

EL DILUVIO

Diario republicano - Dos ediciones diarias

Información española y extranjera, Artes, Ciencias y Literatura

EDICION de la TARDE

Subscription: Barcelona, ptas. 1'50 al mes. Fuera, ptas. 3 trim. Extranjero ptas. 3 trim.

Redacción, Administración y Talleres

Escudillers Blanchs, 2 bis, bajos.

Anuncios y Suscripciones

Plaza Real, 7, bajos. Teléfono 630.

Impotencia, debilidad sexual. Cura sin medicamentos orgánicas naturales inducidas al organismo genital al que comunica los ardores y lozanías de la más vigorosa juventud. Remedio externo **VIGOR SEXUAL KOCH**. Mucho cuidado con los remedios internos. Si quieren fijar su grado de impotencia, pida el gráfico de la potencia sexual a **Clínica Mateos**. Puerta del Sol, 8, Madrid, que lo remite gratis.—En Barcelona: Segalá, Vidal y Ribas, V. Ferrer, Escrivá, Busquets, Alsina y en boticas acreditadas.

Crónica diaria

El pleito de los ferroviarios.

Los jornales no cobrados.

La Comisión designada por la Junta directiva de la Unión Ferroviaria, sección catalana, para gestionar el cobro de los jornales correspondientes a los días de huelga visitó ayer tarde, según dijimos en nuestra última edición, al subdirector de la Compañía de M. Z. A., señor Cardenal, con objeto de comunicarle oficialmente los deseos del personal ferroviario.

Formaban la Comisión los señores Ribalta, Ripoll y Vilar, quienes fueron recibidos por el señor Cardenal a las siete de la tarde.

Los comisionados fueron recibidos muy afectuosamente por el señor Cardenal.

Aquellos, en nombre de todos sus compañeros, expresaron su deseo de que la Compañía, en la forma que tuviera por conveniente, les abone el importe de los jornales correspondientes a los días de huelga, ya fuese como gratificación por el exceso de trabajo que han tenido después de aquella por la acumulación de mercancías o bien por el concepto que juzguen más oportuno.

El señor Cardenal ofreció transmittir la súplica al director de la Compañía e inmediatamente puso un telefonema al señor Maristany exponiéndole las manifestaciones hechas por los comisionados. Parece que, sin entrar en el fondo del asunto por depender su resolución de lo que acuerde la dirección, indolente, no obstante, que a la Compañía no le sería posible por razones de disciplina acordar el pago de los jornales, de modo que de conceder alguna cantidad sería en concepto de gratificación.

Ofrecieron también comunicarle la contestación del señor Maristany tan pronto la recibiera.

Probablemente hasta que estén terminadas todas las gestiones que realiza la Junta directiva de la Unión Ferroviaria para solucionar este asunto no se efectuará la convocatoria de la asamblea en que se ha de dar cuenta de las mismas.

La navegación a Centro América

La Casa de América, de Barcelona, viene preocupándose hace tiempo de una importantísima cuestión que afecta por modo muy directo al comercio español con Centro América. Nos referimos a la necesidad de establecer navegación directa con algunas Repúblicas, por cuyas aguas jurisdiccionales pasan buques españoles sin que toquen en ninguno de sus puertos.

En efecto; como es bien sabido, la ruta que siguen los vapores de la Compañía Trasatlántica que van al Centro América es la siguiente: Barcelona, Canarias, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón. Prescindamos de que habría de ser mucho más ventajoso realizar el viaje en sentido inverso y fijémonos en la anomalía que representa pasar por frente Guatemala, Honduras y Nicaragua sin hacer escala ninguna en estas Repúblicas.

La Casa de América ha encargado un estudio económico y técnico de lo que significaría la rectificación de este itinerario en sentido de que no quedasen fuera del mismo estas tres Repúblicas a persona tan competente como don Mariano Viada, gran conocedor de la navegación en aquellos mares, y ha tenido en cuenta, además, los numerosos escritos que sobre la materia ha publicado don Simón Muguerza, director del *Diario del Comercio* de Barcelona.

El resultado no puede ser más favorable. Partiendo de la base que los tres puertos habían de ser: Puerto Barrios, de Guatemala; Puerto Cortés, de Honduras, y San Juan del Norte, de Nicaragua, resultaría que los vapores trasatlánticos habrían de hacer el siguiente recorrido:

Habana a Puerto Barrios.	647 millas.
Puerto Barrios a Puerto Cortés.	81 "
Puerto Cortés a San Juan del Norte.	560 "
San Juan del Norte a Puerto Limón.	60 "

1,345 millas.

o sea las 345 millas más a que antes hacíamos referencia en el nuevo recorrido propuesto con relación al itinerario actual.

