

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 20 DE JUNIO 1892.

NÚM. 12.

SUMARIO

Al personal de Capitanes y Pilotos, por D. Eugenio Agacino.—Descripción del último viaje realizado por el vapor *Alfonso XIII*, por D. J. Jaureguizar.—Personal marítimo.—Incidencias ocurridas del 1 al 10 de Junio.—Astillero de Matagorda.—Navegación y Comercio.—Noticias.

AL PERSONAL DE CAPITANES Y PILOTOS

La circular de 2 Marzo del 92, dando á conocer á todo el personal de la Compañía la existencia del *Boletín* de la misma, consigna bien claramente el patriótico y útil pensamiento en que su fundación ha sido inspirado.

De él forma parte integrante, sin duda alguna, aunque allí no se exprese, debatir en sus columnas para mayor ilustración de todos aquellos particulares que, interesando en términos generales á la navegación, afectan de un modo particular y directo á la Empresa.

Apoyados en esta creencia que estimamos juicios y dando ejemplo de interesarnos por que el referido *Boletín* adquiera cada día más interés, sometemos hoy á la discusión de nuestros compañeros náuticos algunos puntos esenciales con la navegación relacionados, dudando si en la elección de los temas habremos estado acertados, pero seguros de que nuestra invitación á pesar de la escasa autoridad del que la suscribe, juzgada ha de ser por todos con suficiente interés ante la consideración que debe merecer por el noble propósito que la guía.

No es este género de discusiones de aquellas en que las formas literarias y las bellezas del estilo estimarse deben como necesarios factores del escrito. Esta clase de literatura profesional más bien las excluye, y con ventaja desde luego las sustituye, la concisión, sencillez y claridad, que después de todo son y serán siempre las verdaderas formas de presentación de todo lo que reviste carácter científico.

Así, pues, ni la falta de práctica en escribir para el público, ni el temor de carecer de un estilo en el que haya cadencia ni armonía, ni las incorrecciones literarias, ni ninguna otra consideración de este género que estimarse debe siempre, como de orden secundario, debe pesar en el ánimo de nuestros Capitanes y Pilotos para sustraerse al encarecido ruego de que emitan sus juicios.

Los lunares literarios si llegara á haberlos, ocultos quedarán ante la fuerza de las razones y con el caudal de experiencia profesional, que ellos como nadie pueden derramar en sus escritos.

Animo, pues, y vengan al palenque para que se les invite.

El Jurado está por ellos mismos formado: el público que lo presencia compuesto es de sus mismos compañeros de glorias y fatigas: todos somos, en fin, parte de esa gran familia naval, que diseminada por la superficie que en el mapa representan las cinco partes del mundo, lleva la enseña de la Compañía Trasatlántica cada día con más orgullo en los topes de sus naves, acopiando honra, ganando prestigio, adquiriendo consideración.

Como en los casos de lucha frente al enemigo, suena el clarín anunciador del próximo combate. Los más animosos y esforzados, olvidando los consejos de la prudencia y hasta las prescripciones de la disciplina, poseídos del mayor entu-

siasmo acuden á formar la *vanguardia* del ejército. Otros más prudentes componen su centro, el cual se nutre con el mayor número. Y nunca faltan en estos casos espíritus pusilánimes, corazones saturados de pesimismo que tarde llegan y sentenciados viven á ser siempre la *retaguardia* de toda línea que se forme.

Pues bien, procuremos todos ser de los primeros. Que la lucha nos coja en los puestos más avanzados; y ya que no el triunfo de la victoria, habremos al menos alcanzado el sitio más honroso en que se puede morir en la pelea.

Felizmente en el combate á que las circunstancias nos lleven hoy, no ha de haber vencedores ni vencidos. Con esta lucha solo habremos cooperado á la realización del loable pensamiento en que la creación del *Boletín* se inspira, y que no es otro sino dar al personal un medio de ilustrarse de que carecía, y un título más á la Compañía para ganar el público aprecio.

TEMA DE DISCUSION

ALUMBRADO EXTERIOR DE LOS BUQUES

- 1.º El actual sistema de luces de situación ¿puede estimarse como suficientemente perfecto?
- 2.º En caso negativo, ¿que reformas debieran introducirse?
- 3.º ¿Debe sustituirse desde luego en todos los buques provistos de manantial eléctrico las velas, achotes y aceite por la electricidad?
- 4.º De admitirse la innovación anterior, ¿sería preferible el alumbrado mixto ó doble conservando los faroles de aceite y los eléctricos?
- 5.º ¿Es de necesidad el proyector eléctrico en nuestros buques para otros fines que el paso del Canal de Suez?
- 6.º Si el farol de tope se reemplazase por dos del mismo color y alcance, colocados en el plano diametral del buque, con diferente altura y uno algo más á proa del otro, ¿serían mayores las ventajas que los inconvenientes de esta reforma?
- 7.º ¿Conviene adicionar la actual legislación sobre luces con la prescripción de que el buque remolcado, no el remolcador, lleve dos faroles rojos en el coronamiento de popa?
- 8.º Generalidades sobre alumbrado exterior de los buques.

Estos ocho puntos concretos ofrecen materia bastante para que entre ellos cada cual elija los que mejor encajen en sus aficiones.

Bien abarcando la totalidad, ya circunscribiéndose á uno ó más de ellos, ancho campo ofrece la cuestión para que nuestros Capitanes y Pilotos expongan sus respectivas opiniones, que haremos publicar en el *Boletín*, el cual, como es sabido, solo circula entre el personal de la Empresa.

Fácil será para los que, como espectadores, sigan estas discusiones, formarse al final de ellas juicios bastante aproximados que les den á conocer el alcance y valor de las materias tratadas. Aunque estas provechosas conclusiones no se obtuvieran, habríase logrado de todos modos; como ya anteriormente hemos dicho, dar interés á la publicación, estimular y medios á los que quieran expresar sus opiniones, y lo que vale más que todo, ocasión oportuna y propicia para que sean conocidos juicios llenos de autoridad que pueden pesar

mucho en ultteriores resoluciones y hasta quizás lleguen á informar la legislación naval de la nación.

EUGENIO AGACINO

Cádiz 12 de Junio de 92.

DESCRIPCIÓN DEL ÚLTIMO VIAJE DE SANTANDER Á LA HABANA REALIZADO POR EL VAPOR

ALFONSO XIII

Distancia de Coruña á Puerto Rico, círculo máximo	3.250 millas.
Idem recorrida por el buque	3.263 »
Tiempo empleado	216 horas.
Diferencia en longitud	4 »
Total	220 horas.

