

# BOLETÍN

## DE LA

# COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 20 DE AGOSTO 1892.

NÚM. 18.

### SUMARIO

La combustión espontánea de carbón.—Personal marítimo.—Pensiones y Socorros.—Astillero de Matagorda.—Relación de pasajeros.—Relación del movimiento de buques de la Compañía.—Movimiento de buques.

### LA COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA DEL CARBÓN

Asunto es el que hoy elegimos como tema de este escrito, de preferentísimo interés para toda empresa de Navegación y que importa mucho conocer á los Capitanes de buques.

Y no aleja la necesidad de este conocimiento, la consideración de que nuestros vapores no trasportan carbón. Basta que lo conduzca en carboneras para el consumo de sus máquinas, para verse expuestos á las contingencias de una combustión espontánea, que aunque sus efectos se dominen ó aplacen, constituye siempre para un buque en la mar un serio peligro.

Ligeramente vamos á reseñar determinadas experiencias y recomendaciones acerca de este particular, que á todos interesa conocer.

Háse creído por algunos, apoyándose en que la combustión se inicia siempre, por la parte inferior de la pila ó depósito, que una de las causas principales de la combustión lo era la presión sufrida.

Nada más sencillo y fácil, que evidenciar lo erróneo de este concepto.

Supóngase una carbonera abarrotada y que tuviese de altura, aunque á ello nunca llegan la de los buques, 10 metros. La presión soportada por la parte inferior no excederá de 1'4 Kilogramos por centímetro cuadrado de superficie.

Si tomamos un trozo de carbón de aquellos que más se prestan por sus condiciones á que el fenómeno de la combustión espontánea se manifieste y lo sometemos á una presión diez veces más considerable que la apuntada, claramente se vé que la elevación de temperatura como consecuencia de ella es tan escasa, que apenas si los instrumentos de medida son capaces de acusarla con sus indicaciones.

En cambio, si ese mismo carbón lo convertimos en polvo y se esparce por un hornillo sosteniendo una temperatura de poco más de 100 grados centígrados, el carbón acaba por incendiarse aun sin estar sometido á presión alguna.

De esta experiencia ha obtenido M. Vivian B. Lewes una conclusión que parece irrefutable: Si en un cargamento de carbón el fuego se inicia siempre por la parte inferior, no es á causa de la presión que el carbón allí soporta, sino porque la parte baja es la que sufre la más alta temperatura como consecuencia de no poder ser el aire que la rodea renovado fácilmente.

La combustión espontánea del carbón, como la del heno y algodón, que son las materias más propensas á incendiarse sin ninguna causa exterior que la provoque, solo obedece á la combinación química de los cuerpos que contiene, y entre los cuales el hidrógeno libre que en tan crecida cantidad atesoran, es el principal causante.

Del conocimiento de este particular dimanar las principales precauciones que cabe adoptar para evitar estos fenómenos, y que sucintamente á continuación exponemos.

1.<sup>a</sup> El carbón depositado ha de estar bajo techado y extendido sobre un piso de tierra ferruginosa cementada.

2.<sup>a</sup> Todos los materiales de construcción, y en general todos los objetos con los que haya de tener contacto el carbón, han de ser de hierro ó acero, y las maderas han de protegerse con cementos.

3.<sup>a</sup> El carbón no conviene estivarlo en días de humedad, y las pilas que se formen no deberán tener una altura superior á 2'80 metros.

4.<sup>a</sup> Cerca del carbón no deberá haber ni tubos de vapor ni de condensación, y así mismo se le evitará la vecindad de cualquier hogar de horno ó caldera.

5.<sup>a</sup> No se embarcará, sin que cuando menos haya precedido una larga y prolongada exposición al descubierto, cuya duración como minimum será de un mes. El objeto es desembarazarle por este medio del hidrógeno libre.

6.<sup>a</sup> Igualmente se deberá procurar que al estivarlo á bordo no se desmenuce, porque toda compacidad en la estiva, privando de aireación al cargamento, puede determinar la combustión espontánea.

