

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 20 DE MARZO 1892.

NÚM. 3.

SUMARIO

Secretaría: Anuncio.—El vapor *Reina María Cristina*.—Personal marítimo: Incidencias ocurridas desde 1.º al 10 de Marzo.—Astillero de Matagorda: Obras verificadas del 1.º al 10 de Marzo.—Movimiento en la dársena y dique.—Movimiento de vapores de la Compañía, en el puerto de Cádiz.—Pensiones, socorros y jubilaciones.—Navegación y comercio.—Pensiones y jubilaciones.—Movimiento marítimo: Situación de los buques el 15 de Marzo.

SECRETARIA

ANUNCIO.

Verificado en el día de hoy el sorteo trimestral de las obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 interés, han salido de la urna las 27 bolas números: 4.240, 1.061, 1.150, 1.183, 1.210, 1.333, 1.731, 1.912, 1.925, 2.146, 2.514, 2.735, 3.109, 3.238, 3.608, 4.247, 4.353, 4.427, 4.620, 4.643, 4.668, 4.725, 4.789, 5.056, 5.219, 5.450, quedando, por consiguiente amortizadas las 270 obligaciones números: 31 á 40, 2.391 á 2.400, 10.601 á 10.610, 11.491 á 11.500, 11.821 á 11.830, 12.091 á 12.100, 13.321 á 13.330, 17.301 á 17.310, 19.111 á 19.120, 19.241 á 19.250, 21.451 á 21.460, 25.131 á 25.140, 27.341 á 27.350, 31.081 á 31.090, 32.371 á 32.380, 36.271 á 36.280, 42.461 á 42.470, 43.521 á 43.530, 44.261 á 44.270, 46.191 á 46.200, 46.421 á 46.430, 46.671 á 46.680, 47.241 á 47.250, 47.881 á 47.890, 50.551 á 50.560, 52.181 á 52.190, 54.491 á 54.500.

Desde el día 1.º de Abril próximo se procederá al pago del capital de las citadas obligaciones amortizadas, ó sean 500 pesetas cada una, y del cupón número 15, á razón de 5 pesetas de las obligaciones en circulación.

El pago tendrá lugar:

En Barcelona, oficinas del Banco Hispano-Colonial.

En Madrid, oficinas del Banco de Castilla.

En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona 1.º de Marzo de 1892.

Compañía Trasatlántica — El administrador gerente, P. S. Izaguirre

EL VAPOR "REINA MARIA CRISTINA"

Este buque ha sufrido en su último viaje de regreso de Cuba un retraso de alguna importancia ocasionada por un fuerte temporal, según puede verse por los detalles, facilitados por el Capitán de dicho buque, Don José María Gorordo, que más adelante publicamos.

La conducta observada por toda la tripulación del *Reina Cristina* y particularmente por su Capitán, ha promovido una general manifestación de simpatía hacia la Compañía Trasatlántica, que cuenta en sus buques con oficialidad tan inteligente y con tripulantes tan subordinados. Las frases de elogio han sido unánimes en toda la prensa de España y han hallado eco en el seno de la Representación Nacional.

A continuación insertamos la relación del viaje hecha por el Capitán Gorordo, y más adelante el discurso que con ocasión del viaje del *Cristina* pronunció en las Cortes el Diputado Sr. Lastres.

Dice el Capitán del *Reina María Cristina*

«Al siguiente día de nuestra salida de la Habana y desembarcado el Canal con un tiempo apacible, se declaró un viento huracanado del N. arbolando mucha mar, lo que nos obligó á ponernos á la capa, por no ser posible continuar navegando á toda fuerza. Desde este punto fué volando el viento al E. más bonancible; pero siempre duro con muchísima mar que hacía trabajar al buque considerablemente saliendo en las cabezadas la hélice, que trepidaba de una manera imponente. En resumen: hemos atravesado el Atlántico siempre con tiempos duros del primer cuadrante, por tres veces huracanado, con tanta mar que impedía navegar á toda fuerza de máquina, sin exponernos á grandes averías. Aun así, y con objeto de aprovechar lo más posible, ha funcionado la máquina con 50 revoluciones, produciendo en cada singladura de 40 á 50 por 100 de resbalamiento.

Nunca, en mis años de navegación, he experimentado vientos tan persistentes y borrascosos de un sólo cuadrante por tantos días, y no comprendo cómo con tiempos tan duros y con lo mucho que el buque ha trabajado, no hemos tenido que lamentar averías, lo cual debe atribuirse á la Providencia que siempre vela por nosotros.

Como la máquina no funcionaba con toda su presión, hemos llegado con sobrante de combustible.

El día 5 tuvimos la desgracia de perder al grumete Clemente González por haberse caído al agua en un balance. Era natural de Suances y casado en dicho pueblo. Todas cuantas operaciones se hicieron para salvarle fueron infructuosas, por las malas condiciones del tiempo. Entre el pasaje se inició una suscripción á favor de la viuda del desgraciado grumete, que produjo 741'25 pesetas. También entre la tripulación se han recaudado 8'9 pesetas que, á petición de los donantes se entregaron en Santander á la viuda del finado.

El buque, aunque ha trabajado considerablemente, no ha sufrido novedad alguna; sólo por los grandes trabajos de las cubiertas, se notan grandes goteras en bodegas y cámaras que habrá que reparar por medio de una recorrida general de cubiertas.»

Hé aquí ahora el discurso á que antes hacemos referencia al cual dió contestación cumplida el Sr. Ministro de Ultramar. Dijo el Sr. Lastres:

«He pedido la palabra para dirigir al Gobierno de S. M. y especialmente al Sr. Ministro de Ultramar, un ruego relacionado con un asunto, ajeno por completo á la política; pero que preocupa la atención pública en estos días.

Las personas, las cartas y los telegramas llegados hoy á Madrid, confirman por completo y aun amplían, las noticias que publicó la prensa, á propósito del accidentado viaje del vapor *Reina María Cristina* desde la Habana á la Coruña. Todo el mundo está conforme en que ese magnífico vapor de la Compañía trasatlántica española, que salió de la capital de la Grande Antilla con 300 pasajeros y 150 tripulantes, atestadas sus bodegas de mercancías y de correspondencia, fué á poco de salir de la Habana, acometido por una tormenta de que hay raros ejemplos, no solo por su intensidad, sino por su duración de quince días, siendo tan dura la mar y tan fuerte el viento, que se reconoce como uno de los episodios más notables, haber librado la nave de tan horrorosa tempestad.

