

Fundador político: EUSEBIO PASCUAL Y CASAS

5 - CÉNTIMOS - 5 † Informaciones - Política - Literatura - Ciencias - Artes - Sports - Teatros † 5 - CÉNTIMOS - 5

M. PERELLÓ Profesor de la Academia Granados, curso de Violín y lecciones particulares. PASEO DE GRACIA, núm. 24.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago e intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedías, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago e intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite foliote a quien lo pida.

ANEMIA

Vino de ostras del Doctor Saestre y Marqués
Premiado en la Exposición Universal de París 1900 y recientemente en el Congreso Nacional anti-tuberculoso de Barcelona
El mejor de los tónicos conocidos, preferentemente recomendado por su eficacia en las convalecencias de todas las enfermedades, especialmente en la anemia, clorosis, histerismo y en todas las que se haya disminuido el apetito. Especialidad enjarabes medicinales dosificados.
Venta: Hospital, 109, y Cadena, 2. Barcelona

LA EMPERATRIZ

COBRES Y FRAJES
Calle Tres Lits, 10
Escudillers Blancs, 2
(frente Leona)
Barcelona

A todos los que padecen de granos rojos, de acné, de forúnculos, de abscesos, de llagas supurantes, en una palabra, de enfermedades en que exista supuración, aconsejamos vivamente el uso de la *Levadura de Coirre* (Levadura seca de cerveza), con la cual obtendrán una curación radical.
Esta especialidad, tan apreciada de los médicos, se encuentra en todas las buenas farmacias del mundo entero.
Elija la verdadera marca de fábrica Coirre (de París).

PARIS: se habla español Grand Hotel du Midi
22, rue du Sommerard, 22, enfrente de la nueva Sorbona.— Habitaciones muy confortables, desde 250 francos cada día; al mes desde 45 francos. Electricidad Baños, Calefacción central.

sonas; para el alumbrado 35 focos de luz eléctrica y 22 grandes ventanas en los dos costados y al frente, se cierran por un sistema moderno que resulta práctico y cómodo.

El piso es de parquet de roble, teniendo también buenas alfombras. Como en todos los departamentos del buque, hay numerosos ventiladores y campanillas eléctricas.

La luz diurna la recibe el comedor por una gran claraboya de extraordinarias dimensiones, con cristalería nevada, pintada artísticamente de diversos colores.

El cielo raso está elegantemente adornado. Hay un aparador grande con espejo y varios pequeños, cada uno con mesa de mármol y vajillas electroplateadas. Vénse cuatro grandes lámparas de suspensión. Las dos hermosas puertas entre el comedor y la entrada están decoradas con cuarterones de vidrio de color.

Del comedor se sube por amplia escalera alfombrada al «hall» de recibimiento, que es amplio, comodísimo, de techos altos.

El piso, como los de los otros departamentos, es de mosaicos de goma, sistema de grandes ventajas.

El recibimiento y antesala, que están inmediatos y a popa del salón de música, tienen puertas dobles a cada lado, abriendo a la cubierta de paseo. Están provistos de cómodos canapés y dan luz dos lámparas giratorias de emergencia.

En la antesala hay dos pequeñas mesas redondas.

Una hermosa baranda ornamental de madera con balaustrada circunda la caja del salón y da luz al comedor.

Por dos artísticas puertas se pasa desde el «hall» al salón de música; también es éste un soberbio y amplio departamento de estilo inglés, con «paneaux» de seda chinesca, combinados artísticamente con los cristales pintados de las ventanas, el techo y las paredes: todo es elegantísimo.

Es el fumadero grande y comodamente amueblado, hallándose en la cubierta de paseo a popa de la caja de máquinas. Salida al lavatorio y Bar con caja de hielo. Alumbramiento ventanillas y espléndida luminera decorativa.

El cuarto de escribir da a la cubierta de paseo, estando cómodamente amueblado por el estilo del salón de música y teniendo dos escritorios, butacas, armarios de roble para libros, pavimento lujosamente alfombrado y paredes y cielos en cuarterones. Tiene también una mesa redonda en el centro. Le dan luz ventanillas cuadradas con corintillas.

Hay dos cuartos de baños, dos w. c. para señoras y 4, respectivamente, para caballeros, aparte de los de las cámaras de lujo, un lavamanos en el lavatorio de las señoras y dos en el de los caballeros, alumbrados por portillas o por luminera. Espejos grandes en uno y otro.

Omitimos, para no dilatar la reseña, los pormenores de cocinas, despensas, cetera, espaciosos y provistos de cuanto conviene al rápido y buen servicio.

En el entrepuente superior, a popa, hay alojamiento para 120 pasajeros, en 30 camarotes para cuatro personas cada uno. Camas plegables con muelles «Orient». Muñeaje y accesorios completos. Luz y campanilla eléctrica. Mamparas y forro de pino blanco machucado, acabado de esmalte blanco.

Comedor para 100 pasajeros, situado en la cubierta alta a popa. Tiene una escalera comunicando con el alojamiento de segunda clase que está en el piso superior. Una luminera de teak da claridad al comedor y escalera, aparte de número suficiente de ventanillas cuadradas. Hay un piano.

El fumadero está a popa de ese comedor, comunicando con el y provisto de sofás, mesas, sillas, etc. Bar y lavatorio contiguos, todos en general lo mismo que el fumadero de primera, pero con acabamiento de menos lujo.

Los baños y w. c. para señoras y caballeros en el mismo número y orden que los del primero.

Hay alojamiento segundo de segunda clase: 20 cuartos, cada uno con 6 literas. Están los cuartos en el lado de estribor del entrepuente superior; y el comedor está colocado en el entrepuente alto a proa de los cuartos. Mesas y bancos de madera.

El cuarto del capitán está montado en la cubierta de las embarcaciones, con cuarto de baño y dormitorio, muñeaje adecuado y caja fuerte.

Sobre este departamento hallase el cuarto de navegación y del timonel, forrado de teak y con los elementos necesarios.

En la cubierta de las embarcaciones están los cuartos de los oficiales y los maquinistas, y el comedor de éstos hallase contiguo a su alojamiento.

Inmediato al alojamiento segundo de segunda clase encuentranse situado el cuarto del médico, montado para dos personas y una pequeña botica inmediata. Próximo está el cuarto para el contador, con oficina contigua.

Hay una instalación completa de telegrafía sin hilos para un radio de unas 500 millas y los escopidores de unos 112 pies sobre la cubierta. Al lado un departamento para el servicio del operador.

Unas cajas de válvulas de latón y con candados y comunicación por tubos a las bodegas, paños, etc., contribuyen al servicio de apagar incendios.

«The Submarine Signalling Co. tiene montada una instalación para señales submarinas.

Hay semáforo en el puente volante con el aparato para señales durante el día y lámpara eléctrica Morse.

Hay peluquerías para primera y segunda clase, cuarto correo, otro de paquetes, muestras, etc.

El Bar está en un extremo del fumadero de primera, con aparador, caja de hielo y ventanilla para el despacho. El Bar de segunda está a popa.

El entrepuente medio está dispuesto para emigrantes con camas portátiles de hierro galvanizado, en número de unas 1,500. El entrepuente número 4 a popa está arreglado para mujeres y el 6º del número de literas serán especiales, de mayor tamaño.

montados o desmontados fácilmente. Cuatro lavaderos, dos a proa y dos a popa en el frente superior para hombres y mujeres. Hay pilas de lavar para permitir a los emigrantes lavar su ropa aparte de los lavaderos. Todos los detalles se acomodan a lo que pide la ley de emigración.

Letras para hombres y mujeres, con cinco y siete casillas, respectivamente. Pilas construídas de chapas de acero, surtidor de agua salada y pisos de cemento.

Un pasillo arreglado en el entrepuente superior permite a los emigrantes circular cualquier extremidad del buque.

Un departamento contiguo a la panadería sirve de cantina.

Hay desinfectador Herscher, pulverizador, etc.

A proa hay montados cuatro hospitales y dos para infecciosos con camas de hierro galvanizado, cuatro cuartos de baño con agua salada, caliente y fría, y agua dulce. Ninguna de las divisiones es de madera.

Sala de operaciones con mesa y demás accesorios y bien clareada por lumberras y portillos.

Inmediato y a popa de la caja de máquinas hay un espacio aislado, de 4,000 pies cúbicos de capacidad, para conservar provisiones enhiadas y congeladas, hallándose dividido en espacios para carnes, legumbres, pescado, etc., y los necesarios cuartos de entrada.

Un juego completo de tubos comunicados con la máquina refrigerante que, además de bastar a ese servicio, puede hacer diariamente, en un espacio de 14 horas, seis quintales de hielo en bloques, con temperatura media de 72 grados Fahrenheit.

Existen tres instalaciones duplicadas de dinamos y sus máquinas para 750 lámparas de 16 bujías distribuidas por el buque, cuatro lámparas de arco voltaico, la telegrafía sin hilos, campanillas, ventiladores, elevadores de carbón y motores para el mezclador de masa y máquinas de limpiar cuchillos y teléfono situado entre la despensa y cuarto de la camarera.

Hay depósitos para 1,500 toneladas de agua dulce, y otros especiales para surtir de agua corriente, fría y caliente. Los lavabos y baños de la primera y segunda clase.

Los cinco solados de tercera clase, son de los más grandes, cómodos e higiénicos que se ven en los grandes buques; van de popa a proa.

En las cámaras de tercera llaman la atención la profusión de lavabos, urinarios y baños, así como los comedores, lavaderos y retretes, con agua corriente, fría y caliente; ya dijimos que de éstas hay en todos los departamentos del barco.

A visitar el «Infanta Isabel» fueron ayer inviladas las autoridades locales y la Prensa.

A los invitados obsequiáseles en el comedor de primera con un espléndido «lunch».

En tercera página

La huelga ferroviaria

Extensa información local y telegráfica



CORREO DE LAS LETRAS & DE LAS ARTES

Se halla de nuevo entre nosotros Pedro Bosch Gimpera, lleno de entusiasmo. Acaba de llegar de Berlín en donde ha hecho concluyentes estudios de Arqueología prehistórica y clásica y de Filología y ha escuchado las sabias lecciones de von Wissowitz-Schiffendorf, Frickehauss y Hubert Schmidt.

El doctor Bosch Gimpera se hermana con el doctor Nicolau d'Oliver en la pasión por el helenismo. Aquel regresa de Berlín, éste viene de París recientemente. Aquel es sobre todo un filólogo, éste un arqueólogo sobre todo. Los dos son jóvenes los dos son entusiastas. Esperemos de ellos grandes trabajos sobre Grecia, sus letras, su historia.

El joven y distinguido poeta Solé de Sojo está ultimando un interesante libro de poesías: «Primeros poemas». — Poemas amorosos. — Poemas humildes.

Una bella muestra: «III Epigrama de los rosos (A Quím Borralleras)»
Ja la divina lluita de rosos y doncelles en la beata calma del jorn primaverá es finida: els pits joves son ornats de poncelles, les branques dels rosers serven sang víginal.

El doctor Vicente Solé de Sojo trabaja incansable en graves estudios de Criminología. Profunda y concienzuda preparación de erudito doctado de poeta, su tesis sobre la «Responsabilidad» será un bello trabajo universitario, esperado con creciente interés.

Interesantísimo el último número de la «Revue Philosophique»: entre otras cosas, una nota sobre el último libro de M. Gagnebin en el que se critica la nueva de la filosofía de la intuición de M. Le Roy, el comentarista de Bergson.

A caba de publicarse un tomo de obras místicas de Fr. Juan de los Angeles. No hay duda que nuestros visionarios han sido los mejores españoles, digase lo que se quiera. Lo que es, que falta estudiarlos sin acordarse mucho del menéndez pelayismo. Más psicología y menos erudición. ¡No es así!

Se ha publicado el tomo 46 de los Episodios Nacionales del gran escritor castellano D. Benito Pérez Galdós.

Está consagrado a Cánovas del Castillo, o mejor aún, al ambiente general y al rico anecdótico que se agita en torno de la personalidad política del «leader» conservador español.

En «Jardín de Academo» se hablará con la extensión debida de la nueva obra de D. Benito.

Permitásenos hoy, no obstante, copiar íntegramente las líneas con que empieza el libro — de un estilo tan claro, suave, y distinguido: «Los ociosos caballeros y las damas aburridas que me han leído o me leyeron, para pasar un rato y aligerar sus horas, verán con gusto que en esta página todavía blanca pegó la hebra de mi cuento diciéndoles... etc.»

Ambrosio Carrión, el vigoroso poeta cuyos éxitos en la escena son grandes y recientes, se propone estrenar una nueva obra dramática, de la que pronto hará entrega al «Sindicat d'autors dramàtics catalans».

Conservad vuestros Van Gogh — aconseja Olivier Hourcade en un diario parisién.

Hará aun no diez años que un cuadro de Vincent Van Gogh, presentado en el Hotel de ventas de la rue Drouot fué retirado de la pública subasta. No se había hecho oferta alguna.

Haos pocos días, en cambio, un pequeño estudio de van Gogh, representando un arénque ha sido vendido por 6,000 francos; un retrato de pequeñas dimensiones, 8,400 francos; y un paisaje se ha vendido por 32,000 francos.

En casa Bernheim le Jeune, preguntamos nosotros, aun no hace tres meses, el precio de una naturaleza muerta que figuraba un ramillete enorme de girasoles. El simpático e inteligente Félix Fencon, tatarco triunfalmente: «Ca vant 18,000 francos». Conservad, pues, vuestros van Gogh. Son valores artísticos en alza.

Gacetilla rimada

¡Señores, que semanita para los del reportaje! Desde la Coca a la Meca, de la Redacción al catre, del Gobierno a la estación, desde las dos de la tarde hablando, bien, con Portela, con Ribalta, Pérez, Sánchez y oyendo aquí las mentiras, y oyendo allá, di-pa-les y atendiendo aquí a los guardias que procuran enterarse por nosotros, del suceso o nota más importante... y corriendo, los apantes y depa-sa, los detalles, y en seguida, las noticias y las cuartillas, a escape. Y todos los que te llaman «amigos», por molestarte y hacer que pierdas el tiempo, que buena fa-la te hace. te entretienen, te saludan, y después de saludarte, intentan que les otorgues algún dato, y se «dan aire» de que ellos, presumiendo de que callos, todos lo saben... si tú eres «flajo de boca» y no piensas, les complaces... Yo, tras de esfuerzos prolijos, y de perder cuatro tardes preguntando, molestando, y sufriendo a cada instante, aquí una frase molesta, allá, un concepto insultante, después, algún adjetivo ofensivo para el «vate»... por fin, puedo tras-lar hoy al lector, la más grande noticia que he recogido, no, en los centros oficiales, ni en la Bolsa, ni en ninguna asamblea, y como late mi pecho con alegría, porque no la sabe nadie, y yo sólo puedo darla, la comunico al instante: ¡Hoy secundarán la huelga desde las seis de la tarde, los seis mil ferroviarios... del tren del Saturno Parque...!

J. Enrique Dotras

De Sanidad

Se imponen multas de 100 pesetas a 30 industriales por desobediencia a las órdenes de la Inspección provincial de Sanidad sobre higienización de los retretes de sus respectivos establecimientos.

— Se informa al señor gobernador acerca de las condiciones que reúne un local de la calle de Aribau, para dedicarlo a espectáculo público.

— Se da cuenta al Juzgado correspondiente de estar curado de su enfermedad mental don Vicente Alvaro.

— Se remite al señor gobernador civil de Almería la documentación justificativa del ingreso en un Manicomio de doña Isabel Burgos.

— Se da cuenta al Juzgado competente de haber fallecido en el Manicomio de Nueva Belén, doña Pilar Albás.

