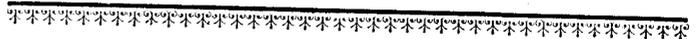




Revista semanal ilustrada

Oficinas: Montjuich del Carmen, 5, Barcelona



GALERÍA DEPORTIVA



D. Carlos Pujol
Secretario de la «Sociedad Los Deportes»

Sese

Número suelto 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España

Semestre 3 ptas.

Año 5 »

Extranjero

Un año 8 ptas.

Los pagos por adelantado

LOS DEPORTES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

(De todas las de España es la de mayor circulación en su género)

OFICINAS: Montjuich del Carmen, 5, BARCELONA

PRECIOS DE VENTA

Un ejemplar 10 cént.
25 ejemplares 2 ptas.

Para anuncios
pidanse las Tarifas

No se devuelven originales

LA MECANICA

de J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde 40 duros

Máquinas de coser desde 8 duros

Aseguradas y á prueba.—VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO.—Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

LA GRAZIOSA

Bicicleta sin cadena
LA MÁS PERFECTA DE TODAS

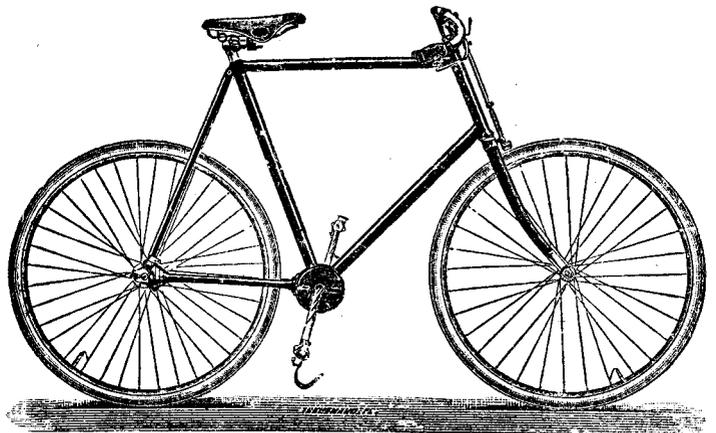
No comprar sin antes ver

La Graziosa

de los señores

Benedict Albl y C.^a

DE GRAZ (AUSTRIA)



De venta en la acreditada casa **SANTASUSANA** calle Carmen, 34
BARCELONA

CICLISTAS

No comprar sin ver antes las novedades y precios de esta Casa
que es la única que vende á precios de fábrica

Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona



Grande novedad en gorras de piqué á 3 ptas.

Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.

Medias á 3 ptas. Jerseys desde 4 ptas.



Crónicas Rápidas

¡Qué vergüenza!

V ALIENTE empresa la acometida por nuestros amigos Bordons y Vert Rouvier, comisionados de la «U. V. E.», y Daniel, Niquet, Nohet y Pujol, de la «Sociedad Los Deportes», para encontrar una carretera donde celebrar las pruebas de cien kilómetros y la excursión magna y carreras de ciclos y automóviles de que ya hemos hablado en estas columnas!

Es una aventura imposible, algo poco menos que irrealizable, el salir de Barcelona en velocípedo; tan convencidos están de ello nuestros excursionistas que los domingos y días festivos, en los primeros trenes, salen una porción de compañeros, que van en busca de carretera por donde poder ciclear (!).

Y cuando por casualidad se logra encontrar una carretera en buenas ó regulares condiciones, nuestra alegría es aún más corta que la vida de una flor: á la hora ó á las dos horas de andar por camino liso (?) y llano (?), ¡adiós nuestras ilusiones! cuando no baches, grava; cuando no grava, baches, y *ainsi de suite*.

¡Y que no venimos clamando desde hace años los ciclistas en pro del *bienestar* de nuestras carreteras!! Quien tenga y repase la colección de *El Velocipedo*, que un día dirigiera mi antiguo amigo y compañero muy querido D. Eugenio Ribera, hoy ingeniero de caminos, canales y puertos, por desgracia destinado muy lejos de nosotros (porque, dicho sea *inter nos*, donde él more las carreteras estarán mejor cuidadas que la mano de persona aseada), verá en aquellas páginas quejas amargas, quejas contra aquellas insoportables carreteras que rodean Madrid! Y quien lea *El Velo y Sport*, *El Deporte Velocipédico*, *El Ciclista*, toda la prensa velocipédica que haya existido y la que existirá, se convencerá que hemos perdido el tiempo miserablemente y que clamamos en vano al cielo, que no nos oyó ni quiso oírnos.

(*Aparte.*) En el cielo, tapizado de flores, donde los santos y los ángeles montan en ciclos y automóviles, no se pueden imaginar que las carreteras por que nos vemos obligados á transitar están, piadosamente pensando, en muy peores condiciones que las que conducen al infierno; de modo que no es extraño que no se apiaden en las celestes regiones de los ciclistas españoles!

Clamar á las Diputaciones es también en vano. Y eso que algunos diputados conocemos que montan á bicicleta, pero son asuntos de poca monta solicitar el arreglo de las carreteras para corresponder á las excitaciones de los ciclistas *chauffeurs*, nuestros nuevos aliados.

Por pensar de este modo encontramos poco práctico aquel proyecto de Viada en que solicitaba la *acción popular* para reclamar que nuestras carreteras se pusieran en el estado de tales carreteras, porque ¡ay! estamos convencidos de que las reclamaciones no sirven para nada!

Nuestro amigo Rialp, el que sobre sí ha tomado la grande empresa de levantar la «U. V. E.», decía hace poco, en la forma elocuente como él escribe, que algunos ciclistas clamaban en contra de nuestra «Unión» porque ésta no había conseguido *arreglar las carreteras*, cuando el Estado, que cobra de los ciudadanos algo más que cinco pesetas al año, las tenía tan descuidadas! Razón de á folio y de una verdad tan grande que no tiene vuelta de hoja; ¡qué han de hacer las «Uniones», ni las Sociedades, ni la prensa, para lograr un imposible, que poco menos que imposible es en España poner en buenas, en medianas condiciones las carreteras, que están ¡tan mal, tan malísimamente construídas, ¡harto se nos alcanza el por qué!!

Es una gran vergüenza que todo extranjero que visita España y atraviesa cualquier región en ciclo, salga poco menos que espantado del estado pésimo é intransitable en que se encuentran, no ya los caminos vecinales, sino las carreteras del Estado.

Remedios se han expuesto muchos á cual mejores, pero no hay quien se apiade de nosotros! Gran síntoma de regeneración sería el de que se construyeran medios de comunicación: vías ferreas, canales y caminos, pero antes que pensar en nuevas carreteras—y á fe que en el Senado parece que no

se ocupan de otra cosa; tantas son las que se *aprueban* al cabo del año — que se destinara un crédito crecido á que se pusieran en buenas condiciones las ya existentes; pero está visto que no estamos, que no están, mejor dicho, los gobiernos regeneradores por el arreglo de las carreteras!

