

Barcelona Edició vespre 2'50 ptes. mes
Edició matí 2'50
Península 2'50 7 trimestre
Amèrica i Filipines 8'50 7
Unió postal 2'50 7

La Veu de Catalunya

Any XXXVIII.- N.º 9.947

Barcelona: Dijous, 19 d'abril de 1928

REDACCIÓ I IMPREMTA

Carrer de Ferlandina, 7 i 11
(Prop de la Plaça dels Àngels)
Telèfon num. 4396-A

ADMINISTRACIÓ

Rambla de St. Josep, 16, principal
Telèfon 184 A
Anuncis esquels comunicats
i reclams a preus de tarifa.

Edició del matí

Mares tindreu molta llet
prenent
Rob-Vida Miret

No és més que una orxata del suc de plantes lletíferes que mengen instintivament els mamífers quan tenen necessitat d'alimentar. **EN LA LACTANCIA**, Rob-Vida número 2 augmenta la quantitat de llet, l'enriqueix en caseïna i mantega i refa la mare del desgaix que sofreix per la lactància.

De venda a totes les farmàcies i al laboratori Miret (S. Pere de Ribes) Barcelona

Soler i Torra G. ans
BANQUERS
Rambla dels Estudis, 11 i 13, i Bonsucrés, 1 i 3
Suñorials: Madrid - Sant Sebastià - Vich

Negociem el cupó
Deuda Amortitzable 5 per 100
Veniment 15 de maig pròxim

Cambra cuirassada :: Caixes de lloguer
per a guardar valors, documents, joies i altres objectes de valor.
Compartiments des de 22 pessetes anuals

Primeres Comunions
Devocionaris, text català, en pell i fantasia :: Esplèndid assortit en estampes, a tot preu :: Reproduccions artístiques per a recordatoris :: Rosaris, onixs, plaques i demés objectes per a presents

EDITORIAL POLIGLOTA.-Petritxol, 8

Avui al TIVOLI
s'estrena una obra d'incomparable bellesa

LA DUQUESA DE BUFFALO

Una comèdia alegre, lleugera i desimbolta
que té per escenari la Rússia Imperial
i per intèrprets

Constance Talmadge i Tulio Carminatti

Acudit avui al Tivoli, que presenta una de les seves grans exclusives
Producció First National

Joan BROSA
AGENT DE CANVI I BORSA
COL·LEGIAT
Fontanella, 16, pral.
Telèfon A. 1424

Intervé compra-venta de valors a terminis i al comodat, girs, mercaderies, préstecs, crèdits i descomptes de cupons.

Sols la intervenció d'agent de Canvi i Borsa col·legiat, confereix, mitjançant la polissa, el títol de propietat dels valors.

La compra-venta de valors realitzada per mediació d'agent de Canvi i Borsa col·legiat, està exempta del pagament del 2'40 per 100 per impost de Drets Reals.

COMPTABLE
amb molta pràctica comercial, disposant de dues hores al dia, s'ofereix per a portar comptabilitat, llibre de vendes, etc. Escriure a LA VEU número 617.

B. Cardona. Vargara. 1

LOCALS

Aquest número de LA VEU DE CATALUNYA ha estat assal per la censura del Govern d'Oliv

Observatori Meteorològic de l'Universitat de Barcelona. — Dia 18 d'abril de 1928.

el dia 30 del corrent poden presentar excursions, es prega a tots els que hi estiguin interessats que es dirigeixin a l'Institut d'Optica Ollo, Rambla del Centre, 3.

— Fost-Gil-Gil-Lectinat, cura neurastènia, R. Domènec, Ronda de Sant Pau, 71.

Es fa present als senyors metges, als quals pugui interessar pendre part al concurs per a la provisió d'algunes places de metges auxiliars vacants en aquest Hospital, que fins al dia 30 del corrent poden presentar les instàncies documentades a la Secretaria del dit benefici establiment, tots els dies de treball, de nou a dotze; i als qui pugui interessar l'obtenció dels càrrecs de metges de guardia de l'Institut Mental de la Santa Creu (Sant Andreu de Palomar), se'n recorda igualment, que a la mateixa oficina i a les mateixes hores es rebran les instàncies fins al dia 3 de maig propiament.

- Joies veritable ocasió
Joies en or i platí - Rellogues - Tellers, 41.

A dos quarts de cinc de la tarda d'avui, dijous, es reunirà al saló principal del que fou Pavelló Regi de l'Exposició Universal de 1888, situada a la Gran Via de la Central del Parc de la Ciutadella, la Comissió Comemoradora d'aquell gran Caricament Internacional, per a tractar de la celebració del seu quadragesim aniversari, i d'honorar la bona memòria dels seus principals organitzadors, especialment dels morts recentment des de la celebració del passat aniversari.

Amb motiu de coincidir aquesta data, memorable amb la pròxima inauguració de la segona Exposició Internacional que ha d'efectuar-se l'any pròxim, al nou i extens Parc de Montjuich, tracta la Comissió Comemoradora, dintre de les seves modestes possibilitats, de donar un caràcter extraordinari a la celebració del present aniversari, com a fet d'èxit i de glòria que desitja per aquella nova manifestació de la vida, esplendor i progressu desuotament assolits per la nostra ciutat des d'aquella inoblidable època de la seva primera Exposició Universal, celebrada fa ja quaranta anys.

TALLER FOTOGRAFIC
QUE ENTREGA ELS ENCARGOS AMB PERFECTA RAPIDESA I ECONOMIA
CASA CASELLAS
STA. ANA 4 - BARCELONA

De pas cap a Roma ha arribat el senyor bisbe de Madrid-Moia, presentant una peregrinació de senyores.

- PASTILLES LAXANTS PRATS
Es el millor purgant

El governador ha posat una multa de 150 pessetes a l'empresa del Tivoli Victoria per permetre aglomeració de públic als passadissos.

- Sabó La Creu Blanca
El millor per a rentar la roba
Es ven a tot arreu

En la sessió general ordinària que l'Associació de Pares i Amics dels Sordos-muts celebrà diumenge passat per a la renovació de càrrecs de la Junta Directiva, aquesta quedà constituïda en la forma següent:

President, don Miquel Navarro López; vice-president, don Manuel Martí Godina; tresorer, don Francesc Prats Iribas; secretari, don Josep Ribá Capdevila; don Celestí Francolí Subirà, don Camil Lluch Guasch, don Vicenç Moreno Devessa, don Josep Torosa Gironès i don Joan Subiràs. Consiliari de l'Associació, reverend Jaume Batlle Bosch, prevere.

- Hotel Peninsular
Últim confort pensió des de 12'50 ptes.
Habitacions des de 4 ptes.

La comissió de festes de l'Ateneu Obrer del Districte III, Merceders, 38 i 40, principal, celebrà dissabte vinent, dia 21, a les deu de la nit, un esplèndid ball amenitzat per la coneguda orquestra "Radium".

- GRAMOPHON I DISCOS
La Voz de su amor
IZABAL.-Bonsucrés, 5

Procedent del nord d'Europa, diaris totes les nits porten el vapor "Oceana", en el qual viatgen 180 turistes alemanys que realitzen un creuer d'esbarjo pel Mediterrani, els quals, repartits en nombrosos automòbils, recorren la ciutat i visiten tot el que té de notable. Alguns feren l'obligada excursió al Tibidabo.

Ahí, dimencres, bon nombre d'aquests turistes realitzaren una excursió a Montserrat, de la qual tornaren encisats.

La Societat d'Atracció de Forasters obsequià els dits turistes amb fascicles descriptius de Barcelona, impresos en llengua alemanya.

L'"Oceana" sortí cap als ports orientals del mar Adriàtic, continuant el viatge turístic que té emprés.

Amb una animació cada dia creixent, ha tingut lloc la reunió setmanal del Rotary Club de Barcelona.

Fou una nota altament simpàtica de la reunió, la rebuda dispensada a Mr. McWraith, rotari del Club de Sidney (Austràlia), qui visitava la nostra ciutat per primera vegada i que tot seguit d'arribar s'acompanyà al Club. Les seves paraules d'afecte i felicitat, foren entusiàsticament aplaudides, a les quals correspongué cordialment el president de l'entitat.

Essent moltes les demandes que es reben per a pendre part en tals

el voltava. Fou objecte de múltiples atencions.

El president del Club, senyor Llorenç Gispert, pronuncià una interessant conferència sobre la col·laboració rotària, la primera d'una sèrie de discursos versants sobre temes relacionats amb les finalitats rotàries.

Amb les formalitats de costum tingué lloc l'ingrés del nou soci J. J. Farrén. Fou presentat per don L. Riera i Soler amb justes i escaients paraules.

També fou rebut com a soci don Frederic Bernades. Anà a càrrec del senyor Llorenç Gispert la presentació, durant la qual foren proposades de manifest les altes qualitats del nou soci, que honora les files del rotarisme.

Tan el senyor Farrén com el senyor Bernades, foren afectuosament rebuts per tot el club, del qual reberen moltes felicitacions per l'ingrés.

El senyor Rovellat proposà, en mig de grans aplaudiments, que el Rotary Club de Barcelona participi en l'homenatge a Lluís Bello i que s'obtingui l'adhesió dels altres rotaris d'Espanya, i acabà amb una entusiasta apologia de l'obra realitzada per Bello.

En la darrera sessió celebrada per la Junta Directiva de la Societat d'Atracció de Forasters d'aquesta ciutat, sota la presidència de Marià Rubió, la Secretaria general va donar compte de les caravanes en expedició formades per senyores estudiant de Pozdan, alumnes de l'Institut de Sant Isidre de Madrid, ídem de les Acadèmies de Comerç de Praga i de Berlín, i d'altres que posteriorment els visitaren en viatge de creuer marítim en els vapors "Oceana" i "Polonia", ambdues de nacionalitat alemanya.

La pròpia oficina va comunicar tenir anunciada la pròxima arribada d'una expedició d'alumnes de l'Escola Agrícola de Bolònia i d'altres que posteriorment els visitaran en viatge de creuer marítim en els vapors "Oceana" i "Polonia", ambdues de nacionalitat alemanya.

Va donar compte també la dita oficina del material de propaganda general de Barcelona servit als futurs expedicionaris de la caravana francesa que en el vapor "Brazza" visitaran la nostra capital durant el vinent mes d'agost.

Així mateix va quedar asabentada la Junta de treballar-se en aquesta capital una comissió de la "Tuna i Orfeó Acadèmic del Port" per a preparar amb la cooperació de la Societat el pròxim viatge a Barcelona dels individus components de la dita institució que arriba a uns 200.

També fou informada de la concurrència dels senyors Ribó i Folch i Torres, en representació de la Societat, a les festes de Setmana Santa a Tarragona; dels serveis fets al doctor Hermann Builer per a facilitar son viatge a Palma, realitzat amb el propòsit de documentar-se per al llibre que sobre Catalunya i Balears projecta publicar; de la visita que els senyors Ribas, Ribó i Folch i Torres, feren darrerament a l'inginyer d'Obres Públiques de la Diputació Provincial de Barcelona per a interessar-lo en l'arranjament del camí veïnal de Tordera a Fogas de Tordera per a ésser habilitat mentre durin les obres de reconstrucció del pont sobre el dit riu que fou destruït pels recenters temporals.

Va donar-se compte, entre altres, de les següents comunicacions: d'una de "Turismo del Alto Aragón", d'Oscá, agraïnt les gestions realitzades per la Societat amb tal d'aconseguir la construcció de la carretera de Lepoeder a Ballo per a fer més curta la distància entre Barcelona i Sant Sebastià; d'una altra de l'inginyer de la Secció Est del Circuit Nacional de Ferms Especials, manifestant que deferint a instàncies de la Societat, havia donat ordres perquè a Girona fos col·locat un cartell a la sortida de la travessia de la dita ciutat per a indicar les interrupcions que sofreix la carretera en son encreuament amb el Tordera, a conseqüència de les vingudes d'aquest, mentre es procedeix a la reconstrucció de son pont, i prometent otorgar al Reial Automòbil Club de Catalunya totes les interrupcions que esdevinguessin pel mateix motiu, tot això per a conèixerment dels turistes automobilistes que, procedint de la frontera, es dirigeixen a la nostra ciutat o que, sortint de la nostra capital, s'han de dirigir a França per la frontera, i d'altres de diferents agències de viatge, associacions i delegats, en sol·licitud de material de propaganda.

Foren presos els següents acords: Concorrer a la Fira de Mostres de París; trametre a la "Metro Goldwyn Corporation" la documentació gràfica que sol·licita per a la filmació de pel·lícules, d'aspecte espènyol; facilitar exemplars del cartell artístic de la Societat al senyor director del "Palais des Beaux Arts", de Brusselles, i delegar als senyors vocal secretari i secretari general, perquè es posin d'acord amb la secció corresponent de l'Exposició Internacional de Barcelona, per a tractar de la realització d'un pla de propaganda comú.

També fou acordat expressar l'agraïment de la Junta al director del diari d'aquesta capital, "La Noche", i a son redactor don Josep Gaya Piçón, pel documentat article aparegut en l'esmentat diari, amb ocasió d'haver-se clos el vègim aniversari de la constitució de la Societat, i en el qual es relata àmpliament la seva gestió com a tal.

Va conèixer a la dita sessió el president de l'Associació d'Hotellers i Similars de Catalunya, don Miquel Regàs, amb el qual la Junta va quedar d'acord per a la realització d'una campanya de cultura turística, principalment dirigida al coneixement dels monuments arqueològics de la capital, prop del personal d'hotels.

ment dels monuments arqueològics de la capital, prop del personal d'hotels.

- FUMADORS

Proveu el paper de fumar La + La, que és el millor de tots. Premiat a totes les exposicions. Estoi de 80 fulles, 10 cèntims.

Religioses

Avui: Sants Lleó IX, papa; Jordi, bisbe; i Vicenç, martí. — Demà: Sants Sulpici i Víctor, màrtirs, i Santa Agnès de Folciana.

Quaranta hores. — Avui: A l'església de Sant Vicenç de Paul. Hores d'exposició: De les sis del matí, a dos quarts de vuit del vespre.

Cort de Maria. — Avui: Nostra Dona del Roser, a Sant Cugat, o a Montsió. — Demà: Nostra Dona de la Guia, a la Capella de Marçis.

Adoració nocturna. — Avui: Torn de Sant Lluís Gonzaga. — Demà: Torn de Sant Ignasi de Loyola (a la parroquia de Sant Martí, del Clot).

Vèlles en sufragi de les ànimes del Purgatori. — Avui: Torn de Sant Josep, a la seva capella, Escorial, 155 (gràcia). Demà: Torn de Nostra Dona del Perpetu Socors, a la mateixa capella.

La Creuada Espiritual a favor dels Sants Lleó IX i Vicenç, martí. — Demà: Sants Sulpici i Víctor, màrtirs, i Santa Agnès de Folciana.

Parroquia de Sant Josep Oriol. — Avui dijous, començarà en aquesta església parroquial una novena dedicada a la Verge de Montserrat, com a preparació de la festa de l'Assumptió. Les funcions de la dita novena es faran dues vegades cada dia, en la missa de les set i a les set i quart de la tarda. La funció de la tarda serà solemne i cantaran les Ave-maries i lloances a la Verge Montserratina al cor de Filles de Maria.

La Lliga Parroquial de Perseverança de Santa Anna celebrà el seu Recés espiritual demà divendres, dia 21, amb els següents actes:

A tres quarts de vuit del matí, missa de Comunió a l'altar del Sagrat Cor de la parroquia de Santa Anna, i a dos quarts de vuit de la tarda, a la mateixa església, tindrà lloc la Meditació que anirà a càrrec del reverend Pare Esturí S. J.

Es recomana molt l'assistència de tots els exercitants, així com també dels senyors que desitgin aprofitar-se d'aquest Recés mensual.

Joventut Catòlica Femenina. — Seguirà la inscripció de protectores per a la Setmana Diocesana de Joventut Catòlica Femenina.

Col·legi de la Presentació (Les Corts), Associació Catòlica Internacional per a la protecció de les joves, Laus Perenns, Associació Escolar Femenina, Associació Teresiana de la parroquia de la Concepció, Institut de Cultura, Associació de la Defensa Cristiana, per a senyores Ocnistes, Associació de la Immaculada (Jesús Maria), marquesa de Comillas, doña Francisca Margarit viuda de Sagarra, doña Isabel Vilavechiva de Dalmau, senyoreta Angela de Janer, marquesa de San Mori, doña Isabel García Alfonso, doña Herminia Montañal viuda de Mayol, senyoreta Antònia Mayol, senyoreta Herminia Mayol.

Obra dels Exercicis Parroquials. — La Secció de Cercles d'Estudis Teològics, dirigida pel Rnd. doctor Eduard Roman, Pvre., ha coronat el primer curs dels dos primers "Cercles" amb dues notables conferències reglamentàries que han donat al Set de Juntes del Casal de l'Exercitant els delegats dels respectius "Cercles" senyors Joan Carrau i Josep M. Malet, els dies 10 i 12 del corrent abril.

El mes desmentat amb gran precisió de paraula i de concepte foren, respectivament, "Atributs positius de Déu i intel·ligència, amor i voluntat" i "La immortalitat de l'ànima humana", i ambdós posaren de manifest una sèrie de notables arguments a favor de la doctrina de la immortalitat de l'ànima humana, i de la doctrina de la immortalitat de l'ànima humana, i de la doctrina de la immortalitat de l'ànima humana.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

El primer curs dels dos estudis teològics de l'Escola de Déu i Ànima. — Avui, començarà el segon curs dedicat a la "Veritable Religió" i a "Les Religions falses". L'obra dels Exercicis crida tots els exercitants a fi que, comprenent prou bé que per a propagar el Regne de Crist no hi ha prou de practicar la Religió, sinó que cal també estudiar per a defensar-la, facin l'esforç de mestrar-se de aquesta doctrina i per a mestrar-la de la veritable religió.

ma de Sant Just, 2), la festa que el Grup de Senyores Congregants celebra tots els anys a la seva excel·lent patrona la Verge de l'Encarnació.

Així la comunitat general com la missa canviada amb servei pel reverend P. Domènec Iribar, O. P., resultaren molt solemnes. Hi prengueren part la capella de música del mestre Rnd. Masvidal.

En acabar l'ofici es procedí a l'admissió de bon nombre de novells congregants, d'ambdós sexes, la qual cerimònia es practicà amb extraordinària solemnitat. Finalitzà amb el cant del "Regina coeli" per la capella de música esmentada.

La Junta Particular de la Congregació i la del Reial Grup de Senyores Congregants, donaren amb llur presència relleu a tots els actes.

Homenatge a un Germà marista. — A precs de diverses persones interessades i a l'objecte de la celebració de tots els actes que es tenen anunciats, la Comissió Organitzadora de l'Homenatge al Rnd. Germà Gastón, fa públic el seu agraïment, i fixa en definitiva la data del 20 del proper mes de maig.

Amb aquest motiu es promougué fins al dia 22 del corrent mes d'abril la data per al tancament de la rebuda de les adhesions.

Fins aquest dia, de set a vuit de la nit de tots els dies feiners, distables tarda i festius al matí, es continuen rebent adhesions per al dit homenatge.

Parroquia de Sant Josep Oriol. — Avui dijous, començarà en aquesta església parroquial una novena dedicada a la Verge de Montserrat, com a preparació de la festa de l'Assumptió. Les funcions de la dita novena es faran dues vegades cada dia, en la missa de les set i a les set i quart de la tarda. La funció de la tarda serà solemne i cantaran les Ave-maries i lloances a la Verge Montserratina al cor de Filles de Maria.

La Lliga Parroquial de Perseverança de Santa Anna celebrà el seu Recés espiritual demà divendres, dia 21, amb els següents actes:

A tres quarts de vuit del matí, missa de Comunió a l'altar del Sagrat Cor de la parroquia de Santa Anna, i a dos quarts de vuit de la tarda, a la mateixa església, tindrà lloc la Meditació que anirà a càrrec del reverend Pare Esturí S. J.

Es recomana molt l'assistència de tots els exercitants, així com també dels senyors que desitgin aprofitar-se d'aquest Recés mensual.

Bisbat

El senyor arxiprest de Sabadell mossèn Domènec Pagès, ha practicat exercicis espirituals en la tinda que s'ha celebrat a Caldes de Montbui i en companyia de diversos feligresos seus.

El darrer diumenge, en retornar a Sabadell els exercitants de la parroquia de Sant Felu de la dita ciutat, varen anar a rebre llur senyor rector i llurs nous companys, donant-los-hi la beninguda més estuativa cordial.

Tots junts es dirigiren al temple on se celebrà una bella funció religiosa.

Hem rebut el número de "Catalunya Missionera", corresponent al present mes d'abril.

El senyor Bisbe va beneir ahir, a la capella pública del seu Palau, l'enllaç matrimonial de don Reimon Ripoll Torres amb doña Maria Itardas Sala.

Hem baixat de Ribes del Freser, per tal de practicar els Exercicis Espirituals en complet recolliment, al convent de les Reverendes Mares Reparadores, les famel·les senyores Felisa Peix Dorca, Concepció Fossas Vila, Teresa Porta, Maria Escalé, Francisca Culi i altres.

Sardanes

UN ANIVERSARI

Amb extraordinària animació es celebrà diumenge la festa del Primer Aniversari de l'Agrupació Sardana de Badalona, festa que resultà d'un èxit sorprenent i afalagador per la novella entitat.

Durant el matí, es tocaren sis sardanes que foren ovacionades, sense regatejar, d'obsequi d'entre amics i "Marxetes", del mestre Bori.

A les cinc de la tarda, després d'un temps insegur, varem tornar a reprendre la nostra dansa, amb un programa escollit de sis composicions més, entre les quals, "La serra del Montgrí", fou aclamada sorollosament.

Al vespre, en el propi local social, que estava ple a vessar, pogueren sentir una sèrie de sardanes, totes de bon gust. El Cor de Marina dirigit pel mestre senyor Marià acompanyat per la cobla "Els Montgrins", interpretà "Llevantina", sardana que fou rebuda amb prolongada ovació.

També fou ben interpretada "Llígams d'or o Catalunya i València", amb la qual acabà la festa.

No cal dir com aquesta avinentesa llargu anys de vida i prosperitat creixent a la joventut, a la vegada que felicitem les qui durant aquest primer any d'actuació li han proporcionat els primers èxits.

Església de la Mare de Déu de l'Ajuda. — Avui, a les vuit, els Dijous Eucarístics tindràn la Comunió general reglamentària. A la tarda, de set a vuit, Hora Santa. Es guanya indulgència plenària.

Religiositat de Nostra Senyora de l'Esperança. — L'últim diumenge va tenir lloc a l'aristocràtica església de la Religió Congregació de Nostra Senyora de l'Esperança (Pal-

l'obertura d'unes escoles per a l'ensenyament de la Doctrina Cristiana.

