



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »
 Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pidanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. . . . 10 cént.
 Id. atrasado. 25 »
 30 ejemplares corrientes. . . . 2 ptas.
 No se devuelven originales

ARTISTAS CICLISTAS



Arisó sobre su uniclo de media rueda

BICICLETAS Y AUTOMÓVILES

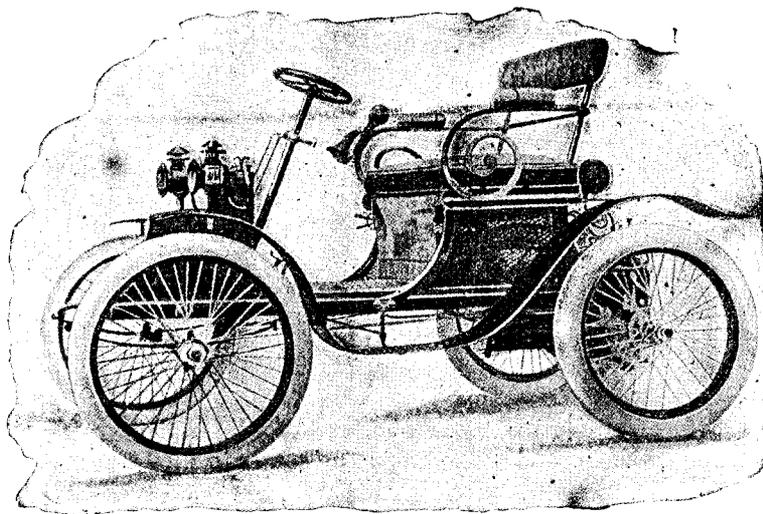
Clément



Clément

El cochecito CLÉMENT es el más elegante
el más ligero, el más sencillo y el más barato
DE TODOS LOS AUTOMÓVILES DE SU CLASE

Sube todas las cuestas



Manejo facilísimo

El coche ligero CLÉMENT es el más práctico para las
carreteras españolas.

Su motor es el más sencillo y el mejor del mundo.

Accesorios de todas clases.-Taller para reparaciones

PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA :

Comentarios

EN círculos deportivos, y hasta en algún periódico ciclista, ha causado no poca extrañeza que el Congreso de este año de la «U. V. E.» haya durado tan sólo una sesión y que no haya brotado (queremos suponer que por arte de encantamiento) la «maravillosa panacea regeneratriz» de nuestra anémica «Unión».

Y como cada cual comenta la cosa á su gusto, conviene hacer algunas manifestaciones para que cesen esas habladurías y vayamos fijando nuestra atención en la conducta que observen los que dirigen la «Unión»; lo demás no conduce á ninguna parte.

Se es ciclista por amor al sport velocipédico ó se es ciclista por usar un medio de locomoción rápido. Los que figuran en esta última categoría ni forman en Clubs ni saben lo que es un record: ni les importa un bledo la carrera del Campeonato del mundo, ni leen las secciones ciclistas ó deportivas de la prensa, ni tampoco piensan en Uniones, aunque debieran pensar en ellas, pues en otros países los indiferentes casi todos se inscriben en la «Unión» para gozar de los privilegios que reporta al ciclista la fuerza de muchos ciclistas *unidos*.

El ciclista que ama su bicicleta, que la cuida con verdadero *amore*, que forma parte de Clubs y Sociedades velocipédicas, se entera de la prensa profesional y forma por derecho natural en la «Unión»; el ciclista que cuando se aproxima la celebración del Congreso anual presenta una candidatura, la trabaja y logra que un ciclista de verdad, enamorado como el que más del sport velocipédico, forme parte de la Asamblea y vierta allí á raudales el fruto de su talento y de sus iniciativas que han de hacer grande y próspera á esa «Unión»... ese ciclista, bien lo saben nuestros lectores, ese ciclista no existe en España: hay que crearlo. Aquí es el país de los indiferentes.

¡Que cae el gobierno! ¿Y á mí qué? ¡Que suben los liberales! ¿Y á mí qué? Lo harán peor que los conservadores. ¡Que renace la «Unión»! Bueno, ¿y qué? ¡Que se muere! ¿Qué hemos perdido? ¡No hay afición, no hay interés, no hay vida, no hay alma!

Sólo un grupo de media docena escasa, verdaderos entusiastas de la vida deportiva, son los que se cuidan de que en nuestro país se hable de sportismo y de hacer mover á unos cuantos que, creyendo con fe ciega en las bondades indiscutibles que se les predicán, siguen á los que establecen el credo, y, aunque poco, empujan y vamos saliendo de esa indolencia de que tanto y tanto nos hemos lamentado tantísimas veces.

¿Cómo quieren los señores que en círculos y en la prensa se lamentan de que en el Congreso no saliera á flote la tan deseada panacea regeneradora si, á excepción de unos cuantos adictos de verdad, todo el mundo se miró con indiferencia cómo se trabajaba en la preparación del Congreso?

A los entusiastas de siempre vimos allí reunidos: á Rialp, Pollés, Salazar, elementos de los más entusiastas y más adictos á nuestra «Unión»; al Presidente de la «Sociedad de Velocipedistas» D. Joaquín Bordons, á elementos que vimos luchar años ha en la «U. V. C.», Grañén, Durán y Masferrer y otros valiosos compañeros que gozan todos ellos de prestigios y simpatías dentro de nuestros Centros velocipédicos.

Pero á estos amigos nuestros, cuyas iniciativas son siempre importantes, su apoyo valioso y su concurso estimado, no podía pedírseles allí que expusieran las infinitas bondades del elixir regenerador porque ¡ay! á pesar de su buena fe, su voluntad, sus entusiasmos el enderezar á la «Unión» por el camino del progreso, verdadera empresa de romanos, no es obra de un solo día, ni es de suponer que brote por arte de *birli birloqui* del resultado de una reunión de Delegados que cumplen con su deber demandan lo explicaciones de su conducta al Comité saliente é inspirándose en su mejor voluntad para poder acertar en la elección de un nuevo Comité que sea el encargado—y á él sí que le incumbe—de hallar la soñada *panacea* á que nos hemos referido.

De todos modos hay que convenir que existen tomados dos acuerdos tomados á estas horas. Uno por el Congreso, que se refiere á correr los números de antigüedad de los actuales unionistas, lo que permitirá que sepamos cuántos somos y el lugar que nos corresponde á los fieles en la «Unión» y borrando de nuestras filas á aquellos que se separaron de nosotros, sin duda por no ver resarcido el importe de sus cuotas con manifiestas ventajas, incluso en la bondad de nuestras malísimas carreteras.

