

Año II

Número extraordinario

LOS DEPORTES



1.º ENERO 1898

(Dibujo de Gosé)

20 céntimos

LOS DEPORTES

REVISTA QUINCENAL
— ILUSTRADA

AÑO II

BARCELONA, 1.º DE ENERO DE 1898

NÚM. 5

REDACCIÓN DE «LOS DEPORTES»



Arturo Llorens. Luis Verderau. Domingo Aldomá. José Mirapeix. Torcuato Riera.
Hermegildo Prats. Manuel Durán. David Ferrer. Narciso Masferrer. Director.
Francisco Ramos. Joaquín Llorens.

(Fotografía de Audouard).

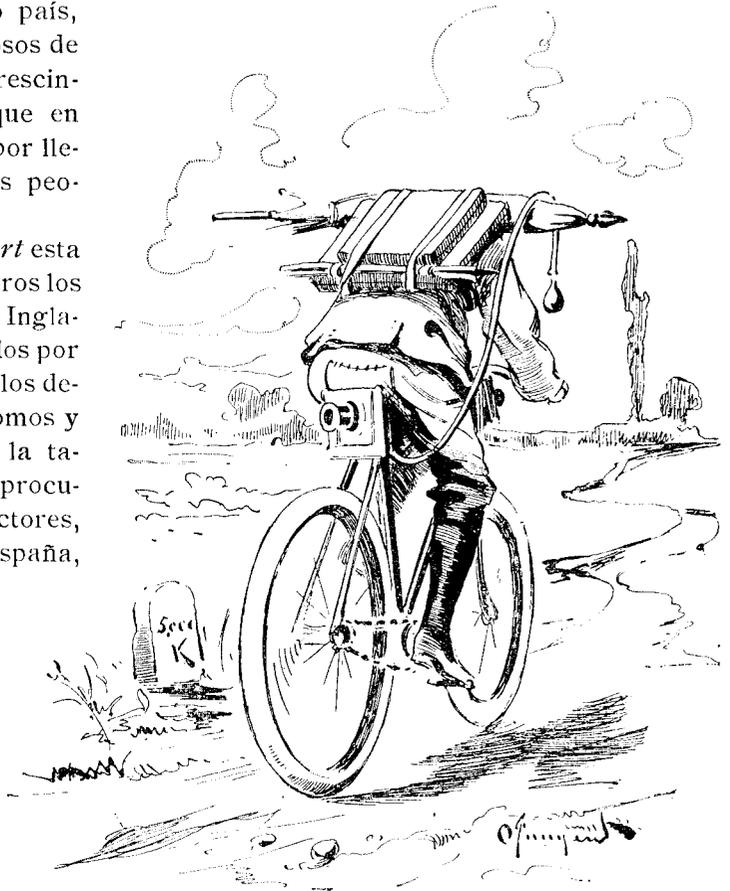
Los Deportes en España

¡EN MARCHA!

DIFÍCIL es la misión que nos hemos impuesto, pero como no nos falta voluntad y lo que sobra son buenos deseos, emprendemos gustosos nuestro camino, con verdadero entusiasmo. Comprendemos que harto difícil es reseñar lo que aun no ha tomado completa carta de naturaleza en nuestro país, pero debemos considerarnos orgullosos de lo conseguido hasta el presente, y prescindir en absoluto de comparaciones que en este caso, si que resultarían odiosas, por llevar nosotros los españoles, una de las peores partes.

Parece lógico que al hablar de *Sport* esta palabreja que ya no nos suena á nosotros los de LOS DEPORTES, citemos siempre á Inglaterra, á Francia ó á los Estados Unidos por ejemplo; pues bien, no nos fijemos en los demás y acordémonos sólo de lo que somos y de lo que valemos. Precisamente con la tarea que hoy emprendemos á más de procurar informar á nuestros queridos lectores, con una *Crónica General* de toda España, lo que anhelamos, es levantar los espíritus, estos espíritus adormecidos por el brillante sol del mediodía, hacer prosélitos á nuestra causa, — que debe ser la causa de todos — abandonando los más, el *dolce far niente* en que viven y que, á la vuelta de un par de años que hemos de tardar en efectuar nuestra expedición, veamos agrupados bajo la enseña que tremolamos, á todos cuantos en España se interesan en pró de conseguir la *Regeneración* soñada.

Eso sí, empresa difícil despertar á tanto indolente; casi idea vana hacer comprender á los más las enormes ventajas que trae consigo al cuerpo y al espíritu la práctica de los ejercicios sean los que fueren, náuticos, gimnásticos ó velocipédicos.... Sino pensáramos así desde un principio, nos hubiéramos estado quietecitos en nuestras casas consumiéndonos de tedio y quizás también de *anemia*! Y para que nuestra obra ostente un hermoso prólogo, no por la brillantez que puedan darle nuestras pobres plumas, que no ambicionamos, ni mucho menos sen-



tar plaza de literatos, sino por el próspero estado del deporte en general, inauguramos la serie con BARCELONA, que si en la esfera fabril, industrial, mercantil y marítima, como en tantas otras vá al frente de las demás provincias, presumimos que en la materia que nos interesa, también es la que marcha con legítimo orgullo á su vanguardia.

Los Deportes.

BARCELONA

NUNCA habíamos visto una práctica del ejercicio activo aplicado en tan grande escala en nuestra ciudad, principalmente en clase de diversión, como en los últimos años.

Dejando á un lado el arte del toreo, que es ya antiguo entre nosotros y que se ha conservado limitado á un número de diestros, que generalmente no son oriundos de esta región, podemos señalar el ejercicio á caballo, la esgrima, la gimnástica, el regateo, el ciclismo, la carrera en patines, á caballo y á pie, el juego de pelota, el de billar, el lawn-tennis, el foot-ball, el paper-hunt, el polo y las excursiones.

Todas estas clases de ejercicios se han introducido entre nosotros, se han propagado más ó menos, se han adulterado algunas y han tomado carta de naturaleza otras.

Del toreo apenas hay que hablar; es un juego de espectáculo que se mantiene á pesar de todas las censuras que contra él se han dirigido; es un recreo nacional que tiene sus mayores aficionados en la clase social más elevada y en la más baja, no hemos de repetir los juicios que ha merecido, siempre duros, de los filántropos, de los partidarios de la moral social y de la sana cultura del pueblo. Esto no significa que la juventud, de los diferentes órdenes, pronta siempre admirar todo lo que demuestre peligro y valor, agilidad y fuerza, por causa de obsesión, no se deje arrastrar por el ejemplo; y así vemos á los jóvenes animarse y convenirse, y organizar verdaderas corridas de novillos, parodia de las corridas de toros, y solazarse y divertirse con la imitación grotesca de lo que ha dado en llamarse el noble arte del toreo. Lo menos que puede censurarse de tales diversiones al compararse con las corridas de verdad, es el peligro para la vida de los diestros, el cual queda reducido grandemente. Y ¿qué diremos de la imitación de las corridas de que se trata, al contemplar en el circo esas tituladas *señoritas toteras*? Aun en lo más exagerado de los descarríos humanos cabe un grado superior.

La equitación es un deporte saludable, el cual no se halla al alcance de todos y que ofrece muchos atractivos. No carece de riesgo, pero verificado por personas dotadas de cierta agilidad, tiene compensado este ligero inconveniente, en las muchas ventajas que lo acompañan. Siempre ha estado en uso en esta ciudad, sobre todo entre las clases pudientes. Algo ha disminuido, no obstante su aplicación por lo mucho que se va propagando el empleo de la bicicleta. Las carreras á caballo son una especie de derivación, en parte, del citado deporte; si bien no puede desconocerse que responden igualmente á otras aspiraciones referentes al fomento de la cría caballar y á la mejora de las razas de la especie. Es innegable, con todo, que se ha adulterado el deporte de que hablamos ahora, degenerando en juego de envite como varias otras suertes de ejercicio. Transportado aquí del extranjero, ha decaído algún tanto y acaso será difícil aclimatarlo del todo.

La esgrima de diferentes armas, es otra de las diversiones que constantemente se ha cultivado entre nosotros, no creyendo que deba desterrarse tan útil y agradable ejercicio. En la actualidad cuenta con relativo desarrollo y se repiten á menudo las fiestas en que se celebra y dá realce á tan noble ejercicio. Promueve efectos muy ventajosos en el organismo, da soltura al cuerpo, gracia y seguridad en la ejecución de los movimientos, esbeltez á la figura y gran des-

arrollo á la vista. No podemos menos, por tanto, que elogiar grandemente el cultivo de tan distinguido arte. Es un elemento de educación notable.

En nuestra ciudad existe clara manifestación, favor que se le concede, atendiendo á las numerosas salas de armas dirigidas por tan expertos profesores como Girouvich, Merlini, Muro, Aleson, Vasal, Bea, y á los distinguidos alumnos de las indicadas salas.

El regateo. He ahí otro de los más recomendables ejercicios que practicamos.

Como toda costumbre admitida, aunque cuenta ya con algunos años de existencia en Barcelona á manera de práctica destinada al recreo, ha sufrido en su desarrollo los vaivenes propios de institución relativamente nueva.

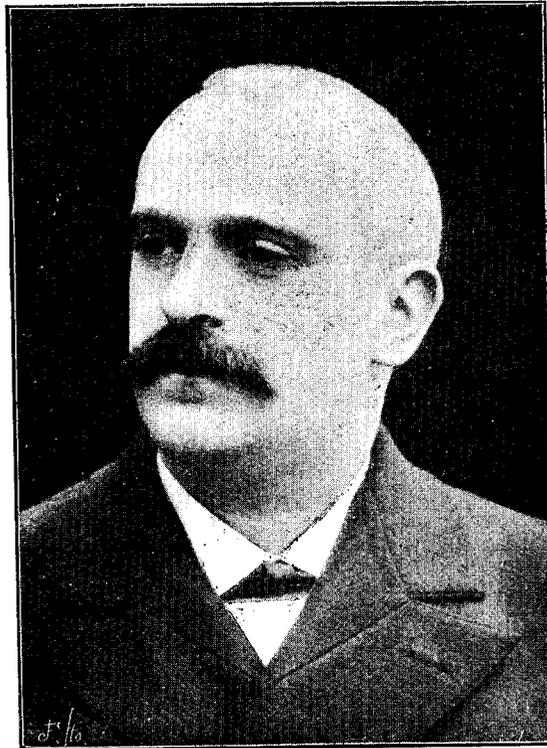
No puede desconocerse que esta diversión en pueblo costanero como el nuestro y que, por los efectos que en la salud produce el deporte marítimo, sólo es merecedora de preconizarse, contando además en su favor, la circunstancia de desenvolverse en su elemento más educado, cual es una ciudad marítima.

Por más que la tendencia de los jóvenes se mantenga para toda clase de ejercicios activo, es natural que la inclinación se dirija sucesivamente y de un modo principal á uno de los diversos deportes ó á varios de entre ellos. En este momento la tendencia domina hacia el ciclismo, influyendo en las manifestaciones de los demás. Ambos ejercicios, el regateo y el ciclismo, tienen su razón de ser y cuentan con elementos bastantes su práctica constituye la nota saliente en los varios deportes á que se entrega la población; contamos con numerosos centros de asociados como el *Club Velocípédico*, la *Sociedad de velocipedistas* el *Ciclist Club*, la *Peña ciclista* y algún otro; se repiten con frecuencia las carreras; recorren las calles de la población, los caminos vecinales y las carreteras, muchísimas bicicletas; hay varios centros de aprendizaje, reunimos algunas pistas, y tenemos el velódromo de la Bonanova; no hay fiesta notable en que deje de proyectarse una diversión del género ciclista. Este es, por tanto, hoy por hoy el deporte favorito.