EXAMENS DE BATXILLERAT UNIVERSITARI

Es posa al coneixement de tots els alumnes procedents de les convocatòries de

LA ACTUALITAT ESPORTIVA

FUTBOL

EL VINENT DIUMENGE L'EQUIP OLIMPIC JUGARÀ A LES CORTS

Quan semblava talment impossible que els desigs del F. C. Barcelona poguessin transformar-se en realitat per tal de contractar l'equip Olímpic argentí que ha de concórrer a l'Olimpíada d'Amsterdam, sortosament s'ha aconseguit l'èxit desitjat. Totes les dificultats que no han estat poques, han pogut ésser vençudes i així el pròxim diumenge, a Les Corts, ens serà possible de contemplar, front a front, els representants del futbol argentí, la famosa combinació de valors futbolístics, contra els campions de Catalunya.

Es tracta d'un encontre sensacional per una sèrie de factors que intervenen en la lluita: recordem-hi els famosos encontres Nacional-Barcelona i Penya-Barcelona, per a formar-nos una idea de la importància d'aquest partit.

DE VALENCIA

València, 4, Castelló, 2. Al camp del Mestalla van contendir ahir tarda les primeres del Castelló i un equip mixt del València, en un encontre amistós. Correspon la sortida als castellonins. En una situació compromesa,



que s'origina davant la porta de Cana, aquest oportunament rebutja la pilota.

Domina el València. Montes tira un magnífic xut a dos metres del marc contrari, però la pilota passa rescant la porteria.

Breuament domina el Castelló. Davant la porta de Cana hi ha uns moments d'inquietud en tirar-se dos xuts, que toquen al pal, i no van a la xarxa per veritable miracle.

Martínez, empalmant una passada d'Arroniz, aconsegueix per al seu equip el primer gol de la tarda.

Es promou una «meleée» davant la porta del València, sense que succeïxi res de particular per l'encertada intervenció de Cano.

En una valenta avançada de la línia davantera valencianista, Peral dirigeix un tir ràpid a la porta d'Arroniz, que s'equi- desvia.

Estan dominant els del Castelló, que fan jugades lliures i de compromís per a llurs contraris.

Hi ha continuament moments de perill davant la porta valencianista, i el porter juga admirablement.

Acaba el primer temps amb un gol a favor del Castelló.

Es repren el joc. Tortajada substitueix a Maquies i Monleon a Sanchis, aquest últim lesionat.

Segueixen dominant els valencians. Montes aprofita un remat i aconsegueix el gol de la tarda.

guels fer entrar la pilota a la xarxa.

Als pocs minuts, Peral recull un centre de Cordellat i aconsegueix el gol de l'empena.

La línia davantera valencianista ataca continuament la porta d'Arroniz, i es veuen boniques jugades en ambdós equips.

Peral passa a Montes, el qual d'un fort xut aconsegueix el tercer gol per al seu equip.

El València juga estupendament i bloqueja el Castelló. Montes, fet una fúria, en combinació amb Peral, està a punt de perforar la porta castellonense.

Castelló és l'autor del segon gol per al Castelló.

Domina insistentment el València, que està fent meravelloses jugades. Mig minut abans d'acabar el partit, Rino aconsegueix el quart i últim gol valencianista.

Ambdós equips han jugat bé. L'àrbitre, senyor Navarro, imparcial, féu una actuació ben encoradada.

S'han distingit: pel València, Cruz, Hernández, Peral, Montes i Cano; i pel Castelló, Saura Archiles Vidal i Martínez.

Els equips s'han alineat de la següent forma:

València: Cano, Cruz, Salcedo, Maquies, Sanchis, Hernández, Rino, Peral, Montes, Peral i Cordellat.

Castelló: Hanga, Saura, Vidal, Planchadell, Archiles, Guillen, Arroniz, Castelló, Martínez, Martínez i Bells.

EQUIP OLIMPIC ARGENTÍ - F. C. BARCELONA

Estem en vigílies d'ésser testimonis d'un encontre que per l'alta qualitat dels dos equips que intervenen en aquest, hem de classificar-lo forçosament de sensacional esdeveniment.

Conèixerem el futbol de Montevideo, que a la nostra ciutat ens ha estat possible comparar-lo amb el nostre en uns encontres dels quals conser-vem una gratíssima impressió. Ara, amb l'actuació de l'equip nacional de l'Argentina, ens farem un concepte gairebé cert de la diferència de les modalitats de joc entre el futbol sud-americà i el català.

L'equip olímpic argentí, integrat per les millors figures i actualment en ple període d'entrenament (els terrenys del Sol de Baix, cedits pel F. C. Barcelona han estat convertits en campament esportiu de l'esmentat equip), serà enfrontat amb els campions de Catalunya en uns moments esplèndids i de ferma moral.

Es cert que el F. C. Barcelona del-xarà de presentar a la lluita alguns dels seus jugadors; però ens cap la satisfacció de poder anunciar que els forats seran coberts per altres elements ceditos galantment per la Reial Unió Club d'Irun, amb el concurs dels quals adquirirà la línia d'atac del F. C. Barcelona una empena formidable que no creiem que tingui res a envejar a les més notables.

Davant de l'Olimpíada, el partit de diumenge vinent constitueix un veritable duel entre els futbolistes argentins i els nostres.

REPORTATGES D'ACTUALITAT

CONVERSA AMB HILARI MARTÍNEZ

Les victòries d'un boxador català

UNA GRAN MANIFESTACIÓ

Dimarts a la nit, fou apoteòsica per Hilari Martínez. Ell venia carregat de llorers; però ara aquí on havia de trobar aquells que senten les seves victòries com a gèpies.

Molt abans de l'hora que hom calculava que el boxejador havia d'arribar al seu domicili, el carrer era ple de gom a gom. En aparèixer la caravana procedent del Baixador del Passeig de Gràcia, formada per més de setze autos, les ovacions es repetiren d'una manera incessant.

I si només haguessin estat les ovacions, rai! Però és que el públic i els familiars no s'accontentaven amb aplaudir Tothom volia abraçar el popular Martínez. Això obligà al boxejador a ensenyar els punys. Tot somrient, és clar.

La nostra intenció era empendre'l d'una maledicció. Fou impossible. Ens exposàvem a haver de lluir les nostres dotes pugilístiques i, la veritat, són molt escasses.

Hilari Martínez volia reposar. Però el seu repòs no ha durat pas gaire. Podem dir que de bon naix ja érem a casa seva; amb tot, no hem estat els primers. El jove pugilista ja estava voltat d'una bona colla d'admiradors.

TOT UN SENYOR!

Els que no estem massa en contacte amb els homes que es dediquen a l'esport de la boxa, no sempre tenim una idea clara del que és un boxejador. Molta culpa d'aquesta confusió nostra la tenen els gravats de les revistes esportives. Hom veu, generalment, els pugilistes amb plena lluita, homes d'una agressivitat gens trempuladora per qui no ha après l'art de repartir mormes.

Ara, en la realitat es coneix que les coses són molt diferents. Almenys pel que toca a Hilari Martínez. Potser ell — és segur — al «ring» resulta més agressiu que cap altre; però a casa seva, rodejat d'amics, és el que la gent en diu «tot un senyor».

I fins i tot és possible dir que Hilari Martínez no sembla un boxejador. Ell té la intel·ligència de saber amagar la seva força sota un posat de fina correcció.

UN BOXEJADOR QUE NO LI AGRA-DA LA BOXA

Sortí a una sala del domicili d'Hilari Martínez i que és el dels seus pares i el dels seus germans. Domicili modestíssim, on l'actual fortuna del boxejador brilleja amb una societat ennobridor. Actuen d'auditors el pare, germans i una colla d'amics d'Hilari Martínez. Tots esguarden el nostre interlocutor amb actitud devotíssima.

Després d'unes quantes preguntes i

respostes, preluvi de la conversa que havem sol·licitat, Martínez ens diu: —Vaig començar als disset anys. —Es que ja us agradava la «boxa»? —Abans no. Havia presenciat alguns combats i em fastiguejava. Vela dos homes que es felen com qui dia a trossos. Sortien plens de sang. No m'agradava! —Doncs com va ésser quel? —Un dia varen portar-me a l'Iris-Park. Hi havia un combat entre Miró i Ails. Aquell dia s'opera el canvi. Aquell combat em va entusiasmar. Però és que allò era veritablement boxa.

—I us vau començar d'entrenar de seguida? —Immediatament. —Vau tardar molt a estar en disposició de trepitjar el «ring»? —Un parell de mesos.

ELS PRIMERES COMBATS

—On es va celebrar la vostra primera exhibició. —A la societat «Catalunya». —Amb qui vau lluitar? —Amb Nobels.

Ara Hilari Martínez es posa a riure. De seguida ens explica el motiu de les seves rialles.

—Recordo que el meu contrincant era tan alt i gros que podia davant meu em tapava. El públic cridava que jo em retirés, que sortiria des-troçat, jo tossut.

—I què va passar? —Que vaig guanyar. En els combats de boxa no hi val ésser més alt i més gros. L'eficiència resideix en la precisió del cap. I també en la rapidesa.

—Després vau seguir lluitant, oi? —Ja ho crec! Vaig fer trenta tres combats.

—I tot varen ésser victòries? —Llevat de dos. En l'un vaig perdre per desqualificació, en l'altre per punts.

—De tota manera, el resultat és magnífic. I fora de Barcelona no hi vau lluitar? —Sí. Vaig anar a Madrid, Alger, a Portugal, també.

LA IDEA D'ANAR-SE

—I com va ésser que decidíreu d'anar-vos-en a l'Amèrica? —Mireu: jo veia que aquí això de la boxa estava molt malament.

—En quin sentit? —Que era una explotació intolerable. Jo volia lluitar, sí; senyor; però també volia que el meu estorç em proporcionés fortuna i glòria.

—No és pas una pretensió desordenada per un boxejador. —Doncs, aquest fou el motiu que em va fer decidir a marxar cap a l'Amèrica.

—Quin dia vau marxar?

—El dia 14 de juliol de l'any 1925.

—Anàveu sol? —No; anava acompanyat del mar-hometa de Casablanca Abd-el-Kebr.

COMENÇA LA «TOURNEE»

—D'ací on anàveu? —A França i després cap a l'Ha-vana.

—Quants combats vau celebrar? —Quinze, si la memòria no em falla.

—Recordau amb qui? —Ho provareu. Anoteu: Angel Díez, Aramis del Pino, Pere Campo, Alo Domínguez, Jim Morand, Jone Don-

En l'interessant article del famós capità anglès Matcoot Campbell, que s'imprimeix en aquest mateix número, es fa referència a l'esforç extraordinari suportat per les rodes de l'«Elli Blue» llançat a la fantàstica velocitat de tres cents cinquanta quilòmetres per hora, per tal d'aconseguir el «erec del món», cosa que va aconseguir en trobar un ressalt a la pista i sortir al colze després del seu camí normal.

Cal fer notar que les rodes en qüestió eren de la renomada marca

Rudge Wihlworth

Agents generals: **E. I. PUJOL XICOY** Clari, 103 - Barcelona

di, Jone Rosseu, Relampago, Saguer i algun altre.

—Després anàveu a...? —A Tampa, la Florida. Allí vaig fer quatre combats.

—Com va anar de victòries, tant a l'Havana com a Tampa? —Esplèndid!

—A Nova York quan hi anàveu? —En sortir de Tampa.

—Hi vau estar molt de temps? —Cosa d'un any i mig.

MARTÍNEZ NO ES PATIDARI DE LA METROPOLI DEL MAQUINISME

—Us agrada Nova York? —Gens.

—Gens? —Tal com ho dic.

—Per què? —Perquè tot és molt gran, el treball, la volutar, el cap, en efecte; però no he pogut trobar a Nova York un reconat d'aquesta tan amables que tenim a Barcelona.

—I encara una altra cosa: pros-seguíeu Martínez — A mi les dones de Nova York no em fan gens de gràcia. Allò no són dones, sinó homes. En la dona novayorquina no trobareu cap feminitat. Fins i tot n'hi ha que no tenen altra preocupació que fer-se créixer els biceps. Francament, les dones boxadores no m'interessen.

—A Nova York amb qui vau lluitar? —Amb Harry Wallace, Kelli Petrole, Edl Elkiu, Charlie Roca, Jack Zivic, Samuy Vogel, Sid Terris, Jack Bretton, Andy Divori... En conjunt catorze combats.

—Quin és el millor de tots aquests contrincants. —Al meu entendre Sid Terris.

EN CANVI ES UN ENAMORAT DE LOS ANGELES

—En sortir de Nova York vau anar a...? —A Boston. Hi vaig celebrar dos combats, un amb Jack Mentire i l'altre amb Wolger.

—Dues victòries. —Sí, senyor; dues victòries. Després vaig estar a Cleveland, a Filadèlfia.

venia a reposar. Ara, això no vol dir que jo afirmi rotundament que no pujaré al «ring» mentre sigui a Barcelona. El millor és dir: la veurem!

UN GOS CELEBRE

Ara ens adonem que un gos magnífic ens mira amb insistència. —Es el vostre? —preguntem a Martínez.

—Me'l varen regalar a Los Angeles. Es diu «Rais». —«Rais»? No és pas un gos policia? —Sí que ho és. Coneixeu el que fa pel·lícules? —L'he vist treballar moltes vegades.

—Doncs aquest és el seu germà. —I també és fotogràfic? —No ho he provat mai. El que us puc dir és que fuma, toca la botina de l'auto, obre les portes per allò on jo passo i sap fer pujar i baixar l'ascensor.

—Una darrera pregunta, Martí-nez. D'on sou fill? —De València.

—Així no hauréu de rectificar el començament. Hem escrit «un boxador català», sabem? I els anys que teniu, me'ls voleu dir? —Prou. Vint-i-dos.

Deixem a Martínez a mans dels amics que l'esperen i que ja s'im-pacienten. Ens acomiadem d'ell amb una encaixada tota cordial i que per part d'ell — repetim-ho — no té aquella agressivitat que hom se sent inclinat de suposar en un boxador.

J. NAVARRO COSTABELLA

BOXA

UZUDUN EXPLICA ELS SEUS COM-BATS PASSATS I FUTURS

Madrid, 17. — Segons telegrames de Sant Sebastià, parlant Paul Uzudun de la seva estada a Amèrica, ha dit que els arbitres en els encontres amb Godfrey i Delaney havien estat detestables i que a Amèrica hi ha un exagerat nacionalisme.

La causa de què els arbitres al-seguel el resultat dels combats és el negoci que així ho exigeix.

Ve a Espanya Uzudun exclusivament a descansar i a esperar un cable en el qual se li digui que ja se li ha trobat adversari per a una lluita prèvia a la de Tunney, amb què espera enfrontar-se el pròxim mes de setembre.

Un periodista l'ha interrogat: —Esteu segur de guanyar-lo? —Que guanyo a Tunney és un «et» que no he ni de parlar-ne. Però una cosa és vèncer a Tunney i l'altra és guanyar el campionat, perquè encara que jo el venci els arbitres voldran minvar el triomf, com ho feren quan el combat amb Godfrey.

Es mostra el vasc molt orgullós d'ésser un boxador al qual, no sols no han posat fora de combat, sinó que ni tan sols en perill.

Respecte a Tunney diu que és un boxador de gran ciència, molt fred, però que cerca la fugida i no té res d'espectacular.

—Jo vaig vèncer — ha ategit — el match Honney-Tunney i puo assegurar que la victòria, legalment, fou d'Henny.

Ha manifestat que desitja lluitar amb tots els boxadors, però especialment amb Sharkey.

—Amb aquest sí que tinc gana de lluitar-hi, perquè és un veritable combat.

També desitja de lluitar amb Tunney.

Als dos estic segur de guanyar-los en una mateixa nit.

Afegeix que a Nova York tenen d'all el concepte de què és un llenyataire barbar i que en la seva joventut es

dedicada a capolar tots els arbres que hi havia a Guipúscoa.

Nova York i Buenos Aires li semblen grans ciutats, però cap de les dues no pot compararse amb Sant Sebastià.

Pel seu primer combat a l'Havana li donaren els mil dòlars; per l'encontre amb Delaney, 30.000, i per al de Godfrey, 35.000.

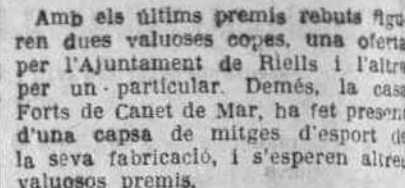
EXCURSIONISME

CLUB TRAMUNTANA

El Club Tramuntana es complia a fer pública la seva satisfacció per l'homenatge que l'element excursionista dedica al seu consoci Joan Car-reras i Palet, i que per tal de commemorar l'èxit assolit per la publicació d'«Itineraris Gràfics», dels quals ha estat el propulsor i l'ànima, van organitzar els Centres Excursionista-Minerva i Rafael de Carcasona per al pròxim diumenge, dia 22, a dos quarts de dotze, i al qual pensa assistir corporativament.

COPIA SANTA FE DEL MONTESENY

A les entitats excursionistes hi ha un gran entusiasme per aquesta carrera que tindrà lloc el pròxim diumenge, dia 22.



Amb els últims premis rebuts figuren dues valuosos còpies, una oferta per l'Ajuntament de Riells i l'altra per un particular. Demés, la casa Forts de Canet de Mar, ha fet present d'una capsa de mitges d'esport de la seva fabricació, i s'esperen altres valuosos premis.

Les inscripcions, completament gratuïtes, són rebudes a l'«Ateneu Enciclopèdic Popular», Carme, 30, tots els dies, de set a nou.

TIR

LES TIRADES DE PENYA RIN

Seguint la tradició de cada any, la secció de Tir de Penya Rin ha organitzat per al present les seves clàssiques tirades que tant d'èxit han assolit sempre i que aquest any es desenrotllaran en tres sessions, la primera de les quals serà el pròxim dissabte.

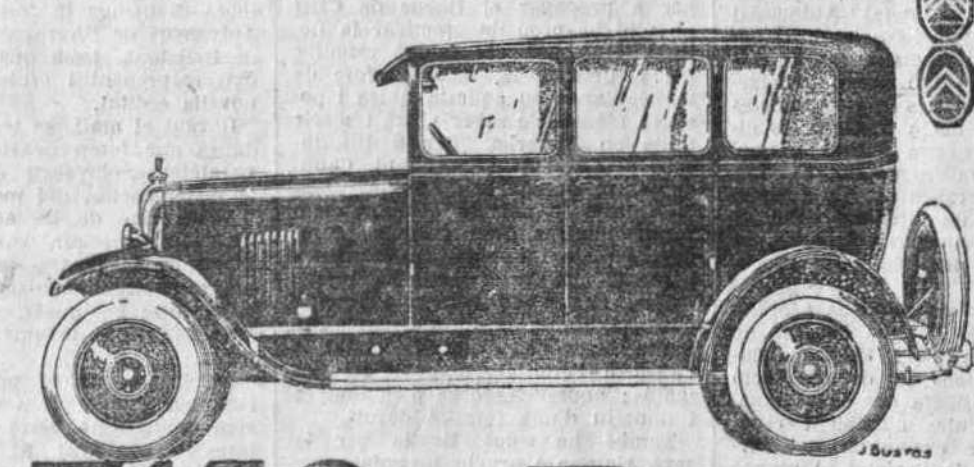
Penya Rin compta amb la co-operació de l'Associació de Caçadors de Catalunya i Tir de Colom de Catalunya, i en el magnífic stand de Pedralbes se celebraran les anomenades tirades que, com de costum, han de reunir bon nombre de les nostres millors escopetes. Per aquestes tirades han estat oferts valuosos premis entre els quals figuren la clàssica copa Penya Rin, la del seu president senyor Molins, la de l'Associació de Caçadors de Catalunya i d'altres nombrosos particulars i socis de Penya Rin, així com també els premis oferts pels armers de la nostra capital.

Les tirades s'efectuaran a la tarda, començant a les tres. Per a les de dissabte vinent regna gran animació i cal predir un èxit que es veurà continuat en les successives que tindran lloc els dos dissabtes següents o sia els dies 23 d'abril i 5 de maig.

CITROËN

PRESENTA
A PARTIR DEL 1 DE ABRIL
SOBRE XASSIS 1928

Un nou cotxe
MODEL POPULAR
CONDUCCIO INTERIOR 4-5 PLACES



7150 Ptes.

Recomanem als nostres clients la
"CARTA IBÉRICA CITROËN"

El mapa de carreteres millor i més pràctic editat fins avui, pròxim a publicar-se

SOCIETAT ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES CITROËN

CENTRAL: MADRID - AVENIDA PI Y MARGALL, 12 - SUCCURSAL: BARCELONA - RAIBLA CATALUNYA, 90

LA MES GRANDIOSA GESTA
AERIA REALITZADA DESPRES
DE LA GUERRA

En llur biplà BRÉGUET equipat amb motor

Hispano-Suiza

COSTES I LE BRIX aterraren triomfalment a París, acabant llur raid excepcional per damunt dels continents i les mars.

EN AQUESTA PROESA ÚNICA
SHAN RECORREGUT VORA DE
60.000 KILÒMETRES

Com vaig batre el "record" automobilístic mundial

capità MALCOLM CAMPBELL, el motorista famós arreu del món

S'han fet moltes allusions excessivament gentils al «record» que vaig tenir la sort de batre durant la meua recorrida visita a Nord-Amèrica, com si el mèrit fos exclusivament meu. Prefereixo considerar-les com a tributs d'homenatge a totes aquelles influències, a tota aquella tasca acuradíssima i, a tot aquell geni que, considerant-ho com un fet de completa cooperació, anomenem enginyeria anglesa. Car, certament, de qualsevol èxit, de qualsevol triomf que jo hagi pogut obtenir, jo en faig creditar als aquells que, per llur tasca i llur geni, han fet físicament possibles aquests «records». Si el meu cotxe no hagués estat el que era; l'última parada en la forma i construcció dels cotxes de carreres, no hi hauria valgut cap èssor meua. Considero que les que he pogut realitzar són, en tots els aspectes, el resultat d'una col·laboració, i si n'estic orgullós — com realment n'estic — és perquè m'ha estat possible, mitjançant l'auxili de molts que hi han ajudat, augmentar el prestigi del meu país als ull del món.

Ara em plauria dir alguna cosa sobre la meua experiència de Nord-Amèrica. La setmana de les curses de Carnaval no es presentava pas afortunada amb bones condicions; cerentent en general, eren evidenment dolentes. De dia en dia l'admirable carterany de sorra s'anà omplint de petites dunes i ondulations, i feta impossible les velocitats. Després d'esperaruns quants dies, vaig decidir simplement que calia provar el cotxe. No havia tingut ocasió de provar-lo a Anglaterra, i, encara que, essencialment, era el mateix cotxe de quan vaig fixar el record mundial a Pendine l'any passat, hom hi havia introduït moltes modificacions, i corria moltes més milles per hora. Calia fer la prova aleshores i, per bé que les condicions distaven molt d'ésser bones, calia que m'hi arriscara. Tot va anar bé fins que vaig fer unes 180 milles per hora (més de 333 quilòmetres), quan tot

d'unaraig topar amb un munt, el corse fou un salt de tres peus en l'aire, bo i projectant-se cap endavant, almenys cosa d'uns 30 peus, caigué a terra, gairebé de costat, amb un gran terribastall. Jo vaig aser llançat gairebé del tot fora del seient, i durant un instant vaig pensar que allò era la fi. D'una manera o altra, però, vaig adreçar el cotxe i el vaig parer. Però, quin espectacle! En aquell instant febrils vaig creure que tota esperança de pendre part en les curses era esvalida. Però el material solid i l'acurada construcció havien triomfat novament. L'avarria, encara que semblava desastrosa, no era sinó superficial, i el meu admirable estol de mecànics va tenir el cotxe a punt l'endemà mateix.