Otro el de cambiar la insignia, que usan hoy socios y no socios, y esto permitirá á la vez saber al unionista á quién tiene de compañero, que hoy también se da el caso de que luzca, sin deber, la insignia de la «U. V. E.» aquel que blasfema y zahiere á nuestra amada «Unión».

Hora es tan sólo de confiar en la ímproba labor que se ha impuesto el nuevo Comité Central, que no sueña con lauros, si con el afán de triunfar.

Si vence, habremos grandemente de aplaudirlo y celebrarlo; si cae vencido no será por falta de energías, por desidia ni mala voluntad, sino porque estará de Dios que la «Unión» no remonte sus vuelos á la altura de nuestro deseo y de nuestra voluntad.

Cartilla de Gimnasia Higiénica

(Continuación. — N.º 6)

Prácticas

Las agujetas que se suceden al ejercicio, indican que éste se ha llevado á un extremo poco conveniente. Cuando aquéllas se presentan, deben emplearse trabajos suaves y repetidos que no las exacerben; no es necesario el reposo absoluto. Las alivia el amasamiento de los tejidos.

Después de un ejercicio muy prolongado, es útil y agradable el baño higiénico.

La *marcha* consiste en una sucesión de pasos ejecutados por los miembros abdominales, que abandonan alternativamente el suelo llevando el cuerpo en diversos sentidos y, en general, hacia delante ó en progresión.

Puede verificarse la marcha oblicuamente, lateralmente ó bien atrás; lo mismo que en otras direcciones previamente calculadas.

En la marcha oscilan las piernas, las caderas y los brazos, y sufre inflexiones é inclinaciones el tronco; el pecho altera el ritmo de sus movimientos respiratorios; se oprime en grado variable el suelo; pudiéndose determinar en caso conveniente diversas circunstancias por aparatos gráficos de Marey.

Es un ejercicio natural, saludable, que admite graduación de esfuerzo y se aplica á la generalidad.

Para evitar la fatiga en la marcha, sin perjuicio de la rapidez en el recorrido, es preferible alargar el paso, á precipitarlo; conviene también no entorpecer la oscilación de los brazos.

Se emplea para la satisfacción ordinaria de las necesidades de la vida, y, como paseo, entra de lleno en la clase de ejercicios educativos é higiénicos,

á los que puede juntarse la beneficiosa influencia de la conversación ó de un canto sencillo y acompasado con los movimientos de la marcha y aun la vista de paisajes atractivos y agradables.

En sus aplicaciones para educar, fortalecer ó preparar á los individuos para trabajos de marcha, se ha de seguir procedimientos ordenados y tener presente el principio de aumentar gradualmente los esfuerzos prolongando las marchas sucesivas, pasando del terreno horizontal al de pendiente, del llano al desigual, del firme al blando ó arenoso.

En la marcha ascensional, favorece el movimiento del cuerpo y el trabajo de la respiración, el apoyo que presta un bastón, especialmente, en forma de cayado. Es preciso no olvidar que en la marcha, y sobre todo en la ascendente, las piernas obran sobre el tronco por medio de los músculos del vientre, y esta circunstancia y la necesidad de dar la mayor consistencia posible al mismo vientre y apoyo á sus músculos obliga á intervenir al diafragma, y por ello se altera el ritmo respiratorio. Dicho ritmo es conveniente variarlo de tiempo en tiempo, procurando que no adquiera el movimiento de la respiración muy grande rapidez; lo cual se consigue por medio de cortas paradas ó disminuyendo la velocidad de la marcha.

Si tuviera lugar la marcha ascensional llevando carga, se debe procurar que ésta descansa en la parte superior del dorso: así se dispondrá, por tanto, la mochila ó el zurrón, según sea el caso.

«La música obra como un excitante para el

movimiento, y particularmente para la marcha, que se hace menos fatigosa.»

(CHARDIN y EL MARISCAL DE SAJONIA)

No debe ponerse obstáculo á los pequeños saltos y á la irregularidad de la marcha en los niños, respetando en lo posible su espontaneidad.

La edad, el temperamento, la profesión, influyen en el modo de andar, y por esta razón se distingue la marcha decidida de la majestuosa, la altanera de la tímida, etc.

El estado del ánimo, como el objeto que se persigue, influyen en los efectos de la marcha: así un objeto agradable, la distracción, inducen á andar mucho inadvertidamente; cuando se anda extraviado, sin rumbo fijo y con temor de hacer infructuoso el camino ó de marchar en sentido contrario del propuesto, el trabajo se hace penoso.

Los cuidados, las preocupaciones, las ideas fijas que á veces atormentan, tienden á buscar distracción ó rectificación de las ideas, en la marcha ó paseo.

La gran longitud del paso más debe procurarse por cierto grado de flexión de las piernas al verificarlo que por la separación extremada de los muslos ó sea por el aumento del ángulo de la totalidad de los miembros.

La frecuencia del paso para aumentar la velocidad de la marcha guarda relación con la longitud de las piernas. Conviene que no exceda la rapidez de los pasos de 65 á 70 por minuto, á fin de que pueda sostenerse la marcha sin fatiga. Es mejor no llegar á los 65 por minuto.

La longitud del paso de un adulto suele ser de 1 metro 30 centímetros á 1 m. 70 cm. entre huellas sucesivas del borde posterior del talón de un mismo pie y según la talla y la rapidez del paso.

El calzado para la marcha conviene que se acomode bien á la forma del pie, que tenga suela ancha, gruesa y flexible y talón bajo y ancho.

La *carrera* ó marcha rápida en la cual el apoyo del cuerpo en el suelo sufre interrupciones á cada paso, de modo que aquél queda en el aire por breve tiempo, es un ejercicio saludable. Se compara en algunos casos con el *trote* y el *galope* del caballo, por la semejanza que guarda con dichos pasos de este animal.

También se corre dando pequeños saltos alternativamente con los miembros, teniendo lugar gran flexión del uno, durante la extensión del otro, en el paso llamado *gimnástico*.

Al primer instante parece que las mayores elevaciones del cuerpo han de tener lugar en el

tiempo que el cuerpo permanece en el aire, ya que los miembros abdominales se hallan entonces más separados del suelo; pero no es así: la separación entre el suelo y los miembros es principalmente debida á la flexión de dichos miembros, y la elevación de la parte superior del cuerpo se manifiesta más notable durante el apoyo del miembro abdominal en el suelo.

Por lo demás, las indicaciones de los fenómenos que ocurren en la carrera, relativos á los movimientos del cuerpo y á la presión sobre la superficie de apoyo, se pueden estudiar con los mismos aparatos indicadores que se emplean en el estudio de la marcha.

