

En Reus

Inmenso gentío se halla congregado junto a la Plaza de Prim, donde se ha situado la meta, resultando difícil mantener el orden. Todos los corredores son aplaudidísimos con verdadero júbilo, especialmente al pequeño Sans, a quien acompaña un elegido número de sus admiradores hasta su casa.

□□□□□□□□

Por la tarde y después de haber llegado ya los corredores más arriba indicados, e invitados por el Comité Organizador de Reus, señores Doménech, Jordana, Almuní, Sotoca, Martorell, Gras, Cort, Pamias, etc., etc., fueron obsequiados el jurado y varios entusiastas que seguían la prueba, así como a los representantes del Sindicat de Periodistes Esportius, con un espléndido lunch, reinando durante el acto un verdadero entusiasmo por el éxito tenido en aquella localidad, la primera etapa de la carrera, haciéndose toda suerte de profecías para que la próxima Vuelta a Cataluña sea también Reus uno de los lugares destinados para final de etapa.

Todos quedaron sumamente agradecidos de las atenciones recibidas durante su estancia en la ciudad de Reus y más por los agasajos con que se atendían a los corredores participantes.

SEGUNDA ETAPA

REUS-MANRESA (160 QUILOMETROS)

Ville continúa en el primer lugar de la clasificación general, ganando la segunda etapa.—Otero continúa primero de los nacionales.—A pesar de la brillante carrera de Tresserras, Musió continúa en primer lugar de los catalanes.—La «guigné» de Saura

La clasificación:

1. Maurice Ville, ciclo Automoto y pneus Hutchinson, en 6 h. 35 m.
2. José Nat, en 6 h. 36 m. 10 s.
3. Victorio Otero, en 6 h. 36 m. 15 s.
4. José Pelletier, en 6 h. 36 m. 40 s.
5. Francisco Tresserras, en 6 h. 47 m.
6. Esteban Dorfeuilli, en 6 h. 50 m.
7. Manuel Alegre, en 6 h. 51 m. 30 s.
8. Manuel Antón, en 6 h. 53 m.
9. Miguel Musió, en 6 h. 56 m.
10. Juan Solanas, en 6 h. 58 m.
11. José María Sans, en 7 h. 6 m.
12. Miguel García, en 7 h. 6 m. 20 s.
13. Demetrio del Val, en 7 h. 17 m.
14. José Carratalá, en 7 h. 17 m. 20 s.
15. Pedro Sant, en 7 h. 27 m.
16. José Bisbal, en 7 h. 28 m. 20 s.
17. Julián Español, en 7 h. 35 m. 20 s.
18. Eliseo Regolf, en 7 h. 40 m. 20 s.
19. Teodoro Monteys, en 7 h. 46 m. 20 s.
20. Manuel Cabrera, en 7 h. 46 m. 35 s.
21. Manuel Torres, en 7 h. 54 m. 10 s.
22. Pedro Escrich, en 8 h. 33 m.

23. José Ferré, en 8 h. 33 m. 5 s.
24. Salvador Armengol, en 8 h. 33 m. 7 s.
25. Juan Roura, en 8 h. 33 m. 8 s.
26. Jaime Franci, en 8 h. 33 m. 9 s.
27. José Solé, en 8 h. 33 m. 10 s.
28. Arturo Casas, en 8 h. 33 m. 11 s.
29. José Doménech, en 8 h. 40 m. 32 s.
30. Tomás Hewitson, en 9 h. 29 m. 45 s.
31. Ramón Vergara, en 9 h. 29 m. 46 s.

Situación después de la clasificación de la segunda etapa

Clasificación general

1. Maurice Ville; 2. José Nat; 3. Victorino Otero; 4. José Pelletier, y 5. Esteban Dorfeuilli.

Clasificación especial nacionales (1.ª, 2.ª y 3.ª categoría)

1. Victorino Otero; 2. Miguel Musió; 3. Francisco Tresserras; 4. Miguel García, y 5. Guillermo Antón.

Clasificación especial nacionales (2.ª y 3.ª categoría)

1. Pedro Sant; 2. José Carratalá; 3. José Bisbal; 4. Manuel Torres, y 5. Julián Español.

Clasificación especial nacionales (3.ª categoría)

1. Pedro Sant; 2. José Carratalá; 3. José Bisbal; 4. Eliseo Regolf, y 5. José Farré.

LO QUE FUE EL TRAYECTO REUS-MANRESA

La salida

De Reus partieron los corredores con un retraso de quince minutos sobre la hora que se había fijado; son las siete y cuarenta cuando de la plaza de Prim salen los simpáticos «routiers» en número de 42, o sea los supervivientes de la etapa anterior. Los valientes muchachos marchan en compacto grupo hasta cerca de Alcover, donde Alegre sufre las consecuencias de un mal pinchazo. Los del pelotón aprietan de firme, quedando en pie de guerra Otero, Ville, Saura, Tresserras, Nat, Dorfeuilli, Pelletier, Antón, Musió, Solanas, Sans, García y Monteys; los demás quedan rezagados.

En Alcover

El pueblo de Alcover saluda el paso de los corredores con frensi que marchan en igual forma a las órdenes del valiente Otero, sin que los del primer grupo sea alcanzado por los rezagados.

En Valls

Como en los demás pueblos de la ruta, la gente aplaude y da ánimos a los constantes corredores que participan en la gran prueba de la carretera.

Entre tanto Alegre, que ha reparado su «pance», vuelve de nuevo a coger contacto después de un majestuoso demarraje; en cambio, es ahora Armengol la víctima del reventón.

Monteys y García pretenden escapar, apretando los pedales, pero la activa oportunidad de los demás hace que vean fallidos sus intentos.

El Coll de Lilla

«El Coll de Lilla» lo escala casi todo el pelotón a duro tren, yendo Tresserras en cabeza; Lacalle y Ville se rezagan por pinchazo; los nuestros marchan animadísimos hasta la cima en donde después aprovechan y se lanzan a un tren verdaderamente infernal cuesta abajo. Tresserras, que marchaba bien colocado, se rezaga unos momentos para reponer la avería que sufre de tubular; Sans, el petit Janer, sufre también «panne».

Ratos de lucha entre los pelotones, sin consecuencias; durante las tarascadas, Lacalle, por rotura de pedalier, abandona.

En Montblanch

Al cruzar Montblanch, Saura, que se encuentra indispuerto, también abandona.

Sin que la cosa pase a mayores y con un tren relativamente duro, llegamos a Tárrega, donde son recibidos los «routiers» con alegría.

En Tárrega

En esta población, que se halla el control de timbre, son recibidos los valientes muchachos con alborozo; el pueblo todo les aplaude y anima, así como en Cervera, que es difícil su paso por los baches llenos de barro.

En la Panadella

Al escalar la Panadella empiezan los despegues; Ville y Pelletier, juntos, son los primeros en lanzarse cuesta abajo; Tresserras les sigue de cerca, y poco después Otero; los demás continúan, animosos, en la pelea, aunque rezagados.

Dorfeuilli se retrasa por aparatosa caída y más aún al tener que reemplazar un tubular por pinchazo. Fernández, debido a un fuerte batacazo, se ve obligado a retirarse de la contienda.

En Igualada

La sportiva ciudad de Igualada recibe a los «routiers» con nutridos y prolongados aplausos, marchando en primer término Ville, seguido de los demás; Sans vuelve de nuevo con las malditas «pannes»; Monteys, Solanas y Nat quedan unos momentos sin contacto, rezagándose.