Ignoro l'esforç que deuen fer els raigs de les rodes, les llantes i les molles amb el pes de dues tones i mitja de material, en caure d'aquella manera, però deu ser un esforç extraordinari, terrible.

El dia fixat per a les curses no feia bon temps, però era millor que els d'ies precedents. A la pista oufava un vent fort i la sorra que alçava no tenia res d'ideal. Jo havia de córrer quatre milles i mitja per al llançament abans d'arribar a la milla marcada, i tenia una distància igual per aturar. La cosa sembla enraonada, però no és pas suficient, car en vaiv trobar que anava a la velocitat màxima quan vaig deixar la milla marcada. En aquell moment el meu velocímetre marcava 220 mil·lis (347 quilòmetres/400 metres) per hora, i sabia que l'aparell era completament exacte. M'havia errat, doncs, en el càlcul de la velocitat necessària per anar rallentint. L'esforç era simplement terrible. Fou una lluita en tot el camí. El meu cotxe, l'Ocell blau, va començar la cursa «serpejant», i no hauria pensat mai que l'esforç físic per procurar mantenir-lo recte hagués tingut d'ésser tan seriós. Vaig haver de posar en joc, simplement, tots

els àtoms de força que possien per no perdre la direcció. Després vaig passar damunt un sot mal arranjat, i vaig tornar a pensar una altra vegada que s'havia acabat tot. El cotxe vaig novament a través de la pista, el vent va esdevenir un huracà urtiant, i vaig veure'm mig llançat del seient. D'una manera o altra — no sé com — l'Ocell blau s'adreçà, i s'acabà aquella crisi. Però sentia els músculs com si m'els haguessin esquincat, i al moment d'haver aturat el cotxe em trobava completament exhaust. Quan vaig virar per fer la cursa en sentit invers, em fela, simplement, por, ja que havia pogut experimentar el que significava lluitar amb el cotxe en la forta ventada? No obstant, calia fer-ho, i es va fer. El cobijat recorda ara-neu.

La gent us dirà que el batle «records» exigeix un esforç mental seriós. No els cregueu; l'esforça és enterament físic. Bé prou que ho sé.

Deixeu-me dir alguna cosa de les

admirables condicions esportives i de l'Hospitalitat dels nord-americans. Era la meua primera visita a Amèrica, i les noves impressions del que callia esperar-ne temo que eren bastant nebuloses i mal definides. Havia sentit parlar de la generositat i hospitalitat americana; però no esperava la recepció simplement magnífica de què, des d'un bell principi, en vaig fer objecte. Des del dia en que vaig posar els peus en terra americana fins al moment d'anar-me'n, tot hom seria que es mobilitzés per fer tot el que podia per ajudar-me. Cap molestia no era excessiva, cap despesa no era exagerada, mentre pogués beneficiar-ne les nostres conveniències i el nostre benestar. Quan vaig marxar d'Anglaterra fou només amb la idea de batre el «record» i tornar més Després de la meua experiència als Estats Units, estic cercant una excusa per a tornar a visitar-los.

(Anglo-American Newspaper Service Copyright.) (Drets de traducció i reproducció reservats.)

En publicar juntas en aques-

En publicar juntes en aquesta plana les impressions personals de dues grans figures d'universal anomenada, de dos especialistes representant diferents modalitats dels milijans actuals de locomoció, d'una banda Allan Cobham, el celeberrim aviador britànic, explorador inafatigable de les rutes aèries menant a l'Àfrica i a Austràlia, i Malcolm Campbell, de l'altra, pilot audaç i atreït del fonàstic «Ocell Blanc», damunt el qual aconseguí establir un nou «rècord» de velocitat extraordinària en automòbil, considerem obligat un curt comentari, deduit d'aquestes i altres gestes semblants: la supressió, en els temps presents, de la distància.

Avui, mitjançant les modernes conquestes dels homes — la radiodifusió, l'aeroplà i l'automòbil — res no es troba lluny i res no es fa inaccessible. Ràpidament, en un temps breu, turismistes, els hemisferis es troben relligats; virtualment no existeix obstacle ni dificultat que privi de vèncer la distància. Els continents en la vintena centúria s'han apropat.

La unió d'Europa amb Àsia i Àsia es afeje de poques hores, i, aïdonament segum e curs dels repetits i continuats esforços produïts per tal d'unir-los pràcticament i normalment amb les dues Amèriques.

L'actual estat de perfecció del motor a combustió interna i el ràpid desenvolupament de la meravella que és la radiodifusió, han trasbalsat el concepte del lluny. De fet, en realitat, el lluny avui no existeix.

En pocs minuts tenim a nos-
tre abast el que mai no pogue-
ren somniar els passats. En po-
ques hores anem allà on els no-
stres avis necessitaven mes-
llargs per arribar-hi.

Déu sia lloat!

Els vols al voltant del món
seran a l'abast de tothom

SIR ALAN COBBAM, el famós aviador britànic

« Molts aviadors tenen el costum de preveure el dia en que totthom volarà com a cosa corrent, en que els bels i bonics persones faran un viatge anual de circumvolació pel món en una aeronauf, així com ara s'embarquen en un vapor per a fer un viatge al voltant de la terra. Quan us assabenteu que un home pilotat el seu avió en algun indret intrànsitat, ell fa o bé massa fèrme perquè algú el casti i hi confortablement, o bé massa frívol, i surtint per fondre les altes del seu bels aparell, podreu estar segurs que pense en alguna altra cosa, a més de pensar en les dificultats i en els riscos.

De moment, contempla aquesta vella terra sota una llum molt diferent de la que hi han vist cap dels seus avantpassats i la majoria dels seus veïns. Flota, volant més amunt i més de pressa que l'àliga en son vol més exaltat. Sota d'ell va rodolant el panorama del món — una petifèula que depassa qualsevol de les que pugui concebre la ment humana.

Atrauït dels llacs que el lligaven estretament a la terra, tant mentalment com físicament, l'indianer es va adonar d'una criatura de l'espai, un habitant cosmopolita de l'univers, que pas tan sols d'aquest món; i veu aquesta petita estera d'una manera molt semblant a la de l'espectador que contempla una història que es desenrotlla ràpidament, projectada a la pantalla de plata. Sinó que en aquest cas, el món és el mateix que el que talla; els nivells agitats són l'oscil·lació darrant allò que contempla, mentre les mars somogudes, les valls i els llacs, les muntanyes i els boscos s'alt; amb alguna muntanya nevada, de tart en tant, com una pinzellada llimfina, desplegant als seus ulls en espectacle, però sense arribar a tocar-los, en què hi ha tant, als cels ibilitats per mar de les ones que pot veure.

Damunt els núvols

He esguardat, a través d'un espai cristallí, cap a una densa mar de núvols, quan semblava que eren pics nevats que formaven valls i ser-

res nevades que formaven valls i sentres incrustats d'un bosc embolrat de safir i d'or, d'una extensió sense fi, sense cap horitzó que ens limités i ens cloqués; amb in comptables arcs de Sant Martí encerclant el meu aparell i d'altres tremolant en el buit, com a cintes que mai no poguessin acabar-se. Un hor: pot descobrir nous mons al damunt dels núvols.

Però el pilot que va així a l'avantguarda d'aquests nous camins del fir

moment, generalment pensa en la tasca de caràcter més pràctic que realitza, examinant les possibilitats d'un tràfic secret a través de l'altre, dament una indreta on el transport terrestre no fóra possible amb guany econòmic. Pensa com podria salvar molt més ràpidament la distància entre dos indrets a base de viatjar per via aèria. Sap que un estol d'almes avidors el seguiran. Així, quan ha passat la muntanya pròxima i descobreix els horitzons que hi ha al darrera, immediatament sent el dalec de trepassar l'altre horitzó. Es per això que els homes han volat al voltant del món i a través del pol. Es per això que els homes, a partir d'una generació en la pròxima, voldrà fer excursions aèries a través de les 4-i mars.

Ara, com ja ja és possible. Quatre persones poden embarcar-se en un vaixell volador o en un «yacht» de l'aire i fer un viatge al volt de la terra, aturant-se on els dicti la fantasia, però volant sempre er la mateixa direcció general, fins que a la fi torni a l'indret d'on eixiren. Avui dia ho podem fer. L'obstacle principal és la despesa. Per a quatre persones, costaria aproximadament 200.000 dolars fer el volt del món en un «yacht» aeri. Prop de la meitat d'aquesta suma fóra invertida en l'ur aparèll, i la resta s'esmerçaria en reparacions, material i ajut prestat en cada lloc de parada.

L'aspecte menys difícil d'aquest viatge foren els motors.

El volar implica
dificultats imprevistes

No fa gaires anys que els fracassos dels motors eren la regla general. Si l'aviador romania en l'aire tot el temps necessari per realitzar completament el seu vol es considerava extraordinàriament sortós. Però les màquines d'avui dia són gairebé perfectes. Els motors han funcionat incessantment, sense cap interrucció més de cent hores seguides (un terç de la distància que hi ha al voltant de la terra, si haguessim impulsat l'aeroplà en aquesta direcció). Avui dia els aparells sofreixen menys d'accidents que els automòbils, i, cosa curiosa, a després d'un avió volant és inferior al que sofreix quan està aturat a terra. Si utilitzem un hidroavió, val xell volador o amfibí, el més probable és que us en sortiu sense cap dificultat.

Un e troba, naturalment, amb els treballs imprevistos durant els vols. El pilot ha de tenir molts recursos.

especialment allí on no existeix una organització terrestre per a portar-llguts. Es sembla al que passa en un llarg viatge d'automòbil. No podrieu travessar els Estats Units en auto si, a determinades distàncies, no hi hagués estacions adequades de servei, amb benzina, peces de rocam i mecànics que coneixen suficientment la vostra màquina per endegar-la quan passa alguna cosa i comencen a caure peces pel camí.

Tinc records molt vius del meu vol de tornada de Cape-Town (Sud-Africa) a Londres. Ja havia fet el viatge fins al Cap i creia que en tornar a Londres ja no hi havia per restaurar la confiança en el vol de tornada sense cap incident. Però, en arribar a un petit anomenat Noolia, al Nord de Rhodesia, valgué iniciar la davallada per aterrar en una claraboya. L'indret havia estat preparat especialment per a nostre aterratge, ja que els avions comercials no podien, doncs, la sorpresa que en produïu de sentir que les rodes s'enfonçaven profundament a la terra tota arribant a les nostres capotes i malmetent l'aparell. El delegat que vingué a rebre'm m'explicà que aquella nit havien caigut cinc polzades de pluja, ja sigui a causa d'una depressió o d'aterratge en un aigüamoll interès, que de l'aire estant, semblava completament il·lus i confortable, però que en realitat era un fangassier.

Encallats en el fang tropical

Es produïren gran rodes al·lò on intentàvem arrossegar l'avió, i no vaig poder decantar-lo cap a un costat del camp. Semblava com si el nostre vol des de Cane-Tow hagués acabat precisament allí, però per causa d'una força pujada. Vaig espremer el cervell per trobar una solució o altra, i em semblava que no hi havia res de fer. Vaig acabar completament els recursos. Aquella nit, mentre descansàvem en els flonjos llits que ens havia proporcionat el delegat, sentíem el repic d'una nova pluja i l'ensentendrà els apitalls registradors van marcar cent plizades més. Després d'esmortzar vaig eixir en aquell sol tan calent i vaig posar-me a picar de peus, amunt i avall, i en part per la gran quimeria i la contrarietat que aquell oletac en produïa, però, més que això, amb la mitja esperança de provar si la terra era prou dura per aguantar el pes de l'aparell després de pifillar-la i assecar-la.

Aleshores comparegué el simpatitzant delegat i suggerí que faria venir

es llença el **capità Malcolm Campbell** per a deixar el

Record mundial de velocitat en automòbil a 333 quilòmetres per hora

sobre les sorres de DAYTONA BEACH, FLORIDA, EE. UU., damunt l'«Ocell Blau», cotxe especial NAPIER-SCHNEIDER

Les mordasses de fre i els discos d'embragada de l'automòbil del capità CAMPBELL van guarnits amb

FERODO

REPRESENTANTS EXCLUSIUS:

H **AUTOCESORIOS** **R**
HARRY WALKER
SOCIEDAD ANÓNIMA

BARCELONA

MADRID

PASSARAN MOLTS ANYS

sense que el senzill mecanisme
i el funcionament silencios del

FAMOS SENSE VALVULES AMERICA

WILLEYS-KNIGHT

SIGUI IGUALAT NI SUPERAT

No importa que no sigueu un expert mecànic. Amb una
senzilla explicació o cinc minuts d'amena lectura n'hi
haurà prou per a estar segur i convençut que el motor
sense vàlvules

KNIGHT

posseeix enormes avantatges sobre els corrents motors
amb les seves inevitables i periòdiques neteges de culat-
tes i vàlvules i sempre de major cilindrada.

WILLEYS-KNIGHT

us ofereix l'oportunitat d'un extens
assortit amb els seus tres models

56 - 70 - 66

ALGUN D'ELLS HAURA D'INTERESSAR-VOS!

WHIPPET

El més gran èxit americà en cotxe petit i a bon preu

AUTOMOBILS, S. A. Gerent: **Josep Bofill Benessat**
Clarís, 98 i 100 - Barcelona De l'antiga firma **Vallet i Bofill, S en C.**

ta la gent del poble a caminar amunt
i avall del camp en un mateix sen-
tit, per a endurir la terra. Al cap de
pocs minuts van eixir més d'un mil-
ler d'indígenes, i aquell petit exercit
es posà a caminar amunt i avall, des-
calçats, en formació regular, cantant
i cridant i picant de peus en un ma-
teix indret, sota el gualite atent de
llurs capdells. Tot el matí se'l van
passar en aquella marxa. Va sortir el
sol i brollaren núvols de vapor de
les espatges d'aquell exercit amarat
de suor, que s'assecava ràpidament.
Allà on trobaven forats els omplien.
I de mica en mica anà formant-se un
carrerany ample com l'aparell i de
diverses lardes de llargada. Es sor-
prenent el que poden fer els peus
d'un miler d'homes, i el compte no
més pujà 7 dòlars.

Les lliçons dels vols llargs

Hem après molt d'aquests vols de
gran distància. No en decantaria,
per exemple, a empendre un vol que
en gran part fos damunt l'aigua, si
el cos i flotadors del meu aparell no
fossin metàl·lics. En diverses ocasions
he trobat que les construccions de
fusta estan subjectes a fer aigua. La
fusta sempre deixa penetrar l'aigua,
no importa la manera com siguin
ajuntades les planxes. En un llarg
viatge (d'un mes, per exemple), l'ai-
gua absorbida pel casc afegiria unes
300 lliures al pes de l'aparell. Això
és una qüestió seriosa si pensem que
l'aparell no pot dur sinó un pes de-
terminat un cop en l'aire, i que els
quatre, la tripulació i les eines
sempre pesen precisament una mica

més del que primer us imaginàveu.
Algunes de les rutes que semblarien
més fàcils per a un viatge de cir-
cumvallació, mirades al mapa, resul-
ten gairebé impossibles si ho consi-
derem des d'un punt de vista pràctic.
Agafem el curs dels avions del servei
americà en llur vol entorn de la ter-
ra. Van evitar els salts més llargs
sobre l'aigua, creuant el Pacífic, per
l'indret de les Illes Atlàntiques, cap
al Japó, i saltant l'Atlàntic per es-
tats i pel Sud de Groenlàndia. Van
trocar el Pacífic del Nord, ple de
freds i tempestats terribles a l'estiu,
per seguir molts d'estats.
L'Atlàntic del Nord era gelat i igualment
cobert de boira.

La calor és pitjor que el fred

Per altra banda, un estiu gairebé
cert de trobar una calor extremada
si pren altres rutes, en lloc de les
del cantó Nord. Gairebé totes les ru-
tes s'estenen al llarg del Golf Pèrsic
i, en les estacions càlides, aquell és
un dels indrets més calents de la
terra. En el nostre retorn d'Austra-
lia, volant entre Bushire i Basra (Me-
sopotàmia), la calor era simplement
insuportable. Folia una mica d'oreig,
però, quic oreig! Era tan terrible-
ment càlid que vam decantar els caps
a una banda per a copsar l'aire ra-
tural de l'hèlix; aquell oreig cremava
la pell com una flama. Quan l'aire
assoleix la temperatura de la sang,
l'oreig encara sembla molt més cal-
ent, i com més de pressa es viatja
a contravent més difícil es fa resis-
tir el seus pessims efectes. En plan-
ria m'és volar en un aire gelat que
dins una calor com aquella.

La temperatura del Golf Pèrsic, amb
el sol que hi batia de pla, devia
ser la d'un forn, car el termòmetre
va marcar 130 graus. (Fahrenheit) a
l'ombra, a la superfície de l'aparell.
Els passatgers del nostre avió, que
anaven a la cabina, van sofrir inten-
sament, mentre jo estava literalment
ensorrat al departament del pilot, a
la davantera de l'aparell, amagant-
me darrera el parabrisse. No obstant,
va resultar sorprenent la gesta del
nostre motor «Siddley Jagnar»: un
motor de sèrie que no falla ni un mo-
ment, i això que ho hi lubricava arri-
ba a una temperatura que em va to-
nar constantment anguní en aquell
tros del viatge.

Problemes atmosfèrics

Existeixen altres obstacles. El mo-
tor de combustió interna és construït
per a funcionar en un nivell de mar-
jornal. En l'atmosfera té la màxima
densitat en diversos indrets del món
la calor excessiva produeix un en-
riment atmosfèric. Anant cap a Aus-
tràlia ens vam trobar amb les difi-
cultats d'aquesta situació damunt
Bender Abbas, al Golf Pèrsic. Abans
de sortir de Londres havia adquirit
totes les informacions que eren a mà
sobre cada pam de la ruta, i sem-
blava que a Bender Abbas trobaria
una mar tranquil·la; així, vaig des-
tinar de fer-hi un dels meus aturs
per a proveir-me de combustible.

Quan ens atansàvem a aquell in-
dret, la mar, realment, semblava bas-
tant quieta; però quan vaig abaixar
l'avió damunt l'aigua, la mar esde-
vingué una ebullició de grosses on-
des, que haurien esbocinat de pressa
qualsevol cosa ancorada ran del port.
Quan els indígenes van baixar a es-
tats fins a vora l'aigua, els vaig fer
arrossegar l'aparell badia endins, i
després ens vam aixopugar sota un
tenderol, al Consolat anglès. Quinze
minuts de repòs i la tempesta va ser
sota aquell sol ardent; però el mar
s'havia retirat i l'aparell estava a
vars centenars de lardes de l'aigua.
La marea no tornà a pujar sinó fins
a la una de la nit de l'endemà.

Una trencadissa inesperada

En aquella hora tan desavinent tot-
hom disponible es trobava a la ba-
dia. Ens vam posar a arrossegar l'ap-
parell per a treure'l del seu ancor-
ament. Els indígenes foren utilitzats
per ajudar a aquesta operació, i llur
missió consistia principalment a mi-
rar que l'aparell no topés amb ob-
stacles. Hi havia només un obstacle
possble: el bot del consolat, que esta-
va ancorat allí; i els meus reclutes
sense experiència van permetre pre-
cisament que l'aparell lligués rap
aquell bot. Es produí un espetec,
i un estorment de fusta quan les
nostres ales van topar amb el bot,
i fou només per atzar que vam po-
der decantar-ne l'aparell abans que
s'esclatés. Fos com fos, vam haver
d'arrossegar-lo novament cap a la
badia per a fer-hi les reparacions ne-
cessàries. Vam haver de retrassar-nos
a Bender Abbas durant quatre nits,
a causa de la mala mar que no ens
permetia empendre novament el vol.
El turista que vola a l'avió al món
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marítim. De tots els vols
retrats que encara han d'acomplir-
se un viatge al voltant del món per
una ruta pràctica i habitual seria la
prova finalment definitiva de l'avia-
ció. Assenyalaria un camí que hauria
per via aèria topa amb aquestes
petites dificultats fins que a cada port
de destí hi hagi estacions de ser-
vei i personal experimentat, tot ef-
cient com l'organització existent per
al servei marít

La situació actual

Els abusos en la multiplicació de càrrecs

Madrid, 18. — «A B C» és completament el Govern d'ofici tallant els abusos referents a la multiplicació de càrrecs en una mateixa persona, i reu-sant el seu pensament en aquestes paraules:

La premsa ha parlat de l'acumulació de retribucions en alguns funcionaris, de la quantia que sumen d'algunes gratificacions escampades pels diversos capítols del pressupost i de la conveniència de reviar organitzacions més costoses que útils.

No ha concretat aquesta denúncia posant pel temor d'exposar-la a interpretacions i dificultats que sumen obstacles als bons propòsits confians a la rectitud del Govern.

Però pel que s'ha de dir i discutir sobre aquest assumpte per la part de la premsa, n'hi haurà prou amb la invitació i la bona fe del Govern.

Per a començar, el és que ja no ha començat la correcció d'algunes anomalies administratives, té material clar i puntualitzat en la darrera memòria del tribunal d'el·ligibles.

L'enquesta sobre delictes de premsa.—Resposta del senyor Giménez de Azua

Madrid, 18. — En l'enquesta d'«El Sol» sobre els delictes de premsa en el nou Codi Penal, contesta avui el catedràtic de Dret Penal, don Lluís Giménez de Azua.

Creu d'equívoca finalitat la responsabilitat de penaltats que assenyalava la reforma.

Doncs, els delictes perpetrats mitjançant la premsa, han d'ésser sotmesos al dret comú.

Està definitivament superada la vella teoria de que les infraccions cometes mitjançant la premsa, són delictes «sui generis».

La premsa no és sinó el mitjà perquè el punible fet es realitzi.

Aquesta veritat incòmoda no porta a distincions els delictes cometes mitjançant la premsa, dels delictes d'imprimenda i de falsedat.

Aquesta distinció, són transgressions de les normes de policia que regulen la premsa. Són penals d'aquesta i sols per aquesta es poden executar.

En canvi, en els primers, la imputació no és sinó el mitjà de la comissió no modifica la classe essencial d'aquesta acció punible, quan més, s'eleva per agrujar o atenuar la pena dels fets comuns perpetrats per aquest mitjà de publicitat.

La Direcció de Mines i Combustible

Madrid, 18. — Es considera probable que sigui designat el general Ferrnosa per a ocupar la Direcció general de Mines i Combustible recentment creada en el ministeri de la Guerra.

La jornada del Cap del Govern

Madrid, 18. — A dos quarts d'una arribà al Palau el cap del Govern, vestit de país.

Ha estat al Regi al·lucinat mitja hora escassa.

A la sortida manifestà als periodistes que havia vingut per a complimentar la reina d'una Maria Cristina, que li tingui la bondat de dir-li de felicitar personalment amb motiu del seu proper casament.

També ha estat amb una comissió de començaments que ha vingut a portar models de llacs distintius.

