



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

OFICINAS: MONTJUICH DEL CARMEN, 5, BARCELONA

GALERÍA DEPORTIVA



D. LUIS VERDEAU Y SOLÁ

Secretario de la Redacción de LOS DEPORTES.



-Gose-

Número suelto 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

España
Semestre. 3 ptas.
Año. 5 "
Extranjero y Ultramar
Año. 8 "
Los pagos se efectúan por adelantado.

LOS DEPORTES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

(La de **MAYOR** circulación de España en su género.)

Oficinas: Montjuich del Carmen, 5

PRECIOS DE VENTA:

Ejemplar. **10 cénts.**
PARA LOS VENDEDORES
25 ejemplares. 2 ptas
Anuncios y Comunicados
á precios convencionales
No se devuelven los originales.

Anuncios. Solicitense tarifas de precios. Todo anunciante satisfará 0'15 por derechos de timbre.

J. Burrell & C.^a

Constructores navales

Casa constructora
de
BOTES DE SALVAMENTO
Taller de velamen
para
Yates, Tiendas de campaña
Baño y Casa.

Construcción de los conocidos yachts
Conqueridor I - Atlánd I - Conqueridor II
Nitétis - Niobe - Nadador
Atlánd II - María Luisa - Pilar
torpilleur francés *Gatkô*, & &

Primer premio y premio de honor
del presidente de la República Francesa
ganado en Cette por **ATLAND II**

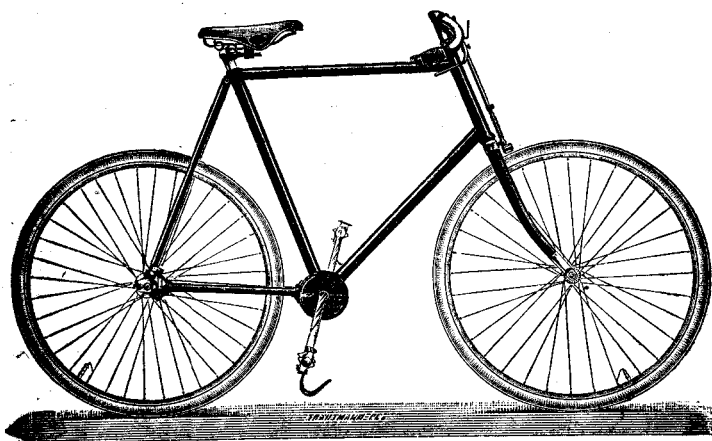
Especialidad
en
Yates, Lanchas de vapor
Remolcadores, Canoas
Yoles-gings
Canots, Perisoiros
& &

Reparaciones

✦ Anclas, cadenas, bicheros, chumaceros, pinturas, barnices,
motones y demás accesorios de la marina.

✦ Calle de Vila y Vilá, núm. 117, Barcelona. ≡ Dirección telegráfica: "Yachts, Barcelona" ✦

La Graziosa



Bicicletas sin cadena, la más
perfecta de todas; no com-
prar sin antes ver

LA GRAZIOSA

DE LOS

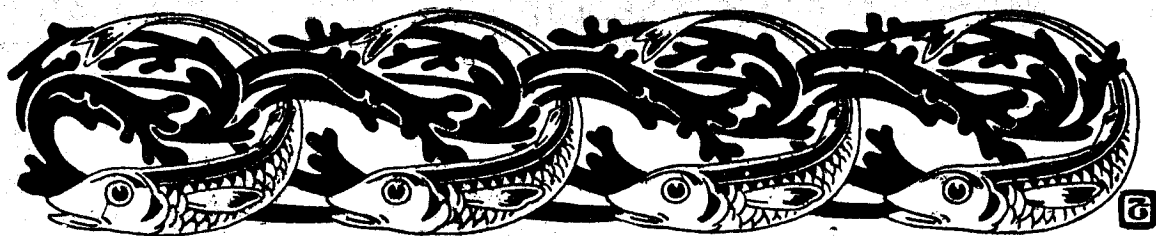
Sres. Benedict Albl y C.^a

DE GRAZ (AUSTRIA)

De venta en la acreditada casa

SANTASUSANA

CÁRMEN, 34. - BARCELONA



CARRERA DE FONDO

ZARAGOZA-BARCELONA

Fiados en el éxito conque son acogidas nuestras iniciativas, y convencidos de que por el camino que vamos, jamás nos ha de faltar el concurso de nuestros estimados compañeros, entendemos que debemos proseguir en nuestra marcha, organizando fiestas, concursos, carreras, con el fin de acrecentar la afición al deporte velocipédico.

“El éxito del primer paso garantiza los que se den en lo sucesivo”: esto dijimos al dar cuenta del magnífico resultado de “*Nuestra Excursión Magna*” y el alcanzado en la hermosa “*Floralía Ciclista*” lo demuestra evidentemente; conviene pues proseguir con mayor entusiasmo á fin de que no se entibien los despertados y continúe esta magnífica obra de fraternidad y compañerismo.

En nuestra primera fiesta, reunimos á todos los ciclistas de Barcelona; asociamos á las damas más distinguidas de esta capital en nuestra *Floralía*; unámonos ciclistas aragoneses y catalanes para realizar la carrera de fondo ZARAGOZA Á BARCELONA ó vice-versa.

Confraternicemos todos los ciclistas de Cataluña, con los compañeros de Aragón; este es el primero y principal objetivo que nos alienta al atrevernos á lanzar la idea de organizar una carrera de tanta importancia.

Decimos atrevimiento, por si tuviéramos que realizar tan importante empresa, contando solo con nuestras propias fuerzas, pero entendemos que el concurso y el apoyo que solicitamos desde este punto y hora, de la *Unión Velocipédica Española* tanto de su Comité Central (muy próximo á constituirse y á trabajar con fé muy cerca de nosotros) como de los Comités regionales más interesados en el hermoso y brillante resultado de estas pruebas, de todas las Sociedades, Clubs, y Centro velocipédicos, muy especialmente de todos cuantos esten enclavados ó próximos al lugar por donde deberán pasar los corredores, en particular de la *Sociedad Velocipédica Zaragozana* y de las existentes en Barcelona y por último, de todos aquellos elementos que aún dispersos, de aquí á la fecha en que se realice la prueba de ZARAGOZA Á BARCELONA (Septiembre ú Octubre) puedan formar poderoso núcleo, para llevar á cabo nuestro grandioso proyecto, cuya realización ha de resultar brillantísimo, si cual confiamos todos, se nos dispensa el valioso apoyo y el entusiasta concurso que pedimos.

Solicitamos pues de cuantos se dispongan á cooperar á esta obra magna, nos expresen sus opiniones, para dar cuenta de las mismas desde estas columnas.

