



AUTOMÓVILES GEORGES ROY

Representante para España: **Francisco Segarra** BARCELONA
Plaza de Tetuán, núm. 20

Jardin Deportivo del Gimnasio García

Rambla del Prat, núms. 16 y 18
PRUEBAS OLIMPICAS — TENNIS — GIMNAR-BALL
Cultura física al aire libre y preparación para todos los deportes

RUEDAS METÁLICAS RUDGE-WHITWORTH

J. M. CAMPS - Barcelona
Valencia, 228 Teléfono 3154

Gimnasio VILA

Xuclá, 15
(detrás de El Siglo)
Céntrico y espacioso local
Gimnasio higiénico
Sala de armas
Clases especiales para señoras

MÁS FUERTE QUE EL ACERO



**PNEU
HUTCHINSON**

SPORTSMEN!

Tomad el
Gran Licor Poniol
y venceréis en todos los concursos

Despacho central: **Fernando VII, 13.** - Barcelona

GRAN TALLER DE REPARACION DE NEUMATICOS

y colocación de croissants vulcanizados de una vez
y antiderapan de cuero
SE GARANTIZAN LAS COMPOSTURAS
FRANCISCO CODINA
CALLE UNIVERSIDAD, 11
(entre Diputación y Consejo de Ciento) BARCELONA. — Teléfono 2145
Sucursal en Valencia, calle de Colón, número 23

COPA "STADIUM"

— (120 kms.) —
Campeonato de Cataluña
1.º MARTI, en 5 h. 25 m.
montando CICLO SANROMÁ
neumáticos CONTINENTAL
A. SANROMÁ - Balmes, 62 - Tel.º 1445 - BARCELONA

Automóviles Clément-Bayard

Representantes exclusivos
J. ALVAREZ Y C.º
Espléndido Garage para automóviles
Teléfono num. 7635
260 y 262-Provenza-260 y 262
BARCELONA

De martes a martes

Impresiones

El Comité del Challenge de los Pirineos ha anulado el partido Barcelona-España, cediendo los puntos al primero, y siendo por consiguiente el campeón de la Real Unión, el que ha de jugar la final en Toulouse.

Los partidarios del «Barcelona F. C.» defienden el acuerdo del Comité fundados en la protesta formulada por el capitán de su equipo el día del partido, por presionar el campeón de Cataluña tres jugadores ingleses que no llevaban en nuestra ciudad el mes de residencia que previenen las bases.

Y tan seguros estaban de que el asunto se fallaría en su favor, según dicen algunos que se precian de bien enterados de los trabajos diplomáticos hechos por alguien del Barcelona, que a los dos días de jugado el partido ya dieron la noticia a algunos periódicos.

Alabando a los suyos, hablaban de sobornos intentados, visitas al Consulado de Inglaterra, dinero cruzado y otras muchas cosas más, que sólo a título de rumor se conocen.

Lo cierto es que su satisfacción es grande por haber logrado al fin poder ir a Toulouse a disputar el Challenge.

En cambio, los partidarios del Real Club Deportivo Español censuran la resolución del Comité por crearla injusta y por la incorrección que ha demostrado.

Opinan que la protesta fue, moralmente considerada, una aberración; que no podía el «Barcelona F. C.» contando en sus filas a Steel, Allack y Greenwell, protestar de los tres jugadores ingleses de su contrincante, a mayor abundamiento, cuando ellos (los del Español) aprendieron de sus adversarios que el año pasado hicieron venir exprofeso de Inglaterra a Patullo para jugar las eliminatorias del Challenge; que el Comité lo menos que podía haber hecho, después de oír a ambas partes, era comunicar su decisión al Español al mismo tiempo que al Barcelona; que se ha notado una parcialidad manifiesta en la resolución y forma de hacerla pública, y que en fin de cuentas, el campeón de la R. U., por virtud del acuerdo del Challenge, ante la opinión imparcial hace un papel bastante ridículo al ir a jugar un partido con ánimo de salir victorioso en una prueba final, después de haber sido derrotado en la eliminatoria local.

Y así las cosas, la verdad es que los partidarios de ambos clubs han quedado satisfechos y descontentos a un mismo tiempo; porque el «Barcelona» irá a Toulouse, pero derrotado por el «Español», y éste no jugará la final, pero venció al «Barcelona».

La anulación del partido y su repetición en una u otra forma hubiese sido lo más lógico y lo que todos hubiésemos anhelado, sin parcialidad por ninguno de los dos bandos.

Se han retirado por fin los buques franceses que el aviador Segura ha tenido entretenidos tanto tiempo, con motivo del raid aéreo Marsella Argel.

Los telegramas cruzados, los gastos hechos por los barcos, tanto españoles como franceses, los preparativos en Ciudadela y la expectación que el raid había despertado, han tenido un final ridículo.

Si todo lo hecho, que no es poco; si todos los gastos, que son bastantes; si los aplazamientos sucesivos, para venir al final a desistir del raid, hasta el mes de Julio, hubieran sido debidos a un español, habría que leer la prensa francesa comentando nuestro quijotismo y poniéndonos como un trapo, para terminar diciendo: ¡cosas de España!

