



Revista semanal ilustrada

Oficinas: Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

CICLISTAS FAMOSOS



Emilio Zola

Número suelto 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España

Semestre. 3 ptas.

Año. 5 »

Extranjero

Un año. 8 ptas.

Los pagos por adelantado

LOS DEPORTES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

(De todas las de España es la de mayor circulación en su género)

OFICINAS: Montjuich del Carmen, 5, BARCELONA

PRECIOS DE VENTA

Un ejemplar. . . . 10 cént.

25 ejemplares . . . 2 ptas.

Para anuncios

pidanse las Tarifas

No se devuelven originales

J. BURELL & C.^A
CONSTRUCTORES NAVALES

Calle Vila y Vilá, 117.—Dirección telegráfica: «Yachts, Barcelona»

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

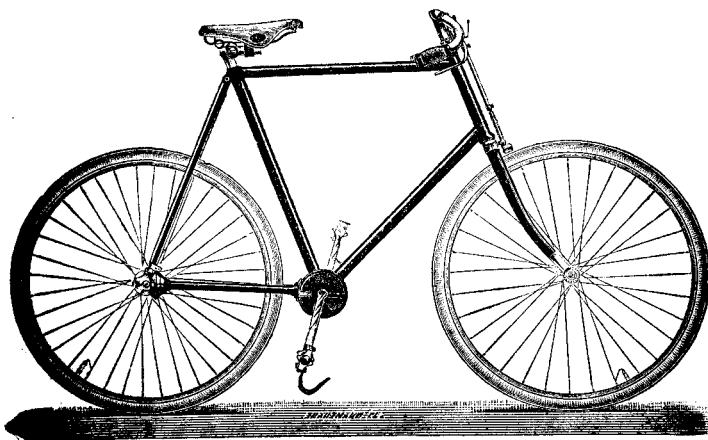
— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

LA GRAZIOSA



Bicicleta sin cadena
LA MÁS PERFECTA DE TODAS

No comprar sin antes ver

La Graziosa

de los señores

Benedict Albl y C.^a

DE GRAZ (AUSTRIA)

De venta en la acreditada casa **SANTASUSANA** calle Carmen, 34
BARCELONA

VINOS CASA LLOPART VINOS

6. ARAY, 6

CASA FUNDADA EN 1855

6. ARAY, 6

PROVEEDORA DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Sin rival en Rancios Superiores que cuentan más de 25 años de almacenaje. ~ Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes



Crónicas Rápidas



Misivas suplicadas

Recuerdos del tiempo viejo...

QUERIDO Director: Que el inmortal Zorrilla me perdone si le plagio el título de esta epístola que os dirijo, desde estas elevadas cúspides, donde empieza á sentirse un fresquito que invita al *recogimiento*; pero hablando ayer con un amigo y compañero de esa, conocido ciclista que regresaba de ciertas aguas, algo más *elevadas* que estas cúspides, y no cito el nombre porque no pega que las use un *deportista*, al enterarle de que vos, nuestro querido amigo, os habíais encargado nuevamente de la dirección de LOS DEPORTES, os recusó de plano, enmendando la *plana* á todos nuestros más conspicuos camaradas, en razón á que vuestras ideas convergen más á la defensa de las prácticas gimnásticas, de que todo el mundo os reconoce infatigable campeón, que á las propagandas ciclistas, que justo es reconocerlo, quizá por haberse puesto de moda el deporte velocipédico, no hubo necesidad de luchar por su éxito y esplendor como se trabaja por levantar la afición á los ejercicios gimnásticos.

Y os rechazaba de plano y os recusaba en absoluto, porque pretendía que estando vos al frente de LOS DEPORTES todas vuestras campañas convergerían á tratar de la gimnástica, menospreciando — lo que no es justo creer — el ciclismo, deporte el más extendido entre todos los que se practican en España.

Conversando y discutiendo sobre este particular entre sorbo y sorbo de cerveza, enganchóse el tiro de mulas al landeau y partió mi amigo hacia Zaragoza, poco menos que convencido ante mis razones de que antes que gimnasta fué ciclista y sigue siéndolo el que dirige estas páginas deportivas.

Y cuando yo volvíme á encontrar solitario por estos interminables senderos que conducen á las cimas de los Pirineos, acudieron á mi mente aquellos *recuerdos del tiempo viejo* en que ambos á dos, vos y yo, formábamos en las filas de la inolvidable «Sociedad de Velocipedistas», de Madrid, ya difunta por causas que jamás me pude imaginar. Sí. Me extraña que quien dispone á diario de estas columnas no haya sacado alguna vez á colación aquel hermoso despertar á la vida cíclica de que estábamos animados los que hace diez y seis años pertenecíamos al centro que ostentó el título de decana de las sociedades velocipédicas de nuestra península.

¿No recordáis ya á nuestros amigos Ignacio y Cipriano Santos, á Paco Lozano, Arturo Núñez, Eugenio y Pepe Rivera, á Periquet, recorriendo á diario las alamedas del Retiro de Madrid, en fila indiana, uno tras otro montados en aquellos *clavos*?

La gente se paraba á contemplar émbebida, extasiada ante la gallarda postura de nuestros compañeros, á aquellos ciclistas incipientes, iniciadores de una era de prosperidades para el ciclismo español.

¡Aquel compañerismo, aquella amistad que nos unía, era admirable!

¡Qué espectáculo más atractivo que aquellas carreras organizadas *inter nos*, en que se luchaba sólo por el honor!

¿Habéis olvidado el triunfo de Santos sobre aquel inglés que tanta gracia nos hizo cuando se presentó en la pista del Velódromo de la Agustina, vestido con arreglo á la más exigente indumentaria ciclista, pero para nosotros, *vulgo* aún, demasiado ligero de ropa, pero que tanto hizo sudar á Santos para que éste saliese vencedor y nuestro pabellón colocado á envidiable altura?