No debe pues sorprendernos que esté en vías de realización, círculos ciclistas con edificios propios.

Es evidente que el uso del bicicleta constituye un deporte saludable verificado de acuerdo con los consejos que la Higiene formula, que presta servicios de gran valor en las necesidades de la vida; que es auxiliar poderoso á determinados institutos así civiles como militares, y que está destinado á adquirir mayor desarrollo que el que actualmente se observa.

La carrera en patines constituye un ejercicio exótico, porque no son las condiciones de nuestro clima las más abonadas para ejercerse á tal ejercicio; sin embargo, resultando agradable, ha estado en auge en muchas ocasiones en Barcelona y no nos sorprendería que de tiem-



EXCMO. SR. D. JOSÉ COLLASO Y GIL
Alcalde Constitucional de Barcelona
Presidente honorario de la Asociación Catalana de Gimnástica

para conservarse; y estamos persuadidos de que por mucho tiempo no están destinados á desaparecer; al contrario, á uno y otro auguramos larga existencia.

Los centros organizados ó sea las sociedades que aquí mantienen el espíritu del deporte náutico y propagan su afición, cual el *Real Club de Regatas* y el *Real Yacht Club*, prometen por el presente gozar larga vida y reúnen suma suficiente de energías para que, fundadamente, podamos esperar mejores tiempos.

Rodean á su bandera numerosos y merecidos lauros, testimonio permanente de sus esfuerzos y de su valer.

El Ciclismo no necesita ensalzarse ahora;

po en tiempo se renueva la concurrencia á los *skating-rings*. Ofrece algunos peligros este ejercicio, y por esta razón se retraen de él los aficionados; pero la imitación á las diversiones de los extraños, induce á veces á ejecutarlo. Aparte del citado inconveniente, que no es pequeño, no ofrece otros de gran monta.

El juego de pelota ha gozado también de gran favor, pero se va abandonando. Es juego agradable, constituye un ejercicio corporal muy útil y tiene gran predominio en algunas regiones de España; pero en nuestra ciudad se ha conservado poco el ardor que en un principio desarrolló, viniendo á parar á un juego de traviesas en los frontones.

El billar cuenta igualmente con aficionados y viene á ser un ejercicio recomendable y que ocasiona bastante distracción; está aquí como en muchas partes bastante extendido; más en lo que se llama Academias, queda reducido á uno de tantos juegos de envite.

El *lawn-tennis*, el *foot-ball*, el *cricket*, el *paper-hunt* y el *polo* son juegos extranjeros importados por las colonias que los individuos generalmente ingleses y alemanes constituyen en esta ciudad. Son higiénicos y aceptables, pero sobrados de cierta seriedad que no encaja en nuestras costumbres. Difícilmente llegarán á aclimatarse.

Existen entre nosotros, devotos del deporte de la caza y del de la pesca; hay salas de baile donde concurre la juventud, obrera de ordinario. Ninguna de esas diversiones merece censura, despojadas de ciertos excesos; pero como, el teatro, medio importante de cultura y de solaz, no haremos en este momento otra cosa que mencionarlos entre las varias diversiones con que aquí contamos. Cada una de ellas bien merece capítulo aparte.

Para nosotros, el punto culminante, donde se dirigen principalmente nuestras miradas, es el deporte Gimnástico; pero tomado en su concepto general, estableciendo el ejercicio de la totalidad del cuerpo y participando de las excursiones del campo, de la variedad de juegos y de otras diversiones como el ciclismo y deporte náutico, la natación, los baños frecuentes, etcétera, etc.

El ejercicio del gimnasio combinado con la esgrima en los jóvenes de cierta edad y en los adultos y con los medios anteriormente citados, viene á constituir el objetivo para alcanzar una educación corporal armónica y para conservar buena salud.

En nuestra ciudad se reúnen los elementos suficientes para llenar cumplidamente las aspiraciones que nos animan.

En camino estamos de conseguir nuestro propósito, pues á los esfuerzos para fundar un centro gimnológico, hace años, ha seguido en el de 1897 la organización de la *Asociación Catalana de Gimnástica*. El Gobierno después de algunas alternativas en la ordenación de las prácticas gimnásticas en los Institutos de 2.^a enseñanza, ha acabado por disponer la obligación de las mismas por dos años y ha mejorado un tanto los emolumentos de los Profesores.

El Excmo. Ayuntamiento de la ciudad ha retrocedido recientemente en la aplicación de las medidas educativas de los alumnos de las Escuelas públicas, pero es de esperar de su ilustración y de la atención que preste á los consejos y á la iniciativa de la *Asociación Catalana de Gimnástica*, y de sus deseos probables de inspirarse en las disposiciones que respecto de otras Escuelas ha tomado el Gobierno, que se reformará la organización de la enseñanza de que nos ocupamos, considerándola bajo sus diversos aspectos; antropológicos, higiénicos y pedagógicos, y que la establecerá en sólidas y serias bases.

Por todo lo dicho, en medio de las desgracias de la Patria, auguramos un adelanto en la cultura del ciudadano. Ansiamos poder aplaudir resoluciones que tiendan á la consecución de los levantados fines que persigue la Asociación que con auspicios halagüeños ha emprendido tarea muy trascendental, y ha alcanzado aunar aspiraciones comunes á Sociedades similares, cual son: el *Club Velocipédico*, el *Real Club de Regatas* y la *Asociación Catalana de Gimnástica*, las cuales cuentan hoy con un órgano en la prensa: Los DEPORTES modernos.

D. FERRER Y MITAYNA.



Ciclismo en 1897



El año que fine hoy, ha sido sin disputa el gran año para el ciclismo en esta capital, y que difícilmente ha de superar el nuevo por mucho que trabajen los mismos que en el pasado han contribuido con sus acertadas iniciativas á la prosperidad de nuestro deporte predilecto. Cumplimentando los deseos que animan á la redacción de nuestra Revista, vamos á dar cuenta ordenada de cuanto ha ocurrido respecto á ciclismo, procediendo primero á relatar el estado en que se encuentran nuestros Clubs, las Asociaciones unionistas y los velódromos, movimiento de la prensa ciclista, comercios é industrias velocipédicas y finalmente, las principales fiestas ciclistas celebradas durante el año.

Orden de antigüedad:

SOCIEDAD DE VELOCIPEDISTAS

Aprobados los estatutos por que se rige en 1891, no es del caso hacer mención de su pasado, puesto que nuestra idea es sólo ocuparnos del año que acaba, durante el cual, sucesos de valor é importancia han ocurrido en ella. Del modesto local que tenía en terrenos del Ciclist' s Garden, se trasladó al soberbio chalet que en los jardines de al lado construyó en Marzo último, en cuyo edificio capaz con comodidad para los 200 socios que reúne, son de notar el confort y lujo de sus habitaciones á las que dá el aspecto más alegre, el precioso jardín de que está rodeado.

Forman su Junta de Gobierno actual, como Presidente, D. Antonio Baxeras; Vice-Presidente, D. Joaquín Bordons; Secretario, D. Juan Noguer; Vice-Secretario, D. Mariano Sol; Tesorero, D. Eugenio Vert Rouvier; Vocales, D. Juan de Arnal, D. José M.^a Planas, D. Juan Pons y D. Francisco Jordana; Vocal-bibliotecario, D. Isidoro Salazar; Capitán de excursiones, D. Luis Tuñi y Sub-Capitán, D. José Almirall.

Esta Sociedad, además de haber contribuido con sus valiosas fuerzas y numerosos elementos á la organización y éxito de las fiestas que con todos los Clubs reunidos se han verificado durante el año, ha celebrado sus particulares con el buen resultado que nos complacemos en recordar; tuvieron su inauguración en Mayo, inauguración de pista en Noviembre y la brillante de su campeonato, tan reciente. Cuenta en su seno un huen número de antiguos ciclistas y casi toda la plana mayor de la *U. V. E.* Para la *Sociedad de velocipedistas* constituirá fecha memorable el año de 1897, época en que ha llegado á su mayor auge del que no es fácil descienda, pues todas las garantías están en que aumente.

CLUB VELOCIPÉDICO DE BARCELONA

Componen su junta los Sres. D. Manuel Durán y Ventosa, Presidente; D. Hermenegildo Prats, vice-presidente; D. Antonio Vidal Negre, Tesorero; D. José Aragonés Xelma, Secretario; D. Jaime Pasarans, vice-secretario; D. Arturo Román, capitán de excursiones y D. Juan Ponsa, sub-capitán.

Sería larga tarea reseñar datos que probaran la actividad que siempre ha desplegado este Club, uno de los más entusiastas de esta capital, sus fiestas han sido siempre notables eso no obstante, no debemos pasar por alto la celebración del aniversario de la fundación del Club, que cada año se efectúa con unas carreras en el Parque y un banquete, al que concurren la casi totalidad de los socios del Club, reinando siempre el más completo y franco compañerismo,

Entusiastas decididos de la *Unión Velocipédica Catalana*, hemos aplicado todas nuestras energías para que su constitución sea un hecho, revistiéndola de todas aquellas cualidades indispensables que por derecho propio ha de poseer, llenando de fijo un vacío, en Cataluña, que hasta hoy no han sabido llenar otras sociedades de su índole.

También tomó el Club la iniciativa para la organización de la carrera de estafetas á Madrid, en honor del general Polavieja, que, secundados con entusiasmo por las demás sociedades ciclistas de Barcelona, resultaron de un éxito espontáneo y manifiesto, dentro de nuestra provincia.

La fiesta ciclista, que con motivo de las ferias de la Merced se celebró en Septiembre último, también fué llevada con acierto por una comisión mixta, compuesta de individuos de todos los Clubs, mereciendo especial mención el cariño con que acogió la idea, nuestro buen amigo y presidente señor Durán y Ventosa.

Además, cuenta el Club con un órgano en la prensa, cuyo periódico se esfuerza en corresponder á la buena acogida que los aficionados todos le dispensan.

Y para terminar; figura siempre el Club, con verdadero entusiasmo, en cuantas iniciativas y manifestaciones ciclistas se han efectuado en nuestra ciudad; y se desvive, así mismo, obsequiando con cariño, y sin pasión, á cuantos corredores ó excursionistas, nacionales y extranjeros han visitado nuestra capital.

Estos son, en globo, algunos de los principales actos realizados por nuestro Club, el cual, por su seriedad, merece el justo renombre que en todas partes se le reconoce.



CARRERAS

No es tarea fácil, por cierto, el apuntar todas las carreras organizadas por este Club, ni las innumerables en que han tomado parte muy activa nuestros corredores; haremos constar, sin embargo, las que con envidiable éxito se efectúan cada año en el Parque, como aniversario de la fundación del Club; las recientemente efectuadas en Septiembre, también en el Parque, con éxito para nosotros; y las de Gerona, más recientes todavía, en las cuales nuestro amigo Abadal, obtuvo un triunfo superior á toda ponderación, siendo llevado en hombros y aclamado por el inmenso gentío congregado en el Velódromo.