En Castellolí

Al empezar la cuesta de Castellolí, Tresserras, Otero y Musió, que habían dado alcance a Ville y Pelletier, de nuevo se encuentran despegados; Nat, que se repone, les pasa como una flecha, y escala, junto con los dos franceses, la altura de Can Massana.

En Can Massana

Por lo alto de la dura cuesta pasan primeros Nat, Ville y Pelletier, con dos minutos de ventaja sobre Otero, que se despega de Tresserras;

VUELTA A CATALUÑA

SEGUNDA Y TERCERA CATEGORIA

1.º JOSE CARRATALÁ

MONTANDO CICLO

Sanromá

BALMES, 62. -- Teléfono 1445 A. -- BARCELONA.

ros demás, unos de otros retrasados, salvan lo alto de la montaña.

En los últimos kilómetros la lucha se acentúa merced al coraje que despliega Otero, al lograr después de un refido codo a codo con Tresserras, sacarle ventaja de unos minutos hasta poco de la meta.

En un recodo de la carretera, caen sin consecuencias Ville y Pelletier, remontando el primero y escapando cual un rayo. Otero le persigue, pero a pesar de su brillante actuación, no logra darle alcance. Ville, en los últimos momentos, se pega a la rueda de Nat y merced a un admirable esfuerzo le pasa, sacándole, al llegar a la meta, un minuto y segundos.

En Manresa

El recibimiento que se dispensa a los corredores es del todo brillante; es tanta la aglomeración de curiosos, que cuesta no poco trabajo tenerles para dejar paso libre a los valientes «routiers».

Las atenciones con que son cumplimentados, tanto corredores como jurado y demás acompañantes que figuran en la titánica caravana, por los vecinos de Manresa, son de todos recibidas con grandes muestras de verdadero cariño.

TERCERA ETAPA

MANRESA - FIGUERAS (172 QUILOMETROS)

El infatigable corredor francés Ville continúa en primer lugar a pesar de ser ganado por Pelletier.—Otero también figura primero de los nacionales aún de la ventaja que le saca Musió.—El campeonato de Cataluña lo defiende aún Musió

La clasificación:

1. José Pelletier, en 6 h. 34 m.
2. Maurice Ville, en 6 h. 35 m.
3. Miguel Musió, en 6 h. 36 m. 30 s.
4. José Nat, en 6 h. 51 m. 2 s.
5. Esteban Dorfeuille, en 6 h. 51 m. 2 s.
6. Juan Solanas, en 6 h. 52 m. 20 s.
7. Victorino Otero, en 6 h. 54 m. 50 s.
8. José María Sans, en 6 h. 54 m. 50 s.
9. Miguel García, en 7 h. 5 m. 45 s.
10. Manuel Alegre, en 7 h. 8 m. 10 s.
11. Manuel Cabrera, en 7 h. 10 m. 34 s.
12. Guillermo Antón, en 7 h. 15 m. 40 s.
13. José Carratalá, en 7 h. 15 m. 48 s.
14. Manuel Torres, en 7 h. 20 m. 15 s.
15. Eliseo Regolf, en 7 h. 36 m. 56 s.
16. Pedro Sant, en 7 h. 36 m. 56 s.
17. Demetrio del Val, en 7 h. 43 m.
18. José Farré, en 8 h. 21 m. 5 s.
19. Salvador Armengol, en 8 h. 21 m. 5 s.
20. Pedro Escrich, en 8 h. 21 m. 5 s.
21. José Bisbal, en 8 h. 21 m. 5 s.
22. Juan Roura, en 8 h. 21 m. 5 s.
23. Ramón Vergara, en 8 h. 26 m. 50 s.
24. Arturo Casas, en 8 h. 43 m. 45 s.
25. José Solé, en 9 h. 14 m.
26. José Doménech, en 9 h. 14 m.
27. Jaime Franci, en 9 h. 14 m.

Situación después de la clasificación de la tercera etapa

Clasificación general

1. Maurice Ville; 2. José Pelletier; 3. José Nat; 4. Victorino Otero; y 5. Miguel Musió.

Clasificación especial nacionales (1.ª, 2.ª y 3.ª categoría)

1. Victorino Otero; 2. Miguel Musió; 3. Miguel García; 4. Francisco Tresserras; y 5. Juan Solanas.

Clasificación especial nacionales (2.ª y 3.ª categoría)

1. José Carratalá; 2. Pedro Sant; 3. Manuel Torres; 4. José Bisbal, y 5. Eliseo Regolf.

Clasificación especial nacionales (3.ª categoría)
1. José Carratalá; 2. Pedro Sant; 3. José Bisbal; 4. Eliseo Regolf; y 5. José Farré.

LO QUE FUE EL TRAYECTO MONRESA-FIGUERAS

La salida

A las ocho y quince minutos, con una verdadera muralla de curiosos, que no cesaban de vitorear a los corredores, les fué dada la salida a todos los llegados en la etapa anterior a excepción de Monteys, que abandona.

El tren que desde un principio sostienen los corredores es verdaderamente duro. Alegre, Otero y García marchan en primer término; los demás responden, a excepción de Doménech, Solé, Casas, Vergara y Escrich, que se rezagan.

La situación no varía hasta cerca de Calders, en que el valeroso Hewitson, por resentirse dolorido del remojón cuando la lluvia de la primera etapa, debe abandonar la carrera.

En Moyá

En Moyá los franceses, que se adueñan de la situación, aprietan de firme, pero Alegre, junto con Otero y García, no dejan despegarse y se defienden en actuación magnífica.

En Collsuspina

El ascenso se lleva con mucha calma, principiando los fuertes despegues. Ya a la cima, Alegre gana unos doscientos metros, pero bien pronto es alcanzado por el fuerte grupo en el descenso.

En Vich

Desde Vich a San Hipólito, el pedaleo es más lento, no produciéndose variación en el orden de la marcha.

Ya en camino de San Quirse, el simpático Musió se planta a la cabeza del pelotón y como una flecha sale a una velocidad a ratos verdaderamente increíble, costándole no poco trabajo darle caza Ville, Pelletier y Solanas; los demás, a pesar de su titánico esfuerzo, no pueden sostener el tren infernal que se lleva de 38 y 39 kilómetros por hora. Otero, Nat y Dorfeuille vemos por unos momentos desfallecer, pero bien pronto vuelven por los fueros, a lanzarse en persecución de los fugitivos. Sans, Tresserras, Cabrera y Alegre marchan poco distantes del grupo que forma el simpático santanderino.

En San Quirse

El espectáculo que nos demuestran los cuatro valientes es admirable. Ville y Pelletier no les vemos muy satisfechos debido al gesto de Musió, que ataca con afán para llegar pronto a Figueras.

En Ripoll

En el control de Ripoll, muy bien atendido, firman primero Musió, Ville, Pelletier y Solanas, en un instante, prosiguiendo en desenfadada carrera hasta San Juan de las Abadesas. Otero, que había sacado ventaja, marchando cerca ya de los cuatro «ases», ve turbadas sus ilusiones al sufrir un pinchazo.

En San Juan de las Abadesas

Como en Ripoll, también son recibidos los corredores con animación, siendo saludados a su paso por ininidad de entusiastas espectadores.