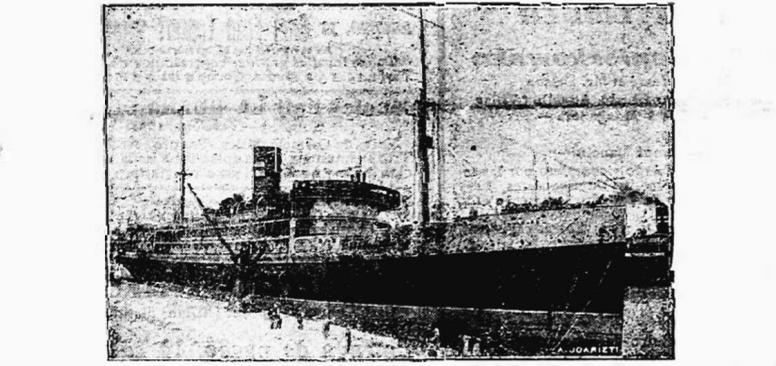
— Se ordena el reconocimiento por dos facultativos del presunto demente asilado en el Parque y mandado retirar de la vía pública, llamado Gabriel Gasol Minguela.

— Pasa a informe de la Sección de Cuentas el expediente reclamación de don Camilo Dasceus, contra Ayuntamiento de Montclar y Espunyola.

La Marina mercante española

El «Infanta Isabel»

Nuevo buque de la flota Pinillos



El «Infanta Isabel», nuevo buque de 15.000 toneladas, de la flota Pinillos Izquierdo y G., que zarpará de nuestro puerto, con rumbo a la América del Sur, el día 28 del corriente

A las seis de la mañana del día 20 llegó a nuestro puerto el nuevo y soberbio vapor «Infanta Isabel», construído en Inglaterra para la empresa naviera Pinillos, Izquierdo y G., de Cádiz, y de la que es representante en esta plaza don Romulo Bosch y Alsina.

Había salido de Glasgow después de efectuar pruebas con excelente resultado el día 10, y estuvo en Cádiz el tiempo necesario para su abanderamiento.

La flota de los señores Pinillos, Izquierdo y Compañía va adquiriendo en los últimos años una importancia y un auge que despierta el elogio de propios y extraños, incluso de turistas, esmeradamente atendidos en dicha flota.

Manda el «Infanta Isabel» el experío capitán de la Marina mercante señor don Leopoldo Benítez, hombre de gran ilustración, muy afable y extremadamente atento.

El primer oficial del barco es D. Justo Unzueta Larrazabal; 2º, D. Luis Durán; 3º, D. José Salazar; sobrecargo, D. Manuel Gómez; primer maquinista, D. Ramón Garay; 2º, D. Segundo Bilbao; 3º, D. Francisco Conesa y D. Alejandro Millán; 4º, D. Luis Villaverde; médico, don Juan Solo de Zaldivar; mayordomo, don José Alvarez; y 2º, D. José Cruz.

La tripulación en total la componen 210 hombres, de ellos 106 de cámaras y cocinas.

Aun cuando hemos publicado en otra ocasión las características del buque, es de actualidad repetirlas.

Toneladas, 15,000 de desplazamiento; eslora, 477 pies ingleses, o sean 151 metros; manga, 58; puntal hasta la cubierta de abajo, 39 pies; tiene cuatro amplias cubiertas altas, que constituyen otros tantos soberbios paseos.

Lleva el buque 18 grandes embarcaciones.

Hay capacidad en el «Infanta Isabel» para 144 pasajeros en primera clase; 120 en segunda; 120 de preferencia, y 1,500 de tercera.

En el fumadero se colocará el notable retrato al óleo de S. A. R. la Infanta Isabel, obra meritisima del laureado artista D. Federico Godoy.

Descansa sobre un pedestal, también de extraordinario mérito, y obra también del célebre Benlliure; es aquél de bronce y al pie se lee esta leyenda:

«En pasados siglos mandó Castilla a América sus armas en brazos de sus héroes. Hoy le envía sus sentimientos de fraternidad con su más augusta mensajería.»

En las pruebas se obtuvo una velocidad de 183 millas por hora y en su travesía desde Inglaterra a Cádiz y desde este último puerto al de Barcelona, ha navegado a razón de 16 millas y más, a pesar de haber encontrado mucha mar y vientos de proa.

Aun cuando hemos publicado ya amplias descripciones del «Infanta Isabel», al dar cuenta de su botadura, hay que consignar algunos otros detalles que pudimos apreciar en la visita efectuada a bordo de tan soberbia nave.

Hay alojamientos de primera para 120 pasajeros, en cuarenta camarotes para tres personas, siendo dobladiza la litera tercera o alta.

También hay dos juegos de camarotes de lujo con salón, cuarto de dormir y cuarto de baño y w. c.; dos juegos de cámaras de lujo que consisten en gabinete y cuarto de dormir, cuatro camarotes para primera clase de preferencia, cada uno con dos literas grandes, y ocho camarotes especiales de una litera.

Los camarotes de primera tienen luz natural y ventilación; todas las literas de hierro, acabado en esmalte blanco, con barandilla plateada con níquel y colchones de muelle «Orient» y multitud de detalles de comodidad y confort, así como para la fácil salida y salvamento. Todos los accesorios de madera, de caoba. Lámparas para velas y luz eléctrica. Los techos están espolvoreados de corcho.

Los dos juegos de camarotes de lujo están situados en la cubierta de paseo a popa del salón de música, con puertas interiores de la antesala. Están montados lujosamente, con alfombras en el pavimento. Cada cuarto de dormir tiene dos grandes literas.

Los cuatro camarotes grandes de primera de preferencia están situados inmediatos a los de lujo, cada uno con dos grandes literas, guardarropa, dos lavamanos, etc.

El comedor de primera es de estilo inglés, del más refinado gusto y elegancia; los sillones cómodos, de espaldas alto, de caoba y están sujetos al suelo, por cadena de níquel, que permite movimiento a voluntad de la persona que lo ocupa; éste sustituye al sistema ya antiguo de estar los asientos sujetos por el pie al piso.

Tiene 25 mesas para cuatro y seis per-

sonas; para el alumbrado 35 focos de luz eléctrica y 22 grandes ventanas en los dos costados y al frente, se cierran por un sistema moderno que resulta práctico y cómodo.

El piso es de parquet de roble, teniendo también buenas alfombras. Como en todos los departamentos del buque, hay numerosos ventiladores y campanillas eléctricas.

LAVABOS, BAÑERAS WATER-CLOSETS CALENTADORES ETC.,

JAIMÉ SAURET

7-Pelayo-7
Modelos nuevos, precios reducidos

NOTICIAS

Se ha interrumpido la publicación de la DINAMICA ATMOSFERICA a causa de la huelga ferroviaria...

EL TIEMPO.—Día 26.—Las presiones atmosféricas se mantienen superiores a la normal...

El termómetro al sol indica 24.6 grados, variando a la sombra de una mínima de 12.6 a una máxima de 20.4.

Cielo nuboso, reinando viento S. En igual día del año anterior el barómetro señalaba 766.22 milímetros.

El termómetro al sol indicaba 38.8 grados, variando a la sombra de una mínima de 18.4 a una máxima de 26.8.

Era el cielo nuboso reinando viento S.S.O.

El Metarsole Menarini introducido desde poco en España ha conquistado rápidamente el primer puesto como reconstituyente...

El día 1.º de Octubre próximo a las once, tendrá efecto en las oficinas del mercado de la Barceloneta...

La comisión de festejos de la plaza de Cardener de San Gervasio, celebrarán mañana sábado, el fantástico Baile Rojo...

La banda Alba de Toros, dirigida por el maestro señor Coma, ejecutará varias piezas de su repertorio...

En dicho baile se nombrará reina de la fiesta que será saludada con un pasodoble por la citada banda.

La plaza estará artísticamente adornada por D. Agustín Batlle (hijo).

El día 1.º del próximo Octubre, comenzará en la Escuela de Taquigrafía del Fomento del Trabajo Nacional...

Para la inscripción de estos cursos dirigirse a la Biblioteca del Fomento, Plaza de Santa Ana, 4, 1.º

ATENEO ENCICLOPÉDICO POPULAR (Carmen, 30).—Además de los cursos que recientemente anunciamos...

El Ateneo Enciclopédico Popular de acuerdo con la entidad Fomento de las Artes Decorativas...

El Juzgado del distrito del Sur ha dejado sin efecto la detención de Modesto García Pérez...

El Juzgado de la Audiencia ha decretado la libertad, bajo fianza, de Manuel Santos Polo...

Ha sido puesto a disposición del Juzgado de Alcoy, que tenía reclamada su captura, José Espín Colomer...

Con motivo de haberse repartido un manifiesto obrero protestando de la persecución de que son objeto los anarquistas...

Los tres primeros acusados de repartir el manifiesto y los últimos de haber intervenido en su confección.

Sobre el asunto han conferenciado los señores fiscal y juez del distrito de Atarazanas.

Desde los calabozos del Juzgado de guardia los detenidos han pasado a la cárcel.

Exposición Internacional de Barcelona.—Enero a Abril de 1913.—TURO-PARK.—Secretaría: RAMBLA DE CATALUÑA, 60.

El Consejo de guerra ordinario de cuerpo que ha de ver y fallar la causa instruida por el supuesto delito de sedición...

La Sociedad Astronómica de España y América hace público que, conforme su anuncio anticipadamente por la misma...

El paso por el perihelio, según el señor Ebell de Kiel (Alemania), tendrá lugar el 5 de Octubre.

El próximo lunes se dará principio por los operarios de las brigadas municipales a los trabajos de terraplenes y desmonte de los terrenos cedidos por varios propietarios...

Estamos seguros de que el público coronará los esfuerzos de los artistas y de los aficionados que en la fiesta tomarán parte...

El próximo lunes se dará principio por los operarios de las brigadas municipales a los trabajos de terraplenes y desmonte de los terrenos cedidos por varios propietarios...

Ayer mañana se hallaban cuestionando dos sujetos en la entrada de la casa número 5 de la calle Cirés.

Mariano Arca, que habita en dicha casa, intentó separarlos y uno de ellos le agredió con un cuchillo...

El auto 918-D, chocó con un carro de industria, en la calle Salmerón, saliendo despedido el «chaufeur», Jaime Guixá Ribá, que resultó con varias heridas...

«L'Esquella de la Torratxa» publica hoy un número notable. La parte literaria la firman los mejores escritores de Cataluña...

Ayer mañana se reunió la ponencia encargada de ultimar las bases para el concurso adjudicatorio de los terrenos que ocupan el Saturno Parque.

otros dibujos de Picarol, Remiques, Jou, Cora y Mus.

Acaba de hacer interesante el número, un monólogo interpretado por el hombre del día, Max Linder...

Hemos recibido un timbre de sobremesa anunciador de los almacenes de Jorba y Compañía.

Dolor de cabeza desaparece en cinco minutos con la Hemierámana Cáldero, 3 pesetas caja. Rambla Flores, 4, Pelayo, 9 y farmacias.

De Instrucción pública: Ha sido nombrado secretario del Instituto general y técnico de Figueras, el catedrático de Latín del mismo, D. Francisco Ugalde Goyeneche.

En virtud de las innumerables instancias que se han dirigido al Ministerio del ramo, en solicitud de que se concedan autorizaciones para cursar el grado superior a los maestros elementales...

Se ha autorizado a D. Antonio Galindo Marco y a D. Gregorio Herráiz de las Heras, profesores numerarios de la normal de maestros de Zaragoza...

El gobernador civil de Lérida ha ordenado a los maestros y maestras de aquella provincia, que antes del día 10 remitan a la presidencia de la Junta provincial de Instrucción pública...

La comisión organizadora de la Asociación general de maestros ha dirigido desde Madrid a todos los maestros de España un manifiesto...

«Los miserables sueldos que padece el maestro no le consienten independencia moral, no le permiten realizar labor fructífera y ha de plegarse a toda imposición».

Después de aconsejar la unión de todos, sin distinción de ideas ni matices políticos, dice: «Vamos a la Casa del Pueblo y a la Unión General de Trabajadores».

Quien desea ser socio y no quiera que se le conozca, que lo indique al pedir la inscripción, pues se le designará con el «socio número tantos».

El próximo sábado, día 28 del actual, a las diez de la mañana, comenzarán en la Facultad de Medicina de esta Universidad, los exámenes de las asignaturas de la Carrera de Practicante.

Varios socios de la Reunión Familiar Instructiva de Hostafranchs, han organizado, con motivo de la fiesta mayor de la barriada, una becerrada...

A fin de obtener el mayor realce para la fiesta, se ha solicitado el concurso del célebre artista de fama mundial, M. Max Linder...

La empresa de la compañía Max Linder, que actúa en Novedades, atendiendo al fin benéfico de la fiesta, ha cedido galantemente sus artistas y ha dado a la comisión organizadora, cuantas facilidades han sido posibles.

El próximo lunes se dará principio por los operarios de las brigadas municipales a los trabajos de terraplenes y desmonte de los terrenos cedidos por varios propietarios...

Estamos seguros de que el público coronará los esfuerzos de los artistas y de los aficionados que en la fiesta tomarán parte...

El próximo lunes se dará principio por los operarios de las brigadas municipales a los trabajos de terraplenes y desmonte de los terrenos cedidos por varios propietarios...

Ayer mañana se hallaban cuestionando dos sujetos en la entrada de la casa número 5 de la calle Cirés.

Mariano Arca, que habita en dicha casa, intentó separarlos y uno de ellos le agredió con un cuchillo...

El auto 918-D, chocó con un carro de industria, en la calle Salmerón, saliendo despedido el «chaufeur», Jaime Guixá Ribá, que resultó con varias heridas...

«L'Esquella de la Torratxa» publica hoy un número notable. La parte literaria la firman los mejores escritores de Cataluña...

Ayer mañana se reunió la ponencia encargada de ultimar las bases para el concurso adjudicatorio de los terrenos que ocupan el Saturno Parque.

En la Travesera, Irene Aparicio, fué atropellada por un ciclista, resultando con varias contusiones leves.

El auto 1.041 atropelló en la Rambla del Centro a Manuela Corvino, domiciliada en la calle Fonollar, 23, ocasionándole varias contusiones de pronóstico reservado.

Ayer visitó el señor rector de esta Universidad una comisión de la Junta directiva de la Asociación general de Estudiantes, para hacerle entrega del reglamento de la II Asamblea de Federación Escolar...

Expuso dicha comisión al señor barón de Bonel, presidente de honor de la expresada asamblea, algunos de los trabajos de organización llevados a cabo por la Junta dando ésta por descontado el éxito de su empresa...

El señor rector trató también con la comisión de lo referente a la representación escolar que, de la Asociación de Estudiantes, asistirá a las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz...

Ordenada por el artículo 236 de la ley de Reclutamiento la revista anual que deben pasar en los meses de Octubre y Noviembre próximos los individuos del Ejército en situación de Depósito...

Ayer fué puesto en libertad el redactor del semanario «La Protesta», Camilo Boix «León Roch», detenido a consecuencia del asalto del Casino Republicano de la plaza Real.

Serción de Gobernación.—Instancia de D. José Mansana reservándose los derechos que le conceden las leyes contra el aumento del Ayuntamiento de esta ciudad por el ayuntamiento público.

Nos comunica D. Rómulo Bosch y Alsina, agente en esta plaza de la Compañía Finllos, la llegada sin novedad a Buenos Aires, del vapor «Valbanera», el día 24 del corriente...

El vapor correo italiano «Citta di Milano», salió de Trinidad para La Guaira, el día 21 del corriente.

En la Escuela municipal de Artes del distrito VII Galileo, núm. 9 (Sans), ha quedado abierta la matrícula para el curso de 1912 a 1913...

En dicha Escuela se cursarán las siguientes asignaturas: Dibujo artístico, dibujo lineal, Aritmética, Geometría, Física, Química, Técnica mecánica y Construcciones...

Conforme estaba anunciado, nuestro querido amigo el diputado por Villafranca del Panadés, D. José Zulueta, estuvo en San Juan de Mediona, a fin de dar una conferencia de carácter puramente agrícola...

El señor Zulueta explicó el criterio a que debían obedecer los agricultores para la práctica del crédito agrícola y para la aplicación de los abonos químicos.

Sus oyentes quedaron sumamente complacidos. Por imposibilidad material de trasladarse a Cervera, ha debido suspender la conferencia que debía dar en dicha ciudad...

SANTO DEL DÍA Santos Cosme y Damían, hermanos mrs. y San Adolfo, mr.