Eugenio Rivera, elemento entusiasta como pocos y emprendedor, incansable en la lucha, levantó la Sociedad á una altura envidiable. Con su propaganda se aumentó el número de socios, de veinte y tantos que éramos, hasta más de doscientos, y él, tras luchas titánicas, valiéndose de los poderosos medios con que pudo contar, logró que el Ayuntamiento de Madrid nos construyera un Velódromo en la calle Alfonso XII y que S. M. la Reina concediese premios para fiestas ciclistas y asistiese á presidirlas en persona S. A. la Infanta D.^a Isabel. ¡Qué triunfo, querido, qué triunfo! En él pusimos todos nuestra miajita de parte y el éxito lo saboreamos todos comiendo y brindando fraternalmente en el entresuelo de Fornos!

Por cierto que viene muy á pelo contar los disgustos y las rabietas que le costó á Eugenio Rivera — á quien también se debió la fundación de la primera revista ciclista *El Velocipedeo*. — organizar las primeras carreras públicas, si mal no recuerdo, celebradas en España.

Propusieronse los Riveras y los Santos *Compañía Limited*, celebrar carreras públicas y de pago, y ¡aquí fué Troya! en los salones del «Círculo de la Unión Mercantil», donde celebrábamos nuestras juntas generales, se armó un congresillo en el que todos terciamos en la discusión, incluso Pedro Rivera con sus oportunas chirigotas. Tras larga deliberación se aprobó el programa y reglamento, pero cuando henchidos de entusiasmo los organizadores proponíanse levantar la sesión, alguien que vos de sobra conocéis, puesto previamente de acuerdo con los corredores, solicitó del presidente, nuestro querido Rivera, que precisase lo que era más necesario en unas carreras de velocípedos, aparte las máquinas, á lo que contestó, como es consiguiente, que corredores; y, hechas las preguntas de rúbrica, resultó que sólo Pepe Rivera y Felipe é Ignacio Santos estaban dispuestos á contender en las carreras en proyecto: Bruguera, Periquet, Lozano, Núñez, etc., etc., *se excusaron!!*

¿Y no hubo carreras? preguntará el curioso lector. Sí tal. Se acordó que fueran gratuitas y en ellas tomaron parte todos nuestros excelsos corredores; se despacharon más de diez mil invitaciones; se llenaron hasta más no poder los Jardines del Buen Retiro y el éxito fué ruidoso, ruidosísimo, y de esta manera pudo Rivera convencer á los corredores de la «Sociedad de Velocipedistas», ante el triunfo conseguido, á que tomaran parte en carreras de pago y á que la gente chic y elegante de Madrid tomara por asalto las puertas de la «Sociedad de Velocipedistas», y á la sombra de ésta se organizaron muchas sociedades en toda España, y nuestras propagandas de allí repercutían por toda la península. Aun veo por ahí programas — á pesar de existir el reglamento de la «U. V. E.» — de carreras que se rigen por el de la «Sociedad de Velocipedistas», que dejó de existir hace seis años.

¿Por qué vos, mi querido Director, que formasteis durante algún tiempo en aquella inolvidable Sociedad, no sacáis á relucir algún recuerdo del tiempo viejo?



Puntualicemos...

Yo estoy plenamente convencido de que escribo mal, pero no hasta el punto de que quien me dispense el honor de contender conmigo no me comprenda.

Al acusar recibo de su atento escrito al Sr. D. Juan S. M., muy señor mío, debo manifestarle que encuentro muy lógico y muy razonable cuanto me dice, pero que debe permitirme que cuando yo quiera hablar de duelos hable de duelos y no de cuestiones de honor. ¿O es, por ventura, que D. Juan se ha figurado que pretendía sentar cátedra y explicar lecciones de... eso, de cuestiones de honor y de duelos?

Yo hablaba de duelos refiriéndome á alguno ó algunos celebrados por compañeros míos en la prensa, ó á duelos en puerta, esto es, no celebrados, y que Juan S. M. y esos compañeros me dispensen, pero el *honor* no parecía por ninguna parte, y si asomaba por alguna todos convendrán conmigo en que sólo era á medias.

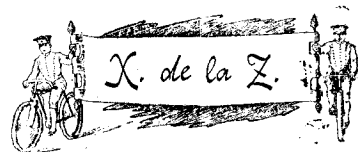
El Sr. Juan S. M. debe haber ingresado hace poco en la profesión periodística, cuando de tal modo defiende algo que, créame el colega, en algunas ocasiones *peor es meneallo*. Por eso á veces conviene hablar de duelos sin recordar para nada las cuestiones de honor.

En todas partes cuecen habas; hartos me sé yo que entre los periodistas, como entre todas las clases sociales, hay gentes que, en defensa de su honra inmaculada, acuden al terreno; pero convenga usted conmigo que eso de los duelos se va haciendo muy usual, y que cosa tan seria hasta sirve de reclamo y de cartel, y de ahí mis justificadas censuras, de ahí mis consejos de prudencia, mis serias reconvenciones para que no leamos á diario en la prensa, que «la cuestión suscitada entre Fulano y

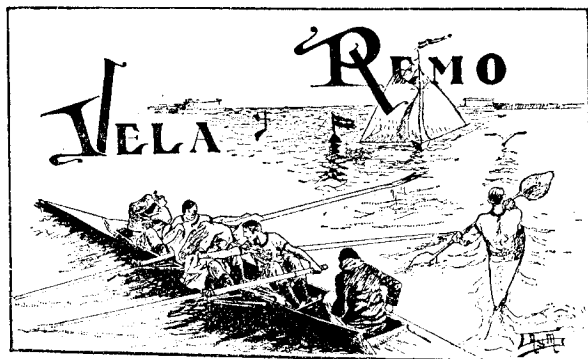
Zutano ha quedado *honrosamente* zanjada», porque ni al público le importan nada esas impertinencias, ni es serio que cada dos postres sepamos que un par de caballeros se han dado de cachetes ó ha mediado entre ellos algo más grave, y luego de haber intervenido padrinos y *la mar y morena*, se zanje *honrosamente* la cuestión! Eso, amigo mío, es ridículo, y nunca puede ser *honroso* ni mucho menos.