Aun suponiendo que la marcha de los vapores correos que hagan esta ruta no sea más que a razón de 12 1/2 millas por hora, cuya marcha no tiene nada de extraordinaria, nos daría un mayor espacio de tiempo que no pasaría de 28 horas, y si suponemos asimismo que en cada uno de los tres puertos mencionados se detuvieran los barcos seis horas para verificar la carga y descarga de las mercancías, tendríamos que agregar a las anteriores otras, 18 horas que sumarian en junto 46 horas más que con el actual itinerario.

Por consiguiente, en las 28 horas más de marcha que tendrían estos vapores necesitarían 56 toneladas más de carbón, que, a razón de 40 pesetas la tonelada, no valdría más de 2,270 pesetas.

A esto habría que agregar la manutención del personal, su sueldo y el entretenimiento del barco; pero como en otros puertos pudieran ganarse algunas horas y la marcha podría marcar alguna mayor velocidad, no habría, por tanto, necesidad de computar exceso alguno de gastos por tales conceptos.

De suerte que la modificación del itinerario que hoy siguen los vapores correos de la Trasatlántica en su viaje de la Habana a Puerto Limón, desviándolos para que hicieran escala en Puerto Barrios, de Guatemala; Puerto Cortés, de Honduras, y San Juan del Norte, de Nicaragua, tan sólo supondría para la citada Compañía un recorrido mayor de 345 millas, una demora mayor de 46 horas y 56 toneladas más de carbón, o sea un gasto de 2,270 pesetas.

Cierto que todavía hay otros gastos, como son los derechos de puerto, remolques, atraques, estivadores, practaje, gratificaciones, etc.; pero seguramente que éstos tendrían inmediata compensación con los derechos y privilegios de su carácter de vapores correos directos de Europa y con posibles y probables subvenciones de los Gobiernos de aquellas Repúblicas, como tienen subvencionadas las líneas del Pacífico para los servicios postales.

Por otra parte, el mayor tráfico que con toda seguridad se desarrollaría entre aquellos puertos y España, en beneficio tanto de la importación como de la exportación, compensaría superabundantemente no ya los gastos indicados, sino otros mucho mayores.

Además, la comunicación postal sería mucho más rápida y segura, se podría prescindir de intermediarios en todo el tráfico de paquetes postales y se favorecería mucho el comercio con El Salvador, que podría recibir las mercancías desde Puerto Barrios por la línea férrea que termina en San José.

No hay que decir cuántas ventajas reportaría en todos los órdenes de la relación con Centro América el establecimiento de este servicio, por el cual España se comunicaría directamente con naciones a que ahora sólo por mediación de extranjeros llega. Ni hay que insistir sobre el poco coste de esta modificación de ruta, que todavía podría ser inferior a las cifras apuntadas verificando el viaje a la inversa, o sea entrando por el mar de las Antillas y haciendo en Venezuela la primera escala, y la corriente del golfo y el viento de popa les harían ganar un par de millas por hora, con lo que ganarían el tiempo del desvío de derrota y economizarían las toneladas de carbón que tendrían que gastar en las escalas.

Anoche fué detenida por la guardia municipal en la calle de la Unión Matilde Coma Ferrer, de diecinueve años, sirvienta, acusada por otra compañera de haberle hurtado varias prendas de ropa en la casa en donde ambas servían. La detenida y las ropas fueron puestas a disposición del Juzgado.

En la estación del Norte fué ayer enganchado entre los topes de dos vagones Cosme Alós, de veintisiete años, habitante en la calle de Concepción Arenal, 11 (San Andrés), produciéndose contusiones y erosiones en los dedos y mano izquierda, que calificaron de pronóstico reservado los médicos de la Casa de Socorro de la ronda de San Pedro.

Después de curado fué trasladado a su domicilio.

Durante las horas en que estuvo de guardia el Juzgado de la Concepción, secretaria del señor Guardiola, instruyó veinte diligencias de oficio, en mérito de algunas de las cuales ingresaron en los calabozos del Palacio de Justicia cuatro detenidos.