SANTO DE MAÑANA San Wenceslao rey y mr. y el beato Simón de Rojas.

Políticas

—Mañana por la noche se reunirán en el Círculo Republicano de la plaza del Teatro, los presidentes de los diversos casinos reformistas de Barcelona.

Esta reunión tiene por objeto oír la lectura, discutir y aprobar el proyecto de bases para la construcción del partido en Barcelona, que ha redactado la ponencia nombrada al efecto para ser presentado a la Asamblea municipal...

—Esta noche a las diez, la Juventud Republicana Reformista del distrito VII, la Juventud Republicana Reformista de Barcelona efectuaron su anunciada visita al Círculo Republicano Reformista del distrito VI.

—Estando próxima a celebrarse la Asamblea municipal de constitución del partido Republicano Reformista, se ruega a

los socios de todas las entidades, se sirvan recoger el correspondiente carnet de asambleista sin cuyo requisito no podrían tomar parte en la misma.

Organizado por el Comité de Juventudes de Unión Federal Nacionalista REPUBLICANA se celebrará mañana sábado, a las diez de la noche, un mitin proemissivo en el que tomarán parte los señores Layret, Mer y Güell, Ribera y Rovira, Mallafre, Cuadras y Bertrán y Batllé.

Espectáculos

TEATRO ROMANA CATALA Compañía cómico-dramática, dirigida por M. de Larra, y E. Giménez.—Primera actriz, R. Abadía.

La cizaña FLOR DE LOS PAZOS Mañana, «La Cizaña» y «Flor de los Pazos». Sábado, 1.º Represe de la famosa obra de Tamayo, y Baus «Un drama nuevo».

El pobrecito Juan Domingo, tarde y noche, la misma función: Se despacha en contaduría. Miércoles, 2 de Octubre, estreno de «Las máscaras».

TEATRO TIVOLI Hoy, viernes, noche, a las 9 y media. Butaca 2 pesetas; entrada, 0.50.

La generala verdadera joya musical del maestro Amadeo Vives. 2.º Exito inmenso.

Las mujeres de don Juan el espectáculo mejor presentado de Barcelona. Mañana, sábado, estreno en Barcelona de la tan discutida opereta en 3 actos «La alegre Polonia».

TEATRO NOVEDADES Hoy, viernes, 26 Septiembre 1912 Tarde, a las 4 y media

Gran matinée en la que se exhibirán películas de Max Linder y Napierkowska

Entre las cuales se dará, «La Amada» 1000 metros con los bailes griegos de Mlle. Napierkowska.

GRANDES ATRACCIONES — Precios populares. Entrada preferencia, 50 cts. Entrada general, 30 cts.

GRAN EXITO — Cinco últimas funciones que tomará parte, MAX LINDER y Mlle. Napierkowska

Mr. Vandeme et Mr. Delson Celia Salley, Jane Lisse, Angelina Villar — Los 5 Mongadors — El notable duetto, — Sanna Mancini —

Espectáculo variado y completo por las señoras Mari-Marina, Lyvia Cervantes, Lary Laitano, Esther de Aragón, Casaseca, etc., etc.

Butacas platea, 4 ptas. Entrada general, 78 cts. Mañana, viernes, tarde, Gran matinée. Noche, Max Linder y Napierkowska.

Teatro de Novedades Gran Compañía Cómico-dramática de Ricardo Calvo

Primera actriz, LOLA VELAZQUEZ Debut, 5 Octubre. Detalles por carteles.

TEATRO EL DORADO Cine Roma Hoy, viernes, tarde, a las 5, noche, a las 9 y media.

Gran cinematógrafo variedades. Notable quinto musical. Colosal programa de películas de todas marcas y grandes atracciones.

The Pantos DORIX y a la bailarina Palmira López Reparación de la simpática pareja canzonetista y su Clown

Proximamente nuevos debuts. GRAN TEATRO ESPAÑOL Compañía del Sindicato d'Autors Catalans.

Inauguració el día 5 d' Octubre, ab el estreno de EL CAMPANAR DE PALMA d'en Frederich Soler (Pitarra). Decorat Vilumara, Moragas y Alarma y Ros y Güell.

Teatro Apolo Hoy, viernes, a las 9; el gracioso sanete, El sexo débil

Doña María la Brava que será presentada con toda propiedad. Mañana, sábado, estreno del drama de gran sensación, Un bandido del gran mundo

TEATRO NUEVO Hoy, viernes, a las 4, entrada 10 cts. «Agua de Noria» ovaciones al inspirado coro de Guerrilleiros.

LA DAMA ROJA Creación de toda la Compañía, presentación espléndida en trajes y decorado. Ovaciones al septimino el Radium.

TEATRO SORIANO Empresa Casajuana El sábado, 28, reapertura. Debut de la Gran Compañía de zarzuela y opereta española, dirigida por, Pepe Bergós - Enrique Casajuana

Adela Zaldivia - Peligros Pajol Se despacha en contaduría para las funciones de sábado y domingo.

GRAN SALON CINE DORE Hoy, viernes, hermoso programa de películas y atracciones, entre ellas, LOS FLORENTIAS Los 2 payasos - Los 2 payasos

Frontón Condal Dos grandes partidos para hoy, a las 4 y cuarto Rojos: Anasobe, Odrizola y Otegui Azules: Cazalis y Elola

CINE DIANA San Pablo 85 y Tapias 6. Frente Esfrella y Asalto Hoy, viernes, día de moda. — 5 Espectros: 5 — El secreto del molino

La ayudante - Miskin Inmortal Un robo inocente El maestro Barbita Ultimo día de Sobre la pista ardiente

PETIT MOULIN ROUGE Todos los días grandes espectáculos de variedades. Tarde, a las 4. Noche, a las 10

Cinematógrafo Belioffram Rambla del Centro, 36 y 38. Hoy, viernes, día de moda; monstruo y escogido programa de estrenos del día.

La fiebre del oro Esta cinta ha de llamar poderosamente la atención por lo interesante, artística y el gran lujo que ostenta.

LA GRAN PEÑA escogido programa de variedades. P A Y P A Y Calle S. Pablo y Amalia 37

ALCAZAR ESPAÑOL - Unión 7 Todas las noches a las 10, otro exitoso «LA REVUE DE VERANO».

ASALTO, 12 Gran Edén Concert Teléfono 2461 Music-Hall parisien Todos los días grandes espectáculos de variedades.

Music-Hall LA BUENA SOMBRA Ginjol, 3.—Teléfono, 1801 Exito de Carmela, Milles, Pouffe, Anfius Clac, Trio Delmonte y otras aplaudidas artistas.

MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 3.50. Los viernes, Boullabaisse. Sábados menú corriente y vegetariano.

Saturno Parque Gran Centro de Sports. Últimos días de la temporada. Entrada de paseo, 10 céntimos

TURO PARK De 10 mañana, a 7 tarde Nuevas atracciones, concierto por la banda de Cazadores de Barcelona.

Plaza de Toros Antigua Domingo 29 Seprbre Gran corrida de toros a beneficio de los pobres de Barcelona patrocinada por la asociación de alcaldes y ex alcaldes de barrio.

6 TOROS DE ANTONIO GUERRA, 6 DE CORDOBA CONEJITO - MACRAQUITO - MANOLETE

Nueva Plaza de Toros Domingo 29 Seprbre Gran novillada a beneficio DE LOS POBRES DE BARCELONA

ALGABENO SEGUNDO BELMONTE A R J O N A Nuevo en esta plaza 6 toros Andaluces, E. a las 5 y media

Nueva Plaza de Toros Sábado, 28 Septiembre Gran Bocerada

Max Linder que con varios aficionados toreros 4 Boceradas navarro, 2

Reconstrucción fenicia Cádiz.—Se han descubierto frente al Astillero tres tumbas fenicias. Dentro de ellas había un esqueleto con dos años.

Terminadas las fiestas del Centenario continuarán las excavaciones, esperando descubrirse una necrópolis fenicia, única en el mundo.

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

LOS DEL NORTE SECUNDAN

Paralización de servicios en las líneas de la Red Catalana y parte de las del Norte

Continúa el servicio limitado con personal militar

¿Se va a reclutar personal nuevo?

Ha llamado poderosamente la atención de muchos el recibir una comunicación de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, aceptando el ofrecimiento de sus servicios hechos hace algunos años. Para ingresar en la Compañía es preciso extender una solicitud. Estas solicitudes llegan a la Compañía a millares, y sólo son aprobadas generalmente aquellas que van acompañadas de muy buenas recomendaciones.

Sin embargo ahora, todos aquellos que hace tres, cuatro, cinco o más años, hicieron la solicitud de ingreso y que ya, desconfiados en absoluto, ni se acordaban de ellas siquiera, convencidos de que tal que no tiene padrinos no le bautizan, se han visto sorprendidos por la siguiente visita:

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES
— DE
MADRID A ZARAGOZA
Y A ALICANTE
Red Catalana
PARTICULAR

Barcelona 24 de Septiembre de 1912.

Sr. D.
Muy señor mío: De conformidad con lo dispuesto por el señor Administrador comisionado de la Compañía, director de esta Red, ruego a usted se deje ver conmigo lo antes posible para sufrir el examen y reconocimiento facultativo reclamados, advirtiéndole que de no hacerlo por todo el día de mañana o pasado, se entenderá que renuncia usted a ingresar en esta Compañía.

De usted atento y s. s. q. b. s. m.,
El secretario del administrador comisionado.

Y una firma ilegible.
Esto parece indicar, juzgando por la fecha de la circular y la perentoriedad del llamamiento, hecho precisamente para los días en que se sabía que había de haber huelga, que la Compañía procurará reclutar entre estos aspirantes personal nuevo para suplir con él a los huelguistas.

No otros sabemos de muchos de los que han sido llamados, que han contestado al señor secretario del Administrador comisionado excusándose por no parecerles delicado ni digno ponerse en pugna con los empleados de la Compañía que están luchando para mejorar las condiciones de su trabajo.

Opiniones ajenas

Un superior, empleado del depósito de Zaragoza, del ferrocarril de Utrillas a Zaragoza nos ruega atentamente la publicación del siguiente suelto, que en prueba de la imparcialidad observada en esta cuestión de los ferroviarios, como en todas por LA PUBLICIDAD, damos a las cajas:

A todos los compañeros ferroviarios. Salud.

Habiéndome enterado por un manifiesto publicado por el Comité Nacional de la Federación Ferroviaria, acusando de incumplimiento de los acuerdos a los de la Red Catalana, con motivo de encontrar muy precipitada la huelga que van a emprender, osando dirigirse a los de las demás secciones, para que no se nos presten solidaridad, protesto con todas mis energías por comprender que no son estos consejos propios de una federación, para dar a todos los demás compañeros víctimas de la más completa explotación.

Así es que la práctica nos enseña; nosotros entendemos que para regir una federación en tiempos de paz y con alardes de mucha inteligencia, y para emprender una lucha tenemos que tropezar con los mismos inteligentes, creo a bien decir que la lucha está en el vivir y no en el dormir, y al mismo tiempo, habiendo tomado algunos de nosotros algunas precauciones, por si acaso no tuviéramos que intervenir en luchas que no son de nuestra incumbencia (me refiero a política), porque entonces sí que sería la de perder, y como el camino es muy dudoso, estamos todos a la expectativa en todo lo que pueda ocurrir.

Así es, que, pese a quien pese, estamos todos atentos para ofrecernos a la ayuda de nuestros compañeros de explotación de la Red Catalana, si de nosotros necesitan porque comprendemos que la unión es la fuerza, y no las buenas o malas razones.

Es cuanto debe decirnos el socio 49 mil 761.

Salud y emancipación.
Zaragoza, 24-9-12.

EL DIA DE AYER

En la estación del Norte

Desde primeras horas de ayer mañana se notaba gran movimiento en esta estación, las fuerzas militares y gubernativas tomaban posiciones estratégicas, ocupando los andenes y depósitos comerciales y de mensajerías en previsión de futuras contingencias.

Los obreros ferroviarios, formando en numerosos grupos, discutían sobre los acuerdos tomados en la noche anterior por la Sección catalana del Norte, conviniendo en la necesidad de ir a la huelga por solidaridad a sus compañeros de Madrid a Zaragoza y a Alicante, ya que las aspiraciones de éstos afectan por un igual a los vejados obreros de la Compañía del Norte.

El entusiasmo era general, y el grito de viva la huelga salió de labios de los más entusiastas.

Salida de trenes
En la mañana de ayer salieron los siguientes trenes de la estación del Norte:

De Barcelona a Manresa, tren-tranvía (4'30).

De obreros de Barcelona a San Juan de las Abadesas (6 mañana).
Tranvía de Barcelona a Manresa, (6'25).
Mixto de Barcelona a Zaragoza (7'15).
Rápido de Barcelona a San Juan de las Abadesas (8 mañana).

Los últimos que salieron ayer mañana fueron el de Manresa a Barcelona y el expreso que tenía la salida a las 8'22.

A las nueve de la mañana entró, con pocos viajeros, el tren de Vich que estaba detenido en el Clot.

Se esperaba para salir a las 9'35 el tren de Barcelona a Vich por la vía de San Juan de las Abadesas.

A las nueve y 45 salió un tren para San Juan de las Abadesas y a las 9'50 otro para Manresa, ambos llevaban bandera roja, que es señal de huelga.

Se paraliza el servicio

A las once se ha paralizado el servicio. Unos 1,500 obreros han abandonado el trabajo; 600 de los talleres de San Andrés, unos 80 de la bifurcación y unos 200 entre factores, capataces y guarda agujas.

La policía ha procedido a la detención de Miguel Guerrero y Eugenio Roá, ferroviarios del Norte, por leer el manifiesto de huelga en voz alta a sus compañeros.

Se se admiten mercancías
El jefe de estación ha circulado órdenes a sus subordinados, para que no se admitan más mercancías, por estar abarrotadas de ellas los muelles.

Ultimo tren

A las 11'45 ha llegado el último tren, procedente de Manresa, al llegar a su destino, los obreros que la conducían abandonaban sus puestos, trasladándose ordenadamente a sus casas.

Los ferroviarios de la Compañía de Manresa a Berga secundan la huelga

Los obreros de la Compañía que hacen el recorrido de Manresa a Berga, han paralizado por completo sus trabajos, uniéndose al movimiento huelguista iniciado por la Sección catalana de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Han cursado el siguiente telegrama: «Reunidos obreros empleados en el ferrocarril de Manresa a Berga, felicitan a los ferroviarios huelguistas y acuerdan ir al paro en solidaridad con los ferroviarios de la Red Catalana.
Viva la huelga.»

Varias noticias

Casi todos los empleados de la Compañía del Norte están en huelga a excepción de algún jefe de oficina, expendedores de billetes y factores principales de oficinas de pagaduría, inspección y tráfico.

Los que fueron detenidos ayer mañana, han sido puestos en libertad a cosa de la una de la tarde.

A las 15'30 ha llegado un tren procedente de Vich, conduciendo a varios huelguistas que es uno de los que por la mañana salió en dirección a San Juan de las Abadesas, llevando señal roja.

Las impresiones que hemos podido recoger son del todo favorables a los huelguistas, pues los fabricantes de San Juan están decididos a apoyarlos.

Al pasar este tren por el Clot han sido amenazados por varios grupos que se han acercado a la parada, manifestando que desde hoy apedrearán a todo tren que fuese conducido por obreros ferroviarios.

Por la tarde quedaron totalmente paralizados los trabajos en los talleres de San Andrés.

A las 6'40 salió el tren correo de Bilbao y para hoy están dispuestos mixtos y corrales.

A las ocho y media llegó otro tren de Manresa, conduciendo dos o tres brigadas de huelguistas.

Hemos tenido ocasión de hablar con un huelguista, el cual nos ha manifestado que el ir a la huelga los obreros del Norte ha sido primero por compañerismo y al segundo lugar por contrarrestar al Gobierno, que ha echado mano de los ingenieros militares igualmente que mañana podría utilizarlos para trabajos de artillería.

Ayer tarde la estación del Norte presentaba el mismo aspecto desolado que la de Francia.