Ara—seguit dient el cap del Govern—aprofitant que vestic de país visitaré la sala de Goya del Museu del Prado que encara no l'he vist. Després aniré al ministeri per a despatxar.

Aquesta tarda assistirà com a testimoni a la boda de la senyoreta Orozco amb el comte de Gímenez de Brabante.

Anirà també a «A B C» a veure uns quadros de Goya.

Encara que avui—termina dient—no és dia de molt treball, jo treballaré fins a les tres de la tarda; millor dir, fins a les cinc.

Visites als ministres

Madrid, 19.—El comte de Lorin visita aquest matí el ministre d'Hisenda per a parlar del reanexament de trans de peregrins al passar la frontera.

També el visitaran els síndics de les borses de Madrid i Barcelona, ha directiva del sindicat miner Cartagena-Mazarrón, el director del Banc de Biscaia, i don Josep Pueyo enginyer director d'Indústries químiques de Saragossa.

Madrid, 19.—El ministre del Treball ha rebut aquest matí una comissió de la Federació d'Obrers d'Almeria i la seva província, i una altra de l'Associació de Propietaris de Chamartín de Villagarcía.

Madrid, 19.—L'alcalde de Cartagena i una comissió del Sindicat miner ha visitat al comte de Guadalupe per a sol·licitar mesures que remedi la crisi obrera allí existent.

També rebé una comissió d'Hinojosa de Catalunya i Nectanzas, per a demanar que passi el més pròxim possible als dits pobles el ferrocarril en construcció de Córdova a Puerto Llano.

Vaga a Alquíve

Granada, 18. — A la conca d'Alquíve s'han declarat en vaga 150 minaires. Demanen augment de jornal.

La vaga de Ciutat Reial

Ciutat Reial, 18.—Els paletes que estaven en vaga en solitud d'augment de jornal han visitat el governador en actitud pacífica en demanda d'una solució al conflicte.

L'autoritat governativa oferí ajuntar voluntat sempre que els vaguistes reingressin el treball, cosa que han promès.

Arribada de l'avió de bombardeig «Junkers»

Madrid, 18. — Aquesta tarda s'ha celebrat a l'Aeròdrom de Jetafe el tractament oficial a l'Aeronàutica Espanyola de l'avió de gran bombarder «Junkers».

ronel Kindelan, el marquès de Borja, el tinent coronel Herrera, el comandant La Llave i altres personalitats de l'Aeronàutica Espanyola.

Fou el tractament el representant de la casa Junkers a la Unió Aèria Espanyola.

També hi assistí el ministre de Guerra.

L'avió el dirigí el pilot suec Lindén i després d'haver estat lluitat per uns vols de gran vistositat, realitzant evolucions pel voltant de l'Aeròdrom i fent viratges molt pronunciats i efectuant descensos fins arreu de terra.

L'avió és trimotor, del mateix tipus del «Bremen», que acaba de realitzar la travessia de l'Atlàntic, porta tres motors de 350 cavalls cada un. L'avió és exactament igual que els civils transformats en aparell de guerra per l'addició de torres i metralladores.

Fou construït a Suecia, d'on ha vingut en vol, però desarmat; a Madrid s'hi han muntat dues metralladores en cada una de les torres superiors i una altra a la torre inferior. Aquesta torre va addida a l'avió en tot vol i hi va el metrallador.

La torre gira i ateny tot el radi d'acció de l'avió, i sota d'aquest, ultra l'ús de la metralladora, es tiren les grans carregades sota de les de l'avió.

La tripulació la formen: el pilot, el mecànic, un metrallador per cada torre i el capità de l'aeronau que va al centre.

La càrrega total és de vuit tones i el radi d'acció de 1.300 quilòmetres. La velocitat màxima que s'ha aconseguit en les proves és de 187 quilòmetres per hora i s'ha remuntat a una alçada de 4.500 metres.

L'avió efectua aquestes dies les proves consignades i ahr fins les de duració fent un vol de 7 hores i tres quarts, durant el qual vola per damunt de Sevilla i torna a Madrid.

Les seccions de l'Assemblea

Madrid, 18. — Avui ha prosseguit la Secció cinquena, Codificació civil, penal i mercantil, l'examen de les esmenes presentades al Codi Penal en projecte.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La VII. Règim de la Propietat, espera les notícies que s'hagin pogut adquirir amb la tramessa pel Ministeri del Treball d'un projecte de l'Assemblea.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

La Secció de Llei Constitució es reu-ní a l'hora de costum.

la raça i de la humanitat i com que ens en donem compte que al règim era bo, l'hem seguit també nosaltres al poc temps.

Faig vot perquè el poble italià al qual desitjo veure prosper i feliç.

Després, el general Primo de Rivera convertí amb els onze minyons i els presbiteris s'estaven satisfets de llur visita a Espanya i obsequiats com es mereixien.

Respongueren afirmativament i afegiren que eren acompanyats arreu pel marquès de Bolaque.

Primo de Rivera dedicà a cada un una postal amb el seu autògraf i els obsequià amb havans.

Finalment, el cap del Govern els lliurà un retrat seu dedicat a la Federació Italiana Giuoco-Calcio. Terminà l'entrevista amb visques a ambdues nacions, llurs monarques i caps de Govern i els reglamentaris saluats.

Reunió del Consorci del plom

Madrid, 18. — Al local del Consorci Superior de Foment es congregà aquest matí el Consorci del plom amb l'objecte de constituir-se.

Presidí el subdirector de mines senyor Ruiz Valiente, i hi assistiren els representants de la mina d'Arriaga, de l'Estat, dels Sindicats minaires de Linares i Cartagena, d'alguns organismes oficials i de les entitats particulars, entre elles la Societat de Penarroya, dels Guindos Reial i Compañia Asturiana i la Mancomunitat Zapata.

Entre altres personalitats conegueren, a més a més, els senyors Yanguas, Mesa, Mestre, general Castillo, Joan Navarro Reverer, Alfons Pérez, el vice-president del consorci senyor Saragol i el secretari senyor Lacasa.

Quedà constituït el Consell d'Administració, integrat per representants de les esmentades entitats i el nom dels quals ja es feren públics en dictar-se la disposició de constitució del Consorci, presidit, com se sap, pels senyors Ruiz Valiente i Lacasa.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

El Consell d'Administració baixà acte seguit al despatx del ministre de Foment, a qui donaren compte de la seva constitució i el motiu per al qual s'ha constituït.

clli, amb tantes quotes mitjanes de 10 cèntims de peseta com «vegades estigué el «estirapiss» del grup al qual pertany, en la remuneració que al dit obrer o obrera li paguin.

Va assabentar-se el Patronat d'algunes comunicacions de diverses associacions obreres i de dependents, cooperatives i sindicats, de diferents llocs de Catalunya, interessant que el límit actual de 4.000 pessetes de remuneració anual per a gaudir dels beneficis dimanants del Règim de Retir Obrer Obligatori, s'ampliï fins a 6.000 pessetes.

També va assabentar-se d'una recent sentència del Tribunal Suprem, desestimant el recurs de cassació interposat per la societat «B. C. A.» contra una sentència d'aquesta Audiència Territorial condemnant la jurisdicció especial del Patronat en el referent al Retir Obrer Obligatori i declarant incompetent a la jurisdicció ordinària.

Finalment el Patronat, va acordar expressar el seu reconeixement al vocal obrer Sr. Joan Duran i Ferrer, per les notables conferències de divulgació del Retir Obrer Obligatori donades en diversos centres obrers de Barcelona, Manresa, Manlleu, Tortosa, Roda i Vich.

Finalment el Patronat, va acordar expressar el seu reconeixement al vocal obrer Sr. Joan Duran i Ferrer, per les notables conferències de divulgació del Retir Obrer Obligatori donades en diversos centres obrers de Barcelona, Manresa, Manlleu, Tortosa, Roda i Vich.

Finalment el Patronat, va acordar expressar el seu reconeixement al vocal obrer Sr. Joan Duran i Ferrer, per les notables conferències de divulgació del Retir Obrer Obligatori donades en diversos centres obrers de Barcelona, Manresa, Manlleu, Tortosa, Roda i Vich.

A la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País

Aquesta Corporació adjudicà els premis fundats pel mestre compositor de Música don Ramon Vilanova Barrera, el lliurament dels quals ha d'efectuar-se el dia 31 d'agost.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.

Primer a la virtut filial: Diploma honorífic i l'import dels cupons venuts durant un any, de Títols del Deute de l'Estat, afectes a aquesta fundació, que podrà obtenir un fill o filla de músic, nascut i habitant a Barcelona, que sense altre auxilli o ajuda, o el seu treball, mantingui o hagi mantingut els pares impossibilitats de treballar.



— Què és un monòleg, papà?
— Un monòleg?... ve a ésser com un diàleg entre la teva mare i jo.

A la Societat d'Estudis Econòmics

CONFERENCIA D'EN FRANCISCO HOSHONEN

Formant part del curs de la Societat d'Estudis Econòmics, donà una conferència al Foment del Treball Nacional el vocal del Consell de Corporacions En Francisco Hoshonen, la qual versà sobre el tema: "Coordinació industrial, base d'organització econòmica". Fiu la presentació al president de l'entitat Marcell Graell. Començà el conferenciant per parlar del Taylorisme i pel desenvolupament més essencial del seu significat de la separació dels valors home i màquina. Respecte a aquesta ciència, avui aplicada als països més avançats, digué que és de difícil importació mentre no es procedeixi abans a una organització econòmica amb l'enllaçament de totes les forces productives, i es referí especialment a la indústria, per ésser el tema d'aquesta disertació.

Parlà de les concepcions individualistes de la indústria al nostre país, contra les teories que dominen en el món de col·laboració en el treball entre els elements empreses, direcció, treball, i el més nou de la comunitat, per ésser la indústria una riquesa nacional i deure's a un fi d'utilitat social.

Elogià els propòsits del legislador amb la creació del Consell de l'Economia Nacional; però digué que el lligament que aquest preconitzava, serviria de res sense la base primordial del contracte de treball, i d'interès d'aquest, de la modalitat de la remuneració per tarifes, la més racional, perquè premia el do d'hàbitud, intel·ligència i aplicació que la naturalesa estableix entre els homes, i assenyalà, al mateix temps, el mínim necessari per als menys hàbils, els quals tenen dret, com tots, a la vida.

S'ocupà dels sistemes de règim industrial instaurats a Alemanya, Anglaterra, Estats Units i Rússia, per demostrar que la intervenció en aquests Estats, mitjançant llurs organismes econòmics i de treball en íntima relació, són els que han salvat de l'hecatombe i han preparat la tornada a la prosperitat.

Examina el sentit de la corporació espanyola, influït per utilitats del moment i per l'esperit de l'exclusivisme racial, i creu que sols el Comitè paritari interclassista pot evitar la competència en la indústria, en perjudici de l'industrial i l'obrer i de la comunitat, i resolta a cada moment el problema de l'atur forçat i de l'estandardització.

Després de l'estudi d'una relació necessària entre l'obra de l'Estat i la indústria del país, acaba movent-se partidari de la coordinació industrial, a base de Comitès paritaris interclassistes d'una mateixa indústria, posats en relació amb les comissions mixtes, a tota Espanya, i amb el Consell d'Economia Nacional.

Fon molt aplaudit.

En acabar, el delegat regional del Treball, senyor Pérez Casañas, qui assistia a l'acte, va recollir les manifestacions del conferenciant com d'una gran utilitat; elogià la seva tasca efusivament, i s'ofertà traslladar aquests anhels de renovació al ministre.

El president de la Societat d'Estudis Econòmics, senyor Graell, donà fi a l'acte amb paraules de complença per aquests estudis de la nova generació.

Els estudiants portuguesos a Barcelona

Definitivament arriben a la nostra ciutat els estudiants de Portugal que constitueixen una Tuna, i porten els altres artistes tan portuguesos com clàssics per la península.

Després de la marxa triomfal que han fet per diferents ciutats importants com són Valladolid i Tarragona, on han recollit llorers i felicitats, arriben a Barcelona a l'esperança de fer una gran actuació.

L'expectació que ha despertat l'arribada a Barcelona. També es recorda l'interès amb què es demanen notícies d'ells al Rectorat i a la Federació Catalana d'Estudiants Catòlics on s'ofereixen molts interessos per aconseguir-los i fer-los conèixer les bel·leses de la nostra ciutat.

L'arribada està anunciada per avui dijous, a les deu del matí, al Baixador del carrer de Clarió amb Aragó. Acompanyant els estudiants vénen els catedràtics dels cursos de més alumnada de la Universitat d'Oporto.

A la Societat d'Estudis Econòmics

CONFERENCIA D'EN FRANCISCO HOSHONEN

Formant part del curs de la Societat d'Estudis Econòmics, donà una conferència al Foment del Treball Nacional el vocal del Consell de Corporacions En Francisco Hoshonen, la qual versà sobre el tema: "Coordinació industrial, base d'organització econòmica". Fiu la presentació al president de l'entitat Marcell Graell. Començà el conferenciant per parlar del Taylorisme i pel desenvolupament més essencial del seu significat de la separació dels valors home i màquina. Respecte a aquesta ciència, avui aplicada als països més avançats, digué que és de difícil importació mentre no es procedeixi abans a una organització econòmica amb l'enllaçament de totes les forces productives, i es referí especialment a la indústria, per ésser el tema d'aquesta disertació.

Parlà de les concepcions individualistes de la indústria al nostre país, contra les teories que dominen en el món de col·laboració en el treball entre els elements empreses, direcció, treball, i el més nou de la comunitat, per ésser la indústria una riquesa nacional i deure's a un fi d'utilitat social.

Elogià els propòsits del legislador amb la creació del Consell de l'Economia Nacional; però digué que el lligament que aquest preconitzava, serviria de res sense la base primordial del contracte de treball, i d'interès d'aquest, de la modalitat de la remuneració per tarifes, la més racional, perquè premia el do d'hàbitud, intel·ligència i aplicació que la naturalesa estableix entre els homes, i assenyalà, al mateix temps, el mínim necessari per als menys hàbils, els quals tenen dret, com tots, a la vida.

S'ocupà dels sistemes de règim industrial instaurats a Alemanya, Anglaterra, Estats Units i Rússia, per demostrar que la intervenció en aquests Estats, mitjançant llurs organismes econòmics i de treball en íntima relació, són els que han salvat de l'hecatombe i han preparat la tornada a la prosperitat.

Examina el sentit de la corporació espanyola, influït per utilitats del moment i per l'esperit de l'exclusivisme racial, i creu que sols el Comitè paritari interclassista pot evitar la competència en la indústria, en perjudici de l'industrial i l'obrer i de la comunitat, i resolta a cada moment el problema de l'atur forçat i de l'estandardització.

Després de l'estudi d'una relació necessària entre l'obra de l'Estat i la indústria del país, acaba movent-se partidari de la coordinació industrial, a base de Comitès paritaris interclassistes d'una mateixa indústria, posats en relació amb les comissions mixtes, a tota Espanya, i amb el Consell d'Economia Nacional.

Fon molt aplaudit.

En acabar, el delegat regional del Treball, senyor Pérez Casañas, qui assistia a l'acte, va recollir les manifestacions del conferenciant com d'una gran utilitat; elogià la seva tasca efusivament, i s'ofertà traslladar aquests anhels de renovació al ministre.

El president de la Societat d'Estudis Econòmics, senyor Graell, donà fi a l'acte amb paraules de complença per aquests estudis de la nova generació.

A les 19, rosari amb el cant de la Salve i Litanies dels romans.
Dia 13. — A dos quarts de set del matí, missa solemne, amb Comunió general.
A les cinc de la tarda, Via Crucis solemne, seguint les Estacions monumentals.
A la Capella de la Soledat, s'ha cantat el nou, concert per l'Orfeó Montserrat a la plaça de les Celles.
Dia 14. — A les vuit del matí, missa a la Cova de la Mare de Déu, aplicada per als socis difunts. De retorn al Monestir, es dirà el Sant Rosari.
Tarda, a les tres, comiat de la Mare de Déu a la Basílica.
Sortida de Montserrat a les 5'07.
Per a subscripcions, al Centre Moral, de vuit a nou del vespre.

L'AJUNTAMENT

La urbanització del Guinardó
Ha estat a l'Ajuntament un grup de propietaris oferint terrenys per que s'obri el carrer de Lepant cap a l'indret del carrer de Rosselló, i demanar que es facin diverses obres d'urbanització.

La restauració de l'ex-eglésia de la Ciutadella
S'ha celebrat la subhasta relativa a les obres de restauració de l'eglésia de l'ex-ciutadella, i ha estat adjudicada provisionalment a don Antoni Aleix Moliner, per la quantitat de 205.000 pessetes. El tipus de subhasta era el de 29.062/22 pessetes.

Noves numeracions
Ha quedat exposat a informació pública a l'Oficina d'Informació, situada a la planta baixa de les Cases Consistorials, el projecte de nova numeració dels carrers de Rull i Obrador i de la plaça del General Barre, i de col·locació de les plaques de retolació dels dits carrers. El termini de la dita informació és el de 20 dies hàbils. Tots els que es considerin perjudicats, poden formular, durant aquest termini, les reclamacions que creguin convenientes.

Les barriques del carrer de Camprodon
D'ací a trenta dies, des del següent a l'aparició d'aquest avís en el Butlletí Oficial, els habitants de les barriques existents en el solar número 32 del carrer de Camprodon, an de procedir a desocupar i enderrocar les esmentades barriques, i a les previstes de la presentació.

Una casa econòmica
La Comissió Municipal Permanent, en la seva darrera sessió, de conformitat amb el Real decret de 23 de febrer de 1924, acordà reduir al 20 per 100 els drets de permís de la casa construïda al carrer de Vilamari, 135, rebuixar en la mateixa proporció els arbitris municipals i la contribució urbana relativa l'esmentada casa durant quinze anys, amb l'obligació de no cobrar lloguers superiors a 125 pessetes mensuals.

Avís als minyons
La Secció de Recruits del Districte Nové, cita i requereix els mossos pertanyents al contingent de l'any actual: José Albíol, Sebastián, Eduard Porras, López, José Camvós Morilla, i Mili Castellsó Rollán, Joan Enríquez Fernández, Antoni Gómez Cateja, José Izquierdo Millán, Cristófor Jodar Batlle, Gregori López Rodríguez, Antoni Moratona Tort, Lluís Morrenco Franco, Jacint Navarro Fàbregas, i quel Nino Mento, Josep Olear López, Angel Pérez Ariza, Vicenç Roca Roca, Ramon Pedrola, Josep Romera Galvez, Jaume Viciano Valls, llurs pares, tutors o parents més prims, perquè compareguin en dia de ball, de les deu a la una, a l'Oficina d'aquesta Secció, plaça d'Orfília, i primer pils, i exposin els descàrrecs que julguin convenientes, en l'expedient de prófug que se'ls instrueixi, per ignorar on es troben i no aver-se presentat en l'acte de la classificació i declaració de soldats.

El Metropolià del Nord
Els serveis tècnics municipals estudien el projecte de metropolià que ha d'anar de l'estació del Nord a la Plaça de Catalunya.

El número extraordinari d'«El Repórter»
Fa algunes setmanes que hom sent dir si aviat es publicarà un nou diari titulat «El Repórter». Es deia que col·laborarien en aquest diari els més il·lustres escriptors de la península i que seria una veritable manifestació d'art editorial. Avui es confirma en paraules aquestes afirmacions, i el projecte de «El Repórter», l'entitat periodística que ha sabut assolir la simpatia ciutadana per les seves iniciatives i les seves inquietuds socials, editarà cada any una extraordinària publicació amb el títol d'«El Repórter» i que vindrà a ésser com una síntesi de la vida barcelonina.

Aquesta publicació sortirà el primer diumenge de maig de cada any i hi col·laboraran no tan sols els escriptors barcelonins que donaran un reportatge inèdit de caràcter sensacional o curiós, sinó també les signatures més prestigioses del periodisme internacional.

Els beneficis que s'aconsegueixin amb aquesta publicació seran tramesos al fons de beneficis de la Germandat dels Repórter.

El «Centre de Repórter de Barcelona», vol establir amb aquest procediment una manera més digna i més a tot amb la seva tasca cultural per aconseguir nous ingressos per a la Germandat que no pas amb altres festes que, si bé són més populars, no tenen el to de la seva alta missió social.

Accident del treball
Treballant en un camp de la Farola, Emili Catalán i Ventura, de 19 anys, es ferí al peu dret.

El pacient va rebre auxili al dispensari de Can Tunis.

Homenatge a Soler i Rovirosa

Diumenge passat, tingué lloc al Circol Artístic la reunió setmanal del Comitè Executiu Pro-monument Soler i Rovirosa.

En aquesta reunió el secretari donà compte dels ingressos efectuats en el compte corrent obert al Banc de Catalunya, així com també de la comunicació de Joventut Catalana aprofitant la subscripció oberta per al monument, i la de la Unió i l'Esport, datat de Mestres Pintors de Barcelona que s'inscriven a la subscripció oberta amb 100 pessetes.

També es donà compte del gran resultat obtingut en la visita que en representació del Comitè feren al diputat ponent de Catalunya senyor Robert els senyors Cardueta, Masiera i Bransuela.

Després d'un canvi d'impressions sobre l'estat en què es troben les obres lliques d'Apelles Mestre i la de Lluís Masiera i mestre Vives, que han d'estrenar-se en el festival del Gran Teatre Lliure, i del concurs que hi prestaran els Mures, Enric Morera, Joan Longueres i l'Orfeó Gracienc, es traçà el pla d'una intensa campanya de propaganda per tot Catalunya de f'assegurar la inauguració del Monument aquest mateix any i l'edició de la Monumental Monografia projectada que la Diputació de Barcelona ha acollit amb veritable entusiasme.

Teatre Català

ROMEA. — Funció a honor i benefici de Pius Daví

Dimarts, a la nit, es va celebrar a ROMEA el benefici del primer actor i director de la companyia En Pius Daví. El text estava ple de gom a gom i la porta hi havia el cartell anunciador d'haver-se venut totes les localitats. Les obres escollides pel beneficiat eren «Les garses», de l'ignasi Iglesias, i «A cal antiquari», de Santiago Russinyol. En Daví interpretà el paper principal de vell en la primera, i el d'enginyer en la segona, demostrant la seva ductilitat. En ambdues obres va ésser molt aplaudit, no sols al final de cada acte sinó en aparèixer en escena i en mig de la presentació.

Es el senyor Daví un dels nostres actors més ben situats dintre el teatre català per arribar a la preeminència entre els millors. Sols l's exigències de les empreses que han d'atendre els gustos no massa refinats de certa mena de públics, poden ésser causa de fer-li negligir l'estudi, embrancant-lo en interpretacions banals i perversions. Amb tot, és indubtable que completa acuradament amb nombrosos admiradors i les grans qualitats que tots hem pogut reconèixer-li en les llargues i variades temporades que ha fet teatre català a Barcelona i a la resta de Catalunya, i han donat una fama ben guanyada.

Dimarts a ROMEA es palesà tot això amb el fervor que l'aplaudien, amb els aplaudiments i després amb els innombrables amics que desfilaven pel seu camerino.

