Año IV Barcelona 12 de Agosto de 1900 Núm. 32

Los Deportes

E. Mola 1900

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SUSCRIPCIÓN
España, seis meses . . . . . 3 ptas.
Id. un año . . . . . 5 »
Extranjero Unión Postal, un año 8 »
Los pagos por adelantado

OFICINAS
Montjuich del Carmen, 5, Barcelona
Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA
Número suelto corriente. . . . 10 cént.
Id. atrasado. . . . . 25 »
30 ejemplares corrientes. . . . 2 ptas.
No se devuelven originales

NUESTROS CORREDORES. — Luis del Campo

Clément

Clément

Otra vez más acaba de demostrarse la superioridad de la

Máquina CLÉMENT

En las grandes carreras celebradas en San Sebastián ABADAL gana el primer premio de la NACIONAL

montado en su CLÉMENT

Jaquelin acaba de ganar el GRAN PREMIO DE PARIS
MONTADO EN SU MÁQUINA CLÉMENT

GRAN SURTIDO DE BICICLETAS
TRICICLOS Y CUADRICICLOS AUTOMÓVILES

MODELOS DE 1900

PIEZAS SUELTAS DE TODAS CLASES y MOTONAFTA PARA LOS MISMOS

PUJÓ HERMANOS
Diputación, 253, Barcelona

La Asamblea

de la

"Federacion"

Los Ministros de la Guerra y de Instrucción Pública han prometido á nuestros queridos compañeros del Comité Ejecutivo, de Madrid, enviar representación oficial á la Asamblea de la «Federación Gimnástica Española» que se inaugurará en la tarde del 20 de Septiembre próximo, en Barcelona, para honra y satisfacción nuestra.

Á diario recibimos cartas de nuestros amigos de provincias dándonos cuenta de las gestiones que los Comités Provinciales y los Delegados practican, para enviar brillante representación á la citada Asamblea y de los trabajos que hay iniciados para que abunde el número de temas á discutir.

La prensa toda de España, que tan grande y tan señalado favor nos ha dispensado reproduciendo en sus columnas el hermoso manifiesto que redactaron nuestros estimados amigos del Comité Provincial de Barcelona, ha hecho pública asimismo la convocatoria de la Segunda Asamblea, contribuyendo á aumentar los entusiasmos que sienten los más, afortunadamente, y á hacer pensar á aquellos que aun no han comprendido ó no han querido comprender los altos fines que la «Federación» persigue, el alcance de nuestra obra.

El éxito de la Asamblea está asegurado; pero no queriendo hacernos ilusiones sobre los prósperos frutos que de la misma con ciega fe esperamos, hemos de recomendar á nuestros amigos todos que se tomen el mayor interés en enviar la más brillante representación á la Asamblea.

En esta reunión general de los adheridos á la Federación, aparte la discusión de los temas, de pura propaganda gimnástica é higiénica, hay que hacer *Federación:* hasta ahora estamos en el período constituyente; son muy pocos *veintiseis meses* para consolidar una obra como la que iniciaron en Marzo de 1898 Los Deportes y hace falta entrar resueltamente en el período constituído.

Es preciso, y hay que poner formal empeño en ello, que de todas las provincias acudan delegados á la Asamblea, y aquí, en fraternal reunión, discutir y acordar los medios de elevar la Federación á la altura grande de nuestros deseos, y de regreso á sus respectivos lares, los representantes, convencidos de la bondad de la causa que defendemos y de la grandeza de miras y principios que informan nuestra Asamblea, emprender una propaganda constante y continua con gran fe y grandes alientos, hasta conseguir en breve plazo todo cuanto debiera habérsenos concedido hace años á los españoles en materia de gimnástica y es de derecho que se nos conceda á los que clamamos por la regeneración física.

Poco es lo obtenido hasta ahora por el resultado de nuestras propagandas; pero si examinamos con detenimiento lo conseguido de dos años á esta parte, veremos que, aunque es una gran realidad la «Federación Gimnástica Española», para los que sin desmayos venimos luchando desde hace largo tiempo, la Federación es también una grandísima esperanza, y ella, con el concurso de los hombres de buena voluntad, realizará cumplidamente las aspiraciones de los gimnastas españoles.

La mujer y el deporte

Es una cuestión delicadísima, estrechamente unida á la de las relaciones sociales entre el hombre y la mujer, la que va envuelta en este tema: «La mujer en los *sports* modernos». La *Revue des Revues* abrió una *enquete;* pero no llamó al concurso ni á los feministas profesionales ni á los médicos, demasiado apegados á su ciencia. Poetas, fisiólogos, novelistas y moralistas han dado su opinión, y sobre todas cuidó muy bien la revista francesa de solicitar la de las reinas del talento y de la vida mundana.

Recogeremos algunas opiniones.

Dice *Carmen Sylva*, la ilustre é interesante reina literata:

«Admito para la mujer todos los *sports* de nuestros días, si permanece graciosa y linda como Lakuntala, si socorre á los desgraciados como Santa Genoveva, si gusta de la música como Santa Cecilia, si amamanta á sus hijos como Blanca de Castilla, hila como la reina Berta, teje como Penélope, borda como las antiguas princesas romanas, y pinta, y cuida á los heridos y hace versos.

»En cuanto al valor de la mujer, no he de recordar á Juana de Arco ni á la hija del rey Decebal, que pasó su hermoso brazo á modo de cerrojo en la puerta que cerraba el último refugio de su padre. No necesita prueba para convencer á todos.

»Si el deporte me inspira alguna inquietud, es porque temo ver cómo acaba la moderna amazona con el hombre caballeresco.»

Feliciano Champsaur opina que hay poco nuevo en los nuevos deportes. Recuerda las antiguas cacerías, las lucidas cabalgatas, á cuya cabeza iban fogosas amazonas. En las crónicas de los siglos XVII y XVIII las damas de la Corte gustan de la esgrima, del tiro de pistola y de la caza.

«La bicicleta—dice Champsaur—no ha hecho más que democratizar el deporte para la mujer. La coquetería del valor y de la sangre fría la tuvo siempre la mujer. Nos acompaña en estas gallardías corporales porque nuestra enemiga y compañera tiene el eterno deseo de rivalizar con el hombre y de mostrársele en cada instante con un aspecto diferente.»

