

Barcelona	Edició matí	2 ptes
Península	Edició matí	2 ptes
Amèrica i Filipines	Edició matí	2 ptes
Unió postal	Edició matí	2 ptes

La Veu de Catalunya

10 cèntims

REDACCIÓ I IMPREMTA
Carrer de Forlandina 7, 9 i 11
(Prop de la Plaça dels Àngels)
Telèfon num. 4396-A

ADMINISTRACIÓ
Rambla de St. Josep, 16, principal
Telèfon 184 A
Anuncis esquels comunicats
irònicament a preus de tarifa.

Any XXXVII. N.º 9.612

Barcelona: Dimarts, 22 de març de 1937

Edició del matí

Maria Villar Fernández produint
contusions de procediment reservat a
la cama dreta.

Al carrer del Callao una bicicleta
ha fet mal, produint contusions,
al nen Joan Arasa Milla.

— Poble-Giljo-Rio-Lecina, una
inapèctia, B. Doménech, 7, 10, 11,
de Sant Pau, 7.

De resultes d'un topament d'autos
que hi ha hagut al carrer de Ma-
rina ha resultat amb ferides de con-
sideració el nen Carles Pujol Mira-
lles.

El nen Salvador Vicens ha con-
tingut dins d'un dipòsit d'aigua del
taller de teles mètalliques que hi ha
al carrer de Tarragona i en el qual
s'ha produït un accident de treball
dipòsit i conduït al dispensari ha
morit.

- Subhasta antiguitats
Dies 22 i 23 - SALA PARÉS

Assaieu "CAMPEON" No s'hi
collis requen
finsos les puntes

Al carrer del Cid Ramon Fiol Mes-
ses ha caigut d'un cotxe que guava
i s'ha produït diverses ferides de pro-
nòstic lleu.

- Quadros catalans del XIX
Gran subhasta dies 22 i 23 - Sala Parés

Sense violència la porta els lladres
han entrat a una tenda del carrer
de Sardenya, propietat de Cristina
Ribas, i s'han emportat un bitllet de
25 pessetes.

- Subhasta antiguitats
Dies 22 i 23 - SALA PARÉS

Al carrer del Marqués del Duero
un auto ha atropellat a Joaquim
Turich Arayans i li ha produït fe-
rides contuses al cap, cara i coll de
pronòstic reservat. Ha estat conduït
a l'Hospital de la Santa Creu.

- SIMPLEX-CAMPEON, col·li semitípic
Usen-lo. No s'hi requen
finsos les puntes

Al carrer de Guàrdia hi ha hagut
baralles entre Josep Garrigues Giner
i Eduard Marqués. El primer ha
hagut d'anar al dispensari, que li
cureu una ferida incisa al front,
i més tard, junt amb el Man-
rique, a la delegació de policia.

Per als serveis de Pompes Fú-
nebres evita tota classe d'interme-
diaris i no deixis de demanar pres-
suposats a LA NEOTAFIA, l'empresa
més antiga, acreditada i important de
Barcelona. Central: Plaça Santa Anna,
24, prel. Telèfons A-2450, A-3016.

A la plaça del Centre Josep Ordri-
go Cuesta s'ha produït, amb un cotxe,
ferides de pronòstic reservat. Ha es-
tat portat a l'Hospital.

- Importatissimes obres antigues
SALA PARÉS dies 22 i 23

Ha sortit cap a Viena el director
de la Banda Municipal senyor La-
mote de Grignon per assistir al Con-
grés que se celebrarà a la dita ciu-
tat amb motiu del centenari de la
mort de Beethoven.

UNIKELLES - LLORENS - Rda. Flors, 30

Un tramvia ha atropellat davant
de la Universitat a Antoni Artigas
Vidal. Li ha produït ferides contuses
de pronòstic reservat.

Una tartana ha atropellat al car-
rer de l'Indústria a Pasqual Gómez.
Li ha produït una ferida contusa
al peu de pronòstic reservat.

Davant dels tallers del Nou Vute-
la una motocicleta ha atropellat a Ma-
teu Gisbert Botella i li ha produït
erorsions al braç i cama esquerra,
de pronòstic reservat.

Al carrer de Mar dos desconeguts
han donat una forta palissada a Es-
teve Biscaño i Vella. Ha estat con-
duït a l'Hospital perquè tenia ferides
de consideració.

S'ha celebrat la subhasta per al
subministre dels articles de constant
i major consum a l'Assil del Parc,
Hospital Municipal d'Incurables i
Colònia Industrial de Nostra Senyora
del Port.

El subministre de diversos articles
ha estat adjudicat provisionalment
amb les rebates sobre el preu de
taxa.

Han quedat sense adjudicar, per
manca de licitadors, les següents es-
pècies: ous, oli, gallina, xocolata,
cafè i sucre.

La subhasta fou presidida pel se-
nyor Via Ventalló.

Havent de procedir-se a l'elimi-
nació de material interverible del Cos
de Bombers se celebrà subhasta
segons el plec de condicions que
està de manifest al Negociat d'El-
xampis, del 21 al 31 de l'actual.

Avui, a dos quarts de deu de la
vetlla, tindrà lloc al Patronat Obrer
de Sant Miquel del Port, de la Bar-
celoneta, la conferència que sobre el
tema «Comentaris a «Don Quijote de
la Mancha» donarà el senyor Ama-
dor Rivella.

A la sessió general ordinària
d'aquest any, que ha celebrat la So-
cietat de Socorsos mutus entre els

sords-muts d'un i altre sexe de Cata-
lunya, domiciliada a l'Institut Català
de Sords-muts (Moniserrat, 20, prin-
cipal) va quedar constituïda la junta
directiva amb el següents senyors:
President, don Emili Tortosa Oller;
vice-president, don Herminio Parriol
Salvador; tesorera, don Manuel Martí
García; secretari, don Emili Tortosa
Gironès; vice-secretari, don Joan de
la C. Hernández López; vocals: don
Joan Muntaner Jorba; don Ramon
Amat Tarrida; don Joan Vidal Servi-
ce; don Teodoro Pérez Gracia; don
Melchor Díaz Larray; don Ismael Boet
Barbosa.

A la Cofa i l'Estalvi i Mont de
Piedad de Barcelona, durant la pre-
sent setmana correngeon presidir les
operacions en qualitat de directors de
torn:

A la Caixa i Mont de Piedad (Cen-
tral), don Lluís de Dalmau.

A la sucursal núm. 1 (Pedrol), don
Manuel Llopis i Borrell.

A la sucursal núm. 2 (Sant Pe-
re), don Ignasi de Fontcuberta.

A la sucursal núm. 3 (Gràcia),
don Josep M. Malet.

A la sucursal núm. 4 (Sant Mar-
ti), don Santiago Trias.

A la sucursal núm. 5 (Sants), don
Firmus de Casanova.

- Subhasta antiguitats
Dies 22 i 23 - SALA PARÉS

Per al banquet al senyor Maria
Fuster, que amb motiu del seu nomena-
ment de president honorari del
Círcol Artístic, ha organitzat la
junta de Govern, continua oberta la
inscripció, i es faciliten tickets al
preu de 15 pessetes a Secretaria.

L'apart que tindrà lloc en el propi
estatge social del Círcol se celebrerà
el proper dimecres a les nou de la
vetlla.

Es prega a tots els senyors indus-
trialistes que tinguin interès en el
subministre de roba de vestir i altres
articles per a l'exercici, que assiste-
xin a la reunió que se celebrarà avui
dimarts, a dos quarts de set de la
tarda, en el Foment del Treball Na-
cional, per a tractar d'assumptes re-
lacionats amb la celebració dels últi-
ms concursos de l'Estal i la mane-
ra d'assegurar-hi l'aportació de les
indústries del país.

Jugant al carrer de Catalunya, el
nen Salvador Sánchez i Garcia, de
7 anys, es fracturà la clavicula
dreta.

El nen ferit fou auxiliat al dis-
pensari. Després ingressà a l'Hospi-
tal Clínic.

Treballant a una fonderia del carrer
de Luchana, Joaquim Bailester, de
15 anys, es ferí de gravetat a la mà
esquerra.

Josep Just i Guàrdia, de 67 anys,
fou atropellat al Passeig de Can Ta-
nús per una motocicleta, la qual el
contusionà fortament a diferents
parts del cos.

En ésser, mossegada per un gos,
rebé una ferida d'importància al ge-
noll dret la nena Josepa Soriano i
Tornero, de 15 anys.

- L'ÚNIC RECURS

Pastilles de

FORMITROL

Contra Refredats

Grip

Angines

Faringitis

Religioses

Avui: Sants Desgràcies, bisbe, i

Octavi, ardiaca, i Santa Lea. — Demà:

Sant Josep Oriol, prevere, i Victòria,

maria.

Quaranta hores. — Avui: A l'esglé-
sia de les Religioses Adoratrius. Hores

d'exposició: De les vuit del matí a les

sis de la tarda.

Cort de Maria. — Avui: Nostra

Dona del Consol, a Sant Agustí, pri-
vilegiada. — Demà: Nostra Dona de

l'Estrella, a Santa Anna.

Adoració nocturna. — Avui: Torn

de Sant Pasqual Bailon (a l'esglé-
sia parroquial de Sant Josep de Gràcia).

Vetlles en sufragi de les ànimes dels
Purgatori. — Avui: Torn de l'Esperit

Sant, a la seva capella, Escorial, 155
(Gràcia). — Demà: Torn de Maria

GRAN EXIT DE

La «Niña Gorda»

(NOVEL·LA)

PER

SANTIAGO RUSSINYOL

EN VENDA A LA
LLIBRERIA
CATALONIA
17, PLACA CATALONIA, 17

Preu: 350 ptes.

Carne. — Gran diada de l'exercitament
Solemne benedicció de la nova ban-
dona de la Lliga Parroquial de Per-
severança que coincidirà amb l'acaba-
ment d'una tanda d'exercicis que
des d'ahir dilluns, de nou a deu de la
vespra, donarà el reverend Pare Ma-
rian Esturi, S. J., als homes al Tem-
ple parroquial del Carme.

Dimenge, dia 27. Ordre de les fes-
tes: A les vuit del matí: Solemne
Missa cantada amb comunió gene-
ral, celebrada pel reverend senyor
rector de la parroquia; predicarà el
reverend Pare Marian Esturi, S. J.
Assistiran a la dita solemnitat, les
Lligues de Perseverança a les con-
stitucions a la ciutat, junt amb les
delegacions parroquials existents a Bar-
celona.

Després de la missa es beneirà la
nova bandera de la Lliga i es can-
tarà l'Himne de Perseverança.