La repòsició de «Les garses» fou un gran èxit del senyor Daví. Ultra constituir un motiu de llumament dels seus drets d'actor dramàtic, constituïa ensenya un tribut d'admiraació a l'iglésies. La multitud que assistia a l'espectacle, es llurà del tot a l'entusiasme generosament democràtic que respirava l'obra. El crit final de «Viva el treball», fou respost per un esclat d'aplaudiments formidable, i es oclacions caloroses, fermes, emocionants, es repetiren una bella estona fins que l'iglésies, del prosceni, estant, on ara des del final de l'acte, hagut de complaure les aclamacions de la gent pronunciant uns sentides frases de gratitud pels seus devots i pels actors, especialment pel beneficiat.

També el senyor Daví fou obligat a parlar. L'emoió va obrir-li la gola a les primeres paraules, i es limità a dir «no creia que l'estimessin tant». Realment, l'instint de les demostracions d'entusiasme d'aquell públic per ell i l'iglésies, impressionaven de debò.

Després de representar «A cal antiquari», En Pius Daví, amb veu serena i amb el prosceni, Però a causa del dol recent que l'afligia no es trobava al lloc.

Tots els elements de la companyia secundària amb molta fe el senyor Daví. Sobresortí del conjunt, com ja no cal dir-ho, la senyora Vila, amb la seva tasca plena de sentiment i de naturalitat.

P. B.

EL BENEFICI DE MARIA MORERA

La il·lustre i eminent actriu del Teatre Català donya Maria Morera, que acorda d'ésser distingida pel Govern francès, celebrà la funció del seu benefici el pròxim dissabte al Teatre Novetats.

Per a representar-se en aquesta solemne vetllada teatral la beneficiada ha elegit la celebrada comèdia en tres actes, de Calaveras i Robert de Flors, traducció catalana de Salvador Vilaregut, «Miqueta i sa mare», i com a fi de festa, la divertidíssima comèdia en acte de Lambert Escaler «Pessigolles». Tant en una com en l'altra obra Maria Morera fa dues dels seus més genials creacions.

La funció de benefici de la gran actriu catalana constituirà un esdeveniment. Els seus admiradors — que són tot el públic de Barcelona — pensen tributar-li un homenatge de simpatia i admiració en la nit del seu benefici.

Obres completes de mossèn Jacint Verdaguer

Acaba de sortir el volum I, «L'Atlàntida», un volum de 180 pàgines, amb un próleg de P. Miquel d'Espinal.

En premsa: Volum II, «Flors del Calvari». «Flors de Maria».

Volum III, «Idilis i cançons místiques». «Eucarístiques». «Al Cel». «Cànies». «Sant Francesc».

Volum IV, «Cançons», «Caritats», «Neris», «Cànies dels Cànies».

Volum V, «El somni de Sant Joan».

«Jesús infant», «Roser de tot l'any», «Venus del Bon Pastor».

Volum VI, «Santa Eulàlia», «Montserrat», «Pàtria», «Aires del Montseny».

Volum VII, «Excursions i viatges», «Dietari d'un peregrí a Terra Santa», «Rondalles», «Folklore».

Volum VIII, «Discursos», «Articles», «Pròlegs», «En defensa pròpia», «Semblança de Mossèn Clinto, pel P. Miquel d'Espinal».

Libreria Catalana, plaça de Catalunya, 17.

Les bodes de plati de mossèn Collé amb la premsa

ELS DISCURSOS DE L'ILLUSTRE CANONGE

Arà fa aproximadament un any que els periodistes catalans amb l'afiliació dels confreres més il·lustres d'altres indrets d'Espanya honoraren amb un homenatge inoblidable el canonge Collé amb motiu de la celebració de les seves noces de plati amb la premsa. Una de les primeres adhesions que va rebre mossèn Collé fou la de Francesc Cambó, qui volgué honorar el venerable publicista oral i sufragant una edició dels seus discursos més famosos.

Aquest llibre ja ha sortit. Es una magnífica edició feta a la Baiesmanes de Vich. És un volum en quart que hoiera de debò les promeses del senyor Pla. El títol és «Sembrant arreu» i porta un próleg notable, com a seu, del propi homenatjat.

No tardarà gaires dies a figurar aquest nou llibre del Canonge Collé a les nostres llibreries.

Es aquesta una bona nova, puix el llibre de mossèn Collé és esperat amb veritable fruïció.

Una interessant Exposició de Costums i Festes tradicionals

Diumenge passat, a les sis de la tarda, al Club Excursionista de Gràcia, Sant Marc, 16, primer, tingué lloc la inauguració de l'exposició gràfica de costums i festes tradicionals de Catalunya, que està de dot l'entitat del traspass del seu soci honorari Eudald Canibell, l'acte fou íntim.

Assistiren a l'acte de la inauguració, els senyors Apelles Mestres, Valeri Serra i Boldó, Aureli Campmany, Manuel Vellaperas, Josep M. de Sucre i el president del Club Excursionista de Catalunya, senyor Maspons i Anglès i representants de la premsa barcelonina.

Dues centes fotografies degudament emmarcades a l'anglesa i distribuïdes en dues sales de l'entitat, donen un bell aspecte a aquestes. Les fotografies són aportades pels senyors Rosend Serra i Pagés, Joan Amades, Rosend Torres, Joan Nicolau, i Tarragó, Josep Baniell, Josep Ruch, Rosend Pujol, Enric Ribes, Lluís Pons i de Valls, els senyors Castells i Català. L'exposició anota la direcció del conegut i entusiasta folklorista senyor Serra i Pagés, qui, demà dijous, donarà una conferència, el tema de la qual serà: «La fotografia gran auxiliar del folklore».

Entre les fotografies, les que més criden l'atenció són: el ball de les caputxes, de Sant Joan de les Abadeses; la processó de Rupit; la processó de la mort del poble de Verges; la torra de les l'Espadit dels Xiquets de Valls; Ball de gegants i nans d'Olot; el ball de Serralonga, de Matador, danses de Capdevanol, Castellersol, etc., i com a felnes del castell, la collita de l'arros a Tortosa i la sega a Olot.

Després, es feu una visita a la resta de les dependències de l'entitat, la qual és digna d'èsser visitada, on hi ha un fris, representant els principals muntanyans de Catalunya, pintat pel soci senyor Camil Puig. Tot el pis, arranjat d'acord amb el projecte del president de l'entitat, senyor Barrillon.

Recomanem que no es deixi de visitar aquesta interessant exposició; aquest és el millor llogi i estimul perquè no s'oblidin la fe i entusiasme en què sol fer totes les coses el simpàtic Club Excursionista de Gràcia.

L'Exposició de Foneria

SERA CLAUSURADA EL DIA 22

El comitè organitzador d'aquesta exposició, celebrada amb motiu del Congrés de Foneria que s'ha reunit en aquesta ciutat, a preu de moltes exposicions i d'industrials que destinen visitarla, ha pres l'acord d'inscrublar la data per a tancar-la, la qual serà diumenge vinent, dia 22, a les set del vespre.

D'aquesta manera es dona temps al públic i en especial als que s'interessen pel curs ascendent de la funció, perquè puguin conèixer les notables instal·lacions que hi ha a l'exposició, tant en peces foses com de maquinària i útils especials, que vénen cridant l'atenció dels intel·ligents en el país.

Entrada a l'exposició serà lliure: avui, a la tarda, de tres a set, i dissabte a les mateixes hores.

Festa del VII Aniversari del Foment de la Sardana de Barcelona

Seguint el programa de festes d'Aniversari que aquest Foment està celebrant enguany, és de remarcar la vetllada de Teatre Català que per a dissabte vinent, i al fogar del nostre art escènic, es celebrà.

Les obres que en l'esmentada data es posaran en escena són: «Hores d'amor i de tristesa», tres actes d'Adrià Gual, i «La nit de l'amor», un acte de Santiago Russinyol amb il·lustracions musicals del mestre Enric Morera que seran cantades per l'entitat coral «La Violeta de Clavé».

Vist el gran nombre d'encàrrecs de localitats que per a la dita funció hi ha, es d'esperar que el teatre Català rebrà, en el seu ple com els dies de grans solemnitats.

Transatlàntics a vapor i motor

Fot armador qui pensa fer construir un nou transatlàntic es planteja la qüestió de si s'ha d'ésser a vapor o a motor. I cal recordar que són molts els qui cal recordar pel segon sistema de propulsió, a la revista francesa «Revue Maritime» s'ha publicat fa poc un article signat per Henri Le Manou an al qual es fa un estudi del desenvolupament del motor a combustió interna en els transatlàntics.

La utilització del motor als vaixells, es pot dir que data de després de la guerra i encara és més recent la seva aplicació als transatlàntics, en els quals el seu emplaçament no ha estat possible fins l'any 1925, gràcies al perfeccionament dels motors de doble efecte. Fins aquells dies amb prou feines s'havien construït motors de doble efecte d'una potència superior a 4.000 cavalls, mentre que avui s'arriba als 7.000. Aquests motors, si tenen per cilindre una potència de 1.000 a 1.500 cavalls, permeten obtenir sobre l'arbre potències d'1.000 cavalls i encara més, és a dir, que instal·lant dos, tres o quatre motors en un mateix vaixell, s'obté una potència de 10.000 a 40.000 cavalls, xifres que corresponen a les potències i necessitats de la majoria dels grans transatlàntics que presten servei.

D'acord que fou possible aplicar el motor de combustió interna a aquesta categoria de vaixells, diversos armadors que havien experimentat ja el motor «Diesel» a bord de vaixells de càrrega, no dubaren d'equipar els nous transatlàntics amb motors. En 1923 començà l'ur construcció, i a l'any següent el primer, o sigui l'«A-vangi», efectua els assaigs. Es aquest un transatlàntic anglès de 12.500 tones, equipat amb motors de simple efecte i que fa el servei de luxe Austràlia-Vancouver. Durant els dos primers anys d'exploació normal recorregué més de 200.000 milles a una velocitat mitjana de 16 1/2 nusos sense tenir cap avaria.

Des d'aleshores no ha cessat l'equipament de transatlàntics amb motors. En 1925 es posaren en servei el «Gri-gri», de 17.300 tones, que fa el servei Estocolm-Nova York, i l'«Indra-cera» de 11.000 tones que serveix la línia de les Índies holandeses. En 1926 es posaren en explotació l'«Astúria» de 22.500 tones, que fa el servei de luxe Austràlia-Vancouver, l'«América del Sud» per a la companyia Royal Mail, l'«Acra», de 10.000 tones, el «Shropshire», de 10.000 tones, l'«Apala», semblant a l'«Acra» i els «Carnarvon Castle», i l'«Alcantara», semblants a l'«Astúria».

Des de principis de 1927 a principis de l'any actual, els principals transatlàntics construïts o en construcció, són els següents: «Gran Bretanya», un de 27.000 tones per a la White Star Line, un de 20.000 tones per a la Union Castle Line, el «Bermuda», de 19.000 tones per a la Turners White, cinc vaixells mixtos de 14.450 tones per a la Royal Mail.

El segon lloc de tonatge l'ocuparà el vaixell en construcció de la White Star, de 27.000 tones, destinat al tràfic de l'Europa als Estats Units. Com que aquesta línia ha estat començada per a la Royal Mail, són manes a la Cunard que tinguin vaixells a motor. La Hamburg America, la en té d'encàrrecs i la Companyia Transatlàntica Francesa també en té en estudi. El Shipping Board dels Estats Units té en projecte transformar els dos vaixells «Alabama» i «Alabama» a motor, i «Mount Vernon», de 19.000 tones. Així, doncs, tots els grans armadors del món s'orienten vers el transatlàntic a motor.

L'autor de l'article esmentat diu que els passatgers s'han de sentir més atrets pel vaixell a motor, però comporta la desaparició o la reducció de les xameles i permet construir sales i cambres més grans. També es pot preveure un canvi en l'estètica dels transatlàntics, com ja es mostra en l'«Astúria» i l'«Alcantara» i sobretot en el «Saturnus» i el «Vulcanus».

El viatge del Nunci

LES PINTURES DE LA CATEDRAL DE VICH

Aquests dies ha estat a Vich l'illustre pintor Josep Maria Sert, autor de les pintures murals d'aquella Catedral.

Ha fet una visita al Nunci del Sant Pare i l'ha acompanyat a visitar les seves obres.

Monsenyor Tedeschini n'ha fet un gran elogi, i ha felicitat efusivament l'eminent pintor.

LA PREMSA DE VICH I MANRESA

Els periòdics de Vich i Manresa dediquen un llarg espai a ressenyar el pas del Nunci del Sant Pare per les esmentades poblacions.

El darrer número de «Gasetta de Vich», és dedicat per complet a la ressenya de les festes.

«El Pla de Bages» de Manresa publica una informació extensiva de l'arribada del Nunci a aquella població lligasiana.

Els confreres ponderen la gran tributades en les seves respectives poblacions al representant del Sant Pare.

EL BISBE COADJUTOR DE MENORCA

El reverend doctor Antoni Cardona, prebòlit, bisbe-coadjutor de Menorca, de retorn de Vich, estigué al Palau Episcopal amb l'objecte de complimentar el doctor Miralles. Segons notícies, les Butlles Pontificies del doctor Cardona, han arribat a Madrid, i una vegada hagin estat examinades pel Consell d'Estat, es fixarà la data de consagració del nou Prelat.

A MANRESA

La Veu de Catalunya

AQUEST NUMERO DE «LA VEU DE CATALUNYA» HA ESTAT PASSAT PER LA CENSURA DEL GOVERN CIVIL.

COMENTARIS DEL DIA

LA SUPRESSIO DE LA DISTANCIA

Ben sovint hem comentat en aquesta secció la ràpida i gradual supressió de la distància, que realitzen alhora la navegació aèria, els transports a motor, la radiotelegrafia i radiotelefonía i la televisió.

Avui podem oferir als nostres lectors, sobre aquests aspectes tan vitals de l'activitat humana, dos articles notabilíssims, signats per autoritats insuperables en la matèria: el famós aviador britànic Sir Alan Cobham i el motorista universal Malcolm Campbell, que publiquem en un altre lloc d'aquest mateix número.

La inserció d'aquests articles coincideix amb la gesta magnífica del Bremen, el retorn triomfal de Costes i Le Brix, el vol polar iniciat per Nobile i els nous viatges que preparen aviadors ardis de diversos països per a intentar noves travessies de l'Atlàntic, altres exploracions antàrtiques i nous precedents en altitud i durada.

Es ja evident que la característica de la civilització en el segle XX és aquesta increïble supressió de la distància, que ha d'exercir una influència tan decisiva en les relacions ulteriors entre els pobles de la terra i en l'intercanvi cultural i mercantil.

Cal que ens adonem oportunament d'aquesta realitat que serà un factor imprescindible en les orientacions econòmiques i polítiques de tots els països.

Cobham, com Byrd, és francament optimista quant als progressos ulteriors de l'aviació. Cren que aviat tothom podrà donar el tomb al món en avió. Els milers de quilòmetres que ha recorregut per l'aire, damunt de vairebé tots els continents i totes les mars del planeta, donen al seu optimisme una autoritat notòria.

Insistim, doncs, en la conveniència que el nostre poble es familiaritzi amb aquests grans avenços de la navegació humana i es prepari a lluitar i a viure en la lluita econòmica i cultural dintre del món nou que crea la supressió de la distància.

BUTLLETI INTERNACIONAL

19 d'abril de 1928

LES FRONTERES D'HONGRIA

L'afar de les fronteres d'Hongria constitueix avui el problema més greu que hi ha plantejat a la política europea, car equival a la revisió de tot el sistema continental europeu establert pels tractats de pau.

Els governs de la Gran Bretanya i d'Itàlia veuen amb simpatia les aspiracions del gabinet de Budapest, que esguarden amb inquietud França, Polònia i la Petita Entesa. Alemanya, observa una actitud molt prudent, però una consideració elemental indica que ha de veure amb bons ulls tot allò que constitueixi una negociació de la intangibilitat dels tractats.

La Potència que s'ha declarat més francament a favor de la revisió del tractat de Trianon és Itàlia. Ja són prou conegudes les declaracions de Mussolini a Lord Rothermere. I ara mateix el sots-secretari de Corporacions d'Itàlia, el senyor Bottai, que recentment visità Barcelona, ha parlat amb els periodistes de Budapest i ha dit que l'article de Lord Rothermere interpreta fidelment la pensa del duc. El senyor Bottai ha afegit que les fronteres actuals d'Hongria foren fixades sense tenir en compte les exigències ètniques, econòmiques i culturals d'aquest país.

No cal dir amb quina satisfacció acullen els diaris de Budapest aquestes terminants i explícites declaracions de Bottai, qui afirmà encara que Hongria havia estat privada dels seus boscos, les seves mines, les seves forces hidràuliques, és a dir, dels elements necessaris a la seva indústria, en forma que ara no pot tenir la vida econòmica que li és indispensable.

Segons la frase gràfica de Bottai, la fixació de les fronteres d'Hongria fou una mena d'assassinat econòmic d'aquest país.

Amb els tractats de pau s'esdevé, doncs, el que passa amb totes les coses humanes: que són mutables i fugisseres. Els que creien en la intangibilitat dels tractats hauran patit un greu desencany. El que cal esperar és que les revisions siguin fetes pacíficament i per mitjans diplomàtics i jurídics.

Un homenatge a la mare

Un homenatge a la mare

Llegim a «El Pla de Bages», de Manresa:

«Un dilecte amic nostre ens ha suggerit de llençar als quatre vents des de les nostres columnes la idea d'un homenatge. Un homenatge sense gèstos i sense bombes a res semblant als homenajes que hom acostuma a fer, tot sovint, immensament i merescut. Un homenatge a la Mare. No cal dir com hem trobat excel·lent la idea i com ens hem aplegat a donar-li expansió des d'aquest lloc predilecte del nostre diari. Deixem, però, que el mateix que l'ha concebuda l'exposi:

«Molt» homenajes es fan, i molts es faran, però com el que proposo des de les acollidores planes d'El Pla de Bages, no n'hi ha cap. És l'homenatge a la Mare! A la nostra mare, la que ens ha donat l'ésser, la que ens ha ensenyat a estimar amb amor l'ideal i la vida, la que ha estat el nostre àngel guardador, que des que ens portà al món ens ha fet de guia i ens ha donat consell, la que ha plorat quan nosaltres hem plorat i ha fet cor a les nostres rialles, és a dir, a la Mare, la més pura, la més santa, la més noble entre totes les dones.

A la Mare hem de fer-li ofrena d'un homenatge gran i espontani, que tothom se n'adoni, que tothom sapiga que en aquesta terra beneïda els fills honoren l'lar mar.

Es un homenatge que per a dur-lo a terme no és necessari nomenar juntes, ni comités, ni posar tiquets a la venda, ni com és necessari voler fer-hi l'homenatge més humil i sincer, que per la seva mateixa senzillesa és apoteòtica i sublim. L'homenatge pot consistir simplement en un pit una flor roja els que la tinguin viva, i blanca els que la tinguin difunta. Això, tan humil com és, serà més estimat per la nostra Mare, que el que vol és humilitat dels seus fills, però alça si aïres i a ple llum i amb orgull que és el més gran que podem sentir quan ens diguin: Aquest fill estima l'lar Mare, mira quina flor més vermella llueix, mira amb quina satisfacció va pels carrers amb la cara satisfeta perquè li mireu el símbol de l'amor que sent per la qui el va portar al món, i mira aquell altre amb quina tristesa la porta blanca, però com sembla que fe mostrant-la, fixa i el posat que li mostra, la fixa i la mare era la més bella, la més blanca i la més pura de totes les flors, i estic content perquè des del cel em mira amb rialla de satisfacció en veure que el seu fill una vegada a l'any surt al carrer a pregonar l'amor i estimació que sempre li té.

Aquest dia tan gran per a tots els fills ha d'ésser el més bell de l'any, el primer diumenge del mes de maig, el més de les flors, que és quan són més pures i després d'haver-la lluita i santificada, fer-ne ofrena a la més amorosa de totes les dones, a la Mare!

No cal dir com voldríem que aquesta idea humil i gran alhora sigui per tots els fills, i que el primer diumenge de maig, fos un esclat de flors blanques i vermelles davant del pit de tota la nostra gent.

natge pot consistir simplement en un pit una flor roja els que la tinguin viva, i blanca els que la tinguin difunta. Això, tan humil com és, serà més estimat per la nostra Mare, que el que vol és humilitat dels seus fills, però alça si aïres i a ple llum i amb orgull que és el més gran que podem sentir quan ens diguin: Aquest fill estima l'lar Mare, mira quina flor més vermella llueix, mira amb quina satisfacció va pels carrers amb la cara satisfeta perquè li mireu el símbol de l'amor que sent per la qui el va portar al món, i mira aquell altre amb quina tristesa la porta blanca, però com sembla que fe mostrant-la, fixa i el posat que li mostra, la fixa i la mare era la més bella, la més blanca i la més pura de totes les flors, i estic content perquè des del cel em mira amb rialla de satisfacció en veure que el seu fill una vegada a l'any surt al carrer a pregonar l'amor i estimació que sempre li té.

Aquest dia tan gran per a tots els fills ha d'ésser el més bell de l'any, el primer diumenge del mes de maig, el més de les flors, que és quan són més pures i després d'haver-la lluita i santificada, fer-ne ofrena a la més amorosa de totes les dones, a la Mare!

No cal dir com voldríem que aquesta idea humil i gran alhora sigui per tots els fills, i que el primer diumenge de maig, fos un esclat de flors blanques i vermelles davant del pit de tota la nostra gent.

VISIONES DE CATALUNYA

INTERMEDI

A l'amic Felip Elies.

Ben aquí que al bell mig de la nostra ruta a través de les contrades de la Catalunya vella, ens ha plagut de fer una virada, sobtada i retrocedir uns dies, uns del·lucis, C. i s, per cert, cap a les parts més extremes i occidentals de la nostra terra, o sia, les compres entre la que avui és la ratlla oficial fronterera de Catalunya i Aragó, i el riu Cinca, partió veritable i geogràfic d'ambdues terres i fita vernacular assignada al comtat de Barcelona, per l'alt rei En Jaume en la seva famosa disposició testamentària.

La visió d'avui, doncs, serà un breu i sintètic resum de la ràpida i agradable passejada que acabem de fer amb uns quants amics per aquelles velles i gairebé desconegudes contrades nostres, que tant m'han fet recordar de l'amic Elies i del seu entusiasme per la descoberta de l'Aragó que acaba de donar-nos. Possiblement que no li direm res de nou del que ell ja sap o ha vist. Ens consta que va estar a Fraga i que va sortir-ne encisat. Però també és possible que no hagués passat més enllà de Fraga, tot remuntant el curs del Cinca; i per si així fos, com talment creiem, no serà pas de badies que per la nostra part contribuïm a completar un dels itineraris més interessants i més prodigals en troballes sorprenents que ens ofereix la nostra terra, tan petita, però, també, tan bonica, tan variada i distinta.