Al mismo tiempo debemos hacer constar que, tanto nuestros corredores profesionales, como los amateurs, son catalanes, gozando todos de una formalidad sagrada en el cumplimiento exacto de sus compromisos.

EXCURSIONES

Reconocido hasta por nuestros adversarios, (si se me admite la frase.) es, nuestro Club, el que con más asidua labor se dedica al excursionismo, pues la resistencia de nuestros socios queda plenamente demostrada en el adjunto cuadro de excursiones, verificadas todas ellas dentro del finido año de 1897, habiendo sido repetidas la mayor parte.

Provincia de Barcelona

Arenys.	Granollers.	Manresa.	Sitjes.
Argentona.	Gallifa.	Prats de Llusanés.	Tordera.
Alella.	Igualada.	San Quirse.	Tarrasa.
Berga.	La Garriga.	San Feliu de Codinas	Villanueva.
Cardona.	La Llacuna.	San Llorens de Munt.	Vich.
Caldas de Montbuy.	Moyá.	San Miguel del Fay.	Vidrá.
Collbató.	Montserrat.	San Celoni.	Villafranca.
Caldetas.	Mataró.	Sabadell.	

—Total, 3.213 kilómetros.—

Provincia de Tarragona

Alcover.	Monasterio de Poblet.	Santas Creus.	Tortosa.
Montblanch.	Reus.	Tarragona.	Valls.

—Total, 827 kilómetros.—

Provincia de Lérida

Artesa.	Cervera.	Fraga.	Tremp.
Balaguer.	Lérida.	Gerri.	
Calaf.	Seo de Urgel.	Tárrega.	

—Total, 1.932 kilómetros.—

Provincia de Gerona

Arbucias.	La Bisbal.	Puigcerdá.	San Hilario.
Amer.	Llívia.	Pals.	San Feliu de Gixols.
Bañolas.	Lloret de Mar.	Rosas.	Santa Coloma de Farnés.
Besalú.	Llagostera.	Ribas.	Vidreras.
Figueras.	Olot.	Ripoll.	
Gerona.	Palamós.	San Juan de las Abadesas.	

—Total, 1.799 kilómetros.—

Zaragoza

A Alfaro, total, 790 kilómetros.

Francia

La Tour de Carol.	Montluis.	Perpignan.
-------------------	-----------	------------

—Total, 732 kilómetros.—

RESUMEN

Provincia de Barcelona	3.213	kilómetros.
» » Tarragona.	827	»
» » Lérida	1.932	»
» » Gerona.	1.799	»
» » Zaragoza.	790	»
Francia	732	»

—Total general de kilómetros recorridos. 9.293 kilómetros.—

No contándose las excursiones efectuadas á las cercanías, por ser estas innumerables. Además, se están ya preparando algunas para la primavera próxima, entre las cuales hay una á París, otra á Mallorca y una *tournee* por España.

ESTADO FINANCIERO DEL CLUB

Hijo, sin duda, del interés y buena voluntad de su Junta Directiva, es, el estado floreciente de la Sociedad, en cuya caja hay siempre la cantidad suficiente para secundar cualquier idea, y acudir á todas partes en donde se trate de sport, ó se hable de desarrollar y proteger la afición al elegante caballo de acero.

LOS SOCIOS

Dentro del Club están representadas todas las manifestaciones de la actividad humana, entre estas, médicos, arquitectos, ingenieros, escultores, farmacéticos, pintores, comerciantes, industriales, propietarios, etc., etc., reinando siempre la más franca expansión y compañerismo, en infinidad de ocasiones demostrado.

Para comprobar el ingreso de socios que ha experimentado el Club durante el finido año de 1897, bastará citar, solamente como dato, que, en primero de Febrero último figuraban 95 socios en nuestras listas, alcanzando á fin de año al respetable número de 214, habiendo ingresado por lo tanto, 119 socios en sólo once meses.

MÁQUINAS

Existen actualmente, en el antiguo local, hacinadas por completo, 153 bicicletas de todas las marcas, algunas de ellas de verdadero lujo, y modernas todas, tanto de pista como de carretera, igualmente que 10 tandems, todo de propiedad de los socios.

CHALET

Es inútil ponderar la importancia del nuevo domicilio social.

Empezando por su situación céntrica y acabando por las comodidades que dentro de sus dependencias se hallarán.

El nuevo edificio constará, entre otros, de los siguientes departamentos; salon de tertulia, café, gimnasio, secretaría, sala para juntas, biblioteca, fotografía, repostería, teléfono, duchas, galería capaz para 250 máquinas, palomas mensajeras, vestuarios, frontón, taller, etc., etc., cabiendo á los socios la inmensa satisfacción de ser ellos los propietarios exclusivos del Chalet, no obedeciendo á ninguna especulación el levantamiento del edificio, lo cual honra mucho al *Club Velocipédico*, por haberlo emprendido con fondos únicos de la Sociedad.

JOSÉ ARAGONÉS Y XELMA.

PEÑA CICLISTA

La misma junta que en 1896 eligieron los 33 socios fundadores continua por reelección al frente de esta sociedad ocupando los cargos de presidente D. Tomás S. de Lamadrid.—Vocal 1.º, D. Luis Bosch Gauza.—Vocal 2.º, D. Ricardo Morera.—Tesorero, D. Mariano Alsina.—Secretario, D. José M.ª de Colubi y Capitán de excursiones, D. Federico Casanovas.

El número de socios es limitado por el reglamento que fija el máximo de 70, siendo las cuotas de entrada y mensuales de 100 pesetas la primera y 10 las segundas.—En la lista de sus socios está representada la banca, el arte, la nobleza, la milicia, la arquitectura, el comercio en todas sus formas, la medicina, la farmacia, la industria en todas sus variedades, la toga, la fe pública, la judicatura y el ministerio fiscal.

Sus reglamentos prohíben toda clase de juegos lícitos, ó no, teniendo como tiene su fin únicamente sportivo sobresaliendo el excursionismo, habiendo llamado la atención el trayecto de Barcelona á París que recorrieron en bicicleta el último Mayo seis de sus socios; además de las bicicletas cuenta con un automóvil que el entusiasta excursionista D. Luis Bosch Gauza maneja á la perfección con el que suele acompañar á sus consocios en las excursiones que la Peña organiza. Está adherida á la *U. V. C.*

En la calle Consejo de Ciento, 236, tiene su local, reducido á lo necesario para el número de socios que permite su reglamento; montado con el mayor lujo y confort, el esmerado servicio y bien surtida biblioteca con el bello aspecto que le dan los cuidados jardines que le rodean, junto con la preciosa tribuna que tiene con vistas á la pista, hacen de este Club una de los más notables sociedades ciclistas de Barcelona.



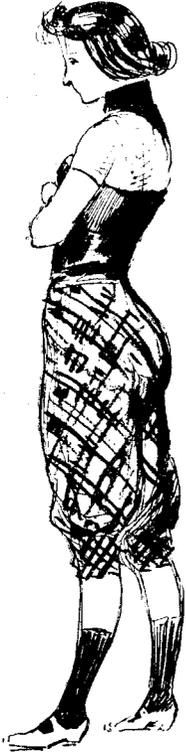
CYCLIST CLUB

Fundado en 1.º Septiembre de 1896, ha llevado hasta el presente una vida llena de prosperidades, alcanzando hoy un contingente de 180 socios por lo menos. Ocupó primeramente el solar de la Rambla de Cataluña, donde los Sres. Nicalau hermanos, establecieron una academia ciclista y un taller de reparaciones; más tarde el distinguido sportmann D. Rafael Martínez propuso á la junta, aceptara el local que contiguo á la Pista modelo, deseaba construir en la calle Valencia, chaffán á la del Bruch, con tan buenas proposiciones se hizo la oferta, que no se dudó un momento en aceptarse, y la construcción de la pista y edificios anexos tocan á su término, habiendo permitido desde hace dos meses que se instalara esta sociedad aunque interinamente en este sitio.

Componen en la actualidad su junta Directiva los Sres. D. Generoso Añes, presidente.—Don Lorenzo Roura, vice-presidente.—D. Antonio Fortuny, tesorero.—D. Antonio Ibañez, Secre-

tario.—D. Antonio Font, Capitán de excursiones.—D. José Gili, Subcapitán de id. y Vocales los Sres. D. José Cortés, D. José Leal, D. Baldomero Crehueras y D. Enrique Cruz.

Esta Sociedad ha tomado parte activa en cuantas fiestas ciclistas han tenido lugar durante el año en esta capital, organizando algunas por su exclusiva cuenta con buen éxito. Entusiasta por la *U. V. C.*, cuenta en su seno distinguidos corredores profesionales y amateurs, distinguiéndose por ser quizás la que más agasaja y mimas a los corredores forasteros. De ella podemos decir que no obstante su juventud ha echado tan robustas raíces que le auguramos una larga y próspera vida.



SOCIEDAD-PEDAL

A la actividad é iniciativas de nuestro estimado amigo Grañen, se debe la fundación de esta sociedad verdadera reunión de amigos, entusiastas todos del ciclismo y partidarios decididos de la *U. V. C.* la que sin ser de las más numerosas tiene su local espacioso y perfectamente instalado en la calle de Manso, núm. 70, desde Agosto último.

La Junta Directiva la constituyen: D. Eugenio Puig, presidente.—D. José Fernández, vice-presidente.—D. Roberto M.^a Grañen, secretario.—D. José Furnells, tesorero.—Vocales D. Manuel Crespo, D. Francisco de A. Ferrer, D. José Rius y D. Enrique Massot.—Capitán de excursiones, D. Antonio Sarríols Xatart; cuenta entre sus socios honorarios á Julián Lozano y Fernando Porta y entre los corresponsales á D. Eduardo Navas, de Reus, y D. Enrique Silvestre, de Badalona.

No obstante haber tomado parte muy activa en cuantas fiestas ciclistas generales hanse celebrado este año, su ánimo é iniciativa ha sido mucho para realizar dos grandes excursiones oficiales, una á Reus y otra á Gerona en los días en que éstas celebraron sus magníficas carreras, llevando un gran contingente de socios que llamaron la atención de los aficionados de estas poblaciones.

LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA

La Unión Velocipédica Española ha reanimado sus actividades durante el finido año de un modo extraordinario, no perdonando medio para lograr una buena organización, captarse simpatías, y aumentar el número de aliados, habiendo conseguido del Comité Central una serie de ventajas para esta región que no se alcanzaron en otros tiempos y de las cuales el Jefe Consul y demás personal consular se prometen grandes resultados.

UNIÓN VELOCIPÉDICA CATALANA

Pocos días antes del señalado para verificarse la célebre carrera de estafetas en honor del General Polavieja salieron de esta capital en dirección á Igualada un numeroso grupo de ciclistas que llevaban de la comisión organizadora el encargo de estudiar sobre el terreno los últimos detalles para la combinación de corredores y comisarios que en ella debían tomar parte, dejando ultimada la organización en aquel trayecto que constituía la mayor extensión del recorrido perteneciente á nuestra provincia. En esta expedición vimos á los presidentes del *Club-velocipédico* y del *Cyclist-Club*, iniciador el primero de esta fiesta y excelente y activo cooperador el segundo. con otros miembros de la comisión organizadora, algún representante de la prensa profesional y un buen número de corredores inscritos para la carrera, que aprovecharon el tiempo, estudiando cada uno la carretera en el trayecto que le correspondía.