En el Coll de la Santigosa

Musió, que no ha cesado en su empeño, sigue apretando de pedales hasta lo alto del difícilísimo collado; Solanas, que ha cambiado el desarrollo, hace que lo aprovechen los dos franceses para salir escapados y perderlo de vista; Solanas no se desmoraliza y continúa solo la marcha.

Ville y Pelletier, junto con Musió, avanzan, sin que el de Perpignan, a pesar de sus repetidos intentos, pueda despegarse de sus contrarios. Poco distante sigue Solanas; Nat y Dorfeuille, formando un segundo pelotón, se disgregan pronto, al demarrar en un tren violento los dos franceses a la caza de Solanas, que sigue solo en dirección a Olot.

En Olot

En Olot es donde mayor y más espléndido se hace para los corredores.

Se puede decir que todo el pueblo estaba en la carretera.

En Besalú

Igual que en Olot, pasan por Besalú Musió, Ville y Pelletier; Solanas continúa, solo, a la defensa, pero bien pronto es alcanzado por Nat y Dorfeuille, que se rezaga.

Ville y Pelletier hacen intentos de aventajar a Musió, que continúa su desenfadada marcha, sin lograr su objeto, pero a medida que vamos acercándonos a Figueras y cuando faltan solo diez kilómetros, vemos desfallecer a Musió, que hasta ahora se había mostrado un verdadero «as», siendo de gran ventaja para Pelletier y Ville, que escapan solos, habiendo, por fin, conseguido su objeto.

A un kilómetro de Figueras Ville se queja de fuertes calambres, reteniendo algo la marcha; Pelletier, que se apercebe, aprovecha y escapa hasta pisar la meta.

En Figueras

En Figueras el recibimiento es verdaderamente espléndido, siendo los valientes corredores triunfalmente ovacionados.

El control de firma estaba asistido por muy bellas y simpáticas señoritas, que con sus alegres sonrisas eran los laureles ofrecidos a los valerosos «routiers».

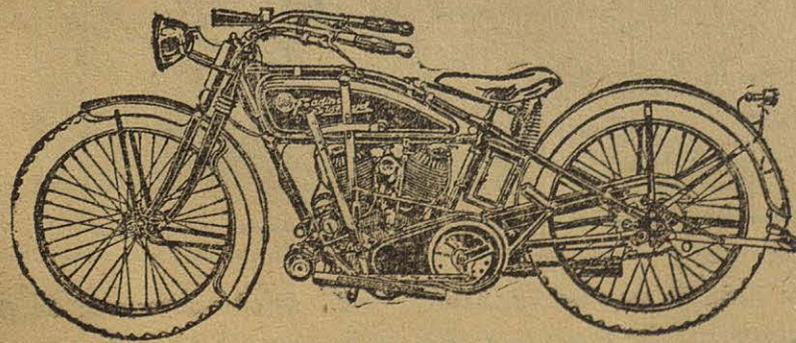
CUARTA ETAPA

FIGUERAS-BARCELONA (140 QUILOMETROS)

Ville, que ha sabido conservar una gran táctica, tiene ya seguro el primer lugar de la carrera.—El valiente Otero sigue también en la cabeza de los nacionales.—Musió, el simpático catalán, se lleva el título de campeón de Cataluña.—Una «melée» en la meta de llegada

La clasificación:

1. Maurice Ville, en 6 h. 16 m.
2. E. Dorfeuille, en 6 h. 16 m.
3. José Pelletier, en 6 h. 16 m.
4. Juan Solanas, en 6 h. 16 m.
5. José Nat, en 6 h. 16 m.
6. Victorino Otero, en 6 h. 16 m. 30 s.
7. Francisco Tresserras, en 6 h. 17 m.
8. Miguel Musió, en 6 h. 17 m. 40 s.
9. Demetrio del Val, en 6 h. 18 m. 20 s.
10. Manuel Torres, en 6 h. 21 m.
11. José Bisbal, en 6 h. 22 m.
12. Guillermo Antón, en 6 h. 23 m.
13. Miguel García, en 6 h. 25 m.
14. Manuel Alegre, en 6 h. 25 m.
15. José María Sans, en 6 h. 25 m.
16. José Farré, en 6 h. 25 m.



TIPOS 1923, 9/16 H. P.

Existencias en toda clase de recambios

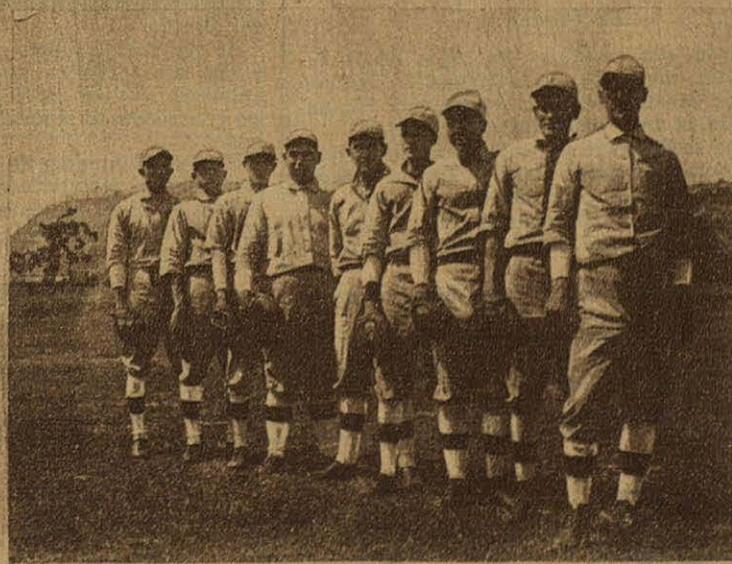
J. SUBIRANA PLAZA. MEDINACELI, 1, 1.º, 1.ª
— — — BARCELONA — — —

NOTAS FUTBOLÍSTICAS



1. Español-Sans: González, el centro delantero realista burla a Badal de un clásico testarazo. — 2. Dundee-Barcelona: La flema característica del portero británico. — 3. Plattko sortea al centro delantero del Dundee.—4. Una jugada clásica de Samitier.

NOTAS VARIAS



1. Sans-Español: Un goal realista logrado por Llarger. — 2. Europa-Júpiter: Un foul con todas las «características» ante la meta de Bordey. — 3. Gracia rueda por el terreno en un avance azul-grana. — 4. Español-Sans: La fogosidad de Llarger contenida por los zagueros sansenses. — 5 y 6. Un momento interesante durante los partidos de inauguración y la «novena» vencedora.

17. Pedro Sant, en 6 h. 31 m.
18. Ramón Vergera, en 6 h. 31 m.
19. José Carratalá, en 6 h. 31 m.
20. Jaime Franci, en 6 h. 31 m.
21. José Solé, en 6 h. 58 m.
22. Manuel Cabrera, en 7 h. 35 m.
23. Eliseo Regolf, en 7 h. 35 m.
24. Salvador Armengol, en 8 h. 15 m.
25. Juan Roura, en 8 h. 15 m.
26. Pedro Esrich, en 8 h. 15 m.
27. José Doménech, en 8 h. 15 m.

LO QUE FUE EL TRAYECTO FIGUERAS-BARCELONA

La salida

Igualmente como en la llegada, son ovacionados los corredores al emprender la marcha de la cuarta etapa. Estos, a las órdenes del amigo Torres, son alineados y lanzados en dirección a Barcelona cuando el reloj marca las nueve y cuarto.