El Capitán del vapor ha dado durante el peligro reiteradas pruebas de una pericia envidiable y hasta el hecho mismo de haber lanzado al Océano, y en medio de la tormenta, los botes, deteniendo la marcha del vapor para recoger al infeliz Clemente González, mártir de su deber, única víctima que ha producido esa

lucha con los elementos durante quince días, acredita un valor á toda prueba en el jefe, una disciplina en la tripulación y un amor al deber, que han admirado á propios y extraños. Las gentes que de cosas de mar entienden, no dudan de calificar esos hechos de verdaderamente heroicos y esta mañana me aseguraba persona práctica en el asunto, que si el vapor *Reina María Cristina* hubiera llevado el pabellón británico, el hecho realizado por el Capitán Gorordo se hubiera circulado por el Almirantazgo como ejemplo y estímulo para todos, porque su conducta ha sido realmente excepcional. El buque ha llegado felizmente á la Coruña, después de haberse creído muchas veces, no solo en tierra, sino á bordo mismo, que perecían los 450 hombres que llevaba. Tal y tan grande ha sido la fortuna del Capitán Gorordo, que lo estimo merecedor de la mención que le hago, modestísima por ser yo quien la formulo en el seno de la Representación Nacional, como es también merecedor de recuerdo el modesto marinero Clemente González, y ojalá que las palabras que yo pronuncio y las más importantes que ha de pronunciar el Sr. Ministro de Ultramar, sirvan de lenitivo al dolor de la infortunada viuda de ese martir del deber.

Dirijo estas palabras al señor Ministro de Ultramar y le ruego que por los medios y por los procedimientos que estime más oportunos, se concedan las recompensas que el Capitán Gorordo y la valiente tripulación del *Reina María Cristina* merecen por el acto heroico que han realizado. Creo que al formular esta pretensión me hago intérprete del sentimiento de todos los que al comprobar las noticias recibidas, han experimentado una verdadera satisfacción; satisfacción inmensa para todos los españoles que en presencia de acontecimientos como el que ha sido objeto de mi ruego, ven que aun no se ha extinguido la raza de aquellos bravos marinos del Cantábrico, que con sus épicas hazañas llenaban el mundo con su nombre y prodigaban días de gloria para la patria »

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas desde 1.º al 10 de Marzo de 1892.

- Blas Aicars.** — *Electricista.* — Embarca el día 2 de Marzo en Barcelona en el vapor «Isla de Luzón», procedente de licencia por enfermo.
- Manuel de la Vega.** — *3.º maquinista.* — Embarcó en Cádiz el 3 en el vapor «España» de segundo maquinista interino, procedente del taller.
- Ramón Mellado.** — *2.º maquinista interino.* — Desembarca en Cádiz el 3 del vapor «Antonio López» con licencia para examinarse.
- Arturo Guesala.** — *2.º maquinista.* — Desembarca en Cádiz el 3 del vapor «Buenos Aires» con licencia para examinarse.
- José Guerrero.** — *2.º maquinista.* — El 3 se le concede licencia para examinarse.
- Agustín Castillejos.** — *4.º maquinista.* — Embarca en Cádiz el 4 en el vapor «España», de 3.º maquinista interino, procedente del Taller.
- Pedro López.** — *5.º maquinista.* — Embarcó en Cádiz el 4 Marzo de 4.º maquinista interino en el vapor «España», procedente del vapor «Larache».
- Mariano Terraza.** — *Sobrecargo interino.* — Traslabora en Cádiz el 4 Marzo al vapor «Reina Mercedes», procedente del vapor «España».
- Antonio Muriedas.** — *1.º oficial.* — Toma el mando en Cádiz el 5 Marzo interinamente del vapor «España».
- Manuel Quevedo.** — *1.º oficial interino.* — Traslabora en Cádiz el 5 Marzo al vapor «Reina Mercedes» procedente del vapor «España».
- Emilio Ariza.** — *4.º oficial.* — Traslabora en Cádiz el 5 Marzo al vapor «España» de 3.º oficial interino procedente del vapor «Buenos Aires».
- Tomas Fernández y Martínez.** — *Médico.* — Traslabora en Cádiz el 6 Marzo al vapor «España» procedente del vapor «San Francisco».
- José Estudillo.** — *Médico.* — Traslabora en Cádiz el 6 Marzo al vapor «San Francisco» provisionalmente, procedente del vapor «España».

Emilio Tomasi. — *1.º oficial.* — Embarca en Cádiz el 6 Marzo en el vapor «San Agustín».

José Rabasa. — *1.º oficial interino.* — Desembarca en Cádiz el 6 Marzo del vapor «San Agustín», quedando á las órdenes de la Delegación.

Eduardo Carril. — *Capellán.* — Cesó al servicio de la Compañía en 5 del actual.

Esteban Batlle. — *Electricista.* — Desembarca en Barcelona el 6 Marzo del vapor «Veracruz» cesando á sus servicios.

José Canales. — *Electricista.* — Embarca en Cádiz el 8 de Marzo en el vapor «Veracruz» procedente del Taller.

Julián Oslé. — *1.º oficial interino.* — Se presentó en Cádiz el 8 Marzo procedente de licencia y embarca en el vapor «España».

José Marginet. — *Capellán.* — Ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz el 9 Marzo en el vapor «España» procedente de Barcelona, de donde vino de transporte en el vapor «Larache».

Incidencias en América de las que se tienen noticias esta dece a.

José Fuentes. — *3.º oficial interino.* — Desembarca en Ponce el 14 de Febrero del vapor «San Francisco», para embarcar al siguiente día en el vapor «M. L. Villaverde».

Rafael Marquez. — *4.º oficial.* — Desembarca en Mayagüez el 14 de Febrero del vapor «M. L. Villaverde» para embarcar al siguiente día en el vapor «San Francisco» de 3.º oficial interino.

Vicente Mendizábal. — *Médico.* — Traslabora en la Habana, el 9 Marzo en el vapor «Baldomero Iglesias» procedente del vapor «Ciudad Condal».

Lorenzo Suarez. — *3.º maquinista.* — Embarca en Habana de 2.º maquinista interino al vapor «Méjico», procedente de licencia por enfermo.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 1 AL 10 DE MARZO

Vapor *Antonio López.* — Se recorre su máquina y tubería, así como las instalaciones eléctricas. Se pintan alojamientos y barniza el mobiliario. Se rasca y pinta su costado limpiándose los tanques. El pañol de municiones está á punto de terminarse.

Vapor *Joaquín Piélagos.* — En los talleres se continúa con los detalles para la habilitación de este buque. A flote se le practican todas las obras de carpintería, necesarias para su decorado de cámaras y alojamiento. Se ultima lo relativo á la arboladura, así como lo referente al montaje de las máquinas auxiliares.

Vapor *España.* — Pequeñas reparaciones en la máquina y tubería. Limpió y pintó sus fondos en dique, así como el costado y arboladura.

Vapor *Santo Domingo.* — Recorrida referente á carpinteros y tapiceros.

Vapor número 3 en construcción. — Se le construye la caldera y monta la máquina.

Vapor número 4 en construcción. Cepillando para el empalme del codaste á la quilla.

Vapor *Rabat.* — Limpió y pintó sus fondos.

MOVIMIENTO EN LA DARSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

DEL 1 AL 10 DE MARZO 1892.