Promedio de marcha 14'8 »

A hacer mención de este viaje me induce el exponer las condiciones del buque al efectuarlo y en el cual habiendo sido muy distintas las circunstancias de viento y mar, muy poco el uso del aparejo y los fondos con dos y medio meses de pintados, el resultado obtenido por resbalamiento de hélice fué en promedio idéntico al obtenido en las pruebas de marcha.

Haré notar también el regular trabajo de la máquina, así como el resultado satisfactorio en el consumo de carbón.

El 21 de Abril, á las tres horas de la tarde dejé el puerto, conduciendo 2.370 toneladas (medida) de carga heterogénea repartida en las dos bodegas de proa y solado del centro, cuyo peso aproximado era de 750 toneladas, lleno solo el tanque de lastre E. con 46 toneladas agua, pues vacié los demás á fin de tener menos calado por ser el viento en popa al rumbo que tenía que hacer, y en estas circunstancias poder obtener más marcha que corresponde á menos calado, el desplazamiento 6.350 toneladas, peso bruto 2 150, costado libre 12 pies 2 pulgadas, calado á popa 22' 04", proa 20' 02", medio 21' 03" y hélice sumergida 2' 05", carbón Cardiff menudo casi todo tomado en el Havre.

Goberné en demanda de las islas Sisargas con viento NE. fresquito, marejada de él y despejado; valizado en las citadas islas di rumbo de derrota y largué todo el aparejo; la máquina dando 67 revoluciones, con un consumo aproximado de 68 toneladas, continuando en iguales condiciones hasta el 23 que cedió el viento en fuerza y se aferó el aparejo. Sin él, con vientos flojos del 1.º y 2.º cuadrantes despejado y marejada, continué los días consecutivos hasta el 27 que el viento se afirmó por el 3.º cuadrante fresco con mar del mismo.

Se llenaron los tanques D y C para dar mas calado al buque; el 28 recaló gruesa mar del N. que con la del 3.º cuadrante molestaban mucho al buque; el 29 el viento voló al 1.º cuadrante flojo continuando la mar muy gruesa y viva; próximo á Puerto Rico se vació el tanque D, dejando llenos los C y E para dar al buque menos calado de popa á la entrada de ese puerto que se efectuó con mar del N. gruesa, calado 20' 06" P, 19' 10" P, 10' P proa, medio 20' 02" P.

La máquina hizo un trabajo uniforme sosteniendo una fuerza en los tres cilindros combinados de 3.600 caballos no llegando á diez la diferencia en las fuerzas parciales de cada uno y dando un consumo de carbón por caballo y hora de 0.690 kilogramos.

Del diagrama de velocidad y fuerza que en las cualidades técnicas dan los constructores Mr. W. Denny Bros, resulta que para los calados del buque y la fuerza desarrollada, su marcha debía ser de 14'7 millas.

No se tomó carbón en dicho puerto por tener más que suficiente para continuar el viaje.

De Puerto Rico á la Habana.

Distancia entre dichos puntos	975 millas.
Idem recorrida	975 »
Tiempo empleado	61 horas 30 minutos.
Diferencia de longitud	1 »

Total 62 horas 30 minutos.
Promedio de marcha 15'6 »

Calados popa 20' P, 08' P proa 19' P, 06' P medio 20' 01' P.

Desplazamiento 5.900 toneladas

Peso bruto 1.700 id.

Costado libre, 12' P, 08' P.

En esta travesía experimenté brisa floja y mar llana, la máquina trabajó con 3.700 caballos fuerza, el hélice una revolución más, dando mejor resultado su marcha, lo que atribuyo al menor desplace del buque y á la ayuda de la corriente.

Al hacer en Habana el relleno de carboneras, resulta aun menor el número de toneladas consumidas, pues se abarrotaron las citadas con igual cantidad que otros viajes, á pesar de no haber tomado nada en Puerto Rico, de lo que se deduce que no fué tan alto el consumo dado por el maquinista.

FRANCISCO JAUREGUIZAR

Santander 1.º Junio 1892.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas del 1.º al 10 de Junio de 1892.

- Don Manuel Rubio.**—2.º oficial.—El 2 del presente fué destinado provisionalmente al vapor «Reina Mercedes».
- Don Jesús Alcana.**—2.º sobrecargo.—El 30 de Mayo 92 desembarca en Santander del vapor «Alfonso XII».
- Don José Gutiérrez Navas.**—Agregado.—El 4 de Mayo es trasbordado en la Habana al vapor «Baldomero Iglesias» procedente del vapor «Alfonso XII».
- Don Víctor Sarrapondo.**—2.º sobrecargo.—El 10 de Mayo 92 trasbordó en Habana al vapor «Ciudad Condal» procedente del vapor «Habana» de primer sobrecargo interino.
- Don Santiago Pasos.**—Capitán.—El 9 Mayo 92 desembarca en la Habana del vapor «Alfonso XII».
- D. Luis A. Fernández.**—Capitán.—El 10 de Mayo 92 embarcó en Habana en el vapor «Alfonso XII».
- Don Antonio Silva.**—Médico.—El 2 Junio 92 desembarca en Barcelona del vapor «España».
- Don Luis Roldán.**—Médico.—El 2 Junio 92 embarca en Barcelona provisionalmente en el vapor «España».
- Don José Carmona.**—Tercer maquinista.—El 18 Mayo 92 trasborda en Habana al vapor «B. Iglesias» procedente del vapor «Habana».
- Don Antonio Génis.**—Capitán interino.—El 8 Junio 92 volvió á hacerse cargo del mando del vapor «Cataluña».
- Don Salvador Moreno.**—Capitán interino.—En 8 Junio 92 entró en Cádiz el mando del vapor «Cataluña», quedando á las órdenes de la Delegación.
- Don Domingo Alcatena.**—Tercer oficial interino.—El día 8 de Junio desembarcó del vapor «Larache» y es destinado al vapor «España».
- Don Matías Cuevas.**—Capitán.—El 9 Junio 92 ingresó en la Compañía, embarcando en el vapor «España».
- Don Francisco Magules.**—Médico.—El 9 Junio trasborda en Cádiz al vapor «Veracruz» procedente del «San Agustín».
- Don Luis Urquiano.**—Primer oficial.—El 1.º de Junio embarca en Barcelona en el vapor «Cataluña».
- Don Julián Brotoms.**—Agregado.—El 2 Junio 92 ingresa en la Compañía, embarcando en Barcelona en el vapor «Cataluña».
- Don Francisco Cairo.**—4.º maquinista interino.—El 2 Junio embarcó en el vapor «Cataluña».
- Don Antonio Martínez.**—Sobrecargo.—El 1.º Junio embarcó en Barcelona en el vapor «Cataluña».
- Don Salvador Moreno.**—Capitán interino.—El 9 Junio 92 tomó el mando interinamente del vapor «Isla de Luzón».
- Don Manuel Díaz Campon.**—Capitán interino.—El 6 Junio 92 desembarcó por enfermo.
- Don Pedro López.**—5.º maquinista.—El 10 en el momento de la salida del «España» faltó de á bordo.
- Don Francisco Ortega y Rodríguez.**—5.º maquinista.—El 9 se presentó en Cádiz y el 10 embarca de 4.º maquinista interino en el vapor «España».
- Don Eduardo Fano.**—2.º oficial interino.—El 10 se le concedió licencia.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 1 AL 10 DE JUNIO DE 1892.