Seguidament l'esmorzar de germanor
a la gran sala de l'escola parro-
quial, i els parlaments antistes
pels excofrats del Carme i d'altres
llocs. Quedarà proclamada la Junta
parroquial de Perseverança.

A dos quarts de cinc de la tarda:
Sortirà la gran processó del Via-Cru-
cis, al qual acte es convidarà a to-
thom. Les senyores portaran el penó
de la Congregació dels Dolers, i la
imatge de la Verge dels Dolers amb
la nova corona. Els homes portaran
la bandera de la Congregació, la
nova bandera de perseverança i la
venerable imatge parroquial del
Sant Crist. Seguirà els carrers de
Riera Baixa, Lluna, Lleó, Tíger, Sant
Vicens i retorn. En tornar, el re-
verend Pare Francesc de P. Vallet re-
ta el sermó de Perseverança, i es
cantarà novament l'Himne, es farà
l'adoració del Sant Crist i acabarà
amb el cant del Credo i l'Himne
«Cru sagrada, cru amada».

Els tiquets per a l'esmorzar de
germanor s'expediran al preu d'una
pesseta a la rectoria del Carme i al
Casal de l'Exercitament, dissabte,
dia 26. Solament els homes podran as-
sistir a l'esmorzar de germanor.

Quaranta Hores. — Comencen
avui, dimarts, a la Capella exple-
tòria del Sagrat Cor de Jesús de
Religioses Adoratrius, situada al car-
rer del Consell de Cent, xamfrà al
de Casanova.

Tots els dies, fins divendres inclu-
sivament, s'exposarà Sa Divina Majestat
a les vuit del matí, i a les deu es
celebrarà Missa solemne. A la tar-
da, a un quart de sis, es resarà l'Es-
tació al Santíssim, i després medi-
tació, cant de motets eucarístics, be-
nedicció i reserva. Terminarà a les
sis.

Parroquia Bàptica de Nostra
Senyora de la Mercè. — Demà, diada de Sant
Josep Oriol. A les vuit, Exercicis
de l'últim dia de la Novena, Missa
de comunió general, sermó per mo-
sen Joan P. Canals, pre., i vene-
ració de la sagrada reliquia.

Bisbat

A la parroquia del Sant Esperit
de Terrassa ha donat una tanda
d'exercicis espirituals dedicats a l'e-
lement femení l'Il·lustre jesuïta J. Jo-
sep M. Pijoan.

Les autoritats van complimentar
el nostre venerable Prelat amb ro-
tu de celebrar el Dr. Miralles la
festa onomàstica.

S'ha publicat la convocatòria del
Certamen Literari amb què vol com-
memorar el 75 aniversari de l'ur fun-
dació el Seminari Col·legi de Santa
Maria del Coll del S. O'breixen set pre-
mis de cent pessetes cada un a al-
tres tantes temes relacionats amb
aquell exemplar establiment peda-
gògic. Hi poden pendre part tots els
que han estat alumnes o han exer-
cit careres. El termini d'admissió de
treballs, haurà el dia 31 del pro-
pvenient més de maig.

Aprofitant el termini últimament
concedit als sacerdots que desitgin
ingressar al Montepio de la Clercia,
es reben nombroses inscripcions amb
lurs corresponents donatius. Entre
altres recordem:

Rnd. Pere Pinta, 500 pessetes;

Rnd. Angel Borda, 300; Rnd. Vicens

Casajou, 300; Rnd. Plàcid Buezo,

300; Rnd. Joan López, 300; Rnd. Joan

Sirera, 200; Rnd. Josep Ribas, 200;

Rnd. Julià Freixas, 200; Rnd. Anto-
ni Serra, 200.

L'obra dels Exercicis parroquials
està editant amb gros tiratge uns li-
brets de propaganda catòlica propi-
a per a ésser repartits en els actes del
nostre culte, que són extrets de l'In-
tegral de l'obra de l'Identi del doc-
tor Sarda i Galvany, enara publica-
da.

Els rectors i encarregats d'esglé-
sies que vulguin proporcionar a-
questes publicacions, que seran d'un
preu reduïtíssim, poden fer els seus
encàrrecs a la Tipografia Catòlica,
del carrer del Pi, on es edita d'a-
quests librets, que seran ben veni-
enters per a ésser repartits en els
diferents actes d'aquesta santa Qua-
resma.

A l'esglé-
sia de les Religioses Jo-
sefines del carrer de Ganduxer (Sant
Gervasi), el passat dia de Sant Jo-
sep s'inaugurà un riquíssim Sagrat
de plata daurada, regala del piados
cavaller don Josep Oller. En el dit
sagrat, que és una artística joia
d'art gòtic, es destaca a la porta un
primorós àngel que sosté la sagrada
Hostia. També s'estronà una valuo-
sa llampara elèctrica en forma de
ram, obsequi de donya Assumpció
Santavador, vídua de Torredadella.

El nostre venerable Prelat assistí
el dia de la festivitat de Sant Josep
i diumenge, segons és per cos-
tume en les dominiques de Santa Qua-
resma, als divins oficis que se ce-
lebraren a la Santa església Catedral
Bàsica, ocupant el seu seial al cor.

— Diumenge passat, a la capella
pública del seu palau, el senyor Bis-
be concedí les següents ordes sagra-
des:

Presbíters: R. Dr. Guillem Aleu
Díaz.

Diàconats: Rnd. D. Gensí Arimón
Girbau i Rnd. D. Lluís Mir, mercedari,
Excofrat: D. Josep Mendosa Es-
pina.

— Ha mort, havent rebut els Sants
Sagraments, el vell rector de Sant
Vicens dels Horts Rnd. D. Rosend
Sabat i Quera, Prra. Havia exercit
els carres de confessor a Olesa de
Montserrat, Puríssima Concepció de
Sabadell i a Santa Mònica; ecònom
d'Albinyana i Masquefa; rector de
Masquefa i d'Avinyonet, i des de
l'any 1897 ho era de Sant Vicen dels
Horts. Comptava actualment 74 anys
d'edat. A. C. S.

**Mort del Rector
de Sant Vicen dels Horts**

El diumenge, a dos quarts de cinc
de la tarda, morí l'estimat senyor
Rector de Sant Vicen dels Horts,
M. Rnd. Sabat i Quera.

Segons el comunicat del metge doc-
tor Martí i Balà ha estat deguda la
seva mort a la bronconeumonia que
se li declarà pocs dies abans.

Comptava el bon senyor rector, ac-
tualment, 70 anys d'edat i en feia 50
que era el pare espiritual d'aquesta
parroquia. Fou l'empar i el consol
de tot hom.

Condolent-se de tan greu pèrdua, la
seva família, les autoritats civils i
eclesiàstiques i el poble tot, convida
especialment tots els ex-cofrats de la
parroquia i conveles de la comarca,
als oficis que se celebraran en su-
fragi de la seva ànima, a les mol-
tituds de demà i a l'acte de l'enten-
rament del seu cos, que serà portat
en processó.

El fèretre que tancarà les despu-
lles del malaguanyat rector serà por-
tat pel Congregació d'excofrats
fins a la seva darrera estada.

A l'estació de Molins de Rey hi haurà
autòmobil per assistir a les ex-
equies.

A. C. S. i rebí la seva família i el
poble de Sant Vicen dels Horts l'ex-
pressió del nostre condol.

Obituari

ENTERRAMENTS

Per aquest matí hi ha assenya-
lats els següents enterraments:

Pelegrí Gironès, de 56 anys, casat,
del carrer Balmes, 83, primer, al
Cementiri de Les Corts a les onze.

Roger Espanyol, de 19 anys, sol-
ter, de l'Hospital Clínic, al Cemen-
tiri Nou, a les onze.

Manuel Conejo, de 18 anys, solter,
del carrer Calabria, 113, baixos, al
Cementiri Nou, a les vuit.

Antònia Mestres, de 46 anys, sol-
tera, de carrer Provença, 98, al Ce-
mentiri Nou, a les deu.

Mercè Massalé, de 74 anys, ví-
dua, del carrer Sant Joan de Vilatorrada,
83, primer, al Cementiri de Sant
Andreu, a dos quarts d'onze.

Enric Fernández, de dos anys, del
carrer Topaz, 18, al Cementiri de
Les Corts, a les deu.

Ferran Ruiz, de 27 anys, casat, de
l'Hospital Clínic, al Cementiri Vell,
a les deu.

Maria Lloronella, de 58 anys, casa-
da, del carrer Felip i Codina, 30.

Pompes Fúnebres LA CONDAL, S.A.
Concessionària del me-
ravellós procediment **ETERNITAS**
Es l'embalsament més pràctic per al trasllat de cadàvers
Compatible, en preus i procediment, al de la forma antiga
Aprovat per R. O. del 21 de juny de 1924
Sense cap intervenció quirúrgica
Sense tocar per a res el cadàver
Respectant la seva sagrada intangibilitat
Central i oficines: Rambla Catalunya, núm. 15 - Telèfons 1027 A. i 1078 A.
SERVEI PERMANENT

BANCA MARSANS
Societat Anònima
VALORS :: CUPONS :: GIRS
CANVI :: VIATGES
Rambla Canaletes, 2 i 4 - Barcelona
NEGOCIEM ELS CUPONS
venciment 1.º d'abril pròxim
CAMBRA CUIRASSADA
amb compartiments de lloguer des de 22 pessetes anyals
Direcció telefònica: **MARSANSBANK**
Apartat de Correus núm. 1
Telèfons números: 4530 A., 4531 A., 4532 A.

ALMORRANES Cura radical garantida, sense
operació ni pomades, Dr. CAR-
DONER, esp. mal recte i anus, Rda. Sant Pere, 33, pral. De 3 a 10 i de 3 a 5.

MOSAICS E F ESCOFET C
Pondat Unit
versitat 20

Soler i Torra G. ans
BANQUERS
Rambla d'Estudis, 11 i 13, i Bonsucós, 1 i 3
**Negociem els cupons ven-
ciment 1.º d'abril pròxim**
Cambra cuirassada :: Caixes de lloguer
per guardar valors, documents, joies i tots altres
objectes de valor.
Compartiments des de 22 pessetes an als

LOCALS

Aquest número de LA VEU DE CA-
TALUNYA ha estat passat per la
censura del Govern Civil

Observatori: Meteorològic de la
Universitat de Barcelona. — Dia 21
de març de 1937.

Hores d'observació: A les set, a les
tretze i a les divuit.

Baròmetre a 0º al nivell de la mar:
mil·límetres 772,0, 771,5, 769,7; mil·libars
1029,9, 1028,9, 1028,2.

Termòmetre a l'ombra. Sac: 12º
14,3, 13,0, Humid: 93, 110, 107.