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OPERACIONES
España.. . . .	Día 1, dique.	»	Limpieza fondos.
España.		Día 2, dique.	»
Buenos Aires.	Día 3 dique.	»	Reparaciones.
Mogador. . . .	Día 5, dársena		»
Thomas Haynes.		Día 6, dársena	Descargó carbón.
Larache.	Día 10 dársena	»	»

MOVIMIENTO DE VAPORES
DE LA COMPAÑIA EN EL PUERTO DE CÁDIZ
DEL 1 AL 10 DEL CORRIENTE

NOMBRES	ENTRADOS	SALIDOS
Larache..	9, Barcelona.	»
Tánger.	10, Tánger.	»
Veracruz.	»	10, Antillas
Rabat.	9, Mogador.	»
Tánger.	»	9, Tánger
San Agustín.	»	9, Buenos Aires.
Veracruz.	8, Barcelona.	»
Tánger.	7, Tánger.	»
Tánger.	»	7, Arribada for zosa.
San Agustín.	6, Barcelona.	»
San Francisco.	5, Habana.	»
Mogador.	5, Tánger.	»
Mogador.	»	4, Tánger.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de las Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía durante el mes de Febrero último.

	CANTIDAD
	Pesetas al mes.
PENSIONES	
A Rosario Tocino Agarrado, de Cádiz viuda de Francisco Moreno Barrios, capataz de caldereros de hierro del taller del Dique, con 22 años de servicio por fallecido de enfermedad. (Número de orden, 276)	75
A Rosa Martelo, de Cádiz, hijastra de Francisco Andueza González, primer dispensero que fué del vapor <i>Isla de Luzón</i> , con 14 años de servicios, por fallecido de muerte violenta. (Número de orden, 277.)	25

	CANTIDAD
SOCORROS	
A Francisco Lloret y Lloret, de Barcelona, marinero del vapor <i>Agustín</i> , medio sueldo de dos meses por enfermo.	70
A José Pérez Herrero, de Barcelona, Sobrecargo, medio sueldo por enfermo.	125
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornal de una semana por lastimado.	31'25
A Mateo Sánchez, de Cádiz, carretero, medio jornal de una semana por enfermo.	7'50
A José Calderón, de Cádiz, calderero, jornal de 10 días por lastimado.	75
A Alfonso Liger, de Cádiz, operario, medio jornal de una semana por enfermo.	12'50
A Agustín Cuevas, de Cádiz, operario, jornal de una semana por lastimado.	31'25
A Diego Gómez, de Cádiz, tercer contra maestre, medio sueldo por enfermo.	52'25
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornal de una semana por lastimado.	37'50
A Mateo Sánchez, de Cádiz, carretero, medio jornal de una semana por enfermo.	8'50
A Juan Gutiérrez, de Cádiz, peón, medio jornal de 12 días por enfermo.	21
A Manuel Lanusa, de Barcelona, marino del vapor <i>San Agustín</i> , socorro por una sola vez por enfermo.	100
A Juan Boet, de Barcelona, marinero del vapor <i>Montevideo</i> , socorro por una sola vez por lastimado.	100
A Jaime Castañé, de Barcelona, tercer maquinista interino del vapor <i>Larache</i> , medio sueldo de dos meses por enfermo.	308'75
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, sueldo de reserva por enfermo.	427'50
A Francisco Cordovés, de Barcelona, sereno del vapor <i>Ciudad de Santander</i> , sueldo por enfermo.	80
<i>Suma y sigue.</i>	1.488'00

	CANTIDAD
<i>Suma anterior</i>	1.488'00
A Juana Doaal, de Barcelona, viuda de Miguel Torres, marinero, socorro por una sola vez.	50
A José Llorea Zaragoza, de Barcelona, segundo contra maestre del vapor <i>Larache</i> , medio sueldo por enfermo.	62'50
A Carolina G Campa, de Madrid, socorro mensual por Febrero.	36'25
A Leoncio Rivero, de Santander, socorro mensual por Febrero.	125
A Juan Bautista Mataró, de Barcelona, segundo oficial, medio sueldo por enfermo.	118'75
A Benjamín Rossum, de Cádiz, subinspector, medio sueldo por enfermo.	712'50
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornal de dos semanas por lastimado.	75
A Mateo Sánchez, de Cádiz, carretero, medio jornal de dos semanas por enfermo.	18
A Alfonso Liger, de Cádiz, albañil, medio jornal de dos semanas por enfermo.	30
A Josefa Pérez, de Cádiz, viuda de Juan Gutiérrez, peón, por medio jornal de 12 días de su marido.	21
A José Calderón, de Cádiz, calderero, jornal de 21 días por lastimado.	157'50
A Francisco Ríos, de Cádiz, sereno, medio sueldo por enfermo.	40
A José Jiménez, de Cádiz, carpintero, medio sueldo por enfermo.	75
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro por enfermo.	60
A Diego Gomez, de Cádiz, tercer contra maestre, medio sueldo por enfermo.	52'25
A Vicente Zampetti, de Cádiz, primer cocinero, medio sueldo por enfermo.	100
A George Hutcheson, de Cádiz, segundo maquinista, medio sueldo por enfermo.	201'90
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero, jornal de cinco días por lastimado.	31'25
<i>Total.</i>	3.444'90

NAVEGACIÓN Y COMERCIO

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor «ALFONSO XII»

Capitán D. ANTONIO GARDÓN

Salió de Barcelona el 5 de Febrero de 1892.

Salió de Cádiz el 10 de Febrero de 1892.

Llegó á la Habana el 24 de Febrero de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Cádiz.

Cámara — Salvador Caslany, canónigo racionero de Puerto Rico.—Jesús Calvo, fiscal Audiencia.—Rafael Iturriaga, teniente coronel de infantería.—Demetrio Camiñas, señora y dos hijos, teniente coronel idem.—José Basools, teniente artillería.—San talio Ricardo, fiscal del Tribunal de Puerto Rico.—Manuela Barrantes esposa del anterior.—Eliodoro Moadca teniente coronel infantería.—Juan Amoeda, capitán con licencia.—Emilio Rubio, señora y un niño, oficial 4.º Hacienda.—Ricardo Moreno, señora y un niño, idem idem.—Salvador Martini, oficial 4.º de Hacienda.—Francisco Rodríguez, su señora, jefe superior Administración Gobierno civil de la Región Oriental.—Francisco Coll, oficial 5.º Gobierno civil.—Juan Coll, idem 4.º idem idem.—Florentino S. Olavarria idem 4.º idem idem.—Texifonte Gallegos, jefe negociado 2.ª clase.—Diego Rubio, oficial 2.º Tesorería.—Juan Redmello, idem 4.º Gobierno civil de Santiago Cuba.—Bernardo Bernaola, oficial 5.º Gobierno civil de Puerto Príncipe.—Antonio Galvez, gobernador de Puerto Príncipe.—Castor Acevedo, oficial Hacienda.—Cuatro huérfanos del capitán Sr. Brotons.—Isidoro Romero y señora, oficial Gobierno de Santiago Cuba.

Tercera clase ordinaria.—7 marineros, 26 soldados y 13 Guardias civiles.

PARTICULAR

De España.

Cámara.—Eusebio Fernández y su señora.—Antonio Muñoz y su señora. Ricardo Sanchez.—Sotero J. Suarez.—Joaquín S. Tijero.—Rafael Bosch.—Juan Pujol.—Luisa Masson.—Tomás Guardiola.—José Negret Brito.—José Negret Viñas.—José Secren.—José G. Suarez.—Antonio Olive-lla.—Domingo Solsona y un niño.—Felix Reventos.—Carlos Grubez y su hija.—Alfredo Benier.—Juan J. Gordon.—Luis Bacigalupe.—Rafaela González. Valentín Sanchez.—María Giro.—Pedro Díez.—Manuel Gutiérrez y su señora.—Pablo Martín y señora.—José Castiglien y su señora.—Julia Andu- jar.—Ricardo S. Miranda.—Florencio de la Llata.