Madama Daudet, la viuda del gran novelista, que tanta parte tiene en su gloria, habla discretísimamente.

Cree que el ejercicio, la gimnasia, los *sports*, son necesarios para el desarrollo de las jóvenes, para su salud y para su alegría. No tienen entonces ocupación ni pueden hacer cosa mejor que fortificar su cuerpo para las felices fatigas de la maternidad.

Cuando ya es mujer, su misión está en el hogar. Odio á las que hacen de su casa un corredor para cambiar de vestido, un alto para la comida, en vez del clásico refugio, cuidado, limpio y ordenado, como en tiempos de nuestras abuelas y de nuestras madres.

Deja madama Daudet á un lado á las mujeres de gran fortuna que ensayan con admirable actividad todos los deportes, despreciando los vulgares cuidados de los hijos y de la casa.

En cuanto al valor, cree que tiene en la vida diaria pruebas mucho más duras que las de los arriesgados ejercicios físicos.

Y termina diciendo: «Quieren algunas confundir géneros, facultades y talentos; pero todo acabará en una humillación definitiva, y si ellas quieren hacerse iguales al hombre, ya no podrán decir nunca que en algo les son superiores.»

Max Nordau cree que la mujer, haga lo que haga, siempre obra psíquicamente como mujer.

En todos los deportes, hasta en los más masculinos, tiene ambiciones y satisfacciones diferentes que las del hombre. La cuestión del traje la preocupa. Quiere, ante todo, agradar. Es en ella una forma de coquetería, ¡siempre la coquetería! He pensado muchas veces que si Diana hubiese llevado un lindo vestido de caza, se hubiera dejado admirar con mucho gusto por Acteon.

La duquesa de Uzés no encuentra mal que las madres, esposas, hermanas ó hijas acompañen en sus deportes á sus hijos, marido, hermanos ó padres.

Por último, Zola se declara partidario de los ejercicios físicos que puedan contribuir al desarrollo de la mujer, entendiendo que no se trata sólo del desarrollo corporal, de la belleza plástica, sino del desarrollo moral, de la *manifestación de la individualidad.*

En cuanto á la consideración de que al civilizar á la mujer sus compañeros de deporte no tienen para ella la deferencia respetuosa, la cortesía caballeresca que constituyen la galantería, Zola no se preocupa. No cree que sea necesario ver en la mujer un ídolo.—«Ved siempre en la vida la realidad—dice—y no el ensueño, si no queréis ser desgraciados. Además, esa familiaridad que os sorprende en el *sportsman* es una manifestación de la audacia, y la audacia gusta á las damas más que la timidez.»

Crónica extranjera

Unas carreras de automóviles que consiguen tener una gran concurrencia á las tres de la

mañana, siquiera sea en el mes de Julio, no cabe duda que han logrado despertar gran interés. Tales han sido las celebradas, *Paris-Tolosa* y regreso, que acaban de dar el triunfo á Mr. Levegh recorriendo los 1.443 kilómetros en 26 horas, 43 minutos y 53 segundos.

Las carreras se organizaron admirablemente, no sin tener que salvar ciertos escollos y poner en juego grandes influencias con el fin de vencer ciertos escrúpulos ministeriales que parece son comunes á todos los países.

La salida se dió á las tres y media de la madrugada, en el paso á nivel de *Lieusaint*.

De 76 inscritos tomaron parte 53, predominando los automóviles, pero teniendo representación muy importante los cochecitos y motociclos. La salida se dió de dos en dos minutos.

Hasta el kilómetro 223, Levegh, que salió de los últimos, no consiguió ponerse á la cabeza, lugar que conservó hasta Tolosa.

El calor fué terrible en esta jornada, llegando á marcar el termómetro los 60, temperatura á la cual casi se funden los pneumáticos.

A Tolosa llegó primero Levegh en 13 horas, 13 m. y 25 s.; segundo Voigt y tercero Giraud.

El primer motociclista Teste en 14 h., 42 m., 32 s., y el primer cochecito Renault.

El regreso se hizo por *Limoges* 351 kilómetros.

Levegh fué poco afortunado en el regreso, pues se reventaron dos pneumáticos de su automóvil á la vez.

Efecto de este incidente, tomó el primer lugar Voigt.

Casi en línea, y á extraordinarias velocidades, persiguen á Voigt, Levegh, Giraud, Pinson, Teste, Antony y Hourgieres.

De Limoges, después de un pequeño descanso, sale primero Levegh, siguiéndole todos con el afán de pasarle, pero sin conseguirlo.

En este trayecto el coche de Hourgieres se deshace contra un carro en violento y terrible choque, saliendo, afortunadamente, el distinguido *chauffeur* ileso.

La llegada se dió en el punto mismo de la salida. Como queda indicado, el primero que tocó término fué Levegh en coche Mors, seguido de Voigt, que llega como una flecha; un minuto después Pinson, que salió de los últimos; Giraud, después Teste, el vencedor de los motociclistas, y por fin, Renault en su cochecito.

Estas carreras, aparte el interés por el gran número de corredores, etc., han demostrado que los adelantos, en velocidad, precisión y aun seguridad, en los automóviles, son cada día más notables, lo que nos hace esperar también como más cercano el del completo perfeccionamiento de este medio de locomoción.

La carrera tuvo numerosos incidentes, pero cortos en número dado el importante contingente de corredores.

Ha sido una carrera brillante también en cuanto á sus resultados, y las felicitaciones prodigadas por la prensa á los organizadores están excelentemente justificadas.

Ampliando nuestros informes del número anterior referente á las regatas de Dieppe, daremos algunos detalles en el presente.

En estas regatas se ha corrido la *Copa de la Mancha*, magnífico objeto de arte, y la *Copa Decazes*. La primera se corre cada año en una sola prueba y se confía su custodia al Club á que pertenece el yacht vencedor, que queda responsable de su conservación, bajo recibo, para con el Club á la vela de Dieppe, al que se la devuelve ocho días antes de la fecha en que hayan de celebrarse nuevas regatas.