7.<sup>a</sup> A bordo es muy conveniente airear las carboneras y procurar no levantar polvareda en ellas, por estorbar esto último la fácil circulación del aire. Una vez presentado el incendio, lo mejor es cerrarlas por la parte baja y abrir el tubo que para llenarlas de vapor generalmente llevan las máquinas. Con este procedimiento se llenan las carboneras de vapor de agua y la combustión queda detenida.

Así como van hoy ya generalizándose los aparatos avisadores de incendios para los edificios y casas, creemos nosotros sería muy provechoso implantar en las carboneras de nuestros buques, unos aparatos cuya eficacia es superior á la de aquellos, por cuanto además de llenar el objeto del aviso servirían para extinguir el fuego.

Basta introducir en los montones de carbón algunos tubos cilindricos de acero, llenos de ácido carbónico líquido, cuyos tubos deberán tener el cierre formado por una aleación fusible á 100 grados del termómetro centígrado. Un circuito con campana avisadora, abierto mientras que el tubo ó tubos no entran en función y cerrado en cuanto se desoldara, completaría la instalación.

Si por cualquiera causa el carbón llegara á recalentarse, en cuanto su temperatura alcanzase á los 100 grados centígrados, con lo cual todavía la combustión en las primeras horas no se habría producido; el avisador daría la voz de alarma y el tubo desoldándose suministraría la cantidad de ácido carbónico necesaria para evitar el amenazado incendio.

EUGENIO AGACINO,  
Teniente de Navío.

### PERSONAL MARITIMO

*Incidencias ocurridas en el mismo desde el 1.<sup>o</sup>  
al 10 de Agosto de 1892.*

Mariano del Pobil.—Sobrecargo.—En 2 de Agosto desembarca en Cádiz del vapor «Reina María Cristina».

**Mariano Viada.**—*Ayudante de Sobrecargo.*—El 2 de Agosto se hizo cargo de la Contaduría del vapor «Reina María Cristina», donde desempeñaba la plaza de Ayudante de sobrecargo.

**Leoncio Balaguer.**—*Ayudante de Sobrecargo.*—El 2 Agosto trasborda en Santander al vapor «Cataluña» procedente del vapor «Alfonso XIII».

**Isidoro del Campo.**—*Ayudante de Sobrecargo.*—El 10 Julio embarca en Habana de sobrecargo interino en el vapor «México», procedente del vapor «Cataluña».

**Pablo Ventura.**—*Cuarto Oficial.*—El 10 sale de transporte en el vapor «Montevideo» de Cádiz para la Habana, desembarcando del vapor «San Francisco», y destinado para tercer Oficial del vapor «M. L. Villaverde».

**Claudio Gazmuni.**—*Tercer Oficial.*—Siendo actualmente Oficial interino del vapor «M. L. Villaverde», embarcó de transporte en el vapor «Veracruz» el 30 Junio para la Península en Habana por enfermo.

**Jaime Brew.**—*1.º maquinista interino.*—El 18 Julio desembarca en la Habana del vapor «Panamá», y viene de transporte á la Península en el vapor «Alfonso XIII».

**Julián Brootoms.**—*Agregado.*—El 29 Julio desembarca en Santander por enfermo del vapor «Cataluña».

**José Gómez é Izaguirre.**—*Agregado.*—El 4 Agosto se le dan órdenes para marchar de transporte á Santander, en el vapor «Isla de Mindanao», para embarcar de Agregado en el vapor «Cataluña» lo que verificó el 18 Agosto.

**Antonio Genís.**—*Capitán interino.*—En 18 Agosto desembarca en Santander del vapor «Cataluña», con licencia para tomar aguas.

**Jesus López.**—*Capitán interino.*—En 6 Agosto, desembarca en Cádiz del vapor «Ciudad de Cádiz», y marcha de transporte, para Santander, en el Mindanao, para tomar interinamente el mando del vapor «Cataluña» lo que efectuó el 18 del mismo.

