licitat d'Espanya i França que se'ls concedís la pau i han ofert presentar les bases per això. Ambdues nacions protectores, sense conèixer als rebels una bel·ligerència que no

Notes de Madrid

ESTUDIS D'AUTOMOBILS

Madrid, 16. — La Junta Interministerial de l'Automobilisme oficial, constituïda per real ordre, que presideix el comte de Morales de los Rios, efectua una visita a l'Exposició de l'Automobil per a estudiar totes les característiques de la construcció de cotxes i estudis, especialment, els de producció nacional i aquells que tinguin el propòsit d'establir l'ur abricació a Espanya.

EL TEMPS

Madrid, 16. — Nota de l'Observatori:

A Espanya s'han registrat pluges a Galícia, Cantàbria, regió central, Catalunya i Lleunt.

La temperatura màxima d'ahir fou de 25 graus a Alacant i Múrcia i la mínima d'ahir ha estat de zero graus a Leon. A Madrid la màxima d'ahir fou de 19 i la mínima d'ahir ha estat de 14.

Temps probable per a demà: Cantàbria i Galícia, vents moderats de l'Oest i afecció, Trancor i Extremadura, vents moderats de l'Oest i temps insegur, Aragó, Catalunya i Lleunt, vents de l'Oest i bon temps poc estable, Andalusia, vents moderats de l'Oest i temps insegur. Balears, bon temps.

UN SOPAR

Madrid, 16. — Aquesta matíada foren obsequiats amb un sopar per la Casa constructora dels motors del «Plus Ultra», els aviadors senyors Franco, Ruiz de Alda, Duran i el mecànic Rada.

Després del banquet, el comandant Franco digué:

«Ara ja estic descançant i tranquil, no sóc sinó un militar disciplinat, com sempre, que anirà a treballar al lloc que em sigui assignat».

Com que algú li preguntà si era cert que s'esperava donar la volta al món en un aparall, contestà:

«No és res d'altre sinó a fet cap manifestació en realitat. M'atribueixen moltes coses que desconec».

El mecànic Rada digué que si li ho permetien, aniria a Sevilla molt aviat. Del que faré després, afegí, no puc dir res perquè encara no ho sé.

«Faria un altre viatge com el que acaba de realitzar» li preguntaren.

«No un, sinó cent» contestà ràpidament Rada.

EMISSIÓ DELS FERROCARRILS

Rabat, 16. — El Butlletí oficial publica avui un Decret autoritzant l'emissió de 200 mil Bons al 7 per 100 de la Companyia del Ferrocarril del Marroc.

NOVA DUANA

Tetuan, 16. — Per exigir-ho així les bases de l'Estatut de Tànger, des de demà començarà a funcionar a la frontera del limit internacional amb totes dues zones, una Duana que cobrirà impostos a les mercaderies que passen pel territori a l'altra.

Aquesta mesura estableix un règim de desgravament, tota vegada que els subdits pertanyents a les nacions no adherides a l'Estatut tangerí no aborran aquell impost.

NOVES DE MELILLA

Melilla, 16. — En un aparall pilotat pel comandant González Gallarza, volà sobre el territori enemic el general Castro Girona.

Procedent de la península arriba el tinent coronel don Lluís Paraja, qui és possessió del comandament del batalló d'Àfrica número 17.

Ha arribat el nou cap de les forces aèries d'aquesta zona, comandant Lluís González.

Fou obsequiat amb un banquet de comiat el tinent coronel Bayo.

Una partida de bandolers penetrà a la cabilla de Beni-Said i s'apoderaren de dos pastors i del ramot que guardaven.

La intervenció militar d'aquella cabilla aconseguí l'alliberament dels pastors i la devolució del ramot.

Hi estats hostilitzats la possessió d'Alten-Tasen, i fou rebutjat l'enemic amb baixes vistes.

TORNADA DE MILLAN ASTRAY

Madrid, 16. — En l'express d'Algeciras ha arribat a Madrid el coronel MILLAN ASTRAY amb la seva esposa.

A l'estació l'esperava la seva família i molts amics.

En arribar al seu domicili, per prescripció facultativa, es ficà al llit. La ferida de l'ull avança en el curació; però darrerament se li han presentat moltes lesions troians a l'oida esquerra, amb zumbets que constantment molesten el malalt.

Probablement demà se li practicarà un minucios reconeixement.

Els metges han prohibit terminantment que ningú no entri al dormitori del cap de la Legió, i li aconsellen absolut repòs.