La *carrera*, como varios otros ejercicios, se puede verificar en competencia; y como en este caso suele obligarse al cuerpo á realizar esfuerzos prolongados ó sostenidos más tiempo de lo que convendría para no exponer la salud á peligros, de aquí nacen inconvenientes, los cuales se observan más á menudo y son mayores que los que podrían resultar de la ejecución de esfuerzos breves sin el acicate de la competencia, aunque fuesen violentos, ó bien de sostener un trabajo prolongado en ejercicio suave del cuerpo en relativa libertad general.

Al emprender la carrera, el cuerpo se debe inclinar hacia delante; durante la misma, el pie debe tomar el apoyo por la planta y hacia la punta, y abandonar el suelo por dicha punta; el número de pasos en un minuto no debe exceder de 120 en una carrera de *resistencia*; pasando de este número, la carrera pasa á ser de *velocidad*. Esta carrera no debe pasar de unos 100 metros, así como en la carrera de resistencia se puede llegar á 1.500 ó más.

«Los clubs de las Universidades de Oxford y Cambridge hacen las carreras de velocidad de 100 metros en menos de un minuto, y carreras de resistencia de 1.600 metros. Habiendo sufrido preparación para este ejercicio, han llegado á recorrer 1.600 metros en 4 minutos 24 segundos.»
(Mosso)

En la carrera deben regularizarse los movimientos respiratorios lo mismo que en la marcha, particularmente cuando ésta es rápida.

Aunque se incline el cuerpo al empezar la carrera, luego ha de llevarse vertical.

Puede combinarse un paso ordinario de 130 centímetros en segundo, ó 70 pasos por minuto, sostenido por 40 minutos; luego, paso ligero de 1 metro 66 centímetros de longitud y 90 pasos por minutos, durante 10 minutos; seguido todo de un descanso de 10 minutos, resultando una

combinación ventajosa, por hora, en una marcha de resistencia. Los pasos en la carrera final de cada marcha combinada con dicha carrera, pueden llevarse hasta el número de 105 á 115 por minuto. La inclinación del terreno podrá modificar estas circunstancias aprovechando los descensos para la carrera, así como las ascensiones pueden aconsejar disminuir el número de pasos por minuto. Debe procurarse en lo posible hacer que coincidan los pasos con los movimientos de la respiración.

Se ha de tener la boca cerrada durante la marcha.

Si alguno padeciera de afección cardíaca, ha de evitar entregarse á la carrera.

Es favorable variar de tiempo en tiempo la longitud y la rapidez de los pasos en la marcha.

Cuando se dispone de una superficie poco extensa para verificar la marcha ó la carrera, pueden realizar éstas trazando círculos sueltos ó enlazados, espirales, curvas ó sinuosidades diversas. El calzado para la carrera debe reunir las mismas condiciones aconsejadas para el calzado en la marcha.

Trepar: ejercicio fatigoso, pero útil y saludable.

Se verifica en terrenos escabrosos, con gran pendiente, y tiene lugar á veces con notable auxilio de los brazos, agarrándose con las manos á las rocas, árboles ó matas. En ocasiones se convierte en una marcha verdaderamente á rastras en que el hombre, al parecer, se olvida de lo que se ha dado en llamar noble actitud erguida y se abandona á los recursos naturales de su animalidad. Las necesidades y la realidad de la vida prueban á cada momento que nada que la razón aconseje debe tenerse por denigrante.

El ejercicio de trepar, en medio de sus dificultades, constituye un trabajo agradable, muy general para las diferentes partes del cuerpo, siguiéndose de un descanso muy placentero.

Del mencionado ejercicio de trepar ó encararse participa la ascensión por el tronco de los árboles, que, si fueren muy gruesos, se verifica sosteniendo el cuerpo por la presión de los muslos, que van sucesivamente buscando un apoyo superior ó más elevado.

Si un tronco ó un mástil tuviere un diámetro que se aproxime á unos diez centímetros ó no no exceda mucho de esta medida, se procura abarcar con las manos y se oprime también entre las piernas, rodeándolo igualmente con el pie y aplicándole el dorso de éste; pero si el mástil ó la pértiga tuvieren un diámetro aproximado á cinco centímetros, se empuña oponiendo el dedo

pulgar á los otros cuatro dedos de la mano y se rodea por delante con un miembro abdominal y por detrás con el otro miembro, oprimiéndolo entre los dos. Los miembros pectorales y los abdominales trabajan alternativamente y se auxilian los unos á los otros.

Este modo de ascensión natural y de utilidad práctica en muchos casos, requiere esfuerzos análogos á los que tienen lugar en la ascensión por cuerda; en la suerte llamada paso de río, fundada en el movimiento de péndulo que toma el cuerpo suspendido por las manos, de una cuerda separada de la vertical del punto de suspensión; en el paso, suspendido el cuerpo, de la viga ó barra horizontal; en la subida á la tabla de asalto, ó en la carrera de obstáculos; en la subida de escalas, suspendido el cuerpo de las manos; en fin, en la variedad de ejercicios que á favor de determinados aparatos prescribe la Gimnasia.

(Continuará)

El Tiro Nacional en Madrid

Tiro al blanco

Último día

EN 13 del actual y después de seis brillantísimas sesiones, todas las cuales reseñamos en nuestro número anterior, la «Sociedad Tiro Nacional» dió por terminados sus concursos con el destinado á disputarse los premios de S. M. la Reina é infanta Isabel, que no pudieron asistir al acto, repartiendo en su representación los premios el ministro de la Guerra, general Linares.

El orden de la clasificación de los tiradores fué el siguiente:

D. Miguel Luján, segundo teniente del regimiento de infantería de San Fernando, cuatro impactos y 16 puntos.

D. Arturo Fernández, armero, tres impactos y 14 puntos.

D. Juan Bernardo Echarte, soldado del regimiento de infantería de Ceriñola, cuatro impactos y 14 puntos.

D. Manuel Chausa, segundo teniente del regimiento de infantería de San Fernando, cuatro impactos y 13 puntos.

El ejercicio consistió en el disparo de cinco tiros con Maüser á 400 metros sobre un blanco elíptico de zonas y diana elíptica negra.

Resultó muy interesante, especialmente el ejercicio que para disputarse el segundo premio hicieron el armero Sr. Fernández y el soldado Sr. Echarte, que se empataron, y después ganó el primero por tres puntos contra dos.

Después procedióse al reparto de premios, siendo recibidos con grandes aplausos al presentarse á recoger los suyos el cabo Sr. Chamizo y los tenientes Sres. Pons y Luján.

Representación de Madrid

En la elección de cargos de la Junta directiva de la representación de Madrid del «Tiro Nacional», han obtenido mayoría de votos los señores siguientes:

Presidente, Excmo. Sr. Duque de Uceda, 880; *Vicepresidente 1.º*, D. Ricardo Ortega, 890; *Ídem 2.º*, D. Joaquín Chinchilla, 880; *Ídem 3.º*, señor marqués de la Merced, 870; *Ídem 4.º*, señor marqués de Cenete, 870.