Próximo á celebrarse el Congreso de la «Unión», Los DEPORTES, si la infinita amabilidad de nuestros amigos le conceden un puesto en aquella manifestación de fraternidad, hará suya una idea que de largo tiempo germina en la mente de muchos: que la «Unión Velocipédica Española» conceda, al cabo del año, una medalla de oro y un diploma de honor al señor Ingeniero Jefe de la provincia que tenga todas sus carreteras en el mejor estado; un premio de 500 pesetas al peón caminero que se haya esmerado en el cumplimiento de su deber presentando el término de la carretera que le corresponda en perfecto estado de conservación, y que se dirija un ruego expresivo á todos los Comités regionales para que dentro de sus atribuciones, puesto que disfrutarán de una amplia autonomía, secunden este hermoso ejemplo y concedan premios en sus distritos á los peones que mejor cuiden de sus respectivos trozos de carretera.

Creemos que por ahí se empieza.

Por donde se acabará ya nos lo presumimos: por las órdenes que en aquel parecido sentido dicte un ministro de Fomento que cuide de que España entre en categoría de nación civilizada... porque, señores, no es ni puede serlo un pueblo en donde no existen medios de comunicación.



Pruebas de 100 kilómetros

organizadas por el Comité Central de la «U. V. E.

que tendrán lugar el día 8 de Diciembre de 1899

Itinerario

	Kilómetros	
Del kil. 609 (Molins de Rey), <i>punto de salida</i> , en la carretera de Madrid á Francia, al kil. 597 (cerca Martorell) de la misma, (viraje n.º 1).	12,000	De este kil. 20, por la mencionada carretera de Martorell á Sentmanat al kil. 27,2 (Castellar). Viraje final
Del 597 al 609 por el mismo trayecto	12,000	7,200
Del 609 al kil. 0 de la carretera de Molins de Rey á Caldas	0,800	Desde el kil. 27,2 por Tarrasa y Rubí al punto de salida, kil. 609 de la carretera de Madrid á Francia en Molins de Rey.
Del kil. 0 de la misma, al kil. 11 (Rubí)	11,000	32,000
Del kil. 11 correspondiente al kil. 20 de la de Gracia á Manresa, hasta el kilómetro 28 de esta última, (Tarrasa).	8,000	Total.
De este mismo kil. 28, que es el kilómetro 15 de la carretera de Martorell á Sentmanat, al kil. 20 (cruce con el camino vecinal de Sabadell á Matadepera.)	5,000	100,000
Del espresado cruce á la Creu Alta de Sabadell (casilla de consumos). Viraje n.º 2 por el camino vecinal expresado	6,000	
Regreso al kil. 20	6,000	

JURADOS

- De salida y llegada:* En Molins de Rey, kil. 609 de la carretera de Madrid á Francia.
- Del Viraje n.º 1:* En el kil. 597 de la carretera de Madrid á Francia (cerca de Martorell).
- Del Viraje n.º 2:* En el kil. 1 del camino vecinal de Sabadell á Matadepera (casilla de consumos en la Creu Alta).
- Del Viraje final:* En el kil. 27,2 de la carretera de Martorell á Sentmanat (Castellar).

JUEGES INTERVENTORES FIJOS

Kil. 607 de la carretera de Madrid á Francia,

cruce con la carretera de Tarragona á Barcelona, Molins de Rey, kil. 0 de la carretera de Molins de Rey á Caldas.

Rubí, kil. 11 de la carretera de Molins de Rey á Caldas, correspondiente al kil. 20 de la de Gracia á Manresa.

Tarrasa, kil. 28 de la carretera de Gracia á Manresa.

Tarrasa, kil. 16 de la carretera de Martorell á Sentmanat.

Kil. 20 de la carretera de Martorell á Sentmanat, cruce con el camino vecinal de Sabadell á Matadepera.

JUECES VOLANTES

Los Jueces volantes se hallarán en cada uno de los trayectos siguientes:

Entre Molins de Rey y Martorell.—Entre Molins de Rey y Rubí.—Entre Rubí y Tarrasa.—Entre Tarrasa y la bifurcación á Sabadell.—Entre esta bifurcación y Sabadell.—Entre la misma bifurcación y Castellar.

La «Unión Velocipédica Española» concederá diplomas de *routier* de primera, segunda ó tercera clase, con una medalla de bronce dorada, plateada ó de su color, respectivamente, á los corredores que verifiquen la prueba en menos de cinco, seis y siete horas.

La inscripción será gratuita y deberá verificarse antes del día 5 de Diciembre, dirigiéndose al Consulado General de la «U. V. E.», Rambla de Santa Mónica, 14, Barcelona.

La carrera empezará á las 8 de la mañana y se dará por terminada á las 3 de la tarde, debiéndose retirar el Jurado de ruta y Jueces á la hora que oportunamente se les indicará.

Todos cuantos incidentes pudiesen ocurrir, serán resueltos conforme al espíritu y letra del Reglamento de Carreras en Carretera de la «Unión Velocipédica Española».

Barcelona 20 de Noviembre de 1899.

Por el Comité Central, *El Cónsul General*

EUGENIO VERT-ROUVIER

NOTA.—Si el mal estado de algún trozo de carretera en el día de la prueba impidiera verificar en él el recorrido, podrá substituirse por otro que designe el Jurado.

Cuentos deportivos por Pedrín

El Amor y la Gimnasia

III

A los cuatro días de la llegada ya se había enterado Alfredo de cuanto podía conve-

nirle, gracias á las propinas y obsequios que prodigó á Matías, el asistente del coronel.

Por él supo que la Srta. Laura había jurado amor eterno á un oficial de artillería que marchó á Filipinas para enlazarse con ella á la vuelta de la guerra, pero que habiendo sucumbido en la toma de Imus, dejó en la más negra orfandad aquel corazón que sólo palpitaba á su recuerdo.

Única hija del coronel León Guerrero y Fuertes, era objeto de los más solícitos cuidados de su amante padre, cariñoso y afable para ella, pero desabrido y brusco para todos los demás, conservando los hábitos de mando que adquiriera en su vida militar.

Laura, desde el fatal suceso, había ido enflaqueciendo de una manera alarmante; su esbelto talle iba doblándose por el peso de tamaño infortunio y nada en el mundo era capaz de disipar la melancolía que se había apoderado de todo su ser. La vista de otros oficiales renovaba á cada momento el dolor causado por la irreparable pérdida, y era Madrid para ella y para su padre atribulado fuente inagotable de amargos recuerdos.

La situación se iba haciendo insostenible. La salud de Laura iba extinguiéndose por momentos, y el coronel decidió salir de la corte y establecerse una temporada en un apartado lugar en donde su hija pudiera adormecer y hasta olvidar para siempre el trance de la muerte de su amado.

Pidió el retiro, realizó todos sus efectos, llevando sólo dos grandes maletas con lo más indispensable en ropas, dinero y alhajas, y dando el brazo á la seductora Laura, y seguidos ambos de Matías, se encaminaron á la estación, tomando billetes de primera para Tembleque. En esta población vegetaba, retirado desde muchos años, un antiguo capitán de infantería que regresó á España de la primera campaña de Cuba con una cruz pensionada, un grado más y una pierna menos.