Que efectuar la carrera es factible, esto no nos cabe duda alguna; que habrá crecido número de corredores, es de todo punto indudable, si aquella se organiza en debida forma y se allanan insuperables dificultades que siempre se presentan al llevar á cabo estas empresas, pero si cual esperamos el Comité Central de la U. V. E. pró-

ximo á elegirse, nos presta su concurso, si en Zaragoza, nuestros amigos, acogen esta idea, con entusiasmo y la simpatía que ha despertado aquí, entendemos y en ello tenemos fé ciega que será del modo más digno como se pondrán fin, á las demostraciones que los ciclistas catalanes han iniciado y llevarán á cabo durante el verano yendo muchos á saludar y á abrazar á los ciclistas aragoneses, recibiendo aquí con júbilo y alegría á los que vengan á saludarnos y abrazarnos de aquella simpática región,

La revista *El Record* nuestra querida hermana ha de influir mucho en el éxito de la carrera, y así mismo confiamos que la prensa toda, de Zaragoza, Huesca, Lérida, Gerona, Tarragona y Barcelona, tomarán este asunto con el cariño que se lo brindamos, ya que el resultado final, queremos compartirlo, si es grande y hermoso entre todos, como buenos compañeros.

Repetimos que la empresa,—que ya se intentó otras veces—es ardua; hay que trabajar mucho y bien, pero no desmayamos de ver conseguidos nuestros propósitos entregando de lleno la idea en manos de aragoneses y catalanes, cuyas cualidades de tesón y entereza, firmeza y voluntad sería ridículo por nuestra parte, querer patentizar.

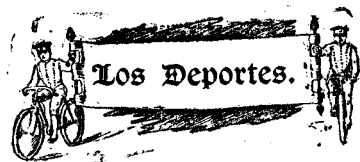
Para el número próximo deseáramos tener ya en nuestro poder las adhesiones que solicitamos, consejos y advertencias que tanto han de influir en la organización de la carrera ZARAGOZA-BARCELONA.

Expuesta nuestra idea, en los números sucesivos dedicaremos el espacio necesario, para dar cuenta detallada de los trabajos de organización.

Ahora como siempre, los móviles que nos guían en esto como en todo, es sostener la fé que nos alienta y conseguir la unión que ha de hacernos fuertes y poderosos.



El ciclismo en el ejército extranjero.



LAS REFORMAS DE LA ENSEÑANZA.

El Presidente de la *Asociación Catalana de Gimnástica*, se ha visto favorecido con la siguiente carta:

Señor Don Narciso Masferrer.

Mi distinguido y querido amigo: Recibí su atenta carta con la exposición que eleva á las Cortes la Asociación Catalana de Gimnástica y doy á Vd. y ruego lo haga en mi nombre á los dignísimos individuos de la misma, muy expresivas gracias por el honor que me dispensan y las manifestaciones de consideración personal conque me distinguen.

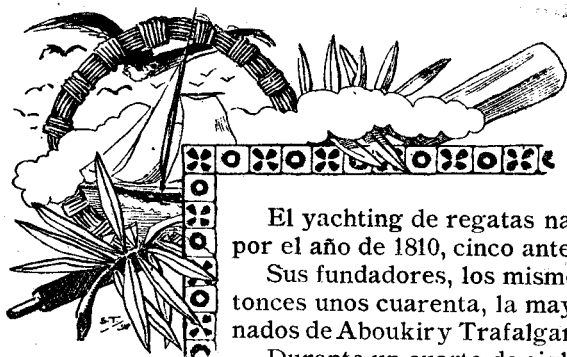
Diariamente recibo numerosas cartas de adhesión.

No necesito reiterarles mi especialísimo interés en el asunto y tengan la seguridad de que he de hacer cuanto de mí dependa, en pró de nuestras legítimas aspiraciones.

Con este motivo tiene el gusto de reiterarse de Vd. afectísimo amigo y s. s. q. b. s. m.

J. CANALEJAS.

24 Junio 1899.



EL YACHTING DE REGATAS

El yachting de regatas nació en Cowes, Isla de Wighth, al sur de Inglaterra, por el año de 1810, cinco antes de Waterloo.

Sus fundadores, los mismos que crearon el "Royal Yacht Squadron," eran entonces unos cuarenta, la mayor parte ex-oficiales de la marina de guerra, retornados de Aboukir y Trafalgar. Hoy son un millar y navegan por todos los Océanos.

Durante un cuarto de siglo el yachting de regatas fué monopolio exclusivo de los ingleses. Ninguna nación marítima entró con ellos en liza y si alguna embarcación de la Europa Continental se aventuraba en sus regatas, era derrotada á ojos cerrados.

Hacia el año de 1851 los *yankées* marcharon á disputarles el premio y lo ganaron con la goleta *América* (1). Después de esta regata los *yachtsmen* de los dos pueblos se disputan en grandes regatas internacionales, la famosa Copa, sin que John Bull pueda una sola vez, en cuarenta y nueve años, quitársela á su primo Jonatham.

* * *

Cuanto á nosotros, triste es decirlo, nunca un *yachtsman* español, ha hecho el mas mínimo esfuerzo para tomar parte en estas luchas. Jamás ha figurado en ellas ningún yacht con nuestro pabellón.

La nombradía de nuestros astilleros pierde, cada día que pasa, á causa de tan notoria pasividad.

¿Cómo es que nuestros ingenieros y armadores no comprenden el interés, que, para su gloria y hasta para la de su caja, tendría trazar y construir tipos de yachts de regatas superiores á los ingleses, franceses ó americanos?

Son las pequeñas victorias de este orden, á nuestro entender, las que dan la nombradía industrial.

Una goleta ó un *racer* españoles, construida en los astilleros de la costa catalana ó cantábrica que alcanzara un premio Internacional en una regata inglesa, ó francesa ó americana ó italiana, valdría más que diez exposiciones para proclamar ante los otros pueblos la importancia de nuestra mano de obra. ¿Y quién no dice que de este trabajo, de esta concurrencia, no nacerían nuevos descubrimientos?

El arte de la construcción naval entró de algún tiempo á esta parte en un período de transición y

(1) El origen de la Copa de América es bien conocido. Fué un premio internacional del valor de 500 guineas ofrecido por el "Royal Yacht Squadron" de Cowes á yachts extranjeros que debían recorrer la Isla de Wighth. La *América* perteneciente á un sindicato compuesto de M. M. Stevens, comodoro del "New-York Yacht-Club," Hamilton, Wilkes, Beckman, Fimley, y G. Schuyler, entró en liza el 22 de Agosto de 1851 salió victoriosa de la prueba y se llevó el premio. Este premio, convertido en hermosa Copa, ha sido desde entonces llamado Copa de la *América*.

de crisis y entre el torpedero y el acorazado la duda persiste y ninguno sabe todavía cual tendrá la preferencia; pero en medio de todas las opiniones, un hecho claro y neto se vislumbra y es, que la velocidad tanto en los barcos de guerra como en los de comercio, es un elemento de la mayor importancia. De ahí que el *yachting* de regatas sea: el estudio sistemático de las condiciones generales más favorables al logro de la mayor velocidad.