Los corredores salidos son los mismos que los llegados en la anterior etapa, todos animosos, quieren llegar con verdadero orgullo a la ciudad de los condes.

El grupo marcha compacto, sin despegue ninguno, buen número de kilómetros, a un promedio de 25 por hora.

Carratalá es la primera víctima de la etapa con un pinchazo, que repone rápido, y vuelve de nuevo a juntarse con el grupo, que sigue compacto.

En Bescarà

Sin variación cruzan los muchachos Bescarà, con júbilo del pueblo. Carratalá debe echar pie a tierra al saltarle el tubular que antes había reemplazado, logrando de nuevo coger contacto.

Pasamos alguna que otra cuesta sin que los 27 valientes logren despegarse unos de otros. García, que por dos veces debe reparar el sillín, logra con facilidad pegarse de nuevo a los del grupo.

Al cruzar el río Terry, los corredores deben salvar el obstáculo con la máquina a cuestras; en cambio, a los numerosos autos, sidos y motos les es más difícil el paso, logrando por fin su propósito todos, aun que un remojón no muy aceptable para los motores.

En la Cuesta Roja

Al escalar la Cuesta Roja principian los conabidos despegues, quedando rezagados Roura, Doménech, Armengol y Esrich; los demás se defienden con tesón.

En lo alto de la cuesta, Ville debe cambiar un tubular, debiendo hacer lo propio Pelletier en Puente Mayor.

Vergara, Alegre y Soler se rezagan del grupo, que emprende titánica carrera.

En Gerona

En Gerona son recibidos los reyes de la carretera con muestras de satisfacción, siendo todos ellos aplaudidos y animados por los habitantes de la tres veces inmortal ciudad.

El grupo se disgrega por unos momentos, quedando rezagados Franci, Sant y Torres. Regolf también se retrasa, pero de nuevo, junto con los tres antedichos, aceleran el tren y dan caza a los primeros, que marcha a las órdenes de Antón.

Poco después de Cerona, Sans debe componer una «panne».

El grupo, que lo componen once valientes, llega a Tordera, a las órdenes de Otero y Antón, que marcha en cabeza.

En Tordera

En el control de Tordera, por cierto muy atendido por varios socios del «Sport Ciclista Català», firmaron primero Otero, Treserras, Musió y Solanas, que emprenden veloz carrera, sacando unos metros de ventaja a Antón y Alegre, y varios de los demás, que se rezagan. Bisbal, que sigue a unos diez metros, demarra y se pega a la rueda de Alegre. Musió se queda y a raíz de una fuerte arrancada quedan solos en primer pelotón Solanas, Treserras, Antón y Otero. Musió, junto con Bisbal, adelanta y dan caza a los del grupo. Alegre hace intentos de acercarse a ellos pero no lo consigue a pesar de la buena marcha que emprende.

Otero y Solanas hacen intentos de escapar sin conseguir su objeto al ver que los cuatro restantes responden a sus propósitos.

En segundo pelotón, que lo lleva Ville, siguen Dorfeuilli, Pelletier y Nat, marchando poco distante Alegre, García y Sans; los franceses emprenden veloz carrera en persecución de los fugitivos, logrando por fin alcanzarlos, a pesar de los intentos que Otero inicia para escapar.

A pesar de las tarascadas, Alegre, García y Sans dan caza a los del grupo que marcha con Otero en cabeza. Ferré, que también se había rezagado, logra ganar terreno y juntarse con los primeros.

Pineda

Al cruzar Pineda, Serrano, Carratalá, Sant y Torres ganan terreno, cogiendo contacto con los del primer grupo, que marcha a tren flojo.

Calella

Por Calella los corredores son saludados con alegría, así como en los demás pueblos anteriores.

En San Pol

Sin que la cosa varíe, escalan los routiers las cuestras de San Pol, sin que lleguen a sacar ventaja unos ni otros; el tren es algo lento.

En Canet

Poco después de Canet vemos a Treserras vacilar para emprender sin duda una arrancada, pero debe desistir de ello, al ver que continúa como los de más moderada marcha.

○○○○○○

Sin variación y con numerosísimo público, cruzan los muchachos Arenys, Caldetas, Vilasar, Premià, Masnou, Mongat y Badalona, siendo ovacionados a su paso por los entusiastas vecinos.

En el Salón de San Juan

Ya en el Salón de San Juan, donde está situada la meta de llegada, vemos allí a una muralla de curiosos que muy orgullosos acuden al llamamiento que se les hizo; todos se agrupan, interceptando el paso de los corredores que llegan en pelotón, dificultando mucho la difícil labor del Jurado.

Al aparecer los siete corredores que forman el grupo, son recibidos con nutridos y prolongados aplausos, que se redoblan al ver figurar entre los vencedores al simpático Tresserra en séptimo lugar.

Una nube inmensa de autos, motos, sidos y bicicletas han acompañado desde Mataró a los valientes routiers que durante cuatro días han pregonado por toda Cataluña la afición al deporte ciclista.

BREVE COMENTARIO

Sencillamente resonante fué el éxito que asoló la V Vuelta a Cataluña. La numerosa aglomeración de público en todas las poblaciones comprendidas en el circuito; demostró el interés

despertado por la magna prueba. Entre éstas distinguieron Sabadell, Vilafranca, Vilaseca y Reus, en la primera etapa. Del desinterés demostrado por Tarragona preferimos no hacer mención, por creer que será la mejor censura a su anti-deportiva actuación.

En la segunda etapa todas las poblaciones se interesaron por igual por la carrera, especialmente Manresa, final de etapa, que tributó una colosal ovación a los corredores y organizadores. En la tercera, brillaron por su entusiasmo Vich, Ripoll, Olot y Figueras, donde al igual que en Reus y Manresa, se distinguieron por su animosa acogida a los bravos routiers.

En los finales de etapa actuaron bien los jurados de llegada, excepto en Barcelona, donde ha dejado bastante que desear su actuación.

La organización, en general, excelente, como nos tiene habituados la «Unió Sportiva de Sans».

En cuanto a la actuación de los corredores, tanto nacionales como extranjeros, debemos hacer constar que fué buena y mucho más tratándose de prueba tan dura, poco corriente para los nacionales.

Examinando la forma en que se encontraban, mejor dicho, que se portaron los corredores, damos en primer lugar con Ville, vencedor indiscutible por sus propias fuerzas, que demostró ser un verdadero atleta, a la par que un corredor duro y astuto; se trata de un corredor joven que podrá, sin duda alguna, brillar entre los mejores de su país. Pelletier, no se hallaba en la espléndida forma de cuando corrió por primera vez en nuestra querida patria, sin embargo, debemos hacer constar que en la primera etapa se halló enormemente discapado por sus repetidas averías.

Nat, al contrario de Pelletier, se mostró mejorado en esta prueba, comparando su actuación con la anterior, pues muchas veces despegado por numerosas averías, halló siempre su forma para recuperar el terreno perdido.

De Dorfeuilli poco podemos juzgar por su actuación en esta carrera, pero si debemos consignar que a pesar de dar una sensación de resistencia, se mostró muy irregular en el transcurso de la prueba.

Cuanto diríamos de Otero nos parecería poco, dada la brillantísima carrera que hizo el formidable santanderino.