Vocales: señor Marqués de Torre Hermosa, 880; señor conde de Garay, 860; D. Baldomero Barbón, 860; D. Evaristo Romero, 870; D. Alejandro Saint Aubín, 880; D. Manuel Gómez Vidal, 870; D. Francisco Ruano y Carriedo, 870; don Juan Valdés, 870; D. José María Escuder, 860; D. Antonio Garrido, 880; D. Mariano Dusmet, 880; D. Joaquín de la Torre, 860; Excmo. señor conde de Villamonte, 890; D. Luis Andrade, 890; D. Faustino Silvela, 870; D. Manuel López Anaya, 870; D. Eduardo Estelat, 870; D. Felipe Alfau, 879; D. Francisco Moragas, 880; D. Manuel Sánchez Blanco, 870; D. Nicolás Martín, 870; D. Manuel López Alía, 880; D. Miguel Moreno Benvenuti, 860; D. A. Beruete, 860.

Contador: Sr. D. José Robles, 860.

Tesorero: Sr. D. Mariano Sabas Muniesa, 860.

Secretarios: 1.º, Sr. D. Pío Suárez Inclán, 870; 2.º, Sr. D. Pedro Martínez Calvo, 870; 3.º, señor D. Manuel Miralles Salavert, 850; 4.º, señor don Eduardo Gallego, 860.



Un match á ocho días visto

No es muy divertido que digamos tener que curiosear en esta época del año (ni en ninguna) á las orillas del Llobregat; pero los deberes del cargo le llevan á uno á grandes sacrificios, y no fué chico el que yo hube de hacer el pasado domingo para cumplir el mío, con el fin de decir á LOS DEPORTES algo del match entre el «Barcelona F. C.» y el «Hispania A. C.», celebrado dicho día en el Hipódromo.

No estuvieron muy inspirados los simpáticos

jugadores en la elección del lugar. Mucha amplitud ofrece aquel sitio, demasiada quizá; pero ni el piso, resbaladizo y húmedo, ofrecía garantías de seguridad á los jugadores, ni sitios adecuados había para el imprescindible cambio de ropa. Los que no se resignaron á mezclarse con arañas y otros insectos más ó menos repugnantes, tuvieron que prescindir del camarote, modelo de aseó, y efectuar la operación al aire libre.

De los medios de locomoción para trasladarse al lugar del suceso también se hicieron lenguas los espectadores, con justa razón. Los que no disponíamos de automóvil, bicicleta ó carruaje propio, tuvimos que pagar lo que costaban las invitaciones para el asalto del jueves en la calle de Escudillers, pero sin opción á floretes, ni aun al asiento correspondiente, resignándonos santamente con ir al estribo del coche, como un servidor de Vdes., si bien con la fortuna de contemplar todo el trayecto algunas caras jóvenes y bonitas.

De la concurrencia, que hubo quien vió con multiplicador de extraordinaria potencia, si es que no se le escapó un cero, habrá que convenir en que fué distinguida, pero no tan numerosa como la que acostumbra á asistir á otros campos deportivos. Yo creo que al comenzar el match habría unas cien personas, cifra que se elevaría á unas trescientas en el resto de la tarde.

Y ya que de la concurrencia hablo, haré constar que estoy de acuerdo con las atinadas observaciones que expuso el martes último en *La Patria* nuestro compañero D. Portivo.

Y vamos al match, que ya estarán Vdes. impacientes, aunque cuando se publiquen estas líneas habrán podido formar juicio por los expuestos en la prensa diaria.

El team del «Barcelona», por enfermedades y ausencias de algunos de sus principales jugadores, se presentó con pocas fuerzas para la lucha, pues si bien había personalidades muy importantes y valiosas, el trabajo de conjunto no podía resultar, dado que algunos socios de este Club tomaban parte por primera vez en un match.

En cambio el «Hispania» presentó un team admirablemente combinado, con sus principales elementos y los nuevos procedentes de otros Clubs en que ya eran conocidos como notables.

¡Allá los capitanes!

El resultado fué: dos goals el «Hispania» por ninguno el «Barcelona», uno de ellos protestado por Offside y parte del público, á mi entender con razón; pero el juez, algo lejos del lugar del caso de la protesta, no pudo apercibirse y la protesta quedó nula, como era natural.

LAS MALAS BICICLETAS



De excursión ha salido
este ciclista,
haciéndole su *cacharro*
mala partida.
Más que un mal bicho
causa estragos á veces
un mal biciclo.

El juego desarrollado por ambos bandos, lúcido y rico en incidentes, con demasiados incidentes quizá, lo que ha dado lugar, sin duda, á que algunos *reporters* hayan contado á sus periódicos que se cargaba exageradamente contra algún jugador; á mí me pareció lo mismo.

Merecen mencionarse todos los jugadores que tomaron parte: por eso no cito á ninguno. Y yo salí con un reuma y un humor de mil diablos, pues hay cosas que me ponen de muy mal humor.

¡Ah! Que conste; no por el resultado del partido, sino por otros resultados.

Y... hasta la vista, se despide de ustedes

UN CURIOSO IMPERTINENTE

La experiencia ha demostrado al «F. C. Barcelona» que ni la prosperidad de un Club ni la del foot-ball depende de la acaparación de triunfos, sino de la manera de ser y por las simpatías que sabe adquirirse.

Para el match que tendrá lugar esta tarde á las tres en el terreno de frente al Hotel Casanovas perteneciente al «F. C. Barcelona», entre éste y la «Sociedad Española de Foot-ball», el primero hubiera podido colocar un team español formidable con el cual tendría asegurado el triunfo; pero obrando noblemente, según su costumbre, colocará un team cuyos jugadores no han tomado parte en match esta temporada, ha-

biendo casi todos ellos principiado á jugar este invierno.

Las ventajas de esta conducta saltan á la vista al momento. En primer término, las fuerzas estarán equilibradas y no habrá arrollamientos ni superioridades excesivas, cuyos resultados son más denigrantes para el vencedor que para el vencido, resultando un match interesante, con todo lo cual gana el foot-ball.

En segundo lugar, aumentan las simpatías para el que, contando con fuerzas superiores, no hace alarde de las mismas, prefiriendo ser vencido con honra y que el foot-ball prospere, que no desanimar á los que, si bien son principiantes, son entusiastas.

Asimismo tiene el laudable proyecto el distinguido «F. C. Barcelona» de que todos sus numerosos socios tomen parte en match con teams de otros Clubs equiparados en fuerzas, con lo cual ganará la afición y el juego será más interesante.