Anoche, a las nueve, un súbdito alemán llamado Otto Kisilbuch, de unos 30 años, al pasar por el pasaje de Bernardino sintióse indispuerto. Conducido al Dispensario del distrito, falleció al llegar allí, diagnosticando el doctor de guardia que Otto había fallecido de hemoptisis fulminante.

Se dió cuenta al Juzgado.

En breve quedará terminado el sumario instruido por el Juzgado de Atarazanas con motivo de la expendición de moneda falsa, y del cual parece resultar que uno de los detenidos entregó al otro dos billetes falsos para que los pusiera en circulación.

A primeras horas de esta madrugada hubo una pequeña alarma en un piso de la casa número 6 de la calle de Ausias March, por haberse pegado fuego en el cuarto de dormir de unas sirvientas.

Quemáronse algunas prendas de ropa, sin más consecuencias, siendo sofocado el fuego al breve rato de estar iniciado.

El presidente de la Diputación recibió ayer la visita de una Comisión del Ayuntamiento de Igualada, el teniente alcalde señor Panella y el señor Vidal y Ribas.

Por el Juzgado de la Concepción, secretaria del señor Gros, se instruyen diligencias con motivo de la desaparición de una señorita que prestaba sus servicios como institutriz en una casa de una conocida familia de Barcelona.

En la parte Norte del muelle de Barcelona apareció ayer mañana flotando el cadáver de una mujer de edad avanzada, que no ha podido ser identificada.

Constituido en dicho sitio el Juzgado de Marina, procedió al levantamiento de dicho cadáver, que fué trasladado a la sala de autopsias del Hospital Clínico.

La Associació Autonomista Republicana de La Sagrera ha organizado una serie de festejos que se celebrarán en los días 10, 11 y 12 del corriente.

Habrán *matches* de *foot-ball* en el campo Sparta, audiciones de sardanas, bailes populares, de ramos y de Sociedad, concierto y una escogida sección teatral, poniéndose en escena el drama *El gran Alex* y las zarzuelas *Los baturros* y *Chateau Margaux*.

Telegramas detenidos en la oficina de Telégrafos por no encontrar a sus destinatarios:

Calahorra, Florentia Llorente. Rosellón, 74. 3.º; Liverpool, Milesis; Vendrell, José Serra. restaurant Nuevo Liceo, Rambla; Trieste, Triestine; Argel, Michel; Callosa Segura, Ródenas, paseo Cruz Cubierta, 56; Zaragoza, Isidro Goma, Provenza, 1, 1.º; Temis, señora Stefano, Llano Boqueria, 2, 5.º; Marsella, Marcel; Bolonia, Mastella-ri, lista.

Conferencias y reuniones.

La Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción celebrará sesión general ordinaria mañana, a las nueve y media de la noche, en el Fomento del Trabajo Nacional, siendo el objeto de la misma la elección de jurados para el concurso y discusión del tema «La Pedagogía ante la herencia».

•• Para pasado mañana la sección de Fotografía del Centre Excursionista de Catalunya ha organizado una excursión de medio día a Vallvidrera, casa Cuyás, Torras de Santa Margarita y del Bisbe, la Salut y Sant Feliu de Llobregat.

Punto de reunión: estación del ferrocarril de Sarriá para tomar el tren que sale a las 7:40 de la mañana.

•• La Sociedad de capataces, cargadores y descargadores del muelle de Barcelona denominada Montepío de Nuestra Señora de Santiga celebrará junta general extraordinaria pasado mañana, a las nueve y media de la misma, de primera convocatoria, y a las diez de segunda, en su domicilio social, para tratar algunos asuntos de administración y trabajo, por lo que invita a todos sus asociados.

•• La Unión Obrera de Arte de Imprimir convoca a todos los cajistas de diarios (socios y no socios) a la Asamblea que, exclusivamente para los periódicos, se celebrará pasado mañana, en el local social, San Pablo, 83, entresuelo, a las once de la mañana.

•• Don Ignacio Ribera Baylina reanudará mañana, y continuará los sábados siguientes, en el Ateneo Enciclopédico Popular la serie de conferencias públicas que ha dado sobre «Psicología general y terapéutica».

En el presente curso el conferenciante expondrá, entre otros temas, «La patología de las epilepsias, locuras, coreas, idioteza». Analizará las diferentes teorías emitidas y aceptadas sobre el origen y desenvolvimiento de dichas enfermedades, desarrollando en la primera conferencia del curso actual, que será la décimoséptima de la serie, el tema «La vida y el suicidio». Como de costumbre, el acto será público y empezará a las diez en punto de la noche.