La *Copa Decazes* se adjudicará definitivamente á un mismo propietario que gane las dos carreras con barcos diferentes ó al yacht que gane las carreras manejado por diferentes tripulantes.

El tiempo obsequió la fiesta manifestándose espléndido y con ligera brisa de O. N. O.

Las tripulaciones hicieron prodigios de habilidad muy notables, venciendo el *Laurea*, con tripulación inglesa, que se adelantó en un minuto 27 segundos á su terrible contrincante *Quand-Même*, al que siguió *Luna*, de M. Valton, y *Margaret*, de Baudrier.

En otra de las series llegó primero *Westra*, segundo *Turquois*, tercero *Pironette* y cuarto *Tarasque*.

En la definitiva llegó primero *Laurea*, segundo *Quand-Même* y tercero *Westra*.

El último día de regatas consiguió *Quand-Même* vencer á *Laurea*, obteniendo el premio del Casino.

En la pista del *Parc des Princes*, se ha celebrado un match anglo-francés que puso una vez más en tensión la delicada fibra patriótica de nuestros vecinos.

Tomaron parte en el match Huret y Bouhours, franceses, y Walters y Chase, ingleses. En la carrera hubo de todo, como en botica, procurando cada uno más por sí mismo que por su bando, lo que es de censurar.

El orden de llegada fué el siguiente: primero

Walters, 57 kils. 666 mets.; segundo, Bouhours, 56 k,, 333 m.; tercero, Huret, 56 k., 200 m., y por fin, Chase 53 k.

Venció el bando inglés por haber llegado primero Walters, pues estaban empatados á cinco puntos por bando.

En el *Village Suisse* instalado con verdadero arte dentro del recinto de la Exposición de París, se están efectuando estos días luchas en que los nacidos en aquel país brillan siempre sobre todos los demás, pues no hay seguramente quien pueda competir con los suizos en la diversidad de ejercicios físicos, cultivando todos los deportes con verdadera emulación.

Quizá algo pueda verse en Barcelona con motivo de la fiesta de la «F. G. E.» en el próximo Septiembre, y se apreciará entonces mejor lo que afirmamos.

Nuestro más vehemente deseo es que esas fiestas tomen carta de naturaleza por aclimatación en la gran Ciudad de los Condes.

Federación Gimnástica Española

Cartilla Gimnástica

CUMPLIENDO los acuerdos tomados por el Comité Ejecutivo de la «F. G. E.», el día 5 del actual fueron entregados al Jurado los cuatro trabajos recibidos para optar al premio de la Cartilla Gimnástica, propuesto en la primera asamblea por el Dr. Cercós y la representación catalana, á la que agregaron sus firmas los Sres. Carcedo, de Burgos, y Fernández, de Zaragoza.

He aquí ahora el acta del Jurado calificador:

«Reunido el Jurado calificador de los trabajos presentados para optar al premio del Concurso de Cartilla propuesto por la «F. G. E.» el día 15 Julio de 1900 á las once de la mañana, se procedió á abrir el primer pliego, que contenía una cartilla que ostentaba el siguiente Lema: *La Gimnástica es tan útil á nuestra infancia como el rocío á las flores por las mañanas.*

»Es una serie de narracions dialogadas que no llenan ni aun remotamente el objeto del concurso, aunque escritas con excelente intención. El conjunto inconexo de estas cuartillas no tiene punto de contacto con lo que se propuso la «F. G. E.» al convocar este certamen.

»Abierto el segundo sobre, se leyó el trabajo cuyo lema es: *Figurémonos que somos una máquina animada (Leyes, Platón).*

»Estudio es éste que revela en el autor profundos conocimientos gimnásticos. La extensión excesiva y la estructura peculiar de este trabajo lo hacen muy recomendable como Memoria expositiva digna de todo encomio, más que como cartilla de vulgarización de la Gimnástica. El Jurado hace constar la especial complacencia con que observó la labor ardua que campea en este escrito y se acordó concederle accésit.

»Roto el tercer sobre cuyo lema es: *Ars et Natura ad salutem conspirant.*

»Se vió desde luego que su contenido no era conducente al móvil que inspiró este certamen; el autor, no obstante, ha demostrado deseos de hacer algo útil, si bien no estuvo oportuno al hacer una provechosa relación de sus ideas.

»Abierto el cuarto sobre, aparecieron siete cuartillas y una gráfica cuyo lema es: *Método de Gimnástica.*

»Se leyó esta ligerísima reseña, exageradamente concisa, que si podría constituir un trabajo sobre el método de la enseñanza de Gimnástica como el autor la entiende, no llena las condiciones de la cartilla deseada.

»*Dr. Eduardo Reyes.—Francisco de la Macorra.—Juan Manuel Sainz-Torres.*»

Federación Gimnástica Española

* * *

ASAMBLEA

* * *

Lista de Delegados y Representantes

MADRID

Comité Ejecutivo

EXCMO. Sr. D. José Canalejas y Méndez, Ilmo. Sr. D. Alejandro San Martín, Doctor D. Eduardo Reyes, D. Marcelo S. Sanz Romo, D. Claudio de la Peña, D. Emilio Coll, don Eduardo Charles, D. Eduardo Baselga, D. Ricardo Becerro de Bengoa, Dr. D. Enrique de Isla, D. Francisco de la Macorra, D. Pablo Muñoz, D. Antonio Romero, D. Juan Manuel Sainz y D. Emilio Campi.

«Sociedad Gimnástica Española»

D. Narciso Másferrer y Sala.

BARCELONA

Comité Ejecutivo

Dr. D. David Ferrer y Mitayna y D. Narciso Masferrer. (2)

Delegado Provincial

Dr. D. David Ferrer y Mitayna. (2)

Comité Provincial

Excmo. Sr. D. José García Navarro, Excelentísimo Sr. D. Bartolomé Robert, Excmo. señor Marqués de Sentmanat y D. Luis Comenge.

Gimnasios

D. Miguel Gibert, D. Eduardo Tolosa y Alsina y D. Antonio Rovira.

«Unión Velocipédica Española»

D. Claudio de Rialp.

«Sociedad Los Deportes»

D. Manuel Durán y Ventosa.

«Asociación Catalana de Gimnástica»

D. Pedro Cercós Palau.

«Sociedad Deportiva Santanach»

D. Arturo Santanach y Esquirol.

Gaceta Médica Catalana

Dr. D. Rafael Rodríguez Méndez.