Humitat (centèsimes de saturació):
73, 64, 74.

Direcció del vent: NEE, SO, SO.
Velocitat del vent: 1, 5, 5.

Estat del cel: Nubolós. Quasi tapat.
Classes de núvols: AlCu, CuNb,
Ci, CuFr Cu.

Temperatures extremes a l'ombra:
màxima, 14,2; mínima, 9,7; id. prop de
terra, 8,5.

Oscil·lació termomètrica, 5,6. Tem-
peratura mitja, 12,4.

Precipitació aigua, des de les set
del dia anterior a les set de la data:
mm, d'espessor, o sigui litres per me-
tre cúbic, 0,0.

Recorregut del vent en igual perí-
ode: 0,0.

Observacions particulars: Rosada.

Un gos ha mossegat al nen Fran-
cisco Lacasa Buendia i li ha produït
una ferida contusa a la mà dreta de
pronòstic reservat.

— Per als serveis de Pompes Fú-
nebres, com per al trasllat de cadàvers
i despulls mortals, demaneu
sempre **LA CONDAL, S.A.**,
Central: Rambla de Catalunya, 15. Tel-
lèfons 1027 i 1078 A.

Aquesta Empresa, ultra ésser

baixos, al Cementiri Nou. A les deu, Agnès Puigdemont, de deu mesos, del carrer de la Gera, 49, quart, al Cementiri Nou. A les vuit, Angela Moreno, de tres anys, Carrer de l'Agua, 1, baixos, al Cementiri Nou. A les deu, Elvira Soler, de cinc mesos, del carrer de Béjar, 65, baixos, al Cementiri de Les Cortes. A les vuit, Consol Gorrals, de 29 anys, soterra, del Portal Nou, 5, segon, al Cementiri de Sant Andreu. A les vuit, Guillem Teixidor, de 12 anys, del carrer Consell de Cent, 304, quart, al Cementiri Vell. A les onze, Per aquesta tarda hi ha assenyalats els següents enterraments:

Francisca Jover, de 38 anys, soterra, del carrer Madrazo, 42, al cementiri Vell. A les quatre, Maria Teresa Salvat, de 16 mesos, del carrer Ruiz de Padron, 23, baixos, al cementiri Nou. A les dues, Antoni Ros, de 21 mesos, del carrer Lletra, 4, primer, al cementiri de Les Cortes. A les dues, Joan Estadella, de 70 anys, vidu, del carrer Canuda, 19, prat, al cementiri de Les Cortes. A dos quarts de quatre.

FUNERALS
Josep Cardús i Rovira. Morí el dia 2 del corrent, Avil, a dos quarts d'una, a la casa de Caritat. Miquel Piersa de Vila, vidu de Maria Beca i Muner, Morí el dia 25 de febrer, Avil, a les deu, a Nostra Dona de Lourdes. Maria del Carme de Sánchez Rebollo, Morí el dia 20 de febrer, Avil, de deu a dotze, misses a la Concepció.

Maria Andreu Coll, Morí el dia 10 del corrent, Avil, als Josepets. Francesc de P. Feliu i Vilà Morí el dia 11 del corrent, Avil, a dos quarts d'una, a Sant Joan de Gràcia.

ANIVERSARIS
Dolores Culina i Gil, Morí el 22 de març de 1923. Demà misses a les Darderes de Barcelona i Gràcia, i de deu a dotze a Betlem i Santa Anna. Concepció Bonet i Pelegrí de Julià, Morí el 22 de març de 1926. Avil, a dos quarts d'una, misses als Paülis, i totes les que es diran a la parroquia de Cardener.

La festa de Sant Josep Oriol
AL SEU TEMPLE PATRONAL
Demà, festivitats de Sant Josep Oriol, patró d'aquesta parroquia, es celebrerà missa cada mitja hora: de les sis a les dotze. En totes les misses hi haurà adreçada a la Santa Reliquia. A les vuit, hi haurà Co-munió general amb plàtica preparatòria que farà el predicador de la Novena, a la qual es conviden tots els devots de Sant. En la dita cerimònia s'estranera un quèstion i monument cupò ornamental amb esmalts mitjançant els quals es representen escenes de la vida de Jesús i figures simbòliques de la Sagrada Eucaristia. A les deu, missa cantada a gran orquestra, en la qual farà el panegíric de les glòries del Sant barceloní, el Rnd. P. Rincon.

A la tarda, a dos quarts de set, funció solenne del darrer dia de la Novena, amb sermó pel predicador esmentat, cant de l'himne i adreçada de la venerada Reliquia.

Ahí el matí, visità el temple, recentment inaugurat, de Sant Josep Oriol, el bisbe d'Alto Cua-yari (Perú), Illm. i Rndm. senyor Francesc Traxala. El Rnd. senyor rector acompanyà l'illustre visitant, qui quedà tan embadalit i meravellat del grandios temple, que va prometre al senyor rector, venir a la tarda per assistir a la funció de la Novena que a honor del Sant miracler barceloní s'està celebrant aquestes dies.

Acabada la funció, entre mig de tots els feligresos i devots de Sant Josep Oriol, que li besaven la mà, i del Rnd. senyor rector, va sortir l'illustre visitant, qui abans donà la benedicció amb l'hisop, i quedà molt satisfet de la bona acollida que va tenir.

A SANTA MARIA DEL MAR
Tots els dies es veu molt concorreguda la Novena que es celebra a honor de Sant Josep Oriol, amb cançons i orgue.

Avil, dimarts, vigília de la festa del Sant, al migdia es farà un gran repic de campanes, i demà, dimecres tindrà lloc la festa patronal amb gran esplendor.

HOMENATGE DE LES ESCOLANIES
Segons s'ha anunciat, s'està preparant l'acte que, a honor de Sant Josep Oriol, organitzen les Escolanies de Barcelona, per dimecres vinent, a les deu, a la parroquia de Santa Maria del Mar, d'on fou escola el gloriós Sant.

Les Escolanies ocuparan les primeres files de cadifres del mig de la nau. En l'ofertori, després del gran ms. del doctor Eduard Roman, catèdrac del Seminari, cantaran l'antífona «Sacerdotes Dei...» en combinació amb la capella de música de la basílica. La processó i consagració

al Sant Taumaturg, tindrà lloc després de l'ofici.

GOIGS DEL SANT TAUMATURG
Amb motiu de la festivitat del gloriós taumaturg barceloní, la casa Sabadell ha fet un nou taumaturg dels goigs originals de mossèn Josep Cardona, els quals es canten en la parroquia major d'aquella ciutat. Es una edició acurada, amb un boix del Sant i una bella orla.

El monopoli de la carn de be i cabra
La Junta de Proveliments ha rebut de la Direcció general la següent lletania, per al seu informe:

«Excmo. Sr. Don Juan Pifarré Clarasó, en representació de la indústria Pecuària, S. A., domiciliada a Barcelona (Plaça Catalunya, 17), a V. E. con el debido respeto expones: El abasto de las carnes, especialmente de la carne de vaca, es uno de los problemas que en nuestra Patria aún no ha sido resuelto. Las medidas hasta hoy empleadas sólo pueden considerarse como paliativos; por eso el conflicto queda latente y surge o reaparece, ya en unas poblaciones, ya en otras, y cada vez más agudizado.

Al estudiar la fonsa esta cuestión se observa que la clave para resolver el problema radica en un factor o elemento que hasta ahora se ha tenido olvidado. En efecto: mientras el consumidor reclama que la carne sea barata, el productor exige que el ganado se pague a precios remuneradores y hasta estimulantes. Por otra parte, al Poder público le interesa que se dé ocupación a crecido número de obreros para así amoldar la crisis del trabajo.

Y es evidente que si de las reses se utiliza, de una manera efectiva y directa, su carne, ni resulta posible extender ésta a precio reducido, ni cabe tampoco emplear gran número de empleados. Conviene, pues, tanto al ganadero como al consumidor, que el Estado fomente o imponga la directiva utilización de los subproductos de las reses, para que así quede desgraviada la carne sin depreciar al ganadero.

Por consiguiente, esta Sociedad, que desde hace siete años se dedica a la elaboración de subproductos de reses lanas y cabras, teniendo instaladas, en grandes fábricas de su propiedad, cuantos elementos modernos son precisos para esta industria, habiendo merecido altos honores, entre ellos el Gran Premio y Medalla de oro en el Concurso de Ganaderos e Industrias derivadas celebrado en Madrid el año próximo pasado, a V. E. suplica:

Que a la nombrada Sociedad «Industrias Pecuarias, S. A.», que dispone de sobrados medios y está en cordiales relaciones con los ganaderos, ya que en la actualidad abastece el mercado de Barcelona del sesenta por ciento de su consumo, se le conceda el abasto total de las carnes lanas y cabras destinadas al consumo de Barcelona para de esta manera intensificar y ampliar sus industrias, nuevas en España, dar trabajo a mayor número de operarios, y conseguir con esto más rendimiento, que, naturalmente, se gravitarán y beneficiarán el abasto de carnes, abaratándola considerablemente, toda vez que «Industrias Pecuarias, S. A.», está integrada y dirigida por los más expertos miembros del Matadero barcelonés, quedando de esta manera organizado, de un modo definitivo, el problema de abasto de carnes y constituiría nuevo cauce de riqueza nacional, que podría servir de modelo para las demás grandes capitales españolas.

La Comisión permanente de la Junta de Proveliments ha acordat obrir una informació pública sobre aquesta instància, que durarà fins a 1 de mes.

TRIBUNALS
ASSENYALAMENTS PER AVUI

AUDIENCIA TERRITORIAL
Sala primera. — Universitat. — Pobresa. A. Oliveras contra l'advocat de l'Estat. Mataró. — Major quantia. Miquel Castells contra Pilar Sancho. Lleyda. — Menor quantia. Ricard Vila contra Antoni Barran.

Sala segona. — Sud. — Incident: Won H. Mullerco contra Pere P. mondia. Oest. — Major quantia: Josep Clavell contra Jaume Domingo.

AUDIENCIA PROVINCIAL
Sala primera. — Nord. — Dos

orals per lesions i per tinença d'armes contra Francesc Rigols, Delfi Ponze i Joaquim Berjot. Secció segona. — Concepto. — Un oral per amenaces contra Joaquim Izquierdo.

Oest. — Un oral per lesions contra Joaquim Navarro. Secció tercera. — Sud. — Dos orals per expensió de bitllets falsos i furt contra Joan Alvarez i Francesc Mascardell. Secció quarta. — Sabadell. — Un oral per resistència contra Ramon Orpíell.

Universitat. — Un oral per expensió de moneda falsa contra Josep Berges.