Vapor núm. 4.—Se están colocando las planchas de la caseta de máquinas y las de las brazolas de escotillas. Se continúa remachando el forro exterior y la cubierta. Quedó listo

de labrarel trancanil de la cubierta y se está labrando la tapa de la regala.

Vapor núm. 3.—Se le coloca el aparato para gobernar. Se continúa con el montaje de máquinas y tuberías.

Vapor *Larache*.—Torneando un eje porta hélice. Haciendo varias camisas del eje. Recorrida general en máquinas y calderas.

Vapor *Veracruz*.—Componiendo varios enseres de cámaras. Recorrida parcial de máquinas y calderas. Barnizando moviliarios de camarotes de la tripulación. Pintura de cámaras y reposteras.

Vapor *Panay*.—Se continúa con el mobiliario para el comedor de 1.^a

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

DEL 1 AL 10 DE JUNIO

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OPERACIONES
Gilendower...	Día 1, dársena.	»	Descargó carbón.
Greve Frisfs..	»	Día 1 dársena.	Descargó carbón.
Gilendower....	»	Día 3, dársena.	»
Thomas Haynes.....	Día 6, dársena.	»	Descargó carbón.
Veracruz.....	Día 9, dársena.	»	»
Solis.....	Día 9, dársena.	»	Utilizar la machina.
Veracruz.....	Día 10, dique.	»	Limpia fonderos.
Larache... ..	Día 10, dársena	»	»

NAVEGACIÓN Y COMERCIO

EXPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor CIUDAD DE SANTANDER

Capitán: D. ANTONIO GARCÍA

Salió de Cádiz el 10 de Mayo de 1892.

Llegó á Habana el 24 de Mayo de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Cádiz.

Cámara.—Elpidio de los Santos, Juez de 1.^a Instancia de Aguadilla.—Margarita Muñoz.—María Concepción Colas, viuda del Comisario de Guerra D. Francisco Rojas.—Antonio Luque Díaz, 2.^o Teniente Guardia Civil.—Juan Morales y Morales, Jefe del Negociado 1.^a clase y de Aduanas Cuba.—Edgardo Fernandez, Oficial 3.^o de la Sección de Administración del Gobierno de Matanzas.—Emilio Palomar, Oficial 4.^o Administración de la Subalterna de Gibara.—Miguel García Noblejas, Oficial 3.^o de la Junta de Colonización de Cuba.

Tercera clase.—Germán Vega, Gracia especial.—Joaquín Liborio, Idem idem.—Romualdo Perazo, Idem idem.

PARTICULAR

De Cádiz.

Cámara.—Benito García.—Manuel Fernandez Lureda, señora y 3 hijos.—Manuel Merino.—D.^a Custodia Gómez.—Enrique Reina.

Tercera preferente.—4 pasajes.

Tercera ordinaria.—19 pasajes.

De Barcelona.

Cámara.—Sebastián Sancho.—Margarita Lureda.—Ana Lureda.—Antonio Sard.—Pedro Figueras.—Rafael García.—Amadeo Pujol.—Ignacio Fort.—Enrique Wiechers.

Tercera ordinaria.—30 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

De Cádiz.

A Puerto Rico.—50 bultos vino.—80 cajas licores.—525 bultos aceitunas.—200 cajas aceite. 3 cajas abanicos.—1 caja ropa de uso —1 caja chacina.—1 caja almanagues —3 bultos varios.

A Habana.—568 bultos vino.—1 caja cintas. 9 cajas licores.—4.772 bultos aceitunas.—1.350 cajas aceite.—4 cajas cristal y loza.—4 cajas muebles.—25 sacos anís.—35 cajas fósforos —1 caja con una imagen —5 cajas ropa de uso.—4 cajas varios —1 caja alhajas valor 875 pesetas.—1 caja en efectivo 6.000 pesetas.

A Veracruz.—1.056 bultos vino.—276 cajas licores.—519 bultos aceitunas.—230 cajas aceite —40 barriles vinagre.—716 cajas pasas —300 cajas pastas para sopa.—2 cajas impresos.—25 cajas conservas.—10 bultos tapones corcho.—4 bultos varios.

A México (Ciudad). 617 cajas licores.—466 bultos vino.—104 bultos aceitunas.—1 caja almanagues.—50 latas aceite.—1 caja azafrán.

A Pachuca.—18 barriles vino.—130 barriles aceitunas.

A Puebla.—51 barril vino.

De Barcelona.

A Tánger.—1 caja libros.

A Habana.—1.850 cajas jabón.—1.150 cajas bujías.—400 cajas calzado.—111 cajas tejidos.—582 cajas pastas para sopa.—9 cajas algodón torcido.—6 cajas cerillas fosfóricas.—1 caja con una imagen.—3 bultos ropa de uso.—2.6 balones papel para cigarrillos.—1 caja paraguas.—27 bultos vino. 26 cajas embutidos.—2 cajas guitarras.—1 caja abanicos.—10 sacos tapones corcho —9 cajas impresos y libros. 5 sacos arroz.—1 caja mo'des cobre.—12 cajas medicamentos —2 cajas efectivo.—6 cajas queso.—12 cajas pasas.—2 cajas azafrán.—1 caja joyería.—40 cajas legumbres secas.—16 fardos cordelería.—24 bultos pieles.—1 caja cintas.—2 cajas botones.—3 cajas varios.