Periódico LOS DEPORTES

D. Alberto Serra y Guixá.

SALAMANCA

Delegado Provincial

D. Antonio Muñoz del Portillo.

Comité Provincial

D. Guillermo Hernández Sanz, D. Carlos Ferrer, D. Enrique Fernández del Castillo y D. Vicente Pinedo.

CASTELLÓN

Delegado Provincial

D. Miguel Artau.

Comité Provincial

D. Modesto Tauler, D. Federico Climent Terrer, D. Fidel Bricall y D. Eduardo Fontseré.

LÉRIDA

Delegado Provincial

D. Alfredo Samper.

Comité Provincial

Ilmo. Sr. Barón de Casa Fleix, Dr. D. Enrique Robledo, D. Arturo Santanach Bracman y D. José Elías Juncosa.

Tenemos noticias de que esta semana quedarán nombrados los representantes de Gerona, Baleares, Badajoz, Sevilla, Cádiz, Málaga, Palencia, Zaragoza y otras provincias.

CICLISMO

EL «Velo-Club» ha trasladado sus *reales* al chalet de su propiedad, sito junto al nuevo Velódromo de que tienen repetidas noticias nuestros lectores.

El *tour de force* realizado por tan simpática Sociedad deportiva, hay que aplaudirlo sinceramente, como el celo y la constancia que han mantenido los dignos individuos de la Junta Directiva, trabajando con tal ahinco que en menos de un año el «Velo Club» ha adquirido grandísima importancia.

El domicilio social reune todas las condiciones apetecibles de elegancia y confort: espaciosa sala de máquinas para contener airosamente las de sus numerosos socios, con el aditamento de motociclos y automóviles; elegante Salón de Juntas, conversación y café y dependencias anexas muy bien instaladas.

Nuestra felicitación cariñosa al «Velo-Club», á su Junta Directiva, á todos sus socios, y que no desmayen en sus empresas, ya que acarician sus triunfos con tanto éxito y tanta frecuencia.

Aun colea lo del match.

Mientras *Palma Ciclista* se inclina hacia los madrileños, la *Revista de Sport*, de Reus, se coloca resueltamente al lado de los catalanes.

Días hace que el *Diari de Catalunya* indicó al primero de aquellos simpáticos colegas que no era un voto muy imparcial en la materia por cuanto cuenta entre sus redactores un socio de «El Pedal Madrileño», al Sr. Isern, si no andamos desmemoriados.

Campeonato femenino

El Comité Central de la «U. V. Balear» ha acordado señalar el día 23 de Septiembre prómo para correr el Campeonato de Velocidad de Baleares (2 kilómetros).

El Campeonato se verificará en uno de los Velódromos de Palma.

Tomamos de la Sección de Sport del *Diari de Catalunya:*

«A conseqüencia de la falsa noticia de disolució del «Club Velocipèdich» d'aquesta ciutat, ha sigut expulsat de dit centre un dels seus socis, redactor de sport d'un periòdich local (?), per haverse provat qui ha sigut l'autor de la broma tan tonta.»

¿Quién será?

Esta tarde se verificarán en el Real Sitio del Escorial las siguientes carreras, cuyo programa se nos ha enviado con retraso:

Primera carrera: *Local.*—1.000 metros.—Dos premios: Objetos de arte.

Segunda carrera: *Nacional.*—2.000 metros.—Tres premios: 100, 30 y 20 pesetas.

Tercera carrera: *Handicap.*—2.000 metros.—Dos premios: 50 y 25 pesetas.

Cuarta carrera: *Consolación.*—Dos premios: Objetos de arte.

Muchos ciclistas madrileños se proponen acudir á estas carreras.

La acostumbrada excursión mensual del «Club Velocipédico» este mes será nocturna, como la del año pasado.

Anoche debieron salir los excursionistas hacia las costas de Garraf, para pernoctar en Sitjes, efectuando el regreso en la tarde de hoy.

Se nos asegura que distinguidos socios de un *Club* de esta capital tratan de fundar un periódico ciclista para propagar más las excelencias del *velo.*

Lo celebramos y saludamos cariñosamente y con anticipación al colega.

El día 5 del actual hubo carreras en Manacor. He aquí su resultado:

Primera carrera: *Juniors.* — Distancia 1.120 metros.— Tomaron parte cuatro corredores, llegando 1.° Caldensey y 2.° Santandreu. Tiempo 2 minutos.

Segunda carrera: *Manacorense.*—2.520 metros. Fué carrera de lucha muy reñida. Aguiló, que llegó primero en 3 m. 7 s., se portó muy bien. Llegó 2.° Riera y 3.° Llodra.

Tercera carrera: *Palmesana.*—1.680 metros.—1.° Riera en 3 m. 43 s.—2.° Gil y 3.° Tarangí.

Por el tiempo empleado se ve que los corredores palmesanos no quieren dejar su pabellón á muy envidiable altura. Fué de sentir.

Cuarta carrera: — *Forense.* — Se corrió por series.

Primera distancia 560 metros. Efecto de un choque producido entre varios ciclistas se corre de nuevo esta serie, retirándose el Sr. Roselló con algunas heridas en los brazos, piernas y cara.

Resultado de esta serie 1.° Miralles y 2.° Santandreu.

Segunda serie.— Toman parte Aguiló Grimalt, Massanet Santandreu, Forteza y Salvá, siendo calificados para la definitiva los dos primeros.

Final.— Hubo verdadero empeño por parte de los corredores en disputarse los puestos.

Llegaron por este orden: 1.° Miralles en 3 minutos 77 s.— 2.° Grimalt y 3.° Aguiló.

Quinta carrera: *Balear.*—Distancia 3.360 me-

UNA BODA CICLISTA

tros.—Fué una carrera sin emociones: las primeras vueltas fueron poco menos que al paso. Pasan por la meta 1.º Riera en 7 m. 5 s.—2.º Roselló y 3.º Miralles.