* * *

En verdad, un yacht digno de competir en un concurso internacional, séase uno ú otro, ya inglés ó americano, ya francés ó italiano es cosa costosa que exige por lo menos un centenar de miles de pesetas. Norte-América é Inglaterra se ocupan en producir uno de tiempo en tiempo, más perfecto que el precedente y su obra tipo acabado de arte.

Lo que la iniciativa de un rico *yachtman* puede entre aquellos rivales de ambos lados del Atlántico, ¿por qué no habría de hacerse entre nosotros? ¿Y por qué, un Sindicato, como en Francia para algunas regatas, no interviene en asunto tan vital? ¿Y cómo es que nuestros ingenieros navales y nuestras compañías navieras, en defecto del gran público, no ven el mal que se hacen á sí mismos, con tal abstención? A los ojos enemigos abstenerse, es siempre signo de inferioridad.

El *yachting* de regatas, para terminar, no es en realidad mas que la mira periódica de perfeccionamientos sugeridos por la experiencia y el *chef-d'œuvre* naval de sus autores, *chef-d'œuvre* en el que la casualidad puede tener gran parte, como en la producción del mejor caballo de carreras del año; pero donde la ciencia superior concluye siempre por encontrar un progreso.

Manuel Linares y Rosell.

XXI Congreso de Propagadores DE Gimnástica Escolar. / Amberes (1)

Continuando el Sr. Huberland en el uso de la palabra, dijo:

—Queréis un tipo de semejante organización, como reglamento?

Ved ahí el que he elaborado en Quiévrain.

Artículo 1.º A partir del 1.º de Octubre de 1890 se ha creado en Quiévrain una sociedad cuyo tíma es: "Sociedad de antiguos discípulos de la Escuela Primaria".

Art.º 2.º Tendrá un carácter moralizador, instructivo, educativo y recreativo.

Art.º 3.º La asociación tiene por objeto: 1.º crear y sostener entre los jóvenes lazos de compañerismo y solidaridad; 2.º continuar las tareas escolares en reuniones instructivas y de distracción; 3.º preparar el futuro soldado por medio de ejercicios corporales, para el caso necesario.

Art.º 4.º La Sociedad es administrada por una comisión de..... El Maestro es presidente de derecho.

Art.º 5.º El Alcalde, los Inspectores son miembros de honor.

Art.º 6.º Los recursos de la sociedad consisten en: 1.º cuotas de los miembros, fijas á un fr. anual; 2.º donativos, legados, auxilios en especie y en metálico; 3.º Subvenciones concedidas.

Art.º 7.º Las reuniones tendrán lugar en la escuela, tres veces al mes. Una parte de la sesión consistirá en gimnasia, canto, juegos, etc.

La parte instructiva consistirá en lectura, experimentos, conferencias ó discusiones.

Art.º 8.º Los miembros se comprometen á guardar constantemente y en todo lugar buena conducta y á ser humanitarios; han de procurar seguir decididamente el camino del honor y del deber.

Art.º 9.º El padre del socio menor, transfiere al jefe de la escuela la responsabilidad por accidentes ó daño que pueda sobrevenir á su hijo ó que se produzca por el hecho del mismo.

Art.º 10. El impuesto de un sueldo (1) se cobra por la lectura. Se percibirá como derecho de entrada en cada fiesta. Se reciben los donativos voluntarios de obras y periódicos.

Art.º 11. Los socios entregarán mensualmente un franco para organizar viajes en Bélgica.

Art.º 12. Todos los miembros deben formar parte de la sociedad de templanza y de la asociación protectora de los animales.

13. Serán borrados de la lista los alumnos que hayan desobedecido las leyes y hayan sido condenados en justicia.

La escuela del mañana queda establecida; el maestro sabrá ahora, visto el acrecimiento de su autoridad moral y del respeto de que estará rodeado, conducir á buen término, la creación y la extensión de las instituciones auxiliares, pero capitales en nuestra obra educadora.

1.º La escuela de tarde tendrá sus funciones

(1) Véase los N.º 27 Tomo I y N.º 5, 10 Tomo II.

(1) Un sueldo: cinco céntimos

aseguradas, su concurrencia se hará real y regular; los efectos que de ella se esperan se verán plenamente realizados, siguiendo las importantes indicaciones de la instrucción gubernativa, á dicho objeto.

2.º Es sabido que es con el auxilio de la ignorancia que se propagan las doctrinas subversivas de toda sociedad; las plantas venenosas no crecen más que en los campos incultos. He ahí porque instituimos las conferencias populares, que tendrán por objeto entretener agradablemente propagando la verdad, destruyendo los errores, vulgarizando los progresos de la ciencia, etc.

3.º La creación de una sociedad de mutualidad y de retiro, será una razón más para volver á la escuela. Es inútil poner de manifiesto las ventajas de semejante institución. La Previsión y la solidaridad constituyen su sello. Nuestra sociedad extenderá entre sus miembros el culto del yo dentro de la fraternidad, inducirá á la adolescencia á pensar en los sufrimientos de los demás, contribuirá á formar su carácter, á prepararse para la vida real despertando el espíritu de la economía y el espíritu de caridad.

(Se continuará.)

Hojas sueltas.

Dos queridísimos compañeros nuestros el Doctor D. Pedro Cercós y D. Joaquín Monrrás lloran en este momento la pérdida de su amada madre el primero, y de su hijo mayor el segundo.

En los angustiosos trances porque han pasado nuestros amigos, han encontrado ambos el lenitivo de grandes demostraciones de afecto y consuelo, á las que bien lo saben Monrrás y Cercós, nos hemos unido los redactores de LOS DEPORTES de todo corazón.

En atento B. L. M. nos participa la Excm. señora D.ª Antonia Ferrer de Nadal, Presidenta del Asilo-Cuna del Niño Jesús, que el resultado económico de nuestra Floralía Ciclista ha sido el ingreso en la tesorería del benéfico asilo, de la cantidad de **2337'40 pesetas**, producto de la misma despues de cubiertos todos los gastos.

Tenemos una verdadera satisfacción en publicar este resultado que dada la modestia con que hicimos la fiesta no puede ser mas brillante y ojalá, que la tan cacareada Corrida de Beneficencia diera un éxito económico parecido, pero nos tememos que no sea así, dados los rumores que andan por ahí. Al final resultará un doble triunfo para el Ciclismo.

Hermosa fiesta (sin daño para nadie) y de positivo provecho.

El domingo último se inauguró el servicio de

coches automóviles entre Figueras y la villa de Rosas para la conducción de viajeros.

En breve se establecerá otro servicio entre Palamós y San Feliu de Guixols.

Nuestro estimado compañero D. Carlos Ossorio y Gallardo, ha publicado editada en la imprenta donde tiramos LOS DEPORTES, una *Iconografía Artística* con infinidad de retratos de nuestras primeras actrices, que es una obra toda primores y que se vende como tal, como un primor.