Todos los servicios están paralizados. En el interior de la estación prestan servicio parejas de la guardia civil y de agentes de seguridad. También en los alrededores se ejerce vigilancia.

Los que huelgan

El número de obreros que están en huelga pertenecientes al Norte asciende a más de 1,000; en los talleres de San Andrés, 600, unos 80 en la bifurcación y unos 100 entre capataces, guardaguías y factores.

Las mercancías

Como decíamos más arriba, de los trenes de mercancías no ha salido uno solo de Barcelona, por falta de personal.

Esta misma causa impide el tráfico en los muelles y, unglados.

La fuerza pública, que no solamente vela por el orden en el recinto de la estación, sino por la línea hasta San Andrés, no tuvo ocasión de registrar la menor coacción ni acto punible por parte de los huelguistas.

Pueden considerarse perdidas para el consumo numerosas partidas de fruta, almacenadas en distintas estaciones de la línea.

También están a punto de fermentar algunos toneles con vino, igualmente almacenados.

El servicio de trenes

Ayer al mediodía fué fijado en la sala de espera de la estación del Norte, al lado de la taquilla para billetes kilométricos, el siguiente aviso:

«Por causas ajenas a la voluntad de la Compañía, quedan suprimidos en todo su trayecto los trenes de viajeros siguientes:

Tren núm. 290, mixto, hora de salida 14'16; tren número 2,260, tranvía, de las 16'16; tren 2,262, id., de las 17'33; tren núm. 2,264, idem, de las 19'23; tren núm. 2,274, id., de las 19'48; tren núm. 2,286, id., de las 20'56; tren núm. 258, expreso, de las 17'15; y tren núm. 252, rápido, de las 17'4.»

Este aviso se debe a que por la mañana, como ya hemos dicho, a las once, se retiró del trabajo la mayor parte del personal. La Dirección de los ferrocarriles piensa, si dispone del mismo número de personal que ayer tarde, poner hoy en movimiento los siguientes trenes:

El tren número 266, de Barcelona a San Juan de las Abadesas, que sale a las seis; el número 278, de la misma línea, que sale a las 13'45; el tren número 267, de San Juan de las Abadesas a Barcelona, que llega a las 18'15; el tren número 285, de San Juan de las Abadesas a Barcelona, que llega a las 12'55; el tren número 270, mixto, de Barcelona a Zaragoza, que sale a las 7'45; el tren número 260, correo, que sale de Barcelona para Zaragoza a las 18'40; el tren número 261, que llega a Barcelona, procedente de Zaragoza, a las 7'35, y el tren número 271, mixto, que llega a Barcelona, procedente de Zaragoza, a las 20'37.

A las 13'45 salió el tren para San Juan de las Abadesas. Nos dicen que el jefe de este tren llevaba la orden de la Compañía de la suspensión de todo servicio.

En las oficinas de Pagaduría, Inspección y Vías y Obras no ha abandonado el trabajo ningún empleado.

En la sección de telégrafos sólo trabajan tres meritorios.

Porque que la Compañía cuenta con personal suficiente de maquinistas y fogoneros.

En la estación M. Z. A.

Trenes que salieron
Ayer mañana salieron los siguientes trenes de la Compañía de M. Z. y A. A. El número 200 salió a las 5'56 para Port-Bou dirigido por un ingeniero de la división y un empleado de la sección de Fomento.

El 701 para Tarragona, a las 7'05, dirigido por militares.

El 102, a las 8'50 para Empalme, por el litoral.

El 909, a las 9, para Tarragona, dirigido también por militares.

De Tarragona salió ayer mañana a las 9'05, un tren para Barcelona con personal del ejército y un maquinista de la sección de Fomento llamado Cacho.

Trenes llegados
A las 15 ha llegado a la estación el tren correo de Francia que debía llegar a las 10'30 de la mañana, dirigido por el teniente de ingenieros D. Monserrate Fenech, quien tenía a sus órdenes a dos individuos de la clase de tropa pertenecientes al batallón de ferrocarriles.

En dicho tren han regresado muchos vancencianos, entre ellos el cónsul de Francia en Valencia y numerosos obreros que regresan de la vendimia.

Tren militar
A las 13'30 ha salido en tren militar hacia Reus el regimiento de infantería de Guadalupe que llegó por la mañana de Valencia, en el vapor «Antonio Lázaro».

A las tres y cuarto salió por la estación de Francia un tren para Portbou, conducido por un teniente, un cabo y dos soldados.

En dicho tren han salido varios viajeros.

El servicio de taquillas y otros secundarios los prestan en la estación de Francia 21 empleados de la Compañía de tranvías.

Las fuerzas de la guardia civil que prestaban servicio en la estación de Francia han sido relevadas por soldados de infantería.

A las cuatro y media llegó un tren de Zaragoza conducido por el interventor del Estado señor Gallo y ayudado por dos oficiales.

En este tren han venido 300 soldados. No venían pasajeros.

Ha salido el correo de Tarragona.

El servicio de trenes
En el andén de esta estación ha sido colocada ayer la siguiente nota:

«Aviso de la modificación del orden de movimiento núm. 3.

Desde hoy y hasta nueva orden, los trenes que prestarán servicio son los siguientes:

Línea de Barcelona a Francia, por Granollers: trenes núm. 142, que se detendrá en todas las estaciones, y núm. 133.

Línea de Barcelona a Francia, por el litoral: trenes núm. 200 y 215.

Línea de Zaragoza a Barcelona, por Villafraanca: trenes números 846, en todo el trayecto; el 701, desde Barcelona a Roda; el 891, de Roda a Mora de Ebro, y el 845, de Mora a Zaragoza.

Línea de Barcelona a Tarragona, por Villafraanca: trenes números 909 y 924, que se detendrán en todas las estaciones.

Estos trenes sólo conducirán pasajeros, equipajes y correspondencia.

«Para hoy el servicio de trenes será el mismo que ayer y cuyo horario publicamos.»

«El Gobierno ha dispuesto que la División de ferrocarriles asuma la dirección de la distribución de los servicios que han de prestar los elementos oficiales afectos a la movitización de trenes a fin de que éstos puedan acudir a donde las circunstancias exijan la concurrencia de los servicios técnicos que prestan.»

En las estaciones de la línea
De las 32 estaciones que comprende la línea, desde esta capital a la frontera, sólo en las de Moncada, Granollers, Cardedeu, San Celoni, Breda, Guaija, Hostalrich, Fornells, Gerona, Figueras, Vilajuiga y Portbou, quedaron los jefes con escaso personal. En las restantes de la línea, los ferroviarios abandonaron por completo el servicio.

En las barriadas

En la barriada de San Martín reina un gran entusiasmo entre los complicados en el movimiento ferroviario. Se agrían los ánimos en inútiles y enojosas disputas, en los afortunadamente pocos obstáculos que surgen.

En los apeaderos de San Martín y Pueblo Nuevo abandonaron el trabajo los obreros de los talleres con gran algazara, secundándoles acto seguido los empleados de la vía y estación.

Lo único que enturbia la armonía de la huelga, según algunos, es que, a más de no acompañarles en la tal se muestren hoscos a toda idea de abandonar el trabajo.

En una taberna de la calle del Clot, se produjo una desagradable cuestión entre un huelguista y un guarda-barrera de la línea del Norte, llegando casi a las manos, cosa que no ocurrió por impedirlo algunos curiosos.

A últimas horas de anteañoche corrió insistentemente el rumor de que un «esquirol» había sido atropellado y herido por la locomotora que él guiaba.

Ayer mañana, en el paso a nivel de la calle Bogatell, línea del Norte, cuando pasó el tren creído último ya, incoherente señal de huelga, adornado con profusión de banderas, se produjo la consiguiente alegría, que aún reina cuando abandonamos aquel arrabal.

En la Unión Ferroviaria

A primeras horas de la tarde reinaba en los locales de la Unión Ferroviaria gran animación, siendo insuficientes sus amplios departamentos, para contener a los numerosos huelguistas, que acudían a firmar en las listas y a cambiar impresiones.

Allí se nos ha comunicado por la comisión de Prensa, que han sido puestos en libertad los dos compañeros detenidos ayer mañana en la estación del Norte, y a los que se acusaba de ejercer coacción.

Se sabe oficialmente, en este centro obrero, que huelgan los obreros ferroviarios de las Compañías: Norte, Manresa-Berga, San Feliu de Guixols-Gerona, Olot-Gerona, Flaçá-Palamós, los cuales secundan el movimiento iniciado por los M. Z. y A. (Sección Catalana.)

La impresión es favorable a un buen resultado para los huelguistas.

Un manifiesto
La junta directiva de la Unión Ferroviaria, nos suplica la inserción de lo siguiente:

«A los barceloneses:
Desearo el Comité de huelga que el movimiento iniciado por los ferroviarios no sea causa de que otros elementos, por medio de noticias exageradas o falsas, desvíen el cauce perfecto que quieren a toda costa imponer en beneficio de las empresas y del público en general, suplican a cuantos puedan facilitar medios de transporte que no sea por ferrocarril, para establecer contacto con los demás de la Red, trasladando a individuos caracterizados de esta entidad, tengan a bien notificarlo al indicado Comité (Moncada, número 11, principal).»

Nota oficiosa
En el Centro de Unión Ferroviaria, se nos ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Se nos han presentado varias personas y entidades ofreciéndose para mantener a los hijos de los huelguistas que lo deseen, mientras dure la huelga.

Algunas personalidades pertenecientes a la buena sociedad barcelonesa han puesto sus automóviles a disposición de la Unión Ferroviaria.

El Comité agradece muchísimo estas muestras de afecto y toma nota para aceptarlas en cuanto haya lugar.

Algunos de los pocos ferroviarios que por los consejos de las Compañías, se comprometieron a trabajar, comprendiendo sin duda su falsa situación, han abandonado el trabajo presentándose a esta comisión.

Nuestro sincero aplauso a los que, durante un momento, cumplen con su deber, advirtiéndoles que para otra vez tengan más firmeza.

El administrador de la Aduana de Port-Bou ha ordenado el cierre de la misma y pagará los jornales a los operarios mientras dure la huelga de los ferroviarios.

Los dueños de las tiendas de comestibles, han hecho público que no facilitarán ninguna clase de sus artículos a los individuos que presten servicio a las Compañías en calidad de «esquirols».

El pueblo en masa está al lado de los huelguistas.

Lo que dice Ribalta
Hablando con varios periodistas ha dicho el presidente de la Sección Catalana lo siguiente:

«El Norte secundó el movimiento, ustedes han podido ya verlo por el entusiasmo que aquí reina y por lo que todos los empleados de dicha línea dicen. No han ocurrido incidentes hasta la fecha, pero a pesar de ello no me canso de aconsejar a todos prudencia y serenidad de juicio, tanto en las buenas noticias como en aquellas que han de venir en contra del ejercicio de nuestro derecho; no me dejaré amilanar por unas ni arrebatar por otras; hay que darse cuenta que estamos en período de lucha y es cuando el ánimo debe estar más tranquilo, el espíritu más sereno y procurar huir de prejuicios.»

Del Norte, las noticias son aun confusas, no puedo decir nada en concreto; quiero seguir mi costumbre de no opinar, de relatar hechos, para no tener de reñificar nunca. No en son de amenaza, primero porque no es mi carácter, segundo porque no es mi deber, y tercero porque ni quiero, ni puedo, ni debo hacerlo; entiendo que si el Gobierno o quien sea nos coaccionaría sería peor para todos.

Este movimiento tiene más importancia

de lo que muchos se creyeron. Creo que por desgracia para nosotros se han equivocado al no atender nuestros justos deseos. Acaso mañana secunden más el movimiento.

De M. Z. y A. circulan los trenes que la Prensa ha dicho, y nada más; no se encuentra personal, a pesar de haberse avisado a aquellos que tenían solicitada su entrada en la Compañía.

Las apremiantes atenciones del señor Ribalta, impidieron continuar recogiendo sus impresiones.

Inspeccionando las líneas
Durante todo el día de ayer circularon por las líneas seis automóviles ocupados por huelguistas, con el exclusivo objeto de enterarse del número de obreros que en las estaciones secundan el movimiento.

Su llegada en la Unión Ferroviaria es recibida con vivas y aplausos.

Escavos paros
Se nos ha dicho en el Centro social, que según rumores que consideraban autorizados, mañana por la mañana se declarará la huelga en la sección de Zaragoza a Alsasua.

También se ha recibido en el Centro social un telegrama anunciando haberse declarado la huelga en la línea de Manresa a Berga.

Una suscripción
El Comité de huelga ha abierto una suscripción voluntaria para abonar los gastos de viaje a aquellos ferroviarios que están en Barcelona con motivo de la huelga y desean regresar a sus respectivas localidades.

Gira al Coll
Ayer mañana a las nueve salieron para la montaña del Coll, unos doscientos obreros huelguistas, con objeto de pasar el día en el campo.

Los obreros regresaron al anochecer.

En el Gobierno civil

Hablando con el gobernador
Las noticias que ayer tarde a primera son las siguientes de labios del gobernador:

«En la estación del Norte han comenzado por la mañana a declararse en huelga algunos ferroviarios afectos a la Sección Catalana, habiéndose retirado del trabajo los factores.»

Hasta ahora han salido los trenes como de ordinario, y caso de que la huelga vaya en aumento, la Compañía cree poder asegurar el servicio de correos, sino con su personal, con elementos del Estado.

A la 1'45 ha salido el tren de San Juan de las Abadesas, y a las 6 saldrá otro para Zaragoza.

Preguntado el gobernador si era lícita la huelga del Norte, ha dicho que los que hayan ido a ella antes de las 12 de anteañoche, están dentro del plazo legal concedido a los de la Red Catalana de la Compañía M. Z. y A. y que por lo tanto, los que hayan ido ayer ya no están en el mismo caso.

Las exaltaciones a la huelga de los demás ferroviarios que se hagan de ahora en adelante pueden ser consideradas como ilícitas.

Este es el criterio del Gobierno respecto a este punto, y naturalmente, el del señor Portela.

Anteañoche estuvo una comisión de ferroviarios del Norte, que son los que proclamarán la huelga, a preguntarle si estaban dentro de la ley, y les hizo las mismas manifestaciones, diciéndoles que ellos podían hacerlo porque estaban dentro de los veinticuatro horas siguientes a la declaración de huelga de la Sección Catalana, plazo que el Gobierno concede para que ésta se lleve a cabo.

El capitán de la guardia civil de Sabadell (telegrafa al gobernador a las 12'15 comunicándole que a esa hora pasó el último tren ascendente declarando la huelga y que esperaba el último descendente.

Preguntado el señor Portela si se formaban trenes de mercancías, contestó que él apreciaba todo lo que podía a la Compañía de M. Z. A. para que se formen, pero que hasta ahora se ha atendido más al servicio de viajeros por considerarlo más urgente. Añadió que en la Compañía del Norte hasta este momento, han salido todos los trenes de mercancías, y por lo tanto, no hay motivo para organizarlos tan urgentemente, puesto que el comercio no ha podido resentirse aún.

En la mañana de ayer han conferenciado extensamente con el gobernador los señores Sedó, Muntadas, Miraleny, Foronda, Calvet, Monguál, el comandante de Marina, el fiscal y el jefe de la guardia de seguridad.

El personal de policía
A las cinco de la mañana el jefe superior de policía señor Millán Astray, se personó en la estación del Norte al objeto de dictar a sus subordinados las órdenes oportunas para evitar la más pequeña alteración del orden público.

Después de haber celebrado una larga conferencia con el jefe de la estación, se retiró de aquel lugar, dejando encargado de la dirección de la vigilancia al inspector señor Tressols.

También estuvo el señor Millán Astray en los talleres de San Andrés, depósitos de máquinas de Pueblo Nuevo y estación de Francia.

A las once regresó al Gobierno civil para dar cuenta al señor Portela de la manera como había distribuido los servicios de la policía.

El secretario de la Jefatura señor Martínez Campos y el inspector de policía señor Martorell, no cesan de trabajar para que las órdenes del gobernador sean cumplidas con toda escrupulosidad.

Circular a los alcaldes
El gobernador civil ha dirigido una circular a los alcaldes de las poblaciones situadas en las vías férreas y en sus cercanías para que comuniquen inmediatamente cuantas noticias estén relacionadas con el conflicto.