Por último se efectúa la carrera denominada de *Honor*, que rehuyen, después de emprendida, los Sres. Santandreu, Gil, Aguiló Grimalt y Forteza, convirtiéndose la carrera en match entre Roselló y Riera, que gana éste por algunos cuerpos de máquina.

Como fin de fiesta que resultó muy lucida y animada, se corrieron cintas.

Hemos recibido el n.º 52 de la *Revista de Sport*, que contiene interesantes originales.

Para celebrar el aniversario de la fundación de la «Nueva Agrupación Ciclista» de Madrid, que preside nuestro buen amigo D. Víctor Cuevas, se celebró una carrera de equipes en la carretera del Pardo.

Á las cinco y media de la tarde se dió salida á los siguientes corredores:

Bando encarnado Sres. Cuevas, Sáinz, Gómez, Bravo y Saez.

Bando amarillo Sres. Ambite, Martínez, Plaza, Ruiz y Sánchez.

Recorrieron los 15 kilómetros en los siguientes tiempos:

1.º Sáinz 33 m. 5 s.; 2.º Ambite 33 minutos 8 2/5 s.; 3.º Saez 34 m.; 4.º Cuevas 35 m.; 5.º Gómez 36 m. 6 3/5 s.; 6.º Ruiz 37 m. 2 s. y 7.º Martínez37 m. 2 s.

Ganó el bando encarnado.

Concluídas las carreras se celebró en el Hotel Inglés un animado banquete, donde desbordó el entusiasmo y reinó la mayor fraternidad entre los dignos socios de la «Agrupación», á la que felicitamos.

Prosiguen en Zaragoza los trabajos de organización de las carreras de velocípedos que se efectuarán en Octubre próximo.

El Ayuntamiento ha ofrecido seis magníficos regalos para premios.

En *Palma Ciclista* colabora un señor *Paz*, á quien presumimos conocer por la letra, que en su última correspondencia, á fuer de querernos decir algo no nos dice nada, pues bien sabe quien tal correspondencia firma, que le sería difícil probar que aquí se le han alterado textos sin su expresa voluntad... pues textos cantan.

¿Otro match?

Comunicado

Sr. Director de LOS DEPORTES
Presente

Muy apreciable señor mio:

Con suma ansiedad esperada la publicación de su periódico en la presente semana, pues como era de presumir, dado el carácter deportivo de dicho semanal, que tan concienzudamente V. dirige, se relatarían las peripecias que en toda clase de luchas se suceden y así se haría con las carreras celebradas en Mataró; mas no era de mi ánimo ni me esperaba tal verme aludido ni comprendido en ninguna de las citadas peripecias, mucho menos en la forma en que se hace en el articulito *Consumatum est* y que sin duda alguna, dado el incógnito en que quiere conservarse su autor, se trasluce será de alguno de los corredores que en la carrera *Nacional* de las celebradas en Mataró tomaron parte y que, descontento del fallo del Jurado y fiándose, más bien que de éste, de su mal entendido (ó tal vez mal aconsejado) criterio, ha querido colocarse por encima de Jueces y Comisarios. Pero para ganar tiempo y la consideración de V., le ruego haga presente á los que estén descontentos del Jurado de las carreras de Mataró y que corrieron la *Nacional*, que estoy dispuesto á correrla otra vez, bajo otro Jurado y por la cantidad que crea conveniente el que ofendido esté de mí; con la advertencia de que no pretendo ganar fama y renombre, como ha pretendido el autor del *Consumatum est*, sino en honor á la verdad y sentar por más alto, el parecer de los que tan entendidos como nosotros, obtuvieron la distinción de ser Jurado en las carreras de Mataró.

De V. con la mayor consideración afectísimo y S. S. Q. B. S. M.

RICARDO GÓMEZ

Barcelona 8 de Agosto de 1900.

Record Teatral

CORTO puede ser el *record* cuando sólo hay abiertos dos teatros y ninguno de los dos ofrece grandes cosas á la *murmuración*. Por eso mi *record* ha de ser breve, y lo celebro. Cuando hay que elogiar es tarea grata; cuando sólo se puede censurar, tarea es que poco tiene de agradable.

Censuremos, pues, lo menos posible siendo breves.

Eldorado

Era ya hora de que cerrara sus puertas. Los baños rusos debilitan demasiado y sólo pueden tomarse una corta temporada.

La campaña de Guerrero-Mendoza ha sido menos brillante y menos provechosa de lo que se esperaba, pero no del todo mala.

Sin embargo, en justicia, se puede decir que sólo ha valido *tanto y medio*.

No creo que precise más explicación, pues en el ánimo del público, en general, reina esa misma apreciación.

Nuevo Retiro

Cin-ko-ka es el vino añejo de la compañía Giovannini, pero hay que dejar sentado que esta vez ha sido servido el *néctar delicioso de los dioses* en vasos tan endebles y quebradizos, que apenas si se ha podido gustar.

Ni un solo número de la delicada obra mereció los honores de la repetición, si bien algunos fueron aplaudidos quizá no tanto como merecían.

Tengo para mí que Enrique Grossi *no fué comprendido*.

No es el excelente caricato el tenor de hace doce ó catorce años; pero si su voz ha perdido, sigue siendo el ingenioso actor de siempre, inspiradísimo en la intención del fraseo y caracterizando los tipos de modo admirable.

Pero habíamos convenido ser breves y hay que cumplir la palabra, por lo que silencio lo demás.

Tívoli

La compañía es ligera—de verano—pero el público se solaza, le gusta y el teatro se ve concurrido.

Las tiples ligerísimas, flexibles y de extraordinaria agilidad de garganta... y de pies, arrebatan al público, que aplaude aquellas danzas caprichosas de *La Revoltosa* y las jotas por todo lo alto.

En *El santo de la Isidra* hay una Isidra que es un primor de rapidez, y con ser amplio el escenario resulta chico para las carreras, que acaban siempre en actitudes más trágicas que cómicas, no sé por qué.

Allí se hace más gimnasia de brazos y piernas que cuando actúa la compañía de Alegría.

Y sigo sin saber por qué.

La verdad es que sin esa afición á los ejercicios gimnásticos las cosas irían mejor.