**Francisco Domenech.**—*2.º maquinista.*—El 2 Junio trasborda en la Habana de primer maquinista interino del vapor Habana, procedente del vapor «Ciudad de Santander», en el que estaba de 2.º maquinista.

**Fermin Luzarraga.**—*Segundo oficial.*—El 29 Marzo ascendió en la Habana, accidentalmente, á primer oficial interino por haber venido á la Península, D. Ramón de Uribe.

**Manuel Soloso.**—*Primer maquinista interino.*—El 2 Junio desembarca en la Habana por escidente del vapor «Habana», y el 18 Julio se embarca de primer maquinista interino del vapor «Panamá», en la Habana.

**Manuel Aguilar.**—*Médico.*—El 1.º Agosto trasborda en Barcelona, al vapor «Isla de Mindanao», procedente del vapor «Montevideo», y el 8 de Agosto en Cádiz, volvió á embarcar en el vapor «Montevideo».

**Felipe Hazas.**—*Primer oficial.*—El 5 Agosto trasborda en Cádiz al vapor «Ciudad de Cádiz», de oficial encargado, procedente del vapor «Reina Mercedes».

**José Puentes.**—*4.º oficial.*—El 5 Agosto se dan órdenes á la Habana, para que desempeñe el destino de segundo oficial interino del vapor «M. L. Villaverde», en el que es tercer oficial.

**Francisco Gisbert.**—*4.º maquinista.*—En 6 Agosto desembarca del vapor «Isla de Mindanao» en Cádiz, con licencia por enfermo.

**Ramón Codina.**—*4.º maquinista.*—El 6 Agosto embarca en Cádiz de cuarto maquinista en el vapor «Isla de Mindanao», procedente del taller.

**Antonio Castro Wilson.**—*Tercer oficial.*—En 11 Agosto desembarcó en Santander del vapor «Isla de Mindanao», y pasó á su casa á restablecer su salud.

**Enrique Esteban.**—*Primer maquinista interino.*—En 7 Agosto trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco», procedente del vapor «San Agustín».

**Eduardo Camps.**—*Primer maquinista.*—El 7 Agosto se presentó en Cádiz procedente de licencia por enfermo y embarcó en el vapor «San Agustín».

**Carlos Vidal.**—*Médico.*—En 6 Julio trasbordó en Habana al vapor «México», procedente del vapor «Habana».

**Andrés Valde Rico.**—*Médico.*—En 6 Julio 92 trasbordó en Habana al vapor «Habana» procedente del vapor «México».

**José Cuenca.**—*Sobrecargo.*—El 6 Agosto 92 se presentó en Cádiz habiendo venido de Barcelona en el vapor Isla de Mindanao de transporte procedente de licencia, y es destinado al vapor «Reina Mercedes».

**José Suaña.**—*Electricista.*—En 9 de Agosto 92 trasbordó en Cádiz al vapor «Montevideo», procedente del vapor «Alfonso XIII».

**Patricio Bilbao.**—*4.º maquinista.*—En 10 Agosto 92 desembarca en Cádiz del vapor «Joaquín del Pielago», y pasa como Supernumerario al taller.

**Avilio de Ugarte.**—El 7 Agosto 92 toma el mando en Ha-

ba del vapor «Panamá», á cuyo puerto fué de transporte, procedente del vapor «Santo Domingo».

**Vicente Ferrer.**—*Médico.*—El 8 Febrero 92 se presentó en Cádiz procedente de licencia para asuntos propios, y volvió á ocupar su destino en el vapor «Reina María Cristina».

**Manuel Quevedo.**—*Primer oficial.*—El 8 Agosto 92 se presentó en Cádiz habiendo venido de transporte de Santander en el vapor «Alfonso XIII» y embarcó de escidente en el vapor «Reina Mercedes».

**José Díaz Campón.**—*Tercer oficial.*—El 8 Agosto 92 se le concedió licencia para asuntos propios desembarcando en Cádiz del vapor «Alfonso XIII», para volver á dicho buque, á la primera salida que verifique de este puerto.