De no ser tan perseguido por la desgracia, seguramente que hubiera inquietado muy de cerca a Ville, que ya encontró en él un temible competidor.

La revelación de la prueba fué Musió, muchacho catalán, que a fines del próximo pasado año trabajaba todavía en Barcelona y que se marchó luego a Perpignan, en donde aprendió a montar en bicicleta, corriendo hace un año su primera prueba. El fué el verdadero héroe de la tercera etapa; él fué que puso en peligro al equipo francés en el Coll de Santigosa. Sería de desear que Musió recordara lo mucho que aquí ya se le aprecia y volviera a tomar parte en alguna otra de nuestras escasas pruebas. Bien merecido tiene el título de Campeón de Cataluña y ésta puede estar orgullosa de él.

El resto de los catalanes estuvo bastante desgraciado y no obtuvo la clasificación que merecía.

El lote madrileño tuvo una actuación muy regular, resaltando las de García y el «viejo» Antón.

Entre los participantes de tercera categoría, es digno de especial mención Carratalá, el alicantino, que se portó mucho mejor que algunos routiers de primera.

JUAN BENEDID

Studebaker

6 CILINDROS

El preferido por sus condiciones insuperables

CALLE VALENCIA, 295.

El III Trofeo Armangué se disputa con un éxito enorme

Victoria de Desvaux sobre Salmson en la categoría 1,100

Los coches nacionales son batidos Boniquet termina sólo en su categoría

La carrera

Como en los años anteriores, y quizás este año más, por ser el último del Trofeo Armangué en Tarragona, se vió concurridísimo, contribuyendo a aumentar tan simpática fiesta el interés del público que se reunió en las tribunas y entre el que abundaba el bello sexo, dando una nota de alegría a la prueba.

Tomaban parte este año las marcas Benjamín, pilotado por Mm. Violette Gouraud Morris, la cual no pudo terminar la prueba por una sola vuelta, y el B. N. C., conducido por Arturo Gastón, en la categoría 750 c. c.

Con la categoría 1.100 los Delfosse, el Rally-Chiac y el Defrance; los cuales no han afirmado lo que de ellos se esperaba.

A las nueve y media, el coche piloto, con las primeras autoridades, salieron a cerrar el circuito, y seguidamente salió el primer coche, a las 10 y 34 minutos, saliendo los demás con medio minuto de intervalo los diez y nueve coches restantes.

El primero en dar la vuelta al circuito es el número 14, Salmson, conducido por Benoist, invirtiendo en ella 20 minutos y 53 segundos; siguiendo el número 12, de la misma marca, con una diferencia de 11 segundos; siguiéndole después el número 15, Loryk, pilotado por Satrustegui, con un tiempo de 21 minutos y 35 segundos.

Al final de la primera vuelta, el coche número 10, Senechal, conducido por Armangué, llega con la dirección doblada, invirtiendo en su reparación unas 3 horas, privándole la parada de tanto tiempo el poderse clasificar en buen lugar, intentando solamente batir el record de velocidad.

El coche número 5, Delfosse, conducido por Eznar, sufrió en la primera vuelta un accidente, resultando el conductor, José Eznar, con contusiones en el brazo y pierna, de pronós-

tico leve, y el mecánico, José Tecaniz, de Barcelona, de contusión general al K. número 15, siendo asistidos por la Ambulancia de la Cruz Roja de Reus.

El coche número 4, David, con número 7 de clasificación general, en la quinta vuelta se retira.

El coche número 1, Defrance, se retira a la sexta vuelta.

A la sexta vuelta, en la mitad de la carrera, el orden de clasificación general es el siguiente: Primero, coche número 14, Salmson, conductor Benoist; segundo, coche número 15, Loryk, conductor Satrustegui; tercero, coche número 12, Salmson, conductor Desvaux; cuarto coche número 8, Elizalde, conductor Feliu, etc., etc., con bastante regularidad los cuatro primeros.

En la novena vuelta, Satrustegui pasa al coche número 12, poniéndose en primer lugar, pasando a la décima en el tercer sitio, que le correspondió al final de la carrera.

El coche número 6, Loryk, conductor señor Conde, en la séptima vuelta tiene pana, retirándose en la sexta.

Retírase en la misma vuelta el coche número 3, Rally Chic (Jover).

Durante la séptima y sexta vuelta, el coche número 7 conserva el número 9 de clasificación general, después el número 7 en la novena y décima vuelta, y en la undécima vuelta el sexto, para clasificarse definitivamente con el número 7 de orden final.

Durante toda la media carrera el coche número 8, Elizalde (Feliu), conserva el número 4 de clasificación general.

En la décima vuelta el coche número 9, Defrance Bardeboy, se retira, sufriendo igual suerte el otro Defrance.

En la 10, 11 y 12 vuelta, el coche número 12, Salmson (Desvaux) lleva el número 1 de clasificación general.

El coche número 13 lleva en la séptima vuelta el número 11, en la octava el número 10, en la novena el número 8; en la undécima el 7 en la última el número 5.

El coche número 14, Salmson (Benoist), conserva desde la décima vuelta el número 2 de clasificación general, y Satrustegui (coche número 15, Loryk), desde la décima vuelta conserva el número 3.

Jesús Batlló, que conducía el coche número 16, M. A., conserva el número 15 en séptima, octava, novena y décima vuelta, pero en la undécima se retira, por habersele roto las juntas, proyectándosele agua en el motor.

En la categoría de 750 c. c. acaba la carrera solamente el coche número 16, J. B. R., conductor Boniquet, poniéndose en el número 6 de clasificación general y primero de su categoría.

El coche número 17, B. N. C. (Gastón), se retira al k. 15, en la novena vuelta.

El coche número 19, Senechal (Palazón), se retira a la llegada de la sexta vuelta.

El coche número 20, Benjamin (Gouraud), se retira a la undécima vuelta, llegando en una de ellas a hacer un tiempo 27-40.

Los tiempos por vuelta

CATEGORIA 1,100 C/C

- 1 Marca Defrance.—Corredor Breithenstein.—Primera vuelta, 27-44; segunda vuelta, 36-03; tercera vuelta, 14-10; cuarta vuelta, 27-55; quinta vuelta, 27-27; sexta vuelta, 27-17.
- 2 Senechal.—A. Diaz.—Retirado.
- 3 Rally-Chic.—Juan Jover.—31-35, 30-41 24-56, 24-48, 25-07, 51-01, 25-56, 35-43.
- 4 X. X.—X. X.—23-10, 26-48, 25-36, 24-41 25-57, 2 h. 48-51.
- 5 Delfosse.—Eznar; Loryk.—X. X.—25-40, 26-22, 48-29, 20-47, 20-43, 32-53, 20-16, k. 9, retira pero continua.
- 7 Delfosse.—Delfosse.—32-9, 26-56, 26-41, 26-41, 26-09, 25-43, 26-58, 24-41, 25-31, 24-30, 24-51, 26-17, 24-59.
- 8 Elizalde.—José Feliu.—23-6, 22-49, 22-46, 22-34, 23-01, 23-27, 20-25, 23-16, 22-56, 31-33, 27-30, 25-31.
- 9 Defrance.—X. X.—28-33, 26-14, 27-02, 26-15, 32-56, 42-47, 27-41, 29-16, 27-37, 35-32, 26-36.
10. Senechal.—Charles Chicherin.—51-49, 3 h. 59-20, 40-35.
11. Defrance.—Vasini.—27-54, 27-01, 32-02, 29-25, 27-01, 37-16, 39-21, 26-32, 26-50, 36-10.
12. Salmson.—Lucien Desvaux.—21-4, 21-14, 21-49, 20-34, 20-44, 20-22, 20-20, 14-57, 20-38, 19-37, 23-05, 23-49; 86 $\frac{1}{2}$ hora, 4 h. 13.26.
13. Elizalde.—Fernando de Vizcaya.—22-29, 22-29, 22-10, 22-13, 22-13, 32-40, 56-57, 22-12, 22-06, 21-54, 21-56, 22-11.
14. Salmson.—Robert Benoist.—20-53, 20-11, 20-03, 20-25, 19-51, 20-55, 23-48, 33-38, 21-52, 19-44, 19-52, 21-48; 83 por hora; 4 h. 22 m.
15. Loryk.—X. X.—21-35 20-50, 20-39, 20-21.