Gracias que agotada la primera edición, se harán otras y habrá para todo el mundo, pero apresúrense Vds. por si acaso...

Han estado enfermos, encontrándose en la actualidad bastante aliviados, nuestros queridos compañeros los Sres. D. Gaston Flegenheimer y D. Francisco Solé.

Agradecemos en su nombre, los cuidados y atenciones que han merecido de muchos de nuestros amigos.



Los distinguidos ciclistas palmesanos señores D. Pedro Marroig Secretario del "Círculo Ciclista" y D. Domingo Casanovas Tesorero del mismo Club, nos han favorecido con su visita, que hemos agradecido muchísimo.

Con grandísima animación se celebraron en todos los clubs de esta capital las verbenas de San Juan y de S. Pedro.

En unos hubo bailes, carreras, fuegos artificiales, en otros conciertos, cucañas, sesiones cinematográficas y fonográficas, habiéndose esmerado todos en proporcionar á sus socios agradabilísimas veladas y á fé que lo han logrado con creces.

Además de las verbenas celebradas en el *Club Velocipédico* también se han efectuado festivales por la tarde, que han resultado muy animados y muy divertidos el juego de pelota en sacos y el de la sortija, de la que alguno conservará grato y fresco recuerdo.

En atento B. L. M. nos participa nuestro distinguido amigo D. Ernesto Coulet, Presidente de la Junta liquidadora del *Ciclist Club*, que en Junta general extraordinaria celebrada el día 13 del pasado, se acordó la disolución de dicha sociedad. Al lamentar la resolución tomada por los socios del *Ciclist Club*, agradecemos las frases de cari-

ñosa simpatía que nos dirige el Sr. Coulet, al despedirse en su cargo de esta redacción.

Antiguos socios fundadores del *Ciclist Club*, nos participan que se han instalado en la Rambla de Cataluña, proponiéndose trabajar con ahinco, para organizar bajo las mismas bases el *Ciclist Club* y procurar alcance próspera existencia.

Celebraremos que las gestiones de los antiguos fundadores del *Ciclist Club* tengan feliz éxito.

El *Club Velocipédico* celebrará en breve su anunciada excursión nocturna á Sitjes.

Segun parece este año no se celebrarán carreras en la ciudad de Reus, el día de San Jaime como acostumbraba á hacerlo el Club Velocipedista de aquella ciudad.

Dicese que esta resolución está tomada á consecuencia del mal estado general y también á falta de corredores.

En cambio parece que en la segunda quincena de este mes se efectuarán carreras en la ciudad de Mataró con motivo de su fiesta mayor. Esperamos confirmación de la noticia, pues solo la damos á título de información.

En Mallorca se sigue trabajando con gran actividad para constituir la *Unión Velocipédica Balear*, habiéndose celebrado una importantísima reunión en Inca.

A propósito de este asunto se nos ha asegurado por persona bien informada y entusiasta por la U. V. B. que si se logra reorganizar la U. V. E. como es debido, la *Unión Balear*, compuesta de muchos socios de la *Española*, apoyará á ésta con decisión y entusiasmo. De todos modos creemos que se ha perdido mucho, dejando que los mallorquines se hayan declarado autónomos. Algo por el estilo fermenta en Tarragona en donde nuestros compañeros de la capital, de Reus, Valls y Tortosa, prosiguen sus trabajos de propaganda para crear la *Unión Velocipédica Provincial*.

La Sociedad de Velocipedistas de esta ciudad efectuará una excursión á varios puntos de la provincia de Lérida en los días 23, 24 y 25 del corriente mes.

Dice un periódico, que un coche automóvil Benz penetró en una tienda de sastrería de la calle de la Canuda, rompiendo los cristales y dando un susto al sastre, que estaba cosiendo tranquilamente. El conductor del automóvil entregó una tarjeta, comprometiéndose á abonar los daños causados.

La avería no pudo evitarse, á causa de haber sufrido desperfectos en el freno, lo que suele repetirse con mucha frecuencia en esta clase de máquinas de fabricación alemana.

En el local del *Eden Cycle* se están llevando á cabo los trabajos preparatorios para la constitución de una nueva sociedad Velocipédica. De este centro que se titulará *Velo Club* parece que formarán parte elementos separados recientemente del *Club Ciclista*.

Muchos compañeros de diferentes centros velocipédicos, proponíanse efectuar excursiones á Tarrasa, con motivo de celebrarse en estos días la fiesta mayor.

Conforme dijimos el domingo pasado efectuóse la excursión de *La Tortuga* á San Baudilio de Llobregat. Tomaron parte más de veinte socios; se almorzó en la *Font de Golbas* y se efectuó la comida en la ermita de S. Ramón situada en una colina de los alrededores de dicho pueblo.

Al anochecer regresaron los excursionistas muy satisfechos y sin haber tenido que lamentar la más pequeña avería.



El ciclismo militar en el extranjero.

Ha caído en nuestras manos por casualidad un número de la *Revista de Sport* y leído con placer al *Cato de Cañón*, quien se bate en retirada, pues en el suelto que nos dedica acaba por decir que donde dijo digo, no dijo digo que dijo diego.

Repetimos que por aquella vez, el *Cabo* apuntó sí, pero sin llegar á disparar, verdad que sí colega?

Nos podría decir nuestro simpático *Manillar*, el concienzudo crítico, el cíclico *Clarín* que hay de aquella kermese y de aquella batalla de flores en el Parque?

El jueves regresaron de su excursión á Zaragoza efectuada en ciclo, los Sres. Robreño (N.), Pastor y Terry, socios del Club Velocipédico, de esta excursión hablaremos en el número próximo.



En la tarde del viernes, y á la hora en que empezábamos á efectuar la tirada de LOS DEPORTES, verificose en el Teatro Lírico una gran función á beneficio del notable actor Sr. Altarriba, en la que además de tomar parte los cuadros de las compañías, que actúan en los demás teatros, se celebró un asalto de armas, alternando en la pedana con el notable maestro Sig. Migliozi, sus alumnos el director de la compañía de dicho teatro Sr. Thuillier, que es un *amateur* de los buenos y el ágil tirador Sr. Livellara, quedando todos á gran altura y mereciendo sinceros plácemes.

Apropósito de este asalto el maestro Sig. Migliozi nos remite una tarjeta diciendo:

Amigo Masferrer: Siento mucho que el asalto del Lírico, no resulte su organización tal como era mi propósito y le indiqué, pero hasta he tropezado con el inconveniente de que á un profesor á quien invité se me ha negado, puesto que se lo prohibía una señora. Vd. hará los comentarios que quiera.

De Vd. afectísimo amigo,

Silvio Migliozi.

No hacemos comentarios, para qué?

¶Pini en acción.

He aquí una aventura que lo mismo puede ser fin de siglo que de tiempos prehistóricos.

Por efecto de ciertas injurias que un periodista infirió al Cav. Pini, éste le mandó sus padrinos quedando concertado un duelo en condiciones algo extrañas y á pistola como es lógico.