MANIFESTACIONS DEL GENERAL SIMON

Larraz, 16. — La premsa francesa del veï protectorat tracta extensament de les negociacions per a concertar la pau.

Comenta les declaracions del general Simon declarades en aquestes paraules:

«No anem per a signar la pau, sinó a preparar la pacificació».

ARRIBADA DE PERIODISTES

Melilla, 16. — Procedent de la zona francesa arriba el tinent coronel Ustáiz.

Han arribat alguns periodistes de Madrid i províncies per assistir a les conferències.

COMUNICAT OFICIAL

Madrid, 16. — Sense novetats a la nostra zona del protectorat.

Sens dubte, davant del temor d'avançar de les nostres tropes, que per començar l'època propícia per a realitzar-los, jutgen imminents en el camp rebel, s'adopten en aquestes mesures de prevenció, que s'exterioritzen més en el front de la regió oriental, segons assenyalen els nostres serveis d'informació.

ARRIBADA DE PERIODISTES

Melilla, 16. — Procedent de la zona francesa arriba el tinent coronel Ustáiz.

Han arribat alguns periodistes de Madrid i províncies per assistir a les conferències.

COMUNICAT OFICIAL

Madrid, 16. — Sense novetats a la nostra zona del protectorat.

Sens dubte, davant del temor d'avançar de les nostres tropes, que per començar l'època propícia per a realitzar-los, jutgen imminents en el camp rebel, s'adopten en aquestes mesures de prevenció, que s'exterioritzen més en el front de la regió oriental, segons assenyalen els nostres serveis d'informació.

EL VOL TRANSATLÀNTIC

EL «BUENOS AIRES» A CADIZ

Cádiz, 16. — A les set de la tarda fondejà el creuer argentí «Buenos Aires», atracat al moll d'Alfons XIII. Canvià les acostumades salutacions de canó amb la plaça.

Les autoritats locals passaren a bord a complimentar el comandant.

El comandant de Marina rebé un telegrama del ministre, dient-li que manifestés al comandant del creuer la complença del Govern per a rebre als dos oficials argentins que es traslladaven a Madrid per assistir als actes militars de Cuatro Vientos.

Avui els marins visitaran els tallers de la constructora naval i l'arsenal de la Carraca, on seran obsequiats amb un esmorzar.

A la nit assistiràn a una funció de gala al teatre.

Disabte faran una excursió a Jerez i a la nit seran obsequiats per l'Ajuntament amb un banquet.

El vaixell prendrà a Cádiz mil tones de carbó i aigua.

Diumenge, part de la dotació marxarà a Granada.

Durant el banquet que els oferia l'Ajuntament, l'alcalde de Cádiz remetrà al comandant del «Buenos Aires» un pergamí dirigit a l'alcalde de la capital argentina.

ELS MARINS ARGENTINS ARRIBEN A MADRID

Madrid, 16. — En l'express d'Andalusia, arribaren aquest matí a Madrid els marins argentins del creuer «Buenos Aires», que, en representació dels caps i altres oficials de l'esmentat vaixell, assistiran més tard a l'acte celebrat a Cuatro Vientos.

A l'estació els esperaven el tinent de navili senyor Duran i una dotació de caps i oficials del ministeri de Marina, en representació del ministre de la Guerra.

Els oficials argentins que han vingut a Madrid, són els senyors Lluís F. Merlo, Carlos E. Krebs, Edvard Bonol, Albert Lo-Farzi, Oscar Julio, Alfred Creix, Carlos Perego, J. A. Cabello i Assunela.

UN SOPAR

Madrid, 16. — Aquesta matíada foren obsequiats amb un sopar per la Casa constructora dels motors del «Plus Ultra», els aviadors senyors Franco, Ruiz de Alda, Duran i el mecànic Rada.

Després del banquet, el comandant Franco digué:

«Ara ja estic descançant i tranquil, no sóc sinó un militar disciplinat, com sempre, que anirà a treballar al lloc que em sigui assignat».

Com que algú li preguntà si era cert que s'esperava donar la volta al món en un aparall, contestà:

«No és res d'altre sinó a fet cap manifestació en realitat. M'atribueixen moltes coses que desconec».

El mecànic Rada digué que si li ho permetien, aniria a Sevilla molt aviat. Del que faré després, afegí, no puc dir res perquè encara no ho sé.

«Faria un altre viatge com el que acaba de realitzar» li preguntaren.

«No un, sinó cent» contestà ràpidament Rada.