Tercera clase preferente.—7 pasajeros.

Tercera ordinaria.—46 pasajeros.

Emigrantes por cuenta de la «Sociedad Protectora del Trabajo Español 413.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

Marsella.

500 cajas pastas alimenticias, para Ponce—50 idem azu- fre en barras, para idem—25 sacos garbanzos, para idem.—30 cajas aceite para idem—1 idem maná; para idem.—25 ca- jas pasas, para Puerto Rico—20 idem maná, para idem.—31 Canastos vidriería, para Habana.—1 caja idem, para idem.—19 barriles Vermoutk, para idem.—2 bocoyes idem, para idem.—5 cajas cognac, para idem.—1 idem pastas alimen- ticias, para Progreso.—320 idem licores, para Veracruz—4 barriles idem, para idem—85 cajas vino para idem.—6 idem mostaza, para idem.—2 cajas abanicos, para idem.—1 balote impresos, para idem.—1 idem corcho, para idem.

De Barcelona á Puerto Rico.

8 cajas calzado—200/4 barril vino—500 jabón—3 idem salchichón.—100 sacos arroz—2 cajas embutidos.—6 idem habas.—1 idem chorizos—1 idem salsa tomate.—3 idem pim- mentón.—40 idem aceite.—1 idem sombreros.—2 fardos al- paragatas.—2 cajas perfumería—2 idem licores.—2 idem goma.—10 atados sulfato.—32 cajas azúcar.—5 idem simien- tes.—25 vejigas vino.—33/4 barril vino.—100 idem vino—54 cajas tejidos.—1 idem alcachofas.—1 idem setas.—1 idem espárragos.—12 fardos tejidos.—2 cajas papel.—1 idem horm- as madera.—40 balas papel—5 cajas máquinas.—4 idem pan de higos.—4 sacos avellanas.—1 caja perfumería.—1 far- do suela.

De Barcelona á Habana.

3 cajas abanicos.—2 idem Atalages.—35 idem agua miñe ral.—1 barril anchoas—200 latas almendra.—23 garras idem.—100 sacos arroz.—2 cajas azafrán.—32 idem calzado.—7 idem curtidos.—8 fardos idem.—1 caja cepillos.—2 idem con- fitería.—1 idem cañamo obrado.—6 balas desperdicios algo- dón.—24 cajas embutidos.—26 idem frutas.—8 idem fósforos.—2 idem glicerina.—1 barril glucosa.—50 sacos garbanzos.—5 cajas jamones.—2 idem grasa.—1.350 idem jabón.—10 idem libros é impresos.—2 paquetes idem.—2 cajas maquinaria.—4 jaulas idem.—2 piezas idem.—106 cajas metálico 1.581.210 pesetas.—2 idem mercería.—183 idem papel.—7 fardos idem.—100 latas pimentón.—442 cajas para sopa.—405 idem pa- sas.—3 idem paraguas—91 idem tejidos.—178 fardos idem.—2 cajas ropa hecha.—100 idem vidrio—600 idem velas.—55 pipas vino.—112/4 idem idem.—40/8 idem idem.—50 cajas idem.

A Nueva York.—11 cajas ladrillos.—5 idem imágenes.—1 idem libros.

A Tampico.—42 medias pipas vino.—40 barriles vino.—19 cajas aceitunas.—27 barriles aguardiente.—10 balones papel para cigarrillos.—4 cajas libros

A Progreso.—45 medias pipas vino.—4 pipas vino.—50/4 barril vino—13 barriles almendras.—1 caja semillas.—23 bultos maquinaria.—2 sacos nueces.—6 cuñetes alcapa- rras.—10 cajas aceitunas.—1 caja jabón.

A Veracruz.—70 barriles almendra.—53 medias pipas vino.—232 barriles idem—7 toneles idem.—2 cajas idem.—55 cuñetes alcaparras.—23 cajas pasas.—50 cuñetes aceitu- nas.—105 pipas aguardiente.—10 cajas tejidos.—10 medias pipas aguardiente.—96 balones papel para cigarrillos.—10 sa- cos avellanas.

A Pachuca.—14 barriles vino.—2 fardos tapones corcho.

A Ciudad de México.—3 pipas vino.—52 barriles

idem.—7 cajas libros.—120 barriles almendras.—20 sacos ave- llanas.—50 barriles aguardiente.—40 balones papel cigarros.—11 fardos cartón.—2 cajas artefactos madera.—106 idem pa- pel fumar.

A Puebla.—70 barriles aguardiente.—100 idem al- mendras.

Málaga á Habana.

453 sacos garbanzos.—1.404 cajas pasas.—500 idem acei- te.—10 petrolinas idem.—140 cajas aguardiente.—4 bultos tejidos—5 cajas tejidos.

A Puerto Rico.—30 sacos garbanzos.—525 cajas pasas.

A Veracruz.—591 idem idem.—1 idem azafrán.

De Cádiz á Puerto Rico.

11 cajas vino.—82 barriles vino.—2 cajas aguas medicina- les.—4 idem pastas para sopa.—1 idem chocolate.—37 idem licores.—1 idem efectos timbrados.—497 idem aceite.—70 sacos garbanzos.—1 jaula agua azahar—1.400 barriles acei- tunas.—1 caja relojería.—63 fardos espartones.

A Nuevitas.—500 cajas pastas para sopa.—1 idem rop.

A Habana.—3 cajas hierbas tintóreas.—1 idem embu- tidos.—619 idem vino.—19 barriles vino—167 pipas vino.—3 cajas abanicos.—2 idem sombreros—670 idem efectos tim- brados.—1 idem impresos.—4.574 barriles aceitunas.—40 se- ras idem.—9 cajas idem.—6 idem dulce.—1.800 idem aguar- diente.—1 idem muebles—1 idem azafrán.—1 idem sedería.—125 idem conservas.—178 cajas metálico (2.660.000 pesetas).—12 sacos castañas.—1 caja alhajas.—1 idem quincalla.

A Tampico.—151 barriles vino—194 cajas vino.—3 idem almanques.—3 idem impresos.—2 barriles licores.—112 cajas idem.—1 sera aceitunas.—4 bultos tapones corcho.—1 fardo mantas.

A Progreso.—10 cajas vino.—11 medios idem.

A Tuxpam.—25 barriles vino.—50 cajas idem.—1 to- nel idem.—41/32 barriles idem.—30/16 idem idem—10/7 idem idem—1/8 idem idem.

A Veracruz.—538 cajas vino.—9 pipas idem.—784 barriles idem—90/2 idem idem.—20/7 idem idem.—178/8 idem idem.—315 cajas aguardiente—8 barriles aguardiente.—72 cajas alcaparrones.—1 caja chacina.—2 cajas almana- ques.—95 idem licores.—1 idem cápsulas botellas.—405 idem pasas.—10 cajas conservas.—2 idem etiquetas.—8 barriles vinagre.—9 cajas impresos.—15 idem aceite.—330 barriles aceitunas.—10 fardos plantas de vid.—1 caja papel.—1 caja azafrán.—5 pacas orégano.