El único jugador que habrá tomado parte en match esta temporada y que jugará por el «F. C. Barcelona» es el goal keeper D. V. Reig, que por enfermedad del Sr. Smart tuvo que suplirlo en el último celebrado.

Jugarán por el «Barcelona» los Sres. Vicente Reig (goal keeper), José Ribas, José Regén (backs), Pedro Vidal, Pedro Cabot, Enrique de Caralt (halwes-backs), Fernando Blanco, Wencésloao Llorens, Orestes Quintana, Ricardo Margarit, Dario Durá (forwards), José Elías Juncosa (linesman), Miguel Vidal, N. Arnaud (suplentes).

Formarán el team de la «Sociedad Española de Foot-ball» los Sres. Galobardas (goal keeper), T. Alvarez, Carril (backs), Aballí, Lizárraga, Bernat (halwes-backs), Montells, Ruíz, Rodríguez, Robert, Pouz (forwards), P. Alvarez (linesman), Martino, Méndez (suplentes).

Oficiará de referee D. A. I. Smart.

A petición de muchos socios y para los que estos últimos días entran á formar en gran número parte del «F. C. Barcelona», se ha empezado esta semana el arreglo de un segundo campo de foot-ball, con lo cual habrá la ventaja de que, además de poder practicar en ambos partidos de ensayo, el día que se celebre un match los que no tomen parte en él no tendrán que abstenerse de jugar, pudiendo solazarse en el nuevo.

UN DELANTERO



CELEBRANDO LAS PASCUAS DE NAVIDAD Y BRINDANDO POR LOS DEPORTES

Entre paréntesis

A propósito de un remitido

HEMOS recibido un atento comunicado suscrito por el digno Secretario del «Hispania Atlético Club» Sr. Soley, que no publicamos—lamentando no poder acceder á sus deseos—porque su carta no aclara á nuestro juicio ningún concepto nuestro que estuviese equivocado, antes al contrario, quizás fuéranos muy fácil, con *textos* á la vista, sentar afirmaciones concretas y terminantes en contra de las suyas, pero como además presumimos sin temor á equivocarnos que la Sociedad «Foot-ball Club Barcelona» se apresuraría á con-

testar á las manifestaciones del Sr. Soley, entendemos pertinente convertir en campo de *foot-ball* nuestras columnas, y lejos de enredar en su amor propio á tan estimadas sociedades, queremos, por el contrario, estimularlas para que en su verdadero terreno, el de las luchas atléticas, nos demuestren lo que se conseguirá á fuerza de perseverancia y de fe en la lucha, el amor que les anima por el triunfo, y nada mejor que verlas disputarse la copa generosa y espléndidamente ofrecida por el distinguido Sr. Macaya, pero procurando que siempre reine entre ambas y entre todas el mayor afecto y más grande simpatía, que es lo noble y lo correcto.



A los ciclistas indiferentes

La «Unión Velocipédica Española» ha celebrado su V congreso y en él, como era de esperar, se han tomado trascendentales acuerdos encaminados todos á estrechar los vínculos de unión entre los ciclistas de España.

Se eligió el Comité Central que durante el próximo año ha de regir los destinos de tan importante Asociación, y á juzgar por los buenos deseos que animan á los individuos que lo forman, algunos de ellos nuevos pero animados de gran entusiasmo, hace esperar que la Asociación tomará grandes vuelos y no tardará en llegar al fin que se propusieron sus iniciadores y el que se merece, dado el importante número de ciclistas con que cuenta España.

Con los elementos valiosísimos que hoy forman la «U. V. E.» se puede hacer mucho y bueno; si otros no adquiere, con ellos emprenderá su ruta el Comité Central, pero ello no es óbice para que nosotros, que deseamos que su vida sea próspera, nosotros, que venimos trabajando para su engrandecimiento, nos dirijamos á los ciclistas indiferentes, que por desgracia son muchos, recordándoles que la «U. V. E.» tiene sus brazos abiertos para todos los que quieran cobijarse en su augusto manto, que unidos en apretado haz y bien organizados, daremos fuerza moral y material sobre todo al nuevo Comité; que éste, empujado por tan entusiasta mole, sostendrá con energía los derechos á que los ciclistas somos acreedores; y así unidos en compacto grupo, no ya suplicaremos, sino impondremos lo que de derecho nos pertenece, como es el respeto y la consideración, haremos sentir nuestras fuerzas en donde sea necesario y recabaremos las mejoras que para el desenvolvimiento del *sport* juzguemos convenientes.

La «U. V. E.» pues os espera, señores indiferentes; dad fe con hechos prácticos de esos entusiasmos que todos proclamáis y la regeneración del ciclismo será un hecho; no defraudéis con vuestra actitud anómala los entusiasmos del nuevo Comité Central, y cual nosotros gritad: ¡Viva la «U. V. E.»!

N. M.

Han empezado los trabajos de propaganda para que en breve quede constituido el Comité regional de la «U. V. E.» en Sevilla. Para ello confiamos mucho con el concurso de nuestro entusiasta amigo D. Rogelio Pérez Olivares y de su ilustrada revista *Sevilla Ciclista*.

Un paso decisivo en este sentido debe haber sido la excursión que debía celebrarse el domingo último á Lebrija, donde debió quedar consolidada la unión entre ciclista gaditanos y sevillanos.

Por algo se empieza.

El jueves próximo á las nueve de la noche celebrará sesión ordinaria el Comité Central de la «U. V. E.» en su domicilio, Provenza, 334, bajos.

No tome á descortesía nuestro simpático colega la *Revista de Sport* que no nos hagamos eco de un artículo que cariñosamente nos dedica en su número de Noviembre último, anterior á la celebración del V Congreso de la «U. V. E.».

Recapacite el colega sobre lo legislado, vea, estudie y medite si las intenciones son buenas, y no nos niegue el concurso que á todos sin excepción pedimos, para lograr que en la «Unión» formen todos los ciclistas españoles.

Opiniones de *Palma Ciclista* referentes al Congreso de la «U. V. E.».

«Nos complacemos en reconocer, que contra lo de años anteriores, se ha llevado al Comité personas que por su afición y entusiasmo prometen dar vida á la «Unión»; pero mejor hubiéramos aplaudido tal nombramiento, si en el mismo no figuraren personas (¿...?) que, por el carácter que ostentan, se ven imposibilitadas de ser jueces y partes.»

»El Congreso, poco ha hecho; falta, pues, que el Comité nombrado, rompa los antiguos moldes y vea de una vez y para siempre, si consigue colocar la «Unión» en el puesto que le corresponde, y que sea, como en otras naciones, la genuína representación del ciclismo, la autoridad suprema.»