•• Organizada por la Sociedad de Geografía Comercial tendrá lugar mañana en el Observatorio Fabra del Tibidabo una instructiva conferencia astronómica a cargo del director de dicho Observatorio, don José Comas y Solá, el cual desarrollará el tema «Descripción de los instrumentos fundamentales de la astronomía, conferencia práctica sobre el planeta Saturno». Regirán precios excepcionales para el pasaje en la tranvía azul de la Avenida del Tibidabo y en el Funicular, costando sólo una peseta la ida y vuelta al Observatorio desde dicha Avenida, en donde habrá servicio especial de tranvías de nueve y media a diez de la noche, siendo indispensable la presentación de la tarjeta de invitación.

•• La Sociedad de obreros en géneros de punto La Justiciera convoca a la reunión general que se celebrará pasado mañana en el local de la calle de Guardia, 14, principal, a las diez de la misma.

•• La Unión Ferroviaria (sección Barcelona-Norte) ha organizado una solemnidad teatral para mañana por la noche en el local del Ateneo Obrero del distrito II (antes teatro Olimpo), Mercaders, 38 y 40, principal, a beneficio de dicha entidad. Se pondrá en escena el drama *Don Juan Tenorio*.

•• El Ateneo Sindicalista convoca a todas las Sociedades obreras de Barcelona y su radio a la asamblea que se celebrará pasado mañana, a las cinco de la tarde, en su local social, Poniente, 24.

Noticia de los fallecidos el día 7 de Noviembre de 1912.

Casados 10	Viudos 1	Solteros 5	Niños 1	Abortos 2	Nacidos	Varones 47
Casadas 1	Viudas 4	Solteras 2	Niñas 6			Hembras 45

La guerra en los Balkanes.

La defensiva otomana.

El ejército turco, vencido en las operaciones que se han desarrollado en la línea de Viss-Lille-Burgas, continúa batiéndose en retirada. Se repliega en dos columnas, sobre un frente que pasa por Teborlu y Sarai. La columna del Norte se esfuerza por colocarse entre Sarai y Stranda; la columna del Sur está ya atrincherándose en Tchaldja, dispuesta a oponer una vigorosa resistencia a los búlgaros. Estaban las tropas turcas verdaderamente desorganizadas; pero han podido rehacerse, merced al apoyo de dos divisiones turcas llegadas al Oeste de Stranda y Tchekeskeui. A pesar de todo, se tiene poca confianza en la resistencia que puedan ofrecer los otomanos en Tchaldja, última raya de defensa que deberían tomar los búlgaros para entrar en Constantinopla.

El avance de los búlgaros.

Las tropas búlgaras, efectuando un desembarco, se apoderaron de la ciudad de Derkos, situada a 25 millas de Constantinopla.

Esa posición es importantísima, pues de Derkos arranca el acueducto que surte de aguas a la capital de Turquía.

La toma de Derkos por los búlgaros ha sido verdaderamente un golpe de audacia. El acueducto que desde el lago de Derkos conduce las aguas a Constantinopla fué construido por una Compañía francesa.

A la vez las fuerzas búlgaras prosiguen su avance desde Andrinópolis, y ya han ocupado importantes posiciones entre Tchoria y la línea de Tchaldja. Pronto, pues, principiará el ataque a los fuertes que constituyen la última defensa de Constantinopla, pues los búlgaros insisten en no aceptar mediación ninguna en tanto no hayan entrado en la capital del Imperio otomano.

Andrinópolis.

El interés principal de la campaña lo despierta Andrinópolis.

Servia envía 45,000 hombres a unirse con el ejército búlgaro de Tracia para reforzar las tropas del general Ivanoff, que está sitiando Andrinópolis. La situación de esta plaza permanece estacionada. Los turcos han intentado una salida, pero han sido rechazados. Funciona incesantemente la artillería de grueso calibre, pero sin decidirse al asalto los sitiadores. El repliegue los turcos coloca en muy mala situación a la plaza, y el general Ivanoff confía en que, cortadas que sean las comunicaciones, no podrá resistir un asedio un poco prolongado.

En la plaza han principiado a escasear los víveres. Se han reducido las raciones a las tropas en previsión de que el cerco se prolongue mucho.

La batalla de Janitza.

Duró tres días, al cabo de los cuales sufrieron los turcos una gran derrota; a la desbandada huyeron en dirección a Salónica.

La lucha fué durante los tres días encarnadísima, habiendo momentos en que era imposible predecir por quién iba a inclinarse la victoria. Los turcos sumaban 32,000 hombres. Contaban con 26 cañones.

Todas estas fuerzas extendiéronse ante Janitza al comenzar la batalla.

El ejército griego estaba formado por dos columnas, al mando del príncipe heredero. Este llevó, durante todo el tiempo en que el fuego se sostuvo, la dirección de la batalla. Sus soldados pelearon con gran ímpetu.

Las primeras descargas partieron de los griegos. Inmediatamente contestaron los turcos y el fuego continuó ya sin interrupción y sin otra variante que la mayor proximidad de los combatientes por el avance lento, pero continuo, de los griegos.

El tercer día se advirtió en los turcos alguna debilidad en la defensa, y esta circunstancia fué aprovechada por los griegos. Redoblaron éstos la energía en el ataque, avanzaron resueltamente sobre los otomanos y pronto quedaron dueños absolutos del campo. Los turcos, antes de que la lucha llegara a ser cuerpo a cuerpo, huyeron a la desbandada, dando muestras de gran pánico. Sus oficiales hicieron inútiles esfuerzos por contenerles en su huida.

Los soldados, desmoralizados por completo, sólo se preocupaban de poner a salvo sus vidas, huyendo entre un mar de balas de los griegos. Sobre el campo de batalla dejaron abandonados catorce cañones y cuatro ametralladoras. Una columna entera de los turcos fué hecha prisionera por los griegos.

Parte de las fuerzas de éstos salieron en persecución de los fugitivos, alejándose bastante del lugar en que se había librado el combate.

Janitza, que los musulmanes consideran ciudad santa, sólo está a ocho horas de marcha de Salónica. Los dos puentes tendidos sobre el Varda y que dan acceso a la población distan 30 kilómetros de Janitza.

Cuando los griegos ocuparon Janitza, las tropas serbias que han de unírseles sólo estaban a 35 kilómetros de distancia. Supónese que ya deben de haberse unido ambos ejércitos.

Los montenegrinos.

Continúa el cerco de Scutari por las tropas montenegrinas. Los turcos defienden la plaza con extraordinaria bizarría. Es la única página gloriosa que escriben en la presente guerra.

La posición de Bardanjeld, en las proximidades de Scutari, fué recuperada por los turcos en una brillante salida. Las plazas de Alesio y San Juan de Medea han caído en poder de los sitiadores.

Cierto que los montenegrinos no han alcanzado estos días ningún triunfo definitivo o resonante sobre los turcos; pero les han desalojado de varias posiciones y han salido victoriosos en varios pequeños combates y escaramuzas sostenidos con los defensores de la ciudad.

Buques de guerra europeos en aguas turcas.

Varios navíos de guerra rusos hallanse ya en aguas otomanas. Entre esos buques figuran el acorazado *Trois-Saints*, el crucero *Kagoni* y una sección de torpederos. Estos buques encuéntranse en Constantinopla. El crucero *Oleg* hallase en Salónica.

El acorazado inglés *Good-Hope*, arbolando la insignia de almirante de la escuadra del Mediterráneo; salió de Malta dirigiéndose a alta mar, donde debe de haberse unido a la

6
La tercera flota británica, compuesta de ocho acorazados, los cuales al primer aviso marcharán a Constantinopla. En Malta permanecerán algunos buques en espera de órdenes para zarpar rápidamente con dirección a Turquía. Varios cruceros se estacionarán en aguas turcas para que en ellos puedan refugiarse los súbditos ingleses en caso de que se produzcan graves desórdenes en el Imperio otomano.

El acorazado francés *León Gambetta* ha pasado el estrecho de los Dardanelos. El *Jules-Ferry* y el *Victor Hugo* permanecen, en espera de órdenes, en Besika.

El crucero alemán *Hertha* ha salido de Malta para el teatro de la guerra.

A la luz de las bacterias.

Ningún fenómeno natural hay tan sorprendente como el de la producción de la luz por organismos vivos. Esta se observa principalmente entre los animales marinos; pero éstos disponen de órganos especiales, que no parece existan en las bacterias, siendo, como son sus diminutos cuerpos unicelulares, formados esencialmente de una masa de protoplasma, encerrada en las paredes de una célula. La luz que emiten las bacterias la producen enteramente por sí mismas y producen más cuando se hallan encerradas en un espacio completamente oscuro.