Ahora, si lo que V. se ha propuesto es hablar de duelos ó de cuestiones de honor, ó que yo hable de ello, tratando la cuestión como merece ser tratada en una publicación de la importancia de la nuestra, estoy incondicionalmente á sus órdenes; pero me temo que algún lector nos mande un recadito á ambos á dos diciéndonos poco más ó menos:

Si te quieres venir vente,
que me voy á divertir
á los caños de la fuente
por ver el agua venir.



Viesca 13 Septiembre de 1899.



Mal camino

EL artículo *Las Causas*, publicado en el último número de LOS DEPORTES, me ha llamado poderosamente la atención, tanto más cuanto lo firma el Sr. Serra, á quien he tenido el gusto de conocer en el «Real Club», y en mi concepto entusiasta y encariñado en todo lo que se relaciona con la prosperidad y buena marcha de dicho centro y enemigo acérrimo de aquellos que sueñan en su ruina y aniquilamiento.

He leído en dicho artículo, entre otras cosas, que allí reina el despotismo, la anarquía; dictadura, etc., lo que basta, y hasta sobra, para que cuantos lean semejantes afirmaciones por boca de dicho señor se formen una idea más que deplorable de lo que debe ser el «Real Club de Regatas» actual, digno, á ser cierto, de contar en su lista de socios á esa pléyane de politicastro-urnantes, á quienes, quizás, tome por modelo el

dictador, hormiguita, ó como al Sr. Serra le plazca nombrarle.

Yo, que quisiera ver al «Club» como en sus días prósperos, no puedo permanecer caído ni estar en un todo conforme con las afirmaciones del Sr. Serra ni con su modo de hacer y obrar, por una sola razón, única y poderosa: he sido siempre amante de barrer hacia adentro, pues claro, creo que la ropa sucia debe lavarse en casa.

Conforme en el fondo; pero no en la forma. No es, á mi entender, desde las columnas de LOS DEPORTES que ha de reorganizarse y encauzar la marcha del «Real Club», sino allí, en el edificio social, cumpliendo cada cual su cometido en su esfera, en lugar de entretenerse en censurar los actos de una Junta que ellos mismos eligieron.

Si ese individuo se ha constituido en dictador, búsquense las causas, aunque generalmente los gobernados suelen sufrir los gobernantes que se merecen, aparte de que es hacer muy poco favor á los demás individuos que componen la Junta, personas todas ellas muy respetables y no dispuestas, á mi entender, á doblegarse ante el capricho del primer advenedizo, y mucho menos á sufrir presión de ninguna especie fuera de ley; además, si dichos señores han presentado sus dimisiones, otros motivos tendrán, pues lo contrario equivaldría á una derrota, que sería tanto más vergonzosa cuanto menor es la capacidad que supone el Sr. Serra en el *dictador*, pues, si mal no recuerdo, dice que es persona de *criterio mezquino*.

En fin, dejemos por ahora esto, y en vez de

señalar el mal busquemos el remedio para atacarlo, remedio que tenemos á mano en el artículo 53 del Reglamento, que autoriza las juntas generales extraordinarias á los socios que lo soliciten, siempre que sean quince los solicitantes; principiara por aquí el Sr. Serra y á buen seguro que numerosos socios le apoyaran, siendo ciertas sus suposiciones, debiendo advertirle que, como soy amante de la claridad, no sería el último en firmar, á fin de que se depuraran todos los he-

chos y se aclararan todas esas nebulosidades; ese y no otro es el camino que debemos seguir todos los que nos interesamos por la prosperidad del «Real Club», y no entretenerse en esparcir á cuatro vientos las deficiencias y antagonismos que imperan en su seno.

El camino emprendido por el Sr. Serra no es el más acertado para reorganizar el «Club»; si existe la herida, no removamos en ella el puñal, apliquemos el remedio.

— ANTONIO RAJA



Comité Ejecutivo

Aviso

A los Señores Tesoreros de los Comités Provinciales se les ruega encarecidamente tengan en cuenta el artículo XXIII de los Estatutos, á fin de que con la brevedad que el caso requiere puedan mandar las oportunas cuentas á este Comité Ejecutivo antes de la fecha de la Asamblea, para los efectos consiguientes.

El Tesorero accidental

EMILIO COLL



Asamblea General
de la

Federación Gimnástica Española

(Circular n.º 4)

*Señor delegado del Comité Ejecutivo en la
provincia de*

Muy Sr. mío: Debiendo celebrarse la sesión inaugural de la primera Asamblea el día 26 del corriente, ruego á V. el más estricto cumplimiento de lo preceptuado en la circular número 3, publicada en LOS DEPORTES el día 20 de Agosto

último, á fin de que podamos organizar los trabajos preliminares de tan importante acto, base fundamental del porvenir de la educación física y unión de su magisterio.

Asimismo se ha acordado ampliar la fecha de adhesión, hasta el día **veinte** de este mes, con objeto de facilitar á los Comités Provinciales la terminación de sus trabajos y reunir el mayor número de representantes; suplicando empero que de ningún modo retrasen el envío de las Actas de Asambleístas, con el fin de poderles mandar el correspondiente boletín de rebaja de los billetes en las Compañías que lo concedan.

No dudando que en esta ocasión hará un verdadero esfuerzo para demostrar á este Comité Ejecutivo su valiosa influencia y cooperación en esa localidad y su provincia, queda esperando los consiguientes datos y documentos, su atento y S. S. Q. B. S. M.

El Secretario general

MARCELO SANZ

Lista de Delegados y Representantes**Madrid**

Sociedad Gimnástica Española:
D. Rafael Ginard.—Madrid.

Baleares (*)

Delegado:
D. Adolfo Revuelta.—Palma.