Entendemos que el querido colega no ha expuesto toda su opinión y le instamos á que nos diga con su franqueza habitual si *LOS DEPORTES* y *Sevilla Ciclista*, que marchan por fortuna unidos, pueden contar con su grata compañía para remontar á la «Unión» hasta lograr que sea, como todos pretendemos, la autoridad suprema y la genuína representación del ciclismo español.

Los socios del «Círculo Ciclista de Palma» han celebrado sus últimas excursiones á Manacor y Artá con objeto de visitar nuevamente las magníficas cuevas del Drac y Artá.



La «Sociedad Velocipédica Gaditana» ha celebrado el segundo aniversario de su fundación con una excursión al ventorrillo Isabel y un espléndido banquete, en el que se pronunciaron muchos brindis, haciendo votos por la prosperidad de la Sociedad, lo que deseamos ardientemente nosotros.

La excursión automovilista

QUIENES á las ocho de la mañana del último domingo vieron partir de nuestra ciudad la anunciada excursión de automóviles que salieron en dirección á Vich, no hubieran dudado en aseverar que la locomoción del porvenir es la del vehículo que se mueve á sí mismo, y tampoco hubieran parado mientes en afirmar que Barcelona empieza á ser lo que le corresponde, por su población y su movimiento, en materia automovilista, colocándose, como de costumbre, á la cabeza de todas las capitales de España en todo lo que significa civilización, progreso y adelanto.

En efecto; unos veinte vehículos empujados por su propia fuerza y dirigidos por nuestros más distinguidos *chauffeurs*, partieron de esta ciudad por la carretera de Granollers. Las marcas mejor representadas en esta excursión, respecto á automóviles, fueron dos: la muy reputada *Clément-Panard*, que representan en esta plaza y en las Baleares los Hermanos Pujó, y la no menos acreditada *Renault*, representada por nuestro amigo D. Manuel García Rivero.

Montaban coches de la primera marca D. Ferrico Casanovas, la Srta. Miguel y los Sres. Carbó, Pujó y Comas, y de la segunda D. José María Rusiñol, D. Luis Bouffart y el ya citado señor García Rivero, habiendo además otro coche de cada una de las marcas Benz, Peugeot y Rochet.

En motociclo acudieron los Sres. Sorarrain, Pujó, Abadal, Truco, Masfarré, Homet, Sabater, Carbó, Castellá y algún otro que sentimos no recordar.

De los que sólo se habían propuesto acompañar un pequeño trecho á los excursionistas, regresaron algunos desde Horta; los más continuaron su camino movidos por su entusiasmo... y la motonafía, llegando unos á Granollers, donde almorzaron, y otros hasta La Garriga, al pie mismo del intrincado Congost.

Refrigerados y descansados de su primer empuje los excursionistas en la pintoresca villa balnearia llave del Vallés, emprendieron nuevamente la ruta, internándose en el Congost, donde los habitantes de Aiguafreda, Centellas y Figaró se hacían cruces de ver *tanto coche sin caballo corriendo como un demonio*.

A eso de las tres de la tarde fueron entrando los excursionistas en la levítica ciudad ausetana, causando la admiración de sus sencillos habitantes. Llegaron hasta Vich los coches de los señores Russiñol, Casanovas, García Rivero, Bouffart y Baixeras, con todos sus tripulantes, y los motocicletos montados por los Sres. Abadal, Truco, Sorarrain, Pujó, Masfarré, Homet, Carbó y Sabater.

Al siguiente día se emprendió el regreso á ésta, sin más contratiempo que un pequeño vuelco sin consecuencias en uno de los peores trozos de carretera, de los muchos que se tuvieron que atravesar en estado pésimamente malo.

Mucho nos felicitamos del brillante resultado de esta primera manifestación automovilista en nuestra ciudad, que no dudamos será precursora de otras fiestas de más vuelo, cuyo resultado ha de contribuir eficazmente al pronto arraigo y desarrollo de este que no dudamos en calificarlo de *deporte del porvenir*.

Record... teatral

Circo Ecuestre. — Tívoli

LA *pantomima acuática*, y la lucha entre boers é ingleses, atrae público numeroso todas las noches al Circo Ecuestre.

Se han cuidado tan esmeradamente todos los detalles, que el espectáculo resulta admirablemente combinado y el público recibe una gratísima impresión con los diversos é interesantes incidentes que de la lucha se representan en la pantomima.

Los aplausos resuenan todas las noches en el Tívoli, y la diosa de la risa recibe culto general del público que llena la amplísima sala del Circo y aplaude entusiasmado,

El lanzamiento de bombas, los asaltos, y las diferentes luchas que tienen lugar en los diversos encuentros de ambos bandos, son de un resultado teatral muy efectista, y denota el desarrollo de este número del programa una mano habilísima, y una buena inteligencia puestas á recaudo.

La *Pantomima Acuática* dará muchos llenos al Tívoli.



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 15 Diciembre.—Irigoyen y Michelena, rojos, contra Mudela y Salazar, azules. ¡Qué derrota, caballeros! Ello es que Irigoyen es muy limpio en el jugar y Michelena muy fuerte; pero Mudela se trae un brazo y un enganche que tal vez no sea más que Yurrita quien pueda en el dentro contrarrestarle con ventaja, y el zaguero Salazar, aun con pegar menos que su contrincante de este partido, es mucho más pelotari, más colocador, más artista, en una palabra, de la pelota. Así que por más que la cátedra y la taquilla se pronunciaran abiertamente en favor del bando formado por el clásico Miguel en el dentro y el fortísimo Pepe en la zaga, el juego resultó atrocamente favorable al fuerte Mudela en el dentro y al clásico Salazar en el fuera, contra lo que generalmente acontece, que la fuerza en la zaga es lo que suele decidir los partidos.

Por todo lo cual quedaron en 28 los rojos y pagáronse las mutuas azules á 11'90 pesetas por duro.

DOMINGO, 16.—Repetición del partido de marras con Yurrita y el de Vergara en rojo y saque del 7, contra el delantero Salazar y Trecet, color azul y saque del 7 y medio.

Y hay que repetir hoy, con más motivo quizás que ayer, lo que dijimos en la última reseña del resultado de esta combinación. Partido magnífico, competido, interesante, en el cual hasta el tanto último nadie podía predecir con fundamento de qué bando iba á ser la victoria. Bien á la vez todos los pelotaris dentro el respectivo valer de cada cual, la lucha fué hermosa, noble, bonita y competida, no pudiendo el dinero hacer otra cosa que seguir las oscilaciones del tanteador, estando casi constantemente á la par á tanto igual. Y así vino la última igualada posible: la del tanto 39. Y el último tanto, dominado siempre por los rojos, fué azul por dos grandes casualidades: una por poder devolver Trecet una pelota imposible que antes amenazó Salazar y la dejó no estando su zaguero colocado, y otra por pifiar Yurrita una pelota completamente entregada, siendo precisamente por lo floja y baja que le vino por lo que no pudo mejor encastarla. Puede, pues, decirse que en este partido no hubo vencidos ni vencedores, pues si bien la victoria material fué de los azules, la moral puede afirmarse que fué de los rojos.