A México.—399 barriles vino.—2/2 idem idem.—3/8 idem idem.—11 pipas idem.—111 cajas idem—72 idem lico- ras.—1 barril vinagre—6 cajas idem—4/8 barril idem.—1 barril aguardiente.—2 cajas idem.—3 idem etiquetas.—425 barriles aceitunas.—2 bocoyes idem.—100 cuñetes idem.—51 cajas aceite—1 idem naipes.

A Puebla.—54 cajas licores.—20 idem vino.—56 barri- les idem.—7/2 idem idem.—2/5 cajas aceite.—1 idem azafrán.

A Irolo.—3 1/2 pipas vino.—6 barriles aceitunas.

A Pachuca.—1 pipa vino.—17/3 barril idem.—106 cajas idem.—20 idem licores.—2/16 barril alcohol.—1 caja etiquetas.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor: ISLA DE LUZÓN

Capitán: D. M. DÍAZ CAMPON

Salido de Barcelona para Manila el 4 Marzo de 1892.

Lista de pasaje

OFICIAL.

De Coruña.

Cámara.—Nicasio Pita, Juan de Ponte, alféreces de navío.—José Silveiro contador de fragata.—Juan Cebreiro primer maquinista de la Armada.—José Fortimez segundo id idem.

De Cádiz.

Cámara.—Manuel Tramblet 1.º médico.—José Ruiz far- macéutico.—Juan Acosta, 3.º maquinista
3.ª clase ordinaria.—19 individuos artilleros.

De Cartagena.

Cámara.—Luciano Briones contador de fragata.

De Barcelona.

Cámara.—Pedro Fernández Lopez, señora y dos hijos, oficial 3.º interino.—José Blanco, promotor fiscal.—José María Antelo, alférez de navio.—Ricardo Gelabert y señora promotor fiscal.—Pedro Carvallo y señora, capitán caballería.—Angel Barran y señora y cuatro hijos, promotor fiscal.—Quesanta Higuera, ama de la familia anterior.—Manue García Loryorri, teniente infantería, su señora Matilde Brabo y dos hijos.—José Cisneros, oficial 2.º administración.—Francisco Martínez guarda almacén.—Tomás Perez del Pulgar gobernador civil Pangasinan.—Francisco Clar, teniente infantería.—Martín Lesma y señora id. artillería.—Gonzalo Ruiz y señora oficial 2.º secretario gobierno general.—Ramon Ramos, teniente artillería.—Ernesto Gonzalez, id. id.—Pedro del Real señora y tres hijos, teniente contador infantería.—Ramiro Neyra, secretario gobierno general de Tayabas.—Casto Lopez Brea señora y dos hijos, médico mayor S. M.—Eugenio Gonzalez y señora promotor fiscal.—Emilio Gimenez id. id.—Salvador Jimenez secretario gobierno político militar.—Eduardo Carvajal, oficial 3.º administración.—Eduardo Carvajal y señora.

3.ª clase ordinaria.—Dos individuos tropa.

PARTICULAR

De Vigo.

Camara. José Bravo.—Domingo Bravo.

De Barcelona.

Cámara.—Concepción Haro cuatro hijos y una sirvienta.—Manuela Irrisola.—Salvador Biades. Mercenario Abele.—Marcelina Ecre.—Florencio de Arana.—Aurora Bengochea.—Rosa Perez y tres hijos.—Antonio Vila.—José Granell.—Leon Coscolla.—Bernardo Serrano.—Rafael Costa, señora y dos hijos.—Concepción Garcia y dos hijos.—Millana Dionisia Roca.—Waldo Diaz.—Carmen Arechea.—José Criado.—Agustin Lazaro.

3.ª Preferente.—7 pasajeros.

3.ª Ordinaria.—8 pasajeros.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

De Santander á Manila.

75 botes vino.—2 bocoyes id.—5 cajas conservas—730 id. sardinas.

De Coruña á Manila.

13 cajas chorizos.—29 id. conservas.—9 id. embutidos.—107 sacos garbanzos.—17 barriles habichuelas.—134 bultos hierro.—19 cajas carne salada.—175 cuarterolas vino.

A Ilo-ilo.—3 cajas latón.—6 pipas vino.

De Vigo á Manila.

60 barriles vino.—10 cajas id.—30 sacos garbanzos.—15 id. judías.—45 cajas conservas.—1 id. jamones.—2 id. quesos.—29 id. sardinas.—20 tabales id.

De Lisboa á Hong-Kong.

23 barriles vino.—2 id. aceite.—3 id. garbanzos.—1 caja libros.—1 fardo cuero.—2 cajas calzado.

A Bombay.—61 cajas vino.—76 barriles id.—1 caja aceite.—1 caja carne salada.—2 id. impresos.

De Málaga á Manila.

61 sacos garbanzos.—10 id. habichuelas.—10 cajas aceite.—25 id. aguardiente.—1 id. cápsulas y etiquetas.—6 id. tejidos.

De Cartagena á Manila.

106 cuarterolas vino.—40 barriles id.—8 1/2 pipas id.

De Valencia á Manila.

6 sacos arroz.—3 cajas abanicos.—180 cuarterolas vino.—38 cajas anisado.—4 id. calzado.

De Barcelona.

A Singapore.—30 cuarterolas vino.—3 cajas tejido.

A Melbourne.—2 barriles vino.

A Batavia.—2 fardos taponos corcho.—2 cajas conservas.

A Manila.—1 fardo alfombras.—3 cajas impresos.—3 idem madera labrada.—25 id. naipes.—70 id. pastas para sopa.—186 id. tejidos.—53 fardos tejidos.—36 balas tejidos.—24 pipas vino.—10 bordalesas id.—3 barriles id.—518 cuarterolas id.—435 cajas id.—102 id. embutidos.—17 sacos garbanzos.—6 barriles id.—13 cajas harina.—1 bala desperdicios algodón.—10 galápagos estaño.—144 bultos plomo.—68 cajas loza.—1 caja cachumbo.—56 fardos algodón.—7 bultos piedras afilar.—41 sacos arroz.—11 sacos lentejas.—12 sacos habichuelas.—270 cajas aceitunas.—465 id. conservas.—11 id. jamones.—7 id. tocino.—8 id. encurtidos.—10 id. almendras.—12 id. galletas.—20 id. sidra.—4 id. sombreros.—1 pipa aguardiente.—550 garrafrones id.—551 cajas id.—163 fardos papel.—1 bala id.—227 cajas id.—10 id. chocolate.—22 idem carne salada.—10 id. calzado.—33 id. libros.—21 barriles cemento.—53 bultos mármol.—61 cajas pintura.—25 bultos tabarbería.—8 fardos pieles.—3 pianos.—2 cajas órganos.—1 imagen.—4 cajas equipajes.—2 bultos maquinaria.—8 cajas pimentón.—2 id. alpargatas.—8 id. quesos.—1 id. drogas.—36 bultos ferreteria.—2 cajas objetos junco.—501 id. bugias.—6 fardos taponos corcho.—4 fardos lona.—16 cajas licores.—2 sacos habas.—100 cajas frutas en almibar.—1 id. vestidos.—16 id. generos punto.—66 id. paraguas.—2 bultos esmas.—3 cajas armas.—4 sacos alpiste.—1 barril aceite.—21 cajas idem.—4 cuartos vinagre.—2 cajas vidrio.—24 id. productos químicos.—3 id. dulces.—1 id. con 925 pesetas oro.