A Puerto Rico.—264 cajas pastas para sopa.—43 bultos tejidos.—4 bultos pieles.—45 cajas calzado —3 fardos algarroba.—1 fardo papel litografiado.—1 caja cintas.—1 caja paraguas.—4 cajas abanicos.—3 jaulas marmol.—2 cajas madera labrada —3 fardos alpargatas.—2 cajas metales.—3 cajas agua mineral.—1 caja cepillos —2 cajas perfumería.—1 caja vidrio.—2 bultos cola.—2 cajas embutidos.—6 bultos muebles.—1 caja sombreros.—75 sacos granos.—10 sacos anís y cominos.—1 caja efectivo.—12 bultos varios.

A Nuevitás.—1 caja pieles y otros.—14 atados pasas.

A Sabanilla.—2 cajas maquinaria.

A Cartagena de Indias.—4 cajas libros

A Campeche.—36 bultos vino —4 cajas aceite.—9 bultos almendras.—25 cuñetes aceitunas.—16 garrafones alcaparrras —1 caja galletas.—1 caja frutas almibar.—2 cajas cuerdas guitarra.—1 caja frutas.—1 balón papel para cigarrillos.

A Frontera de Tabasco.—127 bultos vino.—12 cajas frutas en dulce.—2 sacos cominos.—7 cajas pastas para sopa.—2 cajas galletas.—4 sacos avellanas.—2 sacos nueces.—4 cajas conservas.—12 barriles cebollas.—1 bulto caracoles.—1 caja corbatas. 101 caja aceitunas.—2 latas cuerdas guitarra.—18 bultos almendra.—21 balón papel de fumar.—4 sacos tapones corcho.—5 cajas plomo. 75 cajas munición.—1 bulto laurel —1 caja embutidos.

A Mollendo.—16 barriles vino.

A Callao.—4 cajas libros.

A Guayaquil.—8 cajas libros.

A Buenaventura.—2 cajas libros.

A Valparaiso.—1 barrica porcelana.—1 barrica cristal.

A San José de Guatemala.—25 bultos aguardiente.

—1 caja tejidos.—40 barriles vino.

De Marsella

A Habana.—1 caja tubos de hierro.—4 bultos agua mineral.—21 barril vermut.—1 caja quincalla —2 cajas libros.

A Ponce.—12 cajas aceite.—51 cajas vino.—7 bultos tejidos.—500 cajas pastas alimenticias.

A Puerto Rico.—34 cajas pasas.—15 cajas aceite de oliva.

A Progreso.—578 cajas pastas alimenticias.—40 cajas vermut.

A Veracruz.—35 bultos licores.—88 cajas botellas vacías —2 cajas etiquetas y tapones.—139 bultos vino.—2 cajas maquinaria.—14 bultos pasas.—1 saco semillas.

A Méjico (Ciudad).—100 cajas vermut.

De Málaga

A Puerto Rico.—85 sacos garbanzos.—275 cajas pasas.

A Habana.—10 barriles vino.—100 cajas aceite.—160

cajas aguardiente de oñen.—2 cajas fósforos.—500 cajas pasas.

A Progreso.—110 cajas pasas.

A Veracruz.—20 barriles vinagre.—64 cajas pasas.

A Buenaventura.—124 barriles vino.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor San IGNACIO DE LOYOLA

Capitán: D. JOSÉ RÍQUER

Salió de Barcelona 27 Mayo para Manila.

Lista de pasaje.

OFICIAL.

De Coruña.

Cámara.—Adolfo Calenti, contador de fragata.—Manuel Esperarile, maquinista mayor 2.ª clase.—José García Otero, tercer practicante Armada.

En 3.ª clase.—Juan Manuel Suciras, cabo mar 1.ª clase.

De Cádiz.

Cámara.—José Dominguez, 2.ª maquinista.

De Cartagena.

Cámara.—Martín Roca y Rey, tercer maquinista Armada.—Emilio Galvez, primer teniente infantería.

De Barcelona.

Cámara.—Angel Romero, Gobierno civil Batán.—Francisco Morales, primer teniente infantería.—Antonio Fernández, religioso dominico.—Francisco Ruiz de Azua, idem idem.—Benito González idem idem.—Manuel Moreno, idem idem.—Máximo Fernández, idem idem.—Daviel Varas, idem idem.—Eustaquio García, idem idem.—Luis Carrasco, idem idem.—Emilio Ga'vez, primer teniente infantería.—Julia Espina y 4 hijos, familia del teniente D. F. Ortiz.—Joaquín de Castro, oficial 4.º Administración.—Juan Francisco González y señora, primer teniente infantería.—Enrique Campos, Sub-inspector Beneficencia y Sanidad, señora, una hija, su suegra y una criada.—José López Jiménez, señora, primer teniente infantería.—Manuel Bellido, capitán artillería.—Luis Taviel, primer teniente infantería.—Mercedes Primo de Rivera y su nieta de once meses, madre de D. José Goicoechea jefe Negociado 1.ª clase.—Matías Sainpol, señora é hija, primer teniente infantería.—Rafael Jiménez y señora, idem idem.—Vicente Pazos Pintos, idem idem.—Francisco Javier Caballería, vista Aduana.—Pedro Espina Capo, médico mayor Armada.—Carlos Carles, comandante Ejército.—Ramón Mira, oficial 1.º Administración.—Luis Alvarez, jefe Negociado 3.ª clase.—Aquilino Tena, primer teniente infantería.—Gaspar Bernandez, idem.—Manuel Gómez, idem.—Amancio Cabello y un hijo, jefe Negociado 3.ª.—Ricardo Muriel y señora, primer teniente infantería.—Felipe Garde, idem.—Alejandro Ricazo y señora, idem.—Benito Francia, señora y un hijo, inspector Beneficencia.—Benito Alvarez, primer teniente infantería.—Rafael Saenz y señora, farmacéutico 2.º S. M.—Cinco hijos del Promotor fiscal de Alvay D. J. Mestre.—José Paños, señora y 6 hijos, teniente infantería.—Antonio Salgado, señora y 2 hijos, idem idem.—Vicente Fabregas, señora y 2 hijos, teniente auditor 2.º.—Manuel Sola, señora y 3 hijos, idem infantería.—Eduardo Rippeo y señora, primer teniente infantería.—Fernando Fernández, oficial 2.º Administración Hacienda.—Luciana García, esposa del teniente infantería D. L. Hernández.—Rafael González, señora é hijo, primer teniente infantería.—Francisco Vila y señora, promotor fiscal.—Eladio Velez, señora é hija, primer teniente infantería.—Florentina Sánchez, señora de D. E. Curlo, empleado.—Alberto Ripoll, teniente fiscal Audiencia Manila.—Isidro Fernández, religioso dominico.—Paulino Ramos, idem idem.—Pedro Vicande, idem idem.—Cipriano Hernández, oficial 4.º Hacienda.—Joaquín Vana-doche, primer teniente infantería.