Afortunadamente por esta vez, de hacer comentarios, no será en contra nuestra.

La semana náutica es el plato fuerte deportivo (permítasenos la frase) de estos días.

Nuestro Real Club Marítimo ha trabajado firmemente y sus esfuerzos se ven coronados por el éxito. Embarraciones de varios puertos, tanto nacionales como extranjeros, se disputarán los premios en las regatas que dieron principio ayer y en realidad será una manifestación de sport náutico de verdadera importancia. Para ellas son la mayor parte de los comentarios.

La Asociación de Cazadores de Cataluña continúa sus pruebas de concurso, el igual que el Club de Navegación «Barcelona» que disputa el «Gran Premio de Pascua».

La Fiesta del Pedal, que tuvo lugar ayer, quizá será el lazo de unión de los amantes del mismo, que han de olvidar los desaciertos anteriores, hijos de la soberbia. Y como nota final, los aficionados a la esgrima, están satisfechos del acuerdo tomado por los maestros Bravo, Bea, Cuvac, García, Grau y Lyon de efectuar un gran asalto de armas, en el que tomará parte el Cav. Pini y todos los profesores de Barcelona.

Aguardamos un éxito y nos felicitamos de que se nos ofrezca ocasión para admirar a los maestros Bravo y Pini, dos verdaderos campeones de esgrima.

Centro de CULTURA FÍSICA
VILA
Xuclá, 15 (detrás de El Siglo)
Clases especiales para Señoras

Yachting

La semana náutica

Celebráronse ayer las regatas anunciadas que dieron el siguiente resultado:
Serie de 7 metros. — «Chirita II» del Club Marítimo del Abra (Bilbao), patrocinado por D. Luis Arana.

El «Chirita II» está construido en 1910 en los Astilleros del Nervión.
Fue ganador de la Copa de don Alfonso en 1911. Es un balmador muy bien clasificado en cuantas regatas ha tomado parte y ha sido dibujado por un arquitecto español.

Serie de 6 metros. — Ha resultado vencedor «Asphodel» del infante don Carlos, patrocinado por D. Eduardo Chiel.

El «Asphodel» es un hermoso balmador de elegantes líneas construido en Cowes en 1911 en donde se clasificó muy bien en las regatas de dicho año, como asimismo en las de la última temporada del Cantábrico.

Sonderklase

En esta regata ha obtenido la victoria el «Isle II», del que es propietario D. Carlos Wertheim. Fue construido en 1907 en Hamburgo y tiene una brillante historia.

Programa para hoy

Regata nacional para yates de 7 metros de fórmula internacional, de construcción nacional «Copa del rey». Primera prueba. Conforme al reglamento especial instituido para esta regata. Premios: 1.º, Copa de don Alfonso y 3,000 pesetas; 2.º, Copa del «Yachting».

Regata internacional para yates de 6 metros. «Copa del Mediterráneo» de don Víctor. Primera prueba. Conforme al reglamento instituido para esta regata. Premios: 1.º, «Copa Mediterráneo» de don Víctor y 1,500 pesetas; 2.º, Copa de D. S. Larrañaga y 1,000 pesetas; 3.º, Regalo de don E. C. y 500 pesetas. Premio de construcción nacional. Copa de los señores Balvié y Puigmartí, que para ser definitiva deberá ganarse dos veces.

Náutica

Copa Verdoneces

Cinco canoas a motor tomaron parte en la prueba definitiva que tuvo lugar el domingo.

El resultado fue el siguiente:
1.º «Gavina», del señor Balcells.
2.º «Lusitania», del señor Company.
3.º «Maria», del señor Bassas.
Los dos canoas restantes se retiraron. Queda, pues, en posesión de la Copa, durante el año, el señor Balcells.

Sport vasco

Celebráronse el domingo, por la mañana, los partidos a que nos tiene acostumbrados la R. S. Sport Vasco.
Los hermanos Palmadas, rojos, contendieron con Virgili y Seguí, azules. Vencieron los primeros, que al igual que sus contrincantes, cosecharon muchos aplausos por sus limpias jugadas. Los azules quedaron en el tanto 3-0.

A continuación jugó un segundo partido entre Gomila y Santalla, azules, contra Fuxá y Badia, rojos.

Estos, que en el Campeonato de primera categoría fueron clasificados terceros, tuvieron que apretar de firme para recuperar los tantos de ventaja que al principio lograron los azules, que no en balde eran los clasificados en el primer lugar de la segunda categoría del Campeonato.

Ya en el tanto 2-2, que fue logrado admirablemente por los azules, empezaron a decaer los contrarios, que fueron vencidos por once tantos de ventaja.

Santalla, el zaguero azul, y Fuxá, el delantero rojo, se hicieron aplaudir repetidas veces por el público, que cada vez es más numeroso.

Automovilismo

Batiendo records

De nuevo los records del mundo han sido batidos la pasada semana en Brooklands por Goux y Baillot, sobre un coche Peugeot.

