

EL DILUVIO

Diario republicano - Dos ediciones diarias

Información española y extranjera, Artes, Ciencias y Literatura

EDICIÓN de la TARDE

Subscription: Barcelona, ptas. 1'50 al mes. Fuera, ptas. 3'00. Extranjero ptas. 6'00.

Redacción, Administración y Talleres

Anuncios y Recaudaciones

Ercullera Blanche, 9 bis, bajos.

Plaza Real, 7, bajos. Teléfono 600.

Cazos y calentadores eléctricos á 6'50 Representantes
 LASPRA y GIRALT. - VIDRIO. 4, 1.
 exclusivos.

DIVERSIONES PARTICULARES

Tertulia Barcelonina TEATRO PRINCIPAL. — Función para el jueves, 12, de
 de moda. — La noche comienza en 4 act. de los hermanos
 Alvarez Quintero, La Zagalá, en la que se distingue especialmente la primera actriz doña Carmen
 Cobas.

Valés de entrada y butaca a dos pesetas en la sombreretería G.H. Hospital, 16; M. Ingenta, Bar-
 rido, 6; y estrojería Muller, Bajada de la Cárcel, 5.

Durante los intermedios se renovará el abono en la Administración del teatro.

Crónica diaria.

De S. S. hemos recibido cinco pesetas que por partes iguales hemos distribuido en-
 tre las familias habitantes en los siguientes domicilios:

Mediana de San Pedro, número 3, 5.º, 2.º; Leona, número 15, portería; Torrente de
 la Olla, número 66, 5.º, 1.º; Cendra, número 1, bajos; Riera, número 4, 1.º, 4.º.

Reciba por nuestra mediación el generoso donante la expresión del reconocimiento
 de las humildes personas favorecidas.

Telefonemas detenidos en la Central de Teléfonos por no encontrar a los destina-
 tarios.

De Castellón, Empressa, ronda Universidad; de Granada, Casimira Fuentes, Ale-
 gria, 16, S. G.; de Madrid, Concepción Pons, paseo de San Juan, 100, 2.º, 1.º; de
 Huelva, Sextos, San Agustín.

La Unión Gremial convoca para mañana, a las cuatro y media de la tarde, a todos
 los presidentes de las Sociedades Gremiales a heridos, para que den su parecer sobre
 la conveniencia de aplazar o implantar inmediatamente la sustitución del Impuesto de
 Consumos, cuyos acuerdos se notificarán oficialmente al Consistorio para que se ma-
 nifieste concretamente los deseos de los gremios de esta ciudad en cuestión de tanta
 importancia para la vida económica del Municipio y de todo el vecindario.

Esta mañana a las ocho y media, en sus obras en construcción de la calle de Mallor-
 ca crían a la de Girona, cayéndose un tralón del 2.º piso al patio de la casa, cogiendo
 debajo el barbero Narciso Rascón, de 26 años, quedando muerto en el acto.

Se ha recibido en la Delegación de Hacienda un telegrama de la superioridad ordenando se admitan hasta las tres de la tarde del día 31 del actual las reducciones a metálico del servicio militar activo a los reclutas procedentes de reemplazos anteriores, declarados útiles en la revisión del año actual.

Durante el día de ayer fué muy comentada en los pasillos del Palacio de Justicia una disposición de la sección tercera de la Audiencia admitiendo la querrela presentada por un registrador de la propiedad en una población importante de esta provincia contra cinco notarios a los que acusa como autores de un delito de injurias.

Esta querrela no fué admitida por el Juzgado correspondiente, habiendo ordenado dicha sección que sea tramitada.

Como consecuencia de ello es muy probable que sean procesados los cinco notarios.

Ha quedado instalados en la plaza de Cataluña los focos del nuevo alumbrado por gas, que como vía de ensayo ha sido autorizado por el Ayuntamiento.

En breve se hará la prueba de la iluminación.

Circuló ayer el rumor de que se había hallado un artefacto sospechoso en una fábrica de la carretera de San Andrés. Personados en ella el inspector general de policía, señor Betana, y el delegado señor Trassola, se vino en conocimiento de que el hallazgo carecía de importancia, pues no se trataba de lo que en un principio se había creído.