El inválido capitán, conocido por D. José, era buenísima persona que paseaba en pierna de madera por Tembleque acompañado del respeto y simpatía de todos sus convecinos. Sin familia, solo en el mundo, viviendo en compañía de una vieja criada, su única pasión era por el juego del tresillo, que no abandonaba sino para comer y para dormir la siesta. Noticioso de la situación de su antiguo amigo el coronel León, escribióle ofreciéndole su casa espaciosa y cómoda y su franca y leal amistad. He aquí explicado el por qué de renunciar una tan distinguida y elegante señorita á los placeres y faustos de la Villa del Oso y del Madroño por la dulce quietud y santa calma de un apartado rincón de Castilla.

Matías, el fiel asistente, siguió á su señor no obstante las continuas distracciones que con la punta de la bota se permitía, confiando seguramente que con el cambio de clima mejoraría ablandándose aquel genio feroz y desabrido, irascible de momento, aunque en el fondo, y pasado el primer ímpetu, le reconocían todos un buen corazón con ribetes de ternura.

Además, como Matías había servido en el arma de caballería y reenganchándose dos veces, tenía ya bien protegida cierta parte de su individuo, blanco de los desplantes irascibles del coronel, el cual, no obstante la muerte de su futuro yerno, había mejorado notablemente la condición brutal de aquel temperamento exaltado, por lo que la vida de Matías se había hecho tolerable en aquella casa. Todo lo cual, unido á un ruego que le dirigió la Srta. Laura de que les acompañase á Tembleque, decidió al buen asistente á seguir la suerte del viejo militar y de su adorable hija.

IV

¿Y el amor? ¿y la gimnasia? preguntará seguramente el apreciable lector cansado de tanto exordio. Ruégole tenga un poco de calma y siga enterándose de lo que hizo Alfredito Delgado después de la llegada de los tres forasteros.

Lo primero fué precipitarse como un torrente desbordado á su casa y buscar para lucirlo el último terno de color de caoba á rayas azuladas, adquirido en el acreditado bazar del Águila, de la calle de Preciados, en el último viaje que había hecho acompañado de su anciana tía. Una corbata de seda escocesa de grandes cuadros, un sombrerito hongo de alas estrechas y copa elevada, unos sólidos borceguíes de becerro mate y un junquillo flexible con cincelado y artístico puño de alpaca, algo amarillento por el uso, completaban el traje lleno de atractivos con que empezó á rondar la casa de D. José. El chico más elegante de Tembleque y también y con seguridad el menos robusto, se había constituido como un centinela incansable de aquella casa y era del todo imposible que ninguno de sus moradores dejase de fijarse en su persona.

Laura, con ese instinto peculiar del bello sexo, comprendió en seguida lo que pasaba en el corazón de aquel currutaco de pueblo, y aunque la primera impresión no prometiese á la joven grandes atractivos por la extraordinaria delgadez de sus brazos y piernas, sintióse, no obstante, conmovida por la mirada dulce y tierna que el joven le dirigía con sus ojos azules y por las puntitas rizadas del incipiente bigote rubio.

Su naturaleza raquítica, que recordaba en seguida la utilidad del aceite de hígado de bacalao, no fué del agrado del coronel, quien preguntó á su amigo por el tal sujeto extrañado de su insistencia en rondar la calle, enterándose que era el chico más ilustrado y rico de Tembleque y un romántico de primera fuerza. El párroco, que estaba jugando con ellos una partida de tresillo, elogió al joven y á su seráfica tía y quedaron en que le invitarían á una fiesta con que el capitán quería conmemorar la instalación en su casa de su viejo amigo y en la que se hallaría todo lo que Tembleque encerraba de más brillante en la banca, aristocracia, comercio, arte, etc., etc.

Matías había informado á Laura de quien era el joven paseante, ponderando lo cuantioso de su fortuna, sus buenas prendas y cualidades y en especial la de que no se había rendido á ninguna de las beldades del lugar; de modo que cuando supo la niña que iba á ser presentado el día de la fiesta, tuvo en ello un secreto placer de poder tratar más de cerca al enfermizo é interesante pollo.

(Continuará)



El Congreso de la «U. V. E.»

Es opinión generalmente sentida entre los ciclistas que se ocupan de algo más que de montar á bicicleta, que la vida de la «Unión» depende del mayor ó menor éxito que alcance el Congreso próximo á celebrarse.

En su consecuencia, recomendamos severamente á todos nuestros amigos, tanto de Barcelona como de España entera, que se apresuren á ejercitar su derecho electoral y envíen al Congreso el mayor número de Delegados posible, con el fin de que la obra emprendida por el Comité Central interino sea ampliamente discutida y á las iniciativas y á los trabajos de nuestros paisanos y amigos se conceda la importancia que merecen, llevándose de este modo á la práctica, maduramente estudiados por todos, infinidad de proyectos que han de asegurar la exuberancia de nuestra «Unión Velocipédica» y poner de manifiesto la reconocida utilidad de estas grandes instituciones llamadas á dirigir y llevar al ciclismo por los derroteros que con tanto éxito han se-

guido las Uniones de todas las naciones europeas.

El inteligente industrial Sr. Sanromá acaba de introducir en nuestro mercado dos nuevos inventos muy prácticos y aplicables á los velocípedos. Uno de ellos es un freno fácilmente adaptable á toda clase de máquinas; el otro un piñón de engranaje de rueda motriz sumamente ingenioso. Consiste este último en una rueda dentada que permite dos movimientos diferentes en una misma dirección, gracias al cual el ciclista puede parar el movimiento de los pedales sin detener la marcha de la bicicleta. Esta condición evita el tener que pedalear en las bajadas, descansando considerablemente al ciclista y facilita mucho la adopción de las pequeñas multiplicaciones, tan poco usadas hoy y tan convenientes para las cuestas.

Pero este invento, con ser tan ventajoso, será completamente inútil sin el auxilio del freno indicado, que es su complemento, y que vamos á describir ligeramente.

Los frenos usados actualmente son de palanca y obran por *presión* sobre el neumático de la rueda directriz; los nuevos frenos obran por *tracción* sobre la llanta de la rueda motriz. Las ventajas que de esto resultan, aparte de hacer posible el uso del piñón de engranaje á doble movimiento de que hemos hablado, son las siguientes: el freno es más potente, más graduable y más regular; la pulsación más suave, no perjudica el neumático, evita la aglomeración del barro en la horquilla, es más ligero, más elegante, deja el manillar más libre y, por fin, evita el salto de cara en las frenadas rápidas.

Lo más notable de este freno es un cable muy delgado, compuesto de veinte hilos de acero finísimo, de una resistencia incalculable y de una flexibilidad que le permite seguir todas las formas del cuadro.