La animación que reinó entre los concurrentes fué extraordinaria, subiendo de punto en Martorell donde hicieron alto para hablar del asunto que allí les reunía y reparar las fuerzas;

durante la comida fué la opinión unánime, al considerar el completo abandono que sobre organización ciclista se encontraba aquella región, bella por el paisaje, rica por su agricultura é industria y extremadamente notable por la amabilidad y excelente trato de sus vecinos y autoridades, que dieron y repitieron el día de la carrera, gallarda muestra, de la educación y caballeridad que les distingue, dando pruebas también del cariño que por el ciclismo sentían, lo que ha hecho aumentara la afición en aquellas comarcas y se fundaran algunos Clubs que empiezan ya á tener importancia. Al juzgar estos elementos y aquellas circunstancias, todos se lamentaron de que no se hubieran utilizado, ya que podrían ser de gran utilidad para el excursionista si se le daban los medios y la organización cual practican las sociedades unionistas del extranjero, con todo esto, la conversación fué animándose y los comentarios acerca las deficiencias de la *U. V. E.*, hicieron surgir la idea de emanciparse de su tutela, fundando una, exclusivamente para Cataluña, lo que entusiasmó á todos, quedando, puede decirse desde aquel momento, fundada la *Unión Velocipédica Catalana*. Los iniciadores no descansaron hasta construir una comisión organizadora en la que figuraban los Sres. Soria Santa Cruz, Mario Sol, Osorio Gallardo, T. Nicolau, Hermenegildo Prats, J. Cortés, Antonio Fortuny, Santiago Molinas, Roberto M.^a Grañen, M. Durán Ventosa, y algunos más, cuyos nombres no recordamos en este momento; constituida esta, se redactó un proyecto de estatutos y buscáronse adhesiones en todo Cataluña, recibiendo muchísimas, algunas muy valiosas por el número y calidad, cual fueron las de Valls, Badalona, Sabadell, Reus, etc., etc. las cuales junto con los partidarios que habían sumado en esta capital instituyeron la Asamblea ciclista que tuvo lugar en el teatro del Nuevo-Retiro, quedando convertido en un hecho la idea de la *U. V. C.*

El Comité Central elegido en esta Asamblea con carácter interino, recibió el difícil cargo de organizar los elementos unionistas que simpatizaban con su idea y al efecto han cumplido su misión redactando los reglamentos *orgánico-administrativo* y de Congresos, los cuales están imprimiéndose, y tiene en estudio los deportivos de carreras y excursiones.

La organización de la *U. V. C.* se ha hecho procurando que cada provincia tenga la mayor autonomía posible y al propio tiempo que ellas tengan con sus vocales-diputados, r representación completa en el Comité-Central. El nombramiento de delegados y comités provinciales está terminándose para que la organización sea lo más completa posible á fin de que para la segunda quincena del mes de Febrero próximo pueda celebrarse el primer Congreso de la *U. V. C.* y este resulte, como es de esperar, un verdadero acontecimiento para el ciclismo en Cataluña.

Esta Unión, según está en el ánimo de los individuos del Comité Central, no quiere romper lanzas ni mucho menos, con la Española, muy al contrario, dirigirá sus esfuerzos al logro de una perfecta armonía con ella, á fin de que sumados ambos valiosos elementos, se consiga lo que hasta ahora con sus solas fuerzas no ha podido alcanzar: se asociará también con cuantas entidades de fines análogos ó parecidos puedan ser ventajosas al primero de sus ideales *el excursionismo*.

VELÓDROMO

El antiguo velódromo de la Bonanova, ha sufrido durante estos años, tan graves crisis, que parecía su ruina inminente, de la que milagrosamente se ha salvado merced al desprendimiento y entusiasmo de cuatro amigos, los Sres. Casanovas, Añés, Roura y Martínez, quienes al tomarlo á su cargo, han renovado lo destruido, que era mucho, han mejorado los tribunas y dependencias, construido de nuevo una serie de palcos muy bien emplazados, casetas para las apuestas mútuas, cambiada la entrada y todo él completamente remozado resulta un tan hermoso velódromo que con toda seguridad se verá favorecido con el doble éxito, sportivo y económico.

Velódromo-Pista modelo.—Su propietario el entusiasta sporman D. Rafael Martínez, lo califica simplemente de pista, pero su sólida y bien entendida construcción lo hacen verdadera-



mente notable y ya quisieran, aparte las dimensiones, muchos velódromos, reunir aquellas cualidades. Esta pista, rodeada de una serie, de elegantes construcciones, destinadas á café, taller, depósito de máquinas para la venta y enseñanza unas, y al local social del *Cyclist-Club* las otras, resulta un conjunto vistoso que ha de ser centro de gran animación ciclista.

COMERCIO É INDUSTRIA

Era de esperar y nos estrañaba tardara tanto, la fundación de la industria ciclista en esta capital, donde tantas y tantas otras más difíciles se han implantado con el éxito que hace famosa á Barcelona. Sagarra y C.^a abrieron sus talleres hace pocos meses en el distrito de San Martín, bautizando las máquinas producidas en su casa con el nombre de *Cosmopolis* que empieza á ser famoso, obligando los numerosos pedidos que recibe, á ir dando cada día mayor desarrollo á sus talleres.

Con más modestia, pero con gran inteligencia, Antonio Sanromá empieza en sus talleres de reparaciones y montajes á construir máquinas de gran solidez y elegante forma, siendo de esperar que lo que hoy es simple taller se convierta andando el tiempo en verdadera fábrica.

El comercio de bicicletas ha tenido escasísimas bajas durante el año y aún alguna de ellas como la casa Trays no puede considerarse verdaderamente de baja, pues en verdad ha sido solo un cambio de representación que nos complacemos en hacer notar por el progreso que representan el dejar las casas extranjeras para convertirla en centro de venta de la *Cosmopolis* marca española.

Los antiguos comercios y talleres de los Sres. Vila, Mompeó, Segarra, Andrés del Corral y Farigola, continúan progresando cada día y el último acreditando cada vez más las *Columbias*.

Nuevas marcas extranjeras se han dado á conocer este año con gran éxito, nos referimos principalmente á las *Monach*, declarada este año la *Reina de las bicicletas* en París. Las *Brennabor* de sólida y elegante construcción, que van siendo una de las favoritas de este año.

Los nuevos establecimientos que para la venta y talleres se han abierto este año resultan muy importantes por el lujo con que se han instalado, por las buenas fábricas que representan y lo que es mejor, por las grandes ventas que han realizado. La casa Wertheim en la calle de Aviñó llama la atención por el buen gusto de sus dependencias y surtido inmenso de las sólidas y preciosas bicicletas que construye la casa.

Marqués y C.^a continúa con éxito creciente en su elegante tienda de la calle de Vergara, con la célebre *Gladiator* y los tandems de este nombre que resultan por ahora los favoritos de los corredores.

Santasusana con sus *Anker*, *Fleche* y *Grief* convierte su nuevo almacén de la Rambla de las Flores en brillante exposición de bicicletas, últimos modelos de gran perfección y elegancia.

Monzonis hermanos, abrieron hace poco en la calle de Cortes, 200, un espacioso establecimiento donde las *Decauville* y *Lux*, marcas muy conocidas y acreditadas continúan siendo solitadas por gran número de inteligentes.

En el antiguo almacén de representaciones de maquinaria de los Sres. Roura y Multon en la Ronda de la Universidad, se ha montado una sección especial para la venta de bicicletas y accesorios, figurando entre las distintas marcas que representa las soberbias *Volfrunas*, predilectas.

La falta de espacio no nos permite seguir esta reseña, que continuaremos en el número próximo, terminando los datos sobre el comercio é industria y dando cuenta de las principales fiestas ciclistas celebradas durante el año con el importante movimiento de la Prensa profesional.

D.



Me parece que al llegar á este punto me he ido, sin querer, metiendo en un género de consideraciones á que no se presta el objeto de mi reseña.

*
* *

Los que conmigo han pretendido dar vida y aliento á la *Asociación Catalana de Gimnástica*, sino orgullosos—que aun está distante la meta de nuestras aspiraciones—pueden, sin embargo, estar satisfechos de haberla emprendido. Y lo están.

Con la *Asociación* buscamos ante todo, la propaganda de los excelentes principios que encarnan la *Educación Física* y aquella la hemos realizado convocando á reuniones públicas en donde hemos perorado unas veces defendiendo los propósitos que nos animan y realizando otras ejercicios gimnásticos y asaltos de armas, y concurriendo á todas cuantas manifestaciones ya públicas como privadas se nos ha invitado.

Antes que hacer mal á nadie,—de lo que estamos bien ajenos,—lo que queremos, por el contrario, es hacer prosélitos á nuestra causa,—poco nos importa donde y cuando practican sus ejercicios, lo que sí quisiéramos saber es cómo, y satisfechos estamos de reconocer la competencia de los dignos profesores de gimnástica, de modo que en tocante á este punto, en Barcelona, la enseñanza de la gimnástica, sino perfecta, se amolda en un todo á los más sanos principios que requiere una educación física bien entendida.

A los fundadores de nuestro Centro impulsa principalmente el deseo de desarrollar la afición hacia los ejercicios gimnásticos y no han de reparar en medios para conseguirlo; si con el ejemplo se ganan prosélitos, contando como hasta el presente con el concurso de todos, con vocaremos certámenes públicos, acudiremos á donde sea preciso para hacer comprender la enormísima necesidad de practicar la gimnástica, aún para aquellos mismos, *duchos en otros deportes*.

En el poco tiempo que lleva de existencia nuestra querida *Asociación*, son muchos los socios jóvenes en su inmensa mayoría que han practicado con éxito nuestras enseñanzas, merced al celo é inteligente dirección de nuestros queridos amigos señores Solé (D. Francisco) y Giurovich.

La Junta de gobierno presidida hasta hace poco por persona tan ventajosamente conocida como D. Emilio Junoy, cuyo nombre va asociado á todas cuantas manifestaciones de cultura se emprenden aquí y de la que han formado parte el marqués de Hijosa de Alava, uno de nuestros más expertos tiradores, el Dr. David Ferrer, de las personalidades que han trabajado más y mejor en pró de los principios que informan nuestro credo, y entre otros Robert, Blanch, Aldomá, Pintado, Yebra, Malet, Solé (D. F. y D. M.), Llorens, Prats, Febrer, Millet, Gay, Rovira, Vila, Chamont, etc., etc., la Junta directiva, decimos, acaricia excelentes propósitos que de llevarse, Dios mediante, á cabo, han de redundar provechosamente en beneficio de las ideas que nos impulsaron á asociarnos en pró de la propaganda de los ejercicios físicos, tan eminentemente necesarios á todo el mundo.

Ejercen en Barcelona la enseñanza de la gimnástica en locales, algunos como los de la calle de Montjuich del Carmen y Duque de la Victoria, excelentemente dispuestos, los dignos profesores señores Solé, Tolosa, Rovira, Llavería, Gibert, Santanach, Monrás y Bricall, estando encargadas de la enseñanza del sexo bello las respectivas esposas de los señores Solé y Tolosa, y dirigiendo las clases del instituto nuestro reputado y querido compañero Dr. David Ferrer.