Los ámbites de ambos eran de hacer una tentidiva para el de las 6 horas, pero no pudieron ver salisfechos sus deseos, porque a la hora y media los dió quedar el carburador.

Los records establecidos son:
50 millas: en 28 m., 18 s. — Velocidad 170 kilómetros, 510 metros a la hora.
100 millas: 56 m., 29 s. — Velocidad 171 kilómetros, 230 metros a la hora.
150 millas: en 1 h., 28 m., 35 s. — Velocidad media 163 kilómetros, 490 m. a la hora.

Distancia cubierta en una hora: 179 kilómetros, 588 m. (Antiguo record Taibot, 165 kilómetros, 700 m., el 15 de Febrero.) Goux condujo la primera hora; Baillot el resto.



Atletismo

En el Gimnasio García se verificó el sábado por la noche una fiesta gimnástica, que acudió a presenciar numeroso público, entre el que vimos heinocenas mujeres.

Distinguéronse en los ejercicios, que consistieron en conjuntos de gimnasia sueca, movimientos con pica, levantamiento de pesos, saltos, etc., los señores Santa Susana, Blasco, Herrera, Pérez, Martí, Lahoz y Aparicio.

Los ejercicios fueron dirigidos por los profesores Comamala, Mouño y Ramírez, a las órdenes del director señor García.

Ciclismo

La fiesta del pedal

La anunciada excursión a San Cugat del Vallés, tuvo lugar el domingo.

Concurrieron número importante de ciclistas y motociclistas, que a la hora anunciada partieron del Saón de San Juan hacia San Andrés, de donde se dirigieron a San Cugat, pasando por Sardañola.

Una vez llegados al punto de su destino, dirigieron a la Casa Consistorial, y en el balcón principal se colocaron los banderines de los clubs adheridos a la fiesta.

Efectuó el sorteo de «tikets» y su importe se entregó al alcalde señor Rodó.

Correspondieron los premios a los señores Baixeras, Viver, Puig, Llanas, Ventura, Balcells, Cabrol y señorita Fortes. Al señor Elias le tocó la copa Alemeindo, que también fue sortada entre los asistentes.

En el banquete que se celebró a continuación, remó la mayor armonía, haciendo uso de la palabra los señores Esteve, Cantallop, Arnal, Balcells y el señor Sanromá, en último término, como representante de la U. V. E.

Por la tarde se efectuaron las carreras de cintas y lentitud, acudiendo todo el pueblo a presenciarlas.

Al anochecer fueron destituyendo los ciclistas, con la esperanza de reproducir la fiesta en el próximo año, y sealar en ella la unión de los amantes del pedal.

Nuestros plácemes a la Comisión organizadora de la fiesta, y nuestros deseos fervientes de que cesen las diferencias en mal hora provocadas.

Varias

«Gaceta Sportiva» organiza una carrera de bicicletas que tendrá lugar el 22 del corriente, reservada para corredores de 2.ª y 3.ª categoría, provistos de licencia de la U. V. E. y con arreglo a los reglamentos de la misma.

Para los mismos corredores se ha confeccionado el reglamento de la «Copa Santeri, 4.º año, bajo el patronato de «Eco de Sports».

El circuito es el siguiente: Barcelona, Esplugas, Cornellá, Gavá, Castelldefels, Silgés, Vilanova, Vendrell, Torredembarra, Altapala, Tarragona, Vilaseca y Reus, en total, 108 kilómetros.

Ha quedado constituida la Junta directiva de la Agrupación Ciclista Catalana, en la siguiente forma:

Presidente, D. Muis de Vela.
Vicepresidente, D. Jaime Barnet.
Secretario, D. José Mateu.
Tesorero, D. José Martí.
Vocales: D. Antonio Guillén y D. Pablo Rodés.
Bibliotecario, D. Rosendo Pobernet.

El notable corredor, campeón de España (fondo) Otilio Borrás, se retiró de la vida ciclista, por haberle sido confiada por el señor Santeri la dirección de la sucursal que este conocido industrial tiene en Reus. Lamentamos su decisión, que nos priva de un notable corredor, a quien los ciclistas extranjeros temían. Prueba de ello la carrera del Gran premio de Toulouse, en la que bató a notables corredores franceses.

Del extranjero

La pasada semana empezaron las carreras de la vuelta a Bélgica, prueba anual organizada por el diario de Bruselas, «Ultima Hora».

Dicha carrera se disputará en siete etapas, que son las siguientes:

Primera etapa. — Bruselas-Liege, 275 kilómetros.
Segunda etapa. — Liege-Luxemburgo, 309 kilómetros.
Tercera etapa. — Luxemburgo-Erquines, 302 kilómetros, 500 metros.

ALUMBRADO ELÉCTRICO PARA AUTOMÓVILES

C. A. V.
Dinamos y Faros

DE LA CASA
C. A. VANDERVELL & C.º
de Londres

Concesionario exclusivo para España:
CARLOS E. MONTAÑÉS, Ingeniero

Aragón, 194
BARCELONA