Por lo cual no será de extrañar que, aunque ya muy manoseada, vuelva á jugarse esta interesante combinación. El magnífico resultado del partido que acabamos de reseñar lo está reclamando á voz en grito.

MARTES, 18.—Rojos Mudela y Bachiller; azules Isidoro y Pasieguito.

Cátedra y taquilla por los rojos. Después de la

primera decena cogieron ventaja en firme los azules, cambiándose el dinero. Y llegó este bando al penúltimo tanto que no tenían más que 33 los rojos. Y siguiendo aquella mala costumbre de aflojar cuando se cree tener asegurado el partido, los celestes, por descuido, dejaron hacer tres ó cuatro tantos á los encarnados, y cuando quisieron aquéllos hacer el último el santo se les volvió de espaldas para castigarles su desidia, y no hubo remedio: igualaron á 39 los rojos y ganaron el tanto de gracia, llevándose un partido gracias á esas marrullerías de los pelotaris que maldita la gracia que hacen al que confiando en las distancias del tanteador ofrece momios que van luego á parar al degolladero por la indiferencia de los que tienen el deber de defenderlos con más ahínco.

Si los pelotaris fuesen capaces de tomar lecciones, buen provecho les haría la de hoy. Mas, desgraciadamente, ya sabemos que para ciertas molleras las enseñanzas de la experiencia no llegan ni á producir el efecto de machacar en hierro frío.

JUEVES, 20.—Rojos Irigoyen y Trecet, saque del 8; azules Salazar y Michelena, saque del 7.

La diferencia no acostumbrada de un cuadro en el saque da á entender que al combinarse este partido se creyó superior el bando rojo al azul, y que en el saque se buscó alguna compensación. Así también lo entendimos nosotros, y con nosotros los apostantes, pronunciándose cátedra y taquilla por los rojos. Mas si éstas podían ser buenas cuentas, el resultado del partido las echó por el suelo, ya que después de la primera decena, que resultó competida, Trecet estuvo tan *injugable*, que el partido anduvo de calle, apuntándose el tanto 40 los azules al estar en 29 los rojos.

Los boletos ganadores cobraron á 11'30 pesetas por duro, y los apostantes rojos se quedaron verdes ante el éxito de los azules. Y es que en partidos á la pelota no siempre las cosas resultan como dijo el poeta: *del color del cristal con que se miran*, sino precisamente todo lo contrario.

P. LOTA

MISCELÁNEA

EL domingo se celebró en el Hipódromo un interesante partido de polo á guisa *d'entraînement*, en el que en su pericia acostumbrada de expertos ginetes hicieron demostración palpable de su fino juego, entre otros los Sres. Niquet, Vehil, Ferrer y Vidal, Cruz, Urmela, etc.

Actuó de juez-árbitro el Sr. Milans del Bosch, presidente de la sociedad «P. C.», quien, terminado el partido, ensayó algunos saltos de altura en su soberbio caballo, que resultaron notabilísimos.

Sociedad «Los Deportes»

El próximo miércoles día 26 del corriente, á las once y media de la mañana, celebrará reunión general la Sociedad «Los Deportes» en su domicilio social, Monjuich del Carmen, 5, para tratar de importantes asuntos administrativos.

Se suplica encarecidamente la asistencia á esa reunión por la importancia del tema que debe tratarse.

Nuestro querido amigo D. Francisco Medel, delegado provincial de la «F. G. E.» en Murcia, ha abierto al público en aquella capital, un hermoso gimnasio montado á la altura de los mejores de España y al que asiste grande y distinguida concurrencia de alumnos.

Felicitamos á nuestro querido amigo y le deseamos toda suerte de prosperidades en su nueva empresa.

Continúan los trabajos preliminares para la instalación de un campo deportivo que probablemente radicará en las cercanías del Hotel Casanovas.

Existe el proyecto de instalar gimnasio y esgrima al aire libre, á cargo de conocidos profesores, y un campo de foot-ball para un Club que hasta hace poco tiempo ha podido jugar en una pista ciclista.

Asegúrase que al regreso á ésta de un entusiasta aficionado á deportes, se dará comienzo á importantes trabajos, y que para año nuevo se celebrará la inauguración.

Federación Gímnastica Española

Comité provincial de Badajoz

Ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidente: D. Julio Nombela, Director del Instituto Provincial de Segunda Enseñanza.

Vicepresidente: D. José Rodríguez Espiteri, Ingeniero de Obras Públicas.

Secretario 1.º: D. Manuel Portillo, catedrático.

Secretario 2.º: D. Francisco Sancho, Capitán de Infantería del Regimiento de Castilla.

Tesorero: D. Francisco Aced, Tenedor de Libros de Hacienda.

Vocales: D. Francisco Bovilla, Capitán de Administración Militar.—D. Leopoldo de Miguel, Abogado.—D. Alberto Moreno, Director de *El Nuevo Diario* y D. Luciano Sampérez, Profesor oficial de Gimnástica.

* * *

Comité de Sevilla

Presidente: D. Salvador López.

Vicepresidentes: D. Rafael León y D. M. de Pikman.

Secretario: D. Salvador Carlos López.

Tesorero: D. Arturo Soto.

Vocales: D. Dionisio Barrios y D. Miguel Saijón.