Tercera clase ordinaria.—13 individuos tropa.

PARTICULAR

De Vigo.

Cámara.—Joaquín Montenegro.—Manuela Dominguez T. Tercera clase ordinaria.—1 pasaje.

Emigrantes.—1 pasaje.

De Valencia.

Cámara.—Antonio Cardell.—Angeles Gómez y una hija.

De Barcelona.

Cámara.—Carmen Soriano.—Antonio Marcelo.—Ricardo Nogueras.—Francisco Hostench.

Tercera clase preferente.—4 pasajes

Tercera clase ordinaria.—8 idem.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

De Barcelona.

A Manila.—50 cajas conservas.—86 sacos legumbres secas.—246 cajas conservas.—56 cajas embutidos.—503 bultos aguardiente.—2 cajas frutas secas.—1040 bultos vino.—15 cajas aceite.—92 bultos aceitunas.—50 cajas pastas para sopa.—14 cajas jamones.—10 sacos arroz.—69 cajas dulces.—6 cajas galletitas.—9 cajas tocino.—41 bultos productos quimicos.—1 caja pasamaneria.—131 bultos cordelería y jarcia.—33 cajas naipes.—394 bultos tejidos.—152 cajas y balones papel.—40 balones papel para cigarrillos.—22 cajas mármol.—6 bultos almendra.—2 sacos tapones corcho.—715 bultos vidriería.—41 cajas libros.—5550 cajas velas de composición.—2 cajas loza.—2 cajas mercería.—75 cajas paraguas.—558 bultos mosaico.—9 cajas chocolate.—2 cajas muebles.—46 cajas mármol labrado.—1 caja hierro.—7 bultos guarnicioneria.—46 cajas licor s.—10 cajas jarabe.—10 cajas curtidos.—1 caja agua mineral.—2 cajas ferretería.—7 cajas caracteres de imprenta.—13 fardos algodón.—3 bultos pinturas.—1 armonium.—10 cajas calzado.—11 bultos perdigones.—2 cajas sombreros.—137 lingotes plomo.—14 cajas varios.

A Ho-Ho.—2 barriles vinagre.—21 saco legumbres secas.—1 saco arroz.—6 cajas embutidos.—90 barriles vino.—13 cajas algodón.—14 bultos paraguas.—116 cajas aguardiente.—49 fardos t jidos.—5 cajas latón.—2 fardes herboristería.—4 cajas conservas.—2 cajas pinturas.—4 cajas talabartería.—1 caja loza.—24 cajas ferretería.—1 caja papel.

A Cebú.—1 caja libros.—1 caja artículos piel y oíroe.

A Singapoore.—3 cajas medias.

A Port-Louis (Mauricio).—1 caja tejidos.

A Diego Suarez.—1 caja tejidos.

A Zanzibar.—1 caja tejidos.

A Hong Kong.—12 barriles vino.

A Calcuta.—1 caja higos secos

De Cadiz.

A Manila.—439 cajas aceite.—162 cajas chacina.—334 bultos aceitunas.—35 sacos garbanzos.—53 cajas naipes.—819 bultos vino.—37 bultos vinagre.—10 cajas chocolate.—7 cajas embutidos.—4 cajas tocino.—21 caja licores.—1023 bultos hierro forjado y fundido.—13 sacos tapones corcho.—4 cajas cronómetros.—2 cajas maquinaria.—25 cajas frutas.—2 cajas dulces.—1 caja jamones.—10 cajas agua mineral.—2 cajas impresos y libros.—1 jaula con un caballo y pienso.—8 sacos habichuelas.—8 sacos arroz.—19 cajas varios.

A Ho-Ho.—8 bultos comestibles.—1 caja vino.—1249 bultos hierro en barras.

A Port-Said.—1 caja cognac.—8 bultos vino

De Cartagena.

A Manila.—73 barriles vino.—1 caja queso.—1 caja bordados oro.—23 cajas camas de hierro.

De Málaga.

A Manila.—81 saco garbanzos.—5 sacos habichuelas.—1 caja laurel.—10 barriles vino.—10 cajas aguardiente.—25 fardos pasas.—50 cajas ciruelas pasas.—1 saco nueces.—22 cajas tejidos.—2 cajas varios

A Singapoore.—24 cajas aguardiente.

A Batavia.—4 cajas pasas.

De Valencia

A Manila.—252 barriles vino.—5 cajas legumbres secas.—1 caja embutidos.—3 cajas calza lo.—1 caja banjurrias.

De Santander.

A Manila.—99 bultos vino.—28 cajas conservas.—24 cajas cerveza.—25 cajas sidra.—25 cajas aguardiente.—5 cajas bonito en conserva.—350 cajas sardinas.

De Coruña.

A Manila.—162 bultos vino.—50 barriles cerveza.—1 caja impresos.—1 caja carne salada.

De Vigo.

A Manila.—10 cajas camas hierro.—147 cajas conservas.—6 barriles vino.—30 sacos garbanzos.—25 sacos habichuelas.—2 cajas sardinas.

A Batavia.—50 cajas sardinas en aceite.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ALFONSO XIII

Capitán: D. FRANCISCO JAUREGUIZAR

*Salió de Habana el 20 de Mayo de 1892.
Llegó á Santander el 1.º de Junio de 1892.*

Lista de pasaje

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Evaristo Plá, empleado.—Antonio Iglesias, señora y 5 hijos, capitán infantería.—Manuel León, señora y 5 hijos, capitán caballería.—Ulpiano González, empleado.—José Berriz, señora y 3 hijos, general división.—Fernando Berges y señora, teniente infantería.—Fernando L. Corral, empleado.—Julian Ortega, oficial administración militar.—Claudio Riera y señora, músico militar.—Mariano Salazar, farmacéutico militar.—Matilde Garibaldi, esposa teniente coronel Guardia civil.

Tercera clase.—6 marineros.—26 Guardias civiles.—71 soldados.—2 presos.—4 esposas y 18 hijos de Guardias civiles

PARTICULAR

De Habana.