**Emilio Carricarte.**—El 8 Agosto 92 se presenta en Cádiz habiendo venido de transporte de Santander en el vapor «Alfonso XIII», procedente de licencia, y embarca en el vapor «San Agustín».

**Rafael de Castro.**—*Electricista.*—El 8 Agosto 92 desembarca en Cádiz del vapor «Montevideo», con licencia por enfermo.

**Francisco Jaureguizar.**—*Capitán.*—El 9 Agosto 92 desembarca en Cádiz del vapor «Alfonso XIII», con licencia para asuntos propios.

**Juan Franci.**—*Electricista.*—El 2 Agosto 92 desembarcó en Barcelona, del vapor «Isla de Mindanao», por enfermo.

## PENSIONES Y SOCORROS

*Lista de las Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía durante la quincena de 16 á 31 de Julio de 1892.*

	Pesetas mensuales.
A Mariana Molina Sevilla, de Cádiz, viuda de Bartolomé Nieto, mozo almacén que fué del dique, con 22 años de servicio y últimamente pensionado por la Compañía. (1.ª transmisión (Número de orden 306).....	45
A Carmen Hidalgo, de Cádiz, viuda de Serafín Gámez, albañil que fué del dique, con 4 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (Número de orden 307).....	30
A Rosa Pérez Orts, de Benidorm, viuda de Nicolás Bayona Such, guardián que fué de los vapores de la Compañía, con un año de servicio, por fallecido de enfermedad. (Número de orden 308).....	20
A María Llorca Martorell, de Benidorm, viuda de José Llorca Zaragoza, segundo contramaestre que fué del vapor <i>Larache</i> , con 14 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (Número de orden 309).....	45
A Dolores Tabo da Guerrero, de Cádiz, viuda de Manuel Díaz Sanjuan, primer dispensero que fué del vapor <i>Panamá</i> , con 11 años de servicio, por fallecido de accidente (Número de orden 310).....	40
A Maria Ballester Píanelle, de Cádiz viuda de José Martínez Fernández, pañolero que fué del dique, con 22 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (primera transmisión. (Número de orden 311).....	45
<b>SOCORROS</b>	
	Pesetas.
A E. Camp, de Barcelona, primer maquinista, medio sueldo de un mes, por enfermo.....	312'50
A Antonia Gumenez, de Cádiz, viuda de Antonio Chornés, capataz por sueldos y socorros al mismo.....	147'25
A Agustín Cuevas de Cádiz, carpintero, medio jornal de dos semanas, por lastimado.....	34'37
A Francisco Pacheco, de Cádiz, herrero, socorro por lastimado.....	18
A Rafael Torres, de Cádiz, marinero, socorros por lastimado.....	109'50
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón, jornal de dos semanas, por lastimado.....	33
A José Roig, de Cádiz, segundo dispensero, medio sueldo por enfermo.....	20
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornal de dos semanas, por lastimado.....	68'75