En las primeras horas de la mañana se recibió en el Gobierno civil un telegrama de Sabadell pidiendo que a las 12 1/2 había pasado por aquella estación, sin novedad, el último tren ascendente.

Manifestaciones del señor Portela

El gobernador civil señor Portela, al recibir anoche a los periodistas, nos hizo una amplia relación afirmando que el tráfico de pasajeros por las líneas del Norte se efectuó durante todo el día con regularidad. Bastará añadir—consignar que en la línea de San Juan de las Abadesas (Norte) sólo abandonó el trabajo un guardia-aguijas, y que la totalidad de los huelguistas en aquellas líneas (Lérida-San Juan) oscila de un 5 a un 10 por 100. El servicio se practicó por personal de la Compañía.

En el personal del Norte se observan marcadas vacilaciones, pues, muchos de los que antes de mediodía abandonaron el trabajo, por la tarde volvieron a ocupar sus puestos. En los talleres y depósito de San Andrés fueron en proporción muy escasa los que holgaron.

Negó el señor Portela que se hubiera registrado ninguna coacción. En ninguna huelga del mundo — dijo — de la importancia de la actual, se habrá dado el caso de no cometerse ninguna incorrección. Esto no quiere decir que en adelante no se cometan y que no esté prevenido para corregirlas y evitarlas con la mayor y más eficaz energía. Únicamente en Manresa dos individuos que al paso de un tren pusieron dos banderas rojas indebidamente, contraviniendo el reglamento, fueron detenidos, así como otro en Tarrasa por análogo delito. Negó también el señor Portela que en la estación de Francia se hubiesen formado grupos. Debo hacer constar — dijo — que en dicha estación no ha aparecido ningún huelguista de M. a Z. y a A. Tampoco se han presentado, ni se presentarán en el Norte, pues, serán disueltos inmediatamente como proviene la ley de huelgas.

Respecto a las gestiones que realizan las sociedades económicas para buscar una solución al conflicto, dijo el gobernador que las mira con mucha simpatía todo trabajo que se haga en tal sentido, sea de quien sea la iniciativa y que está dispuesto a intervenir si existe la posibilidad de que aquellas sean eficaces.

Terminó diciendo el gobernador que el alcalde de Tarrasa le había anunciado la celebración allí de un mitin pro-presos y huelga ferroviaria.

En el Gobierno militar

Comisión de ferroviarios

Ayer mañana se presentó en el Gobierno militar una comisión de ferroviarios con objeto de preguntar si era cierta la muerte de un soldado, a consecuencia de un accidente ferroviario.

Se les contestó negativamente, pues por fortuna la noticia publicada por algunos periódicos ha resultado inexacta.

Entonces los ferroviarios, en nombre de sus compañeros de la Unión, expresaron su satisfacción por no haber resultado cierto el rumor.

Visitas

El gobernador civil ha recibido la visita del presidente de la Cámara Industrial, D. Luis Sedó, de la del director de los tranvías de Barcelona, señor Foronda; la del comandante de Marina, la del señor Muntañas, la del presidente accidental del Fomento del Trabajo Nacional, señor Calvet, y la del fiscal de la Audiencia, señor Rives.

Varias noticias

La guarnición del castillo de Montjuich, en el que se hallaban fuerzas del regimiento infantería de Vergara, ha sido relevada por otras del primer regimiento artillería de montaña y comandancia de artillería.

En el tren que llegó ayer tarde procedente de Valencia y conducido desde Tarragona por oficiales del ejército, han llegado 276 individuos de tropa licenciados pertenecientes a los regimientos infantería de Vergara, Alcántara, San Quintín y Asia, batallones cazadores de Estella y Alfonso XII y de los cuerpos de artillería de guarnición en esta plaza.

Debido a las actuales circunstancias, se ha suspendido el Consejo de guerra que debía celebrarse esta mañana en el cuartel de la guardia civil de la calle del Consejo de Ciento.

En el tren que salió de la estación de Francia, a las seis de esta mañana, han marchado a incorporarse a los regimientos de infantería San Quintín y Asia y cazadores de Estella, 93 individuos que se hallaban con licencia.

Han salido para Mollet, Llinás, Hostalrich y Rudolfots, cuatro secciones del regimiento dragones de Santiago, con objeto de vigilar las vías.

El coronel del regimiento cazadores de Tetuán, D. Juan Álvarez Massó, que llegó con permiso a esta capital, ha regresado a Reus, encargándose nuevamente del mando de dicho cuerpo y de la comandancia militar de aquel cantón.

Con la distribución de las fuerzas del batallón de Guadalajara, ha quedado cubierto por completo el servicio de vigilancia de todas las vías cuyos empleados se hallan en huelga.

Además de las fuerzas de que hemos venido dando cuenta, se ha transmitido al regimiento cazadores de Almansa, de guarnición en Pamplona, la orden de que esté preparado para emprender la marcha hacia esta capital tan pronto como se le avisé.

Los individuos del regimiento infantería de Tetuán, número 45, que se encuentran en esta plaza con licencia cuatrimestral o ilimitada, se presentarán a este Gobierno militar el día 27, de siete a diez de la mañana, con sus licencias, para que con toda urgencia se incorporen a su cuerpo.

En el puerto

Conforme anunciamos en nuestra edición anterior, ayer llegó a nuestro puerto el acorazado «Pelayo», amarrando de popa en la parte Sur del muelle de Barcelona.

Los fogoneros del citado acorazado quedan dispuestos para prestar servicio en las máquinas de los trenes que se organicen durante la huelga.

Son esperados de Cartagena, el torpedero número 1 y el número 45.

Los abnaces y tinglados del puerto empiezan a llenarse de mercancías destinadas al transporte férreo.

El tráfico ferroviario continúa en los muelles completamente paralizado.

Para Marsella salió ayer el vapor «Grafo», de la flota (correos de África, abarrotado de pasaje. Para mañana se anuncia la salida de dos buques más, con rumbo al indicado puerto, cuyos pasajes quedan ya casi completos.

De persistir la huelga, es probable que se organice un servicio diario entre Barcelona y Marsella, pues el pasaje para Francia prefiere viajar por mar, que con los trenes que se organizan.

El correo de África

El vapor «A. Lázaro» inauguró ayer tarde el servicio especial establecido por la Compañía Correos de África entre nues-

tro puerto y el de Valencia, habiendo zarpado a las seis.

Los vapores saldrán diariamente a la misma hora, a sea a las seis y media de la tarde.

Embarque suspendido

Considerándose suficientes las fuerzas con que actualmente cuenta la guarnición de Barcelona para mantener el orden, diócese que ha suspendido su salida de Mahón para esta capital el regimiento de infantería de Menorca.

El batallón de Guadalajara

A las siete de la mañana, como dijimos, fundóse en nuestro puerto, procedente de Valencia, el vapor «A. Lázaro», del que desembarcó acto seguido en el muelle de España el batallón de Guadalajara, que se dirigió al cuartel de San Fernando, donde las tropas comieron el rancho.

El citado batallón, que consta de unas 600 plazas, fué recibido por algunos jefes y oficiales y por el primer teniente segundo ayudante de la plaza D. Enrique Caballero.

A mediodía se trasladó el batallón a la estación de Francia, saliendo poco después en un tren militar para cubrir la vía férrea desde Sans hasta Tarragona, regresando a esta plaza las fuerzas del batallón cazadores de Barcelona que habían salido con dicho objeto.

Torpederos

Anoche llegaron de Cartagena dos torpederos que salieron ayer de dicho puerto. Uno de ellos amarró sus cabos de popa en el sitio que ocupaba el cañonero «Temerario» y el otro a babor del «Nueva España».

Notas de la Unión Ferroviaria

A los empleados de todos los tranvías de Barcelona.

Compañeros: Os agradecemos el interés que os ha despertado nuestro movimiento.

A las dos comisiones que nos han puesto al corriente de los trabajos de zapa de vuestro ejemplo director y revelado al propio tiempo alguno de los propósitos que, por solidaridad hacia nosotros os animan, tenemos la satisfacción de decir que os lo agradecemos mucho, pero que de ninguna manera podemos aceptar, por ahora, el que os declaréis vosotros en huelga; pues los resultados podrían ser contraproducentes.

Hasta ahora estábamos seguros de nuestra razón y hoy estamos seguros de nuestra victoria.

Tened presente que en los dos días que holgamos no se ha registrado hasta este momento (siete de la tarde del 26) un sólo incidente, una sola coacción.—Por compañerismo, pues, esperamos que seguiréis trabajando en vuestros puestos y aconsejaréis a vuestros compañeros que dejen de ser instrumento de ese vuestro señor feudal que en vez de pan, os dá juguetes.—El Comité.

A los compañeros del depósito de San Andrés, maquinistas y fogoneros.

Compañeros: Ya veis el hermoso movimiento que hay en la actualidad en la Compañía de M. Z. y A. (Red Catalana) ya veis que de maquinistas ni fogoneros no hay ninguno que preste servicio, que todos han contestado como un solo hombre y no hay ninguno, sea o no socio, que deje de secundar este movimiento el cual ha de llevar a la victoria a todos en general, y viendo que en vuestra Compañía (Norte) todos los servicios menos Tracción secundan este movimiento que por solidaridad y justicia ayudéis a estos vuestros compañeros, que sin temor de ninguna clase, van a exponer su pan para defender el suyo y el de vosotros.

Confianza la Junta directiva de la Sección Catalana secundará, se despidió de vosotros deseándoos salud y constancia.

El presidente, P. Ribalta.—El secretario, E. Polo.

Un ofrecimiento

En secretaría de la Unión Ferroviaria se ha recibido la siguiente carta: (Transportes, internacionales.—Aduanas. Plaza Comercial, 3, pral. (Borne).—Barcelona 26 de Septiembre de 1912.

Sr. Presidente de la Unión Ferroviaria (S. C.)

Muy señor mío: Teniendo en cuenta que si auxilios necesitan los ferroviarios serán los de la línea los que más tendrán necesidad de ellos, me ofrezco a mantener durante el tiempo que dure la huelga diez hijos de ferroviarios de la provincia de Gerona, siendo a mi cargo el traslado de los mismos a mi torre de La Bisbal, donde serán debidamente cuidados.

Al mismo tiempo, si en este Centro admiten donativos para los huelguistas, me inscribo en veinticinco pesetas diarias para durante el tiempo de paro.

Mando y disponga de este su aff. seguro servidor.

Ramón Fuertes.

Adhesión

Se han recibido en la Unión Ferroviaria los siguientes telegramas de adhesión a la huelga:

De Soria.—Felicitamos actitud. Dispuestos a aquello que sea útil a la causa, Presidente, Gil.
De Almería.—Causas justas triunfan siempre. Firmes en nuestra actitud, con nuestro apoyo caso preciso Sección Almería.

En la Sección Barcelona-Norte

Hemos visitado el Centro Obrero de la calle de Carders, domicilio social de los empleados de la Unión de Ferroviarios de España, que cotizan por Barcelona-Norte.

No había allí animación, pues hasta las nueve y media de la noche no podía celebrarse la asamblea en que ha de acordarse o no la huelga.

Esta, sin embargo, parece descontada, pues sobre los temperamentos bélicos expuestos en la junta ordinaria de anoche, existe la circunstancia de haberse demostrado la simpatía con que los no tributarios por la Red Catalana se han anticipado al acuerdo que pueda recaer esta noche, toda vez que ya ayer mañana dejaron de presentarse al trabajo.

Notas sueltas

En la estación de Sans ha quedado como jefe el señor Rubinat, que lo era antiguamente, y que no es asociado.

De los 29 empleados, que la Compañía tiene en la estación de Badalona se hundaron la huelga 19 asociados. De los 10 restantes sólo están asociados tres o cuatro, a quienes, por su edad avanzada, se les considera como jubilados.

Por si las circunstancias lo hicieran necesario, por el Estado Mayor de la Compañía general se tiene ultimado el plan de distribución de fuerzas, por zonas, lo que sería cumplimentado en el acto.

Importantes fabricantes de Cataluña aseguran que si la huelga ferroviaria se prolonga un día más, tendrán que para muchas fábricas por falta de carbón.

Notas sueltas

Se ha recibido de un señor sacerdote en

nombre de varios amigos suyos, entre ellos un canónigo, 25 pesetas para socorrer a familias necesitadas de los huelguistas ferroviarios.

Manifestando «somos hermanos», es más formamos parte del mismo cuerpo, de una misma comunión espiritual y es necesario que un miembro ayude al otro cuando es conveniente.

La peluquería de la calle de Mallorca, núm. 259, servirá gratis a todos los ferroviarios huelguistas mientras dure las actuales circunstancias.

Rosendo Ramón calle Mediana de San Pedro, comercio de bebidas, se ha ofrecido en todo lo que puedan sus alcances a la Unión Ferroviaria.

La confitería Rovira (antigua de Llopiés), calle de Sombrecers, se compromete a mantener si llega el caso, a 10 hijos de huelguistas ferroviarios.

Visca las causas justas, Daniel Rovira.—Los jornaleros de la Agencia Aysxell, principieron a trabajar en Pueblo Nuevo y plegaron antes de terminar el día.

La casa Colubi ha pedido a sus agentes para prestar servicio a la Compañía, y se han negado todos.

El compañero revisor Alsina no presta servicio como equivocadamente se ha dicho en la prensa.

El delegado de Martorel, procediendo a venir a Barcelona por los asuntos que estamos ventilando, salió de aquella localidad para ésta, a pie, encontrando en el camino a un automóvil ocupado por un caballero desconocido, quien al enterarse de que era ferroviario huelguista le brindó el auto, el cual ha llegado felizmente a ésta.

Sabemos por dicho compañero que un empleado de aquella estación llamado Juan Rodríguez, socio núm. 670 único (tradir), fué despedido de la fonda donde se hospedaba, reñiéndose el mismo caso en otra donde solicitó asistencia; nuestros entusiastas compañeros recorrieron las calles de la población, siendo agasajados y obsequiados con refrescos comidas y cigarrillos, por aquel benemérito pueblo.

Para continuar el llamamiento a filas insertamos, la siguiente convocatoria:

Subinspección de las tropas de la 4.ª región.—Gobierno militar de Barcelona.—Sólvase un d. presentarse en esta Subinspección, sección 2.ª, el día 27 del actual de una a diez de la mañana, para incorporarse en su cuerpo, debiendo venir de uniforme con el pase.

Barcelona 21 de Septiembre de 1912.—El coronel secretario Sr. D. José Casanova, Carretas, 17, 4.ª, 2.ª (es copia).

Un ofrecimiento de Ribalta

Al Ayuntamiento le ha preocupado la contingencia de que, a causa de la huelga de ferroviarios, hubiera escasez de carne en el mercado de Barcelona.

Ayer mañana el alcalde conferenció con el gobernador, con el presidente de la comisión de Mataderos y con los abastecedores de ganado.

Los abastecedores dijeron necesitar un tren que les condujera ganado desde Lérida, diariamente, para surtir de carne los mercados.

El posible conflicto amenaza presentarse y el señor Sotres sostenía frecuentes conferencias para hallarle solución.

Ayer tarde, el presidente de la Red Catalana, señor Ribalta, se hallaba en el Salón de Ciento, sentado en la mesa de los periodistas, y presenciando la sesión en la que debía tratarse de la huelga.

Enterado de lo que sucedía y de los trabajos del señor Sotres, el señor Ribalta se presentó al alcalde y le dijo que los ferroviarios se comprometían a conducir todos los trenes que fueran necesarios, pero al sólo objeto de conducir el ganado necesario para el consumo del mercado.

Dijo además que podría conciliarse con los huelguistas en todos aquellos casos que pudiesen sobrevenir de calamidades, etcétera.

El alcalde agradeció el ofrecimiento y volvió al Gobierno civil para comunicarlo al señor Portela.

Es digna de toda alabanza la conducta de los ferroviarios, y con seguridad que la opinión sabrá agradecerla.