Los adversarios se colocaron tocándose las espaldas. Debían avanzar quince pasos y disparar simultáneamente. Pini á la voz de mando se adelantó, pero no bien había contado el quinto paso,

cuando oyó una fuerte detonación y que una bala le silbó muy cerca de la oreja.

Pini se vuelve furioso, hace constar el acto de traición de su adversario, tira la pistola, exclama ¡Canaglia! y se enreda con el periodista argentino propinándole una de bofetones, puñetazos, puntapiés, etc., etc. que pasarán á la historia quedando á la par grabadas en todo el cuerpo de su precipitado contrincante.

El conocido periodista francés *Jean des Vignes* que es el que me transmite la noticia, agrega los siguientes comentarios.

Convengamos que no es baladí un encuentro por el estilo. Ser uno de los primeros esgrimistas del mundo, y batirse á pistola, porque un duelo á espada sería cosa muy aventurada para su contrincante, no deja de ser *coquet*. Pero una vez sobre el terreno, verse obligado á soltar el arma escogida y acabar con una sesióncita de box y puntapiés, es de una clase de fantasía verdaderamente extraordinario. Lo que Pini debe haberse reído del resultado final de un duelo sin precedentes.

No podía esperarse tanto el adversario del célebre tirador, quien estaría lejos de suponer que las pistolas pueden á veces estar cargadas de puñetazos y ser hasta de repetición.

Si non e' vero, digo yo, á lo menos *e' ben trovato*

El Caballero de la Daga.

¶Record..... teatral.

Lírico: Con elección acertada, y programa muy escogido, celebró el martes pasado su beneficio el distinguido primer actor Agapito Cuevas.

El público correspondió como merece el notable y simpático artista, y la sala la ocupaba lo más selecto de nuestra Sociedad en distinción, elegancia y hermosura. Ante ese público, probó Agapito Cuevas una vez más cómo sabe sentir el arte y expresar las grandes concepciones de nuestros más eminentes escritores. Eligió "La Dolores" para honrar la memoria del eminente dramaturgo Feliu Codina, tan prematuramente arrebatado á la gran república de las letras, y honrado ha de haberse sentido allá en la otra vida si en ella ha podido darse cuenta de como estuvo el Sr. Cuevas la noche de su beneficio en el *Lázaro*.

Satisfecho puede ir el distinguido artista de las muestras de justas simpatías, y entusiastas aplausos, con que el público le ha probado su estimación, reconociéndole talento artístico nada común, claramente demostrado con su excepcional facilidad, para dar el más perfecto colorido de vida real á los personajes (tan distintos como difíciles para actores de menos facultades) á su labor encomendados en "El bajo y el principal," "La Comedia de las Fieras," y como contraste, en el original y finísimo entremés de los célebres hermanos Quintero "El Chiquillo" que bordan de modo admirable la Sta. Cobeña y el beneficiado.

De su interpretación del papel de *Lázaro* en "La Dolores" á que aludo antes, yo creo que ni se puede sentir más ni expresar mejor. Y además, creo han de ser de mi opinión todos los que tuvieron el gusto de aplaudir la noche mencionada al simpático actor. Y no menos á la inimitable actriz señorita Cobeña y los demás artistas, á quienes sería prolijo emunerar, que contribuyeron al más excelente conjunto como de costumbre.

El niño Juanito Pardo, discípulo predilecto del Sr. Lapuente, el hombre que ha metido más *Ruido en Zaragoza* y no con ocasión de los sucesos pasados, cantó con gusto y con alma la jota;



SR. LAPUENTE

el público hizo al *baturrico* y á su distinguido maestro una gran ovación cantando Pardo una porción de coplas á cual más sentidas al empezar



JUANITO PARDO

el drama y una vez terminada la función en el jardín.

Nuestros aplausos á Cuevas, á Lapuente y al niño Juanito.

Tivoli: La representación de "D. Lucas del Cigarral" ha sido un éxito en toda la línea. Las bellezas que en música y en literatura, que podemos llamar teatral, atesora la obra justifican los

aplausos con que el público la recibe todos los días, y la empresa ve en ella, con justicia, el *mirlo blanco* que ha de curarla de las heridas que la proporcionarán los dudosos resultados de anteriores estrenos.

El maestro Vives y Luceño y Shaw, merecen el entusiasmo con que el público ha recibido la obra y las manifestaciones de simpatía que les ha prodigado.

Los artistas cumplieron bien, y muy notables, cosa en ellos corriente, Valentín González y Gamero. Del Sr. Casañas prescindo por hoy.

J. del C.

Jardín Español: La empresa de este teatro procura corresponder al creciente favor que el público la dispensa, reforzando la compañía de suyo aceptable, despues de haberlo hecho con el tenor Sr. Rihuet, contratando á la simpática tiple, ya conocida y aplaudida en Barcelona Srta. Quetcuti que ha de cosechar nuevos y muy envidiables triunfos; por su bonita voz y bella figura. Ha sido una buena adquisición.

BOLEAS Y REVESES

Partidos extraordinarios del Frontón Condal

SÁBADO 24 JUNIO.—Gamborena y Berrondo, rojos, contra Chiquito de Ondárroa y Navas, azules.

Competido y muy regularcillo resultó el partido, que ganaron los rojos por cinco tantos, abonándose las mutuas de dicho color á 8'45 pesetas por duro.

DOMINGO, 25.—Irigoyen y Berrondo, rojos, contra Gogorza y Navas, azules.

La cátedra por los rojos. Más Navas tuvo un buen día, y presto cogió su bando la delantera, obligando á cambiarse el momio. Miguel tuvo un buen arranque y en la tercera decena logró igualar; más pudiendo Félix descartar al delantero contrario volvió á escaparse por delante, apuntándose los azules el tanto 40 cuando los rojos tenían solamente el 34 en el tanteador.

El partido resultó bueno á pesar de la racha final de los azules, cobrando los boletos de este color á 10'05 pesetas por 5.

MARTES, 27.—Vergarés y Navas rojos, contra Gogorza y Olascoaga, azules.

La cátedra, despues de titubear un poco, se decidió al fin por los primeros. Y los primeros tantos se los apuntaron los otros, es decir, los azules, poniéndose en 3 por ningún rojo, operándose entonces á la par. Iguales á 4 recuperan los rojos el favor de la cátedra con creces, y sin más igualada se llevan el partido de calle, dejando en 26 á sus contrarios.

Vergarés y Gogorza bien. Navas superior. Olascoaga displicente. Los boletos rojos á 7'75 la pieza.

JUEVES, 29.—Irigoyen á Ibaceta, rojos, saque del 7, contra Chiquito de Ondárroa y Navas, azules, saque del 7 y medio.

La cátedra y la taquilla doble á sencillo por los azules. Apuntáronse éstos los tres primeros tantos, y por más que hicieron los rojos no lograron ninguna igualada, dominando Navas á Ibaceta por completo.