La representación oficial del profesorado de gimnástica es muy escasa, ya que sólo los señores Dr. David Ferrer, (padre é hijo), Tolosa, Monrás y García poseen el título. En algunos centros que nada tienen que ver con el deporte como el Ateneo Barcelonés, también hay instalados gimnasios en donde los señores socios se dedican á hacer ejercicios—tal vez perniciosos sino tienen buena dirección,—lamentando que en el resto de la provincia la afición hacia los ejercicios gimnásticos sea muy poca por no decir casi nula, estando establecida la enseñanza gimnástica en casi todos los colegios particulares.

Y por último, quizás dentro de muy poco, veamos instituída en las Escuelas municipales la referida enseñanza, tan eminentemente necesaria para los niños que á ellas acuden, merced al celo con que ha tomado este importante asunto la Junta de la *Asociación Catalana de Gimnástica* quienes cuentan con el apoyo del Excmo. Sr. Alcalde de Barcelona, Presidente honorario de la referida Asociación y de los señores Travé, Mutjé, Martínez Gras y algunas personalida-

des más, interesadas, en que la educación física, sea una práctica obligatoria en las mencionadas Escuelas, como debe ser.

Voluntad no nos falta, ojalá veamos cumplidos nuestros deseos y en otra ocasión podamos hablar mucho más y mejor de la gimnástica en Barcelona.

NARCISO MASFERRER.

ESGRIMA



As, mucho más que la afición á la gimnástica, está arraigada en Barcelona la afición á la esgrima.

En casi todos los gimnasios hay instaladas salas de armas, á las que concurren buen número de alumnos algunos, de ellos, como se demostró plenamente en el Certamen Nacional celebrado en Abril del año pasado, verdaderos maestros.

Aleson profesor español en el gimnasio Tolosa; Giurovich en el de Solé y en la Sala de la Asociación Catalana de Gimnástica; Merlini en el gimnasio Rovira; Vassal en la Sala del Circulo Ecuestre, Lyon en la Academia que lleva su nombre, Muro en el Circulo de Esgrima y junto con estos Bea y Muntaner son los encargados de la enseñanza del noble y provechoso ejercicio de las armas.

En algunas sociedades también hay establecidas salas de armas encargándose por afición algún amateur de enseñar los principios rudimentarios, que más tarde animan á los alumnos aprovechados en aquellas primeras lecciones á ingresar en una de nuestras salas dirigida por profesor competente.

En las diversas manifestaciones públicas celebradas brillantemente en el año que fine, como el *Certamen Nacional de Esgrima* y los Asaltos verificados con motivo de la venida del Cav. Pini á Barcelona, los dignos profesores de las academias de que hemos hecho mención, demostraron hasta la evidencia, la enormísima ventaja de su enseñanza ya que tanto en los Asaltos como en Certamen pudo nuestro público comprender la excelente escuela de todos los amateurs que en ellas tomaron parte, distinguiéndose á cual más.

En la imposibilidad de citarlos á todos, recordaremos á la mayor parte de ellos, rogando se nos dispense alguna omisión involuntaria, no precisando tampoco la Sala á que pertenecen para no involucrar nombres.

Entre los *amateurs* más conocidos debemos mencionar á los Sres. Marqués de Hijosa, Niquet, Solé (D. M.), Roses (D. L.), Grau, Sayé (D. F. y D. P.), García, Conde (D. A.), Livelara, Puig, Piñol, Pastor, Llopart, Rovirosa, Amell, Marin, Perera, Ricart, Obradors, etc., etc.

Digno es también de mencionarse el *Circulo de Esgrima*, que preside el Sr. Estasen y el cual contribuye á despertar la afición de los indiferentes, practicando de cuando en cuando fiestas en las que toman parte los alumnos del conocido profesor Sr. Muro, Director del mencionado Circulo.

Y por último, joven, muy joven aún la *Asociación Catalana de Gimnástica*, lleva á estas fecha realizados una porción de asaltos todos muy concurridos y celebrados, en los que han tomado parte distinguidos profesores y buen número de alumnos, algunos de ellos muy duchos en el ejercicio que practican.

En el resto de la provincia, algunos entusiastas aficionados practican aún algo las armas, pero no dan pruebas palpables de su entusiasmo.

Así como de Gimnástica ningún periódico se ocupa gran cosa, existen en Barcelona algunas Revistas de *sport* que dedican algo de atención hacia la esgrima: poco, es cierto, pero al fin, algo que siempre contribuye á propagar esas aficiones.

¡Que Dios les pague á esos estimados escritores su buena intención!

EL CABALLERO DE LA DAGA.



Sección oficial del Club Velocipedico

Aviso: Hasta el 1.º de Febrero no empezará el cobro de los derechos de entrada.

Se suplica á los señores Socios que no han contestado á la circular en que se les participaba el acuerdo de la Junta General, acerca del anticipo de mensualidades, que si desean hacerlo

respondan á la mayor brevedad á fin de dar mayores facilidades al señor Tesorero.—El Secretario, *J. Aragonés.*

Socios propuestos durante la quincena:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| D. Santiago Ferrer. | D. Juan Parcerisas. |
| » José Sust. | » Rosendo Mir. |
| » Pedro Paytubi. | » Pedro Puig. |
| » José Pascual. | » Pablo Trillas. |
| » Tomás Romero. | » José Sagarra. |
| » Santiago Ossó. | » Antonio Costa. |
| » José Ferrán. | » Sebastián Rosell. |
| » José Serra. | » José A. Llopis. |
| » Juan Pons. | » Angel Llopis. |

PELOTARISMO

El deporte vasco atraviesa hoy en Barcelona una fuerte crisis, debido, sin duda, á que la empresa de nuestro frontón no hace los sacrificios que son menester para tener aquí un buen cuadro de pelotaris.

Inútil es decir que los delanteros (Melchor, Ondarroa, Vergarés, Arrospide, Zuazua, Sultán, Trecet y los demás), no juegan ya por derecho: ha desaparecido para siempre el hermosísimo juego á boleá, juego que animaba de tal modo á la afición, que el anuncio en el cartel del solo nombre de un boleista, era garantía segura de un lleno: pero la boleá cansa el brazo y en breve tiempo el pelotari por excelencia, vé perdidas sus facultades. A los metalizados pelotaris de hoy no les conviene este juego; prefieren el sucio revés y la pedrada á derecha, pues así, se conservan casi indefinidamente, para ellos el juego, el deporte es lo de menos: el caso es dinero.

Sólo entre los delanteros antes citados, hay dos excepciones en cuanto á limpieza en el juego; Melchor por su derecha vigorosa, que casi siempre es limpia y Quintín por su elegante y limpio revés.

Los zagueros están aquí mal representados; Olaiz, Abadiano, Blenner, Navas y Trecet, todos ellos son flojos, siendo los que más simpáticas se han captado Abadiano y Blenner, por su juego siempre igual; en cambio, Arrate é Illana aunque pegan más que aquéllos, son motivo de frecuentes broncas en el público, cansado de ver sus desigualdades.

También desde hace pocos días, tenemos entre nosotros al Pequeño de Abando, el maes-

tro indiscutible, de la raza, el que á la fuerza excepcional, de su brazo ha sabido unir un conocimiento poco común, de todos los recursos del juego: en una palabra, el único zaguerro hoy día que reúne todas las cualidades y que puede ostentar con orgullo el dictámen de maestro. Un sólo lunar tiene; con frecuencia es apático.

La afición en Barcelona, ya lo hemos dicho, permanece en estado latente; las combinaciones, el modo de jugar y el modo de ser de estos pelotaris, retraen al público y el frontón está desierto.

Las causas son muy conocidas y los remedios fáciles de explicar y poner en práctica con mano firme; si yo aquí intentara tal explicación, serían pocas las páginas de *LOS DEPORTES* para ello; callo, pues, ya que de todas maneras el buen aficionado sabe de sobras como podría reanimarse el decaído pelotarismo.

En cuanto á frontones, Barcelona es indudablemente la población española que los tiene, si no más numerosos, por lo menos, más elegantes y lujosos: los Frontones *Barcelonés* y *Condal* son preciosos, aunque el último tiene graves defectos, hijos de la precipitación con que se construyó, defectos fáciles de remediar, pero que nadie piensa en hacerlo.

Los afiliados á practicar por sí mismos en Barcelona este deporte, son numerosos y se reparten entre los nueve frontones de esta capital: casi todos estos *amateurs*, contagiados por el ejemplo, juegan á revés, y son en número crecido los que juegan bastante bien y han oído en partidos públicos, nutridos aplausos.

En el resto de la provincia, exceptuando el de Tarrasa, no sé yo que exista algún otro frontón que valga la pena de ser mencionado.

DOMENECH.



Si no el más inteligente, por lo menos el público barcelonés, es el más aficionado á las corridas de toros.

Tratar de analizarlo, es imposible pues en general todos los públicos tienen caracteres de locura, pero el barcelonés más. En efecto, tan pronto su niño mimado es un diestro que á falta de cualidades toreras, sonrío agradablemente, como silba á un torero que ejecuta ante una res difícil, larga pero inteligente faena. Los golletazos que tumban inmediatamente al bicho son aplaudidos ó censurados, según sean las simpatías con que cuente el diestro, antes de la *fechoría*.

El entusiasmo con que el público, acude á la plaza, llenando sus localidades, es en cambio muy mal pagado por la empresa que tan desdichadamente para nosotros y afortunadamente para ella, rige los destinos de la afición; jamás durante la gestión de esta empresa, hemos visto una corrida presentada con la esplendidez que requieren los altos precios que pagamos en taquilla; si por casualidad los espadas son todos de primera fila, los toros resultan un camelo soberano, ó vice-versa. En las novilladas sucede lo mismo, á tal extremo han llegado los abusos de esta empresa, que ha logrado que el público se volviese irascible y desbordando sus iras, ha apedreado é insultado á quien no lo merecía. En donde esta empresa, *aprieta* de verdad, es en el suministro de caballos para las novilladas: despreciando el inmenso peligro que corren los picadores, los hace salir montados en caballos que de tal, solo conservan el nombre. También corre por su cuenta la contrata de picadores y peones y así anda ello.

La prensa taurina en Barcelona, imita á la perfección á Frégoli; tan pronto está en escena y se retira por el foro, sin despedirse de nadie, como aparecen nuevos periódicos, dispuestos también á largarse á la carrera. Misterios son esos que se prestan á numerosos comentarios,

entre los aficionados. Las secciones taurinas en los periódicos políticos, corren á cargo de sujetos, que por el mísero pase (la mayoría de ellos) corren un velo ante los abusos de la empresa, consiguiendo solo con eso, descubrir al público, intrínquilis que desdican mucho de la formalidad de la prensa.

El edificio de la plaza en sí, es indigno de la importancia de nuestra población, y sobre todo la disposición de ciertas *habitaciones*, resulta altamente indecoroso; además los corrales, chiqueros y enfermería están á la altura de una plaza de villorrijo, y carece también de dependencias necesarias en toda plaza de primer orden.

Pocos son los toreros que *produce* Cataluña, y como tampoco tienen medios de aprendizaje, resultan tan insignificantes, entre la gente de coleta, que no debemos hacer mención de ellos.

En el resto de la provincia, existen pocas plazas de escasa importancia, explotadas de tarde en tarde y no con acierto y suerte.

Y como voy extendiéndome algo más de lo que se me permite, y la materia merece ser estudiada con mucho detenimiento, y por otra parte cuantos remedios propusiera para aplicarlos al mal, serían desoidos, prefiero hacer aquí punto.