COMITÉ PROVINCIAL

Excmo. Sr. D. Rafael M.^a de Labra.—Madrid.
Ilmo. Sr. D. Alejandro San Martín.—Madrid, (2).
Dr. D. Enrique de Isla Bolomburo.—Madrid.
D. Saulo Revuelta Fernández.—Madrid.

Burgos (*)

Delegado:
Dr. D. Pedro Gómez Carcedo.—Burgos.

COMITÉ PROVINCIAL

Dr. D. Ramón García Baeza.—Madrid.
D. Augusto Suárez de Figueroa.—Madrid.
D. Amelio Gómez Gonzáles.—Burgos.

Granada

Delegado:
D. Julio Martín Ramila.—Granada.

COMITÉ PROVINCIAL

Ilmo. Sr. D. Alejandro San Martín.—Madrid, (3).
Dr. D. José Mallo Herrero.—Granada.
D. Carlos Sundheim.—Granada.
D. Carlos Rey.—Granada.

Huelva

Delegado:
D. Enrique Crespo y Anton.—Huelva.

COMITÉ PROVINCIAL

D. Luis Vázquez de Zafra.—Huelva.
D. Guillermo García Ramos.—Huelva.
D. Antonio Figueroa.—Madrid.
D. Carlos Negrete de los Reyes.—Madrid.

Tarragona

Comité Ejecutivo y Delegado:
D. Juan Estil-les.

COMITÉ PROVINCIAL

D. Juan Montilla.—Madrid.
D. Alfredo Serrano Fatigati.—Madrid.
D. Antonio Sacristán.—Madrid.
D. David Ferrer y Melayna.—Barcelona, (2).

Club Gimnástico de Tarragona.
D. Narciso Masferrer.—Barcelona, (3).

Zaragoza

Delegado:
D. Carlos César Fernández.—Zaragoza.

COMITÉ PROVINCIAL

Dr. D. Manuel Alonso Sañudo.—Madrid.
Dr. D. José Francos Rodríguez.—Madrid.
Dr. D. José E. G. Fraguas.—Zaragoza.
D. Gavino Enciso Villanueva.—Madrid.

POR LOS GIMNACIOS ADHERIDOS

D. Carlos C. Fernández.—Zaragoza, (2).

PRENSA ADHERIDA POR «EL RECORD»

D. Narciso Masferrer.—Barcelona, (4).

NOTA.—Las cifras que se indican á continuación de los nombres de algunos representantes, precisa el número de delegaciones de que se les ha investido.

COMITÉS PROVINCIALES CONSTITUIDOS**Granada**

Presidente:
Dr. D. Salvador de la Cámara Arrillaga.
Vice-presidente:
D. José Jimenez Sánchez.
Secretario:
D. Julio Martín Ramila (Delegado).
Vice-secretario:
D. Antonio Muñoz Garrido.
Tesorero:
D. José Calero Romera
Vocales:
D. Julio Boutellier Puigiers.
D. Federico Baeza Ledesma.
D. Miguel de la Iglesia Duarte.
D. Manuel Consuegra . Alvarez.

(*) Reproducimos los nombres de los delegados de Baleares y Burgos, por haber sufrido alguna omisión en el número pasado.

EL CICLISMO Y LAS FORMAS, por TOBY



- Anda, niña, y no mires á esas máquinas de correr.
- Pero, mamá, si tienen una forma tan bonita...
- Pues por eso; precisamente por las formas es que no debes mirarlas.

En el tren correo salieron ayer para Zaragoza y Madrid nuestros queridos amigos los señores D. Narciso Masferrer y D. Francisco Solé. A este último acompaña su distinguida esposa D.^a Elisa Ros.

Nuestros distinguidos compañeros van á tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea de la Federación.

A todos deseamos un feliz viaje y el mejor éxito en sus gestiones.

Hemos tenido el gusto de recibir la satisfactoria visita de nuestro querido amigo D. Emilio Coll, secretario publicista de la «F. G. E.»

No hay para qué decir lo que nos ha complacido la visita, deseando al estimado compañero feliz viaje y un buen éxito en sus loables deseos, que son los nuestros.

Al darnos cuenta de la constitución del Comité provincial de la «F. G. E.» en Granada



EL VERANO Y EL INVIERNO, alegoría ciclista por 'Roze

nuestro querido amigo D. Julio M. Ramila, hace elogios, que estimamos muy merecidos, de cuantos figuran á su lado en el referido Comité por los prestigios personales que atesoran y por el entusiasmo con que han secundado sus planes hasta haberse constituido legalmente.

En la sesión de constitución se acordó gestionar la formación de Comités locales en los principales pueblos de la provincia, nombrándose al efecto los sub-delegados.

El delegado provincial en Granada, Sr. Ramila, nos anuncia el envío de un tema, para que se discuta en la Asamblea, que leerá él mismo, á menos que causas imprevistas le impidan acudir á Madrid.

Recibimos cartas de muchos amigos participándonos que se disponen á acudir á Madrid para tomar parte en las deliberaciones de la asamblea de la Federación.

Como se supone que las deliberaciones de la Asamblea han de ser breves y que éstas no durarán más allá de tres días, entendemos que, á pesar de que algo se gestiona en este sentido, no precisa á catedráticos y profesores de Instituto permiso especial para ausentarse de sus respectivas localidades, en el supuesto de que antes de fin de mes podrán estar de regreso en sus casas.

Automovilismo

EN Pamplona se ha establecido por la Compañía general de Explotación, fundada al efecto, un servicio de coches automóviles entre dicha ciudad y Estella, 43 kilómetros.

Los coches que prestan el servicio están contruidos por la casa Dion Bouton, son airosos y elegantes y pueden conducir cómodamente 24 viajeros con sus correspondientes equipajes. Están movidos por una máquina de vapor de 30 caballos, colocada en la parte delantera, que puede dar una velocidad de 30 kilómetros por hora. El peso de los coches es de 5,000 kilogramos y su coste de unas 35,000 pesetas.

Dentro poco tiempo circularán nueve de dichos coches, que además del trayecto indicado prestarán servicio entre Pamplona, Elizondo é Irún (94 kilómetros) y entre Pamplona, Lumbier y Sangüesa (45 kilómetros).