Ayer mañana, a las once, entró a desempeñar las funciones de guardia el Juzgado de la Universidad, secretaría de don Antonio Codorniu, al cual hoy ausilió el de la Barceloneta, secretaría de don Alejandro Simarro.

Mañana entrará el del Oeste, secretaría de don José Pastor.

Ante el Juzgado del Norte, secretaría del señor Clavería, prestó ayer declaración un sujeto al que se supone autor del homicidio cometido en la persona de Pablo Porta Borrás, encargado de una fábrica en San Andrés de Palomar, cual hecho ocurrió ya hace algunos meses.

La Comisión del monumento a don Jacinto Verdaguer se ha dirigido a todos los Ayuntamientos de Cataluña, encareciéndoles que cooperen al mayor éxito de la empresa.

Continúa el Juzgado del Hospital la instrucción del sumario instruido con motivo de la sustracción de géneros que se venía cometiendo en un almacén de la plaza de San Miguel, descubierta recientemente por el delegado don Ramón Carbonell.

Ha sido detenida una mujer habitante en la calle de Valencia a la que le fueron ocupados gran cantidad de géneros de histeria que tenía escondidos en la casa.

Hasta ahora hay cinco detenidos por este asunto, siendo probable que se verifiquen nuevas detenciones de personas de fuera de esta capital, que se sospecha efectuaban las ventas de los efectos sustraídos en diferentes poblaciones de la provincia.

Con objeto de que cumplan las condenas que les han sido impuestas por esta Audiencia provincial, serán hoy conducidos al penal de Burgos 50 penados que se hallaban provisionalmente en la cárcel celular.

Se ha pedido por parte interesada, la reforma del auto de prisión sin fianza dictado por el Juzgado del Sur, secretaría de don Silverio Vallá, contra el propietario de una revista financiera mallorquina que se halla procesado por estafa a la Compañía de Tranvías.

El procesado pide que se le admita fianza.

Tres de los últimos del premio mayor de la Lotería Nacional, con expedientes en el número de ayer al número 15.131, los había desechado un vendedor llamado Manuel Montero, vendiendo uno de ellos al empresario de la plaza de toros de la Barceloneta, don Salvador Alcalá; el otro a un agente de Urtiaga de la delegación de Alarazanas y el último lo repartió en participaciones de una parte y 50 céntimos habiendo desechado las dos últimas a las once de ayer mañana a un aprovechado sujeto.

que, sabedor de la suerte que había al 15,151, se apresuró a comprarla al Montero. También poseen participaciones un retadero de Caldas y un mozo del Liceo. De los restantes de ellos sólo se sabe que uno lo adquirió el dueño de la fonda Castellana, de a plaza de Igualada, y el otro el propietario de una cartería de la calle de Jaime I. Ignorándose quienes son los afortunados poseedores de los cinco décimos restantes, pues, según parece, mostraron empeño en que no se conocieran sus nombres.

Mañana, a las cinco de la tarde, comenzarán en la Diputación los ejercicios de oposición a las cátedras de la Escuela de Funcionarios, que seguirán a la misma hora de viernes, sábado y lunes siguientes.

Los opositores entrarán por la mañana para pasar encerrados las horas que dispone la convocatoria.

El tribunal estará formado por los siguientes señores:

Don Enrique Prat de la Riba, presidente; don Francisco Bartrina, don Luis Durán y Ventosa, don Santiago Valenti y Camp, don José Puig y Cadañich, don Julio Batllevell, don José Gómez del Castillo, don Pedro Coronadas y don Juan Homs, vocales, y don Enrique Morales, secretario.

Los opositores son los siguientes señores:

A la cátedra de Derecho administrativo español: don Francisco Ferrol, don José M. Pi y Suñer, don José M. Gich y Pi y don Juan Pelegrí y Nicolás.

A la de Derecho orgánico municipal: don Fernando Sanz y Buhigas, don Cándido Cloas y don Pedro Llorca y Massagué.

A la de Nociones generales de Derecho: don José Vidal Tarragó y don J. Rufz Castella.

A la de Teoría de la Hacienda pública: don Miguel Vidal Guardiola.

A la de Aritmética y Contabilidad y nociones de estadística: don José María Tallada.