A. LLORENS

VELA Y REMO

UN MATCH

A raíz del reto lanzado por los tripulantes de la canoa *Lola* á los de la *Leonor* concertóse entre el que lo es de la primera D. Eudaldo Mas y el de la segunda D. Miguel Valdés, un match en perissoire que tuvo lugar el domingo, día 19 del pasado Diciembre.

Las bases estipuladas por los contendientes y hechas firmes por los señores que formaban el Jurado, aparte de las generales del reglamento de regatas al remo por el que se acordó regirse, consistían en que por cada parte se depositaría una cantidad en metálico cuya suma se entregaría al vencedor: que dicho día á las tres y media de la tarde, sin demora de ninguna clase, debería correrse el match, siempre que una causa muy poderosa no impidiese á alguno de los contrincantes el poderse presentar: que en caso de incomparecencia de uno de los dos, fuera del caso antedicho, se consideraría vencedor al que en la hora fijada se colocase, equipando su perissoire,

en la línea de salida: que el trayecto que debía recorrerse era el comprendido desde la línea divisoria del Real Yacht Club y el Real Club de Regatas, marcada por el yacht *Nadejda* hasta la proa de los vapores anclados en el muelle del *Vulcano* donde se fondearían dos boyas para la virada, y regreso á la salida; constituyendo la línea para apreciar la llegada el jurado, dos botes fondeados formando una recta con la proa del mencionado yacht: que los perissoires, una vez en línea, serían retenidos por la popa, y que la señal de partida sería un disparo de arma de fuego.

Constituían el jurado los señores D. Juan Camprubí y D. Joaquín Llorens en representación respectivamente de los señores Mas y Valdés, habiendo nombrado estos últimos tercero en discordia al señor N. Tapiés.

Nada á propósito era el día, pues reinaba un fuerte viento de levante que había de entorpecer en gran manera, igual que por sus efectos en las aguas del puerto y por la disposición del trayecto, el cometido de los corredores, pero no fué obstáculo para que éstos comparecieran con puntualidad en la línea de salida.

Preparados y atentos á la señal de partida, fué ésta dada por el señor Camprubí, situado con los señores Llorens y Tapiés en la proa del *Nadejda* arrancando con gran impulso ambos contendientes, notándose en los primeros momentos alguna superioridad en el manejo del perissoire en el señor Mas, que se adelantó al señor Valdés de un cuerpo de embarcación hasta mitad del trayecto de la salida á la boya, recuperado con creces hasta esta por el señor Valdés que llegó unos 4 ó 5 metros antes, pero merced á una hábil virada del señor Mas, pudo ponerse proa á la meta al mismo tiempo que su contrario.

Con creciente ardor empeñóse la lucha en lo que podríamos llamar su segunda parte por ver uno perdida la ventaja lograda sobre el otro, y animados para recuperar lo perdido y conservar la ventaja lograda respectivamente, era de ver el poderoso esfuerzo hecho por los contrincantes para conseguirlo. Al fin la resistencia del señor Valdés venció á la pericia del señor Mas, llegando á la meta con una ventaja de dos cuerpos de embarcación.

La numerosa y escogida concurrencia que desde las terrazas y galerías de los Reales Clubs Náuticos presencié la lucha, premió con nutridos aplausos á los señores Valdés y Mas por la gallarda muestra que habían dado de ser excelentes mantenedores de su buen nombre en las lides náuticas.

En honor á la verdad hay que hacer constar que por ambas partes se luchó como pocas veces suele verse; pues dejando aparte el interés que podía despertar la apuesta, había una gran dosis de amor propio, por representar, aun con el carácter particular que tuvo la regata, dos entidades distintas, dicho sea esto teniendo en cuenta el ser socios los contendientes de diferentes sociedades náuticas, contribuyendo dicha causa á que fuese la lucha muy reñida.

Respecto al Jurado hay que hacer constar asimismo, para hacer resaltar la escrupulosidad con que se procedió, que las tareas de colocación de boyas y botes que determinaban el trayecto no dieron lugar á objeción alguna, reinando entre los señores que lo componían una perfecta armonía y unidad de pareceres que dieron por resultado el no formularse ni la más leve protesta por ninguna de las partes interesadas.

Damos fin aquí á esta reseña deseando que hechos como el que ha dado lugar á la misma, estimulen la afición y se salga de la inercia en que está sumida la vida deportiva de acción en los Clubs Náuticos de esta capital.

SAIL AND PAWL.

CRÓNICA EXTRANJERA

La revista inglesa *The Yachtsman*, publicó el mes pasado una carta en la que el firmante se compromete á construir un yacht de la serie de 36 pies, con la condición de que se le ha de otorgar un premio de 200, 100 y 50 libras esterlinas si el yacht en cuestión alcanza en las regatas que se celebrarán en la próxima estación el primero, segundo ó tercer lugar respectivamente entre los que en ella tomen parte; y él por su parte se obliga á pagar una indemnización de 200, 100 y 50 libras esterlinas si no logra más que el cuarto, quinto ó sexto. La oferta, como se vé, es interesante y lanzada dicha carta á la publicidad no sería extraño que algún aficionado quisiese hacer la prueba por la que podría, en el primer caso, tener una embarcación de primer orden y si en el segundo un considerable alivio en el coste de la construcción del yacht.

El conocido yachtman alemán Mr. Krupp, ha mandado construir en el astillero de Kiel un grande yacht, tomando como tipo al *Bona*, para concurrir á las regatas inglesas. Los planos del mismo son debidos al célebre ingeniero naval M. Watson, y la construcción se lleva á

cabo bajo la dirección del almirante Bendemann, Presidente del *Imperial Yacht Club*.

Parece que el yacht *Bona* es el que por sus condiciones ha sido escogido como modelo por los yachtmans más renombrados.

Lord Dunraven, que fué uno de los primeros del deporte náutico que sufrió el examen de capitán de yacht, cuando la creación de este título, acaba de presentarse de nuevo ante el tribunal examinador del Board of Trade para la obtención del título de capitán de yacht de primera clase, categoría recientemente instituida.

El *Club Nautique* de Spá, anuncia que las regatas internacionales al remo que bajo sus auspicios se verificarán, tendrán lugar el día 31 de Julio próximo. Aviso á los aficionados.



¡A UNIRSE!

El entusiasmo que mi pecho abriga por el sublime ideal que mis escasas fuerzas defienden no me permite retener en el ánimo un algo, que voy á probar si logro que claro y fecundizante brote de mi pluma y que saliendo del corazón, he de procurar penetrar en el de los que me leyeran, á fin de infiltrarles eso mismo que yo siento para ver si entre todos conseguimos hacer despertar á las gentes y á *alguien* que se eleva sobre ellas de ese letargo, traducido ya en apatía general, hacia todo lo que á los ejercicios corporales se refiriere.

Tócame por misión especial ocuparme de los gimnastas y por propia voluntad lo hago en particular para ese *alguien* que he dicho se elevaba sobre la gente, á fin de lograr que los porta-estandartes no vacilen en su unión y lleven con su ejemplo el convencimiento de la utilidad de nuestra idea á esa muchedumbre apática que emplea sus ocios en solazarse en una mesa de café, en vez de buscar su desarrollo y su regeneración en un gimnasio.

A la zaga de Europa entera, vamos por lo que se refiere á nuestra materia y á fe que no es por carecer de personas que hayan dedicado su vida y su talento á la propagación de nuestra idea. ¿Por qué será? Múltiples son las causas, una de ellas y puede que sea de las de más importancia y que salta á la vista de todo el que se ocupe algo de gimnástica, es la frialdad de entusiasmo que existe entre el pro-

fesorado oficial. Será sin duda porque, el *tejer y destejer* de los ministros, en lo que toca á la implantación de la gimnástica oficial les traerá aburridos, y desesperanzados de ver realizados sus ideales.

Que importa, señores. *Nunca es tarde cuando llega* y día llegará en que después de tantos afanes será reconocida la trascendencia de nuestro fin y se nos dará lo que se merecen y lo que no puede negarse á ningún pueblo civilizado.

Conduela, en verdad, el espectáculo que está dando el profesorado oficial con su desanimación. Si la reforma final, si la gimnástica obligatoria en todas partes, escuelas, cuarteles, etc., etc., debe al fin ser obra perpetua y completa dentro de un número indeterminado de años, no lo duden los señores profesores, si sus esfuerzos andaran unidos, lo sería dentro muchos menos y á ellos les toca dar el ejemplo.

Pero duele aún más, que ese mismo profesorado haya permitido la muerte de la importante publicación titulada *La regeneración física* cuando contaba para su sostenimiento con tan importantes personalidades como el doctor David Ferrer persona que ha consagrado toda su vida á la propagación de nuestro fin y que coadyuvaba á su publicación con todos sus medios morales y materiales. A él en especial me refiero, porque he tenido ocasión de saber lo que vale. Siempre hay esperanza: cuando la iniciativa y el impulso no vienen de un lado, vienen de otro, pero no parece sino que cuando unos trabajan, otros descansan y esto redundará en perjuicio común: *trabajar todos y todos unidos*: este ha de ser nuestro lema.

Cábele sin embargo la dicha á esta modesta publicación de estar secundada con verdadero interés por los elementos más importantes en materia de gimnástica y por lo que á Barcelona se refiere no ha de quedar falta de ayuda una empresa que en España necesita de tanta protección.

El Dr. Ferrer y Mitayna D. David Ferrer (hijo), D. Eduardo Tolosa, D. Joaquía Monrás y otros muchos que se preocupan por nuestro fin, son con sólo sus nombres, verdadera garantía de que en Barcelona será bien recibida y y mejor plantada, si es que de aquí no parte, la idea que nos anima en pró de lo que constituye nuestras supremas ambiciones.

Factor eficaz y de suma importancia ha de ser también la *Asociación Catalana de Gimnástica* fundada con el exclusivo objeto de propagar el amor á toda clase de deportes, y que aunque joven ha dado ya gallar-

das muestras de lo que es y se propone ser.

Decía hace pocos días en otro de mis desaliñados artículos dirigido al *Club Gimnástico de Tarragona*: *si á la voz de adelante, acometeis briosos y á nuestro lado con la fe y el entusiasmo que caracteriza á cuantos forman el Club Gimnástico*, etc., y digo ahora en general á todos los *nuestrós* y en especial al Profesorado oficial: obtendremos á no dudarlo pronto y bien lo que pedimos con tanta razón como justicia. Abiertas al mismo quedan para todo lo que gusten las columnas de LOS DEPORTES. ¡A trabajar por nuestra idea! Y á luchar unidos!

DOMINGO ALDOMÁ.



CASINO DE MURCIA

ASALTO DE ARMAS

Solemnísima á toda ponderación resultó la fiesta que en la noche del día 18 del pasado mes verificó la Sección de Esgrima del Casino de Murcia, cuya velada fué presidida por el Alcalde de dicha capital D. Lorenzo Pausa, el Comandante Militar, el Coronel de Artillería, el Sr. Conde del Peñón de la Vega, el Presidente del Círculo de Esgrima de Cartagena D. Manuel Aguirre, el Vice-Presidente de la Sociedad de Esgrima de Alicante D. Juan Rojas, el Presidente del Casino D. Angel Guirao y el Vice-Presidente de la Sección de Esgrima del mismo, D. Ricardo Codorniu.