Quedaron los rojos en 30 tantos, y cobraron las mutuas azules á 7'25 pesetas por duro.

El partido, sin ser malo, careció del interés que le da un juego igualado y competido.

P. Lota.



L' ENTRAINEMENT

Posém per títol al present article la paraula *Entrainement* enmatllevada als Belgas no per que no creguém tenirne en nostre idioma ó llengua catalana per espresar lo concepte qu' enclou, com son, Ensinestrament, amaestrament, aprenentatge, etc. etc., sinó per haver cregut convenient conservar lo mot ó paraula francesa per esser molt coneguda de tots los que mos dediquém al *Sport* colombòfil y al mateix temps per la forsa cosmopolita que' enclou dins aqueix *Sport* y potser en los demés en general.

Feta aqueixa petita digressió aclaratoria del perquè de l' us de la paraula entrém en materia.

En nostre país y concretant mes, en nostra estimada ciutat de Barcelona degut sens dupte á las condicions en que s' edifican ó construeixen las casas permeten tenir los colomars com si diguessim al aire lliure es á dir en petites casetas d' obra, ferro ó fusta á dalt del terrat, en sa majoria, com si fós la corona del edifici ó casa y aixó fa que l' ensinestrament particular despues de tenir los colomins ja avessats y fermes se fassi y s' entengui en lo vol de casa diari dels coloms, arribant al vol forsat de dugas ó tres horas, diarias per proporció gradual de augment y antenguis qu' aixó en nostre concepte sols pot aplicarse á robustir ó desenvolupar la forsa volática del colom y á la conservació de la mateixa fins á assortir lo ensinestrament verdader ó sigui lo social, y de cap manera, com algú ha suposat, á ensenyarlo quan vé de viatge á que no 's deturi pel camí es á dir á ferlo tot d' un tirón.

L' *Entrainement*, particular los belgas, obeint per altra part á que las construccions de llurs casas no permeten tenir los colomars en las nostras condicions ho fan d' altre manera y es que la major part, per no dir tots los aficionats qu' alli 's contan per mils una vegada á la setmana, lo día que volen ó poden agafan la seva gabia ó panera de fusta, berga ó vímet y ficanthi los coloms, per entés sempre apres de tenirlos avessats ó fermes y se traslladan á 5 ó 10 kilòmetres de la localitat, l' una vegada direcció N, l' altre direcció S, l' altre direcció E, y l' altre direcció O, y fan las respectives aviadas, repetin aixó consecutivament duran l' espay de tems fins á arribar á l' *entrainement* oficial ó de viatges de preparació ó educació per los concursos, proscribint per complert l' ensinestrament á vol forsat que aquí fem.

L' ensinestrament que particularment havem explicat que per regla general aquí se seguix y pue ja havem indicat en nostre pobre concepte per lo que pot servir y serveix, per' desensopir ó desenllaunar los coloms, no te necessitat de ferse á vol forsat per l' inconvenient gran que ofereix d' acostumar los coloms á donar voltas y voltas repetidas, seguidas y continuas per lo colomar, porque naturalment faltant als coloms l' objecte ó causa d' avivar l' orientació, que's la distancia, si bé al obrirlos y esquivarlos s' allargan no 's possible s' allarguin lo suficient que los permeti, volar en recta ni tampoch en curva la tirada que representa no dugas horas, sino ni tan sols una; y á mes per lo convenciment propi que tenim de que per lo desenvolup de la forsa volática no se necessita fer volar dugas ni tres horas seguidas ni molt menos per la conservació de aqueixa forsa cuan estigui desenvolupada.

Apart d' altrats inconvenients que té lo vol forsat el entorn del colomá s' en presentan dos de verdadera importancia. L' un es qu' estan cuberta nostra Ciutat per una xarxa aerea de cables y fils de teléfono volan los coloms en masa ó vol portan una furia terrible describint circuls y figuras, que obserdas á voltas, semblarian si 's copiesin lletres, números y dibuxos rars, es facilíssim que robin ó topin de pit, d' alas ó de coll am los cables y filferros lo que dona per resultat despues de la pérdua ó inutilització de bons coloms, ja en viatges y á casa mateix. L' altre, es lo mes gros, desacostumats los coloms á las continuas y repetidas voltas pel colomá y devegadas á descansar fora d' ell á causa d' espantarli l' entrada, dona per resultat que un día de concurs y fent molt bona arribada pert un bon premi per entrar tart y retardar la comprobació degut á anticipar, son descans en altre lloch aprop del colomá que ja tenia acostumat, ó per donar moltes voltas repetidas ans d' entrar á casa seva.

Comprentent dos l'element jove de nostra societat, l'alegroya y rica primavera de la vida, que podíia ferse en nostra ciutat, aprofitat los seus voltants com element indispensable, l'*entrainement* á l'estil belga, han organísat excursions á Sarriá, Vallvidrera, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Sans, Prat, y altres llocs armonísant la part d'*Sport* am la bucólica de manera que l'una aviada es de las maquixas, l'altra dels matons, l'altra de la llangonissa, l'altra de las fabas etc. etc., satisfent axis la necesitat de l'ensinestrament particular donan esplay al esperit, aliment al cos, y disfrutant de la magnífica vista panorámica que 's descubreix desde 'ls hermosos voltans de nostra ciutat.

Rebén la nostra mes coral enhorabona los iniciadors d'aqueixa campanya d'*entrainement* particular y no duptin que tocarán los bons resultats tan en viatjes com en concursos, procuran sempre cuidar bé los coloms y seguir las observacions que arrepleguin á las tertulias sociales ja referents á la part higiénica com á la part reproductiva y tenin en compte que n'obstan hi aixó es precis procurarse bona rassa acreditada en viatjes y concursos perquè los Belgas ja dihuen que "c' est la fête, pas les ailles, qui fait revenir le pigeon".

Jram.

DOS CARTAS

Sr. D. Joaquín Salgot, Presidente de la Sociedad Colombófila de Barcelona.

Muy Sr. mío y de mi mayor consideración: En 5 de Abril próximo pasado, recibí por correo el N.º 7 de la revista titulada LOS DEPORTES, que á la verdad, no habiendo tenido nunca alición á la bicicleta, ni á la gimnasia, ni á la esgrima y mucho menos á la navegación, me causó extrañeza el tal envío, y solo como mera curiosidad hojeé la tal revista y leí algunos párrafos; mas cómo lo haré para darle una idea exacta de mi gran sorpresa al leer en ella la contestación de mi carta dirigida á V. con fecha 15 Marzo pidiéndole por favor si conocia algún medio para exterminar la *polilla* de mis palomos? Puse en práctica al momento todo cuanto en ella me aconseja y no tardaron mucho tiempo en notarse los resultados satisfactorios.

Le doy por éllo las más expresivas gracias, las que hará extensivas al Sr. C. que en nombre de V. es el que me contesta.