Esta luz está exenta por completo de radiaciones de calor y, según parece, hasta de radiaciones invisibles. En una gelatina de caldo de peptona de buey crecen y despliegan sus propiedades productoras de luz; pero no emiten toda la que son capaces de emitir si la gelatina no contiene bastante materia salina.

Es importante que el medio sea neutral o muy ligeramente alcalino; un medio ácido es completamente inadecuado para su desarrollo.

El organismo de este grupo más fácil de obtener es el *Photobacterium phosphorescens*. Se encuentra en los arenques muertos y en el pescado llamado escombros, los cuales se ponen en un receptáculo cerrado, conservándolos durante veinticuatro horas a unos 20 grados centígrados. Pasado este tiempo suelen aparecer algunas manchas fosforescentes, con las cuales se pueden ha-

cer cultivos que, después de pasar tres o cuatro días en una habitación a la temperatura ordinaria, muestran casi siempre colonias luminosas, mirándolos en la oscuridad.

Para fotografiar estos organismos se requiere siempre una exposición larga, porque si bien su luminosidad visual es grande, su acción fotográfica no es rápida, debido a que la luz emitida no corresponde a la parte del espectro más activa fotográficamente. Además existe la dificultad de que esta luz corresponde a una región del espectro a la que precisamente se muestran más insensibles las placas fotográficas. Por lo tanto, es preciso tener en cuenta ambos factores al tratar de obtener una fotografía de estos organismos con su luz propia. Esta se ha aprovechado también para obtener fotografías de seres humanos.

Ya se han estudiado unas veinticinco variedades de estos organismos y también se afirma que otras bacterias como el *Cholera vibrio*, producen luz en ciertas condiciones. De las veinticinco especies descritas es más que verosímil que algunas no puedan considerarse como distintas. Podría hacerse una clasificación más amplia separando las que se desarrollan a bajas y altas temperaturas. Se encuentran especies que prosperan y dan luz a 0 grados centígrados, mientras que existen otras que producen luz a 30° o 35° centígrados.

Un metal desconocido.

De Moscú ha salido una expedición científica a los montes de Ferghana, cadena que nace en la vertiente Norte de Pamir, en busca de un metal tan nuevo como extraño.

Este metal, según referencias, se presenta como una materia pastosa de considerable peso específico y las propiedades de él son extraordinarias, siempre según las consabidas referencias.

En contacto con un ácido produce un frío

intensísimo, sin desprendimiento alguno de gas, y, por ende, reduce a polvo en el acto el recipiente en que está contenido.

Y por si esta virtud frigorífica y pulverizadora fuese poco, todo lo que se aproxima a ese metal se hace mucho menos pesado.

Es decir, que este metal es bueno para pasar veranos agradables y también para concurrir a los teatros. ¡Con él serán soportables las obrillas y las tiples ligeras!

Cómo oímos nuestra voz?

Por paradójico que parezca, la persona a quien menos conoce cada cual es a sí mismo. No podemos vernos como nos ven los demás, ni oímos nuestra voz como la oye el resto del mundo. Como prueba de esto último pueden citarse algunos experimentos realizados por el doctor Laloy.

Si una persona recoge en un disco de gra-

mófono varias frases pronunciadas por ella misma, en unión de otras pronunciadas por varios amigos, y hace que el aparato las reproduzca, generalmente reconoce la voz de sus amigos, pero la suya no. Este hecho prueba que la voz suena de un modo diferente para el que la pronuncia y para el que la oye.

Serviciotelegráfico y telefónico

de nuestros corresponsales

Madrid, provincias y extranjero.

Aniversario.—Nuevo dique.

Madrid, 7 Noviembre.

Hoy ha recibido el rey al director de la Compañía de Wagons Lits, que ha venido a España para asistir al XXV aniversario del primer sudexpreso de Madrid a París.

Ferrol.—Las pruebas preliminares del nuevo dique de 20,000 toneladas comenzaron a las doce de la mañana con asistencia de todos los ingenieros. Abierta la válvula que pone el dique en comunicación con el mar, dos horas más tarde llenóse de agua a la altura de 10 metros; después funcionó una potente bomba que vació el dique en cuatro horas. Las pruebas, en opinión de los técnicos, han constituido un exitazo.

Contrabando.