En el Ayuntamiento

En la sesión del Ayuntamiento se presentó una proposición firmada por la comisión de mataderos — señores Panella, Matons, Domenech y Rosés—para que se autorice al alcalde y al presidente de Mataderos al objeto de adoptar algunas medidas que eviten perjuicios para proveer de carne el mercado de Barcelona.

La impugnó el señor Lladó y la defendieron, además del radical Lerrouxista señor Domenech, los señores Muntañas, Nuallart y Rosés.

El señor Lladó aprovechó el momento para atacar rudamente a los radicales Lerrouxistas.

El señor Domenech dice que ha firmado la proposición en nombre de los radicales, pero con el bien entendido de que si las medidas que hayan de adoptarse pueden perjudicar a los huelguistas, entonces los radicales se inhibirán de todo cuanto el Ayuntamiento haga. Defiende calorosamente la proposición.

El señor Lladó arremete contra la minoría radical que dice se ha puesto en contra de los huelguistas. Añade que las Compañías no capitularán sino ante un conflicto.

Lo contestan, impugnando sus razones, los señores Muntañas y Nuallart.

El señor Lladó rectifica, y en tono apocalíptico arremete airadamente en contra de los lerrouxistas, diciendo que si natan el mismo interés que las autoridades amparadoras de la burguesía. Si el carne — exclama — que lo busquen ¡caja en general! (el gobernador y el alcalde). Y que la Compañía se defienda; pero no son los radicales quienes deben defenderla.

Lo contestan los señores Pich y Domenech, quienes acusan de «mitinguería» al señor Lladó.

El señor Figueras también acusa a los lerrouxistas de dar facilidades a las autoridades.

El señor Junell también pronuncia bromes risibles por los lerrouxistas, pero afirma toda responsabilidad ante la vida de la ciudad de Barcelona y, por ello, no se inclina hacia las soluciones de revuelta por el señor Lladó y le da a favor de la proposición que se discute.

El señor Junell también pronuncia breves palabras a favor de la proposición. Rectifica el señor Lladó volviendo a repetir sus anteriores conceptos y lamentando que los radicales hagan lo posible para impedir que la huelga produzca sus efectos naturales que a juicio del señor Lladó la harían triunfar.

Se presenta una enmienda proponiendo que la autorización que se otorga al alcalde se considere limitada a los casos de imprescindible necesidad, como para los enfermos, y para el caso de que la carencia de carne llegue a producir un abusivo encarecimiento de dicho artículo.

La defienden los señores Pich, Rosés y Muntañas. La impugnó el señor Lladó.

En votación se aprueba la enmienda por 22 votos contra 8. Queda aprobada la proposición.

Más proposiciones sobre los ferroviarios

Hay otras tres proposiciones presentadas con relación a la huelga.

Se acuerda discutir las en «biac».

Leñense, y son las siguientes:

1.ª Que los radicales disidentes señores Lladó, Figueras y Guñalons, para que se acuerde dar 20,000 pesetas a los obreros ferroviarios en huelga.

Otra de los regionalistas y Comité de Defensa Social y carlistas.

1.ª Que reconociendo la responsabilidad de los intereses en lucha el Ayuntamiento haga constar su aspiración a que ésta cese inmediatamente en forma honrosa y satisfactoria para ambas partes; y 2.ª Que el Ayuntamiento se honra ofreciendo al gobernador civil y a la representación de los obreros y compañías del Norte y M. Z. y A. su intervención para buscar la fórmula de inmediata armonía que ponga feliz término a la cuestión que se litiga.

Otra de los radicales lerrouxistas, con los carlistas Condornines y Riera que también firman la anterior y con la casi totalidad de los nacionalistas, proponiendo:

Que V. E. se dirija telegráficamente al Gobierno, expresando el deseo de esta Corporación de que ejerza su legítima influencia cerca de las Compañías ferroviarias para que atiendan las justas demandas de sus obreros.

Que exprese también V. E. a la Junta directiva de la Sección Catalana de M. Z. y A. la viva simpatía que la inspire la justicia de las demandas formuladas, la mesura con que proceden y la seriedad y el tacto con que lleva el actual conflicto, circunstancias de un alto valor social que ofrecen un admirable ejemplo dado por obreros catalanes a los trabajadores de su tierra.

Que V. E. se dirija igualmente en atenta comunicación a los directores de dichas Compañías exponiéndoles la notoria necesidad de que acojan las justas peticiones de los obreros, tomando en consideración no sólo las razones de naturaleza económica favorables al levantamiento de las cargas de la vida sino además los estímulos de índole social que demandan el más alto nivel en la remuneración en el régimen del trabajo.

El señor Vallés, que preside, ruega a los firmantes que se pongan de acuerdo, en lo posible, al objeto de ver si se puede evitar una discusión árida.

El señor Lladó defiende la proposición que él suscribe y dice que en las demás sólo ve palabras y ofrecimientos pero en resumen nada positivo.

El señor Pich la combate, defendiendo, en cambio, la que publicamos en último término.

El señor Lluhi sostiene igual criterio que el señor Pich. Manifiesta que, votar en los momentos actuales la proposición del señor Lladó, sería lo mismo que votar la suspensión del Ayuntamiento de Barcelona. En cambio, el señor Lluhi entiende que sería muy justo socorrer a las víctimas que la huelga pudiera provocar auxiliando a aquellos que caigan en la batalla.

El señor Figueras repite lo dicho por el señor Lladó.

El señor Nuallart apoya la proposición de las derechas. Entiende que el Ayuntamiento no debe ejercer de partidista, ni de juez, sino de mero conciliador. Rectifican los señores Lladó, Lluhi y Pich.

Vótase la proposición de los radicales disidentes y es rechazada con los votos a favor de los señores Lladó, Figueras y Guñalons, quienes explican su voto.

Después se vota la segunda, o sea la de las derechas y es rechazada por 17 votos contra 7.

Se aprueba la tercera, de los radicales lerrouxistas y nacionalistas.

La sesión se levanta a las 12 y media, entre grandes comentarios.

Gestiones de las entidades económicas

Las Corporaciones Económicas, Cámara Industrial de Comercio y de la Propiedad, Económica de Amigos del País, Instituto Agrícola de San Isidro, Fomento del Trabajo Nacional, Cirulo de la Minería Mercantil, Liga de Defensa Industrial, Unión Gremial, que desde mucho antes de estallar el conflicto ferroviario han venido ocupándose constantemente de la trascendencia que pudiera revestir, acordando a mer en vista de las circunstancias proponer su mediación a las partes contendientes a cuyo efecto una representación de las entidades económicas formada por el presidente de la Cámara Industrial don Luis Sedó y el presidente accidental del Fomento del Trabajo Nacional don Eduardo Calvet, visitaron al sub-director de la Red Catalana señor Cardenal a quien manifestaron que no habiendo producido resultado satisfactorio las anteriores negociaciones y planteado un con letto de gravedad extrema que afecta a los intereses sociales, entienden un deber ineludible ofrecer su mediación haciendo lo posible para llegar a la solución del conflicto al que todos reconocen la mayor importancia. El señor Cardenal contestó consultar a Madrid y daría respuesta inmediata.

Visitaron también los antedichos señores al presidente de los ferroviarios señor Ribalta haciendo al representante de los empleados las mismas manifestaciones que al señor Cardenal. Manifiestó el señor Ribalta agradecer a las Corporaciones Económicas y particularmente propicio a su intervención, añadiendo que consultaría a su Junta y daría a conocer su acuerdo lo antes posible.

Telegrama del Comité

Anoche se recibió en la Sección Barcelona-Norte de la Unión Ferroviaria, el siguiente telegrama:

Unión Ferroviaria. — Comité consulta hoy secciones conveniencia se úd r actividad Red Catalana. Nosotros aunque contrarios aclararnos acuerdo mayoría. Gobierno nos ha prometido guardar neutralidad. Nada justifica rectificación de nuestra conducta que conocéis por cartas particulares. —Cordoncillo.

Asamblea de la Sección-Norte

Se acuerda secundar la huelga

Anoche se reunió en el local de la calle Carders la sección Barcelona-Norte, bajo la presidencia del compañero Arme-gol. Después de leído el acta de la anterior sesión se dio cuenta de una proposición del compañero Figueras para acordar que se secundara la huelga desde luego individualmente por los individuos y que colectivamente la sección la secundase asimismo, avisando con los ocho días que determina la ley.

Después de amplia discusión fué aprobada la proposición transcrita por 186 votos en pro por 13 en contra. A la una y media terminó la asamblea.

Acto seguido una comisión de la Junta se dirigió al Gobierno civil con objeto de entregar la comunicación declarando la huelga.

En la Unión Ferroviaria

En el local de la Sección Barcelona-Norte se recibió el siguiente telegrama: «Manresa 21.—Urgente. Dígame acuerdo ayer asamblea. Detenidos comisionados Monistrol.—Ella, nes.»

En el local de la Sección Catalana se recibieron telegramas de Berga y Almería anunciando que la huelga sería secundada con gran entusiasmo.

La comisión de huelga ha dirigido una comunicación al gobernador y al ingeniero jefe de la segunda división de ferrocarriles advirtiéndoles que la Compañía del Norte había ordenado a 30 temporeros que trabajan en la construcción de la doble línea entre Tarrasa y San Vicente de Castellet para que hoy vengan a esta con objeto de ocupar puestos de guardafrenos, con infracción evidente del reglamento.

Los industriales de Santa María de Palautordera se han ofrecido al jefe de estación para que dispongan durante el período de huelga de dinero y comestibles los empleados y obreros de aquella estación.

La Sección Catalana telegrafió ayer al juez de Monistrol interesándole la libertad de dos huelguistas presos. Con igual objeto los compañeros Solanas y Pi, visitaron anoche al gobernador.

Desde Madrid

En el ministerio de Fomento

Madrid 26, a las 8.

En el ministerio de Fomento han pasado la noche dando instrucciones y recibiendo telegramas del curso de la huelga, el ministro, el Director de Obras públicas y el ingeniero jefe de la división de ferrocarriles y varios empleados.

A las siete de la mañana nos comunicó el señor Zorita que el ministro se había retirado a descansar después de las cuatro y que él lo haría un rato, pues se encontraba fatigadísimo.

Esta mañana conferenciarán el ministro de Fomento y el señor Maristany.

A pesar de la reserva que se guarda en el ministerio, las impresiones son optimistas por la gravedad que va tomando el conflicto.

En el ministerio de la Gobernación

Madrid 26, a las 8.

El ministro de la Gobernación ha facilitado unos telegramas oficiales de Barcelona en los que se da cuenta de haber salido algunos trenes.

Esto lo interpretó el señor Barroso en términos halagadores, aunque haciendo grandes reservas respecto a lo que puede suceder.

No tenía noticias de la reunión celebrada en el ministerio de Fomento de directores de Compañías de ferrocarriles con asistencia de los señores Canaleja y Villanueva, pues él ha ido a Palau de despatch con D. Alfonso.

No ha sometido despacho alguno a la firma de D. Alfonso, limitándose a informar del curso de la huelga ferroviaria.

El señor Barroso desde Palacio ha regresado a Gobernación, recibiendo a los periodistas, comunicando que, como estaba anunciado, a las tres de la tarde se reunirán los ministros en Consejo para ocuparse de la huelga de ferroviarios.

En la estación de Mediodía

Madrid 26, a las 13 1/2.

En la estación de Mediodía continúan los mismos avíos en las tardes de embarque de los billetes de ida que a consecuencia de la huelga de los ferroviarios de la Red Catalana, la Compañía no responde del pase de los trenes de Zaragoza a Barcelona.

Tampoco se facta al empujarse para la Red Catalana.

Se han expandido muy pocos billetes para Barcelona, todos con la condición indicada.

El correo de Barcelona que salió ayer a las 5 de la mañana por la vía de Lérida, ha llegado a las 8.30 de hoy, trayendo la correspondencia.

Los paquetes postales vendrán esta noche en el mail.

El equipo de Barcelona anoche trajo 35 minutos de retraso.

En efecto, las noticias puestas en circulación en distintas provincias y en Madrid decían que se notaba en aquellas una agitación extraordinaria.

En primer término preguntaron al ministro si tenía pensamiento de amparar a las Compañías de M. Z. y A. con el propósito que se le atribuía de destinar a los empleados de la Red Antigua a prestar servicio a la Red Catalana, lo cual, negado de una manera el ministro, añadiendo como prueba, establecida con gran anticipación por cierto, la autorización que había dado a distintos gobernadores de ciertas provincias para que en el caso de M. Z. y A. para que desmintieran esos propósitos de la Compañía que pudieran suponerse en el Gobierno, lo cual se había insinuado en varios periódicos.

Después rogaron los señores Barrio y Cordoncillo que se aclarase el propósito que se atribuye al Gobierno de auxiliar con los medios de que dispone las comunicaciones ferroviarias de la Red Catalana en beneficio de la Compañía; y también acerca de este extremo las declaraciones del ministro fueron terminantes, repitiendo el concepto fundamental sobre el que descansa su conducta y la actitud en que se ha colocado, no de ahora, sino desde que se presentó la primera huelga, que consiste en asegurar el servicio de los trenes y cualquiera otro esencial para los fines de Gobierno, así como las comunicaciones internacionales, a lo cual han asentido cuando la huelga de los andaluces los que la mantuvieron, ofreciéndose ellos mismos a la prestación de estos servicios y habiendo ahora el Gobierno recibido indicaciones muy semejantes. Con esto quedó terminada la conferencia, en la que no dejó de cambiarse algunas impresiones respecto a los sucesos del día, su significación y trascendencia, que dando los conferenciados respectivamente satisfechos dentro de la posición que cada uno tiene.

Una pregunta del Comité Nacional a los ferroviarios

Madrid 26, a las 16. Esta mañana ha comenzado a circular el rumor de que los ferroviarios del Norte de Zaragoza estaban dispuestos a secundar la huelga de los de la Red Catalana. El presidente de la Unión Ferroviaria ha confirmado el rumor, diciendo que había recibido un telegrama de aquella sección en el que en términos concretos anunciaban el decidido propósito de secundar la huelga de sus compañeros de la Red Catalana.

Nosotros, nos ha dicho el señor Barrio, hemos contestado que no nos parece por finamente esta actitud, toda vez que ni por las empresas ni por el Gobierno se han tomado aquellas medidas que pudieran perjudicar a los de la Red Catalana, enviando de otras secciones obreros y agentes para sustituir a los huelguistas.

A pesar de esto, la Unión Ferroviaria ha querido enviar una comunicación a todos los secciones formulando la siguiente pregunta: ¿Es en los casos fieros si pudiesen ir a la huelga secundando el paro de los de la Red Catalana?

El comité, por su parte, opina que la huelga no debe plantearse hasta tanto que existan condiciones debidamente todas las secciones y las empresas contesten categóricamente sobre las bases fundamentales del último Congreso.

Manifestaciones del señor Canalejas. Madrid 26, a las 16.30. A las 3.30 ha empezado el Consejo de ministros en Gubernación.

Ha llegado primero el ministro de Marina, quien ha manifestado que llevaba al Consejo un expediente de competencia entre los ministros de Fomento y Marina acerca de la pesca del salmón. El general Luque ha dicho que según las últimas noticias recibidas, han llegado a su destino las fuerzas que salieron de Valencia y las restantes están preparadas para marchar al primer aviso donde sea preciso.

Claro es — ha dicho — que no harán más que vigilar las líneas para evitar coacciones y otros excesos.

Interrogado por nosotros el señor Canalejas acerca de la reunión celebrada en el ministerio de Fomento toda vez que el señor ministro de Fomento ha dicho que el presidente era el más autorizado para ello, ha manifestado lo siguiente: —En esta reunión de representantes de Compañías se ha marcado el alcance del conflicto planteado.

Las Compañías han ofrecido estudiar todos los datos con gran detenimiento, dispuestas a acceder a cuantas peticiones puedan.

Desde luego hay algunas que no pueden resolver tan deprisa como desean los huelguistas, porque se necesita tiempo y dinero; por ejemplo, la limitación de jornada, que no se puede resolver en menos de seis meses. Hay otras que de concederse supondrían un gasto de 75 millones a todas las Compañías, distribuidas así 25 millones una, 21 millones otra, 8 otra, 3 y media otra y los restantes los demás.