A Hong-Kong.—6 cuartos vino.

A Cebú.—10 cajas licores.—21 cuartos vino.—7 cajas embutidos.—5 id. libros.—1 id. ropa uso.

A Ilo-Ilo.—40 cuartos vino.—25 barriles vino.—26 cajas id.—3 sacos judías.—1 saco arroz.—8 sacos garbanzos.—2 cajas calzado.—6 id. chorizos.—25 id. aceite.—7 id. frutas.—1 barrica legumbres.—1 caja jamones.—3 cajas harina.—4 sacos harina.—1 caja pimientos.—66 fardos tejidos.—37 cajas idem.—53 barriles aceitunas.—8 cajas aguardiente.—8 idem licores.—4 id. dulces.—2 id. conservas.—35 bultos hierro.

LINEA DE BUENOS AIRES

Vapor C. DE SANTANDER.

Capitán D. A. GARCÍA.

De Marsella á Montevideo.

Terceras ordinarias.—4.

A Buenos Aires.—Pasaje de Cámara.—Carlos Basa-bilbaso.

Terceras ordinarias.—7.

De Barcelona á Buenos Aires.—Pasaje de Cámara.—Tomás Pastori.—Ramón Farras Elías.—Claudina Olivella.—Pedro Sanz Codez.—Ciriaco Sanz Codes.—Félix Segundo.—Elorza.—Evariste Artara.—Vicente Ferrer.—Pedro Grau.—Mercedes Julian Grau.—José Robert.—Salvador Feix.—Pedro Viñuelas.—Miguel Camino é hijo.—Inés Palau.—Joaquín Sors Capdevila.—Joaquina Sirera.—Carmen, José, Isabel y Emilio Sors.—Pablo Just.—Ramona Fernandez.—Francisco Palau.

5 terceras preferentes.—35 emigrantes.

De Cádiz á Montevideo.

Pasaje de Cámara.—Manuel Arias.

A Buenos Aires.—Pasaje de Cámara.—Antonio de Farias.—José María Benitez.—Pedro Uriarte.—Venancia Roldán.—Pedro Dougnão señora y un hijo.—Hipólita, Avelina, Herminia, Severina y Carolina Buron.—María Jaria.

Terceras ordinarias.—25

De Madrid á Montevideo.

Pasaje de Cámara.—José de la Rica su señora y una niña.—Jess Robinson.

A Buenos Aires.—Pasaje de Cámara.—Antonio de Quiros.—señora un niño y una ama de cría.—Pedro Zabala Sanchez.—Eduardo M. de la Escalera

Terceras ordinarias.—1.

De Logroño á Buenos Aires.

Terceras ordinarias.—4.

De Málaga á Buenos Aires.

Pasaje de Cámara.—Juan López.—Juan Angel López.—Rosa López.—María Antonia Rodríguez y 3 hijos menores.—José Perea Muñoz.

Terceras ordinarias.—8 pasajes y cuarto.

De Zaragoza á Buenos Aires

Tercera ordinaria.—1.

De Vigo á Buenos Aires.Pasaje de Cámara. José Pérez.—Clodia Fernández
Terceras ordinarias.—9**De Santander á Buenos Aires.**

Terceras ordinarias.—1.

De Coruña á Buenos Aires.

Terceras ordinarias.—1.

De Bilbao á Buenos Aires.Pasaje de Cámara.—Carlos Prado y Mathurin.
Terceras ordinarias.—2.**De Santa Cruz á Montevideo.**

Terceras ordinarias.—3.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS**De Marsella á Montevideo.**

4 cajas curtidos—12 botas ajeno—5 cajas id—17 botas coñac.—10 cajas id.—14 botas ginebra.—12 id. caña.—2 idem ron.—7 cajas licores—1 id. aguardiente.—10 id. botellas vacías.—1 id. etiquetas y tapones.

A Buenos Aires.—208 cajas aceite. 100 id. Chartreuse.—1 id. cápsulas y etiquetas.—15 id. quesos—1 id. cristales.—25 id. agua mineral—40 id. ajeno. 20 id. Bitter.—5 idem amecital.—30 id. Vermut.—2 id. licor.**De Barcelona á Santa Cruz de Tenerife.**

1 caja jabón.—34 id. aceite.—2 barriles id—1 caja perfumería.—1 id. imágenes.—1 id. papel.—8 id. licores—4 idem vinos espumosos—25 garrafones aguardiente.—1 id. conservas.—2 id. sombreros—2 id. capotes.—4 fardos tejidos.—1 caja id.—3 baules id.—30 piezas madera.—19 cajas drogas.—4 barriles id.—3 cajas productos químicos.—1 id. agua mineral.—1 sacco hojas.—1 caja hormas.—1 id. curtidos.

Á Montevideo.—3 cajas libros.—8 id. paquetes impresos.—4 id. papel.—1 id. id.—1 jaula maquinaria. 1 atado idem.—1 baul ropa. 15 pipas vino.—3/2 id. id.—2/4 id. id.—2 barriles id.—2 cajas aceite—2 id. aceitunas.—1 sacco avellanas—20 garrafones bizcochos.—25 id. almendras.—1 paquete buches bacalao.—2 sacos habichuelas.—1 caja instrumento música.—4 id. tejidos—1 bulto botellas.**Á Buenos Aires**—373 pipas.—216/2 id.—778/4 idem 8 barriles vino.—4 cajas id.—21 id. tejidos.—8 fardos idem.—13 cajas papel—1 idem alubias.—1 id. ropa.—1 baul id. 4 cajas mantas—1 id zinc en planchas.—1 id. embutidos—1 id. mercería—1 id. aparatos fotográficos. 1 id. herramientas—2 id. impresos—7 id. libros.—3 id. pávilo de algodón.—75 id. pimentón.—75 id. almendra—50 sacos avellanas.—1 caja curtidos.—1 id. azafrán. 5 idem horchata.—1 id. y 2 saquitos metálico ptas. 55.000.**De Málaga á Santa Cruz de Tenerife.**

2 bocoyes aceite—1 caja azafrán.

Á Montevideo—50 id. jabón.—190 id. y 100 atados pasas.**Á Buenos Aires.**—100 cajas jabón.—100 id. aceite.—50 id. almendras.**De Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.**

1 caja azafran—69 id. aceite.—1 id. abanicos.—3 fardos alpargatas.—1 bocoy vino. 1 paquete papel.