La exageración es más de lamentar cuando está menos justificada.

Y conste que hay alguno: artistas que no han de eso menester para salir airosos.

El repertorio algo chulesco sigue la tendencia de una parte del público, que yo censuro, porque entiendo que la causa está en que éste encuentra algo que habla al sentimiento, al sentimiento suyo, y le gusta; y á mí no me extraña, y á veces me gusta también. Por ejemplo en *La Revoltosa*.

Todos tenemos nuestras debilidades. ¡Qué le hemos de hacer!

F. del C.

Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 4 Agosto.—Eran rojos Irigoyen y Usandizaga, y formaban el bando azul Alí y Mendizábal.

El dominio del zaguero azul sobre el rojo dieron la preferencia en el tanteador al celeste bando, que ganó por sólo 4 tantos después de una regular lucha, en la que si no hubo notables proezas tampoco se vieron en ella grandes atrocidades. Y esto ya es algo.

Los boletos azules cobraron á 8'85 pesetas por duro.

DOMINGO, 8.—El cartel del día fué jugado por Alí y Bachiller en rojo, contra los azules Chapasta y Mendizábal.

Alí, sin llegar á mal ni mucho menos, no estuvo muy feliz; pero lo que es su compañero... *peor es meneallo*. Chaspasta y Mendizábal, como no tenían que hacer más que embestir al que huía, estuvieron muy bien. Comenzó el partido poniéndose los azules en 7 tantos por solito uno de rojo, y ya no hubo partido, porque Bachiller no estaba en condiciones de que lo hubiera. Otro día será.

Quedaron en 33 los rojos, y cobraron los boletos azules á 11'25 pesetas por duro, lo cual demuestra que la cátedra había puesto su dinero por el bando que no supo conservarlo ni un minuto.

MARTES, 7.—Irigoyen y Odriozola, rojos, contra Alí y Mendizábal, azules.

Hoy le ha tocado á Odriozola estar hecho una calamidad, pifiando, marrando y no colocándose casi continuamente, subiendo de punto su *mal estar* cuando en la tercera decena, gracias á un buen arranque de Miguel llegaron los rojos á ponerse en 25 por 27 azules, diferencia mínima del partido salvo sus primeros tantos. También la cátedra anduvo hoy de cabeza al principio, aunque pudo magníficamente cubrir sus primeros momios por andar el partido ignominiosamente de calle, cobrando las mutuas azules 11'30 pesetas por 5.

JUEVES, 9.—Chapasta y Mendizábal, rojos, contra Irigoyen y Jáuregui, azules.

Aunque Jáuregui tuvo hoy un buen día, Mendizábal no lo tuvo peor, y con la no despreciable ventaja de ser el último mucho más rebotista que el primero, se dedujo de ello el dominio del partido por los rojos, con tanto más motivo cuanto Irigoyen, pudiendo lucir muy poco su bonito juego del dentro desde que le han dejado con la *tarregada* de los revesistas, parece que juega cohibido y un tanto desidioso. Así que, aun cuando igualaron á 33, quedó en 35 el bando azul, no pasando el partido de regular.

Los boletos ganadores cobraron á 10'35 la pieza.

P. Lota

MISCELÁNEA

Cuando la Exposición Universal haya cerrado sus puertas, se habrán celebrado en París más de cuatrocientos concursos deportivos: de florete, de automovilismo, de regatas á vela, de volante, de arco y flecha, de polo, de equitación, de sable, de gimnasia, de atletismo, de navegación á remo, de pelota, de espada, de aerostación, de croquet, de palomas mensajeras, de ejercicios militares, de carreras á pie, de lawnn-tennis, de tiro con escopeta, de tiro de cañón, de tiro de pistola, de regatas de yachts, de cricket, de pesca con caña, de natación, de bolos, de velocipedia, de foot-ball, etc., etc.

En los días 25 y 26 del actual se celebrarán en París las grandes regatas internacionales.

En la de *juniors* á cuatro remeros, en la que se ha inscrito el equipe del «Real Club de Regatas», de Barcelona, figuran, como premios por valor de mil doscientos francos consistentes en objetos de arte, cuatro bronces «Fauno».

En la de cuatro *seniors*, á la que también se ha inscrito el citado equipe, hay destinados otros cuatro objetos de arte del mismo valor.

Y en la de esquifes *juniors*, en la que tomará parte probablemente uno de los socios de nuestro Club, se adjudicará al vencedor un objeto de arte en bronce, representando un marino, cuyo valor es de 700 francos.

Nos escriben de San Sebastián que se nota inusitado movimiento de *chauffeurs*, siendo muchas las expediciones que se verifican en automóvil.

D. Alberto Peláez emprenderá en breve un viaje en automóvil de Hendaya á Santander.

He aquí el resultado de las regatas verificadas el martes en San Sebastián:

Primera serie. Primer premio: *Flort*, de Bayona.—Segundo: *Cuca*, de Santander.—Tercero: *Rive*, de Bayona.

Segunda serie. Primer premio: *Olle*, de Arcachón.—Segundo: *Fin*, de Santander.—Tercero: *Carita*, de Bilbao.

Tercera serie. *Fedora*, de Santander.

Los premios eran en metálico y del Ayuntamiento.

Le Gimnastique Scolaire, órgano oficial de la Real Federación de los Propagadores de la Gimnástica Escolar, ha publicado, traducido al francés, el artículo de nuestro querido compañero de redacción D. David Ferrer y Mitayna, titulado *Lo que deben ser los juegos de los niños*.

Agradecemos la atención al colega.

El domingo 26 del actual se celebrarán en Sitjes regatas á vela y á remo, en las que tomarán parte socios de nuestros clubs.

Aun cuando no pueden precisarse los festejos que se celebrarán en Septiembre próximo, con motivo de la Asamblea de la «F. G. E.», se presume que consistirán en asaltos de armas al aire libre, partidos de foot-ball, concursos velocipédicos, carreras á pie, certamen gimnástico, visitas á los principales gimnasios, funciones en los teatros en honor de los asambleistas, banquetes, etc., etc.

Todos los festivales serán públicos.