El Senado de los Estados Unidos en esta capital ha pedido al Servicio Agronómico de esta provincia, en nombre del Gobierno de la Nueva República, datos sobre producciones agrícolas, precios de terrenos, plagas y principales cultivos y arbustivos en esta provincia.

Dicen de la capital de Australia que los habitantes de la Australia Occidental, temiendo que los conejos, que tantos estragos hacen en la Australia del Este, entren en su territorio, han hecho construir una línea empalizada para impedir la invasión de los territorios de los.

La empalizada atraviesa todo el continente australiano de Norte a Sur. Su extensión es de 120 leguas.

Para vigilar su conservación ha sido necesario un Cuerpo de inspectores. Guardias a caballo recorren una parte de ella. En el Norte, por la escasez del agua, los guardias hacen la vigilancia en camellos.

Al pie de la empalizada se han colocado millares de trampas para coger los conejos. Y con el fin de estas precauciones los conejos han logrado penetrar en la Australia Occidental, se ha acordado construir otras dos líneas paralelas a la ya existente.

Una Comisión de la Asociación de propietarios de las Barriadas de la Salud, Horta y Monte Caracelo ha solicitado a la Comisión municipal de Fomento el objeto de rogarle que considere la cantidad necesaria en el presupuesto extraordinario para la construcción de la carretera de Monte Caracelo desde el trozo actualmente construido hasta el antiguo barrio jurisdiccional de Barcelona y Horta.

Dicha Comisión salió muy bien impresionada y espera que será pronto un hecho tan importante para ella, que anira las populosas barriadas de Gracia y Horta.

Conferencias y reuniones.

En el Ateneo Enciclopédico Popular, esta noche, a las nueve y media, dará una conferencia don Marceliano Rico, sobre el tema «El espiritualismo científico-filosófico refutado los errores del positivismo vulgar».

En el Centro Excursionista de Catalunya, hoy, a las diez de la noche, don Pelegrín Casades y Gramatans dará su XXXV conferencia sobre «Arqueología Romana». Los baños privados.—Autogestión de su uso entre los romanos.—Casas de baños. Descripción de sus componentes.—Costumbres relativas a los baños.

La Academia y Laboratorio de Ciencias Médicas de Cataluña celebrará sesión hoy a las nueve y media de la noche.

Mañana, a las nueve de la noche, en el local social de la Sociedad española de maquinistas navales, calle de Gignás, número 33, el capitán de la marina mercante y B residente honorario de la corporación oficial El Fomento de la Marina Española, don Pedro Galí y Freginat, dará una interesante conferencia, versando «Sobre el Instituto de Previsión Nacional en relación con la gente de mar».

Hoy, a las diez en punto de la noche, en el Club Montañayo, calle de Cervantes, número 1, 2.ª y 3.ª, el doctor don Francisco Pardiño dará la segunda conferencia pública del curso sobre Cristalografía, que explica en dicha entidad.

Desde hoy todos los días laborables, de siete a ocho de la tarde, en el Dispensario del Centro Mallorquín, plaza de Santa Ana, 8 bis, 1.º, serán vacunados gratuitamente todos los mallorquines que lo soliciten.

La vacunación correrá a cargo de los médicos del Dispensario, doctores Cortés y Vallés, Anglés de Jobera y Agudé y Miró.

Mañana, a las diez de la noche, tendrá lugar en el Ateneo Gracienense de la U. F. N. R. (Salmerón, 27 y 29), una conferencia a cargo del concejal del distrito VIII don Martín Matos, desarrollando el tema «Los presupuestos municipales y la supresión de los Consumos».

La Sociedad Rapañola organizó un homenaje fotográfico para solemnizar el séptimo aniversario de su fundación, inaugurando con el mismo acto sus nuevas locales. A los socios que deseen inscribirse se les solicita pasen por el nuevo local (Diputación, 260, bajón), de siete a nueve de la noche, para informarse debidamente.

La Sociedad Rapañola de Maquinistas Navales celebrará sesión extraordinaria de segunda convocatoria y serán válidos los acuerdos que se tomen, sea cual fuere el número de asociados que concurren al acto mañana, a las nueve de la noche, en el local social, calle de Gignás, 33, 1.º

Antes de abrirse la sesión, don Pedro Galí y Freginat, ex concejal de este Ayuntamiento, dará una conferencia pública desarrollando el tema «El Instituto de Previsión con relación a la gente de mar».