Seré tal vez calificado de impertinente, pero al versucaballerosidad me permito suplicarle de nuevo otro obsequio por si conoce algún medio para corregir el fenómeno que de algún tiempo á esta parte vengo observando, como es el de que algunas hembras ponen sus huevos sin cáscara, perdiendo como es natural y lógico la reproducción de palomas cuya procedencia es muy buena, siendo los padres de las mismas premiados con valiosos premios en concursos de largas distancias.

Soy de V. atento s. s. q. b. s. m.,

Pedro Llibina.

Amposta, Marzo 99.

Sr. D. Pedro Llibina, Amposta.

Muy Sr. mío: Enterado de la carta de V. que antecede, muy al contrario de ser V. calificado de impertinente por pedir un medio para combatir una de las causas que bien podemos llamar capitales dentro de la Colombófila, pues de lo contrario nos veriamos privados de poseer buenos ejemplares.

El medio pues para combatirlo es á mi entender (habiendo logrado siempre buenos resultados) procurar que las palomas tengan á su disposición sustancias calcáreas en abundancia, como son la arena, la cal comun, ya sea sola ó mezclada con la arena (cascajo), las mismas cáscaras de los hue-

vos de las gallinas disecadas y trituradas; todo lo cual lo comen con verdadero afán, y luego procure V. darles libertad una vez acariciadas, pues el estar cautivas es otra de las circunstancias que favorece á la tal rareza por V. observada.

Comprendo la gran sorpresa que V. recibió al ver el extracto de su carta y la contestación de la misma publicada en esta misma revista por no ser costumbre en nuestro país, cosa muy comun en el extranjero y principalmente en Bélgica en donde nuestro *Sport* está altamente desarrollado, y obedece nuestro fin tan sólo el que dando publicidad á éllo se enteran otros muchos aficionados que encontrándose en igual caso como el de V. pueden servirles como correctivo.

Queda de V. atto. S. S., Q. B. S. M.

M. Cuígart.

Noticias

Según datos estadísticos han entrado en Francia por Tourcoing la elevada cifra de 632,823 palomas. Estas pueden dividirse en cuatro categorías; la primera palomas destinadas á la suelta, la segunda destinada á la aclimatación; la tercera destinada al tiro y la cuarta á la consumación.

Se han destinado á las sueltas 512.000; á la aclimatación 1360; al tiro 57.000 y á la consumación 62.503.

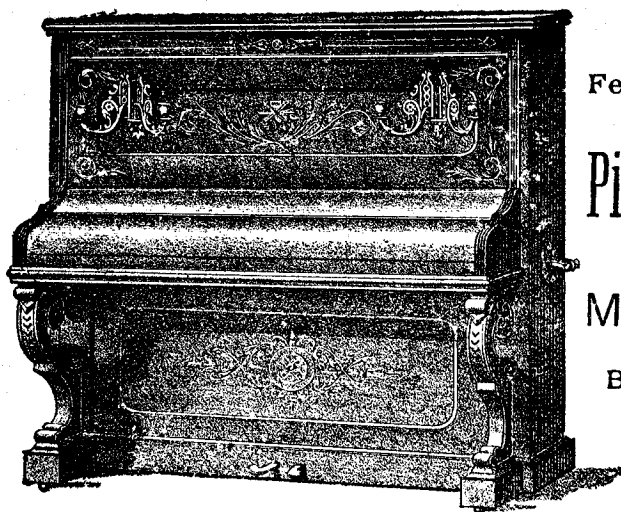
Para el transporte han sido necesarias 15.750 cestas destinadas en la siguiente forma: para las palomas de la primera categoría 14.000; para las de la segunda 200; para las de la tercera 800 y 750 para las de la última.

No deja de ser menos importante el número de expedidores ya que han sido 3.047 para las sueltas; para la aclimatación 201, para el tiro 136 y para la consumación 159.

Las palomas que entraron en 1897 se elevaban á la cifra de 440.336, y el año 1898 da un excedente de 192.527.

Hemos tenido el gusto de recibir el reglamento de gran concurso nacional belga que ha de celebrarse en San Guim el día 22 del corriente mes de Julio. Por falta de espacio en el presente número nos abstenemos de publicarlo hasta el próximo en el que reseñaremos los premios de honor en los que figura como primero el concedido por nuestro Presidente D. Joaquín Salgot.

Imp. EL GATO NEGRO, Balmes 100.—Barcelona.



JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51-53 y Call, 22, Barcelona

Pianos. Alquiler, venta á plazos

ARMONIUMS DE ALEXANDRE
MÚSICA ✱ INSTRUMENTOS

Bocinas para bicicletas (especialidad)

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas
Acordeones, Aristones, Cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio.

MIOTONO

Elíxir compuesto con los principales medicamentos tónicos KOLA, COCA, QUINA, etc., etc.

Utilísimo como medicamento que evita la fatiga y el mejor como medicamento de ahorro.

LINIMENTO SPORTIVO

FRICCIÓN UNIVERSAL

indispensable para el entrenamiento y como calmante de pués de grandes fatigas.

De venta en el laboratorio y farmacia de J. SOLER,

Plaza de Santa Ana, 52

Los aficionados al *Deporte Nacional* deben leer:

El Imparcial Taurino

Número suelto: diez céntimos.

Administración: Montjuich del Carmen, 5

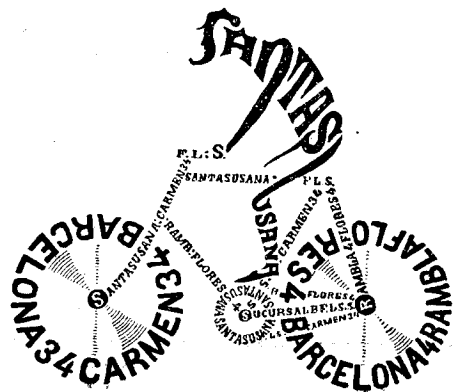


BICICLETAS SALZER

LIGERAS ✱ SÓLIDAS ✱ ELEGANTES

GRAN FERRETERIA DE SISTACHS RIBAS Y COMP.^a

23 y 29 - Escudillers - 23 y 29



SANTASUSANA

CARMEN, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS

Máquinas para coser. Máquinas para calceta

DE TODOS LOS SISTEMAS

Aparatos para Baños ● Duchas

Ventas á plazos y al contado.

Taller de reparaciones.