TRIBUNAL INDUSTRIAL
Avanjudici a les deu. — Número 34: per reclamació de sous de l'obra Mercè Bernabeu contra el patró Teresa Zabado. — Núm. 345: per reclamació de sous de l'obra Joan Ripoll contra el patró Galland i Verano, S. C. — Núm. 346: per accident del treball de l'obra Sebastià Segarra contra el patró Antoni Pujadas i Mitja Regional. — Número 347: per reclamació de sous de l'obra Joaquim Garcia contra el patró Jaume Jiménez. — Núm. 348: per accident del treball de l'obra Josep Alcáide contra el patró Transmediterrània i Companyia Zurich.

Judici a dos quarts d'una. — Número 1.723: per reclamació de sous de l'obra Antoni Aguilera contra el patró Difer Aguilera. Jurats: patrons, Valls, Montoya i Sayol; obrers, Valentí, Guinovart i Gaya.

A les onze. — Núm. 281: per reclamació de sous de l'obra Josep Cunill i un altre contra el patró Josep M. Serra. Jurats: patrons, Valls, Montoya i Sayol; obrers, Valentí, Guinovart i Gaya.

A un quart de dotze. — Número 286: per reclamació de sous de l'obra Josep Sánchez contra el patró Novias Bori Germans. Jurats: patrons, Valls, Montoya i Sayol; obrers, Valentí, Guinovart i Gaya.

A dos quarts de dotze. — Número 282: per reclamació de sous de l'obra Maria Pardiñas contra el patró Carlos Izquierdo. Jurats: patrons, Valls, Montoya i Sayol; obrers, Valentí, Guinovart i Gaya.

A tres quarts de dotze. — Número 289: per reclamació de sous de l'obra Josep Morales contra el patró Llavina. Jurats: patrons, Valls, Montoya i Sayol; obrers, Valentí, Guinovart i Gaya.

LLADRE DETINGUT
A l'interior d'un establiment del carrer de Lluhi, ha estat detingut Miquel Martín, en el moment que tractava d'apropar-se al diner del calaix del mostrador.

SOSTRACCIÓ DE JOIES
Han ingressat a la presó, a disposició de la Jutjat de Drassanes, Laura i Empar Moya, acusades d'esser les autores de la sotració d'unes joies d'una artista al Círcul Barcelonés.

NOI OFEGAT
A una fabrica de filerets del carrer de Tarragona, el noi de 20 mesos Salv, Turro, va caure a un pou allí existent d'un metre de profunditat, i morí ofegat.

POLICIES FALSOS
A disposició del Jutjat del Nord, ingressaren als calabossos del Palau de Justicia, Josep i Ferran Garcia, els quals, fingint-se policies, recorrien els bars i altres establiments, exigint diner i cometent estafes.

El detingut no és la primera vegada que visió la presó Model per delictes semblants.

BARALLA A UN BALL
A un ball del Carmel s'originà duntenge a la tarda, una baralla entre diversos concurrents, i es van reparar cops de bastó i bufetades.

En sortir alguns dels quals es barallaren al carrer, un d'ells anomenat Alfons Jansana, es va sentir ferit al costat, a causa de dos punyalades que li van inferir.

Com autor del fet, fou detingut Pere Domingo, qui ha ingressat a la presó.

EL ROBOTARI DE VALORS
El Jutjat de Drassanes ha dictat aut de processament i presó sense fiança, contra els tres detinguts estrangers acusats de robatori de valors a Londres.

LES SUBSTANCIES TOXICOES
El Jutjat especial per la venda de tòxics ha rebut de Balaguer un sumari per intoxicació de dues persones.

Sembla que els intoxicats són estrangers, i ambdós estan processats per la venda de cocaïna.

Anuncis oficials
COMPANIA GENERAL D'ASFALT I PORTLAND ASLAND.
D'acord amb el que disposa l'article 25 dels Estatuts, el Consell d'Administració ha acordat convocar els senyors accionistes per a celebrar junta general ordinaria el dia 31 del corrent, a les onze del matí, en el domicili social, Passeig de Gràcia, número 45, principal, per a examinar, discutir i aprovar la Memòria, el Balanç i els comptes anuals del passat exercici que termina el 31 de desembre de 1926.

Tenen dret a assistir a l'esmentada junta els tenedors de 30 o més accions, de 10 o més còpies de fundador i de 200 o més accions de la sèrie setena, que les hagin dipositades a la Caixa de la Societat abans del dia 27 del corrent més i acreditat posseir-les amb tres mesos d'anticipació al dia de la junta.

Els acords de l'esmentada junta tindran plena validesa legal sigui quin sigui el nombre d'accionistes representats en ella, en relació amb les altres disposicions dels Estatuts.

Barcelona, 21 de març de 1927. El secretari general, E. Moliné i Brasés.

COOPERATIVA DE FLUID ELECTRIC S. A.
Es posa al coneixement dels senyors tenedors de les obligacions d'aquesta Societat, emissió 31 d'octubre de 1921, que venent el primer d'abril vinent el cupó número 21 de les esmentades obligacions, a partir de l'esmentada data quedarà obert el pagament dels expressats cupons, a raó del seu import íntegre de 750 pessetes per cupó, sense deducció de cap mena, en les següents entitats bancàries:

Banc Comercial de Barcelona, Banc de Catalunya, Banc Urquijo Catalán, Rosés i Companyia.

Barcelona, 21 de març de 1927. — El secretari general, Josep Roura.

FILATURES CASABLANCO S. A.
Es convoca a la junta general extraordinària d'accionistes que tindrà lloc el dia 23 del corrent a l'hora de quatre, en el domicili social, Gignàs, 41, tercer, segona (xamfrà Via Layetana), per a tractar de la modificació d'alguns dels articles dels Estatuts dels quals es regeix la Societat.

Tenen dret a l'assistència els tenedors de deu accions preferents i d'una o més accions ordinàries, previ dipòsit a la Caixa social de les esmentades o presentació del rebut acreditatiu de dipòsit en un Banc o establiment de crèdit.

Barcelona, 19 de març de 1927. El president del Consell d'Administració: Eusebi Bertrand i Serra. — El secretari: Pere Gual Vilallib.

MINES DE POTASSA DE SURIA S. A.
Es posa en coneixement dels senyors tenedors de les obligacions hipotecàries 7 per cent emeses per aquesta Companyia el 12 de desembre de 1921, que en el tercer sortija per a l'amortització de 230 dels esmentats títols, efectuat el dia 21 del present març, davant del notari don Antoni Gallardo i Martínez, de conformitat amb l'anunci publicat amb data 5 de l'actual, han resultat autoritzats les següents:

1501 al 1510 24291 al 24300
24301 al 24310 27941 al 27950
27951 al 28000 28331 al 28340
28341 al 30190 30191 al 30199
30200 al 30270 30271 al 30279
30280 al 31720 31721 al 31729
31730 al 31740 31741 al 31749
31750 al 31760 31761 al 31769
31770 al 31780 31781 al 31789
31790 al 31800 31801 al 31809
31810 al 31820 31821 al 31829
31830 al 31840 31841 al 31849
31850 al 31860 31861 al 31869
31870 al 31880 31881 al 31889
31890 al 31900 31901 al 31909
31910 al 31920 31921 al 31929
31930 al 31940 31941 al 31949
31950 al 31960 31961 al 31969
31970 al 31980 31981 al 31989
31990 al 32000 32001 al 32009
32010 al 32020 32021 al 32029
32030 al 32040 32041 al 32049
32050 al 32060 32061 al 32069
32070 al 32080 32081 al 32089
32090 al 32100 32101 al 32109
32110 al 32120 32121 al 32129
32130 al 32140 32141 al 32149
32150 al 32160 32161 al 32169
32170 al 32180 32181 al 32189
32190 al 32200 32201 al 32209
32210 al 32220 32221 al 32229
32230 al 32240 32241 al 32249
32250 al 32260 32261 al 32269
32270 al 32280 32281 al 32289
32290 al 32300 32301 al 32309
32310 al 32320 32321 al 32329
32330 al 32340 32341 al 32349
32350 al 32360 32361 al 32369
32370 al 32380 32381 al 32389
32390 al 32400 32401 al 32409
32410 al 32420 32421 al 32429
32430 al 32440 32441 al 32449
32450 al 32460 32461 al 32469
32470 al 32480 32481 al 32489
32490 al 32500 32501 al 32509
32510 al 32520 32521 al 32529
32530 al 32540 32541 al 32549
32550 al 32560 32561 al 32569
32570 al 32580 32581 al 32589
32590 al 32600 32601 al 32609
32610 al 32620 32621 al 32629
32630 al 32640 32641 al 32649
32650 al 32660 32661 al 32669
32670 al 32680 32681 al 32689
32690 al 32700 32701 al 32709
32710 al 32720 32721 al 32729
32730 al 32740 32741 al 32749
32750 al 32760 32761 al 32769
32770 al 32780 32781 al 32789
32790 al 32800 32801 al 32809
32810 al 32820 32821 al 32829
32830 al 32840 32841 al 32849
32850 al 32860 32861 al 32869
32870 al 32880 32881 al 32889
32890 al 32900 32901 al 32909
32910 al 32920 32921 al 32929
32930 al 32940 32941 al 32949
32950 al 32960 32961 al 32969
32970 al 32980 32981 al 32989
32990 al 33000 33001 al 33009
33010 al 33020 33021 al 33029
33030 al 33040 33041 al 33049
33050 al 33060 33061 al 33069
33070 al 33080 33081 al 33089
33090 al 33100 33101 al 33109
33110 al 33120 33121 al 33129
33130 al 33140 33141 al 33149
33150 al 33160 33161 al 33169
33170 al 33180 33181 al 33189
33190 al 33200 33201 al 33209
33210 al 33220 33221 al 33229
33230 al 33240 33241 al 33249
33250 al 33260 33261 al 33269
33270 al 33280 33281 al 33289
33290 al 33300 33301 al 33309
33310 al 33320 33321 al 33329
33330 al 33340 33341 al 33349
33350 al 33360 33361 al 33369
33370 al 33380 33381 al 33389
33390 al 33400 33401 al 33409
33410 al 33420 33421 al 33429
33430 al 33440 33441 al 33449
33450 al 33460 33461 al 33469
33470 al 33480 33481 al 33489
33490 al 33500 33501 al 33509
33510 al 33520 33521 al 33529
33530 al 33540 33541 al 33549
33550 al 33560 33561 al 33569
33570 al 33580 33581 al 33589
33590 al 33600 33601 al 33609
33610 al 33620 33621 al 33629
33630 al 33640 33641 al 33649
33650 al 33660 33661 al 33669
33670 al 33680 33681 al 33689
33690 al 33700 33701 al 33709
33710 al 33720 33721 al 33729
33730 al 33740 33741 al 33749
33750 al 33760 33761 al 33769
33770 al 33780 33781 al 33789
33790 al 33800 33801 al 33809
33810 al 33820 33821 al 33829
33830 al 33840 33841 al 33849
33850 al 33860 33861 al 33869
33870 al 33880 33881 al 33889
33890 al 33900 33901 al 33909
33910 al 33920 33921 al 33929
33930 al 33940 33941 al 33949
33950 al 33960 33961 al 33969
33970 al 33980 33981 al 33989
33990 al 34000 34001 al 34009
34010 al 34020 34021 al 34029
34030 al 34040 34041 al 34049
34050 al 34060 34061 al 34069
34070 al 34080 34081 al 34089
34090 al 34100 34101 al 34109
34110 al 34120 34121 al 34129
34130 al 34140 34141 al 34149
34150 al 34160 34161 al 34169
34170 al 34180 34181 al 34189
34190 al 34200 34201 al 34209
34210 al 34220 34221 al 34229
34230 al 34240 34241 al 34249
34250 al 34260 34261 al 34269
34270 al 34280 34281 al 34289
34290 al 34300 34301 al 34309
34310 al 34320 34321 al 34329
34330 al 34340 34341 al 34349
34350 al 34360 34361 al 34369
34370 al 34380 34381 al 34389
34390 al 34400 34401 al 34409
34410 al 34420 34421 al 34429
34430 al 34440 34441 al 34449
34450 al 34460 34461 al 34469
34470 al 34480 34481 al 34489
34490 al 34500 34501 al 34509
34510 al 34520 34521 al 34529
34530 al 34540 34541 al 34549
34550 al 34560 34561 al 34569
34570 al 34580 34581 al 34589
34590 al 34600 34601 al 34609
34610 al 34620 34621 al 34629
34630 al 34640 34641 al 34649
34650 al 34660 34661 al 34669
34670 al 34680 34681 al 34689
34690 al 34700 34701 al 34709
34710 al 34720 34721 al 34729
34730 al 34740 34741 al 34749
34750 al 34760 34761 al 34769
34770 al 34780 34781 al 34789
34790 al 34800 34801 al 34809
34810 al 34820 34821 al 34829
34830 al 34840 34841 al 34849
34850 al 34860 34861 al 34869
34870 al 34880 34881 al 34889
34890 al 34900 34901 al 34909
34910 al 34920 34921 al 34929
34930 al 34940 34941 al 34949
34950 al 34960 34961 al 34969
34970 al 34980 34981 al 34989
34990 al 35000 35001 al 35009
35010 al 35020 35021 al 35029
35030 al 35040 35041 al 35049
35050 al 35060 35061 al 35069
35070 al 35080 35081 al 35089
35090 al 35100 35101 al 35109
35110 al 35120 35121 al 35129
35130 al 35140 35141 al 35149
35150 al 35160 35161 al 35169
35170 al 35180 35181 al 35189
35190 al 35200 35201 al 35209
35210 al 35220 35221 al 35229
35230 al 35240 35241 al 35249
35250 al 35260 35261 al 35269
35270 al 35280 35281 al 35289
35290 al 35300 35301 al 35309
35310 al 35320 35321 al 35329
35330 al 35340 35341 al 35349
35350 al 35360 35361 al 35369
35370 al 35380 35381 al 35389
35390 al 35400 35401 al 35409
35410 al 35420 35421 al 35429
35430 al 35440 35441 al 35449
35450 al 35460 35461 al 35469
35470 al 35480 35481 al 35489
35490 al 35500 35501 al 35509
35510 al 35520 35521 al 35529
35530 al 35540 35541 al 35549
35550 al 35560 35561 al 35569
35570 al 35580 35581 al 35589
35590 al 35600 35601 al 35609
35610 al 35620 35621 al 35629
35630 al 35640 35641 al 35649
35650 al 35660 35661 al 35669
35670 al 35680 35681 al 35689
35690 al 35700 35701 al 35709
35710 al 35720 35721 al 35729
35730 al 35740 35741 al 35749
35750 al 35760 35761 al 35769
35770 al 35780 35781 al 35789
35790 al 35800 35801 al 35809
35810 al 35820 35821 al 35829
35830 al 35840 35841 al 35849
35850 al 35860 35861 al 35869
35870 al 35880 35881 al 35889
35890 al 35900 35901 al 35909
35910 al 35920 35921 al 35929
35930 al 35940 35941 al 35949
35950 al 35960 35961 al 35969
35970 al 35980 35981 al 35989
35990 al 36000 36001 al 36009
36010 al 36020 36021 al 36029
36030 al 36040 36041 al 36



Emporivm, S. A.
 es impressions de la urbs
 andina, 9 i 11

**S MORERA
ANZANILLO
HE MORERA
ES MONDIALS**

La situació actual

egurament fins a finals d'any no

En els plans l'aparell de producció nacional completant el record de cada de vol en circuit tancat, en clou a l'actual, que és de 26 hores.

Desaltres el volem batre i crec que aconseguirem. No estan encara coneguts els pilots que l'han d'efec-
tuar, ni tampoc el circuit que han de recórrer, però segurement l'idea d'un lloc no molt alt de la insula; aniran fins a Grècia per tornar per Itàlia al lloc de sor-

vol a Gueea no hem desistit de
utilitzar-lo, però ja fins a fi d'any
es podrà realitzar, perquè fins
hores no ho permeten les condi-
cions atmosfèriques.

Però una llàstima que l'avaria so-
la impedisca efectuar-lo al mateix
es que l'esquadreta «Atlantida»
cert que esteu molt satisfeits d'a-
st vol. El comandant Llorente e'ha
estat com un heroi.

El públic no s'ha donat compte de
l'importàcia que tanta ni ha
molt d'interès les etapes. S'ha

Les patates cares

Madrid, 21. — Segons dades que publica avui un periòdic sobre l'encariment de la vida, aquest any costen patates més del doble que l'any passat.

En 1936, costava la patata holandesa, de 17 a 20 el quilo, i les blanques, d'11 a 15 cèntims. Actualment, les holandeses, tenen un preu de 39 a 40 cèntims, i de 29 a 31 les blanques.

als preus indicats són a l'engròs, i al detall costen a 80 cèntims el kilo de patates holandeses, i les seques es venen a 60 i 65 cèntims.

La Mesa de la Conferència del Llibre. — La primera sessió

Madrid, 21. — La Mesa de la Conferència Nacional del Llibre, ha quedat constituïda de la següent forma: president, general Primo de Rivera;

on presidat, don Eduard Aunós; sident per delegació, don Cesar d'adriaga, director general de Co-rg, Indústria i Assegurances; vice-idents: don Sebastià Castedo, car-s serveis del Consell de l'Economia onal; don Francesc Rodríguez rin, director de la Biblioteca Na-; comte d'Altea, primer presi-nt del Comitè del Llibre; don Wen-au González Oliveros, director ge-ral d'Ensenyament Superior; don tory Rojo Villanova i don Ricar-ri, secretari; don Francesc Car-

Madrid, 21. — A les cinc de la tarda començà la seva primera sessió la Conferència Nacional del Llibre. Ocupà la presidència el senyor Marià, al qual acompanyaven els senyors Calvo Sotelo (Don Leopold) i Ravajal.

El secretari donà lectura d'alguns articles del Reglament i després llegí les de les conclusions provisionals.

es dues conclusions, en síntesi
uen el següent:
Reforma dels preceptes legals vi-
nents en matèria de propietat intel-
lectual. Aquesta conclusió té sis apar-
ts.
Defensa contra les edicions clau-
sines. Tres apartats i una esmena
bre reforma de la llei de propietat
lectual, que es deu a l'editor don
vier Morata. En aquesta esmena es
mana el nomenament d'una comi-
s que estudiï i proposi les modifica-
ons de l'esmentada llei. Aquesta co-

El senyor Sainz Rodríguez donà lectura a les conclusions que es voren sobre propietat intel·lectual en la primera assemblea d'editors i llibrers, celebrada durant els dies 7, 8 i 9 de juny de l'any 1909. Creu que procedeix insistir amb el govern perquè aprovi les conclusions que eshores es votaren.

que la discussió és reduïda a dos punts únics: naixement del dret i nul·lació d'aquest dret. Amb aquest motiu, parlaren els senyors Linares Recerra, Azorín i Lasso de la Vega.

El primer punt quedà aprovat al·l: «La propietat intel·lectual neix i s'estableix per si mateixa i perdany sempre al que concep, adquireix o hereda.»



Conferència del Sr. Puig i Cadafalch

Ha tingut lloc a la Biblioteca Ambrósiana de Milà una cerimònia en commemoració de Pius IX. Pronunciaren discursos, entre altres, el senyor Gomis de Tortosa i el senyor Puig i Cadafalch.

LES RUTES DE L'AIRE

En vuit dies de Tolosa a Buenos Aires

Les Línies Aèries Latecoere. — Un nou servei. — D'Europa a Amèrica en vuit, en set i en tres dies i mig. — El viatge dels 12.400 quilòmetres. — Com es farà, els avions. — Les comunicacions postals. — Cinquanta mil duros de recaptació per franquig en cada viatge. — Avantatges del servei. — Una escala obligada a Alacant

L'empresa «Línies Aèries Latecoere», que tenia el seu despatx a Barcelona (Via Layetana) i el camp d'aviació el Prat, amb estació de la línia Tolosa-Marroco, de fa cinc o sis mesos ha suprimit el despatx de Barcelona i l'estació de l'aerodrom de Tolosa. Resta sols el camp del Prat per aerrats forçosos i reparacions. I no admet, està clar, ni passatge ni correspondència.

Aquesta empresa inaugurarà pròximament la línia aèria Tolosa-Buenos Aires. Es, doncs, per altres conductes i no per la representació de les Línies Latecoere a Barcelona, que oficialment i amb les relacions amb el públic, ja no existeix, que enm a informar als llegidors de LA VEU de tan important projecte.

La concessió del servei La línia aèria Tolosa-Buenos Aires és un fet. A la capital de l'Argentina el senyor Latecoere ha signat ja amb aquell govern el contracte de concessió per a la línia de les Línies Aèries Latecoere han de prestar en les comunicacions postals entre l'Argentina i Europa.

L'empresa, que ja fa uns quants anys venia treballant amb el fi d'aconseguir tal concessió, es disposa a inaugurar el servei de comunicacions transoceàniques a partir del primer de setembre d'enguany.

Les dades i notícies que anem a donar són força interessants i de nen una idea clara del que serà aquesta sorprenent línia de comunicacions pels camins de l'aire.