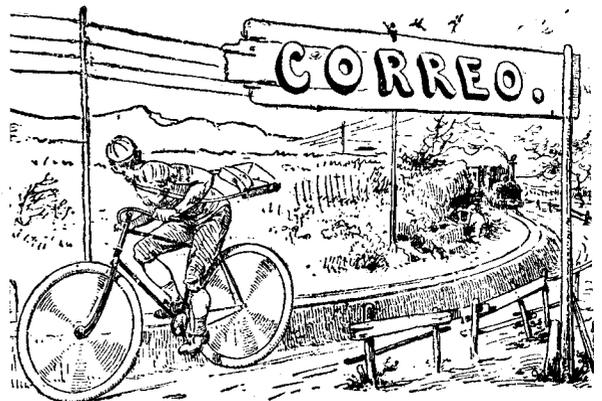
Creemos que estos dos inventos serán de los que subsisten y que formarán época, como la formaron hace algunos años la creación de las bicicletas, la adopción del cuadro y la invención de las gomas con cámara de aire.

La excursión efectuada el domingo pasado á Cardedeu organizada por la «Sociedad de Velocipedistas» resultó por demás interesante. Presidió durante toda ella la animación de siempre, efectuándose el recorrido sin incidente alguno, pero completa satisfacción de los distinguidos socios

que, al mando del capitán de la Sociedad señor Tuñí, tomaron parte en la misma.

El domingo pasado el «Club Velocipedista» de Tarragona, verificó una importante excursión á Torredembarra. Hoy deben verificar otra á Riera y Catllar.

Se trata de fundar en Pollensa (Mallorca) una Sociedad de Velocipedistas, demostrándose de este modo la importancia que el ciclismo va adquiriendo en las Islas Baleares.



Mahón

EL domingo pasado se verificó una numerosa y lucida excursión, que partiendo del local del «Centro Ciclista Mahonés», visitó los pueblos de Villa-Carlos, San Luis y San Clemente, reinando entre los concurrentes mucha animación y regresando al anocer, sin novedad.

El miércoles último se efectuó otra excursión al pintoresco puerto de Fornells, en la que tomaron parte 16 ciclistas, regresando á ésta á la caída de la tarde.

La Comisión nombrada para efectuar los trabajos preliminares para el día de la inauguración de nuestro «Centro Ciclista Mahonés», está trabajando activamente para que dicha fiesta resulte lo más lucida posible, y, al efecto, se dará un banquete en conmemoración de dicho acto.

Hemos tenido el gusto de ver la insignia, distintivo del «C. C. M.», y que será compuesta de una rueda neumática y sobre ella una placa, con cenefa negra, el fondo amarillo y las letras azules; estos colores son los de nuestra matrícula.

EL CORRESPONSAL

Mahón, 18 Noviembre 1899.

Palma

Señor Director: Las carreras celebradas el pasado Jueves en Inca se vieron como de costumbre muy concurridas, aunque notóse la falta de muchos ciclistas de Palma á causa, sin duda, de no ser día festivo.

Dichas carreras que, como saben los lectores, eran regionales, dieron el siguiente resultado:

1.^a carrera: *Local*.—1,333 metr. (4 vueltas).—Llegó 1.^o Roselló en 2 m. 39 s. $\frac{1}{5}$; 2.^o Ar-mengol y 3.^o Miralles.

2.^a carrera: *Palmesana*.—1,666 m. (5 vueltas)—1.^o Garau, 2 m. 43 s. $\frac{1}{5}$; 2.^o Riera y 3.^o Gil.

3.^a carrera: *Forense*.—2,000 metros (6 vuel-tas).—Llegaron por el siguiente orden: Ar-mengol, Roselló, Miralles.

4.^a carrera: *Campeonato de Baleares*.—2,333 metros (7 vueltas).—Llegó 1.^o ganando el título de Campeón, Roselló, novel corredor, que demostró reunir excelentes condiciones.

A pocos metros llegó Gil que fué 2.^o

5.^a carrera: *Provincial: Record de un kiló-metro para Baleares*.—Estableciólo Garau en 1 m. 34 s.

6.^a carrera: *Handicap*.—1,333 metros.—Legó 1.^o Gil y 2.^o Riera.

Terminó el espectáculo con una carrera de ramos, que entretuvo alegremente al público, terminando ya cuando los pálidos rayos de la luna iluminaban el velódromo.

Al nuevo campeón de Baleares, Sr. Roselló, ya le van saliendo competidores.

En uno de los pasados números del diario *La Última Hora*, el joven corredor Simón Riera, reta á dicho campeón á correr una prueba de 1,000 ó 2,000 metros en el velódromo de Palma ó á tres pruebas, una en Palma, otra en Inca y la definitiva en Inca ó Palma, según designe la suerte.

Por noticias extra-oficiales sabemos que el Sr. Roselló acepta dicho reto con las últimas condiciones.

EL CORRESPONSAL

Palma, 21 Noviembre 1899.



EL renombrado maestro francés y director de la Academia francesa de Esgrima Mr. Linot, se ausenta de nuestro lado dentro de breves días. La noticia ha causado el natural sentimiento

en todos cuantos nos honrábamos con su amistad.

La esgrima pierde, con su partida, la brillante representación que dicho profesor y queridísimo amigo ostentaba y deja un vacío difícil de llenar porque muchos son sus méritos y cualidades.

Hacemos votos para que el éxito le vaya acompañando á todas partes, y que en México, á donde se dirige Mr. Linot, sea recibido con el mismo

LOS GOCES DEL CICLISMO



Madrugar no es cosa rara
quien la excursión se prepara.

aplauso y simpatía con que fué acogido en nuestra ciudad.

El jueves por la tarde se celebró en el «Círculo Ecuestre» un asalto de armas en honor del maestro Mr. Linot, en el que tomaron parte alumnos de la Academia francesa y de la sala del referido «Círculo» y el profesor de la misma Sr. Cuxac, quedando todos á envidiable altura, especialmente los dos reputados maestros.

Mr. Linot, á quien repetimos nuestra más cariñosa despedida, debió partir ayer tarde en el vapor *Montserrat* para México, acompañado de su señora esposa é hijos.

Les deseamos á todos felicísimo viaje y la mejor suerte.

Caretas de aluminio

Está próximo á exponerse al público parisien, por un afamado constructor de la capital de la vecina república, una interesante colección de caretas de aluminio, que han de llamar poderosamente la atención de los aficionados é inteligentes.

LOS GOCES DEL CICLISMO



Y contento por lo hecho la excursión le ha satisfecho.

Dichas caretas, construidas de análoga forma á las ya conocidas, tienen la inmensa ventaja de ser mucho más ligeras y tan resistentes como las que se usan en la actualidad.

Esperemos, para entrar en mayores detalles, el fallo que merezca su aparición en las salas de armas.

Asalto Greco-Pini

Según el periódico *La Nación*, uno de los diarios más leídos y más sensatos é importantes de Buenos Aires, he aquí el resultado del gran asalto de armas celebrado entre los dos colosos de la esgrima:

—«... Cuando los dos afamados tiradores cayeron en guardia, se restableció el silencio y comenzó

el asalto que desde un principio fué reñido y vehemente, llevando el ataque, contra la general creencia, el maestro Greco, y así continuó hasta el final: avanzando siempre, ganando terreno hasta obligar á Pini á atacar para lucir sus maravillosos arrestos.