	Pesetas
Alfonso Ligero, de Cádiz, albañil, medio jornal de dos semanas, por enfermo.....	27'50
A Dolores Taboada, de Cádiz, viuda de Manuel Diaz, primer despensero, socorro extraordinario por una sola vez.....	120
A José Llobet, de Barcelona, segundo maquinista, medio sueldo de dos meses, por enfermo..	425
A Jaime Fornaris, de Barcelona, primer oficial interino, medio sueldo, por enfermo.....	125
A Leoncio Ribero, de Santander, segundo oficial medio sueldo, por enfermo.....	125
A Juan Bautista Mataró de Barcelona, segundo oficial, medio sueldo, por enfermo.....	118'75
A Francisco Cordobés, de Barcelona, sereno, sueldo por enfermo.....	80
A Facundo González, de Barcelona, engrasador, medio sueldo, por enfermo.....	50
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, sueldo de reserva, por enfermo.....	427'50
A María Bellester, de Cádiz, socorro extraordinario para auxilio de lutos como viuda de José Martínez, pañolero que fué del dique.....	45
A Mariana Molina, de Cádiz, viuda de Bartolomé Nieto, mozo que fué del dique, socorro extraordinario para auxilio de lutos.....	45
A Carmen Hidalgo, de Cádiz, viuda de Serafín Gamez, albañil que fué del dique, socorro extraordinario para auxilio de lutos.....	30
A Claudio Perales, de Cádiz, capitán, sueldo de reserva, por enfermo.....	450
A Rogelio Souza, de Cádiz, engrasador, medio sueldo, por enfermo.....	50
A Ricardo Wilson, de Cádiz, herrero, socorro por lastimado.....	24
A José Jiménez, de Cádiz, car. intero, medios jornales, por lastimado.....	78'12
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro por enfermo.....	30
A Dolores Barrio, de Cádiz, socorro extraordinario.....	30
A Francisco Ruiz Pérez, de Cádiz, paiero, socorro por enfermo.....	40
A José Real, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	45
A Manuel Roig, de Cádiz, fogonero, socorro por enfermo.....	40
A José Rodríguez, de Cádiz, marinero, sueldo por lastimado.....	70
A Juan Herrera, de Cádiz, asignación mensual..	250
A Juan Barcalá, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	30
A Anselmo Mompell, de Cádiz, cabo de agua, socorro por enfermo.....	31'25
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, socorro por enfermo.....	21
A Alberto Agozone, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	48
A Ramón Campó, de Cádiz, ropero, medio sueldo, por enfermo.....	28'76

## ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS EN EL MISMO DEL 1.º AL 10 DE JUNIO DE 1892.

Vapor *Reina María Cristina*.—Se continúa con la recorrida general de la máquina y aparatos auxiliares.

Se terminó el rascado y pintado del costado, continuando con todos los herrajes de cubierta, obra muerta interior y botes.

Los carpinteros y pintores efectúan una recorrida general en cámaras y salones.

Vapor *Mon'eideo*. Pequeñas reparaciones en faroles de alumbrado, máquina del timón, pasamanos y candeleros etc.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Plateando y bruñendo herrajes de cámaras.

Pequeñas reparaciones en la máquina.

Continúa la recorrida general y completa de las cámaras y salones en las que se efectúan algunas reformas.

Se terminó el rascado y pintado, tanto del costado como de todos los herrajes de cubierta, continuando con la recorrida general de todo el buque.

Vapor *San Agustín*.—Reparando su máquina y limpiando y rascando sus calderas.

Vapor *San Francisco*.—Reparando su máquina y calderas,

Vapor núm. 4.—Se continúa colocando los barraganetes y candeleros. Se labran los baos de la cubierta alta. Se pinta interiormente el casco.

Vapor *Ganguil*, núm. 6.—Se continúan colocando las planchas del forro. Se forjan las visagras para los portales. Se remachan los mamparos. Se pinta el fondo.

## RELACIÓN DE PASAJEROS

## EXPORTACIÓN

## LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ALFONSO XII

Capitán: D. ANTONIO GARDON.

Salió de Cádiz el 10 de Julio de 1892.

Llegó a la Habana el 24 de Julio de 1892.

## Lista de pasaje.

## OFICIAL

## De Cádiz.

Cámara.—Pedro Aguirre, capitán de fragata.—Ramon Esquinaldo señora y 2 hijos, primer teniente infantería.—Isidro Tomas Suarez, idem.—Deogracias Martín Sanchez señora y 3 hijos, idem.—José Carregido, idem.—Augusto Armada, señora é hijo, idem.—Brígida Martín é hijo, viuda de un comandante.—Antonio Ciria, empleado.—Josefa Manzano y 6 hijos, esposa teniente coronel.—Vicente Machicharena, capitán infantería.