Á Montevideo.—2 cuartos y 125 id. aceite.—38/4 pipas y 2 id. vino.—284 seras y 2066 barriles aceitunas.—1 caja etiquetas—50 id. pimentón.—6 id. azafrán.—2 id. libros.—1 id. ropa—1 paquete metálico.—25 cajas Vermouth.—1 id. anuncios.**A Buenos Aires**—100 sacos garbanzos.—4 botas 10/2 pipas 12/4 id. 5 barriles y 22 id. vino.—1.722 barriles y 19 seras aceitunas.—104 id. eceite.—1 id. chacina.—1 id. comestibles.—3 barriles coñac—2 cajas aguardiente.—1 id. anuncios.—1 id. jarabe. 30 id. pimentón.—1 atado cuadros—1 jaulo con un caballo.**IMPORTACIÓN****LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO**

Vapor REINA MARIA CRISTINA

Capitán: D. JOSÉ MARÍA GORORDO

Salió de Habana el 20 Febrero 1892.

Llegó á Coruña el 10 Marzo 1892.

Lista de pasaje.**OFICIAL****De Habana.****Cámara.**—Juan Cuenca: Marina.—Toribio Rocaborti, señora é hijo; capitán caballería.—José Barberán, magistrado.—Pedro Villar y su madre, idem.—Eduardo Peralla, teniente infantería.—José López, empleado—Joaquín Navarrete, capitán infantería marina.—Saturnino Montejo, teniente navío.
3.^a clase ordinaria.—92 Guardias civiles.—41 tropa y cuatro pasajeros en la misma clase.**PARTICULAR****De Veracruz.****Cámara.**—D. José A. López.—Agustín Irastorza.—Zenona Burriel—Vicente Chaparro.—Felipe Chaparro.—María Aranda.—Antonio Cházaro
3.^a clase ordinaria.—3 pasajeros.**De Habana.****Cámara.**—Victoriano G. San Miguel—Nicomedes Rubio.—Modesto Alonso—Angel Redondo.—José G. Genzález.—Cándida Alvarez.—Fernando Cué.—Vicente San Román—Daniel Abella—Juan Peláez—Manuel Díaz.—Manuel Solorzano.—Manuel Michelena.—Juan G. Bustillo.—Antonio Pena.—José Pendas.—Josefa Mas.—Francisco Parrafón.—José Sopeña—Patricio Varela.
3.^a Preferente.—21 pasajeros.
3.^a Ordinaria. 106 idem.**DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS****De Veracruz á Habana.**

1 cajita con 56 pesos plata.

A Santander.—1 caja azucar.—1 id. instrumentos de música.—160 atados cueros de res.—1 caja efectivo del país.—1 id. varios efectos.**A Nueva York.**—3 bultos y 2 tercios pieles de venado.—443 cueros de res.**A Bilbao.**—711 sacos garbanzos—5 atados cueros de res.**A Burdeos.**—25 sacas raiz de zacaton.**A Hamburgo.**—60 tercios y 230 sacas raiz de zacaton.**A Londres.**—50 sacas raiz de zacaton.**De Habana á Santander.**

2.111 sacos azúcar.—600 estuches id.—4 cajas id.—4 barriles id.—55 bocoyes aguardiente.—48 pipas id.—6 1/2 idem id.—119 cuartos id. id.—23 barriles id.—76 cajas id.—20 bocoyes rom.—307 sacos cacao—1 id. id.—1 id. cuadros.—249 sacos café.—2 cajas id.—8 id. dulces—2 id. frutas.—1 idem chocolate—157 id. con 680.107 tabacos y 16.000 cajetillas cigarrillos y picadura—3 id. picadura.—1 id. vino.—44 id. cera amarilla—1 id. máquina de coser.—1 id. harina—1 id. libros.—2 id. retratos.—1 id. efectos.—2 baules ropa de uso.

A Coruña.—2.200 sacos azúcar.—200 pipas aguardiente.—40 medias id. id.—40 cuartos id. id.—8 cajas con 22.000 tabacos y 1.100 cajetillas.—3 id. picadura.—2 id. dulces.—305 sacos cacao.—9 cajas y 2 baules ropa de uso.**A Gijón.**—300 sacos azúcar.—88 id. cacao.**A Bilbao.**—450 sacos azúcar.—54 id. cacao.**De Nueva York á Santander.**

2 barriles viveres.—10 cajas tocino.—10 tercerolas manteca—20 cuñetes manteca.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE MINDANAO

Capitán D. JERONIMO GALIANA

Salido de Manila el 9 de Febrero de 1892.
Llegado á Barcelona el 10 de Marzo de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Manila.

Cámara.—Tomás Pérez Paz, capellán 1.º castrense.—José Moya Litran y su señora, teniente infantería — Joaquín Ruiz, oficial 2.º Gobierno civil, locos N — Encarnación López y tres niños, esposa del teniente de caballería E. Facien. José Coronado y Ladrón, capitán infantería.—Regla Navarrete y cuatro hijos (del anterior).—Antonio Mejía, primer teniente infantería.—Isidoro García, capitán infantería.—Severo Lopez, primer teniente infantería.—Eduardo Ibáñez y su señora, promotor fiscal.—José Sequera, capitán infantería.—Diego Sequera, primer teniente infantería.—Antonio Cavanaugh, capitán infantería.—Francisco Pereda, primer teniente infantería.—Mateo Zapata, capitán infantería.—Manuel Conde, primer teniente infantería.—José de Lacalle, señora é hija, médico mayor.—Luis Saazar del Valle, capitán infantería.—Luisa Baez y ocho hijos (del anterior) — Policarpo Martín y Dionisio Martínez, Religiosos Agustinos.—Joaquín Escudero, con su señora y siete hijos, magistrado electo de Santiago Cuba — Manuel de Ahumada, comisario de Guerra su señora Inés Muñoz y tres hijos — Señora María Ponce de Leon é hija del magistrado D. N. Acero.—Victoria G. Verdaguier, esposa del contador Sr. Cabo.—Ramón Saury, maquinista mayor 2.º — Domingo Gijón, comandante infantería y Josefa Vallejo.—Jacinto Jimenez, contador de fragata.—María Gilabert, esposa del primer médico Sr. Lorente.—Salvador Moreno, teniente navio.—Juan Breschtel teniente navio.—Juan Gonzalez, maquinista mayor 2.º — Enrique San Juan, teniente navio.—Manuel Robles, capellán Armada.—Ana Novales, esposa del ingeniero jefe de Obras Públicas.—Manuel Fayula, ayudante 2.º de Obras Públicas.—Eduardo Medina, tercer maquinista.—Victor Blanco, primer maquinista.—Manuel Kcias, tercer maquinista.

Tercera clase ordinaria.—5 sargentos, 25 cabos, 4 individuos tropa, 6 cornetas y 4 marineros.

PARTICULAR

Primera y segunda Cámara. Luisa Segura.—Paula Aldami.— Laureana Frada —Carmen Mestres y dos niños.
Tercera clase ordinaria.—Nueve pasajes.
Emigrantes.—Siete pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

De Manila á Barcelona.

742 sacos café.—67 cajas tabaco elaborado.—3 idem sedería.—18 bultos muebles.—2 cajas armas morunas.—2 idem ropa usada.—2 idem objetos marfil.—1 idem pastas para sopa.—1 idem madera labrada.—1 idem libros —1 idem aceite de coco.—2 idem comestibles.—12.000 tercios tabaco en rama.

A Cartagena.—603 bayones azúcar seco.—1 caja tabaco elaborado.—1 idem libros.

A Malaga.—325 bayones azúcar seco.—240 sacos café en grano.

A Cadiz.—2 0 sacos café en grano. 1 caja tejido de seda.—4.054 bayones azúcar seco.

A Sevilla. 4 fardos abacá.—1 caja bastones —1.022 bayones azúcar seco.—100 sacos café en grano.—1 caja idem idem.—4 idem vacías

A Huelva.—491 bayones azúcar seco.

A Coruña.—1 caja tabaco elaborado.

A Gijón.—1 614 bayones azúcar seco.

A Santander.—1.302 bayones azúcar seco.

A Liverpool.—62 cajas tabaco elaborado.—10 tercios idem en rama.

PENSIONES Y JUBILACIONES

La Compañía Trasatlántica abona mensualmente en concepto de pensiones y jubilaciones, é independientemente de los SOCORROS á que antes hacemos referencia, la cantidad de 15.278 pesetas.

Continúa la relación de las personas agraciadas con la pensión, concepto de la misma y cantidades de que disfrutan.

	Pesetas mensuales.
<i>Suma anterior</i>	8.023
María Ubeda Morales. —Viuda de José Mayor, guardian, con 12 años de servicio, por fallecido de enfermedad (1890).....	45
Esperanza Bastart. —Madre de Gabriel García, ropero, con un año de servicio, por fallecido ahogado en servicio. (1890).....	40
Julio Villar Díaz. —Camarero, con nueve años de servicios, por enfermo. (1890).....	40
Ramona Ruiz. —Viuda de Domingo de la Rosa, contramaestra, con 21 años de servicios, por fallecido de enfermedad (1890).....	45
Francisca Alcázar. —Viuda de José María Gómez, fondas, con 16 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	60
Vicenta Orts Pérez. Viuda de Vicente Pérez, cabo de agua, con 20 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	60
Francisca Fernández de Haro. —Viuda de Manuel Selaya, jefe oficinas, con 26 años de servicios, por fallecido de enfermedad (1890).....	200
Ginés Orts Linares. —Marinero, con ocho años de servicios, por lastimado. (1890).....	60
Francisca Gómez. —Viuda de Francisco Fernández, cabo de agua, con 14 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	45
Bartolomé Nieto. —Mozo almacén, con 22 años de servicios. Jubilado. (1890).....	75
Rosa del Castillo. —Hija de Juan del Castillo, pintor, con 22 años de servicios, por fallecido de accidente. (1890).....	40
Rosa Martelo. —Hijastra de Francisco Andueza, dispensero, con 24 años de servicios, por muerte violenta (1890).....	38
Vicenta Pérez Vives. —Viuda de Francisco Gran, marinero, con tres años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	80
Francisca Maneiro. —Viuda de José Tecia, fogonero, con cuatro años de servicios, por fallecido de accidente. (1890).....	55
María Salamon. —Viuda de José Miranda, carnicero, con 26 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	50
Francisco Higuera. —Cabo de guardia, con 12 años de servicios, por inutilizado. (1890).....	60
Juan de Dios Llobet. —Sobrecargo, con 20 años de servicios. Jubilado. (1890).....	150
Florentina Alba. —Viuda de Juan Vidal, bodeguero, con tres años de servicios, por fallecido de accidente. (1890).....	45
Angela Kik. —Viuda de Manuel Gens, segundo cocinero, con nueve años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	61
Miguel Linares. —Sereno, con 14 años de servicios. Jubilado. (1890).....	60
Cecilia Oñas. —Viuda de Baldomero Vega empleado, con seis años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	75
Esperanza Domenech. —Viuda de Pedro Devesa, marinero con 14 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	37
Tomasa López. —Viuda de Jaime Linares, cabo de guardia, con 17 años de servicios por fallecido de enfermedad. (1890).....	50
Magdalena Cejudo. —Viuda de José Montero, operario, con 15 años de servicios, por fallecido de accidente. (1890).....	91
Eli Banfield. —Primer maquinista, con 18 años de servicios. Jubilado. (1890).....	225
Francisco Roldan. —Calderero, con 26 años de servicios. Jubilado. (1890).....	75
<i>Suma y sigue</i>	9 835

	Posetas mensuales.
<i>Suma anterior</i>	9.835
Manuela Arias. —Viuda de José Cea, carpintero, con 21 años de servicios, por fallecido de enfermedad (1890).....	40
Isabel Blanco Naranjo. —Viuda de Manuel Alvarez, pañolero, con 18 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	40
Catalina Quimice. —Viuda de Patricio Murray, operario, con 25 años de servicios, por fallecido de accidente en servicio. (1890).....	75
Cármén Díaz. —Viuda de Manuel Rey Fuentes, operario, con 16 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1890).....	31
Juana Celis. —Camarera, con 18 años de servicios. Jubilada (1891).....	30
Virginia Escolá Robles. —Viuda de José Cravarioli, mayor como, con 28 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (1891).....	50
TOTAL	10.091

(Se continuará.)

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Situación de los correos trasatlánticos el día 15 de Marzo de 1892.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Llegó á Puerto Rico el 14 Marzo de Habana.
<i>Alfonso XIII</i>	Salió de Veracruz el 14 Marzo para Habana.
<i>Buenos Aires</i>	En Cádiz.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	En Renfrew.
<i>Montevideo</i>	Llegó á Cádiz el 14 Marzo de Habana.
<i>Reina María Cristina</i>	Llegó á Santander el 12 Marzo de Co ruña.

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Veracruz</i>	Salió de Cádiz el 10 de Marzo para Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió de Port-Said el 10 Marzo para Manila.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió de Cartagena el 13 Marzo para Liverpool.
<i>Isla de Panay</i>	Llegó á Manila el 9 Marzo de Barcelona.
<i>Santo Domingo</i>	En Liverpool.
<i>San Ignacio</i>	Salió de Manila el 8 Marzo para Barcelona.
<i>España</i>	En Cádiz.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	Salió de Cádiz el 8 Marzo para Buenos Aires.
<i>San Francisco</i>	Llegó á Torre del Mar el 12 Marzo de Cádiz.
<i>Baldomero Iglesias</i>	En Habana.
<i>Ciudad Condal</i>	Llegó á New York el 14 Marzo de Habana.
<i>Habana</i>	Llegó á Habana el 15 Marzo de New-York.
<i>Méjico</i>	Salió de La Guaira el 14 Marzo para Colón.
<i>Panamá</i>	Salió de New-York el 13 Marzo para Habana.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó á Puerto Rico el 9 Marzo de Ponce.
<i>Antonio López</i>	En Cádiz.
<i>Cataluña</i>	Llegó á Puerto Rico el 13 Marzo de Las Palmas.
<i>Ciudad de Santander</i>	Salió de Montevideo el 6 Marzo para Cádiz.
<i>Rabat</i>	Llegó á Barcelona el 15 Marzo de Melilla.
<i>Tánger</i>	En Cádiz.
<i>Mogador</i>	Salió de Tánger el 15 Marzo para Cádiz.
<i>Larache</i>	En Cádiz.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Méndez Núñez</i>	En Liverpool.

L. POLO, IMPRESOR —ALCALÁ, 80.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

SERVICIO DE AFRICA.—LÍNEA DE MARRUECOS.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de La Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.