

COMENTARIS DEL DIA

COMENTARIS DEL DIA

BUTLLETI INTERNACIONAL

21 d'octubre de 1927

A la mateixa capital, Oslo, han triomfat els treballistes, que han aconseguit l'elecció de quatre diputats, contra tres dels conservadors.

AQUEST NUMERO DE «LA VEU DE CATALUNYA» HA
 STAT PASSAT PER LA CENSURA DEL GOVERN CIVIL.

AL DIA

LA LLEI SECA

Nosaltres celebràrem la derogació de la llei seca. Ella ha fet disminuir l'exportació de taps de suro; però no crejem que s'hi arribi sinó per un procediment que en altres Estats ha reeixit. Monopolitzar la beguda i donar el monopoli o deixar-hi inter-

venir considerablement els qui avul
es dediquen al contraban.

Nosaltres creiem que l'embarc tan-
qui seguirà molt de temps, essent un
embarc il·legal que gastarà les quin-
zenes que ha de portar a la dona, i
de tant en tant substituirà els dòlars
que hi manquin amb algun «crochet»
d'esquerra o alguna demostració tut-
bolística.

L'horrer que la gent experimentava ara fa quinze anys, en llegir com va salvar-se W. Towers, és encara sepiu avui quan els periòdics porten tràgics detalls d'algun accident aeronàutic sense fer cap esment de les raons tècniques que hi justificaven. El resultat d'aquesta i de la manca dels ciutadans considera el volar com una de les més atractives formes del suïcidi.

na és la més còmoda. La seguretat és dona per garantida.

Probablement la causa principal dels accidents d'aeroplà és l'error dels pilots. Ara fa uns dos anys, els

guts amb els ferrocarrils, és ben bé la dels morts.

Jo trobo molt digne d'intenció el fet que el desenvolupament de l'a-

biant havia mai portat. I els es-

sos van comprendre per endavant

l'aviador afrontava grans perils

Quan Noel Davis va caure la

mayora passada i es va matar

Hi ha dues menes d'accidents de graciats, els quals, segons la mentalitat poc reflexiva del poble, destrueixen molts dels beneficis que realitzen els records.

L'una es produeix en l'èsser experimental i d'exploració; l'altra, entre els ajudadors inexperimentats que se'n valen victòries i lament, i marquen

els resultats. Certament, no s'havien resultat excel·lents, ja n'havien un nombre de tragèdies que no té a veure amb l'aviació comercial normal; aquells records accidentals no afecten per a res els beneficis obtinguts.

La copa Schneider es ofereix per a aeroplans solament. El gran interès

equivaleu les bosses i els de l'aire.

«Valga aficionar-me al meu tot tripulant aeroplans que no havien violat. La meitat del que en aquestes proves de no s'és que pot passar.»

Una gran proporció d'acciden-

per tal que no voléssim tan arran de la superfície de la terra o del mar, que no hi tóppessim sensse voler. Si això ens hagués passat hauríem estat morts instantàniament. La nostra vida penjava d'un alímetre.

Quan va venir la nit, ni podíem veure les puntes de les ales de l'aparell. I en aquell crític moment va esdevenir-se una escapada al nostre dipòsit de gasolina.

MES AMUNT DELS NUVOLs

formar l'aviador oceànic, és encara molt defectuós. L'Oficina Meteorològica dels Estats Units realitza una obra magnífica i va separar-se diverses vegades, aquest darrer estiu, per intentar procurar que els nostres pilots

VIDA LITERARIA

TAULA DE LLETRES VALENCIANES

de A. Pascual, i aquarelles de Josep Guardiola.

La inauguració serà a les sis de la tarda.

natURALMENT, a la superfície del mar. No tenen mitjans per a dir quines són les condicions atmosfèriques de tres a deu mil peus més amunt.

Els grans volcans Kilauea a les

Illes Hawai, i el Vesuvi a Itàlia, te-

Però el passatger o el pilot qui vola en un aeroplà controlat sota el control de la torre de control, té cert sentit ha d'afrontar la mort en cada vegada que posa un aeroplà en marxa. L'explorador aeri s'arriba a cada nova provatura que realitza. Això forma part del joc.

len en un aeroplà controlat sota condicions normals i naturals, pot certament, avui dia, fer-ho amb confortadora fermança que, al cap a la fi, el volar és segur.

(Anglo-American N. S. Copyright)
(Drets de reproducció i traducció reservats.)