Tuvo lugar el asalto, en el precioso salón de baile, el cual hallábase engalanado con banderas, panoplias, algunas de ellas de verdadero valor, y en el frente se colocó un amplio tablado de 8 metros de longitud por 4 de ancho, sobre el que, en un espacio libre, se situaron la Presidencia, los tiradores y los dos jueces de campo, Sres. D. César Casalins y D. José Montesinos.

Una hora antes de comenzar tan agradable velada, era imposible penetrar en el salón, el cual hallábase ocupado en su mayoría por la sociedad más distinguida de Murcia.

A las 10 y 5 minutos dieron comienzo los asaltos.

El primero lo realizaron á florete los seño-

res Aguirre, Presidente del Círculo de Cartagena y Torres, del Casino; ambos quedaron á gran altura.

El segundo fué á sable por los Sres. Rojas, de Alicante y Manresa, del Casino. Fueron muy aplaudidos.

El tercero, á florete, entre los Sres. Calamari, de Cartagena, y Servet, del Casino, los que distinguieron de tal modo por su agilidad, destreza y gallardía, que no se sabía qué admirar más, si el dominio que de sí mismo cada uno ostentó, ó la rivalización de las condiciones expresadas. Fueron calurosamente aplaudidos y fué este asalto, la nota alegre de la primera parte.

Siguió á éste, otro á espada, el de los señores D. José Diaz, de Cartagena y D. Eduardo Montesinos, del Casino; que también fué muy celebrado.

Cerraron la primera parte los Profesores de Esgrima D. Mariano Moreno, de Alicante, y D. Primero Medrano, del Casino, los que al aparecer en el tablado produjeron un efecto sensacional, de verdadero interés, por cuanto se trataba de dos reputados maestros á quienes por primera vez veía el selecto público murciano. En este asalto pudimos apreciar las inmejorables condiciones de la acreditada escuela del maestro de estos dos señores, don Abelardo Sanz de Madrid, siendo ambos muy celebrados por su maestría y su escuela.

Reanudáronse los asaltos á las once menos siete minutos, por los maestros Sres. Cestari, Profesor del Círculo de Esgrima de Cartagena, y Medrano, Profesor del Casino, el que después de romper un florete sobre el cuerpo del Sr. Cestari, dió lugar á que apareciera un pequeño lunar en la fiesta, á causa de un encuentro cuerpo á cuerpo, buscado por el Sr. Cestari, ocasionando la intervención, por cierto muy oportuna, del juez de campo D. José Montesinos, el que evitó disgustos é indicó á dicho señor la conveniencia de la continuación del asalto. Muy correcto el Sr. Medrano.

Siguieron á éste los Sres. Euthoven, del Círculo de Cartagena, y Carpio, del Casino, á sable, resultando un asalto muy lucido é interesante.

Vienen después los Sres. Maignon, de Alicante, y Fontes, á florete. Ambos tiradores son muy correctos y elegantes.

Siguen á éstos D. Ricardo Guardiola, de Cartagena, y D. Isidoro de la Cierva, á espada, donde ambos á dos hacen maravillas, por su aplomo, seguridad y corrección, siendo por esto muy aplaudidos.

Tócales después á los Sres. Campos, de Ali-

cante, y Sisquer, del Casino, á florete, los que demostraron estar muy nivelados, haciendo por lo tanto un juego muy igual, por lo que recibieron aplausos.

Y por último, cierran los asaltos á sable los Sres. D. Francisco Cestari y D. Enrique Asensi, Profesor también del Casino, que parece lo fijaron de tal modo, que esperó sereno y tranquilo siempre á su adversario, no atravesándose más que cuatro golpes á pesar de los cinco minutos empleados, por cuyo motivo resultó un asalto muy bonito y del agrado del público, terminándose el acto á las once y veinticinco minutos, y empleándose un término medio de cuatro minutos de tiempo en los demás asaltos.

Todos los tiradores fueron muy sinceramente felicitados, y elogióse mucho la conducta del juez de campo Sr. Montesinos, como asimismo se oyeron justas alabanzas para los señores organizadores de tan brillante fiesta, la que aún se prolongó hasta las tres de la madrugada por los rigodones bailados por tan selecta concurrencia, la que tiene que dispensar la omisión de sus nombres, por ser imposible de todo punto el poderlo verificar aquí, y baste sólo decir que allí se encontraba la plana mayor de la buena sociedad murciana.

Mas no terminó aquí la velada, puesto que los galantes tiradores del Casino, invitaron á sus compañeros de Alicante y Cartagena á una suculenta cena, servida en el gran Comedor del Casino, donde los 54 comensales fueron obsequiados después de terminada aquella, con habanos, champagne, licores y café, dando por terminada tan agradable fiesta á las cuatro y media de la madrugada, sin que hubiera que lamentar incidente alguno.

Invitado galantemente el que esto escribe por el Vice-presidente de Esgrima D. Ricardo Codorniu y Sres. La Cierva y Servet, con el fin de justipreciar el acto como Profesor que soy de Educación Física, cúpleme dar primeramente las gracias á dichos señores por la deferencia que para conmigo tuvieron, y en segundo, felicitar á los de Alicante, que, aunque alumnos de poco tiempo del Sr. Moreno, demostraron una corrección y fineza, dignas de todo encomio; como así mismo á los señores jueces de campo, que fueron muy atentos para con los de *fuera de casa*, debiendo decir con ruda, pero noble franqueza, que no fué de mi agrado ver á los tiradores de Cartagena el vestir trajes negos; pues este color no es admitido para los asaltos, desde que así recayó el acuerdo en el asalto internacional que tuvo lugar en Paris; y aun cuando esto no subsistiera, *le veritable amateur de esgrime* sabe perfectamente por

qué no debe tirarse con trajes de este color.

Reciban todos mis modestos plácemes, por el entusiasmo que por la cultura corporal demuestra aquel que cultiva el nobilísimo arte de la esgrima, y termino esta desatinada revista con un ¡hurra! por Murcia Alicante y Cartagena.

FRANCISCO MEDEL ASENSI.

Profesor del Instituto.



El día 11 del pasado fué recibida por los señores Ministro de Fomento y Director general de Instrucción pública la comisión permanente de la Liga de la prensa de enseñanza.

El señor Ministro de Fomento dispuso á dicha comisión una acogida muy cordial, manifestando en detenida conferencia el firme propósito que le anima, de mejorar la enseñanza y el profesorado.

Para muchas de las cuestiones que la comisión expuso tiene soluciones concretas; otros asuntos están en estudio, y en algunos otros puso de manifiesto los grandes obstáculos que es preciso vencer, pero tiene el propósito de llevar á término su obra sin retroceder y sin separarse del camino de la justicia por nada ni por nadie.

Después visitaron al señor Santamaría y en extensa conferencia espuso la comisión los asuntos que con más preferencia deben atenderse, entre ellos figuran la cuestión de pagos al magisterio de instrucción primaria, la descentralización de los concursos y oposiciones y la previsión legal de los vacantes habidos en las escuelas normales.

Algo se trató de los libros de texto en la segunda enseñanza por los muchos abusos que se cometen, y una vez que se trató de institutos, el señor Sans que formaba parte de la comisión pidió al señor Santamaría que reorganice la enseñanza de la gimnástica, que anuncie á concurso las veinte y siete plazas que hoy están servidas por profesores interinos muchos de ellos sin aptitud legal y sin competencia por lo que los claustros y las familias no tienen confianza en los resultados prácticos y la gimnástica no dá los frutos que hoy ya se debieran haber obtenido.

El señor Director general de Instrucción, que estuvo mucho más explícito que el señor

LOS DEPORTES

Ministro, oyendo las justas aspiraciones del profesorado de gimnástica manifestó su deseo de que se le ofrezcan soluciones concretas á fin de normalizar dicha enseñanza.

Mucho agradecemos á los Jefes de la enseñanza el celo y la rectitud con que tratan los asuntos que les están encomendados, lo que hace falta es que con energía y dejando á un lado preocupaciones sociales y minucias administrativas terminen con el estado de desorganización en que se halla la gimnástica oficial.

La comisión de Gobernación ha nombrado una ponencia compuesta de los señores Mutjé y Martínez Gras para que estudien con la atención y requerimiento que el asunto merece, la reorganización de las clases de gimnástica en las Escuelas Municipales.

Confiado el asunto á personas tan conocedoras de lo necesario que son las prácticas gimnásticas en los niños que acuden á las referidas escuelas, es indudable que dentro de poco veremos realizados á satisfacción, uno de los problemas que más acaricia la *Asociación Catalana de Gimnástica*.

Ha fallecido en Barcelona el señor padre de nuestro distinguido amigo D. Santiago Gay, Vocal de la Junta de gobierno de la *A. C. de G.* á quien como á su distinguida familia, acompañamos muy sinceramente en el dolor que experimentan.

LA PRUEBA DE 100 KILÓMETROS DE LA U. V. E.

Según teníamos anunciado anteriormente, el domingo 26 del pasado verificóse en el *Velódromo de Barcelona* esta prueba, en la que tomaron parte los siguientes Unionistas: Sres. Casanovas, Tarín, Udaeta, Durán, Massó, Miret, Escoda, Gili, R. Martínez, Escuder, Soria, Agar, Silvestre, Robreño, Truco, Broglia, Imbert, Bonnefois, Sans, E. Martínez y Armengol.

Siendo el resultado como sigue:

	TIEMPO		
	Horas	Minutos	Segundos
Sr. Martínez, (R.)	2	59	53
» Casanovas.	3	4	
» Escoda.	3	4	49
» Massó.	3	6	35
» Miret.	3	9	14 ² / ₅

TIEMPO

	Horas	Minutos	Segundos
Sr. Udaeta.	3	13	15 ³ / ₅
» Gili.	3	20	16 ¹ / ₅
» Tarín.	3	22	31
» Bonnefoir.	3	25	5 ³ / ₅
» Silvestre.	3	35	20 ¹ / ₅
» Robreño.	3	39	40
» Truco.	3	39	45 ¹ / ₅
» Martínez, (E.)	3	44	21
» Sans.	3	47	22 ⁴ / ₅
» Durán.	3	49	59 ¹ / ₅
» Armengol.	4	1	48
» Imbert.	4	2	28

Quedando clasificados por la Unión como routiers de primera, á los 15 señores primeros, y de segunda á los dos últimos.

Hubo que lamentar, aunque sin consecuencias, algunas peligrosas caídas como la de los Sres. Escuder y Durán, impidiéndole al primero continuar la carrera, y haciéndole perder al segundo 35 ó 40 minutos en curarse algunas lesiones leves, pues seguramente ambos señores hubieran disputado uno de los primeros puestos.

Nuestra enhorabuena al amateur D. Rafael Martínez, pues consiguió batir á los profesionales que en dicha prueba tomaron parte.

El jurado compuesto así.

<i>Presidente.</i>	D. C. DE RIALP.
<i>Juez de salida.</i> . .	» E ROUVIER.
» » <i>llegada.</i> . . .	» M. ALSINA.
<i>Jueces de tiempo.</i> {	» S. DE TOS.
	» L. TUÑIV.
	» J. NOGUER.
<i>Cuenta vueltas.</i> {	» J. DE SALAZAR.
	» A. LEAL.
	» J. PUNTAS.

VIRAJES.