Secundando la campaña sanitaria emprendida en nuestra ciudad, el Ateneo Gracienense (U. F. N. R., Salmerón, 27 y 29), hace público que los martes y viernes, de nueve a diez de la noche, se vacunará gratuitamente a los socios y familias de los mismos a cargo del doctor Mir y Odell.

Noticia de los fallecidos los días 8, 9 y 10 de Diciembre de 1912.

Casados 40	Viduos 15	Solteros 23	Niños 15	Abortos 2	Nacidos	Varones 59
Casados 15	Viduos 54	Solteros 11	Niños 15			Mujeres 44

¡Y vayan problemas!

El *Daily Mirror* propone a sus lectores la siguiente cuestión: «Arruinado por complejidad otro haber que un chelín en el bolsillo, ¿qué haría usted?»

Oído a las respuestas más ingeniosas o más absurdas.

Un abogado: Declararía heredero del chelín a quien tocara mi cuerpo del río.

Un corredor de comercio: Gastaría el chelín en *whisky* y después me pondría en los rieles esperando un tren que me despanase.

Un ingeniero: Guardaría el chelín y daría un cable a mi mejor amigo.

Un *«sir»*: Bebería hasta donde llegase a chelín, rompería algunos cristales y estaría hospedado en las cárceles de S. M. Británica.

El feminismo y la calvicie.

El doctor Carlton Wells, yanqui, especialista en enfermedades de la cabeza, hace saber que dentro de cinco siglos, año más, año menos, todas las mujeres serán calvas.

Mientras que las mujeres se contentaron con ser lindas, bobitas, hermosas, bellas, simpáticas, agradables, etc., su cabellera no podía sufrir menoscabo; pero la mujer moderna, intelectual, artista, luchando por la vida, sebita, abogada, «médica», forzosamente tiene que sufrir iguales contin-

gencias que el varón, y en esto se funda el anuncio del doctor yanqui.

A esta afirmación hay que ponerle un pequeño reparo, a saber: que aun por el mundo muchos señores calvos completamente que maldira si abusaron del cerebro y que hay damas con una cabellera estapenda, larga, poblada, bella, que son verdaderas intelectuales.

«Por lo demás... el retrán castellano le dice: «De aquí a cien años, todos calvos».

La colonización en los Estados Unidos.

Si se recorren las calles de San Antonio, encuentran el visitante un considerable número de casas nuevas y lujosas, y, si se le ocurre preguntar quiénes son sus propietarios le dirán: Un rico estancero que compró terreno por un precio irrisorio y lo vendió luego a los colonos por un millón.

Cuando todos los terrenos fértiles de esa región estuvieron bien poblados, la única salida libre era la parte del suroeste, dedicada en aquel tiempo a la cría de animales.

Había allí millones de hectáreas destinadas a la producción de pastos; en los estados del centro había miles de molinos que bucan, ban un paraíso en qué establecerse. Las Compañías ferroviarias comprendieron los inmensos beneficios que serían colonizando tan hermosas llanuras y todo quedó perfectamente organizado al efecto.

El método que emplearon fue semilístico. Todo el país estaba dedicado a la cría de animales; había terrenos de 10,000 a diez millones de hectáreas que habían sido donadas antiguamente por el Gobierno o adquiridos a 50 centavos la hectárea.

Las Empresas compraron esos mismos terrenos, con contrato, al precio de 4 a 7 dólares la hectárea; dividieron entonces el terreno en lotes fijando a cada uno un precio según la situación, la calidad del suelo, el agua, etc.

Algunas veces el terreno no se vendía a más de 5 a 7 dólares por hectárea; pero en otros lotes mejor situados se pagaba la hectárea hasta 17 y 20 dólares. En los días de bestias treras enteras conducían adiciones a los terrenos mismos. Las ventas se hacían a rasda de un dólar constante por hectárea y el resto a pagar por cuotas anuales durante diez años con un 6 por 100 de interés.

Como es natural, muchas personas adquirieron terrenos para especular, conservándose los que habían adquirido mayor valor y otros para establecerse en ellos. En aquella época de la cría de animales, y en terrenos de molinos comenzaron a girar allí

donde antes no se veía más que el cielo azul y la inmensidad de los pastizales.

Este movimiento comenzó en 1905 y cada año fue aumentando considerablemente; vendiéronse lotes hasta por 40 dólares la hectárea. A principios de 1910 hubo una crisis porque la fiebre misma de la especulación se había corrido a todo el país situado entre el río Misouri y las montañas Rocallinas, desde Texas a Dakota Norte. Durante un cierto tiempo esto perjudicó a las Empresas, pero al fin vino a beneficiar al que realmente quería colonizar.

Los colonos encontraron dos clases de terrenos cerca de las riberas: había abundante tierra rica, clima semitropical y facilidad para la plantación del arroz, el algodón y todo lo que reclama un cultivo intensivo. La región de Panhandle y de las llanuras meridionales era el antiguo reino de la ganadería y abarcó una superficie de 36,000 miles cuadradas. No ésto encontraron los colonos llanuras con un suave declive hacia los ríos; en esos estrechos valles crecían árboles serberinos, el suelo era ligero y acable hasta las orillas de los ríos y todo el terreno se prestaba, por lo tanto, al laboreo.

En la colonización de estos inmensos terrenos se emplearon todos los adelantos modernos: motores a gasolina para trabajar la tierra, teléfonos en todos los establecimientos y toda clase de máquinas las más perfeccionadas.

El agricultor inteligente no tardó mucho en comprender que para lograr una regular renta conveniente agregar a la agricultura la ganadería y la cromería. Los que se han establecido en esa región han encontrado bien pronto ventajas considerables en sus nuevas residencias, entre otras un clima sano y agradable.

Y hoy aquellas dilatadas llanuras aparecen sembradas de preciosos *cottages*, rodeados de jardines y sin que faltan las vacas, los lugares de esparcimiento, las fábricas, los establecimientos bancarios, etc.

OBRAS

El Rey de los catistas y Revelaciones de Boet sobre la guerra civil (2 tomos), por Luis Carreras. 150 ptas.
 Qui Blas, con 90 láminas al acero. 500 »
 Historia de los Estados Unidos, con láminas (2 tomos). 1000 »

SE HALLAN EN VENTA EN ESTA ADMINISTRACIÓN.

Sobre ruedas.

La rueda es un ritmo, y con la rueda el sentimiento puede atravesar todas las gamas, lo mismo que todas las temperaturas. La rueda es, además, el hada que de súbitos nos transforma en señores, haciéndonos rivales en romántica embriaguez con el impetuoso torbellino.

Prestemos a la actual rueda, la victoriosa: el culto debido a la fuerza heroica que vence al kilómetro, desde que, gracias a las cifras, la rueda empujada por un motor nos señala sus innumerables revoluciones en una hora devorando el espacio y suprimiendo el concepto de la distancia.

¡Qué poco se parecen nuestros elegantes y rápidos automóviles al pesado y tosco carruaje en que madame Bovary viajaba de Tostes a Joinville-l'Abbaye... y eso que ya se había adelantado bastante!

Sin embargo, ya antes de esa época existieron vehículos que denunciaban todo el esplendor de una civilización refinada. Las famosas carrozas de los Luises de Francia eran verdaderas tesoros rotundos. Sobre el techo arquendo y las abovedadas paredes flotaban plumas de avestruz; preciosas estaladuras oscilaban los rígidos contornos como laju una nube vaporosa y guirnaldas de flores esparcidas su perfume. Pasaban los caballos, como soberbios palafreños, de ocho a ocho, de doce a doce, cubiertos con soberbias gualdrapas, y los cocheros y lacayos aumentaban el esplendor de los colores y la riqueza sintáctica de aquellas triunfales procesiones.

El fulgido coche solar pasaba, camuflado en el lampo de los berrajes, a través de las calles de París, y el pueblo entero saludaba entusiasmado a las ruedas que parecían dar oído de luz y de diamantes... Hasta que, un día, un carro con adrales de madera, "el último retro de las ruedas", rodó sobre las piedras para sacar del Templo a Lina Capeto.

Las carrozas del Estado fueron destruidas primero y reducidas luego a cenizas; la República Usante adoptó para sí como símbolo y también como caricatura otra especie de vehículo; una grotesca máquina, de todo punto incómoda y hasta peligrosa, al subir a la cual las grandes damas quedaban transformadas en *ausantolletas* y los hábiles caballeros perdían con bastante frecuencia los famosos birretos del Tarroc.

Pero esto no era sino empezar. Llegó pron-

to el momento en que la burguesía reafirmó la moda de las carrozas, y vinieron los prácticos y amudanos hábitos, importados principalmente de ultra-Mancha. Los más lindos y alegres fueron el cabriolé, el tilbury y curchú, y los más prácticos las calesas, los landós y los mailcoachs, que vinieron algo más tarde.

A partir de entonces la carroza se domesticó y las ruedas corren y nuevos vehículos los devoran las distancias. ¡Qué de energías para llegar desde las carrozas regaladas por Federico Guillermo a la ciudad de Berlín, en 1709, hasta la actual red de líneas eléctricas, desde el coche a vapor que, en 1825, iba de Londres a Birmingham, hasta el automóvil de carreras de hoy! ¡Cuánto camino andado desde el primer ferrocarril entre Manchester y Liverpool, hasta el verdadero ejército de hierro que hoy ha conquistado el planeta!

Y en todas estas luchas, y en todas estas proezas, y en todas estas victorias, la rueda y sus transformaciones, su emancipación de la ley de la gravedad, su ajada rapidez formaron el término medio necesario y definitivo. La rueda animaba al postillón a entonar una canción romántica, en tanto que hoy existe otro romanticismo, el romanticismo del horario, de acuerdo con el cual innumerasibles ruedas de acero vencen al tiempo y riegoan el espacio.

Vale la pena pensar un poco en lo que significa eso de correr sobre ruedas con una velocidad de ciento veinte, de ciento o de no más ochenta kilómetros por hora.

Cien kilómetros por hora quieren decir 176 kilómetros por minuto, 26 metros por segundo. Saquemos nuestro reloj y mícomos la esfera de los segundos: mientras la diminuta aguja que les va marcando salta desde una rayita hasta la siguiente, nosotros somos llevados hacia adelante un trayecto de 26 metros, es decir, cinco veces la longitud de una habitación de dimensiones bien pasaderas.

¡Dónde, en mitológicas leyendas de los pueblos que más se hicieron notar por su cultura y atrevimiento, se puede encontrar la representación de una velocidad que se parezca a ésta!

Las ruedas corren. Las ruedas obedecen sumisas a la voluntad de un hombre que acaso no hemos visto ni veremos jamás. El mundo pacto entre el conductor de la locomotora

ca y los viajeros que ocupen el largo conway, deza y sinceridad no tiene semejantes en por ella arrastrado exige una fe cuya gran ninguna tradición.

Servicio telegráfico y telefónico de nuestros corresponsales Madrid, provincias y extranjero.

Cuatro bandoleros.

Madrid, 10 Diciembre.

En el pueblo de Villanueva cuatro enmascarados entraron en una casa, ataron de manos a la dueña, sobrinos y criada, desahijaron la vivienda y pretendieron violar a las mujeres.

Robo alrevido.

Málaga.—En la carretera de Marbella a Estepona cuatro hombres armados atacaron al ingeniero de la Compañía de las minas don Guillermo Schneider, rándole el dinero y alhajas que llevaba. Ha salido en persecución de los asaltantes la guardia civil.

EXTRANJERO.

Servicio especial de la AGENCIA HAVAS

Grave rumor.—El heredero del trono de Rusia.

Paris, 10 (25'30).

Belgrado.—Circular el rumor de que un regimiento de infantería austriaca forzado por los checos ha desertado del territorio ruso.

Paris, 11 (6'42).

Le Matin dice que ha sido cambiado el orden de sucesión al trono de Rusia, siendo probable que el gran duque Dimitri Pavlovitch, primo del zar, sea el heredero designado.

Los franceses en Marruecos.—Estadística de bajas.

Paris, 11 (6'45).

Le Matin publica el estado comparativo de las bajas ocurridas en las tropas francesas que operan en Marruecos. De dicha estadística son los datos siguientes:

De Enero a Diciembre de 1911 tuvieron 51 muertos, 40 de ellos oficiales.

Las pérdidas a consecuencia de enfermedad disminuyeron notablemente, pues alcanzaron la cifra de 605 muertos y 4,539 bajas provisionales por enfermedad y heridas no graves.

En 1911 hubo 308 muertos y 2,076 bajas en total. En 1912 el resumen global de pérdidas es de 1,254 muertos, entre ellos 51 oficiales, y 7,412 heridos menos graves y leves.

Tribus rechazadas.—Casa que se hunde.—La alianza entre Bélgica y Holanda?

Paris, 11 (6'42).

Los periódicos de Tánger dicen que el coronel Bloudet sostuvo el 5 de este mes un violento combate con las tribus rebeldes de Taddert, que fueron rechazadas energicamente por las tropas francesas.

En el combate tuvieron los franceses un muerto y seis heridos.

Bordenax.—Un chalet que se estaba construyendo en Arcoches derrumbó con gran estrépito, sepultando a diez obreros, cinco de los cuales resultaron muertos y los otros gravemente heridos.

El *Gil Blas* reproduce con toda suerte de reservas la información en la que se dice que Bélgica pretende pedir la anulación de los tratados de neutralidad para contrahacer una alianza con Holanda.

ULTIMOS PARTES

La «Gaceta»

Madrid, 11 Diciembre (10 mañana).

La Gaceta pública

De Gobernación. — Real orden convocando al IV concurso de premios en 1915 por actos de protección a la infancia, con arreglo a las bases acordadas por el Consejo Superior de Protección a la Infancia y Represión de la mendicidad.

De la Dirección general de Obras públicas. — Autorizando a don Manuel Lozano para urbanizar unos terrenos en la playa de Ametlla (Terrogona) con destino a la construcción de viviendas para pescadores.

La nueva escuadra.—Choque en alta mar.

Como ya hemos dicho, el ministro de Marina tiene el propósito de llevar a uno de los primeros Comandos el nuevo plan de escuadra.

Comprende éste: Tres acorazados de 10,000 toneladas; tres exploradores de 5 a 6,000 toneladas, tres sumergibles y nueve torpederos.

También comprende el arreglo del arsenal de la Carraca y la construcción en Cartagena de un dique capaz para buques de 10,000 toneladas.

San Sebastián. — A causa de la niebla, en alta mar chocaron anoche un vapor de la Compañía Mac-Andrews con el *Magdalena Seiz*. Este llegó a Pasajes averiadísimo y con tres tripulantes heridos.

Vista de una causa.

Orense. — En la Audiencia se ha visto una causa contra don Joaquín Prieto, pírrono de Canto de Bederro, por supuestas injurias al señor Canalejas, publicadas en un periódico.

A la vista asistió un gentío inmenso.

El sacerdote se declaró autor del artículo, diciendo que no quiso ofender al señor Canalejas, sino criticar sus actos gubernamentales, creyéndolos perjudiciales para el régimen y para la patria.

El fiscal pidió seis meses de arresto y el defensor la absolución.

Se espera con ansiedad esta sentencia.

Manifestación en proyecto.—La emigración.

Cuenca. — Convocados por la Prensa se han celebrado un mitin y una manifestación pública para pedir al Gobierno la aplicación del proyecto de ferrocarril de Cuenca a Utiel, oponiéndose a la enmienda del señor García Berlanga.

Se celebró una reunión de diputados, el alcalde, los concejales y todo el comercio.

Este acordó cerrar las tiendas en señal de adhesión.

Han entregado un mensaje al gobernador con las conclusiones aprobadas.

Aceptan cualquier trazado del ferrocarril de Cuenca a Utiel.

Piden que apoyen su gestión a los representantes en Cortes y reciban también el apoyo de la Prensa de Madrid.

Las Palmas. — Procedente de Almería ha llegado el vapor austriaco *Francisco* con numerosos emigrantes españoles para la Argentina.

Tres seis casos de viruela.

Bolsin mañana.

Interior, 84'07 dinero. Nortes, 95'60 papel; Alicante, 91'85 papel; Orense, 22'15 dinero.