De un importante colega deportivo tomamos los siguientes interesantes datos que reproducimos á título de curiosidad. Durante el periodo de las grandes manifestaciones ciclistas celebradas en París desde el 9 al 15 de Septiembre próximo pasado, los corredores que á continuación mencionamos, obtuvieron los siguientes premios:

Meyers, francos 16,200, Cordang 7,200, Cooper 6,850, Robl 6,200, Walters 5,550, E. Taylor 4,400, Jacquelin 3,650, Bouhours 3,200, Tommaselli 2,400, Garin 2,400, Chase 2,150, Mac Ferland 1,850, Frederick 1,800, Foureaux 1,200, Bixio 1,050, Lesna 900, Green 890, Huber 850, Dickentmann 800, Bourrillon 800, Singrossi 750, Müller 750, Seild 750, Chevallier 750, Louvet 670, Vanderborn 650, Mathieu 640, Mouisier 600, Banker 550, Protin 525, Bourotte 500, Arend 475, Gougoltz 440, Huret 400, Simar 400, Sutherland 390, Grogna 375, Schilling 320, Brecy 320, Jenkins 300, Leonard 300, Jaap Eden 290, Conelli 250, Minozzi 250, Vanoni 250, Kudela 240, Jue 220, Broka 200, Bor 200, Thuan 200, O. Mayer 200, Fossier 200, Dangla 190, Otterbein 175, Chiozza 150, Lurion 150, Balajat 150, Rollin 150, Soler 150, Segur 150, Ferrario 125, Merle 125, Henneberg 120, Gentel 100, Oliveira 100, Cervera 100, Tessier 100, Contenet 100, Collomb 100, Riunart 100, Roberston 100, Kaeser 100, Ehrmann 90, André 75, Boutilkine 70, Prevot 70, Depage 50, Deleu 50, Digeon 50, Rugere 50, Divet 50, Rondou 50, Bernard 50, Grognet 50, Leclerg 50, Mulder 50, Mille 50, Cintray 50, Perrin 50.

He aquí la cantidad en resumen ganada por cada Nación:

	con	5	corredores,	frs.	
Holanda				24,510	
Francia	»	40	»	»	22,610
N. Amér	»	4	»	»	9,500
Inglaterra	»	5	»	»	8,990
Alemania	»	5	»	»	7,825
Italia	»	8	»	»	5,725
Suiza	»	4	»	»	3,260
Bélgica	»	10	»	»	3,175
Austria	»	4	»	»	1,510
N.ª Zelandia	»	1	»	»	390
España	»	1	»	»	150
Argelia	»	2	»	»	140
Brasil	»	1	»	»	100
R. Argentina	»	1	»	»	100
Rusia	»	1	»	»	70

Con escasa concurrencia se celebró el jueves pasado la inauguración de la Sala de Armas de la calle de Escudillers.

Se celebraron varios asaltos entre maestros y alumnos y se rifaron dos espadas, conforme á lo indicado en las invitaciones que costaban dos pesetas.

Y no hubo más.

Recomendamos á los *chauffeurs* no dejen de proveerse de la *Metonafta*, marca *El León*, que tanto se encomió durante la excursión á Vich, y tan buenos resultados está dando á todos los que la prueban.

Se anuncia para muy en breve la aparición de una importante revista de sport en Madrid, que se ocupará principalmente de ciclismo y automovilismo, además del foot-ball, esgrima, etc., etc. Celebramos la noticia.

El distinguido *chauffeur* sevillano D. Fernando de la Concha y Fontfreda piensa efectuar en breve una excursión á Málaga en motociclo.

En el recorrido le acompañará el conocido aficionado D. Modesto Ferreras.

Los campeones del mundo

Publicamos la lista completa de los Campeones mundiales desde su fundación.

Velocidad amateurs

- 1893.—Zimmermann (América).
- 1894.—Jaap Eden (Holanda).
- 1895.—Jaap Eden (Holanda).
- 1896.—Reynolds (Irlanda).

- 1897.—Schrader (Dinamarca).
- 1898.—Albert (Alemania).
- 1899.—Sumersgill (Inglaterra).
- 1900.—Didier-Nauts (Francia).

Velocidad profesionales

- 1895.—Protin (Bélgica).
- 1896.—Bourrillon (Francia).
- 1897.—Arend (Alemania).
- 1898.—Banker (América).
- 1899.—Major Taylor (América).
- 1900.—Jacquelin (Francia).

Medio fondo-amateurs

- 1893.—Meinjes (Africa del Sud).
- 1894.—Heine (Noruega).
- 1895.—Cordang (Holanda).
- 1896.—Ponscarne (Francia).
- 1897.—Gould (Inglaterra).
- 1898.—Cherry (Inglaterra).
- 1899.—Nelson (América).
- 1900.—Bastien (Francia).

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Félix Salazar.
Andrés Trecet.

CONTRA

AZULES

Jesús Yurrita.
José L. García (Chiquito Vergara).

PRONÓSTICO

de LOS DEPORTES
Salazar y Trecet

Condiciones:—Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y $\frac{1}{2}$, y los azules del 7

LA MECÁNICA

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.—Gran taller de reparaciones.—Enseñanza gratuita
Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

JOSE BURELL

CONSTRUCCIONES NAVALES

Calle Vila y Vilá, 117.—Dirección telegráfica: «Yachts, Barcelona»

Administración general de Fincas

Compra y venta de fincas y de materiales de construcción

Registro de alquileres

Oficina: Carmen, 23, 2.º, 2.ª, Barcelona

Desahucios

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR



CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

OCASION.— Juego cuello y puños, 1 pta.— Camisa piqué novedad, 5'50 ptas.— Guantes ingleses y gamuza, á 3 ptas.— Especialidad en equipos para novios y ajuares para novias.

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

MOTOCICLOS

TRICICLOS (Primeras marcas francesas) PILAS SECAS
CUADRICICLOS BUJIAS

“AVANT TRAINS” * PIEZAS SUELTAS
COCHECITOS ACCESORIOS

Lecciones de Motociclos

Motonafta

R. Fradera, ingeniero

Oleonafta

~~~~~ 115, Calle de Provenza, 115, Barcelona ~~~~~

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase  
Especialidad en Trajes de Deportes  
Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

Asociación Catalana de Gimnástica

Montjuich del Carmen, 5

**(Gimnasio Solé)**

Clases desde las 7 mañana á las 11 noche

Gimnasia y Esgrima 5 ptas. al mes

Los días festivos, de 10 á 12 de la mañana  
se celebrarán

**ASALTOS DE ARMAS**

**A. SANROMÁ**

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TALLER

DE

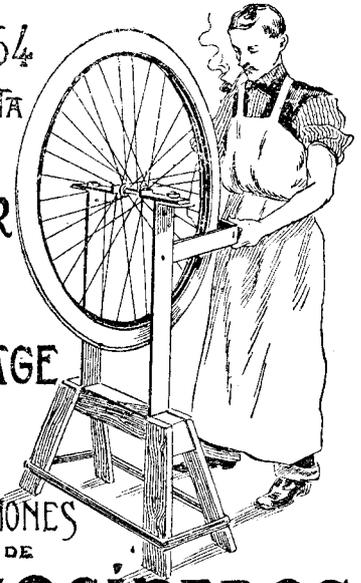
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

**VELOCIPEDOS**



**Erasmus Ymbert**

Agente de la casa de

**DION-BOUTTON & C.<sup>IE</sup>**

**Motociclos-Automóviles-Voiturettes**

(La mejor marca extranjera conocida)

**Taller de montaje y reparación de bicicletas, etc., etc.**

Balmes, 9 - Teléfono 1.016 - Barcelona