Autociclos SALMSON

VENCEDORES EN EL

Trofeo Armangué

Agencia para Cataluña y Baleares, Córcega, 293 y 295. :-: BARCELONA

MARIANO SANCHO

AGENTE EXCLUSIVO EN ESPAÑA DE LOS
AUTOMOVILES

HUPMOBILE

4 cilindros, 11.750 ptas.

CHANDLER

6 cilindros, 16.000 ptas.

CLEVELAND

6 cilindros, 12.000 ptas.

Exposición: ROSELLON, 238 y PASEO GRACIA, 102.-Tl. G. 384

Talleres: Calle Tuset, 22.-Tl. G 1979.-Sucursales en toda España

20-16, 20-19, 30-29, 30-30, 20-05, 41-02, 21-53, 22-39; 80'200 por hora; 4 h. 32 m. 37 s.

16. M. A.—Jesús Batlló.—22-45, 21-48, 21-06, 21-28, 24-15, 25-24, 24-40, 23-46, 26-15, 35; retirado, pero continúa.

CATEGORIA 750 C/C

17. B. N. C.—Arturo Gastón.—24-45, 21-13, 23-31, 25-41, 22-50, 22-51, 22-46, 25-53.

18. J. P. R.—José Boniquet.—23-35, 24-06, 25-58, 24-20, 24-48, 25-49, 26-47, 24-58, 24-51, 30-36, 26-31, 26-57.

19. Senechal.—X. X.—23-48, 23-36, 23-44, 24-09, 24-11, 23-39.

20. Benjamín.—Madame Violette Gouraud Morris.—29-39, 28-43, 28-31, 28-01, 27-40, 28-19, 33-04, 30-34, 28-25, 27-56, 28.

Clasificación

CATEGORIA 1.100 C. C.

Primero, coche número 12, Salmson-Desvaux, 4 h. 13 m. 22 s.—86'400 k. de promedio.

Segundo, coche número 14, Salmson-Benoist, 4 h. 22 m.—63 k. de promedio.

Tercero, número 15, Loryk, Satrústegui, 4 h. 32 m. 52 s.—80'200 k. de promedio.

Cuarto, número 8, Elizalde, Feliu, 4 h. 51 m. 46 s. 5"—75 k. de promedio.

CATEGORIA 750 C. C.

Primero, coche número 18, J. O. R., Boniquet, 5 h. 9 m. 26 s. 5"—70,700 de promedio.

La carretera que conduce a Tarrasa se vio a primeras horas de la mañana muy concurrida de toda clase de vehículos que se dirigían a presenciar la prueba.

Todo el circuito estaba arreglado convenientemente para que los corredores pudieran dar pruebas de su dominio en el volante.

Llamaron la atención, entre las marcas de los coches extranjeros, los «Salmson», por su resistencia y ligereza, que se clasificaron en primero y segundo lugar, batiendo el record de la velocidad el coche número 14.

También el coche Loryk, clasificado en tercer lugar, dejó muy buena impresión entre el público, quien espera volverle a ver en las próximas carreras que se verifiquen.

De los nuestros, los «Elizalde» hacían esperar la clasificación en primer lugar, pero debido a pequeños contratiempos les fué imposible continuar en el mismo tren que habían

empezado la carrera y se clasificaron en cuarto y quinto lugar, no obstante hacer concebir grandes esperanzas para nosotros.

Los demás, con mucho entusiasmo en toda la carrera.

AIRE LIBRE felicita a los señores de la Junta del R. M. C. y a las autoridades, que con sus acertadas disposiciones cooperaron con verdadero entusiasmo a la organización de la carrera y evitando con estas medidas sensibles accidentes al público y corredores.

HIPICA

EN BARCELONA, EL GRAN STEPLE CHASE EN MADRID, EL GRAN PREMIO

Estamos en pleno período deportivo; en todas partes se desarrollan acontecimientos de resonancia y el público de hoy, subyugado por estos espectáculos, no sabe dónde acudir, al cual mejor. Por lo que se refiere a la hípica, nada restó del público habituado a las carreras de caballos: éstas se vieron concurridas como de costumbre, dominando las ricas «toilettes» última moda, reluciendo la esbeltez de sus dueñas dentro del alegre marco de flores y brillante sol.

La carrera del Gran Steple dejó satisfechos a todos cuantos atentamente siguieron sus fases; los 4.500 metros en un recorrido erizado de peligrosos obstáculos fueron cubiertos en un tiempo inverosímil de cinco minutos, cincuenta y cinco segundos, lo que prueba la velocidad de los corredores y sin que ocurriera el menor accidente. Es en estas carreras de fondo que se demuestra la clase de los «steeples chasers»; Laredo, uno de los mejores hoy día de España, se impuso delante todos los que le opusieron; sólo Bon Papá, otro especialista le brindó lucha, pero Laredo rechazó con desenvoltura el ataque de su perpétuo enemigo sobre el cual tiene una franca superioridad que demostró manifiestamente en ocasión de una carrera dura en la que no perdió jamás contacto con los leaders, a pesar de llevar el peso mayor. Broquére, a quien la fatalidad perseguía desde al principiar la temporada, dió muestras de una táctica profesional y conocimiento del tren, no precipitándo-

se ni retardándose demasiado. La mútua victoria del jockey y caballo, fueron frenéticamente aplaudida por toda la asistencia, aplausos seguidos de apretones de manos que le brindaban al jockey, todos sus compañeros de profesión.

El premio Cataluña, fué ocasión de una sorpresa, pues la victoria de Santander II nos dejó perplejos a todos los que pretendemos conocer algo de hípica. Raras veces, un caballo que corre continuamente en obstáculos puede pretender vencer a caballos que no han dejado el entrenamiento de lisos, para cuya preparación es necesaria mucha más velocidad, pero hay cosas que a pesar de parecer anormales, deben aceptarse delante de la evidencia; pues Santander II ganó, y ganó muy fácilmente, venciendo Gascomude, que llevaba una bonita victoria a su haber, y a Verbenera, que tan brillantemente figuró en el Gran Premio. Debemos, pues, deducir que si Santander II corre la gran prueba de Barcelona, relativamente y a juzgar por la combinación de pesos, habría vencido a su compañero Sennah, y desde luego los Willon, los Antonio y demás, buenos para los toros. ¡Lo que es el turf! Los «catedráticos», gente observadora por excelencia, instalaron favorita la cuadra Lieux, porque es sabido que cuando en una carrera hay dos chaquetas castañas, hay castañas a recoger, a perjuicio de otro cualquiera.