EL VIATGE DELS 12.400 KILOMETRES

Com s'han dut a cap els estudis per a l'establiment de la línia? Farà cosa de dos anys es comença la línia. Després de realitzar els estudis de Dakar a Cap Verd, i a mateix temps es feia, amb activitat extraordinària, l'estudi des de Natal a Buenos Aires.

El complement de tots aquests estudis el constituïa després la presentació d'un projecte que reunís totes les garanties de seguretat i totes els ensenyaments, amb notables avantatges, que demostrés el complet desenvolupament de la línia d'Europa a Buenos Aires.

Aquesta línia, doncs, tindrà la seva estació de partida a Tolosa, centre tècnic i fabril de l'empresa Latecoere. El darrer punt de la ruta serà Buenos Aires. La distància és de 12.400 quilòmetres.

DE TOLOSA A BUENOS AIRES EN SET DIES

Aquest recorregut extraordinari de 12.400 quilòmetres es podrà fer perfectament, segons consta en el projecte, en vuit dies. Així, una carta o un viatge que marxi per la ruta de l'aire un diürn a les sis del matí, arribarà a Buenos Aires el diürn següent a la mateixa hora que va sortir de Tolosa.

LA DEJA DE LA INAGURACIÓ DEL SERVEI ESTÀ FIXADA, COM JA HEM DIT, PER

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen de dos motors de 300 cavalls cada un i tipus Júpiter. A la cabina poden viatjar perfectament i còmodament quatre passatgers. La càrrega pot excedir d'una tona.

Aquest nou monoplaça ofereix la novetat que les dimensions del fusellatge han estat reduïdes a les proporcions que exigeix una perfecta estabilitat.

L'hidroavió 24 és encara en construcció als tallers Latecoere. Duen els elements que es fan construcció més avançada i l'aparell d'alta mar per excel·lència.

Aquest nou hidroavió pot romandre vint-i-cinc hores seguides en l'aire. La velocitat és d'un promig de 135 quilòmetres a l'hora. Càrrega útil, mil quilos. El pes total de l'aparell, onze tones. Pot emmagatzemar fins 4.200 quilos de combustible.

L'hidroavió té dues cambres i quatre seients per a viatgers. Porta una instal·lació d'incendi. I està dotat de tres motors Júpiter de 450 cavalls de força multiplicats.

LES VUIT ETAPES DE LA RUTA

La deia de la inauguració del servei està fixada, com ja hem dit, per

LES LÍNIES AÈRIES LATECOERE.

En el projecte es fa constar que a l'estiu, per la més llarga durada de la llum del dia es podrà reduir en 24 hores el temps del viatge.

Durant els mesos de l'estiu, doncs, la ruta dels 12.400 quilòmetres de Tolosa a Buenos Aires es farà en set dies.

Al cap d'un any d'exploració de la línia, es compta amb la possibilitat de fer sorprenents economies de temps. Calculeu les tècniques que es pot aconseguir que els avions donin la màxima eficiència.

Aleshores estaran ja en explotació nous aparells fabricats per la casa Latecoere en els seus tallers de Tolosa. I l'experiència haurà donat les lliçons oportunes per a les millores a introduir i la simplificació dels viatges.

Es calcula que després d'un any o dos d'estar el servei en explotació, el viatge d'Europa a l'Argentina podrà fer-se en tres dies i mig.

COM ES FARÀ EL VIATGE

Per aquest viatge arribarà al vell al no Continente, no solament s'utilitzaran hidro-avions; també els avions faran el servei.

De Tolosa a Casablanca s'aprofita la ruta que la companyia Latecoere té avui en explotació, i el viatge es farà, com ara, en avions.

El tros de la ruta Dakar-Cap Verd es farà en hidro.

Una nova oportunitat la línia: el trajecte Cap Verd a San Pablo serà cobert per un vell de gran velocitat construït expressament.

Aquesta part del viatge li corresponen tres dies. Representa la distància Cap Verd-San Pablo 1.530 quilòmetres.

ELS AVIONS QUE HAVERAN

Les naus aèries que han de fer el servei Tolosa-Buenos Aires seran els avions monoplaça. Disposen

Notícies de l'Estranger

El conflicte

italo-iugoeslau

GESTIONS DELS GOVERNOS FRANCES I BRITANIC

París, 21. — El conflicte entre Iugoslàvia i Itàlia, sobre els assumptes albanesos, han emocionat en gran manera tots els cicles polítics, i han produït una certa activitat diplomàtica. Si bé s'espera poder arribar ràpidament a la qüestió, no es poden considerar com absolutament descartats els perills d'un agreujament del conflicte.

Sembla que el Quai d'Orsay, d'acord amb el Foreign Office, treballa per evitar que la diferència italio-sèrbia adquiri majors proporcions. Ambdós països han recomanat moderació a Belgrad.

Perquè desmentís les al·legacions d'èl·lisme una nota igual a la tramesa a Anglaterra, referent a l'actitud d'Itàlia en la qüestió albanesa.

El Govern francès ha donat instruccions al seu ambaixador a Roma perquè desmentís les al·legacions d'èl·lisme i Mussolini, referent a les suposades maniobres d'elements francesos concertats amb altres elements iugoeslaus. França enten considerant imparcialment el conflicte plantejat, i està disposada a exhaurir tots els recursos per a impedir que el desbordament dels dos països pugui tenir conseqüències desagradables per a la pau d'Europa. — Fabra.

UN DISCURS DEL MINISTRE D'AFERS ESTRANGERS DE IUGOESLAVIA

Belgrad, 21. — A la Cambra de diputats, el ministre d'Afers Estrangers ha pronunciat un important discurs a propòsit de l'incident amb Itàlia.

Si Itàlia es limita a realitzar a Albània una política d'intervenció, sense perjudicar els interessos iugoeslaus i el funcionament de la Petita Entesa, Iugoslàvia no farà res per a trencar el statu quo balcànic, conforme a les estipulacions i als tractats de pau.

Ateix el ministre de Sèrbia que la política del seu país segueix sent basada en un desig sincer de mantenir lliures relacions d'amistat amb Itàlia. Recorda que diversos acords internacionals garanteixen la integritat i independència d'Albània, independència que tots els Estats balcànics, i més especialment Iugoslàvia, estan interessats a conservar.

L'orador declarà que era absolutament tendenciosos tots els rumors relatius a intencions bel·licoses de Sèrbia referent a Albània. Per a demostrar la seva bona fe, Sèrbia està disposada a autoritzar una investigació internacional en el seu país a propòsit dels pretesos preparatius militars contra Albània. — Fabra.

L'ACTITUD DEL GOVERN IUGOESLAU

París, 21. — Comuniquen de Belgrad estant a «Le Matin», que contestant una gentia dels ministres d'Itàlia i Anglaterra referent a la possibilitat d'una incursió a Albània, el ministre d'Afers Estrangers de Iugoslàvia ha desmentit formalment l'existència, en territori sèrb, de cap organització revolucionària albanesa, i afegeix que el Govern està resolt a evitar qualsevol fet susceptible de perjudicar la pau als Balcans.

Per la seva part, el corresponent de «Le Matin» creu estar desmentint que el Govern iugoeslau està disposat a sotmetre la qüestió de la independència de Albània a l'ordre en aquest Estat, al control de la Lliga de les Nacions. — Fabra.

LA LLEI MARCIAL A ALBANIA

Londres, 21. — Comuniquen de Tirana que ha estat proclamada la llei marcial a diverses regions d'Albània. — Fabra.

LA NEUTRALITAT D'ITALIA

París, 21. — Comuniquen de Londres estant a «Le Petit Parisien», que segons notícies dels diaris de Roma, el ministre d'Itàlia ha informat verbalment al Govern francès que Itàlia no podria guardar la neutralitat en la hipòtesi d'un atac contra Albània. — Fabra.

LES INTENCIONS DEL GOVERN FEIXISTA

París, 21. — Segons ha declarat a un periodista un diplomàtic que està molt al corrent dels assumptes dels Balcans i de les mires polítiques d'Itàlia sobre Albània, en realitat l'actual moviment que s'observa per part del Govern feixista, no obedi al temor d'una acció bel·lica per part de Iugoslàvia sobre Albània, sinó tan sols a assegurar-se d'una manera definitiva, la neutralitat iugoeslava en els pròxims esdeveniments, que es preparen a Albània, on s'esten el maletstar contra la dictadura del president albanès Ahmet Zogu, que és de religió musulmana, i instrument fidel a les ordres d'Itàlia. Segons l'esmentat diplomàtic, és evident que el país albanès i particularment els habitants de la regió d'Escutari, van a aixecar-se en armes contra el dit Govern, i aleshores Itàlia intervin d'una manera categòrica en aquell Estat. És per això, que ara tracta, per tots els mitjans possibles, d'assegurar-se la neutralitat iugoeslava. — Fabra.

L'INTERES DE LES GRANS POTÈNCIES

París, 21. — Les grans potències estan interessades a evitar que prosperi la tinent actual entre Roma i Belgrad, produint les recomanacions per arribar ràpidament a una intelligència i rependre la cordialitat de relacions.

Un diari diu que Stresemann ha preguntat perquè no ha intervingut en l'actual diferència entre Itàlia i Iugoslàvia, la Lliga de les Nacions. — Fabra.

LA INTERVENCIÓ DE LA LLIGA DE NACIONS

Ginebra, 21. — El representant de l'Agència Havas està autoritzat per afirmar que la secretaria de la Societat de Nacions no havia rebut aviat, a la una de la tarda, cap comunicació procedent d'Itàlia. Iugoslàvia ni de cap altra potència.

Es fa observar que l'article 11 del Pacte dona dret a tot Estat o membre de la Societat de Nacions a intervenir en el cas d'amenaça de guerra o de

divergències greus, intervenció que no es considera improbable. — Fabra.

DECLARACIONS D'IVANOVICH

Ginebra, 21. — El representant de Iugoslàvia prop de la Societat de Nacions, senyor Ivanovich, ha desmentit totes les notícies relatives a suposats preparatius militars o el començament d'una mobilització a la frontera d'Albània.

Ha afegit que el Govern de Belgrad ha evitat els agregats militars de tots els països a examinar l'itinerari de la situació i l'existència de les notícies referents a una mobilització. Iugoslàvia, ha dit el senyor Ivanovich, no té el propòsit d'envair Albània ni alguna altra potència, no s'avança a la invasió d'aquest país.

Pel moment el Govern de Iugoslàvia no ha sol·licitat els bons ofícis de cap potència i creu que domina per complet la situació. — Fabra.