Camara.—José Pardo, señora y 2 hijos.—Dolores Fillares.—Nicolás San Pedro.—Julio Zúñiga, señora y 3 hijos.—Julian Zabala y señora.—Francisco Llano.—Carlos García.—Guillermo Fernández.—Francisco Díaz.—José de Riva.—Perfecto Riva.—Juan Fernández.—Restituto Fernández.—José Suárez.—Luz López y 3 hijos.—Carlos Tamargo.—Robustiano Muñoz.—Juan Arreceigor.—Juan B. Berrazán.—Francisco Albareda.—José Aguirre.—Miguel Erbite.—Felipe Igorral.—José Escandón.—Mariano L. Richardson y 3 hijos.—Tomás Gorostiza.—Tomás Astobiza.—Cecilio Naveda.—Gregorio Cuevas.—Ceferino Fernández.—José Campa.—Francisco Montes.—Nemesio Gutiérrez.—Alfredo Obomeda.—Pablo González.—José García, señora y 3 hijos.—Juan Alvarez y señora.—José Menéndez y señora.—Cayetano Pérez.—Manuel Lasarte.—Ramón E. García.—Ricardo Pérez.—Joaquín Rodríguez.—Fermín Zabala.—Vicente González.—Claudio Marqués.—Francisco Menéndez.—Manuel García.—Gabriel Marqués.—Demetrio Martínez.—Benito Ortiz.—Andrés A. Cuesta.—José Dacoba.—Isidro Alvarez.—Evelio Fernández.—Hilario García.—Francisco Cáreras.—Serafin Fernández.—Antonio Trueba, señora y 2 sobrinos.—Gregorio Tijero.—Manuel Díaz, señora y 4 hijos.—Manuel J. Gutiérrez, señora y 5 hijos, una hermana política y señora tía.—D. Herrero.—José Alvarez, señora y 2 hijos.—Ramón Olamendi, señora y un sobrino.—Manuel Foyos y señora.—Ildefonso Alfonso Maza, señora y 2 hijos.—Joaquín Valdés.—Manuel Hartasanches.—José Oterrien.—Andrés Bea.—José Alvarez Casal.—Leandro Casas.—Antonio González Corral.—Juan J. Domínguez.—Ramón Pérez.—Victoriano Alvarez.—Pedro Simón.—Manuel Gómez.—Manuel Alvarez Casal.—Marcelino Provedo.—Genaro Nuevo.—José Díaz.—Manuel Duvos.—Cosme Blanco Herrera, señora, 4 hijos, 4 criados y D. Manuel Herrera.—Casimiro Solana.—Braulio A. Melredo.—Jaime Fortiño.—Bernardo Ortiz.—Amador de María.—José Pérez.—Francisco Uriondo.—Antonio Serna.—Joaquín Riva.—Adela García.—José Carrodegua y señora.—Manuel Barandiaran.—Felipe Esquerro.—Angel Góngora.—Ramón Purrat.—Feliciano Chardón.

Tercera preferente.—54 pasajes.

Tercera ordinaria.—122 pasajes

Emigrantes.—8 pasajes.

De Veracruz.

Cámara.—Jacinto Villaceros.—Armando Roig.—Armando Roig.—Eduardo Roig.—José González Lamadrid.—Alejandro González Quintana.—José López y señora.—José R. Marqués.—Miguel Parlo.—Alejandro González.—Antonio González.—Demetrio Fagoaga y señora.—Aquilino Crespo.—Romualdo Ramos.—Balbina Rojo de Ramos.—Joaquina Rojo.—Francisca Rojo.—Carlos Fagoaga y señora.—Juan de la Barbolla.—Pedro del Torno.—Salustiano García.—Florencia de la Fuente.—Segundo Llaca.—Manuel Comesaña.—José González Suárez.—Lorenzo Fernández.—José Pellón González.—José Carus.—Elisa C. de Carus.—Manuel Carus.—Marcelino Suárez.—Ramón Ampudia.—Pedro Martínez.—Eladio Arratia.—Ulpiano Ruiz Lavín.—Juana Ruiz.—Elena Ruiz.—Antonia Ruiz.—Pedro Ruiz.—José Ruiz.—Inés Ruiz.—Antonio Otaduy, señora y 2 hijos.—Gervasio Blanco.—Valentin Bustamante.—Fernando Carriles Ruiz.—Ignacio Villar.—Vicente Barreneche.—Antonio Irigoyen.—Demetrio Barenque.—Tomás Lavín y Azcona.—Francisco Suárez.—María Suárez.—Francisco Alonso.—Manuel Pedregal.—Pedro Noriega.—Ramón Díaz.—Francisco Pedregal.—Francisco Noriega.—Juan Sotres.—Juan Fernández.—Félix Nieto.—José González.—María Celaya.—Juan Alonso.—José Palacios.—Joaquín López.—Manuel G. Collantes.

Tercera preferente.—14 pasajes.

Tercera ordinaria.—10 pasajes.

DETALLES DE LAS MERCANCÍAS IMPORTADAS

De Habana.

A Santander.—119 bultos tabaco elaborado.—12 bultos cera amarilla.—5.472 bultos azúcar.—9 sacos café.—21 caja dulces.—18 cajas jarabe.—4 idem piñas.—2 sacos miraguano.—4 bultos varios.

A Gijón.—525 sacos azúcar.

A Bilbao.—800 sacos azúcar.

A Vigo.—100 sacos azúcar.

De Veracruz.

A Santander.—2 sacos café.—1 caja marmol.—1 idem quesos.—2 idem tabaco elaborado.—1 tercio cacao.—1 idem frijol.—1 caja sillas de montar.

A Amberes.—2 cajas mármol.

A Londres.—1 cajita, 1 barretón de oro valor 6 657 pesos 87 centavos.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE LUZÓN

Capitán: D. MANUEL DIAZ CAMPON

Salió de Manila el 3 de Mayo de 1892.

Llegó á Barcelona el 3 de Junio de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Manila.