ALCANCE

CARRERAS EN EL VELÓDROMO DE BARCELONA

El retraso que ha tenido que sufrir la salida de este número, que sabrán dispensar nuestros queridos lectores, nos permite dar en esta sección un ligero extracto del resultado de las carreras verificadas con motivo de la inauguración de este Velódromo.

Con un lleno completo y tarde primaveral, el aspecto del hermoso velódromo no es para descrito y nos entusiasamos desde luego, al

ver el brillante espectáculo que se ofrecía, al dar principio á la Carrera de *amateurs*.—Regional 10 kilómetros. Tarín llevó el tren en la mayoría de las vueltas con aquel andar tan duro que le distingue y fatigando á los que le iban á la zaga; en la vuelta quince Enrique Martínez hizo un desmarraje pasando á la cabeza del pelotón, lugar que perdió luego, colocándose Tarín de nuevo al frente y llevando inmediatamente detrás á Guzmán hasta la última recta en que éste último aprovechando con gran maña el buen sitio que tenía envaló con gran brío, llegando primero á la meta; Tarín segundo, muy bien ganado, tercero R. Martínez y cuarto Enrique Martínez.

Segunda Carrera.—Preparatoria 8 vueltas; Agar, 1.º, Higinio y Escoda llegaron por este orden á la meta sin más incidente que la extraordinaria lentitud con que llevaron el tren, excepto en media vuelta que Escuder quiso adelantarse precozmente á sus compañeros sin lograr sostener el puesto, en la última vuelta; el maestro Agar, hizo lo que el sabe hacer para lograr el primer premio, que le valió muchos aplausos.

La carrera de la tarde, la de los temibles, fué ganada según estaba previsto por el invencible Abadal seguido divinamente por Minué y Fabián quienes hicieron una carrera lucidísima, Fabián llegó tras de Minué con la sola diferencia de media rueda. Gran entusiasmo.

Carrera de tandems.—Abadal y Fabián lucharon contra Minué é Higinio llegando por este orden tras una carrera de vertiginosa velocidad, que entusiasmó á la concurrencia por lo magistralmente que ambos equipos corrieron.

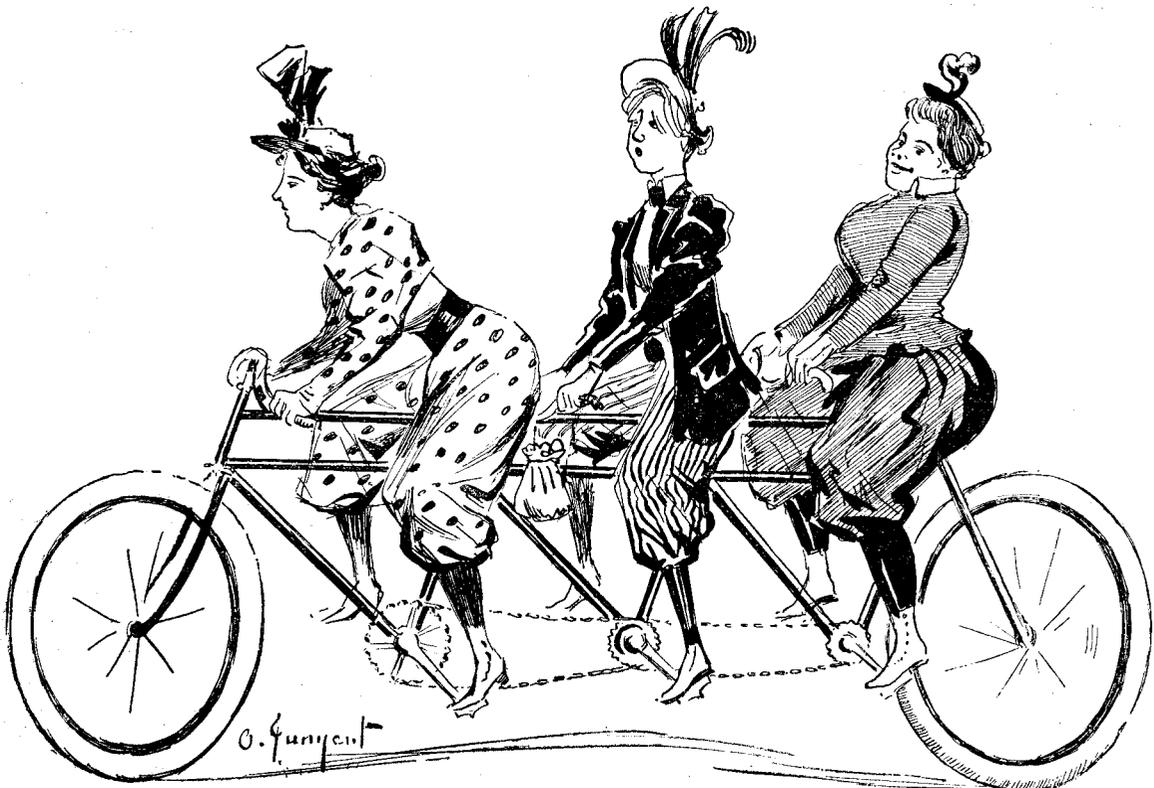
Como regalo al público, se dió una carrera de consolación que fué ganada por Massó.

En resumen, un éxito colosal para los corredores que se lucieron de verdad y una fiesta ciclista de las más brillantes por la numerosa y distinguida concurrencia que llenaba el espacioso velódromo. Nuestros más sinceros aplausos á los empresarios y cuantos contribuyeron al buen resultado de la inauguración del velódromo.

CÁMARA

Imprenta y litografía de José Gunill Sala, Cortes, 212.—Barcelona

LOS DEPORTES EN ACCIÓN



(Dibujo de Junyent.)

EQUIPO MODERNISTA. A casa de marido.



Los Deportes

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Esgrima ☒ Gimnasia ☒ Ciclismo ☒ Náutica ☒ Foot-ball ☒ Toros ☒ Patines ☒ Caza
Pelotarismo ☒ Polo ☒ Lawn-Tennis ☒ Equitación ☒ Excursionismo ☒ etc. ☒ etc.

OFICINAS

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN
Monjuich del Carmen, núm. 5

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN
Pasaje del Crédito, núm. 2

BARCELONA

No se devuelven los originales

LOS DEPORTES constará cuando menos de 16 páginas con fotografados intercalados en el texto.

Precios de Suscripción en toda España 3 ptas. al año y en el Extranjero 4 francos

El pago adelantado en sellos de 15 céntimos ó libranzas de giro mútuo. No se admiten suscripciones por menos tiempo del prefijado. La suscripción comienza en el primer número de cada mes.

LOS DEPORTES

estarán de venta en los principales puestos de periódicos en toda España, al precio de 15 céntimos

NÚMERO ATRASADO, 30 CÉNTIMOS

PARA LOS ANUNCIOS, PÍDASE LA TARIFA ESPECIAL

Deseuentos en los anuncios repetidos durante 6 meses

A causa de estar agotados algunos números anteriores las suscripciones deberán empezar necesariamente en el año actual (n.º 5)

Para los que soliciten coleccionar el periódico se les servirán los escasos números que restan del año anterior á razon de 30 céntimos cada uno, fuera de suscripción.

ESMALTE DE BICICLETAS

Se esmaltan con la misma perfección que en el extranjero

TALLER DE PINTURA

— DE —

JULIO HAEFFNER

Consejo de Ciento, número 352

CICLOS
MONARCH



MONARCH
CICLOS

ESTABLECIMIENTO HIDROTERÁPICO

DE

D. FRANCISCO SOLÉ

Monjuich del Carmen, n.º 5.—BARCELONA

Duchas de todas clases

Baños de pila

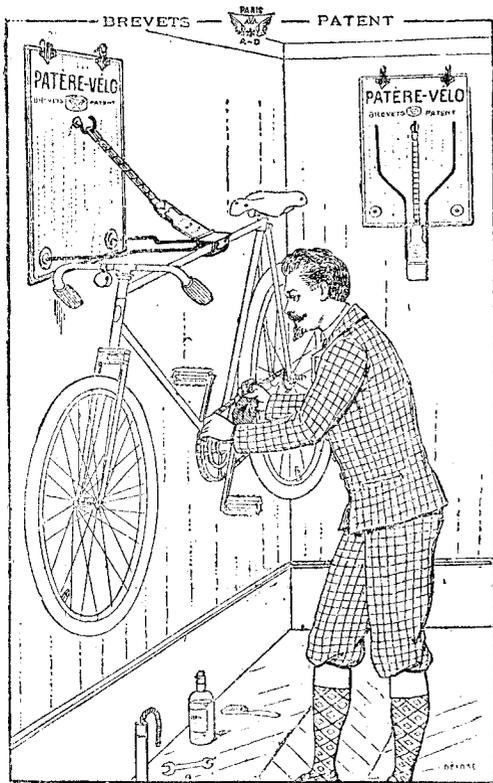
Baños á domicilio

Abierto todo el año desde las 6 de la mañana hasta las 11 de la noche.

PATÈRE-VÉLO

ES EL SOPORTE MAS PRÁCTICO
Y CÓMODO PARA LAS BICICLETAS

La explicación puede verse en el n.º 4 de "Los Deportes"



Precio 10 pesetas

VENTA

Marqués & C.ª

Vergara, 1

Barcelona

MIOTONO

Elixir compuesto con los principales medicamentos tónicos **Kola, Coca, Quina**, etcétera, etc.

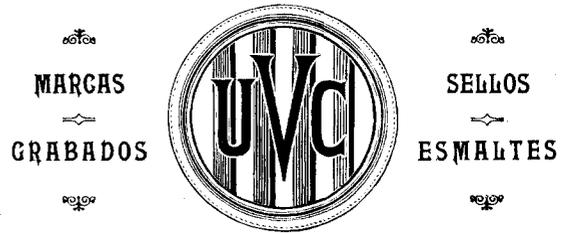
Utilísimo como medicamento que evita la fatiga y el mejor como medicamento de ahorro.

LINIMENTO SPORTIVO

FRICCIÓN UNIVERSAL

indispensable para el entrenamiento y como calmante después de grandes fatigas.

De venta en el Laboratorio y Farmacia de **J. SOLER**, Plaza Sta. Ana, 25.

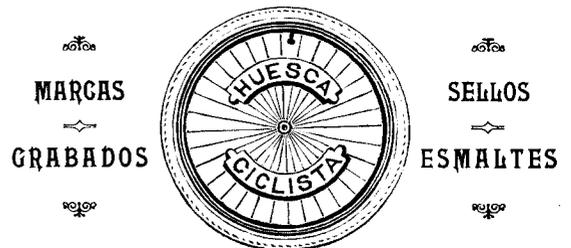


E. CALADO

GRABADOR Y ESMALTADOR

Pasaje Madoz, 1.—BARCELONA

Especialidad en insignias para Ciclistas, Clubs de regatas y todo género de deportes, etc.





MAQUINAS PARA COSER

— PERFECCIONADAS —

ÚLTIMO INVENTO

Wertheim * Electra * Triplex

MÁQUINA A 3 PUNTOS

VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO

9, Aviñó, 9.—BARCELONA

• WERTHEIM •

BICICLETAS

SUPERIORES, GARANTIDAS

Venta á plazos y al contado

PNEUMÁTICOS EXCELSIOR, Y ACCESORIOS DE TODAS CLASES

TALLERES DE REPARACIONES

NIKELAGE ESPECIAL Y ESMALTES Á FUEGO

9, Aviñó, 9.—BARCELONA