Establecimiento Hidroterápico

— DE —

FRANCISCO SOLÉ

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

DUCHAS

TIRO ☼ ☼ ☼ ☼ ☼

GIMNASIO

ESGRIMA

☼ ☼ ☼ ☼ ☼ GABINETE

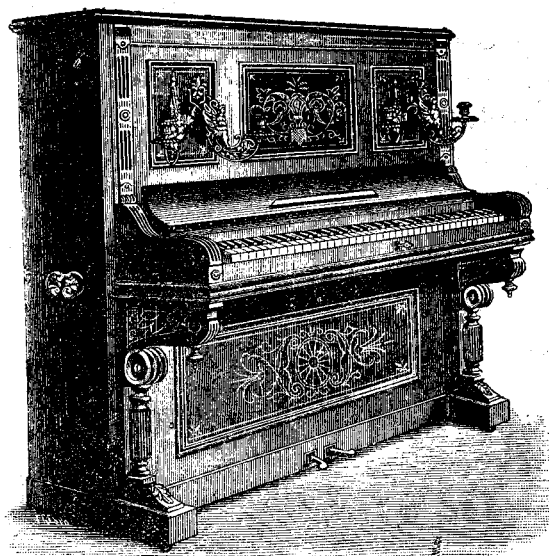
ANTROPOMÉTRICO

¡30 duchas 25 pesetas!

Baños á domicilio con
agua dulce y de mar

PIANOS J. VIDAL

GARANTIZADOS POR 10 AÑOS



VENTA Á PLAZOS y al contado
Fábrica y Despacho: Amalia, 38
BARCELONA



● CICLISTAS ●

La casa que vende Gorras — Jerseys — Pantalones — Cinturones —
Medias — Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

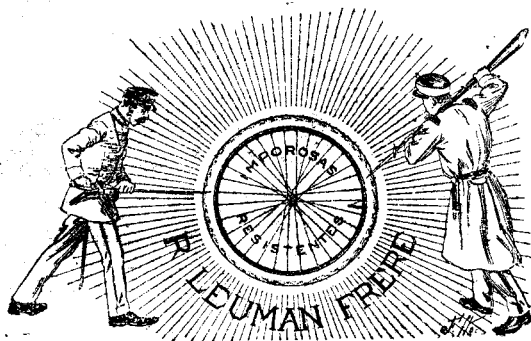
CAMISERÍA KNEIPP DE J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20.—BARCELONA

Grande novedad en Gorras de Ispique á 3 ptas.

Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.

Medias á 3 ptas. 🍷 Jerseys desde 4 ptas.



NEUMÁTICOS de TODAS CLASES

Casa que vende más barato y garantiza el resultado tanto de las cámaras como de los bandajes.

Taller de reparaciones, calle Riereta, 1

Despacho: Unión, 3 Barcelona

Manuel Ferrer en cta.

Próximo á publicarse el Catálogo ilustrado.

ZAPATERÍA "LA ISLEÑA"

de ROSALÍO ESCALER

Grande y variado surtido en calzado. — Especialidad en el hecho á medida y ún co en su clase para el ciclista.

PRONTITUD Y ESmero EN LOS ENCARGOS

Hospital, 99 — Barcelona

Lamisería Corbatería

Géneros de punto y Novedades
Gran variedad en cuellos y puños
desde 1 pta. juego

Rico surtido en camisas
y calzoncillos confeccionados
Géneros especiales para la medida

ENRIQUE CARRERA

Conde del Asalto, 10 (frente al Crédit Lyonnais)

Especialidad en los encargos

Gran Almacen de Bicicletas de Alquiler
DE LA ACREDITADA MARCA **Posseburg**

JOAQUIN TORMES

Sucesor de RAMON VIDAL

REPARACIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Paseo de Gracia, 91 — Barce'ona

AL GUSTO DEL DIA

Fábrica de Gorras "Sportivas" de Pablo Termes

Socio de la U. V. E.

Plaza de la Lana, 24 (frente á la calle de Mercaders).

A. SANROMÀ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TAILER

DE

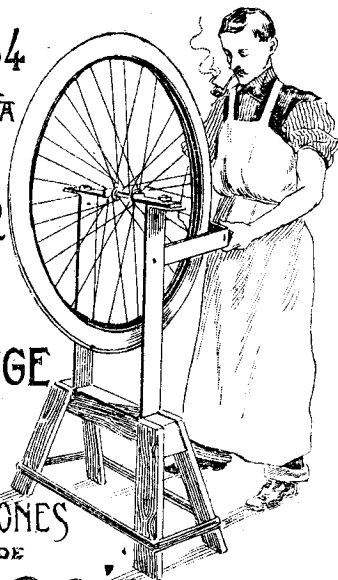
MONTAGE

Y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



VAQUERÍA SUIZA del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 4 pesetas y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant.

Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas,

utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas.

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, 3, entres.º (esquina Unión)

LA BARCELONESA

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos.

DESPACHO PARTICULAR.

Medias para CICLISTA

CONFECCIÓN A MEDIDA

F. VIETA

Nueva de San Francisco, núm. 5

Casa dedicada exclusivamente á la confección de medias y calcetines sin costura.

LA MECÁNICA

DE J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde **40** duros

Máquinas de coser desde **8** duros

Ven'a á plazos y al cont. do

Enseñanza gratuita

Aseguradas y á pruebas.

13 y 15, Regomir, Barcelona

HOMEOPATÍA Gran farmacia homeopática especial

DE
GRAU - ALA

8, Calle de la Unión, 8. — BARCELONA

Esta casa, montada á la altura de las más acreditadas del extranjero, se halla surtida de todo cuanto tenga relación con la homeopatía.

Botiquines de 5 á 100 pesetas

Obras de Homeopatía

Se remiten Catálogos

Centro Velocipedista de Jaime Farigola
Cortes, 165, (chaflán Villarreal) — BARCELONA

BICICLETAS RALEIGH

VENTAS Á PLAZOS Y CON GRANDES REBAJAS AL CONTADO

Alquiler de Bicycletas * GRAN PISTA * Taller de Reparaciones

* * * Lámparas á Gas Acetileno * * *

Representación de la acreditada marca **COLUMBIA HARTFORD**

VINOS CASA LLOPART VINOS

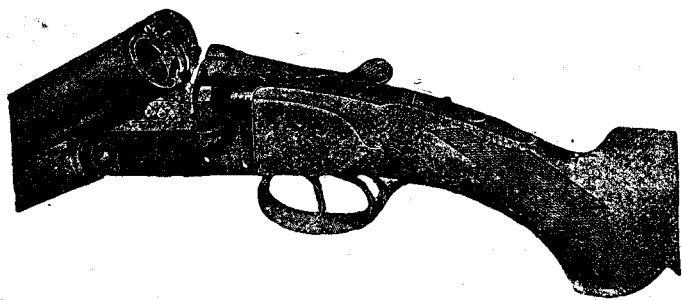
6, ARAY, 6

Casa fundada en 1855

6, ARAY, 6

PROVEEDORA DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Sin rival en vinos **Rancios superiores**, los cuales cuentan más de 25 años de almacenaje.
Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes.



Escopeta marca "JABALÍ"

Fábrica Mecánica de Armas de Fuego
EDUARDO SCHILLING

Carretera de Mataró, 481 y 487

BARCELONA. — SAN MARTIN

Unicos Agentes y Depositarios de las Armas

Marca "**JABALÍ**"

Luis Vives y C.^a

Fernando VII, núm. 23 — Barcelona