Val a dir que la nostra recent passejada per la mojonera fronterera del Cinca no ha estat pas la primera, ni molt menys. Però així com les anteriors les ferem a tall de romeu que segueix plan-plan la seva terra ondule per tal d'apropiar-s'hi en cos i ànima, i copsar-ne una emoció puríssima, aquesta vegada l'hem fet en guisa de turista, ràpidament, d'una burxada, amb l'objecte d'extreure'n una impressió global i pintoresca. No teníem, doncs, tanta intenció, que no ens hagi quedat lleure de poder ajudar al nostre llistre amic en les seves originals descobertes catalano-aragoneses.

El primer punt de parada de la nostra excursió, fou Lleyda. No m'entretindré, és clar, a descriure-la. Prou coneguda que és. De Lleyda fem cap a Alcanar i de seguida a Fraga. Fins ara la sensació és que no ens haguem mogut de Catalunya, malgrat d'ésser ja en terra oficial d'Aragó. La gent parla el català; les fesomies, els costums i els edificis, tenen un greu aire racia, enc que amb una estranya barreja de cosa sarraïna que se deixa tot engraciat. Si volguéssim parlar com al de Fraga, hi hauria, fent la tallada per estona, l'única que ara com ara, m'interessa de fer constar, és que en visitar la Casa de la Vila ens sorprengué dolorosament la troballa d'un copiosíssim dipòsit de bergamini, privel·lis, cartes reials, butlles pontificies, manuscrits, registres notariais i llibres antics d'actes del Consell municipal, que cupen dels grans armaris i, a més, uns calires de fusta. Tot aquest fons, segurament inèdit, d'història patria que va a risc de desaparèixer, està esperant encara la mà amorosa d'un dels nostres homes estudiosos que el tregui a llum. L'abandó, la ignorància, els corsos, les rales i els antiquaris, aviat en passaran via, si Déu no ho remedia abans.

I ja no parlem dels bells i nobles exemplars d'arquitectura civil i religiosa que a Fraga s'agrupen de mitjà.

Notes polítiques

L'ACTUALITAT MADRILENYA

Amb data del 16 escriu el corresponent del «Brusi» a Madrid:

«Impossible encontrar estos días una nota que amenice la información política; el cronista véase apurado para entresacar del montón de sucesos desprovistos de todo interés que constituyen base de conversación y comentario, algo capaz de proporcionar materia que atraiga con fundamento la atención de los lectores. Habla, claro está, del bagaje admitido, como se dice en términos marineros, a libre práctica solamente, pues como el lector comprenderá, dentro del sector de lo prohibido, de aquella que solo de silla a silla puede referirse, hay ahora lo mismo que hubo siempre, caudal tan considerable que para dar idea de él aproximada, se necesitaría varias páginas del «Diario».

El machaqueo constante sobre la declaración ministerial A o B, o la resolución del Consejo de Ministros, engendra monotonía y pesadez que se traduce en el apartamiento insensible del público del terreno de las emociones políticas. Constituye situación semejante un mal o un bien para la sociedad española? Doctores tiene la Iglesia que podrían definirlo con autoridad y suficiencia que faltan al periodista; éste, la misma que Sancho se atuvo a las crías, en sus deslices con el Ingenioso Hidalgo, se atiene a los hechos, dejando las filosofías para mejor ocasión. La falta de amabilidad señorea hoy las columnas de los periódicos españoles, y si no fuera por esfuerzos tan simpáticos como el que representa por ejemplo la exposición de las obras de Goya, hermosa realidad que convence a más ignorante y zafio, los diarios de la Corte se caerían de las manos, después de leer las hazafas de los aviadores empujados en dar el salto del Atlántico.

LES ELECCIONS A LA CATALUNYA FRANCESA

Com és sabut, les eleccions a la Cambra de Diputats de França són fixades per al diumenge 22, pel primer tron. Aquesta darrera setmana l'animació política ha anat creixent.

— el campanar està esberlat de dalt a baix, i el perill de vides humanes que això suposa fa esborronar. — Aquesta és feina de cadascú, i res, per tant, no hi podem fer per a adobar-ho. Prou més de cap i prou més exemples tenim a casa nostra per no ficar-nos en la del veí. Tampoc no podem lamentar-nos si mai per mal la notabilíssima galeria de retrats reials, que encara exhibim avui dia les parets de les sales consistorials, desaparegui. Però si que és de dolre que una cosa tan senzilla i fàcil de fer, com és salvar de la ruïna o de la dispersió un arxíu tan nodrís i interessant com el de Fraga, ningú de nosaltres tingui cura d'intentar-ho.

El mateix podem dir de la «villa» romana, descoberta i excavada no fa gaire entre Fraga i Calatayud, sota la carretera de Montolió, i a quatre passes del Cinca. Labnegat descobridor i excavador d'aquest superb edifici, de segur que ha degut acabar els diners o la paciència, puix que allí veuríem abandonats a la rapacitat o a la barbàrie del primer passavolant els estucs, les pintures murals, els mosaics, els vitres, la terrissa i la resta dels tresors arqueològics que encara marcen desenterrats. Prop d'ell els pagesos cada dia van trobant vestigis d'edificis semblants i això fa suposar que en aquell indret degué existir una rica colònia romana o, si més no, un nucli de «villas» on els senyors de la contrada hi anaven a esbarjir-se.

De Calatayud, i Albalat, podríem repetir exactament la impressió que hem donat de Fraga. Són viles que es desoblen, que s'entronquen, que s'estarfen lentament. A Calatayud, a més de l'església malmena, encara un hom pot veure els robustos tambors de pedres daurades dels murs que cenyien el galant alçasser del reietó de Fraga. Són viles encastellades a tot el llarg de la serra una i altra, que voreja el Cinca per la banda de sol ixent, i el llur posat oriental és tan trapat, que malgrat de constar-se que allò és un bocí de Catalunya, us fa la mateixa il·lusió que el seu trobessim en un llogarrot de Palestina o en un barri indígena de Tetuan o de Mequínès. Una capa de fang, pastós i pudent, empassa els carrers costaners, angostos i encoberts; la cantarella de la parla de la gent ressona per l'aire amb una melancòlica circumstància de críures esparracades i hirsutes, us segueix i us entorbeix: les dones espollen la canalla, escarxofades al mig del carrer; les mosques us martiritzen; una ruera de ruquets menuts puja i baixa sense parar, la costa del riu traginant aigua amb quatre cantirs i uns argallots; els homes, arrefats a la llinda de les portes, us treballen amb una mitja ganyota entre sornaguera i desconfiada; les mosques treuen el nas pel forat d'un finestro negre, tot mastegant un mos de pa... Tot això, que és, si no, un esquelet de l'Orient que encara viu ben arrelat dins el cos de casa nostra?

La descripció de Montolió, tampoc no penso fer-la ara. Altrament, no és aquest l'objecte precís d'aquest article. Solament vull fer avinent als nostres lectors, que el senyor recte en una sentada ineborable, ens digué que estava arropant dactils en l'arxíu parroquial, per a escriure la història completa de Montolió. De la seva conversa deduíem que l'esmentat arxíu deu ésser una cosa gairebé inexplotada.

— I el del Municipi, també és im-

portant? — I preguntàrem nosaltres, tots llefarucs.

— Pse... M'ha semblat veure un armari amb documents.

— I vostè no els ha estudiat per a la seva història?

— No. Per què? Em pugé estalviar perfectament aquesta molestia.

Després de saber això, continuàrem el nostre viatge cap a Barbastro, Osca, Montaragó, castell de Loarre... i a la volta davallàrem, boi apropant-nos cap a la conca del Cinca, fins passar Binefar. De tots aquests llocs, solament esmentaré, com dues files monumentals, la vila i castell d'Alquézar i la de Tamarit de Litera, de les quals prego a l'amic Elies que en prengui bona nota per si de cas les desconex o no han arribat fins allí les seves descobertes.

La vila, castell i col·legiata d'Alquézar, és un conjunt de meravelles antiques al cim d'uns pitons de roques vermelles, damunt un fantàstic engorjat del riu Vero i a pocs quilòmetres de la ciutat de Barbastro. L'aspecte de la vila, que un dia pertanygué a la mitja de l'edifici, és de les més truculentes i originals que hem pogut trobar per aquests monts de Déu. Quant al castell i col·legiata, perfectament conservats per cert, basti dir que llur descripció amuntaria una obra voluminosa. Per al turista i per a l'erudit, enumeraré simplement per alt, la imponderable col·lecció de joies d'or i argent destinades al servei; un baul abacial de marfil de factura hispana; una graciosa creu de cristall de roca amb aplicacions d'orfebreria; casells, damats, draps de seda brodada dels segles XIV i XV; bustos de sants, de plata cisellada d'un valor artístic molt notable; objectes del culte de tota mena i de marfil i nobles; molts d'altres objectes dels nostres reis; quadros atribuïts a Murillo, Còello, Ribera, Montañés, Alonso Cano; dos bellíssims retauls gòtics, segurament d'autors catalans, catalogats encara pintures murals al claustre de l'església, en la qual hi ha una bigarrada i graciosa supervivència d'estils, des del romànic al plateresc, passant per totes les etapes arquitectòniques intermèdies; incunables, manuscrits, caixes plenes de pergamins... el primer dels quals que vaig treure, per un rescripte que per ordre del rei d'Aragó donava el nostre Armau de Vilanova al castell d'Alquézar, amb motiu de cert pledejament.

Què pot desitjar de més bo i emocional un home qui va pel món amb estany de descobridor? Doncs, si d'Alquézar saltem a Tamarit de Litera, encara en farem una altra que compensarà per si sola totes les fatigues del llarg viatge. Tamarit de Litera té un carrer de Cavallers, amb unes cases enormes i interessants; un clos de població d'aspecte medieval i batallivol; un castell que encara s'aguantava; un campanar altíssim, ferm, majestós... Però la seva i, a més, la de la seva història, maldestada, en la sagristia, en la qual el turista tafaner podrà contemplar i admirar el retaule més gran, més ben conservat i més magnífic que tal volta ha sortit dels pinzells dels nostres pintors quatercentistes.

I què més? Posats a contar no acabaríem mai. Tot això que he enumerat és de casa, del nostre patrimoni. Val la pena, doncs, de fer-ne memòria per si un dia ens pugué l'acudit d'anar-ho a descobrir de bo de bo. No us ho sembla, amic Elies?

JOAN SANTAMARIA

LA VEU DE LA RAMBLA

Guerra als paraigües

No sé fins a quin punt s'ocasió. Mai no m'he trobat en el cas d'haver d'anar a la guerra. I de vegades succeïa que els meus entusiasmes de «anors de la pau», en trobar-se a la lluita no deixen res sençar. Aquesta inegreia, però, no em priva d'opinar que cal esgotar tots els mitjans conciliadors abans d'adoptar una actitud bèl·lica.

Ara mateix: hom em comunica que és necessari declarar la guerra als paraigües. És un estrepit anacrònic, antipàtic, molest. Polser tenen raó els que així opinen. Per la meua banda no sento ni la més petita simpatia pels paraigües. Poels a dir, no tinc inconvenient a confessar que els paraigües em repugnen.

El pitjor defecte d'ells és que tenen totes les característiques d'un bestió i no ho són. Tant en els homes com en els objectes, aquest és un defecte greu.

Ara, que malgrat la meua escassíssima predilecció per l'ús del paraigües, ignoro la manera de substituir-lo.

Hi ha el recurs de l'impermeable, es dirà. En altres latituds no dubto que l'impermeable és una solució. Aquí, no.

L'home proveït d'una d'aquestes robes opaques o bé llençals m'asfaltat mullat esdevé l'home de tothom. Al tràmvia, a tot arreu on hi ha una reunió més o menys compacta, la seva presència és acollida amb una mirada agressiva.

I no sense raó. L'impermeable té la virtut de portar la mullura que els altres han tractat d'evitar amb la intervenció dels paraigües.

El recurtu, però, i pel qual algú es decanta amb fermesa, és la supressió de tots els elements ideats per a preservar-nos de la pluja. No anem prou coberts amb la roba que vortem damunt, diuen.

Si el tracte només fos evitar de mullar-nos la pell, en efecte, impermeables i paraigües no ens foren de cap utilitat. Però al meu entendre, la sensibilitat dels homes no acaba d'arran matar de l'epidermis. Quan diem portar la mullura a l'esquena, ens referim a la de l'anima i no a la de l'abric, i amb tot, ens molesta.

Ah! La substitució dels paraigües és doblement difícil pels que porten ulleres. Sobretot quan la pluja ve de cara.

Guerra als paraigües. D'acord. És a dir, hi estarem quan els paraigües tinguin substituït. Succedeix massa vegades allò d'enderrocar la casa vella sense haver alçat el nou edifici.

ROGER

L'ambaixada occitana

P OC temps enrera, ens venia la nova de la constitució de les Amistats occitanes. Era una iniciativa feliç que, amb un simple caire de petits cenacles amicals, tendia a «la resplèndida i l'aparament de tot sò que constituï l'individualitat del poble Occitan: lenga, art, ciència, istòria, indústria, comerç, etc.» Era la multiplicació difusiva del petit nucli expansiu que venia fent tasca estimable en aquest sentit, d'uns anys ençà.

El portantve i l'herald d'aquesta actuació ha estat i és la publicació quinzenal Oc. L'ambaixador anyal d'aquesta croada germana, ha estat i és l'Almanach Occitan. Entorn d'aquestes dues edicions fonamentals i tradicionals, els amics dels països d'oc han anat desenrotllant una activitat literària cada dia més depurada. Llurs edicions són cada cop més amables de llegir, no sols per llur qualitat, sinó per la progressiva tendència a la unificació ortogràfica. I cada vegada és més vast i més complet el panorama literari que presenta el moviment.

Com sempre, floriren primer els poetes, que els iniciadors de la nostra Renaixença ja sabien estimar i estimular, mentre hi establien una amistat vera i viva, suara represa, després de la solució de continuïtat de dues generacions. Ara ja no té sols un caràcter folklòric, popular, dilectantista, l'acció occitana. Després dels poetes han vingut els prosadors i adhuc els crítics, i avui les característiques del conjunt ofereixen ja una perspectiva estructurada i total.

Mancava només establir la xarxa de comunicació espiritual entre tots els elements i solidaritzar-los d'una manera immediata i efectiva. Les Amistats han estat creades per aconseguir-ho. I l'intercanvi de col·laboracions intel·ligents en la premsa d'ací i d'allà n'haurà estat una consagració definitiva. Joan Bonafont, escrivint en llengua occitana en aquest diari; Josep Salvat en la seva secció de «La Paraula Cristiana», i sobretot «L'amic de les Arts» acollint la col·laboració, en l'idioma occità original, dels escriptors d'enllà del Pireneu, després de la publicació (i com a conclusió de la mateixa) del seu darrer número monogràfic dedicat a la cultura occitana, són exemples assenyalats entre nosaltres de la realitat i possibilitats actuals d'aquesta bella orientació.

I no parlem d'ells, perquè llur interès per les nostres coses ha estat visible sempre. Sols cal repassar la col·lecció d'Oc i els volums dels Almanachs occitans publicats, per adonar-se de la efusió fraternal amb què tothora han acollit les vibracions nostres. Ara, però, aquesta generositat haurà estat, per fi, en ells, compensada pel desvelament general de la nostra intel·lectualitat envers llur esforç constructiu i idealista.

Demostració dels guanys positius d'aquesta confraternitat, suara restablerta, és el darrer Almanach Occitan, corresponent al present any, que acaba de sortir. Ens recorda, una vegada més, inevitablement, aquell Almanach Català que començà a publicar en 1865, sis anys després de la Restauració dels Jocs Florals, Francesc Pelai Briz, amb el mateix esperit expansiu i un semblant sentit literari. Si no que aquest d'ara el supera, naturalment, en amplitud i en intensitat. Fa verament goig de trobar-hi poemes en llengua autòctona signats per Charles Maurras o Màrius André, provençals; per Albert Pestour o Paul-Louis Grenier, llemosins; per Loïs Delhostal, auvernes; per Miquel Camélet i Charles Derennes, gascons; pel Mestre-poeta Antoni Perbosc; per Pierre Azema, Pròsper Estieu i Guillem de Narzoa, llenguadocians, al costat de poemes de V. Ramfrez-Bordas, Josep S. Pons, Josep Carner, J. M. López-Picó i altres, catalans, segons per igual els identifiqui l'Almanach.

Aquest d'enguany, però, ultra la commemoració escaient dels homes occitans, morts, en el transcurs de l'anyada anterior i de les indicacions i seccions habituals, conté algunes coses noves d'especial interès. El material literari hi és, per de prompte, considerable, i amb peces d'assenyalat valor líric i dramàtic. Però també cal remarcar-hi especialment: la contribució monogràfica de Josep Loubet sobre «Les lletres d'Oc a Montpeller»; l'antologia crítica i bio-bibliogràfica de «Figures occitanes» que hi signa Eduard Bourciez, i la completa i justa recensió de l'anyada literària occitana que hi fa J. P. Régis, en elogi del qual sols caldria dir que és el digne crític de tot el moviment. Fent-hi constar, i reiterant aquell impuls de divulgació de les nostres coses que adés esmentàvem, figura també en aquest Almanach, traduït al francès, un estudi d'Alexandre Plana sobre la poesia catalana (1925). I completen les novetats suggestives d'enguany les interessants efemèrides closes dintre els capítols de «L'année Occitane» i de «Bibliographie occitane» i els curiosos directoris de Societats i d'homes occitans («Nos adresses»).

Avui que el ressò de tota aquesta tasca ha trobat entre nosaltres, no sols una comprensió afectuosa i un interès constant, — fins a haver empeltat vigorosament d'occitanisme les nostres publicacions, — sinó adhuc una organització editorial que ens la fa accessible immediatament, l'arribada de l'Almanach Occità de 1928 dona a la seva ambaixada un nou caràcter; car si adés pogué representar un convit i una aspiració, enguany ja significa un ver banquet d'amistat i una realitat espiritual i literària tangible.

OCTAVI SALTOR

Vida Literària

EL PRIMER VOLUM DE «CONTES I NOVEL·LES»

Hi ha una curiositat creixent — diu, una nota que rebem —, per l'obra de viatges al Nord d'Europa, d'En Josep Pla. És excepcional el preu de tres pessetes en què es pot aconseguir la seva obra, amb una presentació acurada. La sorpresa d'aquest preu, en un volum de 240 pàgines, ha fet que alguns diaris — segons l'esmentada nota — l'erressin posant 7 pessetes en lloc de tres. L'autor diu en el pròleg que ha escrit un llibre de lletres i fi. Però la seva finor no li ha tret res de la vigor literària que el fa llegible. Sembla que avui serà posat a la venda.

Per a demandes, a l'Administració de «Contes i Novel·les», Portaferrissa, 6.

LA BIBLIOTECA SABADELLenca

A la «Gasetta de Vich» el canonge Collet parla de la «Biblioteca Sabadellenca» i fa un gran elogi del volum de Joan Mates, darrerament aparegut, referint-se al qual diu entre altres coses:

«Quina embranchada porten els de Sabadell! La seva «Biblioteca Sabadellenca» no sols es va enriqueint de llibres de varia literatura, en vers i en prosa, sinó que, a més a més, tenen artistes del pinzell i del cisel·l i tractadistes d'art! El volum que hem rebut amb el títol de «La joia pintada local», signat per Joan Mates, ha estat per a nosaltres una sobrada revelació: tant pel copiosisme d'artistes, com per la forma i estil del llibre, en Mates es presenten de cos enter, no com un erudit dels que fan crítica fàcil i d'entreferit per sortir del pas i quedar bé o malament, sinó que de cada autor que estudia en dona un esquema ben

personal, ponderant, millor dit, raonant discretament, els mèrits de cada un.»

LA CATEDRAL DE VICH I LA SEVA DECORACIO

La Tipografia Balmesiana de Vich ha publicat una segona edició d'aquest magnífic treball de mossèn Josep Gudiol, del qual ja varem parlar amb motiu de la seva aparició, fa poc menys d'un any.

Exhaurida la primera edició, s'ha procedit a la reimpressió, amb una cura i bon gust dignes dels millors elogi.

Es aquest llibre de mossèn Gudiol la millor guia que pot tenir a les mans el que visiti la Catedral de Vich, per tal de conèixer la seva superba i genial ornamentació.

«ADGIO CULTURAL»

Notícies de l'Estranger

L'atemptat de Milà

ELS TREBALLS DE LA POLICIA. ELS MORTS JA SÓN 18

Milà, 18. — Segueixen amb gran activitat les recerques de la policia, per descobrir els autors de l'atemptat. Cinquanta detinguts s'ocupen especialment d'aquest treball.

Tots els obrers de la Fira han estat interrogats un per un i s'han seguit nombroses pistes. Els agents de policia asseguren que coneixen els noms dels culpables de l'atemptat i que es tracta d'individus afiliats a organitzacions comunistes i anarquistes. És la impressió que els autors materials del crim no són més que instruments d'una maquinària internacional que té ramificacions a Moscou. Es deixa entendre que certs elements de la Tercera Internacional no han estat aguts al complet, i s'afegix que és molt possible que aviat es faci una declaració oficial sobre aquest assumpte.

Quant a l'individu detingut a Comodoro, sobre el qual s'han trobat papers de propaganda anarquista, es creu que es tracta d'un desequilibrat, i que si va intervenir en la col·locació de la bomba, obrí sol per instigació d'altres persones.

La majoria dels ferits milloren, llevat d'alguns que no estan fora de perill. Amb l'últim mort, un noi d'onze anys, ferit al cap, el nombre de morts és de 18. — Fabra.

Les negociacions sobre Tànger

SÓN REPRESSES

París, 18. — Segons «Le Petit Journal», les negociacions de Tànger que quedaren interrompudes arran de les festes de Pasqua, seran represes aviat al Quai d'Orsay, en què les delegacions francesa, anglesa i espanyola, han d'escoltar les reclamacions formulades per Itàlia. — Fabra.

Les lluites de Mèxic

AGRESSIO A UN AUTOBUS

Mèxic, 18. — Un grup de camperols armats ha fet foc contra un autobús a Ixcacuitla, i mata cinc passatgers i en ferí altres. — Fabra.

L'acord hispano-canadenc

LA CAMBRA D'OTAWA APROVA UNA RESOLUCIO PER A LA RATIFICACIO

Ottawa, 18. — A la Cambra de diputats ha estat aprovada una resolució per a la ratificació del nou acord comercial hispano-canadenc. — Fabra.

Les eleccions presidencials argentines

MAJORIA A FAVOR DEL SENYOR IRIGOYEN

Buenos Aires, 18. — Encara que les dades de les recents eleccions presidencials són encara incompletes, els resultats actuals acusen una gran majoria a favor d'Hipòlit Irigoyen. — Fabra.

LA MARXA DE L'ESCRUTINI

Buenos Aires, 18. — A tots els districtes continua realitzant-se sense incidents l'escrutini per a les eleccions presidencials i legislatives.

Fins ara porten una gran majoria els senyors Irigoyen i Beiro, per a la presidència i la vice-presidència. — Fabra.

La situació a la Xina

LA PROTECCIO ALS SUBDITS JAPONESOS

Toquio, 18. — El consell general del Japó a Tsing Tao, ha telegrafiat al ministre de Negocis Estrangers, recomençant la immediata tramessa de nous reforços per a protegir les vides i les propietats dels subdits japonesos d'aquella regió i que es troben seriosament amenaçats, a conseqüència dels combats entre els nordistes i nacionalistes a la província de Xantung. Els combats són molt asfèrrissims.