El debut de Poncella, que tan esperado era por parte de los conocedores, por tratarse del primer ejemplar nacido en la región, no complació a los aficionados, pues que se presentó ella sola, siendo el único producto español presente en Barcelona; esperamos, pues, ver cómo se conduce en el premio Bebé a correrse el día 17 próximo, en que se le opondrán los jóvenes del señor Mata.

El reclamar desconcertó a todo el mundo, al cerciorarse que Reverte, el cruzado hijo de Pantagruel, que no existió en su ulterior actuación contra Saylor Lass, ayer la dejó completamente rezagada. Campueine, de quien ya desconfiábamos, cuando corrió últimamente, no vale completamente nada.

No comprendemos que la casa Lieux, que tanto ojo tiene, dejara disputar a Andalouse, el handicap despreciando la excelente ocasión de las 1.500 pesetas del reclamar, que sin temor de ninguna clase, se las hubiera nadie usurpado. La diferencia eran 500 pesetas solamente y resultó que se quedaron sin ninguna, ya que como se podía pronosticar, no debía figurar, a no ser por milagro. Maruxa, aprovechando de una buena salida y contando en su buena forma actual, repitió su carrera anterior, dejando aún más lejos a Rocamble, que no lo hizo la vez precedente. Tapsio, tampoco estuvo en su día, pero a pesar de todo entró segundo.

La reunión terminó con otra decepción tan cruel como la que dió comienzo a la jornada: Rigoletto, que venció sin remisión a Miss Lang, en su precedente encuentro, no existió esta vez contra ella; la yegua era montada por Gibert, cuando fué vencida, ayer fué Vivo que la condujo a la victoria, pues Vivo debe ser hoy crack jockey. ¿Y Frera? ¿A qué se debió su éxito del pasado domingo, si tan mal se condujo ayer? ¡Qué día de desengaños!!

RESULTADOS DE BARCELONA

Sexto día : 3 de Junio 1923

Premio Esperanza—2.000 pesetas—300 metros
Poncella, y. a. 3 a 50 K. de A. Bareriro (Jiménez).
Corrió sola. Tiempo: 1'00" 2-5.

Premio Rabasada.—A reclamar.—1.500 pesetas
1.600 metros

1. Reverter, C. c. 3 a. 48 1-2, de los señores V. y M. de la Cruz (L. Méndez).
2. Capucine, 3 a. 56 (Jiménez).
3. Saylor Lass, 3 a. 52 (Vivo).
Cuerpos: 1 y 2 — 1'42" 3-5—gan. 18.
El ganador no fué comprado.

Premio Lisbon — Handicap nacional — 2.500 pesetas ofrecidas por la Real Sociedad Colombófila — 2.100 metros

1. Maruxa, y. a. 4. a. 62, de Caz de Tetuán, (Lewis).
2. Tapsia, 58 (Romera).
3. Rocamble, 53 (Jiménez).
No col. Andalouse, 56 (Gisbert).
Cuerpos: 1 1-2 — 2'21" 1-5.
Ap. ganada 9'50 ptas. — Col: 8'50 y 13.

Premio Cataluña — 2.500 ptas. — 2.100 metros

1. Santander II, C. a. 5 a 64 K. de J. Lieux.
 2. Wye Valley, 57 (Guzmán).
 3. Gasconnade, 51 (Lews).
- No col. Chavirante, 59 (L. Méndez) Puddleduck, 51 (Jiménez). Verbenera, 51 (Romera). South of Iprés, 53 (Vivo), parado a la salida.
Cuerpos: 1 1-2 — 2'19.
Ap. gan. Cuadra Lieux, 9'50.
Col: 12 y 26'50.

**Gran Steeple Chase de Barcelona
5.000 pesetas — 4.500 metros**

1. Laredo, C. c. 75 K. de A. Barreiro (Broquére)
 2. Bon Papá, 72 K. (Sr. Sanz).
 3. Fluying Post, 62 J. (Vilas).
- No col. Alonso, 62 (González) Beyga, 62 (Lewis) y Delusión, 62 (Gibert).
Cuerpos: cuello 1 — 5'51" 1-5.
Ap. ganador: 22'50. Col. 10'50 y 8.
Premio eSgre — Vallas — 2.000 ptas.—2.800 mts.
1. Miss Lang, Y. a. 67 K. de E. Bertrand (Vivo).
2. Rigoletto, 65 (Lewis)
3. Frera, 69 (Broquére).
Cuerpos: 12 y lejos — 3'24" 4-5.
Ap. ganador: 13 pesetas.

ooo—ooo

En presencia de la Real Familia en completo, de todo su séquito y toda cuanta nobleza contiene la capital, se corrió ayer la carrera que más resonancia tiene en todo España. El Gran Premio de Madrid reunió, bajo las órdenes del «starter», aspirantes a tan precioso trofeo, que se llevó, el ya célebre caballo «Ruban» vencedor del premio mayor del mundo, en 1922 ó sea el «Medio Millón», de San Sebastián.

El jockey Lyne, que lo conoce y se entiende a las mil maravillas con él, hizo una carrera prudente detrás del grupo formado por Etelfay, Albano, Peterade y Sandorer. Antes de llegar en la recta, Ruban empieza a desplegar su arrollador galope y pasa en cabeza seguido de Ippecourt, que no puede resistir su esfuerzo, retrocediendo a los pocos metros.

Entrando el crack del duque de Toledo, con un cuerpo y medio de ventaja en la línea de llegada, delante de Furnace, detrás del cual se colocaba tercero a dos cuerpos, Etelfay, que seguía Albano a cuerpo y medio, luego Canton e Ippecourt. Como es de rigor, el agosto propietario volvió por centésima vez, a entrar su corcel por la brida entre una nube de sombreros y de finos pañuelos, coquetamente perfumados, que fiebrosamente se agitaban en señal de alegría.

Gran Premio de Madrid

60.000 pesetas — 2.400 metros

1. Ruban (Lyne), del Duque de Toledo.
 2. Furnace, del marqués de Amboage.
 3. Etelfay, del conde de Cimera.
 4. Albano, de la marquesa de Colomo.
 5. Canton, del marqués de Amboage.
- Ganado por 1 1-2 corp.; 2, del 2.º al 3.º; 1 1-2 del 3.º al 4.º — Tiempo: 2'42" 2-5.
Apuestas ganador: 13'50.
Colocados: 8'50 y 23'50.

ooo□ooo

DE TODAS PARTES

¡Oh! Mayo florido, inspirador de poetas, conductor de plácida temperatura que inculca a los seres la alegría, el deseo de vivir, la expansión al aire libre, sobre el túpido césped y toda cuanta belleza nos ofrece la prodigiosa Flora.

Es durante este mes que los «pura sangre», influidos por su beneplácido sol, son todo vigor, todo sangre, en suma posesión de sus medios, período propicio para calificar campeones de cada generación. Es de una prueba clásica anual denominada según costumbre inglesa «Derby». Hablar del Derby, es nombrar un acto trascendental, y como a tal se considera en todo el orbe.