BRIAND TRAMET INSTRUCCIONS AL MINISTRE FRANCES A BELGRAD

París, 21. — M. Briand ha tramès instruccions al ministre de França a Belgrad i l'invita d'aconsejar el Govern iugoeslau que obri amb gran moderació i prudència en el conflicte amb Itàlia.

M. Berthelot ha rebut al Quai d'Orsay al ministre de Iugoslàvia, al qual ha aconsellat també la major prudència durant la crisi actual.

També ha estat al Quai d'Orsay el ministre de Bulgària, amb l'objecte de donar tota mena de seguretat sobre les intencions pacífiques del seu Govern.

Les potències que formen part del Consell de la Societat de Nacions treballen activament per a dominar la crisi. Si és necessari serà convocat el Consell per a posar terme a la tensió actual. — Fabra.

ALEMANIA DIU QUE NO DURA LA QÜESTIÓ A LA LLIGA DE NACIONS

Berlin, 21. — Han produït en Alemanya viva emoció algunes informacions de premsa estrangera, que delecten entendre que el Govern alemany intenta portar al conflicte dels Balcans a la Societat de Nacions.

Als centres autoritzats s'assegura que no s'ha pensat a pendre tal iniciativa.

El Govern del Reich — han dit en aquestes centres — s'estorçerà a no pendre cap posició en aquest assumpte i no barrejar-se de cap de les maneres en la qüestió balcànica.

D'origen oficial es declara que en la visita feta al Quai d'Orsay, pel senyor Hoersch, aquest no ha parlat més que d'assumptes lituans i no ha fet cap al·lusió al conflicte iugoeslau. — Fabra.

BRIAND REP L'AMBAIXADOR ITALIÀ A PARÍS

París, 21. — El senyor Briand ha rebut aquesta tarda el baró Romano Abessana, ambaixador d'Itàlia, amb el qual ha conferenciat sobre el conflicte italo-sèrb.

ELS TREBALLS DE SOLUCIÓ DE LES GRANS POTÈNCIES. — ES DESCARTAT EL RECORS A LA LLIGA DE NACIONS. — INVESTIGACIÓ D'AGREGATS MILITARS?

París, 21. — Aquesta tarda ha continuat el canvi d'impressions entre les Cancelleries de les grans potències europees, per a cercar de comú acord, una solució amistosa al conflicte italo-iugoeslau.

A última hora de la tarda, el Govern britànic no havia donat a conèixer encara la seva opinió.

Del cantó italià, sembla que l'eventualitat de sotmetre l'assumpte a la Lliga de Nacions no comple amb una adhesió.

Es diu que hi ha altres mitjans de conciliació, tals com la tramesa d'una missió d'agregats militars a Belgrad, a la frontera de Sèrbia i Albània, on podrien donar-se compte sobre el terreny els essencials agregats militars, de si hi ha o no preparatius militars. — Fabra.

LA COMISSIÓ INTERNACIONAL D'AGRICULTURA

París, 21. — Per primera vegada s'ha reunit la Comissió Internacional d'Agricultura per a discutir interessos agrícoles comuns i formular un programa econòmic beneficiós per a tots els països.

Assistiren a la reunió representants d'Alemanya, Àustria, Bèlgica, França, Itàlia, Hongria, Holanda, Suïssa i Txecoslovàquia. — Fabra.

Hongria

LA CONFERÈNCIA D'AMBAIXADORS EXAMINA EL CONTROL MILITAR

París, 21. — S'ha reunit la Conferència d'ambaixadors, i ha examinat la qüestió del control militar a Hongria. — Fabra.

Noruega

LA VENDA DE BEGUES ALCOHOLÍQUES

Oslo, 21. — La Cambra noruega ha aprovat el projecte de llei regulant la venda de begudes alcohòliques en els establiments públics i la prohibició de vendre-les als menors d'edat. — Fabra.

Polònia

LA VAGA DE LODZ

Varsòvia, 21. — Els obrers de les fabricades de teixits de Lodz que s'havien declarat en vaga, han acordat reprendre el treball, considerant que han estat atesos parcialment llurs demandes. — Fabra.

Actualització de la VEU DE CATALUNYA

Actualització de la VEU DE CATALUNYA ha estat passat per la censura del Govern Olivi

Els esdeveniments

de Xina

A XANG-HAI. — L'ENTRADA DE LES TROPPES NACIONALISTES. — LA VAGA GENERAL. — ALTRES OCUPACIONS DELS SUDISTES

Xang-Hai, 21. — Segons informacions de l'Agència Reuter, les forces nacionalistes estan entrant a Xang-Hai, on al mateix temps s'ha proclamat la vaga general.

El general Pis Huan, comandant de les forces de Xang-Hai, ha buscat refugi a la concessió francesa.

Els sudistes han ocupat igualment Su-Txen, i s'han apoderat de les comunicacions ferroviàries entre Xang-Hai i Nankin, quarter general de les forces de Xang-Hai.

Per altra part els sudistes han ocupat Lin-hai, a quatre milles de les concessions franceses. — Fabra.

NAUFRAGI AL RIU BLAU

Londres, 21. — Comuniquen de Hancow, que un vaixell que transportava tropes s'ha enfonsat al Riou Blau. El nombre d'ofegats es calcula en un centenar. — Fabra.

ESTAT DE SITI A XANG-HAI. — DESEMBARQUEN TOTES LES FORCES NAVALS

Xang-Hai, 21. — A conseqüència de l'entrada de les tropes sudistes al barri xines, i la declaració de vaga general, la municipalitat de la concessió internacional ha decretat l'estat de circumstàncies excepcionals.

Totes les forces navals dels vaixells de guerra ancorats a la badia de Xang-Hai han estat desembarcades, encara que fins el moment la tranquil·litat i l'ordre no s'han perturbat en l'interior de les concessions. — Fabra.

LA SITUACIÓ DELS ESTRANGERS. — ELS FUSELLERS NORD-AMERICANS

Londres, 21. — Oficialment es declara que els estrangers a Xang-Hai res no tenen de temer per l'entrada de les tropes sudistes a la ciutat de xina, tota vegada que els barri europeus estan sota la protecció de les tropes britàniques.

Demés, mil dos cents fusellers americans han desembarcat, i han desfilat pel barri estranger en correcta formació militar i baloneta calada. — Fabra.

COMUNICACIONS FERROVIÀRIES TALLADES. — LA VAGA GENERAL A XANG-HAI

Xang-Hai, 21. — Les comunicacions ferroviàries han estat tallades pels nacionalistes pels environs de Xang-Hai, per la qual cosa l'exèrcit de Xang Tung ha quedat isolat de la seva base.

Es creu que la majoria dels contingents d'aquestes forces es passaran als cantonesos, vist que tota resistència és inútil. En l'actualitat, als cantonesos, s'els falta ocupar la ciutat de Nankin per a dominar tota la part de Xina, compresa en el Sud del Yang Tse (Riu Blau).

L'ordre de vaga general a Xang-Hai ha estat acatada per gairebé tot l'element obrer, doncs els ferroviaris, Xang-Hai, aduana, solt pot comunicar per mar.

Ha cessat en absolut la circulació de tramvies i autobusos per l'interior del barri estranger i en les grans filatures de cotó que donen treball a milers d'obrers també la vaga és completa. — Fabra.

TRANQUIL·LITAT A LES CONDESAIONS ESTRANGERES. — A XANG-HAI CAUEN OBUSOS AL BARRI FRANCES

Xang-Hai, 21. Fins ara la tranquil·litat no ha estat turbada per a res a les concessions estrangeres.

Solament al barri francès van caure abir, a la tarda, alguns obusos, que, afortunadament, no causaren cap víctima. S'ignoren els motius, encara que es creu que serien projectils desviats en bombardejar els nacionalistes algun contingent refugiat a la drassana. — Fabra.

VERS UN ACORD ANTICOMUNISTA

Londres, 21. — Segons el corresponent del «Times», Xang-Hai, cada vegada sembla més segur que el general Xan Kay Tsek i el mariscal Xan So Ling arribaran aviat a concertar-se per emprendre una acció comú contra els comunistes.

FILFERROS I PATRULLES

Xang-Hai, 21. — Les autoritats franceses han instal·lat filferros als carrers on no n'hi havia, prop de la concessió.

1.500 marins japonesos patrullen a Sund. — Fabra.

L'OCCUPACIÓ DE XANG-HAI

Xang-Hai, 21. — L'ocupació de la ciutat pels sudistes es pot considerar com un fet consumat.

L'ocupació es produï de la següent manera: Alguns milers de soldats nacionalistes, procedents de Minhong, entraren a la ciutat, seguits pels nacionalistes residents a Xang-Hai que audien amb armes a rebre llurs compayes. El fet tingué lloc a primeres hores del matí.

Immediatament l'exèrcit sudista atacà els il·lotes de policia i n'incendià un. — Fabra.

DESEMBARCO D'ITALIANS, ESPANYOLS I HOLLANDESES

Londres, 21. — D'iuuen de Xang-Hai a l'Agència Reuter que a petició del Municipi han estat desembarcats en la concessió internacional marítima italians, espanyols i holandesos. — Fabra.

INCIDENT A LA CONCESSIÓ FRANCESA

Londres, 21. — S'ha produït un incident entre un destacament xinès i les tropes franceses que guardaven la concessió francesa. Els xinesos foren rebutjats a tret. — Fabra.

INCIDÈNCIES DE LA LLUITA A XANG-HAI

Xang-Hai, 21. — Des de tots els districtes de la ciutat se sent perfectament el soroll de l'artilleria i el repiqueteig de les ametralladores. El soroll s'acosta ràpidament al barri xines, la qual cosa demostra que l'exèrcit sudista avança.

Algunes bales i shrapnells han caigut sobre la concessió internacional i han ferit un rus i molts xinesos.

Un grup de soldats xinesos, pertanyents probablement a l'exèrcit

nordista, en retirada, han entrat aquesta nit a la concessió internacional per les portes del Nord.

Dos automòbils blindats negres defensaren el lloc i obrien el foc d'armetralladores, que durà llarga estona. Resultaren un oficial i tres soldats ferits. — Fabra.

El desarmament naval

MANIFESTACIONS DEL MINISTRE DE MARINA BRITANIC

Londres, 21. — Parlat a la Cambra dels Comuns de la qüestió de la limitació d'armaments, el ministre de Marina ha dit que ningú com ell desitjava la pau, però una pau que no deixi un rastre d'inquietud.

Afegeix que confia amb la conferència del desarmament es donarà un pas molt important i termina assegurant a la Cambra que amb tal de no començar la posició del país i de l'imperi, no hi ha cap posició relativa a l'assumpte de la limitació d'armaments la discussió de la qual hagi d'ésser rebutjada pel govern. — Fabra.