El coste del pasaje es de 10 céntimos por per-

sona y kilómetro, ó sea la mitad de lo que cuestan las incómodas diligencias.

Dentro poco tiempo, una vez apreciadas las ventajas del nuevo sistema de locomoción y gracias á las buenas carreteras de aquella región, no dudamos se establecerán numerosos servicios de esta clase.

En Cataluña, además del servicio entre Figueras y Gerona que hace algún tiempo viene funcionando, se ha establecido otro entre Rosas y la primera de dichas poblaciones.

Leemos en *Le Courrier de Bayonne*:

«Ayer, Osmont hizo en una hora 63 k. 657 m. sobre motociclo Phebus con motor Uster-Baugé; tiene el record del mundo, de 100 k. en 2 horas 17 m., sobre bicicleta Phebus; las 100 millas las hizo en 3 h. 57 m.

»Todo esto sin comentarios, pero debemos mencionar una nueva que prueba que la marca Phebus tiene gran éxito en todas partes.

»M. N., oficial del ejército español, agregado de la escuela marina, ha escogido el motociclo Phebus para establecer el record París-Madrid. Le acompañará en todo el trayecto el Sr. Beconnais. Será un viaje agradable, y para quien conoce las carreteras de España dará, sin duda, lugar para probar la solidez y robustez de los motociclos Phebus.

Avisaremos á nuestros lectores del paso por Bayona del recordman.»

Por nuestra parte tendremos también al corriente á nuestros lectores de tan interesante viaje para los españoles.

Se asegura que una Compañía francesa trata de establecer un servicio de coches automóviles de carga y pasajeros, desde Gerona á Palamós, por lo que dentro de pocos días recorrerán varios ingenieros la carretera con objeto de estudiar las pendientes, curvas y los accidentes del terreno.

En esta ciudad acaba de fundarse una Compañía para la fabricación y explotación de todo lo que se refiere á automóviles, la cual empezará dentro poco sus trabajos.

Una importante Compañía de ómnibus de esta ciudad se propone cambiar la tracción animal por coches automóviles.

En Mallorca se establecerá próximamente un servicio de Soller al Puerto (5 kilómetros).

Los modernos *chuf-chuf*, como dicen los franceses, se van introduciendo y alcanzando cada día mayor importancia.—X.



SE está trabajando activamente para la organización de las carreras que según dijimos se celebrarán en el Parque el día de la Virgen de las Mercedes.

Debido á la iniciativa del conocido comerciante de ciclos Sr. Toutain, se está confeccionando el programa que resultará sumamente interesante. Según se ha acordado en principio, se correrá una Nacional-Amateurs, máquinas múltiples, y una Consolación. Varias importantes personalidades de esta ciudad han ofrecido valiosos objetos de arte para premios, así como también los comerciantes de bicicletas contribuirán para el mayor lucimiento de la fiesta.

Además, se efectuará un número sensacional, primero en España, que estamos seguros llamará poderosamente la atención lo mismo de los aficionados al sport como del público en general. Trátase de una carrera de Automóviles, que serán montados y dirigidos por entusiastas y distinguidos amateurs.

Los trabajos adelantan con rapidez, pudiendo asegurar que el éxito ha de coronar los esfuerzos de los organizadores.

Reina mucho entusiasmo entre los corredores, proponiéndose casi todos tomar parte en la fiesta.

Las carreras celebradas en Tortosa con motivo de las fiestas de Nuestra Señora de la Cinta, resultaron bastante interesantes.

Las tribunas, artísticamente engalanadas con flores, plantas, banderolas y gallardetes y cobijando á numerosos grupos de bellas señoritas, constituían la nota más simpática de la fiesta.

Después de un desfile-despejo verificado por todos los socios del «Club Velocipédico» de la localidad, se dió principio á la primera carrera en la que se disputaban el *campeonato de Tortosa* los Sres. Venetzs, Romeu, Estupiñá y Homedes, llegando á la meta: 1.º Venetzs y 2.º Escupiñá.

Carrera *Libre* (4000 metros).—Tomaron parte los Sres. Iborra, Torredemé, Callao y Broglia, retirándose éste y llegando tras sencilla lucha 1.º Callao y 2.º Torredemé.

Tercera: *Local* (6,000 metros).—Corrieron solamente Venetzs de Tortosa y Broglia de Barcelona, siendo una carrera disputada llegando primero Venetzs, por una rueda de ventaja sobre Broglia. Para ambos hubo aplausos y muy merecidos.

En la carrera libre de lentitud tomaron parte muchos ciclistas, llegando solamente á la meta Diéguez.

A pesar de que parecía caído en desuso, podemos asegurar que lo que fué más del agrado del

escogido y inmenso público que presenciaba el espectáculo, fué la gran carrera de cintas que fué digno remate de la fiesta. Entre las 117 cintas expuestas recordamos, como dignas de mencionarse, las de las Srtas. Enriqueta Mañol, Carmen Montagut de Tortosa y la del reputado pintor de Barcelona Sr. Marqués.

Todas las cintas fueron á cual más disputadísimas.

A medida que empiezan á regresar á Barcelona muchos de los compañeros que se ausentaron por *mor* de los calores, recobran más animado aspecto todos nuestros clubs velocipédicos, disponiéndose todos á hacer la mayor propaganda posible en pro de nuestro deporte favorito.

En la última quincena del próximo mes de Octubre se celebrarán en Reus unas carreras de bicicletas.

También en Gerona se celebrarán carreras el día 29 de dicho mes, con motivo de las fiestas de San Narciso.

La «Tortuga Ciclista» verificó el viernes día 8 una excursión á Torredembarra, saliendo de esta ciudad á las cuatro de la mañana por la carretera de Madrid, descansando en Villafranca del gran calor, emprendiendo de nuevo la marcha á media tarde, llegando á Torredembarra al anochecer.

El domingo día 10 emprendieron el regreso por la misma carretera, llegando á esta ciudad á las seis de la tarde, sin haber sufrido ninguna avería.

En Zaragoza, con motivo de las fiestas del Pilar, se proyectan unas carreras de bicicletas en el Velódromo de los Campos Elíseos.

Las carreras de bicicletas para *Juniors* celebradas el domingo pasado en la Colonia Bertrán de San Gervasio, resultaron muy divertidas; los jóvenes Pujol se portaron como héroes. La fiesta resultó muy animada, pasándose la tarde admirando las proezas de los jóvenes ciclistas.

Están anunciadas carreras de velocípedos en Sevilla, Lluçmayor, Santiago y Madrid.

La Sociedad «Velo-Club» efectuará hoy una excursión á Piera, 45 kilómetros, para la cual se han ya inscrito muchos socios.

Adelantan con rapidez los trabajos de reorganización de la «U. V. E.», trabajándose activamente para la celebración del Congreso que se reunirá próximamente.

Dicha importante Federación se ocupa en varios proyectos que pronto verán la luz y que han de resultar sumamente beneficiosos para los unionistas.

Oportunamente daremos más detalles.

Mañana se cumple el primer aniversario del fallecimiento del que en vida fué nuestro entrañable amigo y compañero del alma D. Emilio Fernández Monjardín.

Al renovar la expresión de nuestro más sincero pesar á su distinguida familia y á sus amigos, hemos de lamentar, quizás hoy más que nunca, la ausencia de quien durante largos años consagró todos sus entusiasmos á la obra cuyos primeros resultados prácticos vamos á tocar con la celebración de la primer Asamblea de la Federación.

En ella se ha de notar grandemente la falta de aquel que con su poderosa voluntad y grandes dotes de ilustración y talento hubiera contribuido á la mayor prosperidad y engrandecimiento de nuestra «F. G. E.», que sufre el luto por aquel á quien en vida quisimos tanto.

N. M.



DEBIENDO proveerse la plaza de profesor de esgrima de la Academia de Administración Militar, los comisarios de guerra de segunda clase y oficiales primeros y segundos de Administración Militar que deseen ocuparla y posean el título de profesor de esgrima, lo solicitarán en instancia al ministro de la Guerra hasta el día 30 del actual.

El maestro Merlini, gran propagandista del ejercicio de las armas, continúa efectuando, con la cooperación de sus alumnos, algunos asaltos en las más importantes poblaciones de nuestra región.

Últimamente se celebró uno en una ciudad vecina á esta capital, en la que se distinguió notablemente el referido maestro y sus discípulos Marin, Bonafont, Pelos, y los niños alumnos de la escuela Italiana.

El maestro Merlini sostuvo un asalto con la señora de Bonafont, que gustó extraordinariamente, y otro á espada italiana (sistema Merlini) con el Sr. Palas, que también se aplaudió.

Se celebró mucho la maestría de los diminutos alumnos, *champions* del porvenir, y se coronó el éxito de la fiesta con un asalto de pugilato inglés entre Luis Merlini y un *incógnito* boxeador que salió tan mal librado de la contienda que seguirá guardando el riguroso incógnito.

Según leemos en los periódicos de Buenos Aires, Greco, el gran tirador italiano, continúa su serie no interrumpida de triunfos.

Últimamente se celebró un asalto en el que tomó parte alternando con el maestro Demasini, que es el único mimado del público argentino, y con los profesores Sres. Panegazzi, Cristicis y Fasciol dió tres asaltos seguidos á sable, que fueron otros tres triunfos para el coloso de la esgrima italiana.

Record Teatral

Granvía

Pepe Moncayo debutará la noche de la inauguración de la temporada de invierno, (el 21 actual), con *El Cabo Primero*; y *atando cabos*, si mal no recuerdo, cuando vi por primera vez á este artista en escena fué en *El Cabo Baqueta*. Pero no crean ustedes por esto que para mí entender leal, el simpático artista sirva solo para hacer *cabos* sueltos, que vale para bastante más, y lo tiene sobradamente probado, actuando en todos los teatros, con resultados envidiables, de primer actor.

Y no porque Moncayo se haya cuidado nunca de apropiarse aquel título, como otros muchos que por llamarse ellos primeros actores, cometen la inocentada de creer bonitamente que van á pasar por tales.

Pepe Moncayo se ha conquistado el título de primer actor en buena lid, poniendo á prueba, ante el público, su talento y excelente vis cómica, y el público que estima su trabajo y su modestia, le ha clasificado dignamente.

Decir las obras en que el simpático artista á que aludo se ha distinguido, sería muy largo; pero entre ellas bien se pueden citar algunas (en justicia habrían de serlo todas), no olvidando *El Padrino del Nene*, *La Maja*, *El Angel Caído*, *Chateau Margaux*, *La Buena Sombra*, personificando de modo admirable el *Triquitraque*, tipo á que sabe dar un relieve que creo podremos apreciar, como excelente, y otras muchas obras, en las cuales Moncayo queda á gran altura.

Sin embargo, merece aún muy especial mención, la obra en que se manifiesta mejor el talento artístico de Moncayo, á mi entender, *El Gaytero*. En esa obra demostró ser artista de verdad, sintiendo el personaje y sabiéndole *manifestar* como un maestro.

No es extraño, pues, que Pepe Moncayo tenga muchos admiradores, como no lo es tampoco que tenga numerosísimos amigos y grandes simpatías, por su afable y cariñoso trato, su chispeante ingenio y su modestia.

No se le ha subido á la cabeza el arte, porque la tiene bien sujeta en el corazón, y en lugar de sentir los tentadores halagos de la *dirección de escena*, que tantas víctimas causa entre los artistas, se contenta con ser dirigido aún cuando de ello no ha menester.

Tengo, pues, la creencia de que el público de *Granvía* ha de sentir verdadera predilección por este actor, que con seguridad figurará entre sus más predilectos.

Eldorado

También para la tercera decena del corriente, se anuncia la inauguración de este teatro, y en la compañía figura la tiple cómica Luisa Campos, que tan universales simpatías tiene conquistadas entre el público; pero la falta de espacio me obliga á no dedicarla todo el que merece, prometíendome hacerlo en otra ocasión, como del distinguido actor Emilio Duval, que también actuará en el teatro de la plaza de Cataluña.

Ambos artistas bastantes conocidos y estimados del público, habrán de hacer una campaña lisonjera en que el público les colmará de aplausos como de costumbre.

Tivoli

Siguen las grandes entradas y cosechan aplausos á diario, los notables artistas del *Circo Ecuestre*, que ofrece en sus programas números de verdadera atracción.

Miss *Atletha, Diaz y Costa, Pinta*, los *Aragon* y los *Gozzini* son con justicia muy celebrados.

Nuevo Retiro

Con la despedida de la Geraldina se ha despedido la mayor parte de la concurrencia, como era de esperar, dado el insignificante trabajo que pueden ofrecer los, en su mayoría, no menos insignificantes artistas que vienen actuando en este teatro.

Jardín Español

Descanse en paz.

F. DEL C.

Boleas y Reveses

Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

VIERNES, 8 SEPTIEMBRE.—Por ser día festivo ocuparon el cartel Azcuénaga y Navas, en rojo, contra Chiquito de Ondárroa é Ibaceta, que fueron azules.

Por nuestra reseña del domingo anterior en que se jugó esta misma combinación, claro pudieron deducir nuestros lectores la opinión nuestra, que hoy quedó corroborada ganando los rojos sin llevar ostensible delantera como el día que perdieron.

Hoy anduvo el partido competido, aunque faltaron aquellos arranques que entusiasman, ganando los rojos por 4 tantos y abonándose sus boletos en taquilla á 9'40 pesetas por duro.

DOMINGO, 10.—Vergarés y Abadiano, rojos, saque del 7, contra Quintín el de Ondárroa é Ibaceta, azules, saque del 7 y medio.

Pues señor, Abadiano se desmejora que es un gusto... para sus contrarios. Verdad que Ibaceta se ha crecido mucho de algún tiempo á esta parte, pero ello parece mentira que el intencionadísimo juego de Epifanio no pudiese triunfar del tan inocente como buen latigazo de Angel.

Ganaron por 3 tantos los azules, cobrando sus mutuas á 9'80 la pieza.

Deseamos de todas veras la mejora (pelotísticamente hablando, se entiende) de Abadiano.

MARTES, 12.—Gogorza y Mendizábal, rojos, ganaron á los azules Irigoyen é Ibaceta.

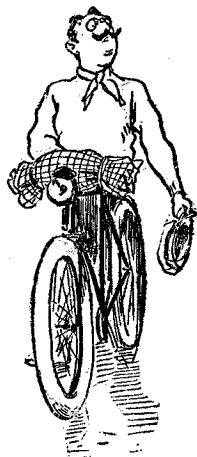
JUEVES, 15.—Irigoyen y Abadiano, rojos, contra Ondárroa y Jáuregui, azules.

La pareja roja, que poco ha no tenía *mate* entre los actuales pelotaris del Condal, ha venido tan á menos en poco tiempo, que hoy se le ha dado por contrario á Jáuregui, uno de los pelotaris más inseguros dentro de su categoría.

Cierto que la cátedra se pronunció por los *invencibles*: pero tampoco es menos cierto que á las primeras de cambio se pasaron los *catedráticos* cobardemente al enemigo dando doble á sencillo por los azules por haber éstos conseguido media docena de tantos de ventaja en la primera decena, bien que presto halló la cátedra en el pecado de la desconfianza la penitencia de la pérdida, ya que igualados en la segunda decena fueron seguidamente los rojos por delante y ganaron con relativa facilidad.

El color ganancioso cobró en este partido 8'30 pesetas por cada *aleluya*.

P. LOTA



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

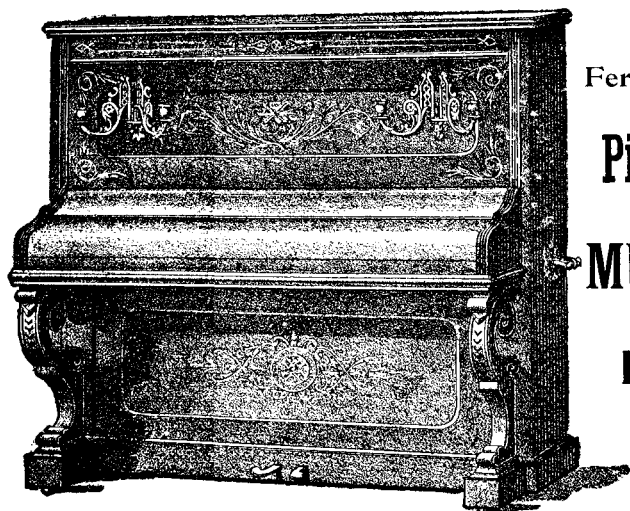
CAMISERÍA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

Grande novedad en gorras de piqué á 3 ptas.

Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.

Medias á 3 ptas. Jerseys desde 4 ptas.



JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51 y 53, y Call, 22, Barcelona

Pianos: Alquiler; venta á plazos

ARMONIUMS de ALEXANDRE

MÚSICA INSTRUMENTOS

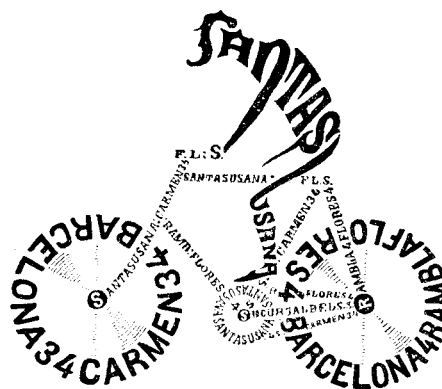
Especialidad en

Bocinas para Bicicletas

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas

Acordeones, Aristones, Cajas de música

y toda clase de instrumentos á manubrio



Santasusana

Calle del Carmen, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS

Máquinas para coser

Máquinas para calceta de todos los sistemas

Aparatos para baños ~ Duchas

Taller de reparaciones

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO



Sala de Armas

“González”

Lecciones

de

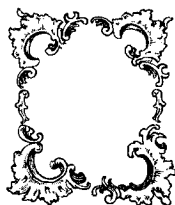
Palo á una y á dos manos

Florete y Sable

Clases de día y de noche

Casanova, 1, bajos

esquina á la Ronda de San Antonio



SELLOS

USADOS PARA COLECCIONES



Se compran en grandes y pequeñas partidas

Se desea comprar de uno á tres ejemplares de Toscana 3 libras amarillo, pagándose
hasta 1.000 pesetas cada uno

Cuba, Puerto Rico y Filipinas, á una peseta el ciento, se compran hasta 500.000

Galle Cruz, 1, Madrid ~ M. Gálvez, sucesor de López ~ Casa fundada en 1868

A. SANROMÁN

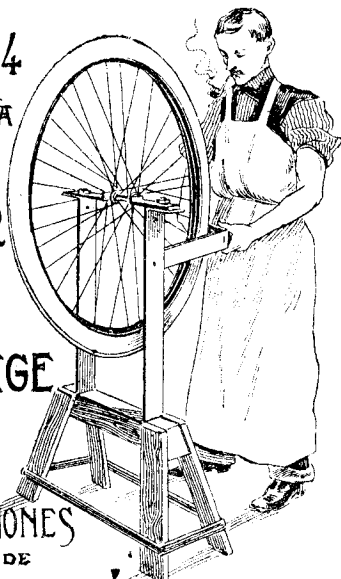
EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TAILER
DE
MONTAGE
Y

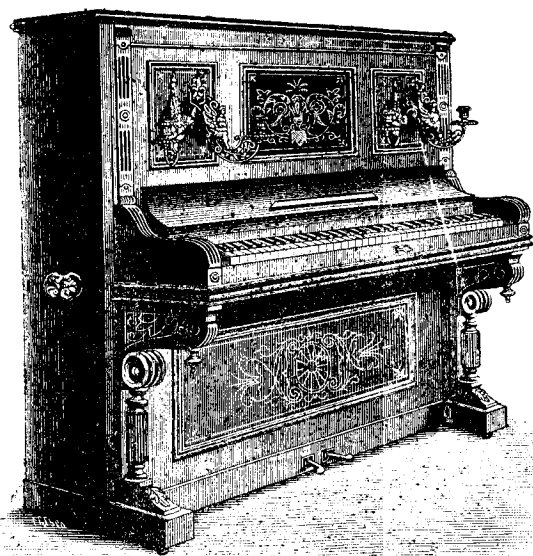
REPARACIONES
DE

VELOCIPEDOS

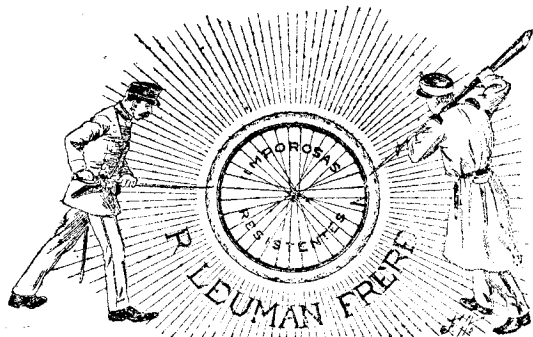


PIANOS J. VIDAL

GARANTIZADOS POR DIEZ AÑOS



Venta á plazos y al contado
Fábrica y Despacho: Amalia, n.º 38, Barcelona



NEUMÁTICOS DE TODAS CLASES

Casa que vende más barato
y garantiza el resultado
tanto de las cámaras como de los bandajes

Taller de reparaciones: Riereta, 1
Despacho: Calle de la Unión, 3, Barcelona
Manuel Ferrer en Cta.

Próximo á publicarse el catálogo ilustrado

❖ LA MECÁNICA ❖

de J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde 40 duros

Máquinas de coser desde 8 duros

Aseguradas y á prueba.—VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO.—Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Calle Santa Margarita, 3, entresuelo (esquina Unión)

La
Barcelonesa

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles
pianos y otros efectos
DESPACHO PARTICULAR

MEDIAS para CICLISTA
CONFECCIÓN A MEDIDA

F. VIETA

Casa dedicada exclusivamente
á la confección de medias y calcetines sin costura
Nueva de S. Francisco, 5

Centro Velocipedista
de

Jaime Farigola

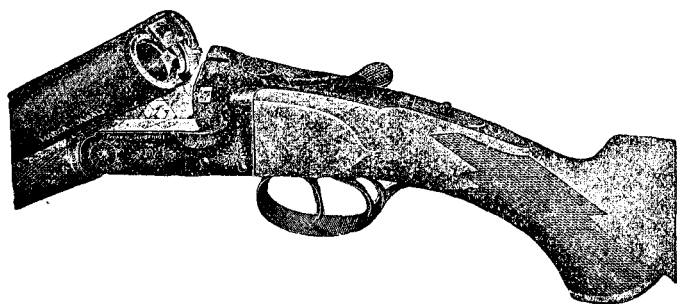
Cortes, 165 (chafflán Villarroel) Barcelona

Bicicletas
RALEIGH

Ventas á plazos
y con grandes rebajas al contado

Gran pista. - Taller de reparaciones
Lámparas á Gas acetileno

Representación de la acreditada marca Columbia Hartford



Escopeta marca "JABALÍ"

Fábrica mecánica de Armas de fuego

EDUARDO SCHILLING

Carretera de Mataró, 148 y 487

BARCELONA-SAN MARTÍN

Unicos Agentes y Depositarios de las Armas

marca "JABALÍ"

LUÍS VIVES Y C.^a

Fernando VII, 23, Barcelona