Notes de Madrid

ESTUDIS D'AUTOMOBILS

Madrid, 16. — La Junta Interministerial de l'Automobilisme oficial, constituïda per real ordre, que presideix el comte de Morales de los Rios, efectua una visita a l'Exposició de l'Automobil per a estudiar totes les característiques de la construcció de cotxes i estudis, especialment, els de producció nacional i aquells que tinguin el propòsit d'establir l'ur abricació a Espanya.

EL TEMPS

Madrid, 16. — Nota de l'Observatori:

A Espanya s'han registrat pluges a Galícia, Cantàbria, regió central, Catalunya i Lleunt.

La temperatura màxima d'ahir fou de 25 graus a Alacant i Múrcia i la mínima d'ahir ha estat de zero graus a Leon. A Madrid la màxima d'ahir fou de 19 i la mínima d'ahir ha estat de 14.

Temps probable per a demà: Cantàbria i Galícia, vents moderats de l'Oest i afecció, Trancor i Extremadura, vents moderats de l'Oest i temps insegur, Aragó, Catalunya i Lleunt, vents de l'Oest i bon temps poc estable, Andalusia, vents moderats de l'Oest i temps insegur. Balears, bon temps.

UN SOPAR

Madrid, 16. — Aquesta matíada foren obsequiats amb un sopar per la Casa constructora dels motors del «Plus Ultra», els aviadors senyors Franco, Ruiz de Alda, Duran i el mecànic Rada.

Després del banquet, el comandant Franco digué:

«Ara ja estic descançant i tranquil, no sóc sinó un militar disciplinat, com sempre, que anirà a treballar al lloc que em sigui assignat».

Com que algú li preguntà si era cert que s'esperava donar la volta al món en un aparall, contestà:

«No és res d'altre sinó a fet cap manifestació en realitat. M'atribueixen moltes coses que desconec».

El mecànic Rada digué que si li ho permetien, aniria a Sevilla molt aviat. Del que faré després, afegí, no puc dir res perquè encara no ho sé.

«Faria un altre viatge com el que acaba de realitzar» li preguntaren.

«No un, sinó cent» contestà ràpidament Rada.

EMISSIÓ DELS FERROCARRILS

Rabat, 16. — El Butlletí oficial publica avui un Decret autoritzant l'emissió de 200 mil Bons al 7 per 100 de la Companyia del Ferrocarril del Marroc.

NOVA DUANA

Tetuan, 16. — Per exigir-ho així les bases de l'Estatut de Tànger, des de demà començarà a funcionar a la frontera del limit internacional amb totes dues zones, una Duana que cobrirà impostos a les mercaderies que passen pel territori a l'altra.

Aquesta mesura estableix un règim de desgravament, tota vegada que els subdits pertanyents a les nacions no adherides a l'Estatut tangerí no aborran aquell impost.

NOVES DE MELILLA

Melilla, 16. — En un aparall pilotat pel comandant González Gallarza, volà sobre el territori enemic el general Castro Girona.

Procedent de la península arriba el tinent coronel don Lluís Paraja, qui és possessió del comandament del batalló d'Àfrica número 17.

Ha arribat el nou cap de les forces aèries d'aquesta zona, comandant Lluís González.

Fou obsequiat amb un banquet de comiat el tinent coronel Bayo.

Una partida de bandolers penetrà a la cabilla de Beni-Said i s'apoderaren de dos pastors i del ramot que guardaven.

La intervenció militar d'aquella cabilla aconseguí l'alliberament dels pastors i la devolució del ramot.

Hi estats hostilitzats la possessió d'Alten-Tasen, i fou rebutjat l'enemic amb baixes vistes.

TORNADA DE MILLAN ASTRAY

Madrid, 16. — En l'express d'Algeciras ha arribat a Madrid el coronel MILLAN ASTRAY amb la seva esposa.

A l'estació l'esperava la seva família i molts amics.

En arribar al seu domicili, per prescripció facultativa, es ficà al llit. La ferida de l'ull avança en el curació; però darrerament se li han presentat moltes lesions troians a l'oida esquerra, amb zumbets que constantment molesten el malalt.

Probablement demà se li practicarà un minucios reconeixement.

Els metges han prohibit terminantment que ningú no entri al dormitori del cap de la Legió, i li aconsellen absolut repòs.

MANIFESTACIONS DEL GENERAL SIMON

Larraz, 16. — La premsa francesa del veï protectorat tracta extensament de les negociacions per a concertar la pau.