## PARTICULAR

## De Cádiz.

Cámara. Pío Acosta, señora y 2 hijos.—Alvaro Amado y señora.—Benito Gutierrez.—José Matienzo.—Antonio Manchado.—Leoncio Portela.—Rafael Crescini.—José Seeren.—Eduardo Adivansen, señora y 4 hijos.—María Perez.—Francisco Gutierrez de la Torre.—Fernando Ayanguren.—Federico Ares.—Sor Angela de Jesus y otra hermana.

Tercera clase.—6 pasajeros.

## De Málaga.

Tercera clase.—29 pasajeros.

## De Barcelona.

Cámara.—Antonio Vicent.—Pedro Pastor.—Antonio Pastor.—María Pastor.—Antonio Salas Seguí.—Juan Salas Seguí.—Magdalena Basora.—Francisca Mayol.—José R. Olivencia.—Narciso Ferrer.—W. Borda.—Juan Pogge.—Raimundo Trapal.—Simón Pierluise.—Mateo Tulladosa.—Lorenzo Foy.—José Berenguer.—Juan Hernandez.—Enrique de la Espada.—José María Gibert.—Feliz Font.—Enrique Bonet.

Tercera clase.—18 pasajeros.

## IMPORTACIÓN

## LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ALFONSO XIII

Capitán: D. FRANCISCO JAUREGUIZAR

Salió de la Habana el día 20 de Julio de 1892.

Llegó a Santander el 31 de Julio de 1892.

**Lista de pasaje.**

**OFICIAL**

**De Habana.**

*Cámara.*—Miguel Santa María Ibañez, oficial Administración Militar.—Manuel López, idem, idem.—Adrián García, músico.—Juan Romero, hijo, Auditor.—Miguel Rodríguez, señora y 8 hijos, capitán caballería.—José Bodón, señora y 2 hijos, teniente navío.—Arturo Morcille, señora y 5 hijos, capitán artillería.—Enrique Arderius, alumno militar.—José Ubago, teniente Guardia civil.—Luis Ubarreta, jefe negociado.—Diego M. Casariego, contra-almirante.—Antonio M. Casariego, contador navío.—Gerardo Oñate, empleado.—Baldomero Cobo, señora y 6 hijos, capitán infantería.—José Fernandez é hijo, idem idem.—Rafael Sarmiento, contador navío.

*Tercera clase.*—3 marineros.—7 inmigrantes.—1 confinado.—27 soldados.—1 sargento y 18 Guardias civiles.

**PARTICULAR**

**De Veracruz.**

*Cámara.*—León Diguét.—Nestor Joseph.—José Andueza.—José Zapatero.—Manuel García Gómez.—Lucas de la Vega.—Bernardo Benito.—Cayetano Conde.—Rafael Pellon González.—Pedro G. Castañeda.—Dolores Madrid.—María de la L. Tellez.

*Tercera clase.*—4 pasajes.

**De Habana.**

*Cámara.*—Ignacio Amul y señora.—José González y 2 hijos.—Florencio Millas.—Eugenio Cantero.—José Alvarez, señora é hijo.—Bartolomé Gómez, señora y 3 hijos y un criado.—José Francode y un criado.—José García.—Evaristo Ipinasar.—Miguel Aizpurrúa.—Jesús Erroste.—Andrés del Río é hijo.—Marcelino González y señora.—Manuel Muñoz.—Ignacio del Campo.—Eduardo G. Real, señora y 4 hijos.—Rufino Gutierrez y señora.—Francisco Fernández.—Wenceslao Fuentes.—León Eloiza.—Gerónimo Benitez.—Pedro Bedacona.—José Menéndez.—Francisco Verdejo.—Manuel Fraile.—Juan Rabronet.—Nicolás Díaz.—Julio Martínez.—Pedro E. Landero.—Fidel Aja.—Marcos Fernandez.—Pedro Torres.—Eduardo Franco.—Ramón Lezama.—Segundo Hevia.—Antonio Buyren.—Ricardo Pérez.—Andrés Rosillo.—Emilia Fontanills.—Luisa Dunois.—José Alvarez.—Silvestre García.—Modesto Enrique.—José A. Rios.—Manuel Rivero, señora y 4 hijos.—Mannel Carrascosa, señora, 2 hijos y madre política.—Luis Hernandez.—José Ormaza.—Salvador Puig.—Toribio Peña.—Julián Barquín.—Francisco García.—Fulgencio Prenches.—Antonio Boceta.—Bonifacio Villason.—Fructuoso G. Muñoz.—José Gómez, señora 2 nietos y 2 criados.—Juan Isasi, señora y 4 hijos.—Antonio Gili.—Valentín Sanz.—José González.—Pantaleón Venero.—Angel Porro.—José F. Pon.