El ministre de Negocis Estrangers conferència amb els seus col·legues i les autoritats militars i navals, per a estudiar la situació, puix es creia que amb el destacament naval que ja és a Tsing Tao, no precisaria trametre reforços a Xina. — Fabra.

L'ACTITUD DEL JAPÓ

Toquio, 18. — La conferència celebrada avui en el ministeri de Negocis Estrangers per les autoritats militars i navals, es declarà a l'ordre de la tramessa de tropes a Xantung, en el cas que la situació empitís, però es reconeix que no és necessària una acció immediata. — Fabra.

L'Atlàntic amb canoa

LA NORA DEL DR. VORONOFF PROVARA DE FER EL VIATGE EN 3 DIES

Londres, 18. — El «Daily Mail» publica una informació segons la qual Miss Carstairs, filla política del Dr. Voronoff, intentarà pel mes de juliol la travessia de l'Atlàntic, des d'Irlanda a Nova York, en una canoa automòbil, capaç de córrer a la velocitat de 90 milles per hora.

L'atrevida Miss calcula que podrà realitzar aquesta travessia en menys de tres dies. — Fabra.

Els grans vols

LA GESTA DEL «BREMEN»

Ottawa, 18. — A causa d'haver estat possible obtenir comunicació per via

aèria amb els tripulants del «Bremen», a Greenly, el vapor transatlàntic «Montcalm» ha rebut ordre del Govern de procedir al seu habitual servei i que desistís d'arribar a l'esmentada illa, per la qual cosa trobava serioses dificultats. — Fabra.

LA REPRESA DEL VOL

Quebec, 18. — No es creu probable que avui puguin reprendre el vol els avions del «Bremen», especialment al cas dels avions seguien amb el desig d'utilitzar el seu propi aparell per a la terminació del viatge.

Sense l'escala forçada que el comandant Fitz Maurice es va veure obligat a fer en el seu viatge de Greenly a Quebec a Natash Kwan, sols a 300 milles del lloc de sortida, tal vegada el «Bremen» hauria pogut quedar avui reparat i en disposició de tornar a volar, puix com se sap, l'aviador irlandès es traslladava a Quebec a cercar peces de recanvi. — Fabra.

ELS VOLS DE FITZ MAURICE I DELS PERIODISTES

Quebec, 18. — El comandant Fitz Maurice que s'hagué de deturar a Natash Kwan a conseqüència d'un temporal de neu, repregué el vol abir i arribà a Clark City.

L'avió a bord del qual van uns periodistes que es dirigien a Greenly, i que s'hagué de deturar a l'illa de Sewen, on ha passat el nit, ha repregué el vol aquest matí. Es creu que arribarà a l'illa de Greenly aquesta tarda. — Fabra.

FITZ MAURICE EXPLICA DETALLS DEL VOL I EXPRESSA LA POSSIBILITAT QUE HINCHIFFE S'HAGI SALVAT

Quebec, 18. — En un intervenció celebrada amb el capità Fitz Maurice, aquest manifestava que la sortida d'Irlanda tingué un mal presentiment, puix la cua del «Bremen» agafà una be que en ràpida carrera travessà la línia seguida per l'avió abans de desaparèixer. L'aparell quedà tot ple de sang.

Afegí que vivendres, després de lluitar tenaçment en mig d'una espessa boira, amb forts vents, que en alguns moments arribaren a convertir-se en violentíssims huracà, els avions estigueren a punt de perdre tota esperança de salvar-se, però en el moment que es trobaven més desesperats, veleren terra i als-hores decidiren romandre en l'aire fins que s'hagué acabat l'última gota d'essència.

Fitz Maurice expressà la seva opinió que l'aviador Hinchiffé i el seu acompanyant puguin haver estat arrossegats fora de la seva ruta per un huracà, semblant al que embolcallà el «Bremen» i hagin aterrat en algun lloc situat als espessos boscos de la Península de Labrador. — Fabra.

ELS AVIADORS ESPEREN ESSER A NOVA YORK AVIAT

Nova York, 18. — L'alcalde d'aquesta ciutat ha rebut un telegrama de von Huenefeld, en el qual el dit aviador diu que onien trobar-se a Nova York dintre pocs dies. — Fabra.

FITZ MAURICE VA DE CLARKE CITY A MURRAY BAY

Quebec, 18. — El comandant Fitz Maurice ha sortit de Clark City a les tres de la tarda, a bord de l'avió canadenc, amb destinació a Murray Bay, on ha aterrat poc després de les tres.

Durant una entrevista que ha celebrat amb un periodista, el senyor Fitz Maurice ha declarat que abandona l'illa de Greenly perquè desitja reintegrar-se a Irlanda tan aviat com hagi complert la missió que el porta a Nova York. — Fabra.

COSTES I LE BRIX A PARÍS

Angora, 18. — L'Aero Club de la República Turca ha tramès un telegrama de felicitació als aviadors Costes i Le Brix, pel seu recent raid a l'entorn del món. — Fabra.

BOKANOWSKI DIU QUE NO ABANDONA ELS AVIADORS

París, 18. — El ministre de Comerç senyor Bokanowski ha manifestat que si havien causat gran sorpresa les informacions periodístiques en les quals es diu que abandonà els avions Costes i Le Brix durant llur raid.

Ha afegit el ministre que durant el viatge havia ordenat que els serveis del seu ministeri, d'acord amb els d'aviació, marina i guerra, donessin als aviadors tota classe de facilitats. — Fabra.

El vol de l'Itàlia

SÓN DESMINTITS CERTS INCIDENTS

Berlin, 18. — L'Agència Wolf desment que s'hagin produït incidents entre la tripulació del dirigible «Itàlia», i alguns elements nacionalistes. Al contrari, aquells han trobat en totes parts l'acollida més simpàtica. — Fabra.

VOL PARÍS-ALGER

Le Bourget, 18. — El pilot Detrouxat ha sortit a les 15 d'aquest matí, per a intentar el raid París-Alger i retorn sense escala. — Fabra.

PARÍS, 18. — L'AVIADOR DETROUXAT HA SORTIT A LES CINQUE DEL MATÍ DE LE BOURGET PER A LA RUTA DE PARÍS-ALGER I RETORN SENSE ESCALA.

Destroixat passava a les nou per Perpinyà. — Fabra.

ATERRA A ALGER A CAUSA DEL VENT

Alger, 18. — L'aviador Detrouxat ha aterrat a les 14.05, a causa del vent violentíssim.

Sortirà demà cap a Casablanca i París sense escala. — Fabra.

frança

UNA INFORMACIO DE «LE GAULOIS» SOBRE LA SITUACIO A ESPANYA

París, 18. — Un col·laborador del diari «Le Gaulois», de retorn d'un viatge per Espanya, escriu que el fet que més sorpren els amics que recorren aquell país, és observar que no es fa en absolut cap política.

En aquest indí i no es veu apatia per part del poble espanyol, sinó l'expressió de simpatia que sembla general envers el Govern Primo de

Rivera, el qual es consagra a l'obra de sanejament cultural i financer del país.

En política exterior, el Govern espanyol persegueix tenaçment el manteniment de les relacions més cordials amb tots els països i el lligament de llaços que l'unixen amb els pobles d'Amèrica Llatina.

Sota l'ègida del seu Govern, Espanya camina de pressa cap al progrés i a la modernització. — Fabra.

3.735 CANDIDATS

París, 18. — El nombre total de candidats per a les properes eleccions legislatives arriba, comptats les colònies, a 3.735, per a 512 llocs. — Fabra.

Itàlia

ELS REIS ARRIBEN A TRIPOLI. — OPTIMISME DELS POLITICS

Tripoli, 18. — Ha arribat aquest matí, a dos quarts de set, el yacht reial «Savoia». Portava a bord els sobirans italians i les princeses reials.

El dit yacht anava escoltat per una esquadra de 14 vaixells. Ha estat saludat a la seva arribada amb salves d'artilleria.

Acompanyats pel ministre senyor Bodorzi, les persones reials, seguides d'un brillant seguici, han recorregut els principals carrers de la ciutat, que estaven profusament emdomassats, i han assistit després a una gran desfilada de tropes.

Terminada la desfilada, els sobirans italians han rebut l'homenatge de les delegacions del Parlament, autoritats civils, militars i religioses, notabilitats metropolitaness indígenes i representacions de la clerecia de totes es confessions.

Durant aquesta recepció, els sobirans s'han vist obligats a sortir algunes vegades al balcó, per a respondre a les aclamacions de la multitud.

Aquesta visita dels reis d'Itàlia, es considera com a molt important en la història de la colonització de Trípoli, a causa del gran nombre de càrds delegacions oficials de les tribus que han pres part en la manifestació organitzada.

Totes les festes han resultat esplèndides. Contribuï a això en gran manera el temps que les tribus, de manera que han resultat magnífics que es gaudeix.

Totes les personalitats que han estat interrogades pel representant de l'Agència Havas, han estat d'acord a predir un gran desenvolupament a Trípoli i reconeixen que Itàlia ha fet en aquests últims anys una gran obra colonitzadora.

En igual sentit s'han expressat, el president del Senat, senyor Tittoni, i el general De Bono; aquest últim ha dit que la generació colonial actual, és una generació eminentment administradora, agricultora i de soldats. — Fabra.

Vaticà

ZALESKI REBUT PEL PAPA

Roma, 18. — El Papa ha rebut a audiència privada el ministre de negocis estrangers de Polònia, senyor Zaleski, el qual visità i complimentà després el secretari d'Estat del Vaticà, monsenyor Gasparri. — Fabra.

Alemanya

ELS IMPOSTOS A LA NAVEGACIO DEL RIN

Serlin, 18. — Segons s'assegura als cicles polítics, amb referència a l'ordre del dia de la Conferència de la Comissió central per a la navegació sobre el Rin, reunida a Estrasburg, un dels assumptes principals a tractar és la qüestió dels impostos a pagar pels armadors francesos.

El punt de vista alemany definitiu sobre l'esmentada qüestió, no ha estat encara presentat. — Fabra.

SENTENCIA ARBITRAL DEL COMITAT METALLURGIC

Dresde, 18. — Ha estat dictada una nova sentència arbitral, encaminada a resoldre el conflicte existent en la indústria metal·lúrgica.

Les dues parts interessades han de pronunciar-se sobre la dita sentència abans del dia 21 del corrent. — Fabra.

ENFONSAMENT EN UNA MINA. OBRERS SEPULTATS

Breslau, 18. — A conseqüència d'un enfonsament que s'ha produït a una mina d'aquesta regió, han quedat sepultats nombrosos miners.

Es tem que entre els sepultats, hagin resultat alguns morts.

Immediatament s'organitzaren socorsos i un dels grups de salvament ha aconseguit posar-se en comunicació amb un dels miners sepultats. — Fabra.

Gran Bretanya

CONSEQUENCIES DE LA VAGA COOTONERA

Londres, 18. — Segons el «Daily Telegraph», les fàbriques tancades a conseqüència de la vaga de la indústria cotonera són 35, i el nombre d'obres parats per la mateixa causa són 40.000. — Fabra.

Bulgària

TERRATREMOL A CIRIPAN. — 22 MORTS I 100 FERITS

Sofia, 18. — Aquest matí s'ha sentit una nova sotragada sísmica de gran violència a Ciripan.

A conseqüència del fenomen, molts dels edificis que ja havien sofert dany en els anteriors terratrèmols, s'han enfonsat amb gran soroll.

Sembla que el total de morts és de 22 i el de ferits passa d'un centenar.

Els danys materials s'aprecien en uns 300 milions de lleves. — Fabra.

Hongria

LA REPRESENTACIO DIPLOMATICA A MADRID

Budapest, 18. — El regent d'Hongria, almirall Northy, ha cridat l'encarregat de Negocis Estrangers a Madrid. Ha nomenat per a ocupar el dit càrrec, el diplomàtic Pere Matfuszka. — Fabra.

Austria

CONVENIS APROVATS

Viena, 18. — El Consell nacional ha aprovat el Conveni de París sobre la protecció de la propietat industrial i l'acord internacional de Madrid relatiu al registre de les marques de fabrica. — Fabra.

Turquia

CONTRABAN D'OR

Constantinoble, 18. — Ha estat detingut el capità d'un vaixell anglès, acusat d'efectuar el contraban d'or d'acord amb un agent turquí. — Fabra.

Txecoslovàquia

BENES CAP A LONDRES

París, 18. — El senyor Benes, ministre de Negocis Estrangers de Txecoslovàquia, ha marxat amb direcció cap a Londres. — Fabra.

Rússia

CONDEMNATS A MORT

Moscou, 18. — El Tribunal de Minak, ha condemnat a mort un mojarik i a cinc anys de presó altres dos acusats de complicació en activitats contrarevolucionàries. — Fabra.

UNA LLETJA DE SOUVARIN A TROZKI

París, 18. — «Le Matin» i «Le Journal», reproduïxen una lletja tramesa en 1927 a Trozki per l'ex-militant comunista Souvarin.

Souvarin diu en aquest document, que per a desarmar certes resistències no hi ha cap més solució que repartir subvencions i oferir càrrecs retribuïts. D'aquesta manera, segons la lletja, es gastaren en quatre anys, 25 milions de francs. Aquesta despesa foren dissimulada per mitjà de subvencions entre els militants, subvencions que en realitat no arribaven a la cinquena part de les sumes tramessas a Moscou.

La lletja acaba dient, que el partit comunista només viu dels balons d'or que trameta l'Estat soviètic. — Fabra.

Polònia

NOU EMPRESTIT ALS ESTATS UNITS

Nova York, 18. — Als cicles financers s'anuncia com a probable l'emissió d'un nou emprèstid de seixanta milions de dòlars destinat a Polònia. — Fabra.

Xina

TROPES JAPONESAS A XANTUNG

Toquio, 18. — La Conferència naval i militar que s'ha celebrat al ministeri de Negocis estrangers, s'ha pronunciat unànimement a favor del trametre de tropes a Xantung, per al cas que la situació arribés a agreujar-se, però estimà que les circumstàncies presents no aconsellen encara aquesta mesura.

De totes maneres, el govern aproparà el temps per a augmentar les seves forces navals i preparar-se a tot eventualitat. — Fabra.

Mèxic

EL NOMBRE DE SACERDOTS EXE-CUTATS I DEPORTATS

Londres, 18. — El diari «Catholic Herald» publica una informació que reproduïx el «Daily News», segons la qual durant la persecució religiosa a Mèxic han estat executats més de dos cents sacerdots i deportats 21 bisbes i uns 500 clergues.

El nombre de laics executats no s'ha pogut fixar encara, però és molt elevat. — Fabra.

Argentina

UNA BOMBA QUI NO ESOLATA

Buenos Aires, 18. — Ha estat descoberta una bomba de gran potència col·locada junt a una finestra de la residència del ministre de Justícia, senyor Saragorria.

La policia ha practicat algunes detencions i considera que en cas d'haver-se produït l'explosió, els danys haurien estat molt importants. — Fabra.

EL BALLARI SENYOR NICOLAS

Buenos Aires, 18. — El professor de ball Carlos Nicolas ha batut el record de durada al Casino de Buenos Aires, on ha ballat dues centes hores sense interrupció. — Fabra.

India

TORNEN AL TREBALL 3.000 OBRERS A BOMBAI

Bombai, 18. — A conseqüència de divergències sorgides entre els caps treballistes i els vagues, han reprès el treball uns tres mil obrers. — Fabra.

Japó

D'UN COMplot COMUNISTA

Osaka, 18. — Les recents revelacions sobre el complot comunista i les violències a les quals, amb aquest motiu s'han lliurat els reaccionaris, han causat gran alarma.

Tres persones han estat assassinades i altres dues ferides a Kayama. — Fabra.

FORMIDABLE INCENDI A IROSACO

Toquio, 18. — Un incendi que es declarà a Irosaco, ha destruït quatre escoles, dos bancs, sis hospitals i una església.

Els danys materials originats per l'incendi es calculen en un milió de yens. — Fabra.

El centenari de Goya

Amb motiu de celebrar-se el centenari del qui fou gran pintor, al Reial Circel Artístic dissabte vinent, a les set de la tarda, tindrà lloc una conferència a la seva memòria, amb la qual contribuirà a solemnitzar el centenari.

La conferència serà pública i es donarà a l'estatge social de la prestigiosa entitat, Rambla dels Estudis, 6, i anirà a càrrec de l'il·lustre artista En Felu Elies, qui versarà sobre «L'estimació de l'Art de Goya».

Seguiran a aquesta conferència, altres que oportunament s'anunciaran de la sèrie de manifestacions i vetllades selectes de cultura que s'organitzen per a la present primavera.

Darreres informacions

Els Balls Vienesos al Liceu

«Les petites riens», de Mozart, i «Coppelia», de Léo Delibes, són els dos nous ballets que, junt amb la represa de «Scheherazade», de Rimski-Korsakoff, ens donaran aïr a la nit els notables artistes dels Balls Vienesos que actuen ara al Gran Teatre del Liceu.

«Les petites riens», de Mozart, es una fresca i exquisida joia plana d'aquella gràcia espontània i jovinal de l'infant prodigi de Salzbourg.

Els artistes vienesos, senyores Hedy Fandmeyer, Riki Raab i senyors Franz Bauer, Robert Casson i Rudi Franzl ho interpreten d'una manera molt fina i delicada i en fan una veritable creació. Els seus danses al ballet més deliciós i encertat que han donat fins ara.

«Coppelia» és també un ballet fi i encisador que havia fet ja les delícies dels nostres pares i dels nostres avis. El seu autor Léo Delibes, és un francès de raça i d'esperit, un músic molt apreciable i distingit d'inspiració noble i abundosa; un imaginari i un exquisit harmonista.

Aquesta música de «Coppelia» sembla lleugera, però té tota ella una gràcia extraordinària. «Coppelia», a més, col·la amb gust perquè és, senzillament, una veritable meravella d'orquestració.

La interpretació coreogràfica dels artistes vienesos molt justa, molt elogiada i ben adequada a l'obra musical.

Es distingiren notablement en aquest deliciós ballet les senyores Pichler i Stundmeyer i els senyors Dubois, Bauer i Hermann.

Aquest gènere fi, graciós, lleuger i elegant és el que es

ECONOMIA FINANCERES

MOVIMENT DEL PORT

18 d'abril de 1928.

ENTRADES

De Newcastle el vapor «Rita Sist», amb carbó mineral.
De Bilbao i escales el vapor «Cabo Raso», amb carbó general.
De Palma el vapor «Rey Jaime I», amb 129 passatgers i càrrega general.
D'Aviles el vapor «Rufoa», amb carbó vegetal.
De Mahó el vapor «Monte Toro», amb 42 passatgers i càrrega general.
De Sevilla i escales el vapor «Cabrera», amb càrrega general.
De Calcuta i escales el vapor «Tana», amb càrrega general.
De la Calle el vapor italià «Roma», amb carbó vegetal.
De Marsella el vapor noruec «Sevilla», amb un passatger i càrrega general i de trànsit.
De Palamós el pailebot «Joven Páez», amb càrrega diversa.
De Marzarron el pailebot «Dolores Rodríguez», amb efectes.
De la mar els vapors pesquers «Santa Rosa» i «Santa Ana».

SORTIDES

Cap a Portman el pailebot «San Antonio», amb ciment.
Cap a Palma el pailebot «Majara», amb efectes.
Cap a Alacant la goleta «Pedro», amb efectes.
Cap a Cartagena el pailebot «Apolonia», amb efectes.
Cap a València el pailebot «Soc», amb efectes.
Cap a Alacant el vapor «Begoña», amb efectes.
Cap a Soler el vapor «Antonia», amb efectes.
Cap a Elvira la balandra «Antonio Vique», amb efectes.
Cap a la mar el vapor «d'Esbarjo», amb el seu equip.
Cap a Boulogne i escales el vapor anglès «Hollybell», amb càrrega general.
Cap a Barry Roads el vapor anglès «Hollybell», amb càrrega general.
Cap a Sant Feliu el pailebot «Comercio», amb efectes.
Cap a Girona el vapor «Cabo Mayo», amb càrrega general i de trànsit.
Cap a Mahó el vapor «Monte Toro», amb passatgers, correspondència i càrrega general.
Cap a València el pailebot «Gregorio», amb efectes.
Cap a Palma el pailebot «Carme», amb efectes.
Cap a Gijón el vapor «Valentin Ruiz Sena», amb efectes.
Cap a València el pailebot «Moll», amb efectes.
Cap a Alacant el pailebot «Inés», amb efectes.
Cap a la mar el vapor pesquer «Santa Rosa», amb el seu equip.
Cap a Tarragona el vapor «Guadalupe», amb efectes.
Cap a Cartagena el pailebot «Luis Matute», amb efectes.
Cap a Tarragona el vapor «Luis Matute», amb efectes.

TRAFFIC DE PASSEJERS I CARREGA

Procedent de Bilbao i escales del seu itinerari ha entrat al nostre port el vapor «Cabo Raso» essent portador de 2.303 tones de càrrega, consistint en carbó, ferro, llana, tabac, vi, llims, xarxes, soses, farrins, bicarbonat, llei condensada, farines, algues minerals, lliure, compresors per a gas, oli, guix, colors, cuixes, teixits, mobles, fruita, lle-

gums, tubs, panes i patates, la qual cosa desembarca al moll del Rebaix.

—Directe de Mahó arriba al port el vapor «Monte Toro», amb 42 passatgers, la correspondència i diverses parades de càrrega, farrins, guixos d'aviram, peix fresc, callos amb ous i 30 caps de bestiar llaner.

El dit vapor tornà a la tarda a la seva procedència.

—El vapor «Carolus» ha portat de Huelva, Sevilla i Palamós important carregament de sacs buits que ha deixat al moll de Balears.

A la seva hora de costum arriba al port de Palma el vapor «Rey Jaime I», amb 129 passatgers, la correspondència i 54 tones de càrrega, consistent en lletres, farrins de llana, calcat, automòbil, vidre buit, peix fresc, pelles, guineu, embutits, mobles, guixos d'aviram i 120 caps de bestiar llaner.

El citat vapor tornarà aquest vespre a la seva procedència.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

—Amb l'objecte de pendre la càrrega que tenia disposada, ha arribat de Marsella el vapor a motors noruec «Sevilla», conduint després un passatger.

Després de carregar al moll de Barcelona, N., continuarà el seu viatge a Oslo i escales.

BORSA DE BARCELONA

18 D'ABRIL DE 1928

VALORS A TERME:

Sessió del matí, al Casino Mercantil, a fi de mes: S'opera de Nords de 123'77 a 123'33, Alacants a 121'80, Andalusos de 80'00 a 78'25, i a 78'41, Orenses de 84'40 a 83'01, i a 83'01, Docs a 27'50, Colònia a 1'51 a 1'45, Banc de Catalunya de 121'50 a 120'00, Aigües de 239'50, C.H.A.D.E. a 872'00, i a 873'00, Explosius de 179'50 a 178'00, Huileries a 124'00, i Deute interior a 75'50.

Sessió de la tarda, a fi de mes: Es fa de Nords a 123'80, Alacants de 121'80 a 122'00, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a 23'50, Gas a 870'00 a 868'50, C.H.A.D.E. de 873'00 a 871'00, i a 868'50, «Chade» sèrie D (noves) a 168'50, Explosius de 181'00 a 179'25, Huileries a 124'00, Deute interior de 75'70 a 75'60, i a 75'40, i Deute Amortitzable 3 per 100 de 78'45 a 78'25 i a 78'35.

Al Casino Mercantil, a fi de mes: S'ha fet de Nords de 123'80 a 123'33, Alacants de 121'80 a 121'50, Andalusos de 79'00 a 78'25, i a 78'00, i de tanca a 78'50, Orenses de 83'00 a 81'25, Denies a 83'15, Gran Metro solita a 65'00, Transversal de 47'50 a 47'00, i a 47'25, Docs a 27'25 i a 27'00, Filipines a 438'50, Colònia de 140'00 a 138'50, Banc de Catalunya de 120'00 a 117'00, i a 116'75, Aigües de 23'00 a

Espectacles

Gran Teatre del Liceu

Avui, LES PETITS RIENS, DANSES VIENNOISES I COPPELIA. Dissabte, estrenes: FESTIVAL DE BAGO, BAL COSTUME I TEDDYBAR.

Teatre Català Novetats

Directió: Montero. Primera actuació: J. Tàpies. Primer actor: R. Martori. Avui tarda, a les cinc. Espectacles per a nens.

La Ventafoes

d'En Folch i Torres. Preus populars. Nit, Tertúlia catalana.

T'agrada la meva dona?

5 actes molt divertits. Demà tarda i nit, l'èxit dels èxits MARIA LLUISA I ELS SEUS PRETENDENTS. Triomf de Pons i Pagès i d'interpretació. Dissabte, a honor i benefici de l'eminent actor Maria Morera, MIQUETA I SA MARE I PESSIGOLLES. Dissabte, a dos quarts de quatre, última de LA VENTAFOES. A tres quarts de sis: MIQUETA I SA MARE. Es despatxa a Comptaduria. Llegiu l'anunci de la Companyia Francesca.

TIVOLI

Temple de la cinematografia. Local magníficament reformat i dotat de tot confort.

Avui i tots els dies. Tarda, a dos quarts de cinc. Nit, a dos quarts de deu. Dues grans pel·lícules: Dos «films» de suprem interès.

LA DUQUESA DE BUFFALO

una aventura galant a la cort de Napoléon II. Protagonista: CONSTANCE TALMADGE.

EL OIRO DE LA MORT

una meravella de tècnica. Protagonista: Dolores Costello. Començarà l'espectacle amb la projecció del NOTICIARI FOX, vol. 5, núm. 5.

Preus. Preferència (butaques platina i amfiteatre), 2 pessetes. General (butaques primer pis), 0,75 pessetes. De sis a vuit de la tarda es despatxa per a totes les sessions de diumenge.

TEATRE CATALA ROMEA

Companyia VILA-DAVI. Primera actuació: Maria Vila. Primers actors: Davi i Nolla.

Avui tarda, a les cinc. TEATRE D'INFANTS. LA PRINCESA BLANCA.

NE'S Nit, a tres quarts de deu, TERTÚLIA CATALANA. Repetició del benefici de FOLCH I TORRES. Tarda, a les cinc, ANTIQUARI. Divendres, a les cinc, EL GRAN DÈXIT D'HERETI. Dissabte, festa a honor del setè aniversari de la fundació del FOMENT DE LA SARDANA. HORES D'AMOR I DE TRISTESA I LA NIT DE L'AMOR. Diumenge tarda, a tres quarts de quatre, LA PRINCESA BLANCA-NEUS. A dos quarts de sis i nit, a les deu, L'HERETI RIERA.

Teatre Català Novetats

Avui nit, TERTÚLIA CATALANISTA. T'agrada la meva dona? Es despatxen vals: Relletgeria Muñor, Davallada de la presa, 8 tel·lons 329-A. I Sombreria Gil i Hospital 15-A. L'Administració del teatre es renovarà les localitats durant els intermedis.

Teatre Eldorado

Gran companyia dramàtica de LOLA MEMBRIVES. Avui dijous, tarda, a dos quarts de sis. Última representació definitiva de EL DUQUE DE EL.

Nit, a un quart d'onze, repeticó de LA MARIPOSA QUE VOLO SOBRE EL MAR magnífica presentació.

Demà divendres, tarda, a dos quarts de quatre, CANCIONERA. Nit, a un quart d'onze. Funció a honor dels futbolistes argentins REVISTA SHAS.

Teatre Poliorama

Directió: EMPRESA TEATRE LARA de Madrid. Companyia IRENE LOPEZ HEREDIA.

Avui dijous, de Moda, tarda, a un quart de sis.

Rosas de Otoño

Nit, a les deu, LADY FREDERICK. Demà divendres, tarda, a un quart de sis, ROSAS DE OTONO. Nit, a les deu, LOS CABALITOS DE MADERA.

Teatre Còmic

Empresa MANUEL SUGRANES. Companyia EUGENI CASALS, de la qual forma part SAGI BARBA.

Avui dijous, tarda, a dos quarts de cinc. Primer, EL TAMBOR DE GRANADEROS. Segon, per Matilde Vazquez, Eugeni Casals i Emili Sag-Barba.

EL HUESPED DEL SEVILLANO

Butaques a 4 pessetes. Seients numerats, 1,50. General, 1 peseta. Nit, a les deu.

La del soto del parral

«Tio Sabino», E. Casals. Butaques a 5 pessetes. Seients numerats a 2 pessetes. General a 1 peseta.

Demà divendres, tarda i nit, LA DEL SOTO DEL PARRAL.

Teatre Novetats

Des del dia 19 els senyors que tenen demandades localitats per a abonament poden passar a recollir-les a l'Administració.

A GALES KARSNEY DE COMEDIE FRANÇAISE, 4 amb el concurs dels cèlebres artistes

HARRY BAUR

ANDREA PASCAL. Companyia de primeríssim ordre. Demanen programes. Toiletes de les primeres Cases de París. Repertori modern dels grans èxits d'aquest hivern a París.

ABONAMENT A 4 NITS

JAZZ, l'obra cim de la temporada. SAMSON, la gran creació de HARRY BAUR. VIENT DE PARAITRE, el gran èxit d'aquest hivern. LE GREUCHON DELICAT, l'èxit de Baur i Pascal. En matí: L'HOMME A L'HISPAÑO. M. ET. Mme. UN TEL ENCARRECA a l'Administració.

TEATRE BARCELONA

Dissabte, 21, tarda i nit. Debut de la companyia de comedies.

MARIA GAMEZ

La ermita, la fuente i el rio

Teatre Nou

Directió artística: JOSEPH M. DE SAGARRA. Director d'escena: POUSSINET.

Avui dijous, tarda, a dos quarts de cinc. Nit, a les deu. 54 i 55 representacions del grandios espectacle d'èxit més gran cada dia.

COCKTAILS DEL NOU

Triomf immens d'autor i interès. Sorollós èxit del

Bomba va!

divertit avantguarda, amb elegants presents al públic i

Original pluja de globus

Demà, nit, i totes les nits, COCKTAILS DEL NOU. Es despatxa a Comptaduria.

Teatre Victòria

Companyia CABELL-VENDRELL. Avui dijous, tarda, a dos quarts de cinc. Grandios matí de moda, dedicat als estudiants. BUTAQUES, a 3 pessetes. Repetició de la sarsuela en un acte, EL GUITARRICO, creació de FREDERIC CABELLE, primera en funció de tarda del grandios èxit del MESTRE GUERRERO.

LAS ALONDRA

Creació d'EMILI VENDRELL. Nit, a les deu, L'ENTRADA. LA QUE HA DE SER PARA MI, l'èxit del dia. LAS ALONDRA, Divendres, tarda, LA CALESERA.

Teatre Barcelona

Companyia de comèdia. SANCHEZ-ARINO. Primer actor i director. ALBERT ROMEA.

Avui, dijous, tarda, a un quart de sis. Nit, a un quart d'onze. La comèdia en tres actes, d'Enric Suñer de Deza, MAMA CHOCOLATE. Demà, divendres, benefici del primer actor i director, ALBERT ROMEA, i comiat de la companyia. Tarda i nit, PUEBLA DE MUJERES. Dissabte, DEBUT DE MARIA GAMEZ. Tarda i nit, LA ERMITA, LA FUENTE Y EL RIO.

OLYMPIA

DEMA DIVENDRES NIT, A LES DEU

ESTRENA DE KOSMOPOLIS

Magazina d'OLYMPIA 1928. Dos actes, 25 articles il·lustrats, que formen un total de 35 quadros. Llibre d'Amichatis i Castells. Música del mestre DÓTRAS-VILA. El quad final musical pel mestre DEMON.

Principals intèrprets: Marija Lopetogui - Blanqueta Suárez. Els ballarins russos: Wronska i Filipoff, Andreu Romain, dansari excentric.

«La Frederique» obmeca excentrica.

Democritus caricaturistes.

Les 25 Girls Victòria.

de London-Coliseum. Les ípies senyores Casamayor, Santamaria, ROBERT UGUETTI, bariton. Els actors Cosin, Sierra, Latorre, UGUETTIGER, Durant i López, 150 ballarins espanyols. L'orquestra jazz HENRY GEORGE. Orquestra de 40 professors sota la direcció de l'autor de l'obra. Decorats de Castells, Ros i Gual. Vestuari sobre maquetes de Zamora, confeccionat per Willie, de París, i M. Capistró, de Barcelona. Instrumentis exòtics de «Eigophones», de París i «Hinks Martin Sans», de Londres. Joc d'aigua Bomba BLOCH. Preus: Butaques de primera classe, 6 pessetes. Butaques de segona clas-

se, 3,50 pessetes. Entrada general, 1 peseta. Es despatxa per a les vuit primeres representacions.

Kosmopolis

Avui, dijous, tarda, a dos quarts de cinc, EL TIRO DE PICHON. Les dansarines RAY AND CARMEL, LA CASCADA (Ballet de Moda). Nit, a les deu, LA MALA HERBIA, EL HURON I LA CASCADA. Demà, divendres, tarda, colossa Ivermut. Nit, estrena, LO QUE CUESTAN LAS MUJERES, del MESTRE ROSILLO. Últim gran èxit del Remea de Madrid.

TEATRE BARCELONA

Dissabte, 21, tarda i nit. Debut de la companyia de comedies.

MARIA GAMEZ

La ermita, la fuente i el rio

Aristocràtics Salons

KURSAAL I CATALUNYA

«Is predilectes de famílies distingides. Orquestra Jover» Torrens. AVUI I TOTS ELS DIES, ESDEVENIMENT CINEMATOGRAFIC.

“Ay mi madre”

pel genial HAROLD LLOYD, i la GRANDIOSA CREACIÓ DE DOLORS COSTELLO.

La dona venuda

Completemen l'espectacle EL QUADRO PERDUT (comèdia); NOTICIARI FOX, volum 5 número 5, i «MOCHALES» NEDADOR DEL CANAL (dibuixos animats).

NOTA. — Avui es despatxen butaques numerades per a la sessió Especial de sis a vuit, de diumenge a la tarda.

Cinema Diorama

Programa per avui: REVISTA PARAMOUNT, amb informació mundial. L'EXPRESS LLUNA DE MEL. DELICIES TURQUES. UNA AVENTURA DE CARNAVAL, gran broma. Estrena de la formidable superproducció, primera jornada.

La cabanya de l'oncle Tom

Capitol Cinema

PREFERIT PER LES FAMÍLIES DE BON GUST.

Avui, DIJOUS, selecció de les ESTRENES. La superproducció de la famosa marca Metro-Goldwyn, ENTRE RASTIDORS, magistral interpretació de NORMA SHEARER. «CABECITA LOCA», bellíssima comèdia per les belles artistes de la pantalla BETTY COMPTON i PAULINE GARON. ELS APUS D'UN REI MÀGIC, còmica. MAGAZINE METRO, revista mundial.

Aviat, estrena de l'extraordinària producció «Metro-Goldwyn», PER LA RAO I EL DRET, essent protagonista el famós TIM MAC COY.

TELEFON A 38

Palau Música Catalana

Avui, dijous, a les deu de la nit. Dissabte, 21 abril 1928, cinc tarda. Dos grans concerts vocals i instrumentals per

Orfeó e Tuna Acadèmica DO PORTO

Localitats: Unió Musical Espanyola, 1 i 3, Portal de l'Angel, de tres a set tarda. Els dies de concert, localitats i entrades a la taquilla del Palau.

“Concerts Blaus”

DEMA

DIVENDRES

L'ESPERAT

ESDEVENIMENT

Conxita Supervia

Les seves més brillants aries. Les seves millors cançons.

Palau de la Música Catalana

Despatx, Portal de l'Angel 1 i 3, de tres a set.

“Concerts Blaus”

Palau Música Catalana

Dijous, 26 d'abril

RECITAL DE VIOLONCEL

per

PAU CASALS

a ompanyat al piano per Blat Not. Exclusivament per als inscrits al Patronat de l'Orquestra Fan Catalana. S'inscriu a Secretaria. Diagonal, 440 (Institut Casals).



BERTA SINGERMAN

Magnífic programa, figurant-hi el comentari poètic del famós ballet

Scheherazade

de George Michel. La cèlebre cantant catalana ELS TRES TAMBORES. «Martín Fierro», poema gauchesco, i altres poemes. Localitats: Unió Musical Espanyola, 23, Portal de l'Angel, i al Coliseum. PREUS REDUÏTS.

Turó Park

Obert tots els dies fins a fer-se fosc. Delicieux jardins. Emocionants atraccions. Avui dijous, tarda, festes infantils dedicades a la mainada interessants i còncies al

Teatrot de Putxinet

Dissabte, 26 d'abril

JAPONESOS

que distriuran dolços i joguines.

Entrada de passeig, 50 cèntims

INFORMACIONS GENERALS DE COMERS

SON FACILITADES AMB TOTA EXACTITUT PER L'EMPRESA

BARCELONA MADRID-VALENCIA

GUIA BARCELONINA DE LA VEU DE CATALUNYA

ACADEMIES BASSA, Batallierat, R. Catalunya, 113 Gots. Comerç, Idiomes. P. Angel, 10. Practica. Fontanella, 4 ACADEMIES DE DIBUIX I PINTURA BAIXAS, Pl. 1, primer ESOLASANS . Balmes, número 2 ACID PER ACUMULADORS Moncler per Pedrosa - Magoria, 11 - T. 408 11 AGENCIES D'ANUNCIS Agència Roldós. Rambla Estudis, 4 CATALUNYA IMPERIAL. Aragó, 279 AGENTS DE CANVI I BORSA Joan Brosa . Fontanella, 16, pral. Tel·lón 1424 AIGÜES MINERALS Suco. C. Serra, C. Cent, 259, T. 2538A ARMONISMS C. Estadella, Martínez de la Rosa, 68 ARQUITECTES Xavier Turull Ventosa, Diputació, 276 ARTICLES PER A FESTES SERPENTINES Paperetes - Boles de neu. Cera, 25, 27 i 29. - Tel·lón 3919 A. Case Millat-Muntaner, 83, T. 1086 G. ARTICLES D'ESPORT Sanromá. Cicles esport. Balmes, 62	ARTICLES DE VIATGE Successor J. Bonastre. Llibria, 66 AUTOMOBILS Escola Chauffeurs. Mallorca, 125, tocant Villarroel B. BORDAS GASULLA Reparació d'automòbils. Especialitat en els Elitzalde. Casp, 174, xanf. Cerdanya Les millors reparacions i econòmiques. Taller Calvera-Provença, 312 T. 1296 G NAATAM Conserva les cambres i evita les panes per punxades de clau. E. Walter. Muntaner, 5, segon. Neumàtics a meitat de preu Fort S. A. - E. Granados, 85 Pinteu els autos a la Nitrocel·lulosa; duració mínima tres anys. - Pulit - Casanova, 44 i 46. Segarra - Pl. Tetuan, 20 - Tel. 259 S. P. BANCS I BANQUERS Soler i Torra Gs. Rambla Estudis, 13 ORZAEZ I GORINA, Pl. Boqueria, 5 BARNISSADORS Treballs a domicili. Lluna, 27, 1er, 2. BRODATS I PLISATS Brufan i Moxó - Pl. 14, principal CADENES PER A CAMIO Casanellas i Cortadellas. Casanova, 50. Tel. 3118 A. CAIXES I ARQUES Caixes d'ocasió. - Abat Zafont, 9	Tot cer, des de 150 Ptes. Mallorca, 125 CENTRES D'ESPECIFICS CASA SEGALA. R. Plana, 14. T. 283-A CENTRAL D'ESPECIFICS, Pelayo, 56 Farmacia Maló Arumi. R. Canaletes, 1 CERAMICA RAJOLES - CERAMICA. CARRER VÍCTOR BALAGUER COMPRESSORS D'AIRE Fins 30 atres 300 ptes. Ofereixo per neumàtica, aerogaf i alt. usos. Lluís Regordosa, E. Granados 34. T. 1934-G CONSTRUCTORS D'OBRES CASES - TORRES - XALETS. Fargiont-Buguet-P. Universitat, 1 CONSTRUCCIONS METALLIQUES CARBONELL. Portes ondulades. Barreria d'obres. Carme, 77. T. 1784 A. COTILLERIES Au Corset Elegant, Pl. Sta. Anna, 4 DESINFECTANTS LISOL VALLES 6. - EL MILLOR - Massini, 79 ELECTRICITAT O. ROSELL. Calàbria, 95. T. 1592 H. ESPECIFICS ERUPCIIONS. Es curan depressions amb PASTA POROSA i Depuració DELS NENS INFANTS CABELLERO FUSTES Fill M. Castellví Ribas, 1. T. 811 S. P.	GOMA I CAUTXU “Productes Tusell” Rda. Sant Pere, 12 BRAGUERS Faixes ortopèdiques. Cotons medicinals. Articles de curació “Madame X” Passeig de Gràcia, 127 Faixes Sostenedors i Mitges per apimar Apòsit mensual “Madame X” “Cautxú Català” Corta, 615 NOVETATS de cautxú Tots aquests establiments són propietat de «Fàbriques Reunides de Cautxú i Apòsits» i venen articles de pròpia fabricació. ESCULTURES RELIGIOSES GOMARA. R. Catalunya, 71. T. 1976 G Imatges, Altars, Oratoris, Vitrines	FOTOGRAFATS Badal i Camaró. París, 201-T. 2261 G. FOTOGRAFATS N. COLL SALLATI. Aragó, 7, tel·l. 3478 A. FOTOGRAFATS T. PI TOMAS. Villarroel, 7. Tel. 671-A HOTELS Nouvel Hotel. Sta. Anna, 18120. Tel·l. 1288 517-A. Teleg. i Telg. Nouvel LAMPARES IFANALS DE FERRO FORJAT. Sant Marc, 7, Casa Puig, locant Salmeron. LLIBRERIES Subirana. Portaferrissa, 14. T. 1579 A LLIBRES D'OCASIO Balaguer. Compra-venta. Palla, 13 i 15 Compra a domicili. Oliva-Quintana, 2 MAGATZEN DE FERROS F. de Miquel Mateu. - Angels, 3, 5 i 7 MAQUINES DE COSIR FRISTER I ROSSMANN de Berlín. les més solides. Muntaner, 1. Tel. 5161 A MAQUINARIA F. de Miquel Mateu. Angela, 3, 5 i 7 MAQUINES D'ESCRURE Molt barates. Nou St. Francesc, 40, prl. PEDRES I MARBRES Pau Gallés. Diputació, 82. T. 746 H. MARFILS Capdevila i Gran. - Canuda, 33. METGES Clínica Segura. Vies urinàries, matriu, sífils. Rbla. Centre, 14	DIRBETIS Dr. Carrasco Formiguera. Provença, 326 D. BOADA V. Urmas. metalls de la pell. R. Catalunya 316 2a i 3a Dr. Cosp. Nas, gola i orelles. Visita econòmica R. St. Antoni, 6, de 12 a 1 i de 7 a 8 Part. Salmeron, 23, 1er, de 3 a 5 Dr. G. Moragas. Malalties de la sang, pell i genito-urinaris. Radium. Portaferrissa, 15, ent. De 4 a 6 i 8 a 9. Dr. M. Riu Ferrer. Cirurgia general. Operacions. Vies urinàries. R. Catalunya, 68, de 3 a 6. Asalto, 4, de 7 a 9. Estomac Fete. Examen amb Raigs X. - Villarroel, 9, de 4 a 6. F. Bosch i Solà. Radium, Raig X, Diatèrmia. Passeig de Gràcia, 83 Dr. I. Bognà Forta. Ginecologia i parts, etc. Via Layetana, 46, A, 1er, 2. M. Negro i Balot. Metge. Cirurgià. Balen, 64, pral. De 2 a 4 i de 7 a 9. Lluís Ribó Rius. Malalties dels ossos. - Layetana, 51. De tres a cinc. MIRALLS I LLUNES J. M. Terrés Comaló. S. C. - Rusiñols March, 3 MOBLES R Navarro. Taller de mobles, fundat en 1892. Balmes, 70. T. 1655 G Agustí Altaba Mobles americans. Carrer Tallers, 29 A. FORNONS FABRICA DE MOBLES I. ESPOSICIÓ-SALMERON 1922. B. FANLO Mobles americans. Jovellanos, 1-T. 1436 A. HOMAR Mobles Antiguitats. Canuda, 4. Mobles barats Aragó, 259 (P. de Gràcia) MUSICA-PIANOS Iberia Musical. Canuda, 45. Barcelona OPTICA Optica. - Fabrica, Petritxol, núm. 9	GLIS FINS D'OLIVA Arrufat. Collita de Borges, Rech. G. PAPERS PINTATS Pere Espinós. - Salmeron, 184 18 Vda. Bertran. C. Casanellas, 11. T. 1886 PATENTS I MARQUES A. Pasqual C. Cent, 304, pl. T. 3544A Agència Duran. Pelayo, 34. T. 5179 A PINTURA MOR PINTOR. P. REGOMIR. 6. ESPECIALITAT. RETOLS-ANDRÉS-CARTELLS-PLACAS-1. ENTALIA PRODUCTES QUÍMICS Companyia Anònima de Productes Químics. Montcada, 23. Tel·l. 31 A Acides puríssims i comercials. Nitroil per a acumuladors. QUADROS La Pina Poteca. P. Gràcia 34. Exposició RELLOIGES PER A TORRA Successors DE BESSES. Ronda Universitat, 37. - Tel. 2397 A SABONS I OLIS Francesc Ferrer-A. Princep Astúries, 2 SASTRERIES S. Londinense. A plassos des de 5 ptes. setmanals. Tallafer, 5, 1er TIPOGRAFIES TIP. EMPORIUM, S. A. Ferlandina TRANSPORTS Auto-Transport - Barcelona. Valencia, 212 - Tel·lón 1147 G. TUBS VELL Tubos vells per a tanques, algues, parrals, etc. Solanot. Sepúlveda, 15
--	--	--	--	---	---	--

NE