En la primera parte, algo así como de *tanteo*, el juego fué más franco, más abierto y se produjeron algunos golpes de rapidez increíble, en los cuales sobre un ataque de Pini producíase uno de esos desenganches y arrestos que son el secreto de Greco.

Esta primera parte, sin entrar á analizar golpes ni condiciones de guardia, que Pini no encuentra fácilmente y que Greco fácilmente perdía, fué favorable á éste.

Suspendido el asalto después de los diez minutos fijados y previo otros diez de descanso, volvieron los campeones á ponerse en guardia.

Ya pudo notarse que el juego se cerraba; los tajos se pintaban al pecho, este se inclinaba adelante cuanto era posible, se multiplicaban las fintas y los invitos, pero se atacaba poco.

En cambio se multiplicaron los cuerpo á cuerpo ó bien el maestro Pini cerraba brusca-mente la distancia, ya sea sobre golpe propio ó de Greco, con la intención ostensible de evitar las rispostas rapidísimas de éste.

¿Cual fué el resultado?

Según el público, favorable á Greco y reconociendo la admirable defensa de Pini; participamos de la opinión del público que hizo al maestro Greco una ovación delirante, sacándole en andas cuando salió del teatro para retirarse á su domicilio.»

Nada por nuestra parte nos toca añadir á la narración de tan brillante asalto.

Desafío á bordo de un trasatlántico

De un duelo original hemos de dar cuenta á nuestros lectores.

Viajaban juntos en un departamento de primera en uno de los más rápidos vapores de la compañía Cunard, una hermosísima lady y un apuesto gentlemen, el baronet ***, sin que nada pareciese entibiar el afecto y estimación que se profesaban y que de continuo daban repetidas muestras ante el pasaje.

En uno de los puntos de parada del trasatlántico vino á embarcar, también en primera clase, un tipo originalísimo que, desde luego, fué objeto de la general curiosidad. Atento, fino y amable

hasta con exceso, tenía, sin embargo, ratos de un humor feroz y endiablado que sólo su educación esmerada y selecto trato eran capaces de disimular.

A medida que el barco iba avanzando hacia los trópicos, eran también más y más frecuentes estos accesos, que al fin vinieron á estallar en una crisis violentísima, tal como la vamos á describir.

En ocasión en que la mayoría de los pasajeros se entregaban á los deleites de una amena tertulia en la toldilla de popa, un grito de ¡hombre al agua! se dejó oír, llevando el espanto y la consternación á todos los presentes. Cuatro marineros de la tripulación se lanzaron al mar haciendo esfuerzos inauditos para alcanzar al náufrago, mientras que el capitán ordenaba máquina atrás desde lo alto del puente. Por fin uno de los marinos, con exposición manifiesta de su vida, le alcanzó remolcándole hasta la borda entre hurras y aplausos. Todos se disputaban el prestar los primeros auxilios al desgraciado y en abrazar primero á su salvador. El baronet ***, sin que se alterasen en lo más mínimo sus facciones; entregó al intrépido marino una cartera acompañada de las siguientes palabras:

—Yo apreciar la vida de un hombre en 300 libras que contiene este paquete.

El tipo original de que antes hablábamos se acercó también al marinero y con semblante pálido y convulso puso en sus manos otra cartera que nerviosamente había sacado de su gaban exclamando con exaltación creciente:

—La vida de un hombre vale 4,000 doblones, y no permitiré que nadie puje esta cantidad.

Nada contestó el gentleman, pero á los diez minutos, dos pasajeros fueron á comunicar al Sr. X, (así le llamaremos), que á juicio del baronet su conducta no había sido prudente.

Quedó desde luego concertado un lance á pistola que tuvo lugar á las primeras horas del siguiente día.

El Sr. X recibió un balazo en el costado izquierdo que puso por unos días en inminente peligro su vida. Después se ha sabido que se trataba de un brasileño archimillonario que padecía frecuentes accesos mentales aunque de carácter benigno.

Los periódicos de Londres que dan la noticia y en todos los círculos aristocráticos, se está discutiendo en estos momentos la legalidad del lance efectuado.

La mayoría son contrarios al mismo y aseguran que la movilidad de la nave desvía necesariamente la puntería del tirador y, por lo tanto, ofrece gran exposición para los combatientes. Los padri-

nos y algunos *amateurs* votan, en cambio, por su legalidad, afirmando que siempre que las condiciones sean iguales el lance debe considerarse lícito.

Lo más notable del caso es que el capitán del buque, en carta que ha mandado al *The Times*, niega la exactitud de la noticia.

MESANA

Record Teatral

Liceo

EL debut de Mlle. Leclerc y del tenor Engel, celebrado el miércoles último, llevó á nuestro primer teatro una distinguida concurrencia, ocupando los palcos elegantísimas y bellas damas que daban á la sala la más hermosa brillantez.

Mignon, del maestro Thomas; fué la obra elegida por los dichos artistas, que lucieron en ella, Mlle. Leclerc su bella escuela de canto y agilidad de garganta, demostrando en la parte de *Filina* sus recomendables cualidades artísticas, y el Sr. Engel su extensa y bien timbrada voz.

Párrafo aparte merece la Srta. Storchio, artista predilecta de nuestro público, cuyo trabajo es excelente; en la protagonista se hizo digna de los aplausos del público, que interrumpió muchas veces, llevado de su entusiasmo, la representación, y que obligó á la notable artista á repetir la primorosa aria del acto segundo, trabajo finísimo que la valió justa ovación.

Hay que notar también al Sr. Navarrini. Los demás artistas contribuyeron al mejor conjunto, y el maestro Marty, tan hábil como siempre, supo hacer saborear al público las bellezas melódicas de la obra de Thomas.

Novedades

La joven y portentosa imaginación de E. Rostand supo crear un tipo de hermosura de alma, de lúcido ingenio y de una abnegación á toda prueba; de conjunto hermoso, y que entra en el corazón, cautiva, se apodera de los sentimientos y vence en toda la línea, aunque rodeado de todos los convencionalismos necesarios para llegar al desarrollo en la presentación de un tipo tan ideal, tan romántico como *Cyrano*.

Era grande el interés que entre la gente de letras y el público en general había por conocer la obra de Rostand, que si en su fondo tiene razones para atraerse al público, en la forma de su exposición tiene todo lo más pintoresco, lo más musical, si se quiere, de nuestro idioma poético.

No hay que decir, pues, que con tales elementos se venció, como se vence siempre, y que la grandeza de alma infundida por Rostand á *Cyrano* fué expresada por éste con toda la galanura que á su preciosa versificación pusieron los Sres. Vía, Martí y Tintorer.

La ovación fué justa, merecida y entusiasta. La modestia de los Sres. Vía, Martí y Tintorer grande, pues hicieron conocer al público, por boca de un actor, que

recogían todos aquellos aplausos para Edmundo Rostand.

Yo entiendo que si muchos de aquellos aplausos los arrancó Rostand, no correspondían menos á los señores Vía, Martí y Tintorer.