En la Secretaría del Comité de la «F. G. E.» se han recibido proposiciones de sociedades gimnásticas para tomar parte en los próximos festivales.

Hay, entre otras muchas, proposiciones de Morlauwelz (Bélgica) y Maison Carrés (Argelia), lo cual prueba que bien lejos de nosotros se enteran de nuestras propagandas... Y pensar que hay *autoridad* en Barcelona que ignoraba hasta hace poco que existiera una Federación Gimnástica en España y hasta que la presidiera un correligionario suyo!!

Nos vemos en el sensible caso de tener que llamar la atención del señor Administrador de Correos de Zaragoza sobre una anomalía algo importante que nos está pasando con nuestros suscriptores de la heroica ciudad, que uno ú otro, y alguna semana varios á la vez, no reciben el número que les mandamos siempre á todos con estricta puntualidad.

Si algún *sport-rata* de aquellas oficinas desea leer nuestro periódico, no tiene que hacer más que pedirlo, y en gracia á sus aficiones se lo mandaremos *gratis et amore* y hasta le guardaremos el secreto de su *ratería sportiva;* pero por Dios y los santos que deje llegar nuestros números á manos de sus respectivos dueños, pues lo contrario nos perjudica grandemente á ellos y á nosotros.

¿Bastará esta primera intimación para que cese el abuso?

* * *

La «Sociedad Velocipedista Salmantina» de Salamanca, también se nos queja de que desde el 10 de Junio último no ha recibido nuestro periódico, siendo así que nosotros se lo hemos mandado siempre con toda puntualidad.

Repetimos el envío de lo perdido á nuestros favorecedores, que es todo lo que podemos hacer, y repetimos el ruego á los *ratas sportivos* á fin de que *se dignen* pedirnos nuestro periódico, que les concederemos *gratis et amore* á fin de asegurar el recibo del mismo á nuestros suscriptores.

Algunos padres de los alumnos del Instituto de Valladolid, suspensos en Gimnasia, no conformes con la nota, reclamaron á la superioridad.

El Sr. Ministro de Instrución pública ha aprobado la conducta del digno profesor de educación física de aquel centro docente.

Ha sido nombrado Profesor de Educación física del Instituto de Lugo D. Pedro Gasalla, reputado médico y Profesor de Gimnástica, por renuncia de D. Francisco Aznar y Cabanes, propietario, médico de Coruña.

En Tarragona ha fallecido D.ª María Alfonso (q. e. p. d.), tía política de nuestro querido amigo D. Narciso Masferrer, á quien, como á su distinguida familia, acompañamos en el pesar que les aflige.

Nuevos Profesores de Gimnástica: Han obtenido este honroso título en las últimas reválidas la Srta. D.ª Paula Trapero Calleja y D. Emilio Urraca y Rodríguez-Reyero. Les felicitamos.

La balandra *Allé*, de la matrícula de Arcachón, ha ganado en San Sebastián, en la definitiva de las regatas celebradas, la *Copa de honor* ofrecida por el «Club Náutico» de dicha ciudad.

El Comité Central del «Tiro Nacional» ha acordado que el primer certamen tenga lugar en Zaragoza durante las fiestas del Pilar.

En breve se empezará á construir en aquella ciudad un polígono para los ejercicios de tiro.

En Palma se celebraron el domingo pasado regatas á remo organizadas por el Club de aquella población.

En la primera tomaron parte los botes *Gravina*, *Isabel* y *Marina*, ganando el primero el premio ofrecido, consistente en una medalla de plata.

En otra regata tomaron parte los botes *María*, *Pinta* y *San Antonio*. Llegó primero el *María* y á bastante distancia el *San Antonio*. El *Pinta* se retiró con averías á bordo.

El distinguido y notable artista D. Antonio Utrillo ha hecho un hermoso boceto de los diplomas que ofrecerá la «Federación Gimnástica Española» á los Representantes de la Asamblea y á los que tomen parte en los festivales.

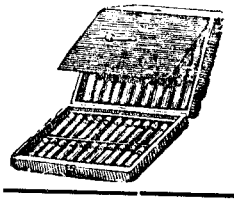
El croquis, que se aparta por completo de los modelos de diplomas para estos certámenes, acredita el gusto y el excelente lápiz de artista tan acreditado.

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS	CONTRA	AZULES	PRONÓSTICO de Los Deportes
Miguel Irigoyen.		Leonardo Aranzabal (Alí).	Alí y Mendizábal
Tomás Jáuregui.		Fernando Mendizábal.	

Condiciones: — Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando ambos baudos de los 7 y ½ cuadros.



Se remiten catálogos

Gran farmacia HOMEOPÁTICA especial de GRAU ALÁ, calle Unión, 8, Barcelona

Esta Casa, montada á la altura de las más acreditadas del extranjero, se halla surtida de todo cuanto tiene relación con la HOMEOPATÍA.

Obras de Homeopatía

Botiquines de 5 á 100 ptas.

NOVEDAD ELEGANCIA MODA ARTE PERFECCIÓN ECONOMIA

VIDAL Gran taller de sastrería VIDAL

el más económico en su clase

Paños Panas Especialidad en trajes de Deportes Alpacas Hilos

ULTIMOS MODELOS Y FIGURINES

Arco del Teatro, n.° 19, entresuelo 2.°, Barcelona

Reproducciones Artísticas

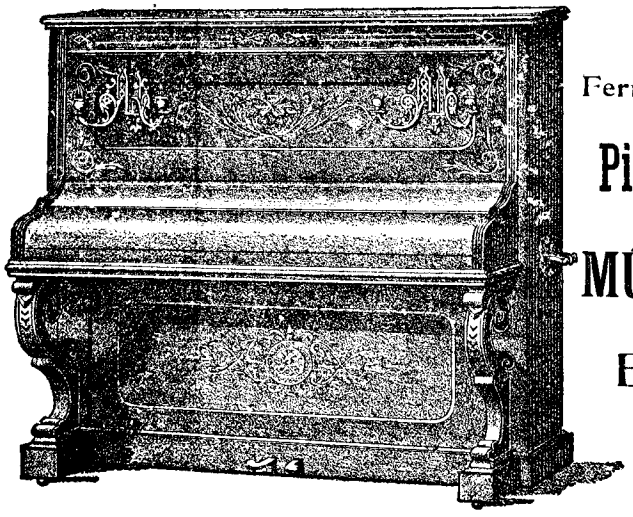
J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc. Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51 y 53, y Call, 22, Barcelona