Cámara.—Pedro Zamora Aragonés, Juez de primera instancia.—Abelardo Madirolas Santos, con su señora é hija, oficial 1.º oficinas militares.—Francisco de Vera y García, capitán infantería.—José Marina Vega, teniente coronel de idem.—José Sánchez de Castilla, idem idem artillería.—Ramón Labot y Castells, señora y 3 hijos, teniente de infantería.—Camilo García Kego y señora, idem idem.—Fermín Vi degaín, señora y 2 hijos, médico 1.º de S. M.—Ramón Madrigal, señora y 7 hijos, médico mayor de S. M.—Andrés Carpi y Torres, farmacéutico 1.º de S. M.—Victor Izquierdo y Marino, señora y 4 hijos, subinspector de S. M.—Adolfo Villa Miguel, señora y 4 hijos, teniente coronel de Infantería.—Emilio de Rueda y Díaz, primer teniente de caballería.—Bonifacio Villazán, oficial 4.º Administración Ilo-Ilo.—Ramón Velasco é Ibarra, coronel de infantería.—Miguel Fernández González, capitán de infantería.—Cesáreo Ruiz Capilla y señora, teniente coronel de idem.—Juan Fernández Vicente, gobernador civil de Cagayán.—Luis Prats y Bandragen, general de brigada.—Félix Sevilla Martínez, señora y 3 hijos, primer teniente infantería.—Manuel González Nandín y señora, registrador.—Isabel Fernández de Cañete y tres hijos, esposa del coronel de infantería Francisco Canella.—Ricardo Pavón promotor fiscal de Ilo-Ilo.—Roque Atienza, vista de Aduana.—Ramón de Ros y del Carcer, señora y 4 hijos, ingeniero jefe 2.º Caminos.—Elena Raig de Lluís, hija del general de brigada.—José Roig de Lluís, oficial 5.º intervención Estado.—Vicente de Osma y su hermana, juez de primera instancia.—Clara Ila de Pérez, con 2 hijos, esposa del capitán de infantería Manuel Pérez.—Emilio Moreno y Castro, con un hijo, comandante capitán artillería.—Manuel Barón Mora, coronel de artillería.—Pedro Cardiw Cruz, médico 1.º de S. M.—Guillermo Díaz del Río, capitán infantería Marina.—José Díaz y Arias, alférez de Navío.—Victor Díaz del Río, coronel teniente coronel infantería Marina.—León Alva, señora y 6 hijos, subintendente militar.—Rafael Masteirin, señora y 5 hijos, capitán infantería.—Rafael Mendoza, gobernador civil de Batán.—Victoriano Ruiz Oyón, primer teniente infantería.—Manuel Garrido Rabé y 3 hijos, músico mayor del 73.—Juan García Celada, teniente coronel de caballería.—Antonio de Esteban Monferrer, comandante de caballería.—Dolores Durcet viuda del capitán de navío.—Eduardo Spinedy, teniente de navío.—Emilio Manjón Mullez, alférez de navío.—Mateo Gravalós Molinero, señora y un hijo, oficial 2.º oficinas militares.—Carlos Lil'o y Pérez, hijo del comandante de caballería.—José Maria Moreno, alférez de navío.—José González de Quevedo, contador de navío.—Emilio Soler y señora, capitán de navío.—Ildefonso Sanz Domeneche, 2.º médico de la Armada.

Tercera clase.—91 pasajes.

PARTICULAR

De Manila.

Cámara.—Jorge García del Fierro.—Agustín Lázaro.—

Amada Pastor y Tato siete años.—Juan Soler con su señora y 2 hijos.—Simón Beruezo.—Alejandro Amechazurra, su señora y 2 hijos.—Miguel Pujol.—Venancio Cavada Díaz.—Antonio Díaz Riserra.—Manuel Díaz.—Federico Muñoz.—José Millet Pajes.—Rafael Cresini.

Tercera clase.—15 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS

De Manila

Barcelona.—2.492 sacos azúcar seco.—1 caja aceite de tagulanay.—1.175 sacos café.—62 bultos tabaco.—1 caja libros.—13 bultos objetos japon y muebles.—4 sacos concha y nacar.—15 cajas impresos.—3 cajas tapices seda.—3 cajas porcelana.—2 bultos ropa de uso.—2 cajas efectivos 2.200 pesos.—6 cajas varios.

A Barcelona de tránsito para fábricas nacionales.—8.016 tercios tabaco en rama.

A Cartagena.—1.587 bayones azúcar.—1 baul libros.—17 bultos muebles y objetos de uso.

A Cádiz.—2.771 bayones azúcar seco.—93 sacos café.—1 baul ropa uso.

A Sevilla.—2.499 bayones azúcar seco.—600 sacos café en grano.—1 atado varios.

A Vigo.—120 fardos abacá en rama.

A Santander.—105 sacos café.

A San Sebastián.—2 503 bayones azúcar seco.

A Liverpool.—215 bultos tabaco en rama.—1 caja perfumería.—600 fardos abacá.—48 cajas tabaco elaborado.—6 cajas muebles y ropas de uso.

De Port Said

A Barcelona.—1 caja libros.—1 caja efectivo.

NOTICIAS

Por Real orden de Ultramar fecha 30 de Mayo último, se ha dispuesto que el vapor correo de la línea de Filipinas correspondiente al actual mes de Junio, haga escala en Ferrol por el tiempo preciso para embarcar marinería con destino á Cartagena.

Ha regresado á Cádiz el vapor *Ciudad de Cádiz*, procedente de los astilleros de Renfrew (Escocia), en donde se le ha colocado una nueva máquina de triple expansión, magníficas calderas, alumbrado eléctrico y otras varias mejoras de importancia.

Las pruebas de marcha dieron un resultado satisfactorio: alcanzó un andar de más de 15 millas.

La Compañía Trasatlántica, deseosa de proteger el trabajo nacional, no ha querido que se mejore en el extranjero nada más que la máquina: el arreglo completo de las cámaras y el exorno de todo el buque, correrá á cargo de los inteligentes operarios del Dique de Matagorda.

En plazo no lejano el *Ciudad de Cádiz* quedará en la categoría de los primeros vapores de la Compañía, por el confort y comodidades que han de establecerse en él.

La Compañía, accediendo gustosa á lo solicitado por la Comisión de Propaganda del Congreso Literario Hispano Americano que ha de celebrarse en esta Corte el próximo mes de Octubre, ha concedido una bonificación de 50 por 100 en los pasajes de ida y vuelta á los señores que procedentes de

las Repúblicas Sud Americanas vengan á España con objeto de concurrir al referido Congreso.

Queriendo la Trasatlántica asociarse á las manifestaciones de simpatía y aprecio con que el Gobierno de S. M. ha distinguido al Capitán del vapor *Reina María Cristina* D. José María Gorordo, ha acordado costear los derechos y la correspondiente insignia de la Cruz del Mérito Naval, concedida al mismo por el Ministerio de Marina.

Por Real orden del Ministerio de Ultramar, fecha 18 del actual, se ha dispuesto que el vapor correo que debía salir hoy de Santander y mañana de Coruña para Antillas suspenda su viaje por veinticuatro horas.

El vapor destinado á efectuar la expedición de la línea de Antillas, correspondiente al 30 del actual será el *Veracruz*, en sustitución del Buenos Aires, que figuraba en la nota de servicios correspondientes á este mes.

MOVIMIENTO DE BUQUES

Vapores.	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Llegó á Cádiz el 12 Junio
<i>Alfonso XIII</i>	Llegó á Havre el 7.
<i>Antonio López</i>	Salió de Montevideo el 4 para Santa Cruz.
<i>Baldomero Iglesias</i> ...	Salió de Habana el 31 Mayo para Coruña.—Llegó el 17 de Junio.
<i>Buenos Aires</i>	Llegó á Santander el 4.
<i>Cataluña</i>	Salió de Cádiz el 11 Mayo para Puerto Rico.
<i>Ciudad Condal</i>	Llegó á New-York el 14 Junio.
<i>Ciudad de Cádiz</i> ...	En Cádiz.
<i>Ciudad de Santander</i> ..	Salió de Habana el 10 para Puerto Rico, y el 15 de Puerto Rico para la Península.
<i>España</i>	Salió de Cádiz el 10 para Puerto Rico
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	En Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió de Vigo el 14 para Liverpool.
<i>Isla de Mindanao</i>	En Manila.
<i>Isla de Panay</i>	Salió de Lisboa el 13 para Barcelona.
<i>Joaquín del Piélagos</i> ..	En Barcelona.
<i>Larache</i>	Lleho á Cádiz el 9.
<i>M. L. Villaverde</i>	En Puerto Rico.
<i>Méjico</i>	Salió de New York el 10 para Habana.
<i>Méndez Núñez</i>	En Liverpool.
<i>Mogador</i>	En la línea de Tanger.
<i>Montevideo</i>	En Habana
<i>Panamá</i>	Salió de la Guaira el 13 para Colón.
<i>Rabat</i>	En Barcelona desde el 8.
<i>Reina María Cristina</i>	Llegó á Veracruz el 10.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	Llegó á Cádiz el 9.
<i>San Francisco</i>	Salió de Habana el 11 para Coruña.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	Salió de Aden el 9 para Manila.
<i>Santo Domingo</i>	Salió de Singapore el 5 para Barcelona.
<i>Tánger</i>	En Cádiz.
<i>Veracruz</i>	En Cádiz.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Junio (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

IDA				REGRESO		
PUERTO	Llegada.	Salida.	Distancia en millas.	PUERTO	Llegada.	Salida.
Cádiz.....	»	10 Junio.	»	Habana.....	»	10 Junio.
Puerto Rico....	22 Junio.	23 »	3.345	Puerto Rico....	14 Junio.	15 »
Habana.....	26 »	»	975	Santander.....	27 »	»
Santander.....	»	20 »	»	Santander.....	»	20 Junio.
Coruña....	21 »	21 »	225	Coruña.....	4 Julio.	4 Julio.
Puerto Rico....	3 Julio.	3 Julio.	3.308	Santander.....	5 »	»
Habana.....	6 »	»	975	Habana.....	»	30 Junio.
Cádiz.....	»	31 Junio.	»	Santander.....	14 Julio.	»
Las Palmas....	2 Julio.	3 Julio.	685	»	»	»
Puerto Rico....	13 »	13 »	2.849			
Habana.....	16 »	»	975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas.

Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New York, correspondientes al mes de Junio. (Aprobado por Real orden de 11 de Julio 1891.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
10 Junio.	15 Junio.	10 Junio.	15 Junio.
20 »	25 »	20 »	25 »
30 »	5 Julio.	30 »	5 Julio.

NOTA. Distancia en millas, 1.200

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colon, correspondiente al mes de Junio. (Aprobado por Real orden de 11 Julio 1891.)

PUERTOS	Llegada.	Salida	Distancia en millas
Habana.....	»	6 Junio.	»
Santiago de Cuba.	9 Junio.	9 »	630
La Guayra.....	12 »	13 »	772
Puerto Cabello....	13 »	14 »	65
Santa Marta.....	16 »	16 »	445
Sabanilla.....	16 »	17 »	55
Cartagena.....	17 »	18 »	76
Colon.....	19 »	21 »	275
Puerto Limon (facultativa).....	»	22 »	190
Santiago de Cuba.	25 »	25 »	»
Habana.....	28 »	»	»

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Mayo (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
8 Junio.	»	»	11 Junio.	15 Junio.	»	»	18 Junio.
16 »	18 Junio.	19 Junio.	20 »	24 »	26 Junio.	26 Junio.	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Julio.	6 Julio.	6 Julio.	8 Julio.

	Distancia en millas.
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

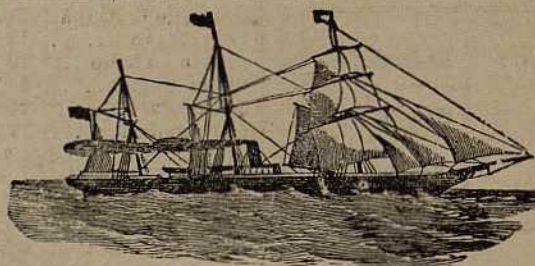
SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINA

ITINERARIO para la expedición del mes de Junio (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	Llegada.	Salida.	PUERTOS	Llegadas.	Salidas.
	Liverpool		9 Junio.	Manila		28 Junio.
694	Coruña	12 Junio	12 »	Singapore	4 Julio.	5 Julio
120	Vigo	13 »	13 »	Colombo*	12 »	13 »
239	Lisboa*	14 »	15 »	Aden	22 »	23 »
240	Cádiz	16 »	17 »	Suez	28 »	
311	Cartagena	18 »	19 »	Portsaid		30 »
155	Valencia	20 »	20 »	Barcelona	5 Agosto.	7 Agosto.
162	Barcelona	21 »	24 »	Valencia	8 »	8 »
1.620	Portsaid	30 »		Cartagena	9 »	9 »
87	Suez		3 Julio.	Cádiz	10 »	12 »
1.308	Aden	8 Julio.	9 »	Lisboa*	13 »	14 »
2.094	Colombo*	17 »	18 »	Vigo	15 »	15 »
1.571	Singapore	24 »	25 »	Coruña	16 »	16 »
1.343	Manila	30 »		Santander	17 »	18 »
				Liverpool	21 »	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles segun la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es tambien durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la suciedad de fondos.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y Puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Coshinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—**LÍNEA DE MARRUECOS.**—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de La Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.