De la interpretación me permitirán Vdes. la mayor reserva, pues sólo me atrevería á decir que González entendió el tipo, dijo muy bien el verso, y si hubo momentos en que no rayó á la debida altura, bien pudo ser por no distanciarse más del resto.

Como muestra la belleza de la versificación, ofrezco á nuestros lectores la balada del desafío, que leerán con gusto, especialmente los amateurs de esgrima.

Tiro con gracia el sombrero;
la capa gallardemente
dejo caer; sonriente
y ágil mi espada requiero.

Como Scramonche ligero,
lindo como Celadón,
te prevengo, Mirmydón,
que al finalizar te hiero.

Cortarte las alas quiero.
¿Por dónde mecharé el pavo?
¿por la pechuga ó el rabo?...
¿Una en segunda? La espero.

Fino voltea mi acero.
Las cazoletas, din-don,
doblan por ti... En el alón
y al finalizar te hiero.

Falta un consonante en ero.
Torpe, al reñir como un niño
y más blanco que el armiño,
tú me lo das: Majadero.

Para este golpe certero.
¡Tente firme! Laridón!
Cierro la línea — atención,
que al finalizar te hiero.

Llegó tu instante postrero.
Al quite estoy; me retiro..
¡Una! ¡Dos! ¡Ahí va! ¡Que tiro!...
Y al finalizar te hiero!

El primer actor Sr. González dijo de modo admirable, durante el desafío, esta composición poética, que tuvo que repetir para corresponder á la entusiasta ovación del público.

Eldorado

El favorecido teatro de la plaza de Cataluña dió otro estreno: *Cambios Naturales*, obra ligera, entretenida y con música grata y de las que se pegan al oído, cosa que no deja de agradar al público que profesa devoción al género *menudo*. Las Srtas. Campos, Bordas, Alverá, Taberner y el Sr. Gil dierón, como de costumbre y en ellos es tan natural, verdadero relieve á sus papeles respectivos, bien secundados por los demás artistas.

No dudarán Vdes. que *Instantáneas* sigue gozando de la vida por inspiración de la gracia que le prestan las felices intérpretes de aquella obra Srtas. Alverá, Bordas, Campos, Fernández y Taberner.

Granvía

Lo de siempre. *El ángel caído* ha sido de las resucitadas la más nueva y una de las que más aceptación han tenido en su género en otros teatros. Claro es que por el decorado empleado en la Granvía para esta obra nadie se dará cuenta de los lugares del desarrollo de la

acción; pero como no se pueden pedir primores en artículos de batalla, pasemos adelante.

De la interpretación de la obra el público queda satisfecho, y por lo tanto, dejémoslo también correr, pues salvo dos actores, el resto...

El testamento del siglo, que pasará á la posteridad como muestra del monumento más heterogéneo y más soso que entre mil ingenios lograron elaborar, pues seriales imposible reconocerlo á sus verdaderos autores (tantos han sido los remiendos echados por unos y otros á la tal producción), sigue siendo la famosa obra de la temporada, que ha contribuido, sin duda alguna, al aburrimiento del público, que en la temporada anterior favoreció á este teatro tan justamente como este año le vuelve la espalda, pues ni las obras hasta ahora estrenadas ni su interpretación, salvo tan honrosas como contadas excepciones, merecen otra cosa.

Esperemos los estrenos y esperemos algo que sigue faltando. ¡Ah! Por fin, vino la anunciada tiple, y lo pasé en silencio; pero no por olvido.. Además, no tardará en marcharse quizá.

Y no quiero molestar á la simpática tiple señalándola un error, del que quizá estará ya más convencida que yo mismo.

Tivoli. — Circo Ecuestre

Entre los números escogidos que forman siempre el programa de este favorecido Circo, son muy dignos de notar los de los hermanos Aragón, por la agilidad y limpieza con que ejecutan sus trabajos, y los arriesgadísimos de la condesa X., que demuestra un valor y un dominio extraordinarios. Ver aquellos leones furiosos y aquella frialdad con que la condesa X. penetra en la jaula y los domina da idea de que debemos pensar en el arreglo de la frase «débil mujer». Sobra el débil.

La condesa X. sufrió tres heridas de sus leones el miércoles último, dando muestras del valor que necesariamente hay que concederla.

Supongo, y celebraré mucho, que no hayan resultado de importancia.

F. DEL C.

Boleas y Reveses

Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 18 NOVIEMBRE. — Irigoyen y Mendizábal eran rojos con saque del 7, y Gogorza y Navas azules sacando del 7 y medio.

La notable superioridad del zaguero azul sobre el rojo, no compensada en el dentro, hizo que la cátedra y la taquilla, con mucho acierto, se declararan por los celestes, dando por ellos el dinero á cualquier precio.

Empezó el partido, y al estar los favoritos en 7 por 3 rojos dábase ya 20 á 5; aflojó Navas, y se pusieron seguidamente en 9 los encarnados; dieron máquina otra vez los azules, igualaron al mismo 9, pasaron á vanguardia y ya no hubo más igualadas, quedando en 31 los rojos.

Conste que Irigoyen jugó mucho y muy bien, y que Mendizábal hizo... lo que de él podía esperarse teniendo que habérselas con Navas, que con media presión de su máquina tenía bastante para llevar el juego. Gogorza bien, sin hacer de extraordinario más que sus habituales saltitos yéndose á buscar la pelota por las nubes.

Las mutuas azules cobraron á 8'10 pesetas por duro.

DOMINGO, 19.—Por no estar aún bien del todo Arnedillo, jugóse la combinación siguiente: Ondárroa, Navas y Jáuregui, rojos, contra Yurrita y Chiquito de Vergara, azules, con saque del 7 y medio para ambos bandos.

Muchos disparates suelen verse en combinaciones de tres contra dos; mas hoy se ha vertido la medida en materia de no saberse entender los dos zagueros del bando rojo, porque pretender que Jáuregui llevase el partido poniéndole en el medio con su habitual inseguridad, era un disparate según nuestro modo de ver este partido. Si Navas no podía defender el medio y acudir á coger los remates de Yurrita á la izquierda, no había partido posible, y así fué. Jáuregui, cohibido sin duda por ocupar un puesto que no le correspondía, ni aun supo conservar la condición de su buen toque, pues ni castigó ni alargó como en él es natural, y en cambio Yurrita se despachaba á su gusto en el dentro con las entregadas de Navas desde los últimos cuadros, y Tomás nunca estaba colocado contra estos remates, como debe hacer el pelotari que ocupa los cuadros medios en un bando de tres. Quintín por todo ello tampoco pudo hacer nada de provecho, ni otra cosa hacer le era posible, y aunque Navas tuvo ratos buenos defendiendo los últimos cuadros, como ello era á costa de servir pelota á Yurrita, que pudo atracarse de ella á su entera satisfacción, no pudo haber partido propiamente dicho, pues los celestes demostraban apetito para comerse en crudo y sin condimentar á todos sus contrarios, que lo mismo hubieran perdido por 20 ó más tantos como perdieron por nueve, si á los azules les hubiese pasado por la boina dejarles á mitad camino.