Comenta les declaracions del general Simon declarades en aquestes paraules:

«No anem per a signar la pau, sinó a preparar la pacificació».

ARRIBADA DE PERIODISTES

Melilla, 16. — Procedent de la zona francesa arriba el tinent coronel Ustáiz.

Han arribat alguns periodistes de Madrid i províncies per assistir a les conferències.

COMUNICAT OFICIAL

Madrid, 16. — Sense novetats a la nostra zona del protectorat.

Sens dubte, davant del temor d'avançar de les nostres tropes, que per començar l'època propícia per a realitzar-los, jutgen imminents en el camp rebel, s'adopten en aquestes mesures de prevenció, que s'exterioritzen més en el front de la regió oriental, segons assenyalen els nostres serveis d'informació.

ARRIBADA DE PERIODISTES

Melilla, 16. — Procedent de la zona francesa arriba el tinent coronel Ustáiz.

Han arribat alguns periodistes de Madrid i províncies per assistir a les conferències.

COMUNICAT OFICIAL

Madrid, 16. — Sense novetats a la nostra zona del protectorat.

Sens dubte, davant del temor d'avançar de les nostres tropes, que per començar l'època propícia per a realitzar-los, jutgen imminents en el camp rebel, s'adopten en aquestes mesures de prevenció, que s'exterioritzen més en el front de la regió oriental, segons assenyalen els nostres serveis d'informació.

EL VOL TRANSATLÀNTIC

EL «BUENOS AIRES» A CADIZ

Cádiz, 16. — A les set de la tarda fondejà el creuer argentí «Buenos Aires», atracat al moll d'Alfons XIII. Canvià les acostumades salutacions de canó amb la plaça.

Les autoritats locals passaren a bord a complimentar el comandant.

El comandant de Marina rebé un telegrama del ministre, dient-li que manifestés al comandant del creuer la complença del Govern per a rebre als dos oficials argentins que es traslladaven a Madrid per assistir als actes militars de Cuatro Vientos.

Avui els marins visitaran els tallers de la constructora naval i l'arsenal de la Carraca, on seran obsequiats amb un esmorzar.

A la nit assistiràn a una funció de gala al teatre.

Disabte faran una excursió a Jerez i a la nit seran obsequiats per l'Ajuntament amb un banquet.

El vaixell prendrà a Cádiz mil tones de carbó i aigua.

Diumenge, part de la dotació marxarà a Granada.

Durant el banquet que els oferia l'Ajuntament, l'alcalde de Cádiz remetrà al comandant del «Buenos Aires» un pergamí dirigit a l'alcalde de la capital argentina.

ELS MARINS ARGENTINS ARRIBEN A MADRID

Madrid, 16. — En l'express d'Andalusia, arribaren aquest matí a Madrid els marins argentins del creuer «Buenos Aires», que, en representació dels caps i altres oficials de l'esmentat vaixell, assistiran més tard a l'acte celebrat a Cuatro Vientos.

A l'estació els esperaven el tinent de navili senyor Duran i una dotació de caps i oficials del ministeri de Marina, en representació del ministre de la Guerra.

Els oficials argentins que han vingut a Madrid, són els senyors Lluís F. Merlo, Carlos E. Krebs, Edvard Bonol, Albert Lo-Farzi, Oscar Julio, Alfred Creix, Carlos Perego, J. A. Cabello i Assunela.

UN SOPAR

Madrid, 16. — Aquesta matíada foren obsequiats amb un sopar per la Casa constructora dels motors del «Plus Ultra», els aviadors senyors Franco, Ruiz de Alda, Duran i el mecànic Rada.

Després del banquet, el comandant Franco digué:

«Ara ja estic descançant i tranquil, no sóc sinó un militar disciplinat, com sempre, que anirà a treballar al lloc que em sigui assignat».

Com que algú li preguntà si era cert que s'esperava donar la volta al món en un aparall, contestà:

«No és res d'altre sinó a fet cap manifestació en realitat. M'atribueixen moltes coses que desconec».

El mecànic Rada digué que si li ho permetien, aniria a Sevilla molt aviat. Del que faré després, afegí, no puc dir res perquè encara no ho sé.

«Faria un altre viatge com el que acaba de realitzar» li preguntaren.

«No un, sinó cent» contestà ràpidament Rada.