En el ministerio de Estado se ha recibido una comunicación del ministro de España en Constantinopla detallando los artículos que con motivo de la guerra de los Balcanes han sido declarados contrabando. No sólo figuran en dicha relación armas, pólvora, explosivos, sino trajes y equipos militares de todas clases, paños, calzados militares, blindajes, alambres, fierros de ciertas dimensiones, etc., caballos y aparatos de aerostación.

La futura escuadra.

Ferrol.—Actualmente trabajan en las obras del acorazado *España* 800 operarios. En breve se colocará la chimenea y seguidamente se montará la artillería en cuatro torres que lleva en la cubierta. En el *Alfonso XIII* trabajan 600 operarios. Tiene totalmente cerrado el casco y la mayor parte de la coraza. Hallanse listas todas las máquinas, turbinas y la mayor parte de accesorios. Será botado en Febrero próximo. En el buque *Don Jaime* trabajan 500 hombres.

Reaparición de un niño.

Alicante.—El 29 de Julio del pasado año desapareció de la casa paterna el niño Francisco Francés. Todos le creían muerto; pero hoy se presentó en la casa paterna produciendo la mayor estupefacción a la familia. El chico ha dicho que había querido ver mundo.

EXTRANJERO

servicio especial de la AGENCIA HAVAS

De la guerra de los Balcanes.—Rendición de Andrinópolis.

La intervención de las potencias.

Paris, 8 (6'42).

The Times publica un telegrama de Sofía diciendo que los búlgaros se habían apoderado de las defensas de Tchatajdá.

Daily Mail de Bucarest dice que el martes pasado se rindió Andrinópolis; pero que los búlgaros esconden el hecho para evitar la intervención de las potencias antes de que haya sido tomada Constantinopla.

ULTIMOS PARTES

La «Gaceta»

Madrid, 8 Noviembre (10 mañana).

La Gaceta publica:

Decretos de Justicia, Marina, Hacienda y Gobernación transmitidos ya.

Circular prorrogando hasta el 31 del actual el ingreso del primer plazo de la cuota militar para poder optar a los beneficios que señala el artículo 278 de la ley vigente de reclutamiento.

Aprobando los estatutos del Banco Vitalicio de España.

Relación de las pensiones declaradas por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en la segunda quincena de Octubre último.

Estado de los efectos públicos negociados en Bolsa durante el mes de Octubre último.

Proyecto de tarifas presentadas por varias Compañías de ferrocarriles.

Los estudiantes.

Zaragoza.—Los escolares han celebrado un mitin para tratar de su actitud en el conflicto de los Ingenieros Industriales. Presidieron representantes de las Facultades.

El alumno de Ingenieros señor Giron, llegado de Madrid, expuso la situación de la huelga y el derecho que tenían a las peticiones formuladas. Recordó que esperan desde hace muchos meses la resolución ministerial. Pidió se resolviera el asunto con urgencia. Preguntó si los zaragozanos irían a la huelga el lunes y lo contestaron que sí.

En manifestación fueron al Gobierno a entregar al gobernador los acuerdos.

El señor Giron regresó a Madrid.

El lunes se declarará aquí la huelga general.

Comentando un discurso.

Ferrol.—Un prestigioso general de la Armada, comentando las declaraciones que hizo el ministro de Marina en Cádiz, ha dicho que entrañan gravedad y deben preocupar a nuestros legisladores para cuando el Gobierno solicite créditos para realizar sus desastrosos proyectos.

Se ha detenido en la suma que piensa invertir durante ocho años en el dragado de los caños del arsenal de la Carraca, declarando que cuanto se gaste en esto resultará inútil.

Que pidan las Cortes una nota de lo gastado y se convencerán de que con el dinero invertido se haría un soberbio arsenal.

Secundando los proyectos del ministro volverán a derrocharse millones sin beneficio alguno.

Añadió que el ministro no podría realizar su propósito de que los barcos carenen en el arsenal de la Carraca porque carece del primer elemento, que es un dique capaz de recibir grandes buques, por lo que casi siempre están escorados por falta de agua en la bahía, con gran daño para los careos.

Bolsin mañana.

Interior, 84'10 operaciones; Nortes, 93'60 dinero; Alicante, 90'45 papel; Orenses, 99'50 dinero; Plata, 93'20 operaciones; Andaluces, 65'85 papel.

Imprenta de EL PRINCIPADO, Recaudilla Blanca, 3 bis, bajo.