*Tercera clase.*—98 pasajeros.

**SITUACIÓN DE BUQUES**

el día 10 de Agosto.

Vapores.	SITUACIÓN
Alfonso XII . . . . .	Salió de Puerto Rico el 15 de Agosto para Santander.
Alfonso XIII . . . . .	En Cádiz.
Antonio López. . . . .	Salió de Montevideo el 6 para Santa Cruz.

Vapores.	SITUACIÓN
Baldomero Iglesias. . .	En Cádiz.
Buenos Aires. . . . .	Llegó á Habana el 14.
Cataluña. . . . .	En el Havre.
Ciudad Condal. . . . .	En Habana desde el 8.
Ciudad de Cádiz . . . .	En Cádiz.
Ciudad de Santander. . .	En Cádiz.
España . . . . .	Salió de Veracruz el 15 para Habana.
Guipúzcoa . . . . .	En Mahón.
Habana . . . . .	En Cádiz.
Isla de Luzón. . . . .	Llegó á New-York el 15 de Habana.
Isla de Mindanao. . . . .	Salió de Singapoore el 15 para Manila
Isla de Panay . . . . .	Llegó á Liverpool el 15.
Joaquín del Piélago . . .	En Manila.
Larache. . . . .	En Cádiz.
Méjico . . . . .	Salió de Sierra Leona el 11 para Fernando Póo.
Mogador. . . . .	Llegó á Habana el 15 de New-York.
Montevideo . . . . .	Vinjando en la línea de Tánger.
M. L. Villaverde. . . . .	Salió de Cádiz el 10 para Antillas.
Méndez Núñez. . . . .	Salió de Puerto Rico el 15 para Ponce.
Panamá. . . . .	En Liverpool.
Rabat. . . . .	Salió de la Guana el 13 para Colón.
Reina María Cristina. . .	En Barcelona.
Reina Mercedes. . . . .	En Cádiz.
San Agustín. . . . .	En Cádiz.
Santo Domingo. . . . .	En Barcelona.
San Francisco. . . . .	En Cádiz.
San Ignacio de Loyola. . .	Salió de Singapoore el 1 para Barcelona
Veracruz. . . . .	En Santander.

**RELACION DEL MOVIMIENTO DE BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA**

Habido en el puerto de Cádiz desde el 4 de Agosto, al 13 del mismo ambos inclusive.

**ENTRADAS**

Fecha.	Buques.	Procedencia.
Agosto 1.º	Mogador. . . . .	Tánger.
Idem 4	Idem. . . . .	Idem.
Idem 4	Rabat. . . . .	Idem.
Idem 6	Mogador. . . . .	Tánger.
Idem 5	Isla Mindanao. . . . .	de Manila.
Idem 8	Montevideo. . . . .	Barcelona.
Idem 9	Mogador. . . . .	Tánger.
Idem 9	Santo Domingo. . . . .	Liverpool.

**SALIDAS**

Fecha.	Buques.	Destino.
Agosto 1.º	Mogador. . . . .	Tánger.
Idem 3	Idem. . . . .	Idem.
Idem 5	Idem. . . . .	Idem.
Idem 6	Rabat. . . . .	Centa.
Idem 7	Isla de Mindanao. . . . .	Liverpool.
Idem 9	Mogador. . . . .	Tánger.
Idem 10	Montevideo . . . . .	Habana.
Idem 12	Santo Domingo. . . . .	Manila.