Notes de Madrid

ESTUDIS D'AUTOMOBILS

Madrid, 16. — La Junta Interministerial de l'Automobilisme oficial, constituïda per real ordre, que presideix el comte de Morales de los Rios, efectua una visita a l'Exposició de l'Automobil per a estudiar totes les característiques de la construcció de cotxes i estudis, especialment, els de producció nacional i aquells que tinguin el propòsit d'establir l'ur abricació a Espanya.

EL TEMPS

Madrid, 16. — Nota de l'Observatori:

A Espanya s'han registrat pluges a Galícia, Cantàbria, regió central, Catalunya i Lleunt.

La temperatura màxima d'ahir fou de 25 graus a Alacant i Múrcia i la mínima d'ahir ha estat de zero graus a Leon. A Madrid la màxima d'ahir fou de 19 i la mínima d'ahir ha estat de 14.

Temps probable per a demà: Cantàbria i Galícia, vents moderats de l'Oest i afecció, Trancor i Extremadura, vents moderats de l'Oest i temps insegur, Aragó, Catalunya i Lleunt, vents de l'Oest i bon temps poc estable, Andalusia, vents moderats de l'Oest i temps insegur. Balears, bon temps.

UN SOPAR

Madrid, 16. — Aquesta matíada foren obsequiats amb un sopar per la Casa constructora dels motors del «Plus Ultra», els aviadors senyors Franco, Ruiz de Alda, Duran i el mecànic Rada.

Després del banquet, el comandant Franco digué:

«Ara ja estic descançant i tranquil, no sóc sinó un militar disciplinat, com sempre, que anirà a treballar al lloc que em sigui assignat».

Com que algú li preguntà si era cert que s'esperava donar la volta al món en un aparall, contestà:

«No és res d'altre sinó a fet cap manifestació en realitat. M'atribueixen moltes coses que desconec».

El mecànic Rada digué que si li ho permetien, aniria a Sevilla molt aviat. Del que faré després, afegí, no puc dir res perquè encara no ho sé.

«Faria un altre viatge com el que acaba de realitzar» li preguntaren.

«No un, sinó cent» contestà ràpidament Rada.

EMISSIÓ DELS FERROCARRILS

Rabat, 16. — El Butlletí oficial publica avui un Decret autoritzant l'emissió de 200 mil Bons al 7 per 100 de la Companyia del Ferrocarril del Marroc.

NOVA DUANA

Tetuan, 16. — Per exigir-ho així les bases de l'Estatut de Tànger, des de demà començarà a funcionar a la frontera del limit internacional amb totes dues zones, una Duana que cobrirà impostos a les mercaderies que passen pel territori a l'altra.

Aquesta mesura estableix un règim de desgravament, tota vegada que els subdits pertanyents a les nacions no adherides a l'Estatut tangerí no aborran aquell impost.

NOVES DE MELILLA

Melilla, 16. — En un aparall pilotat pel comandant González Gallarza, volà sobre el territori enemic el general Castro Girona.

Procedent de la península arriba el tinent coronel don Lluís Paraja, qui és possessió del comandament del batalló d'Àfrica número 17.

Ha arribat el nou cap de les forces aèries d'aquesta zona, comandant Lluís González.

Fou obsequiat amb un banquet de comiat el tinent coronel Bayo.

Una partida de bandolers penetrà a la cabilla de Beni-Said i s'apoderaren de dos pastors i del ramot que guardaven.

La intervenció militar d'aquella cabilla aconseguí l'alliberament dels pastors i la devolució del ramot.

Hi estats hostilitzats la possessió d'Alten-Tasen, i fou rebutjat l'enemic amb baixes vistes.

TORNADA DE MILLAN ASTRAY

Madrid, 16. — En l'express d'Algeciras ha arribat a Madrid el coronel MILLAN ASTRAY amb la seva esposa.

A l'estació l'esperava la seva família i molts amics.

En arribar al seu domicili, per prescripció facultativa, es ficà al llit. La ferida de l'ull avança en el curació; però darrerament se li han presentat moltes lesions troians a l'oida esquerra, amb zumbets que constantment molesten el malalt.

Probablement demà se li practicarà un minucios reconeixement.

Els metges han prohibit terminantment que ningú no entri al dormitori del cap de la Legió, i li aconsellen absolut repòs.

MANIFESTACIONS DEL GENERAL SIMON

Larraz, 16. — La premsa francesa del veï protectorat tracta extensament de les negociacions per a concertar la pau.

Comenta les declaracions del general Simon declarades en aquestes paraules:

«No anem per a signar la pau, sinó a preparar la pacificació».</

jectes de la nova Editorial.