Aranjuez, el primero en celebrar esta prueba, corrida en 29 de Abril, no reunió todo lo mejor que existe en la península, y fué la ocasión de afortunada victoria de Abbe, del Barón de Velasco, venciendo animales de segundo orden. El 27 de Mayo, el Gran Premio Nacional, equivalente al Derby español, reunió la aristocracia de la generación de 1920, ganando el caballo Hidalgo (Wkko y Rivista), de José Lieux, batiendo por una cabeza a Oyarzun (Ukko y Odda) de Francisco Cadenas, entrando tercero el re-

ciente vencedor de Aranjuez Abbé, que terminaba delante de cuatro otros concurrentes.

Bruselas corrió el suyo en 20 del mismo mes, y por poca ventaja también se lo llevó «Blue Ribon» sobre «Brin d'Herbe» y «Petit Pierre», a medio cuerpo, dejando detrás a doce adversarios. Según se dice, la victoria de Blue Ribon, propiedad de Jacques Wittonck, fué facilitada por espontánea cojera de Petit Pierre, al preciso momento de lanzarse como seguro ganador.

En la misma fecha, se disputaba en el Hipódromo de Praga, el Derby Tcheco Slovaco. El héroe fué «Vallada», una hija de Laudanum e Ika, ganadora después de encarnizada lucha, de los representantes de las más importantes cuadras vienesas, «Burscheri» y Pommard, junto con otros tres antagonistas. Pommard, que pertenece a Mr. Urhan, presidente del Comité de Viena, fué instalado favorito, pero repentina indisposición, anuló su mérito, defendiéndose, no obstante, magistralmente. La ganadora es propiedad de Mr. Fuchs, banquero de Praga, que hace correr, con el pseudónimo de «cuadra Kary».

En 26 de Mayo, corriase en Kentucky (Estados Unidos), el Derby, con 50.000 dollars de premio. Salió vencedor de los 2.000 metros delante de 20 corredores. «Zeo» (The Finn y Miss Kerney) propiedad de Mr. H. F. Sinclair; sólo una

cabeza le valió cantidad que aproxima el medio millón.

En Italia se corrió, el domingo, 27, el Gran Premio, 250.000 liras; 2.500 metros. La cuadra Tesio se llevó una resonante victoria, terminando sus dos representantes, primero y segundo, a saber «Duccia di Buonisegna» (Bridge of Eran y Dutth Mary) y Cimada Conegliano; tercero era Adalmo, dejando a cuatro otros concurrentes.

Inglaterra entera, está apoderada de febril ansiedad, esperando el fausto día 6 de junio, que es el Derby Day, día de fiesta nacional, por cuya carrera, se hacen cábalas y vaticinios desde seis meses antes, excusando el decir que actualmente el telégrafo activa a cada minuto dando noticias del estado sanitario de tal o cual favorito.

La cuota, que ha sufrido un sín fin de oscilaciones, marca como primeros favoritos a «Town Guard», que debe dirigirlo Archibald, «Pharos», montado por Elliot y «Ellangorven», pilotado por Smith. Desde ahora nuestro preferido será My Lord y Pharos.

El Derby francés, no se correrá hasta el 10, cuyo resultado daremos cuenta, junto con detalles completos del de Inglaterra, en nuestra edición del próximo lunes.

PRESTIGE.

Criqui Campeón del Mundo

El «rey del Knock-out» necesita solamente seis rounds para tender a sus pies a Kilbane, ante más de setenta mil espectadores

ANTES DEL MATCH

La expectación despertada por este encuentro era verdaderamente enorme, y pocas veces como ahora los pronósticos, apoyados de apuestas más o menos considerables, habían sido tan opuestos y contradictorios, dándose el caso de que habiendo en un principio sido Criqui el favorito popular, luego Kilbane tenía a su favor las apuestas por 5 a 7, y en los últimos momentos, al pie del viaje, no faltaba quien apostase 5 contra 1 a favor de la victoria del campeón europeo antes del límite.

LOS COMBATIENTES

Kilbane pesaba unos centenares de gramos más que su adversario al subir al ring, y aparentemente encontrarse en magnífica condición física, dándole sus cabellos grises y su irónica sonrisa una figura de una rara originalidad.

Criqui, que llegó al pie del tablado escoltado por cuatro antiguos combatientes de la gran guerra, saltó dentro el círculo encantado, pálido y con las mandíbulas contraídas, pero con el rostro sereno y mirada franca.

LOS PRELIMINARES

Al subir Criqui al ring, las bandas de música apagan la fuerte ovación con las vibrantes notas de la «Marsellesa», que el público escucha de pie y con la cabeza descubierta. El instante es de una emoción enorme.

Luego es Kilbane el ovacionado, con no menos ardor.

Dundee es presentado al público y reta al vencedor.

La presentación de ases del pugilismo continúa en medio de una temperatura completamente tropical, momentos antes de principiar el encuentro, las nubes hacen su aparición y el aplastante calor queda ligeramente atenuado.

EL COMBATE

Durante el primer round los combatientes se observan, notándose en Kilbane un deliberado propósito de limitarse a una defensiva, cuando menos de momento.

EL SEGUNDO ROUND

Kilbane se anima y parte de izquierda, que no llega, contestando Criqui al flanco. Ninguno de los dos expone nada.

TERCER ROUND

Criqui, bien que sin confiarse, busca la abertura colocando varios crochets al flanco y cachet de derecha. Los pugiles están a igual-tocado fuerte al flanco y coloca un buen cro-

chet de derecha. Los pugiles están a igualdad.

CUARTO ROUND

Kilbane se lanza decidido al ataque precipitándose sobre Criqui y apuntándose una magnífica serie al estómago, que es terminada con un buen crochet de izquierda a la cara, a pesar de que el boxeo no es muy correcto. Kilbane lleva ventaja en este asalto, que termina con un buen doblado de derecha.

QUINTO ASALTO

Continúa Kilbane dominando al principiar el round, pero Criqui, que está muy sereno, espera la ocasión, que no tarda en presentarse, tocando entonces fuerte al estómago y colocando un buen crochet de izquierda a la cara, que sacude a Kilbane. Este recurre al cuerpo a cuerpo, separándose Criqui y tocando un fuerte izquierdo a la mandíbula, a consecuencia del cual el campeón sangra de la boca en medio de la estupefacción general.

SEXTO ROUND

Principio el asalto con un largo cuerpo a cuerpo, en el que trabaja en upercut Kilbane y en crochet Criqui, quien, de pronto, da un paso atrás y el clásico crochet de derecha rápido como una centella y potente como un alud, hace su aparición, y Kilbane cae por la cuenta.

DESPUES DEL ENCUENTRO

Kilbane se levantó en seguida después de la cuenta fatal. Criqui no conserva la menor señal del encuentro y sonríe satisfecho.

La opinión general de los espectadores es de que no hay en América peso pluma alguno capaz de vencer al actual campeón, siendo unánime la opinión de que Criqui vencerá a Dundee con la misma facilidad.

EL PANTALON DE CRIQUI

Antes de subir al ring, la Comisión de boxeo del Estado de Nueva York prohibió a Eudeline que su «poulain» vistiese el pantalón blanco con estrella negra, característico de la asociación, y que tan popular ha hecho Criqui; Eudeline protestó de la decisión, y después de largas discusiones, consiguió el permiso para que Criqui vistiese su uniforme de costumbre.

X.

AIRE —
— LIBRE



Una instantánea de la Gran Carrera Vuelta Ciclista a Cataluña, hecha por nuestro compañero Gaspar, al salir los corredores de Manresa en dirección a Figueras en la tercera etapa.