Pianos: Alquiler; venta á plazos

ARMONIUMS de ALEXANDRE

MÚSICA INSTRUMENTOS

Especialidad en

Bocinas para Bicicletas

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas
Acordeones, Aristones, Cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

CICLISTAS

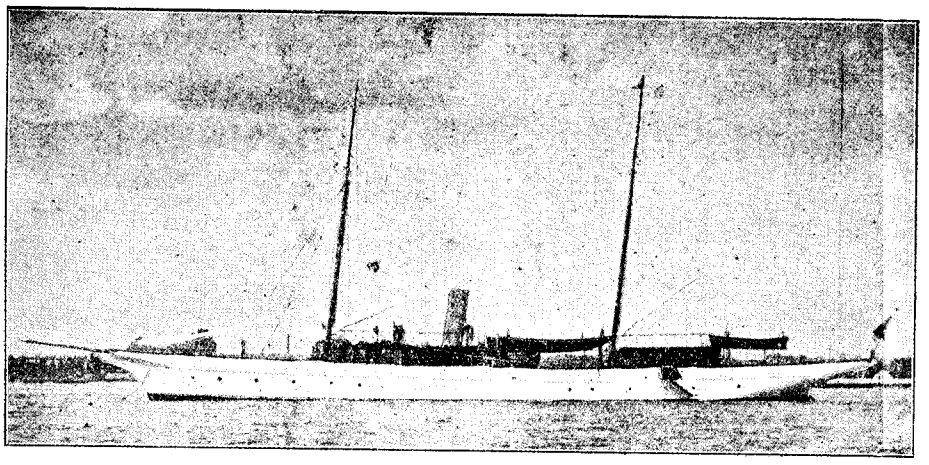
No comprar sin ver antes las novedades y precios de esta Casa
que es la única que vende á precios de fábrica
Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

Novedad trajes para señores socios de clubs de foot-ball
Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.
Zapatos 7 ptas. - Media á 3 ptas. - Jerseys desde 4 ptas.

Vila y Vilá, 117, Barcelona



Dirección telegráfica: Yachts

JOSE BURELL

CONSTRUCCIONES NAVALES

Casa constructora
de
BOTES de SALVAMENTO

Taller de Velamen
para
Yates, Tiendas de campaña
Baño y Gaza

CONQUERIDOR I
ATLAND I
NITETIS
PILAR
NIOBE
GATKÔ
NADADOR
M.ª LUISA
ATLAND II
CONQUERIDOR II

Primer premio del Presidente de la república francesa ganado por Atland II en las regatas de Cette

Casa constructora de innumerables embarcaciones de recreo y otros usos

Especialidad
en
Yates, Lanchas de Vapor
Remolcadores, Gancas
Yoles-gings
Ganots, Perisoires
& &

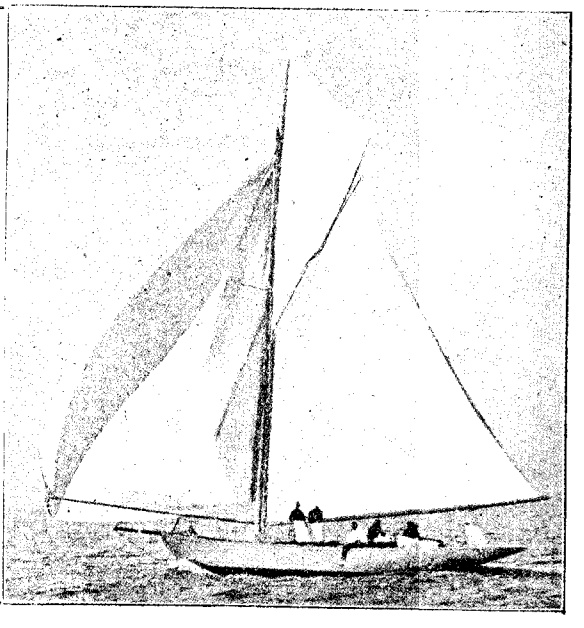
Anclas, Cadenas, Bicheros, Chumaceros, Pinturas, Barnices, Motones y demás accesorios de la marina

Taller de Reparaciones

Sección de Ebanistería

Herrería y carpintería marítimas

Decoración de Buques



MOTOCICLOS

TRICICLOS (Primeras marcas francesas) PILAS SECAS
CUADRICICLOS BUJIAS
"AVANT TRAINS" PIEZAS SUELTAS
COCHECITOS ACCESORIOS

Lecciones de Motociclos

Motonafta **R. Fradera, ingeniero** Oleonafta

115, Calle de Provenza, 115, Barcelona

Taller
de
Montaje y Reparación
de
Bicicletas, Motociclos
&., &.

YMBERT

Sucesor de Nicolau

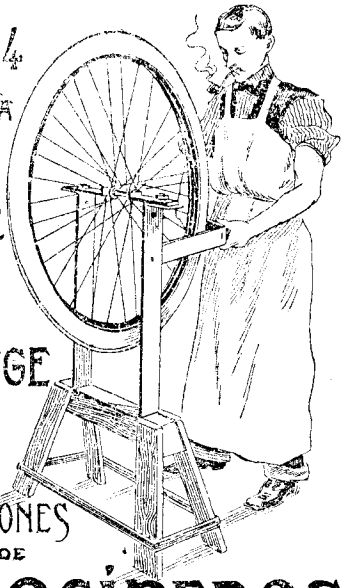
Balmes, 9 - Teléfono 1016

Barcelona

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA



TALLER
DE
MONTAGE
Y
REPARACIONES
DE
VELOCIPEDOS

---

30 DUCHAS 25 PESETAS

Montjuich del Carmen, 5, Gimnasio Solé

LA MECÁNICA

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.-Gran taller de reparaciones.-Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

Barcelona — Tipografía L'Avenç, Ronda de la Universidad, 20 — *Teléfono 115*