PRIMERA SESSIÓ DE LA CONFERÈNCIA PREPARATÒRIA. — ELS CINQ PUNTS EN QUE TOTS ESTAN D'ACORD

Ginebra, 21. — Sense cap incident i, al contrari, en mig d'una atmosfera cordialíssima, avui ha celebrat la seva primera sessió la conferència preparatòria del desarmament.

En obrir-se la sessió, el representant dels Països Baixos, que presidia, ha pronunciat una breu allocució en la qual ha exposat els punts de vista que aquesta conferència arriba a resultats positius i que, per tant, cal que tots els estats representats actuin inspirats en un ampli esperit de conciliació i de col·laboració.

S'ha celebrat després a parlar el representant britànic Lord Robert Cecil, qui pronunciat un extens discurs, en el qual exposà els punts en que les delegacions es troben d'acord o es separen.

L'orador digué que, en opinió seva, els estats que es troben representats en la conferència estan d'acord en els cinc següents punts:

Primer. — Els armaments navals, terrestres i aèris, no s'han de discutir separatament, sinó en llur conjunt.

Segon. — La qualificació dels armaments terrestres i aèris ha d'ésser objecte d'un acord general.

Tercer. — Per als armaments navals hi ha pot haver un acord diferent.

Quart. — La qüestió de la reducció d'armaments s'ha d'estudiar, però considerant únicament les forces en temps de pau.

Cinquè. — Els pressupostos nacionals, quant als armaments atany, poden ésser limitats i reduïts.

LES DIVERGENCIES

Les divergències afegí el senyor Robert Cecil que són, al seu judici, aquestes:

Primer. — Limitació de les reserves militars instruídes.

Segona. — Flota de guerra.

Tercera. — Relacions entre l'aviació militar i l'aviació civil.

Quarta. — Entrada en vigència immediata de l'esdevenidor conveni.

El representant britànic acabà dient que és possible arribar a solucions pràctiques.

LA PROPOSICIÓ ANGLESA I LES RESPOSTES DE FRANÇA I ITALIA

A continuació donà lectura al text de la proposició presentada a la conferència per la delegació anglesa.

Li contestà el representant francès, senyor Paul-Boncour, dient que hauria preferit s'entaulés una discussió general sobre els treballs d'aquesta conferència, però, ja que Anglaterra ha presentat un text, ell s'ha de seguir aquest mètode de treball i, en sa conseqüència, prometé que demà presentaria a la conferència les proposicions concretes que formula França.

Parlà després el delegat italià, el qual digué en síntesi que es pronuncia per la revisió i rebutjava la limitació i la reducció d'armaments.

Al final del seu discurs afirmà clarament que es negava, en nom dels maments d'Itàlia a una proporció inferior a la de qualsevol altra potència europea. — Fabra.

Alemanya

INCIDENT A SILESIA

Berlin, 21. — El diari polonès «Reckpolita» diu que ha corregut un incident lamentable a Silesia amb motiu de les festes commemoratives del plebiscit.

El general polonès Romer, representant del mariscal Pilsudski en la festa celebrada a Katowitz, digué, parlant de la importància militar de Silesia, digué: «és inútil fer-se il·lusions; la guerra arribarà».

L'esmentat diari demana a les autoritats poloneses que castiguin l'autor de l'ex-abrupte. — Fabra.

BALANÇ DEL COMERÇ EXTERIOR

Berlin, 21. — El balanç del comerç exterior alemany pel febrer, acusa un excedent d'importació de 339 milions de marcs contra 295 milions a que ascendí el mes de gener. — Fabra.

França

UN COMENTARI DE «LE MATIN»

París, 21. — Amb motiu de les negociacions que tenen lloc per a la prorrogació de l'acord comercial provisional entre França i Alemanya, «Le Matin» recorda que a canvi de les satisfaccions demandades per a l'entrada a Alemanya del contingent de vins rancosos, França consentí la importació de productes industrials alemanys, les quals concessions han excedit de l'avantatge obtingut per la viticultura francesa.

En canvi, sembla ara que Alemanya busca la manera d'eludir el sistema de reciprocitat de les remeses que ha d'efectuar Alemanya segons el pla Dawes.

Acabà dient «Le Matin» que el Reich persistia en les seves pretensions, les actuals negociacions arribarien a un resultat negatiu i, en aquest cas, la denúncia dels acords provisionals actualment en vigor, seria difícilment evitable. — Fabra.

LA MARXA DE LES NEGOCIACIONS FRANCO-ALEMANYES

París, 21. — Els negociadors de la Conferència econòmica franco-alemanya han continuat aquesta tarda llurs converses i han tractat particularment de les contrapartides sol·licitades pel Govern alemany a canvi de

Darreres informacions

EL TEMPS

Maurit, 21. — Nota de l'Observatori. — Sembla que a l'Occident d'Europa, d'Irlanda a Canàries, es forma una perturbació atmosfèrica la qual tendeix a envair el continent.

Les pressions altes, resideixen damunt d'Itàlia.

La temperatura màxima d'ahir fou de 25 graus a Santllo i la mínima d'ahir, ha estat d'un grau a Terol.

A Madrid, la màxima d'ahir fou de 15,3 i la mínima d'ahir ha estat de 3,8.

No ha plogut a Espanya.

Temps probable per a demà: Cantàbria, Galícia i Andalusia, temps plujós. Centre d'Espanya, tendència a emporijar. Llevant, temps insegur.

Servei especial per al Marroc. — A les 10 hores del dia d'avui, tendeix a emporijar bastant el temps al Marroc.

La situació actual

Els tripulants de l'Atlàntida

Madrid, 21. — Han conferenciat aquest matí amb el director del Marroc i Colòmbies els tripulants de la patrulla «Atlàntida», els quals donen en compte de les seves impressions sobre el desenvolupament de les colònies.

L'estat del senyor Primo de Rivera

Madrid, 21. — Aquesta tarda han fet una cura al general Primo de Rivera.

La ferida presenta molt bon aspecte i està en vies de cicatrització.

S'ha interessat pel seu estat de salut tota la família reial. Ha deixat targeta el cos diplomàtic i en persona ha anat a interessar-se la duquesa de Madrid, vídua de don Carlos.

El marqués d'Estella no fa llit, però no surt de les seves habitacions particulars.

Madrid, 21. — El despatx col·locat al ministeri de la Guerra sobre l'estat del marqués d'Estella, diu: «El senyor president del Consell passà la nit sense molèstia ni febre. La ferida està en vies de cicatrització. Per prescripció facultativa no reb visites».

En els plecs col·locats en el Palau de Bonavista signaren durant tot el dia d'avui, nombroses persones, entre elles els ambaixadors de França, Anglaterra, Alemanya, Argentina, Cuba, Rússia, Romania, Turquia, tots els ministres, autoritats, directors generals, comitè d'Aguilar d'Inestillas, gran nombre de generals, entre elles els senyors Hermosa, Ruiz del Portal, Mayanda, Vallespina, Burguete, Riquelme, marqués de Valdeira, governadors civils de Madrid, Sevilla, Huelva i València; president del Suprem de Guerra i Marina; caps de secció del ministeri de la Guerra i caps de tots els cossos de la guarnició.

Referències de la ferida de Primo de Rivera

Madrid, 21. — Parlat de l'incident sofert pel general Primo de Rivera, ha fet el director general del Marroc i Colòmbies les següents manifestacions:

«El general havia estat treballant fins molt entrada la matinitada.

Tocant a la taula de despatx, i cobrint els títols, hi ha una placa de llautó.

Fou en posar-se dret i trepitjar la dita placa, quan el general reliscà, i no podent, per portar les mans ocupades amb un bon nombre de papers, agafar-se a la taula, caigué a terra i s'hi produí contoc al peu de la taula una ferida a la cella dreta, que donà des del primer moment molta sang, així com el nas.

No hi havia alçat en aquella hora sinó un ordenança, que ajudà el president a rentar-se la ferida i a col·locar-se un mocador damunt.

Fet això, el president es retirà a descansar, i fou l'ordenança l'encarregat d'advertir al mariscal, necessitat de capçalera del president, com s'hi es feu».

La ferida, segons el general Jordana, pogué ésser important, i segons sembla, no és res. Naturalment afirmà el director del Marroc que el president despatxà amb ell amb la normalitat i minuciositat de costum.

Durant el matí d'avui han desfilat pel ministeri de la Guerra nombroses personalitats per assabentar-se de l'estat del president.

Les taxes per a les comunicacions

Madrid, 21. — S'ha disposat oficialment per la direcció general de Comunicacions, que des del primer d'abril pròxim i durant el trimestre, les taxes per a tota classe de serveis internacionals, telegràfics, telefònics i radiotelegràfics, es cobriran amb l'equivalent de 122 pessetes per franc or.

El ministre de Foment parla de l'Assemblea hidrogràfica del Duero

Madrid, 21. — El ministre de Foment ha tornat molt satisfet del seu viatge a Valladolid i de la constitució de la Conferència hidrogràfica del Duero, que compta amb nombroses adhesions i amb moltes personalitats que es mostren entusiastes amb la idea.

Parlant aquesta nit el comte de Guadalquivir dels resultats que es prometen de l'Assemblea hidrogràfica del Duero, digué que l'obra és de gran importància i que hi figuren

les satisfaccions concedides en el que es refereix als vins francesos.

Sobre aquest punt no s'ha arribat a cap acord. — Fabra.

LA COMPETÈNCIA DELS VINS BLANCS ESPANYOLS I GRECS

Montpellier, 21. — Els productors de vins blancs del Migdia han celebrat una reunió a Pauhan per a estudiar les mesures que s'han d'adoptar respecte a la depreciació de vins blancs francesos sotmesos a la competència dels vins grecs i espanyols. — Fabra.

els pantans d'Aguada, Cuenda del

Pozo, Bachena de Arizana i Carrion, que pot aconseguir 11.000 milions de metres cúbics d'aigua al cap d'un any; que es pot utilitzar d'ells de quatre a cinc milions i que l'estensió de terra utilitzable serà de 400.000 hectàrees. També es podran utilitzar 4.000 cavalls de força.

També ha dit que aviat es reunirà la comissió que estudia els salts del Duero amb Portugal, i que el resultat serà favorable, puix surt en gran manera beneficiada la nació veïna.

Calcula el comte de Guadalquivir que tardaran a terminar-se les obres d'aprofitament del Duero deu o dotze anys.

Respecte la data en que sortirà el decret de constitució legal de la Confederació, digué que pensa redactar-lo per a portar-lo al Consell d'ací quinze o vint dies.

El problema del Marroc

COMUNICAT OFICIAL

Madrid, 21. — Comunicat de guerra d'ahir passat:

Sense novetats en ambdu