¿Tendremos que declarar á Yurrita y Vergara *invencibles contra tres*? Si los tercetos que les den por contrarios no lo hacen mejor que hasta ahora, es seguro que sí.

Las mutuas azules cobraron á 8'80 pesetas por duro.

MARTES, 21.—Gogorza y Abadiano, rojos, contra Irigoyen y Navas, azules.

Entrada de caballo siciliano hicieron los primeros apuntándose 4 por cero y 12 por 6 azules, consecuencia menos de los propios méritos que de estar Navas atrozmente mal. Pero cambió Félix la cesta, se aseguró, y arrancándose entonces los azules, igualaron en el mismísimo 12 y aun sobrepujaron 2 tantos á los rojos, jugándose entonces una hermosa decena en buena competencia por ambos bandos, y dando la cátedra unos momentos brutalmente tontos ó tontamente brutales por los encarnados. Iguales á 24, crecieron aún más los azules ambos á dos, y se pusieron seguidamente en 30, con lo cual los *catedráticos* cayeron de su burro, digo, de sus momios inusitados, y aunque los rojos se arran-

MATCH DE ATRACCIÓN



El á pié quiere probar si á ella puede alcanzar: según mi modo de ver, con mucho menos correr mejor se puede atrapar.

caron bien á su vez poniendo el partido hacia el final á un tanto de diferencia (38 por 39), no pudieron obtener otra igualada y quedaron en 38.

Este partido debe calificarse de bueno. Abadiano flaqueó á veces un poco, sin llegar á mal. Los otros tres jugaron muy bien. El papel ganador á 9'70 la pieza

JUEVES, 23.—Chiquito de Ondárroa y Arnedillo saque del 7, contra Azcuénaga y Chiquito de Vergara saque del 7 y medio.

Después de una decena muy bien jugada y completada con cinco igualadas, se puso inseguro el de Vergara, cosa inusitada, y los rojos avanzaron poniéndose en 20 por 13 azules. Poco después José García, al marcar una pelota, tiróla con gran fuerza al techo atravesando la red metálica y rompiendo un cristal de la claraboya. El Intendente entonces llamó al orden al zaguero azul, cosa muy puesta en su lugar, pues no es digno de un pelotari serio esas demostraciones ridículas cuando se pierde un tanto, que precisamente causan en el público efecto contrario al que se proponen sus autores, porque en vez de achacarlo á desgracia ó contingencia propia del juego, creen muchos que esas demostraciones de mal gusto se hacen muchas veces para ocultar aviesas intenciones.

Sea de ello lo que fuere, y no nos metamos en honduras, lo cierto fué que la rotura del vidrio y la reprimenda pareció entonar de tal modo al de Vergara, que la inseguridad se le pasó al momento como por encanto, arrolló á Arnedillo, desconcertó á Quintín, dió lugar á que se metiera Azcuénaga, y en menos que canta un

gallo se igualó á 22, se puso en 30 por 25 y dejó en 27 á los rojos, los que tenían 20 por 13 poco antes de romperse el cristal.

La cátedra, ya al principio por los azules, al cambiarse en la segunda decena, que bastante le costó, llegó á dar 20 á 6 por los rojos. Las mutuas ganadoras cobraron á 7'55.

Comentando los resultados de este partido, oímos decir á uno que había salido de él con las manos en la cabeza y la salud del bolsillo bastante quebrantada:

—Decimos en Cataluña *Qui trenca paga*, pero hoy no ha resultado eso verdad, pues los azules han roto el cristal y los rojos hemos pagado los vidrios rotos.

P. LOTA

Miscelánea

EN nuestro número 35, al dar cuenta de las carreras y fiestas ciclistas de Reus, prometimos á nuestros lectores publicar lo más saliente de aquella memorable jornada de los amigos del pedal en la primera ciudad del *camp de Tarragona*.

Esta semana hemos recibido varias fotografías de las muchas bicicletas que se adornaron en aquella fiesta; mas queriendo rendir un tributo completo al ciclismo y á los ciclistas reusenses, esperamos otras fotografías que dentro de pocos serán remitidas, y en el número próximo las publicaremos todas, complaciendo así á nuestros amigos de Reus, á nuestros lectores y á nosotros mismos.

En la Junta general celebrada el domingo por la Sociedad «Los Deportes», bajo la presidencia de nuestro querido amigo Sr. Durán y Ventosa y con asistencia de numerosos socios, se trató ampliamente de la excursión magna y carreras en proyecto.

Se eligió á los Sres. Niquet y Fernández del Castillo para el desempeño de las secretarías de las secciones de Automovilismo y Gimnástica respectivamente.

Quedó aceptado el modelo de insignia presentado por el Sr. Masferrer, que se compondrá de un botón de seda de los colores de la Sociedad, granate y negro, en el que irá incrustado el anagrama «S. D.» en oro.

También se trataron de otros importantes asuntos de que iremos dando cuenta á nuestros lectores.

En los talleres que en la calle de Vila y Vilá poseen nuestros amigos los Sres. J. Burell y C.^ª, se está terminando, entre otras varias construcciones navales, una esbelta lancha exploradora, por encargo de D. José Ferrer y Vidal, cuyas dimensiones son: 13 metros y medio de eslora, entre perpendiculares, 2'10 metros manga y 1'15 metros puntal. Su fuerza locomotriz será de 35 caballos nominales, desarrollando un andar de 14 millas.

La esbeltez del casco y finura de líneas de la pequeña nave, así como toda la mano de obra, revela que no se ha perdido en esta región la industria de construir naves, antes tan rica y floreciente.

Esta mañana á las once celebrarán sesiones en locales anexos al de nuestra redacción la Sociedad «Los Deportes» y la «Federación Gimnástica Española». Para presidir el Comité provincial de esta última en Barcelona, se indica á persona de grandes y merecidos prestigios dentro de la medicina y la higiene.

La elección nos parece acertadísima.

Se encuentra enferma, aunque no por fortuna de gravedad, la bella y distinguida esposa de nuestro querido amigo D. Roberto M.^ª Grañén.

Hacemos votos por su completo y rápido restablecimiento.

Por error material de imprenta, al anunciar el efectuado enlace de nuestro estimado amigo don Francisco Nohet, Vice-secretario de la Sociedad «Los Deportes», cambiámosle el nombre, lapsus que subsanamos gustosos.

Prosiguen con gran actividad los trabajos de organización de la excursión magna que presumimos podrá celebrarse el domingo 10 de Diciembre próximo. Si así es, hablaremos extensamente de este asunto en el número próximo.

ADVERTENCIA

Aun no ha sido habido aquel sujeto que va timando á comerciantes é industriales abusando del nombre de nuestra Revista y otros periódicos sacando anuncios á cualquier precio.