Las Compañías dicen que si el Estado adelanta estas cantidades o les permite disminuir el precio de los billetes y transportes de mercancías, autorizando las tarifas correspondientes, desde luego accederán a las peticiones de los obreros. Los Comités estudian este asunto y esperan tenerlo ultimado en Octubre del año próximo para que pueda regir en el presupuesto de las Compañías para 1914 y en el de Enero de dicho año.

Esta noche entregaron las Compañías al Gobierno una nota en la que detallan los desembolsos que han tenido por construcción de nuevos vagones, adquisición de nuevas máquinas y con frecuencia de dobles vías, todo ello autorizándose para su publicación, a fin de que el Gobierno y la opinión juzguen de la conducta en que se hallan colocadas. Nosotros — dicen — no podemos hacer más de lo que hacemos, ni conceder más.

Ha añadido el señor Canalejas, hablando ya por cuenta, que el gobernador de Barcelona le comunica que se han ejercido por algunos grupos varias coacciones, pero sin ser vistos, no pudiendo perseguirlos a pesar de la extremada vigilancia.

También me recibió el aviso oficial de Almería anunciando la huelga y de Cáceres la comunicación de que se declararían en huelga probablemente muy pronto.

Manifestaciones del señor Villanueva

Madrid 26, a las 17. El señor Villanueva ha dicho que se había formado por los ferroviarios catalanes un ambiente de falsedad imposible de tolerar, fingiendo una misión que no existe y falsificando telegramas que dicen de Barrio y en los que se aconseja la huelga general.

Además — añadió — ejercen los huelguistas coacciones imposibles de tolerar y no estoy dispuesto a tolerarlas; de suerte que si yo pudiera sorprender a los huelguistas en las coacciones se acordarían

de mi durante toda la vida y así se lo he ordenado al gobernador de Barcelona.

Entiendo y creo que el derecho a la huelga es sacrosanto, pero no se puede tolerar que por ejercer este derecho se produzcan tales conflictos.

Incorporación a filas. Telegrama del general Weyler

Madrid 26, a las 17.15. Con motivo de la huelga planteada por los ferroviarios catalanes, han sido llamados a filas todos los soldados de infantería que disfrutaban licencia semestral o limitada de los cuerpos de diversas regiones.

El general Weyler ha telegrafiado lo siguiente: «Barcelona. — Como manifesté a V. E. en telegrama, hoy circulado cinco trenes en haber ocurrido novedad, siendo falta noticia puesta en pizarra del periódico catalanista «La Tribuna», de haber ocurrido descarrilamiento con desgracias.»

El Consejo de ministros

Madrid 26, a las 21. El Consejo de ministros ha terminado a las 6.30.

El encargado de dar la referencia del Consejo ha sido el señor Barroso, quien ha empezado manifestando que la mayor parte de la reunión la han dedicado los ministros a examinar los antecedentes, el desarrollo y consecuencias que pueda tener la huelga de ferroviarios, así como las medidas que debe adoptar el Gobierno en previsión de todas las contingencias que puedan sobrevenir.

Ha añadido el ministro de la Gobernación que hasta ahora las noticias que se reciben de todas partes no dan motivo para albergar temores, pero, por lo que pudiera suceder, el Gobierno desea estar prevenido a todo evento.

Lo que dice Canalejas. Movimiento de tropas. Incorporación a filas. La Federación de ferroviarios

Madrid 26, a las 23. A las siete menos cuarto llegaron a Palacio el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento.

Este último manifestó que iba a someter a la firma de D. Alfonso algunas disposiciones.

El señor Canalejas nos dijo que daría cuenta a D. Alfonso de las últimas noticias relativas a la huelga de ferroviarios. Dice el jefe del Gobierno que los huelguistas han adoptado una táctica extrema que consiste en hacer circular toda suerte de noticias falsas.

Así han hecho decir que se han retrasado los trenes, que otros quedaron detenidos, que se ha matado un soldado, que Barrio había dirigido telegramas a los ferroviarios del Norte ordenándoles secundar la huelga.

Todas estas noticias son absolutamente falsas y algunas contrarias a la realidad del estado de los espíritus inclusive.

Después de despachar D. Alfonso con los ministros de Estado, Gracia y Justicia y Gobernación, confirió con el general Marina, quien le ha dado cuenta de algunas disposiciones adoptadas para el movimiento de tropas.

Hoy saldrán fuerzas de Aranjuez y Alcalá de Henares y mañana partirá para Valencia un batallón del regimiento de infantería del Rey.

El ministro de la Guerra ha ordenado a los capitanes generales de las regiones para que inmediatamente se incorporen a los cuerpos respectivos, los soldados de infantería que se encuentran con licencia cuatrimestral o limitada.

Las impresiones del director general de Obras públicas son pesimistas. Muestra gran confianza en que la huelga no se extenderá a los ferrocarriles del Norte, pues los agentes de esta Compañía se resisten a ello a pesar de las pequeñas coacciones que se han llevado a cabo en las líneas.

El servicio de tracción circula con toda regularidad sin que haya habido el menor incidente.

Se asegura que el Gobierno está decidido a llamar a los reservistas que son maquinistas o fogoneros.

El Comité de la Federación de los ferroviarios celebrará junta general mañana a las nueve de la noche en Barbieri, para determinar la actitud que deben seguir en las actuales circunstancias.

Cubriendo las plazas de los huelguistas. Las declaraciones de Reoyo. Manifiesto del Comité Nacional.

Madrid 26, a las 23.15. Se ha dicho por persona que parece bien informada que la Compañía de la Red Catalana ha empezado a admitir nuevo personal en aquellos puntos más necesitados de servicio.

Dicho personal está destinado a cubrir las plazas de los huelguistas. El temor de que esta medida se confirme parece que ha excitado los ánimos de los huelguistas.

«España Libre y el Mundo», reproduce las declaraciones hechas a un periodista de Barcelona, por el compañero Toribio Reoyo.

«El Comité Nacional de la Unión Ferroviaria ha dirigido a las secciones y delegaciones un Manifiesto en el que después de explicarles la entrevista de anoche de Cordoncillo y Barrio con el ministro de Fomento, les hace las siguientes preguntas.

Caso de que el Gobierno cumpliendo su palabra mantenga la actitud de no consentir que las empresas obliguen a actuar de esquirols a su personal y la de no complacer al ejército en otros servicios que el de hacer circular los correos del Estado y el de vigilancia de la línea ¿debe declararse la huelga por solidaridad hacia los ferroviarios de la Red Catalana?

Pide que se efectúe votación para contestar a esta pregunta: Votación y por papeletas para que cada obrero obre con independencia y conciencia de lo que vota.

Exige que se dé el resultado de la votación con significación de los abstentidos y número de votantes, y si así no se hace no tendrá valor alguno el resultado, aunque se diga que fué tomado el acuerdo por unanimidad o aclamación.

Ruega que la votación se haga y comunique al Comité Nacional — dice el manifiesto — se cree en el deber de exponer su opinión acerca de la votación que os propone y es ésta que en cuanto las afirmaciones del ministro de Fomento sean cumplidas por el Gobierno, en tanto que la lucha quede planteada entre empresas y ferroviarios y éstos en condiciones de luchar por sí solos ventajosamente, cual tienen seguridad los trabajadores en huelga, en interés general de la Federación y aún de los mismos ferroviarios de la Red Catalana, conviene que nuestra actitud sea la de no comprometer estérilmente el interés de todos en un movimiento societario para el que se precisaría fuese otra la realidad actual de nuestra organización.

Nuestro criterio y nuestro consejo son

que ni debe producir otro efecto entre nuestros federados que el de ser somatizados a la desastrosada reflexión, pero llegando a que sea el momento de votar a su propio pensamiento y a su propia conveniencia es a lo que únicamente deben escuchar y atender, y cuentan los compañeros todos con que si el resultado de la votación es contrario al consejo y criterio emitido por nosotros, este Comité Central hará suyo el acuerdo de la mayoría y lealmente cumplirá con su deber, ejecutando el mandato que reciba, salvada como queda con el criterio expuesto y el consejo dado, la gran responsabilidad moral que hemos contraído con la Federación.

Termina aconsejando que ningún obrero ferroviario se preste a ir a trabajar a la Red Catalana mandésele quien se le mande.

El sindicato de Bobadilla a Algeciras

Madrid 26, a las 23.30. El presidente del Comité del Sindicato de Bobadilla a Algeciras, que forma parte de la Federación Nacional de ferroviarios españoles, dirige una carta a un periódico diciendo que no es cierto que aquel Sindicato haya tachado de traidores a los compañeros de Cataluña; tampoco lo es que bastantes socios se hayan dado de baja con este motivo.

En la asamblea que se celebró el 17 anterior por tanto a la circular del Comité federativo, el Sindicato acordó por unanimidad invitar a los compañeros de Cataluña a que depusieran su actitud en pró de la conveniencia general de los federados, pero en modo alguno se les consideró traidores.

Desde Tarragona. Varias noticias

Tarragona 26, a las 22.15. (Conferencia telefónica).

A las 5.40 llegó un tren con militares, varios pasajeros y correspondencia. A las dos llegó otro con muy poco pasaje y los periódicos que fueron arrebatados de las manos de los vendedores.

A las tres y media de la tarde salió otro para Barcelona, pilotado por militares y a las ocho, una máquina y furgón, hasta San Vicente, con fuerzas del ejército.

Este mediodía ha llegado un automóvil con varios huelguistas, los cuales han visitado a sus compañeros para agradecerles, manifestándoles que el triunfo es seguro.

El jefe de estación ha reclamado los servicios de un operario que recientemente fué despedido por faltas en el cumplimiento de su deber y al enterarse de ello, los huelguistas han formulado enérgicas protestas, diciendo que antes era honroso llamarse ferroviario, pero que en la actualidad resulta ofensivo ostentar este título.

El gobernador ha autorizado para que se embarquen los seis toros de Otaola que estaban detenidos en esta y que deben lidiarse el domingo en esa teniendo en cuenta que se trata de una corrida benéfica.

Decíase que la sección del Norte, secundaria la huelga, pero hasta hoy nada se sabe en concreto.

Por disposición del gobernador se facturarán las mercancías que hay en esta estación y que deben mandarse a gran velocidad.

La Compañía del Norte, no admite facturación de géneros.

Los andenes se hallan atestado de mercancías. Mañana se celebrará sesión en el Ayuntamiento, con objeto de votar cierta cantidad para que se socorra a los ferroviarios durante la huelga.

Se censura el abandono de la Compañía que ha dejado completamente abandonada la estación teniendo los jefes y oficiales que encender los faroles.

Reina gran entusiasmo en favor de los huelguistas. — Boletín.

Desde Gerona

El correo de Francia y el correo de Barcelona. — La actitud del somatén. — Secundando la huelga

Gerona 26, a las 19.45.

La huelga de ferroviarios transcurre pacífica y ordenada. En el local social de la Unión Ferroviaria ha reinado durante todo el día gran animación, comentándose las noticias que se reciben del curso de la huelga. Un individuo de la Junta directiva permanece en el local social de los ferroviarios para atender a cuantos huelguistas se presentan. Los ferroviarios en huelga recorren la línea, visitando todas las estaciones del trayecto, en bicicleta.

El correo de Francia llegó a las once de la mañana, dejando destacamentos de tropa en las estaciones.

A las tres menos cuarto llegó el tren correo de Barcelona. Iba dirigido por mecánicos de obras públicas, un maquinista y un fogonero del tren minero de Meilla y un capitán de infantería. Conducía muchos soldados que gozaban de licencia y han sido llamados para que se incorporen a sus respectivos cuerpos.

En los alrededores de la estación se forman grupos. Las autoridades están presentes en la estación a la llegada de cada tren, notándose que casi todos los viajeros son militares.

De kilómetro en kilómetro hay situadas parejas de la guardia civil. En la estación custodian ingenieros militares y guardias civiles.

El somatén presta servicio en los almacenes y tingados de la estación de carga para impedir sustracciones y hurtos. La actitud del somatén, interviniendo en un conflicto entre los obreros y las Compañías de ferrocarriles, es muy condecorada.

Los ferroviarios de Olot, San Feliu de Guixols y del tranvía de Flaçá a Palamós han notificado al gobernador la huelga, formulando las bases que presentarían a las respectivas Compañías.

Se dio que el tren correo que llegó anoche a Port-Bou durante el trayecto hizo alto varias veces, sufriendo averías la máquina, — Bertrana.

Desde Reus

Reus 26, a las 21 (conferencia telefónica).

Continúa sin incidentes la huelga de ferroviarios. Las mercancías se abarrojan en los muelles. La estación está custodiada por fuerzas de infantería.

A las doce ha llegado el correo de Barcelona conducido por ingenieros militares. Llevaba un número muy escaso de viajeros.

Han salido fuerzas de caballería para Marsá y Ribarroja.

A las cinco ha llegado el correo de Madrid.

El personal de ingenieros se ha encargado del despacho de billetes.

— Se ha organizado un servicio de pasajeros con automóviles de la Reusense, entre Reus, Falset y Mará.

La casa Alcéla ha organizado el servicio marítimo de Barcelona a Tarragona, para el servicio de esta plaza. — (C.)

Desde Valencia. Tropas a Barcelona. Los ferroviarios del Central de Aragón

Valencia. — A las ocho de la noche salió para Barcelona el «Antonio Llásero», con el primer batallón del regimiento de Guadalajara.

El general Echagüe presentó el embarque de las tropas.

En varias estaciones se han fijado unos carteles con esta inscripción: «Prudencia. ¡No ejercer coacciones!»

Por no tener seguridad de que pasen los trenes de Barcelona, sólo se expenden billetes hasta esta última ciudad.

Se reunieron los obreros del ferrocarril Central de Aragón, votando varias conclusiones, que se presentarán a la Compañía para que las acepte en el plazo de ocho días.

Si no las acepta irán a la huelga. Acordaron también prestar su apoyo material a los huelguistas catalanes.

Acuerdos de los ferroviarios del Central de Aragón

Valencia. — En la reunión de los ferroviarios del Central de Aragón se aprobaron las siguientes bases de carácter local:

La Compañía no expulsará a ninguno de sus empleados sin previo expediente que fallará a un tribunal constituido por tres agentes nombrados por la Compañía y otros tres designados por el propio empleado.

No podrá imponerse por corrección de una falta la suspensión de sueldo sin que vaya seguida de la de empleo por el mismo tiempo.

Que el servicio de puertas sea voluntario.

Obligación de admitir a los empleados dados de baja o sujetos a expediente. Imposibilidad de trasladar a los empleados sin petición escrita del interesado.

Seguidamente se han leído las peticiones formuladas por los compañeros de Calatayud referentes a prohibir las reubicaciones de las rutas y falsos recorridos y que se extina a los empleados de responsabilidad sobre sus reclamaciones.

Se ha suscitado largo debate, que ha durado cinco horas, mostrándose muchos partidarios de la presentación inmediata de dichas bases dando un plazo a la Compañía para la contestación y caso de que no se acepten declarar la huelga por solidaridad con los compañeros catalanes.

Otros se han mostrado partidarios de enviar a los huelguistas su adhesión y seguir estudiando las bases locales, pero sin declarar la huelga hasta que lo ordene la Unión Ferroviaria.

Se ha leído una carta de Valencia en que se transmiten los acuerdos de dicha sección, que son:

Que verán con satisfacción el triunfo de sus compañeros catalanes, si bien haciendo constar que lamentan que no se haya atendido el ruego que se les dirigió para que aplazasen la huelga.

Declarar que están dispuestos a prestarles su apoyo moral y material negándose a ocupar sus plazas.

Reiterar su inquebrantable adhesión al Comité Nacional.

Después de nueva discusión se ha acordado fijar las bases locales y las enviadas por los compañeros de Calatayud, excepto dos que han quedado sobre la mesa: dar un plazo a la Compañía para contestar, y si la contestación es contraria, adoptar los temperamentos que se deducen de lo que sigue:

Los acuerdos están concretados en el siguiente telegrama enviado al Comité Central de Madrid:

«Reunida la junta general de los ferroviarios del Central se ha acordado presentar a las Compañías las bases locales, dando un plazo de ocho días para la contestación; que se nos autorice telegráficamente por el Comité para ello y al mismo tiempo para adherirnos a la Red Catalana como acto de solidaridad y compañerismo.»

Seguidamente se ha leído una carta del secretario del Comité de Madrid, Cordoncillo, dando instrucciones, y se ha levantado la sesión.

Los alrededores estaban vigilados por fuerzas de seguridad y vigilancia. Los ferroviarios del Norte y del ferrocarril Central de Aragón

Valencia. — El tren de Barcelona que salió con dirección a Tarragona llevaba tres coches, un pasajero y gran número de militares.

Ha llegado el tren de Tarragona con la correspondencia de Barcelona por Lérida.

Los ferroviarios del Norte y del ferrocarril Central de Aragón persisten en su actitud tranquila.

He hablado con algunos de ellos y creen que no se irá a la huelga si la Compañía no facilita a la Red Catalana elementos de material y personal como les consta ha sucedido.

Confían en que el Gobierno no permitirá que se den tantas facilidades a las Compañías pues plantearía un grave conflicto.

Han llegado el tren de Aragón y demás de la línea, sin novedad.

Los servicios se prestan en la forma limitada que telegrafié ayer.

Desde Manresa

Distribución de tropas

Manresa 26, a las 15.10.

Se ha dispuesto que las fuerzas del batallón cazadores de Reus cubran la línea en una extensión de 107 kilómetros, entre Sarriñola y Tárrega. Al efecto, salieron para Tarrasa, Sabadell y Sarriñola cien soldados, al mando del capitán señor Prieto y de los tenientes señores Puche y Cañellas.

Para Calaf, Cervera y Tárrega, salieron otros 90 hombres al mando del capitán señor Martínez y de los tenientes señores Barber, Farriol y Santander.

El resto de la fuerza permanecerá en esta ciudad.

Además, hay en la línea fuerzas de la guardia civil, y prestando servicio permanente en la estación, parejas del mismo instituto.

Paralización del servicio ferroviario

Manresa 26, a las 20.28. Esta tarde estaba paralizado el servicio ferroviario. Sigue funcionando el tranvía de Berga. — C.

Desde Zaragoza

Actitud pacífica de los huelguistas. — Tren correo a Barcelona. — Averías. — El rápido de Madrid. — Comerciantes que reclaman. — El Centro Catalán

La vía más importante que termina en la guardia civil y de ingenieros.

De la estación del Segreño salió un tren correo para Barcelona a las seis de la mañana, conducido por el jefe del depósito, a quien auxiliaban elementos distintos.

El tren mixto que salió de Caspe con 15 viajeros tuvo que regresar a la estación de salida por averías sufridas en la máquina.

Iba conducido por militares. Entre Zaragoza y Barcelona se han redoblado las precauciones y aumentado la fuerza militar del depósito de máquinas.

En el telegrafo de la estación están preparados los telegrafistas del batallón de ferrocarriles.

Llegó el rápido de Madrid con escaso retraso.

Llevaba 58 pasajeros.

A algunos de éstos que deseaban seguir a Barcelona se les advirtió la imposibilidad de hacerlo y se les autorizó para que con los mismos billetes fueran por la Compañía del Norte.

Infinidad de comerciantes han acudido a la estación a reclamar mercancías que no han llegado.

Los ingenieros e interventores están de servicio permanente.

La Capitanía general da continuas órdenes para que se vigile la línea y el servicio.

En el Centro Ferroviario continúa la animación, esperándose órdenes del Comité de Madrid.

Llegó el expreso de Madrid con normalidad.

Los viajeros que se dirigían a Barcelona se quedaron aguardando en la estación, con el propósito de continuar el viaje en el correo de la mañana, único tren que va a Barcelona.

El mismo expreso regresará a Madrid esta madrugada.

Por noticias que acabamos de recibir se sabe que el correo salió de Barcelona, pero que lleva nueve horas de retraso. Debía haber llegado a las ocho de la noche y a la una y media no había llegado aún.

Los ferroviarios de M. Z. y A. se reunirán mañana en asamblea general. Han convocado a los compañeros de la Compañía de Carifama.

Hay mucho entusiasmo y se esperan con interés los acuerdos de la asamblea. El Centro Catalán ha enviado al señor Canalejas un telegrama diciendo que considera el perjuicio que el conflicto acarrea a Cataluña y que ponga los medios para una pronta solución.

El presidente del Sindicato de ferroviarios de la estación del Norte ha conferenciado con el gobernador manifestándole que ellos por ahora no harán otra cosa que cumplir las órdenes que vengan de Madrid.

La estación del Norte ha dejado de expedir billetes.

Desde Portbou

La irregularidad del servicio de trenes

Portbou 26, a las 22.45.

Orden y paro completos.

Anoche llegó un tren militar.

Continuamos sin poder recibir ni expedir mercancías.

Muchos viajeros procedentes del extranjero han regresado al puesto de origen por la irregularidad del servicio de trenes. — C.

Desde Oruña

La Comisión de ferroviarios coruñeses

Coruña. — Por acuerdo de la Federación de Ferroviarios Coruñeses, no se decidirá nada hasta que se vea la marcha de la cuestión, pero se cree probable que hallarán también por solidaridad si los catalanes persisten en el paro. Todo depende del giro que tome el conflicto.

Se quejan los ferroviarios coruñeses de trabajar desde las ocho de la mañana a las ocho de la noche, por un jornal de 3 pesetas, exigiéndoles responsabilidades que se traducen en multas.

Han telegrafiado a sus compañeros catalanes aconsejándoles prudencia.

Desde Almería

A la huelga

Almería. — En vista del fracaso de los obreros del Sur de España cerca del ingeniero jefe de la división, para que deje sin efecto el traslado de un capitán, han acordado ir a la huelga y comunicarlo al gobernador y a la Compañía.

Desde Oastellón

Esperando órdenes de Madrid

Castellón. — El gobernador conferenció con el presidente de los ferroviarios, manifestándole éste que los obreros esperan órdenes de Madrid.

No se ha recibido el correo de Barcelona.

No se expenden billetes para las estaciones donde alcanza la huelga.

El señor ministro de Fomento a primeras horas de la madrugada conferenció por telegrama con el gobernador civil señor Portela. Del señor Villanueva son las siguientes impresiones:

«No todo ha de ser malo y por eso tengo el gusto de decirte que ahora mismo salen de mi despacho Vicente Barrio, Cordoncillo y otros varios del Comité Central de la Unión Ferroviaria que han venido a pedirme impresiones sobre la actitud de las Compañías que esta mañana celebraron en este ministerio una extensa conferencia presidida por el presidente del Consejo. Descaban estos ferroviarios conocer el resultado para asistir mañana a la reunión general que se celebrará en el teatro Barbieri para poder informar defendiendo la actitud en que se han colocado de resistencia tenaz a apoyar la huelga catalana.

Les he expuesto con toda sinceridad lo ocurrido en la conferencia que es tan satisfactorio por lo que encierra de ventajas positivas y eficaces para los Ferroviarios que al oírlo exclamó

En la Casa de América

Conferencia del señor Vehils

En el salón de actos de la Casa de América, el secretario de aquella entidad don Rafael Vehils, explicó anoche su anunciada conferencia, detallando la organización y finalidad de la misión comercial, que debe zarpar de ésta para la América del Sur, el próximo día 28 a bordo del nuevo buque de la flota Pinillos, y de la que forman parte el señor Vehils, secretario de la Casa de América y el doctor Pont.

El salón presentaba bello aspecto, habiendo acudido al acto numerosa y selecta concurrencia, entre la cual figuraban distinguidas señoras y hermosas señoritas.

Vimos también allí a los representantes de las entidades económicas, cuerpo consular y a conocidos economistas.

Occuparon la presidencia el presidente de la Casa, señor Viñas y Muxí; el conferenciante señor Vehils; el doctor Pont; el señor Rahola; el señor Riera, presidente de la sección de estudios americanistas de aquella entidad; el señor Santamaría, y el señor Hernández.

El señor Viñas y Muxí pronunció breves palabras, manifestando que como todos los presentes conocían al conferenciante y al doctor Pont y eran conocedores de sus cualidades que reunían, holgaba ya a da presentación.

Seguidamente habló el señor Vehils, quien con la elocuencia que le es peculiar, explicó la razón y necesidad del americanismo en España, gracias a lo cual nos será más fácil estrechar los lazos de unión con las repúblicas sud-americanas y fomentar, por lo tanto, el comercio, base de la vida moderna, entre ellas y España.

Estudió los ensayos y manifestaciones que nuestra nación ha practicado ya en este sentido, demostrando el fin práctico conseguido gracias a tales patrióticas medidas.

Nuestra labor, añadió el conferenciante, será tanto más fácil cuando contemos en América con la simpatía de los grandes hombres modernos, y claro está, con la de nuestros queridos compatriotas allí residentes.

Explicó la idea de la misión, los trámites seguidos hasta la organización de la misma, detallando los fines altruistas que persigue.

Leyó una alocución destinada a los españoles residentes en América.

Dijo que les dirá a los de allí lo que España es, lo que representa y lo que persigue.

Terminó diciendo que han realizado un estudio impropio y que del resultado de las gestiones a practicar, depende el éxito que todos anhelamos.

El conferenciante fué muy aplaudido y felicitado.

Table with financial data, including 'empréstito 1880 y 82', 'Medina y Zamora y Orense a Vigo', and 'Mad. Cár. Por. 1.º y 2.º'.

Table with financial data, including 'Oot a Gerona', 'Cmp.ª General de Tranvías', and 'C.ª T. B. a San Andrés y extensiones'.

Table with financial data, including 'Compañía Transatlántica', 'Cna. de Urgel', and 'S. Gl. Aguas Larc.'.

Table with financial data, including 'C.ª General Tabacos Filipinas', 'Puerto Barcelona, empr. 1900', and 'Sociedad «Carbonos de Berga»'.

Table with financial data, including 'Ferrocarril Norte de España', 'Fer. Mad. Zar. Al. 1.º y 2.º', and 'Banco Hispano Colonial'.

Table with financial data, including 'Cat. Gral. Crédito', 'Ferr. Med. Zam. y O. a Vigo', and 'C.ª Real Canaliza. del Ebro'.

Table with financial data, including 'Ferrocarriles Andaluces', 'República Argentina', and 'Español del Río de la Plata'.

Table with financial data, including 'Alfonso', 'Isabel', 'Onzas', and 'Oro de 2 y 1 duro'.

Table with financial data, including 'Precios corrientes de la plata fina', 'Barcelona de', 'Paris de', and 'Londres'.

Table with financial data, including 'Colombiana, 3 por 100', 'Uruguay, 3 1/2 por 100', and 'Rusa, 5 por 100'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Diciembre', 'Marzo', and 'Mayo'.

Table with financial data, including 'Septiembre', '4 Octubre', '4 Enero', and '4 Marzo'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Octubre-Diciembre', and 'Enero-Marzo'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Octubre', and 'Noviembre'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Octubre', and 'Noviembre'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Octubre', and 'Noviembre'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Octubre', and 'Noviembre'.

Table with financial data, including 'Septiembre', 'Octubre', and 'Noviembre'.

En París marca el Exterior español 9412; los Nortés 489, 844 y 882; Alicante 461 y 460; Andaluces 618.

Interior: 8510; Nortés 10190; Alicante 9685; Andaluces 6795.

Centro algodonero de Barcelona

INFORMACION TELEGRAFICA

Telegramas oficiales de hoy

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

Table with telegraphic information, including 'Disponible', 'Fut. A-S', and 'S-O'.

INGRESOS DE LA COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Table showing income data for the company, including 'LINEAS', 'INGRESOS del 1.º al 10 de Septiembre', and 'INGRESOS desde el 1.º Enero al 10 de Septiembre'.

Barcelona 15 de Septiembre de 1912.—El Secretario del Comité, Alfredo Fuster.

Comerciales BOLSAS

Sesión de la mañana

Table with market data, including '4 por 100 Interior fin mes', 'Alicantes fin mes', and 'Cresnes fin mes'.

BOLSA

Table with market data, including 'Deuda inter. 4% fin mes', 'fin próximo', and 'contad. s. A'.

Table with market data, including 'cont. ser. A', 'B', and 'C'.

Table with market data, including 'I. Ciudad amort. 4% fin mes', 'contad. s. A', and 'B'.

Table with market data, including 'Títulos Deuda M. 1903-4-5', '1906', and '1907'.

Table with market data, including 'Norte España, prior. Barcelona', 'Lérida a Reus y Tarragona', and 'Villalba a Segov'.

Table with market data, including 'Mina S. Juan Abad, gar. Nor.', 'Tarragona a Barcelona y Fran.', and 'Madrid a Zam. y A. Ariza s. A'.

Sesión de la tarde

Table with market data, including 'Alfonso', 'Isabel', 'Onzas', and 'Oro de 2 y 1 duro'.

Table with market data, including 'Precios corrientes de la plata fina', 'Barcelona de', 'Paris de', and 'Londres'.

Table with market data, including 'Bolsin tarde', '4 por 100 interior fin mes', and 'Alicantes fin mes'.

Table with market data, including 'Bolsa de Madrid', 'Interior 4 por 100 contado', and 'Amortizable 5 por 100'.

Table with market data, including 'Acciones Banco España', 'Arrendataria Tabacos', and 'Rio de la Plata'.

Table with market data, including 'Bolsa de Paris', 'Exterior Español', and 'Renta Francesa'.

Table with market data, including 'Bolsa de Londres', 'Renta Española', and 'Consolidado inglés'.

Impresiones bursátiles

26 Septiembre de 1912. El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El cierre de la mañana en el Bolsin daba: Interior 85'02; Nortés 101'90; Alicante 96'85; Orenses 26'40; Andaluces 67'50.

El exterior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

Impresiones bursátiles

26 Septiembre de 1912. El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El exterior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

El interior ha retrocedido durante la sesión oficial hasta 84'95, subiendo luego a 85'12. El motivo de la indecisión no es otro que el temor que existe sobre la situación económica.

ESTOMAGO ARTIFICIAL

Los vómitos, acedias, ardores, intolerancias, pesadez, bilis y dolores del estómago, cintura y espalda, etcétera, desaparecen al siguiente día de usar el

De venta en todas las farmacias y droguerías

TORNOS Y HERRAMIENTAS DE PRECISION paramecánica y relojería. TORNOS PARA AFICIONADOS. REPRESENTANTE: WOLF, Zahn y Co., y de las acreditadas firmas...

Vapores de Rob. M. Sloman jr., de Hamburgo. Directo para Génova y Hamburgo. BASTIA. Directo para Marsella, Génova, Liorna, Napoles, Catania, Messina, Palermo y Hamburgo.

Centro de Saldistas. Ventas al detall permanente de toda clase de muebles nuevos y de lance. Compra de toda clase de generoso establecido...

Se vende una casa de cuatro pisos en la plaza de Urquinaona, de 23.000 palmos de terreno. Precio 400.000 ptas.

Amor es y será siempre la mejor pasta para limpiar metales.

LIPARI. admitiendo carga. Ambos vapores trasbordan en Génova, dando conocimientos directos con destino a los puertos de los servicios.

LA ELECTRA. San Pablo, 88. Conservación de muelles y timbres. Instalaciones completas gas y electricidad.

MARIN-OPTICO. Gran surtido en gafas y lentes de cristal de roca de 1.ª clase, garantizado, a 4 pesetas.

ENFERMEDADES SECRETAS. Vapores corrientes Italianos con itinerario fijo para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Infanta Isabel. el día 22 de Septiembre próximo. El 2.º viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre TRAVESIA DE BARCELONA A BUENOS AIRES 17 DIAS.

Línea Pinillos. Servicio al Brasil-Plata. Viajes rápidos con salidas fijas Para Santos. Montevideo y Buenos Aires.

EMPLEO

vacante en cada pueblo español para señoras o caballeros, con el sueldo de 150 pesetas mensuales.—Maravillosas invenciones. Se necesitan dos viajeros para España, enviar pedido. Dirección: Societ Franco-Italiana, Oporto (Portugal).