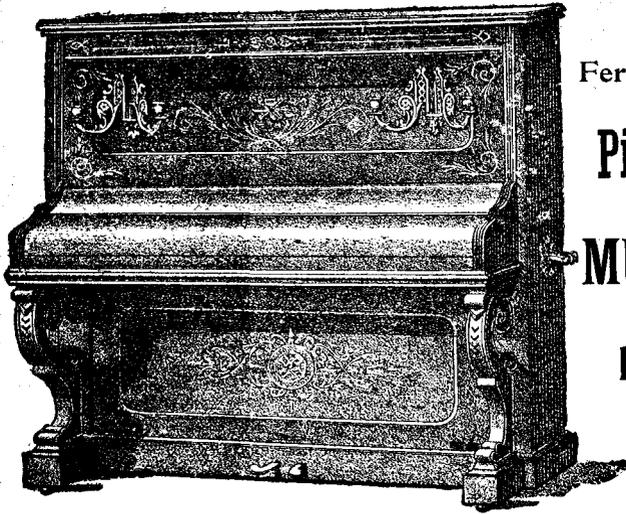
Nos permitimos llamar nuevamente la atención del Excmo. Sr. Gobernador Civil para que á su vez nuevamente recuerde á la policía ese sujeto, que se llama Coronado Dávalos, á fin de que poniéndole á buen recaudo, le hagan cesar en sus innumerables estafas.

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 4 de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS	CONTRA	AZULES	PRONÓSTICO de LOS DEPORTES
Quintín Basaguren (Chiq. Ondárroa).		Jesús Yurrita.	
José L. García (Chiquito de Vergara).		Tomás Bustinduy (Arnedillo)	

Condiciones: — Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y los azules del 7 y 1/



JUAN AYNE

Fernando VII, 51 y 53, y Call, 22, Barcelona

Pianos: Alquiler; venta á plazos
 ARMONIUMS de ALEXANDRE
MÚSICA INSTRUMENTOS

Especialidad en
Bocinas para Bicicletas

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas
 Acordeones, Arístones, Cajas de música
 y toda clase de instrumentos á manubrio

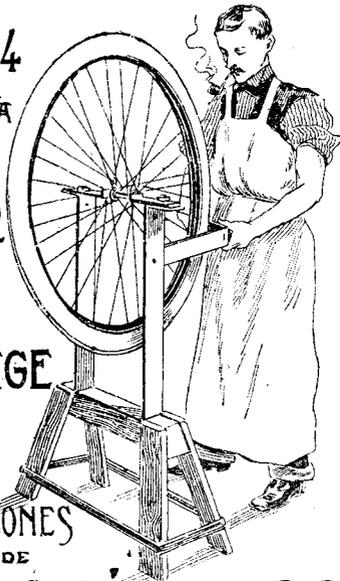
A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
 BARCELONA

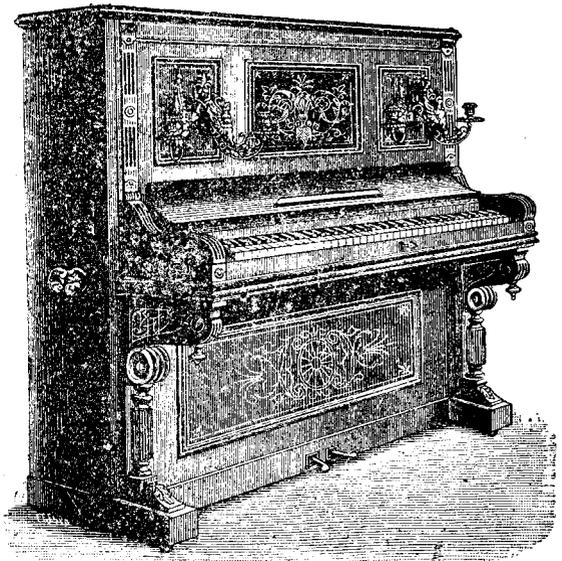
TALLER
 DE
 MONTAGE

y
 REPARACIONES
 DE
VELOCIPEDOS



PIANOS J. VIDAL

GARANTIZADOS POR DIEZ AÑOS



Venta á plazos y al contado
 Fábrica y Despacho: Amalía, n.º 38, Barcelona

Santasusana

Calle del Carmen, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS

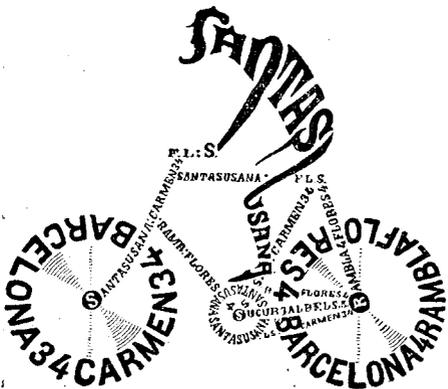
Máquinas para coser

Máquinas para calceta de todos los sistemas

Aparatos para baños Duchas

Taller de reparaciones

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO



J. BURELL & C.^A

CONSTRUCTORES NAVALES

Calle Vila y Vilá, 117.—Dirección telegráfica: «Yachts, Barcelona»

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

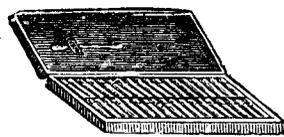
Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Gran farmacia HOMEOPÁTICA especial
de GRAU ALÁ, calle Unión, 8, Barcelona

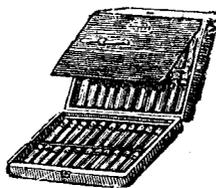
Esta Casa, montada á la altura de las más acreditadas del extranjero, se halla surtida de todo cuanto tiene relación con la HOMEOPATÍA.

Obras de Homeopatía



Botiquines de 5 á 100 ptas.

Se remiten catálogos



CAJA DE PRÉSTAMOS

Calle Santa Margarita, 3, entresuelo (esquina Unión)

La

Barcelonesa

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles
pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

Cyclos y Motocyclos de la acreditada marca

PHEBUS

Sucursal en Barcelona

Calle de Vergara, 1, esquina Balmes

GRAN REBAJA DE PRECIOS

MEDIAS para CICLISTA

CONFECCIÓN A MEDIDA

F. VIETA

Casa dedicada exclusivamente
á la confección de medias y calcetines sin costura

Nueva de S. Francisco, 5

VINOS CASA LLOPART VINOS

6, ARAY, 6

CASA FUNDADA EN 1855

6, ARAY, 6

PROVEEDORA DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Sin rival en Rancios Superiores que cuentan más de 25 años de almacenaje. - Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes

SELLOS USADOS PARA COLECCIONES

Se compran en grandes y pequeñas partidas

Se desea comprar de uno á tres ejemplares de Pescana 3 liras amarillo. pagándose hasta 1.000 pesetas cada uno

Cuba, Puerto Rico y Filipinas, á una peseta el ciento, se compran hasta 500.000

Galle Cruz, 1, Madrid - M. Gálvez, sucesor de López - Casa fundada en 1868



GRAN CENTRO DEPORTIVO

ÚNICO EN SU CLASE

Gimnasio-Esgrima-Baños-Duchas

Abierto al público de 7 mañana á 11 noche.

Todos los días festivos grandes concursos de

Tiro de Salón

Montjuich del Carmen, 5, BARCELONA

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thés, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD