



Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. . . . 10 cént.
 Id. atrasado. 25 »
 30 ejemplares corrientes. . . . 2 ptas.

No se devuelven originales

NUESTROS CICLISTAS



EMILIO HOSSELBARTH

notable excursionista de Valls

BICICLETAS MOTOCICLOS-AUTOMÓVILES

Clément



Clément

La bicicleta CLÉMENT, modelo de lujo de 1901,
con cambio de velocidad

El motociclo CLÉMENT, modelo 1901, con cambio de velocidad

La "voiturette" CLÉMENT modelo 1901

El coche ligero CLÉMENT, motor Panhard et Levassor
de 2 ó 3 asientos. - Fuerza 4 y 4 y medio caballos

El coche ligero CLÉMENT, vis-à-vis ó doble faetón,
motor Panhard et Levassor, de 6 caballos

Los coches automóviles Clément son los más prácticos

Representantes para Cataluña y Baleares

PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona



La situación de la enseñanza gimnástica y de su profesorado

YA tenemos anunciada nueva provisión de vacantes de las cátedras de gimnasia en los Institutos de Canarias, Lugo, Palencia, Soria, Zamora, Baeza, Gijón, Mahón y Pontevedra, para la cual la *Gaceta* de Madrid del 22 del próximo pasado Enero señala el plazo de un mes á los aspirantes.

No ha de sorprender que las vacantes se produzcan con frecuencia desde el momento que el Gobierno no presta al profesorado el apoyo necesario procurando que los cargos estén dotados, si no con esplendidez, por lo menos con suficiencia.

Al crearse la enseñanza en los Institutos por real orden de 1.º de Septiembre de 1893, se consignó la dotación de algunos profesores de 1.000 pesetas, sumamente escasa y distante de la legal de las cátedras, alegando el estado del Tesoro; pero se aceptó esta dotación como temporal y transitoria, con tanto más motivo cuanto es sabido que dicha enseñanza, como la generalidad de las de Instituto, producen ingresos bastantes para cubrir el gasto que causan al Estado. Sin embargo, á pesar de la esperanza racional de que las dotaciones se pondrían en el punto debido, han transcurrido cerca de ocho años y el Gobierno no han mejorado la situación del profesorado. A cualquiera se le alcanza que con tan mezquina dotación no pueden vivir los profesores y sus familias, particularmente si se tiene en cuenta que muchas de las poblaciones donde se hallan los Institutos no reúnen circunstancias favorables para que los que se trasladan á las mismas puedan encontrar facilidades para proporcionarse de algún modo otros recursos ajenos á su cargo oficial. Además, sin considerar que tales dotaciones son totalmente irrisorias para fundar en ellas la subsistencia de una familia, todavía se sigue con ellas el procedimiento anómalo de rebajarlas con descuentos que, de accidentales y admisibles sólo en grandes apuros del Estado, se han convertido en ingreso ordinario y permanente indicio de una administración poco acertada.

Ya la primera Asamblea que se celebró en Madrid en el mes de Septiembre de 1899 por la «Federación Gimnástica Española» aceptó como justa la reclamación que por los motivos indicados formuló ante ella el profesorado, y el Comité Ejecutivo de dicha Asociación la hizo presente al Gobierno, aunque hasta ahora sin obtener un resultado eficaz.

Y no acaba aquí la desatención del profesorado; aun tal vez éste hubiera sobrellevado con sacrificio la desigualdad notoria que respecto de él guarda la Administración sin fundamento legítimo; pero una nueva decepción le esperaba al acudir en demanda de uno de los derechos generales del profesorado, cual es el de mejora de sueldo por antigüedad en los servicios, aplicándole una regla de excepción que en ninguna ley se funda. Esa desatención es tanto más grave cuanto se opone al espíritu mostrado por el legislador al crear la enseñanza, pues el Congreso de señores Diputados, al formular el proyecto de la ley en 16 de Mayo de 1882, establecía en el artículo 4.º del mismo «que los profesores de gimnástica disfrutarían de los mismos derechos que los de las otras carreras del Estado», y el Senado, al modificar el indicado proyecto después de reunirse la Comisión mixta de ambas Cámaras, hizo constar en el dictamen aprobado en 23 de Junio de 1882, «que era ineludible la necesidad de garantizar la suerte y *el porvenir* de aquellos que con firme vocación y especiales disposiciones á tal carrera se consagran».

Ya se ha visto cómo los Gobiernos, interpretadores de las leyes, han atendido la declaración explícita de ambos cuerpos colegisladores. Aquí donde tantas veces hemos visto esclarecer el sentido de las disposiciones legales acudiendo á desentrañar su espíritu, no hemos conseguido que el Gobierno ni sus Consejeros se inspirasen en lo que de modo tan claro expusieron los legisladores, advertido que al mencionar *el porvenir* del profesorado no podían referirse á otra cosa que á las mejoras por antigüedad y servicio, porque el sueldo de entrada, constante, en nada mira al *porvenir* de los profesores; y á mayor abundamiento, el artículo 4.º del proyecto que aprobó el Congreso de señores Diputados no puede ser más claro y terminante. Por esto creemos que el profesorado de Gimnasia se encuentra hoy sufriendo los efectos de una disposición excepcionalmente injusta.

Y no para en esto el abandono de la enseñanza. Ésta debe sujetarse á un régimen de inspección y vigilancia que no consienta que sea burlada. La forma de practicarla y los requisitos de registro de los alumnos deben cumplirse.

Mas ni las visitas á los gimnasios dispuestas por real orden de 31 de Diciembre de 1894 y circular de 31 de Enero de 1895 se verifican, ni los Directores delegan su facultad para realizarlas, ni se consienten las Comisiones prevenidas en real orden de 27 de Agosto de 1897, resultando que no se tiene la seguridad de que las prácticas tienen lugar del modo debido ni las mediciones de los alumnos se hacen conforme está dispuesto; encontrándose los profesores en la alternativa de admitir como buenos datos de medición inverosímiles ó rechazar en masa alumnos de determinados establecimientos que, cuando menos, tienen en su abono el descuido en que oficialmente se ha tenido su enseñanza, pues de habérseles advertido oportunamente las deficiencias en que incurrieran, acaso, y seguramente, hubieran modificado los procedimientos seguidos y hubieran corregido sus defectos. No puede atribuirseles, por tanto, toda la responsabilidad en que incurrirían si hubiesen oído las advertencias en una visita oficial.

Los mismos registros que se establecieron en 1894, y que ya entonces manifestó el Consejo de Instrucción Pública que debían modificarse, reclaman verdaderamente una rectificación, pues ni se han completado ni se verifican como está dispuesto, por muchas causas, ni llenan un fin antropológico completo, ni pedagógico, ni constituyen base suficiente para modificar los procedimientos de educación y enseñanza.

Esta misma enseñanza carece aún de los medios adecuados, hasta de locales á propósito, porque la disposición para que existan no basta si no se cuenta con recursos ó con verdadero celo y autoridad para que lo dispuesto se cumpla, y por este motivo se hace necesario que se organice una verdadera inspección que remueva obstáculos, estimule voluntades y proponga reformas útiles.

Al profesorado no basta que se le ordenen servicios considerables, registros costosos y detallados, adquisición de obras con que aumentar su ilustración y sostener la enseñanza al nivel de lo que aconsejen los adelantos modernos; ha de menester recursos que le consientan realizar la enseñanza del modo conveniente, que le permitan dedicarse á ella con vocación y necesita el apoyo moral y material de todo profesor.

Círculo vicioso

CUANTAS veces oigo, en el club, á mis compañeros debatir sobre lo que hará ó dejará de hacer la «Unión Velocipédica Española» con el nuevo rumbo que dicen ha tomado, gracias al personal que hoy dirige aquella federación ciclista nacional, me encanto ante el valor de los que forman su Comité Ejecutivo, y me pasma la magnitud de la obra que se encargaron de llevar á cabo. Les admiro cuando considero que es el nuestro un país sumamente ingobernable, en el que se estreñan casi siempre los esfuerzos y prestigios de los elementos directores, que podríamos llamar intelectuales, ante la avalancha de la masa neutra, que, salvo honrosas excepciones, no tiene ni la conciencia más rudimentaria de los deberes de socialidad.

No hace muchos días, tras una discusión sobre la «U. V. E.», me entretenía en leer los sucesos que en Madrid motivaron las quejas y amarguras de los que hace tres años regentaban el poder central de la «Unión» y con ellos hacía coro, en mis lamentos, al ver palpable la pasividad de gran número de compañeros y su falta de entusiasmo

por tan joven y floreciente institución. Tiernas ramas de un árbol poderoso arrancadas por doquier, lograron el estado poco próspero, mejor dicho decadente de aquella encarnación del deporte velocipédico, que luego se malogró, no por causa de las tibiezas y malos cuidados de su jefatura, sino por la dejadez y abandono en que la dejaron los mismos consocios unionistas.

Ante tales recuerdos apenas oír hoy por parte de algunos las inestables inculpaciones contra los Comités que nada hacen y los ditirambos lanzados en contra de los que no reparten ventajas inmediatas á cuantos ingresan en la federación para tocar de cerca sus resultados prácticos.

Entristece aún más el ver la cantidad enorme de saliva que hay que gastar para convencer á los neófitos de que con la verdadera *unión* de todos los amantes del ciclo, se obtendría el piso más llano y podrían correr por España entera como hermanos de una misma familia, recibiendo y prodigando los auxilios, cariños y hospitalidad de que disfrutaban los ciclistas de todos los países extranjeros que saben hacer unión.

El estado próspero de la «U. V. E.», á mi entender, sólo se logrará con el reingreso de todos

los que la abandonaron y tras de esto con la buena administración, cuidados é inteligencia de los Comités y cuerpo consular, muy especialmente del C. C. Si no reingresan y no crece considerablemente el número de afiliados, con la poquedad de los ingresos de su escasa cuota reunidos, los Comités serán impotentes para realizar los fines propios de la «Unión» en el terreno de la prosperidad de la velocipedia como deporte y como complemento del turismo. Si no van á ella todos los elementos que necesita para ser vigorosa y fuerte, se verá impotente también para que resulten recompensados, útiles y beneficiosos todos sus actos exteriores de deporte y sus gestiones ante los centros del Estado, de la Provincia y del Municipio para logro del mejoramiento de viabilidad. En una palabra; si no son muchos los unionistas, poco la «Unión» podrá hacer; y aquí me hago cargo del argumento que daba otro de mis compañeros de pedal en la discusión que he mentado al encabezar estas cuartillas, llamadas por este nombre pues el de artículo no merecen.

«Yo no voy á la «Unión» hasta que haga algo práctico.»

«No veo ni toco las ventajas que dicen de su Comité.»

«Yo entraré cuando se obtengan buenos resultados.»

No quiero aquí estampar lo que se me ocurre pensar de quienes así discurren...

Establecido así el círculo vicioso, en el que la sociedad está como encadenada, no cabe hallar solución al problema. Si no van á ella todos los ciclistas, no es posible repartir los bienes que la «Unión» podría almacenar en sus arcas con el grano individual de sus componentes; si no acuden todos á sembrar y no se reúnen los ingresos de todos formando un conjunto respetable, ¿quién será el valiente que haga gastos y recolecte y distribuya beneficios? ¿El Comité Central? Este es el dilema.

La labor, pues, del nuevo Comité me espanta y me admira, porque no la encuentro fácil ni llana. Veo, de un lado, la necesidad de que se llame á todos los velocipedistas españoles y se les diga que se va á intentar un último esfuerzo contra su desapego y *liviandades*, y veo, por otra parte, la actividad, el entusiasmo, el valiente personal de los jefes de hoy, que Dios quiera no se inutilicen en la lucha titánica que llevan emprendida desde que ha poco tomaron bajo su mano las riendas del gobierno de la «Federación Velocipédica Española».

UN UNIONISTA



«Federación Gimnástica Española»

Comité Ejecutivo

Circular n.º 2

Señor Delegado de la provincia de...

Muy señor mío y de mi más distinguida consideración: Comprendiendo este Comité Ejecutivo lo ímprobo de la labor que se impone á sus Delegados provinciales con la organización de los Comités provinciales, ha acordado prórrogas que no pueden dilatarse por más tiempo. En su consecuencia, y con objeto de no alterar la buena marcha de los trabajos realizados por la Federación, rogamos á V. de la manera más encarecida se sirva manifestarnos á la mayor brevedad posible:

1.º Si es que se digna ó no aceptar el cargo de Delegado provincial para que fué nombrado en sesión de 14 de Noviembre último.

Y 2.º La serie de trabajos que lleve efectuados para la organización del Comité Provincial y las dificultades que pudieran presentársele con objeto de tratar de resolverlas satisfactoriamente.

Para la realización de los importantísimos asuntos que tiene en estudio el Comité Ejecutivo, precisa que todos los Comités de España estén constituidos con objeto de dar mayor valor y fuerza á las solicitudes que en su día elevemos ante el Gobierno de la nación y ante la opinión pública. Encarecemos á V., pues, que se digne interesarse por la consecución de nuestros fines, procurando que el organismo provincial de la Federación funcione en esa provincia como ya por fortuna funcionan en casi todas las de España.

De V. con la mayor consideración s. s. q. b. s. m.—P. A. del Comité Ejecutivo.—El Secretario general, L. MIGUEL FARGA.

En breve celebrará sesión el Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española» para despachar los asuntos pendientes y tomar importantes acuerdos.

Vacante la plaza de Profesor de Gimnástica del Instituto de Baeza por defunción de D. Cipriano Alhambra, que la desempeñaba, ha sido

nombrado para la misma, con el carácter de interino, D. Miguel López Montes, propuesto por el Claustro del mismo establecimiento.

D. Nicomedes Cuesta y Martín ha solicitado la cátedra de Gimnástica del Instituto de Palencia, que desempeña con carácter de interino.

D. Juan Manuel Rodríguez Abella ha solicitado la plaza de Profesor de Gimnasia del Instituto de Gijón.

Ha solicitado por concurso la cátedra de Gimnasia del Instituto de Jovellanos (Gijón), D. Julián de las Barreras.

Al instalarse en el nuevo local el Instituto de Guipúzcoa, ha adquirido el material necesario para la instalación completa del gimnasio higiénico.

D. Julián de las Barreras ha solicitado informe del Consejo de Instrucción pública sobre la utilidad de una obra de que es autor, titulada *Gimnasia práctica*.

Atento como siempre á nuestras manifestaciones y al desarrollo de la enseñanza de la gimnástica, nos escribe nuestro querido amigo y corresponsal en Murcia D. Francisco Medel, diciendo que por lo que se refiere á la gimnástica en el Ejército lleva hechos algunos trabajos que en ocasión de ir el ministro de Instrucción Pública le entregó un escrito respecto á la mejor forma y manera de instruir á los alumnos del último año del Bachillerato con nociones prácticas de táctica de infantería con manejo de Maüser y tiro al blanco. Nos dice también que respecto á la gimnástica en el Ejército está en correspondencia con el notable escritor D. Genaro Alas, redactor de *El Liberal* de Madrid, á quien ha remitido copia de su instancia al Ministro, poniéndole en antecedentes respecto á la carrera de profesor de gimnástica y de las aptitudes que los profesores tienen para instruir á la usanza de la república helvética á los alumnos del Bachillerato, puesto que tienen aprobado un curso de táctica de infantería con manejo de fusil; en una palabra, cuanto atañe con la reforma que debe llevarse á cabo en el Ejército para que sin gastos enormes dispusiera la nación de elementos sanos, vigorosos, instruídos y aptos para el momento dado en que hubiera necesidad de utilizarlos en defensa de la Patria.

Felicitemos al amigo Medel por sus trabajos,

animándole á perseguirlos, pues con el esfuerzo de todos lograremos recabar reformas tan útiles como la enseñanza de la gimnástica en el Ejército y la del tiro en los alumnos de nuestros institutos y universidades.

Leemos en *La Unión Mercantil*, periódico muy popular en la provincia de Málaga:

«Sabemos que se están organizando los trabajos para constituir en Málaga el Comité Provincial de la «Federación Gimnástica Española».

»Falta hace que en esta ciudad se fomente la afición á la gimnasia higiénica y bien dirigida: así como se organicen sociedades deportivas que las compongan todos los elementos de la ciudad para vigorizar la salud y crear generaciones de hombres robustos, que la vida moderna tiende á empobrecer.

»El Sr. Martín Gil ha recibido encargo del Comité Ejecutivo para trabajar en pro de la «Federación Gimnástica Española» y se propone convocar á una reunión á todos los elementos valiosos para formar en Málaga el Comité de la Federación de esta provincia.

»Desde luego ponemos gustosos nuestro diario al servicio de institución tan útil y humanitaria, á la que todos los españoles debemos prestar nuestra más vehemente atención como se está haciendo en todas las naciones de Europa.»



ALGUNOS individuos del «Real Club de Regatas» presentarán, á su Junta directiva, una proposición pidiendo que sean admitidos, sin pagar las 50 pesetas de entrada, varios socios del «Foot-ball Club Barcelona».

Debido sin duda á que la noticia circuló entre los jóvenes aficionados, nótese que muchos pretenden la entrada á la sociedad «Foot-ball Club Barcelona» motivando que la Junta directiva del mismo, fijara para lo sucesivo en 5 pesetas la entrada en la sociedad.

Como todos los que figurarán en lista son conocidos *spormans*, es de creer que ambas sociedades aumentarán sus elementos de vida y animación, que tanto les conviene para su constante renovación.

Por la tarde del propio día, salió á dar un paseo la tripulación *Favorita* que tomó parte en las Grandes Regatas de París.

El domingo próximo pasado por la mañana, salió á entrenarse la nueva tripulación *junior* á

cuatro remeros, formada por los Sres. Méndez, Ortiz, Martí y Solé; timonel Mauri; siendo de admirar el *dégagement* é igualdad que han adquirido en el corto espacio de tiempo que se están practicando.

El miércoles último por la tarde, una tripulación á 12 remeros y timonel con la conoa *Leonor* del «R. C. de Regatas», efectuaron una excursión al Río Llobregat para celebrar el acostumbrado *entierro de la sardina*, reinando la alegría y buen humor propio de la gente joven y del motivo de la excursión.

REM



A PENAS conocida la noticia de la suscripción en honor del *Caballero de la Daga* de que hablábamos en nuestro pasado número, por nuestros amigos, gran número de ellos se han apresurado á visitarnos para manifestarnos no tan sólo sus deseos de que se ampliase la lista, sino de hacer una manifestación de mayor simpatía hacia nuestro compañero, con motivo de su campaña contra los maestros de esgrima coaligados.

Nuestro compañero y nosotros con él, agradecemos esas manifestaciones de afecto, sentimos que muchos de nuestros amigos no se hubieran enterado á tiempo de la suscripción para que sus nombres hubiesen figurado en ella y haber alcanzado mayor producto en beneficio de los pobres, pero no era posible prorogar el plazo de la admisión de cuotas, como tampoco podemos admitir otra clase de homenajes, pues con nuestra actitud no creemos poner una pica en Flandes, sólo si seguir la línea de conducta que nos trazamos un día, de secundar con nuestros escasos medios á los que luchan noble y desinteresadamente por el sport, y rehuir la compañía de quienes anteponen á sus aliciones miras egoistas é interesadas, haciéndoles comprender lo torpe y equivocado de su conducta.

Ante escogida concurrencia y en honor de la prensa local, se celebró el domingo último un notable asalto de armas en el espacioso gimnasio-médico que dirige nuestro querido amigo don Eduardo Tolosa, del Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española».

El asalto, celebrado asimismo en honor del Cav. Pessina, venía á ser una especie de compensación á los menguados honores de que dicho señor ha sido objeto durante su estancia en Barcelona, lo que era muy de celebrar y de aplaudir á pesar de que la mayoría de los maestros se abstuvieran de cooperar al acto.

En el asalto tomaron parte los señores Profesores del Gimnasio Tolosa, del «Ateneo», el ayudante de la sala del citado gimnasio, el notable esgrimista Sr. Estacen y los amateurs señores Prieto, Sevilla y Méndez.

Todos en realidad se distinguieron, cual más, cual menos, notablemente, pero asalto hubo que llamó extraordinariamente nuestra atención y la de toda la concurrencia.

Nos propusimos un día no mencionar nombres de profesores de esgrima en esta sección, pero creemos que sería una grande injusticia en esta ocasión, omitir que el joven y distinguido profesor D. Eusebio García, ayudante de la sala del gimnasio Tolosa, se portó como un coloso, en su asalto con el maestro Pessina.

El Sr. García, que estaba aquella noche bajo la penosa impresión de la grave enfermedad que viene padeciendo una de sus sobrinitas, nos confesó antes de empezar su asalto que no estaba en vena.

Júzguese de nuestro asombro cuando vimos al joven esgrimista defenderse con grandes bríos de las fieras y tenaces acometidas de su terrible contrincante, acometidas que acababan casi siempre en *flaqués*.

El Cav. Pessina, esgrimió todos sus recursos en la lucha con nuestro joven *prevol* y éste, con grande inteligencia y con mucha alma, se defendió de una serie inacabable de *coupés* sin que apenas tuviera que cantar golpe alguno, si bien alguno hubo que cantó más por deferencias á la presidencia y al maestro, que por juzgarse tocado!; tanto es así que la última quedó marcada en el aire... pues á nuestro juicio era *flaqué* pura.

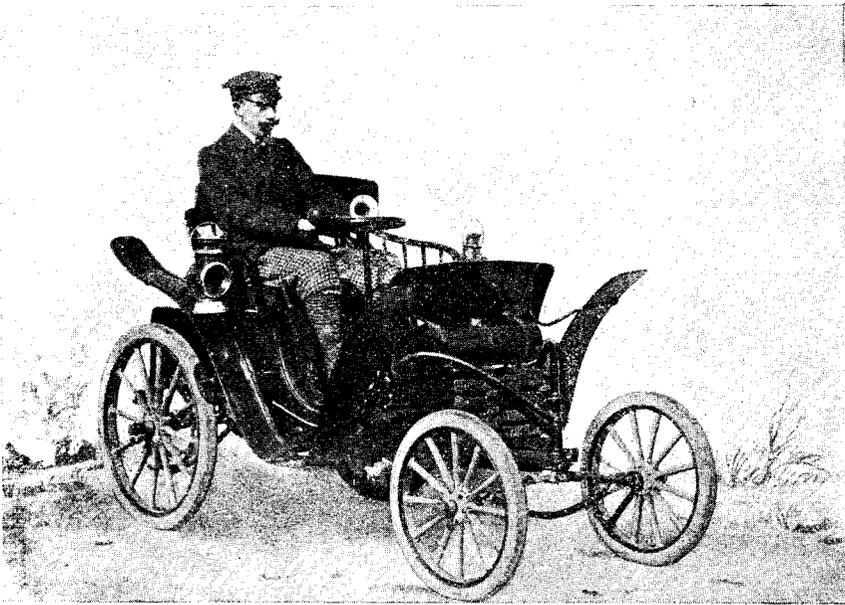
El Sr. García estuvo demasiado deferente, si bien quizás lo motivaba el estar en su casa.

Excusado es decir que todo el mundo le aplaudió calurosamente, haciéndole objeto de una verdadera ovación. Con nuestra modesta opinión están contestes toda la prensa al hablar del asalto.

Felicitemos al Sr. García muy de veras: no en balde decíamos en el número pasado que á este joven le está reservado un brillante porvenir.

Al asalto organizado en honor de la prensa acudieron los Sres. De Boet, del *Diario de Barcelona*; Serra, de *La Vanguardia*; Elías, del *Diari de*

DE PARIS A MADRID

D. Julio Rasson en su coche ligero *Clément-Panhard*

Cataluña; Ossó, del Diario Mercantil; Livellara, de La Dinastía, y nuestro director Sr. Masferrer, de LOS DEPORTES.

Nos aseguran que por efecto de algunos rozamientos, *la triple alianza* de los maestros de esgrima ha estado á punto de romperse.

¡Pobres de nosotros si tuviéramos que vivir lo que dure la coalición!!! ¡Aviados estaríamos! Vivir para ver, que dijo el otro.

En el gran asalto de armas, brillantemente organizado por nuestro ilustrado colega *La Gazzeta dello Sport* en honor del coloso de la esgrima Cav. E. Pini, tanto este maestro como Sartorilos profesores argentinos y los italianos que tomaron parte, descollaron á grande altura. Sobre todo y sobre todos Pini se mostro á una altura grandísima, como en sus mejores tiempos, arrebatando al público, que, henchido de entusiasmo, le aclamó con frenesí. El gran Pini sigue su *tour-née* por Italia, de triunfo en triunfo.

De París á Madrid

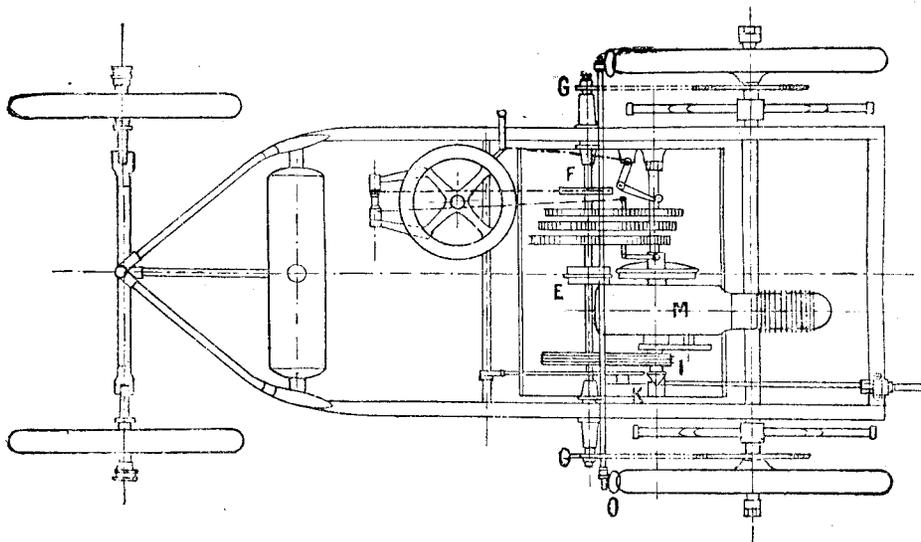
DE UN artículo publicado por nuestro querido compañero Antonio Viada, en *La Ilustración Española y Americana*, entresacamos algunos interesantes datos acerca del viaje de prueba que

últimamente hizo el representante general de la casa «Clément» en España, D. Julio Rasson, desde París á Madrid, en un nuevo coche ligero que dicha casa fabrica.

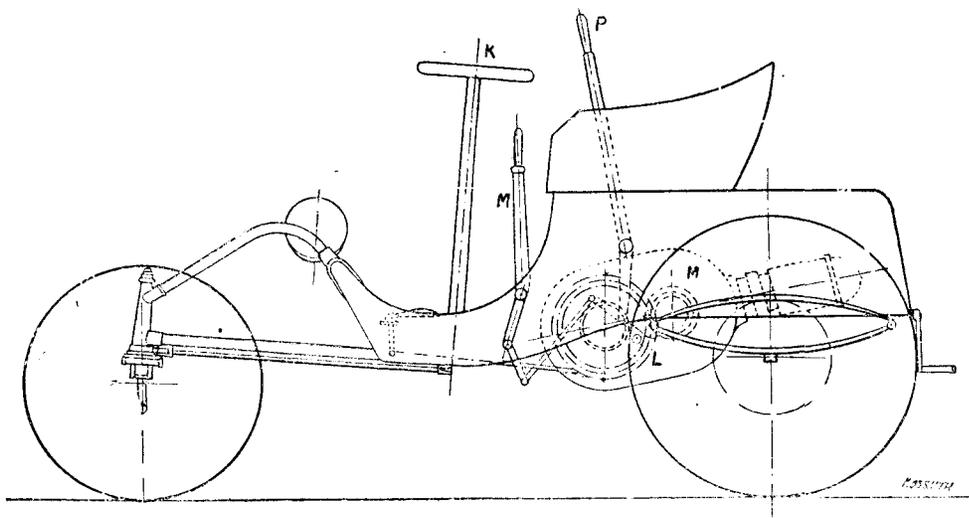
El objeto del viaje no fué establecer un record, sino demostrar que hasta las carreteras de España, con ser lo que son, pueden ser recorridas en automóvil cómodamente, cuando éste responde á las necesidades de nuestros caminos públicos.

El Sr. Rasson se propuso pasar por las regiones más accidentadas de nuestro país, y, en efecto, después de atravesar la cinta ideal de carretera modelo que separa París de la frontera española, fué recorriendo las poblaciones españolas de San Sebastián, Zarauz, Eibar, Durango, Bilbao, Portugalete, Castrourdiales, Laredo, Solares, Santander, Torrelavega, Comillas, Llanes, Rivadesella, Infiesto, Oviedo, Mieres, Puerto-Pajares, León, Rioseco, Valladolid, Olmedo, Venta de San Rafael, Puerto de Guadarrama, Villalba y Madrid, es decir, todas las poblaciones del Noroeste de España, ó sea un trayecto de 2.000 kilómetros de terreno accidentado.

El importante diario parisién *Auto-Vélo*, que ha dedicado varios artículos á este instructivo viaje, estudia el estado de las carreteras que ha recorrido el Sr. Rasson, resultando que en el Norte están en buen estado; pero á medida que



El coche Clément Panhard visto de plano



El coche Clément-Panhard visto de lado

se va avanzando hacia Madrid, las rutas están en un estado que podemos llamar salvaje, batiendo sobresalientemente el record la carretera de Villalba á Madrid, que no es digna siquiera de la Hotentocia, á pesar de tratarse del primer trozo de la primera carretera real de España y sus Indias.

A pesar de todo, el elegante automóvil de nuestro amigo hizo el viaje sin la menor novedad, subiendo los mayores repechos y cuestas con facilidad suma. Este tipo de coche fué ideado por el comandante de ingenieros francés, M. Krebs, hoy director de los talleres de la conocida casa Panhard y Levassor. Dicho Krebs es el mismo que inventó años atrás un globo dirigible.

Creemos de interés para los lectores la des-

cripción del nuevo coche-ligero que nos ocupa, aunque sea someramente. Es para dos asientos y el mecanismo está perfectamente disimulado. El eje de las ruedas no es, como en los demás automóviles, articulado por cada extremo, sino que es rígido y va unido al coche por medio de un eje central giratorio montado sobre bolas. Con esta disposición en una curva muy pronunciada una de las ruedas delanteras se aloja debajo del coche, como en los coches hípicos, lo cual permite maniobrar en un espacio muy reducido. Lleva dos frenos: uno de pedal y otro de palanca, que es el freno de seguridad, para casos especiales, pues basta el primero para parar en seco el coche, aun en una pendiente.

La conducción de este nuevo coche es sumamente fácil. Con el volante de dirección, las dos palancas y los dos pedales, puede el conductor avanzar, recular, girar, cambiar de velocidad, frenar de repente ó despacio é impedir al coche retroceder. El coche no lleva manetas para el carburador y la inflamación se hace por incandescencia, evitándose toda complicación.

El motor es del tipo último de la conocida casa Panhard y Levassor, de 4 caballos y medio, de 4 tiempos, dos volantes y distribución por engranajes.

Además de la fotografía de este coche, conducido por el Sr. Rasson, publicamos dos esquemas del mismo, visto de plano y de lado, y cuya explicación es la siguiente: *Vista de plano*: *M* motor, *GG* piñones de las ruedas motrices, *F* freno de pedal, *E* movimiento diferencial, *O* freno de seguridad, *I* mecanismo de marcha atrás, *K* mecanismo para poner en marcha el motor.

Vista de lado: *K* volante de dirección, *P* palanca del freno de seguridad, *M* palanca del cambio de velocidad, *M* motor, *L* engranajes transmisores del motor. X.



«Unión Velocipédica Española»

A PESAR de lo desapacible de la noche, lo que motivó que algunos individuos del Comité Central dejaran de asistir, se celebró sesión bajo la presidencia del Sr. Pollés y Vivó.

Se dió cuenta del despacho ordinario, enterándose los individuos del Comité, con gran complacencia, de los trabajos que viene efectuando en provincias el Cuerpo Consular.

Quedó aprobado el plano de las pruebas de 50 kilómetros, en carretera, que se efectuarán en los primeros días del mes de Abril próximo, entre Reixach y Vilanova de la Roca, y el plan de la primera de las excursiones oficiales que organiza el Cuerpo Consular de la «U. V. E.» bajo los auspicios del Comité Central.

La excursión se celebrará el 17 de Marzo, recorriendo los unionistas: Badalona, Mataró, Argenton, La Roca y Granollers, regresando por Moncada. En los puntos que recorran los ciclistas barceloneses se les unirán los que allí residan.

Se tomaron asimismo otros acuerdos de importancia.

En la sesión celebrada por el Comité de la «U. V. E.» se leyó una comunicación oficial del Sr. Blasco, Cónsul en Bilbao, dando cuenta de la constitución del Comité regional de la IV región, que ha quedado organizado en la siguiente forma:

Presidente: D. Luis González.

Vicepresidente: D. Luis Marquez.

Secretario: D. Luis Damborena.

Tesorero: D. Julio G. Amilina.

Vocales: D. Tiburcio Baquedano, D. Miguel Huerva, D. Miguel Maestro, D. Pedro Llona.

En Sevilla, Salamanca y Bajajoz se están practicando gestiones para constituir en breve los comités regionales, y el de Zaragoza se reconstituirá en breve.

Con estos fríos generales en toda España no se caza una noticia ciclista por un ojo de la cara. A lo sumo se recuerda en las tertulias de los clubs *glorias pasadas*, recuerdos de antaño para hacer menos pesadas las veladas.

El domingo pasado acudió bastante concurrencia á presenciar en el paseo de los Tilos del Parque el anunciado concurso de automóviles y bicicletas adornadas.

A pesar de que acudimos al lugar del suceso, en donde dicen que se constituyó el Jurado que debía adjudicar los premios, no vimos nada... nada más que curiosos que cual nosotros se llevaron un chasco fenomenal.

¿Fue todo ello una broma de Carnaval?

Jaquelin, el campeón francés, se convierte por el momento en *chauffeur*, pues tomará parte en las próximas carreras de automóviles que se celebrarán en Niza.



A últimos de la anterior semana el «Club de Tarragona» anunció al «F. C. Barcelona» que por enfermedad de algunos jugadores se veía imposibilitado de acudir á ésta el pasado domingo 17 á realizar el match del Concurso, indicando la conveniencia de aplazarlo para el 3 del próximo Marzo, cuya fecha ha sido aceptada por el «F. C. Barcelona».

No dejaron de acudir al terreno el domingo de Carnaval los más entusiastas jugadores de

foot-ball, reuniéndose en el del «F. C. Barcelona» de frente al Hotel Casanovas los dos teams, en los que se notaba la presencia de algunos jugadores del «C. Español de Foot ball» y «A. C. Hispania», habiendo logrado cada bando tres goals.

El «Català F. C.», como de costumbre, efectuó asimismo mañana y tarde su animado juego, no habiendo tampoco dejado de practicarlo el «Club Franco Español».

El lunes tuvo lugar en el terreno del «Barcelona» una demostración más del arraigo que va tomando este juego en Barcelona, constituyéndola un match entre dos teams infantiles: el de la colonia inglesa y el del «Club Español», luciendo éstos una banda azul y los primeros encarnada.

Los jugadores del «C. Español», en general, eran de mayor altura que los de su contrincante, en el que llamaban la atención algunos diminutos pero entusiastas jugadores.

Fijóse la duración del match en 25 minutos, alargándose luego á 90, al final de los cuales había logrado el team inglés 4 goals por 1 su contrincante; pero á petición del team ya vencedor se continuó el juego, rehaciéndose el «C. Español» y logrando 2 goals más, resultando en junto vencedor el team inglés por 4 goals contra 3 que logró el «Español» durante las 2 horas y pico que duró la lucha.

Formaron el team inglés los Sres. George S. Williams (goal keeper), Alf Williams, Vincent Amat (backs), Clav. Noble, Ernest Bazley, Arthur Sargent (half-backs), George Noble, Roy Noble, Fred Parsons, E. Harris Dick Alexander (forwards).

Jugaron por el «C. Español» los Sres. Torres (goal keeper), Bani, Camps (backs), Mir, Garrido, Gost (half-backs), Camps, Guitart, García, Borés, Casanellas (forwards).

A petición de los jugadores, ofició de referee el infatigable deportivo D. Miguel Valdés.

Esta tarde debe celebrarse en Tarragona el match del Concurso entre el Club de dicha ciudad y el «A. C. Hispania».

El estado actual de los matchs del citado Concurso es el mismo del señalado en el cuadro publicado en la anterior revista, por no haberse celebrado ningún otro para el mismo.

UN DELANTERO

Remitido

Barcelona, 13 de Febrero de 1901.

Señor Director de LOS DEPORTES

Muy Sr. mío: En este periódico de su digna dirección he notado, en la sección de foot-ball, que se usa mi nombre para atribuirme conceptos que no he vertido, y estoy muy lejos de dirigir á persona alguna, por el mero hecho de que discrepe su opinión de la mía en algún asunto.

Si mi criterio, por lo que respeta al juego desarrollado en el match del día 20 de Enero, entre «Hispania Athletich Club» y el «Barcelona F. C.» difiere en algún punto del que pudiera merecer á otra persona, no quiere esto decir que falso sea su criterio; en tal caso, todo lo más podría considerarlo equivocado, pues á todas las personas hay que considerarlas con derecho á tener opinión propia, que yo soy el primero en respetar.

Termino haciendo constar que no me lamenté de ninguna *falsa afirmación*, puesto que no empleé para nada estas palabras, y anticipando á V. expresivas gracias por su amabilidad, queda afmo. atto. s. s.

g. b. s. m.

El Presidente del Comité de Clasificación,
T. SHIELDS

Record Central

Pocas veces hemos llegado á una situación como la actual en nuestros teatros abandonados, casi por completo, por el público.

Nada en ellos atrae y, en cambio, el tiempo crudo, nos convida á permanecer encerrados en nuestras casas, para sobrellevar un tiempo tan frío, como pocas veces le hemos disfrutado en Barcelona.

Y la verdad, antes de ir á un coliseo á ver lo de siempre, y salir á las dos de la mañana, es preferible quedarse en casa y gozar de las comodidades domésticas, comiéndote á dos una tortilla de butifarra de moda en estos días para el entierro del Carnaval y marcharse á dormir, pues la intensidad del frío reinante es tan grande, que sólo entre mantas encuentra la deseada defensa y compensación.

Pero los que por obligación tenemos que decir algo hemos de lanzarnos en busca de ese algo á donde se encuentre, y como el anuncio de *Cigales y Formigues* me hizo creer que encontraría algo en aquella obra, acudí á su representación y no fuí chasqueado. Después de *Lalegría que passa, Cigales y Formigues* es la obra que ha conseguido interesar y agradar más en el «Teatre Líric Català», y con justicia.

La hermosura de expresión campea en la obra toda, y la música, contiene fragmentos de expresión no menos hermosa que la letra. De ahí, que el público, no sólo haya aceptado el trabajo de los señores Rusiñol y Morera, sino que le ha

conceptuado como un gran paso en el progreso del teatro lírico catalán.

El festival del jueves en Eldorado ha sido lo más notable de la semana.

Tuvo lugar por la tarde, y fué una fiesta brillante, en que los principales artistas de los teatros de Novedades, Principal, Tivoli, Romea y Eldorado, hicieron gala de su talento en la interpretación de las obras más escogidas de su repertorio.

Creemos que la función habrá dado buenos resultados para la «Sociedad de Artistas Dramáticos y Líricos Españoles», á beneficio de la cual fué organizada.

De los estrenos de Eldorado y Granvía, diremos algo la próxima semana. Por más que se nos figura que habrá muy poca cosa que decir.

Ya lo verán Vdes.

F. DEL C.



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

JUEVES, 14.—Yurrita y Trecet, rojos, contra Isidoro, Bravo y Odriozola, azules, éstos sacando con medio cuadro de ventaja.

Por fin se ha soltado contra Trecet un bando de tres; mas tal ha sido la combinación, que bien puede de ella decirse que para este viaje no se necesitan alforjas, pues tanto ó más blando ha sido para Andrés este partido que todos los que ha jugado desde que Arnedillo está fuera de Barcelona. Así lo comprendieron cátedra y taquilla, poniendo el dinero 20 á 9 por los rojos, y cogiéndose á cualquier precio el poco dinero azul que se ofreció durante el partido, que, dicho sea de paso, lo llevó Trecet muy bien para que los menos avisados no pudiesen notar la inmensa superioridad de su bando sobre el que formaba el terno, al que dejó llegar á 35 tantos á costa de mas de 20 pelotas que tuvo que mandar á falta ó pifiar lastimosamente.

Con Egea en vez de Yurrita ó con Vergara en el terceto, era una combinación que, á nuestro modo de ver, debía ganar Trecet; con ambas sustituciones sería para éste un partido duro, pero entendemos que puede jugarlo. Ya sería hora de que se le concluyese el no darle á fumar más que brevas maduras.

S. BADO, 16 Febrero.—Mudela y Francés, rojos, contra Irigoyen y Bachiller, azules, sacando ambos bandos del 8.

Sin duda creería el señor Intendente que Mudela podría llevarse el partido á saques, y al combinarlo le inutilizó esa condición al delantero rojo consignando los saques del 8; mas como á Mudela apenas le queda otro recurso que sacar bien (salvo los pocos días que está de buenas) el partido fué de calle por los azules, quedando en 27 los rojos.

DOMINGO, 17.—Isidoro, Chiquito de Vergara y Odriozola, rojos, saque del 7, contra Yurrita y Trecet, azules, saque del 7 y medio.

Nuestras apreciaciones sobre Trecet en el partido del jueves último quedaron completamente confirmadas en éste, pues á pesar de estar en el terceto el de Vergara, ganó Andrés por la friolera de once tantos. Para la pareja de hoy, difícilmente hay terceto en el Condal. Yurrita en el dentro contra Trecet hace un papel secundario, por no poder entrar; pero á favor de éste, Yurrita puede desarrollar todo su gran juego, y lo dicho dicho: opinamos que contra Yurrita y Trecet no hay terno posible *en buenas condiciones*.—La cátedra hizo hoy la burrada de declararse contra Trecet, cuyas mutuas cobraron á 10'50 pesetas por duro.

MARTES, 19.—Mendizábal y Trecet, rojos, contra Yurrita y Michelena, azules, éstos sacando con medio cuadro de ventaja.

Dinero á la par en taquilla y la cátedra por Trecet. Éste pareció estar remolón, y como en la tercera decena le superasen los azules en 5 tantos, fué voz unánime que Andrés *no quería ganar*, y se cambió la cátedra hasta llegar á dar 20 á 5 por los celestes. Y entonces igualaron los rojos á 30, y ¡ayúdeme V. á sentir! los azules se quedaron en 31. Verdad que Michelena, hasta allí muy bien, se descompuso atrozmente en toda esta decena; mas también precisa confesar, en defensa de José, que cuando Trecet fuerza el juego castigando son muy pocos los pelotaris contrarios suyos que no se descomponen.

Pimpiña, aunque temiéndole algo al fuerte toque de Michelena, se batió muy bien, demostrando que se merece ya jugar algún partido de primera. Yurrita jugó horrores... mientras Trecet le dejó entrar. Después... no pudiendo entrar mucho Yurrita, era causa inevitablemente perdida la de los azules.

MIÉRCOLES, 20.—Isidoro y Chiquito de Vergara, rojos, contra Yurrita y Bravo, azules.

Primera decena competida. Segunda y tercera dominada por los rojos. Igualada á 31 y 32, y los azules quedaron en 37. Dinero á la par y sin más oscilaciones que las impuestas por el tanteador.

Yurrita muy bien, debiéndose á su gran juego que no sufrieran un mayor descalabro los azules, pues Bravo no es zaguero para contender con García. Isidoro cumplió. Vergara llevó el partido con mucha inteligencia, no dando más presión á la máquina que la justita para ganarse un éxito interesante. Con *claque* en el Condal, hubiera éste podido ser un partido muy aplaudido.

JUEVES, 24.—Azcuénaga, Bravo y Bachiller, rojos, contra Irigoyen y Michelena, azules.

Contra lo que suele ser más común, cátedra y taquilla se declararon á favor del terno. Sin embargo el ambo entró muy bien y llegó á 23 tantos que no tenían más que 15 los rojos. Entonces se cambiaron Bravo y Bachiller, demostrando éste que sabía mucho más que aquél lo que se hacía ocupando el medio, pues se colocaba mucho mejor y acudía siempre á levantar los remates de Irigoyen á la izquierda, en tanto Bravo, pegando más, desde los últimos cuadros no entregaba tanto la pelota como Bachiller. Y con este cambio de los rojos cambió de tal modo la faz del partido, que Michelena se desconcertó con las pelotas colocadas de Bachiller, Miguel no podía rematar porque había siempre un pelotari rojo á cada lado contra

sus remates que le alzaba la pelota, y como si ganar el partido el terceto no fuese más que cuestión de coser y cantar, igualaron los rojos á 26 y con suma facilidad se pusieron en 39 por 33 azules, aflojando luego para que éstos llegaran á 36.

Con lo cual logró por bar
Bachiller, en esta brega,
que no siempre el que más pega
es quien más sabe ganar.

P. LOTA

MISCELANEA

NUESTRO querido amigo D. Juan Iglesias, Tesorero de la «Sociedad Los Deportes», ha tenido que guardar cama por una enfermedad propia de la crudeza del tiempo que sufrimos, que tantas víctimas está causando.

No hay para qué ponderar lo que sentimos la afeción de nuestro compañero en deportes y los fervientes votos que hacemos para que pronto sea un hecho su restablecimiento más completo.

El sábado próximo se celebrará en el Salón de Actos de la «Asociación Catalana de Gimnástica» un gran asalto de armas en el que tomarán parte la *élite* entre los escogidos y mejores tiradores de tan importante centro. En este asalto se darán prácticamente á conocer las provechosas lecciones que los numerosos alumnos de la «Asociación» reciben de los expertos profesores Sres. Guivowich y Grau.

La fiesta promete resultar muy interesante.

El Cav. Pessina partió el martes con rumbo á Buenos Aires.

Por una posposición de los fólcos 104 y 105 de las dos páginas centrales de nuestro número último, pasó en buena parte de la tirada que cada una de las citadas dos páginas ocupaba el lugar de la otra, defecto que suponemos subsanarían ya nuestros lectores con su ilustración y pericia.

Parece cosa decidida la celebración de un *Certamen de Esgrima* durante las renombradas fiestas de Abril en Sevilla. El Ayuntamiento, la Diputación Provincial y los Círculos de Labradores y Militar y otras importantes sociedades, se proponen secundar los buenos propósitos iniciados, calculándose que el torneo podrá tener carácter *Internacional*, otorgando premios de valor de 4000 á 5000 pesetas.

En el torneo se proponen conceder sus organizadores numerosos premios tanto á los señores profesores como á los aficionados que en él tomen parte. En breve se publicará la convocatoria oficial y programa de esta importantísima manifestación deportiva, cuya realización deseamos de todas veras que se efectúe con grandísimo éxito, para lo cual cooperaremos á su mayor esplendor con nuestro modesto apoyo y nuestra propaganda.

Excusamos decir que aplaudimos á los iniciadores del Certamen.

M. Jules Rasson, representante general en España de la importante casa *Clément*, de París, se halla actualmente entre nosotros.

Que le sea grata su estancia en esta ciudad le deseamos de todas veras al distinguido *chauffer*.

El Liberal que empezará á publicarse en Barcelona dentro de breves días promete consagrar á la vida deportiva toda la importancia que ésta realmente se merece.

De la dirección del colega se ha encargado nuestro querido amigo el ilustrado periodista aragonés D. Darío Pérez, figurando en la redacción del colega queridos amigos nuestros.

El archimillonario Vanderbilt, se ha mandado fabricar, por la suma de sesenta mil francos, un magnífico automóvil.

Andará 70 millas por hora y lo construye una casa francesa.

A pesar de que las autoridades locales prohibieron el que los hombres se vistiesen de mujer y viceversa, durante los pasados carnavales, algunos maricas se han dado el gustazo de lucir las faldas por esas calles.

Ya supusimos nosotros que la policía no estaría tan atenta á estas cosas como para evitar la circulación de automóviles y ciclos el día de las pruebas de la «U. V. E.»

El martes último se verificó en Monte Carlo el gran concurso internacional de tiro de pichón.

Disputábase el «campeonato trienal», consistiendo el primer premio en una medalla de oro y cinco mil francos en metálico.

Se presentaron al concurso 93 tiradores, obteniendo el premio, después de una empuñada lucha, Mr. Robert Boresford.

Este hizo 25 disparos, derribando 23 pájaros.

Competían con Mr. Boresford dos escopetas de renombre universal: Mr. Mackintosh, australiano, y Mr. Robinson, californiano, que ganaron el segundo y cuarto premio.

Mr. Boresford es hermano de lord Decies Beresford; pertenece al ejército inglés, con el grado de teniente.

Este año se celebrará, además de la clásica carrera *Burdeos-Paris*, que organiza todos los años «Le Vélo» (*petit-vert*), otra carrera en sentido inverso, *Paris-Burdeos*, organizada por el «Auto-Vélo».

En Copenhague ha sido atropellado por un ciclero el Rey Cristián, que iba de paseo con el príncipe Waldemaro.

Dicho ciclista fué entregado á la policía, pero el rey ordenó que fuera puesto en libertad.

Para la clásica carrera *Paris-Roubaix*, que todos los años organiza con tanto éxito nuestro colega *Le Vélo*, hay ya once inscripciones.

La Junta directiva del «Centre Excursionista de Catalunya» para el año actual ha quedado constituida del modo siguiente:

Presidente honorario, don Francisco de Sales Maspóns y Labrós; presidente, don Ramón Picó y Campamar; vicepresidente, don Joaquín Cabot y Robira; tesorero, don Alfredo Gaza; secretario segundo, don Ceferino Rocafort; vocales: don Juan Cardona y Vert, don Cristóbal Freginals, don Macario Golferichs, don Jaime Massó Torrens, don Norberto Font y Sagué, presbítero, y don José Soler y Palet.

Grognet, el célebre sprinter francés, ha cometido una calaverada: desertó del ejército; pero sin duda arrepentido, ha vuelto á su regimiento, siendo inmediatamente reducido á prisión.

Tomamos de *La Vanguardia*:

«En los varios Clubs de foot-ball que existen actualmente en esta capital ha logrado inmejorable acogida la idea vertida por el Presidente del Comité organizador del foot-ball relativa á la celebración de un partido extraordinario entre dos teams formados con elementos de los principales Clubs en la forma siguiente: En uno de ellos jugarían delanteros ingleses y defensa y puerta españoles y en el otro delanteros españoles y defensa ingleses.

»Es de presumir que los jugadores que sean designados para tan distinguido certamen no encontrarán obstáculo alguno á tan buen partido.»

Sabemos de cierto sujeto tan aficionado á las armas como á las letras que, abusando de la complacencia del dueño de un kiosco—que se gana la vida vendiendo periódicos—lee gratis semanal-

mente *LOS DEPORTES*, enterándose de las chinitas que tiramos á los del grupito.

Si el individuo en cuestión—que manifestó delante de varios amigos nuestros que si el Director de *LOS DEPORTES* no se gastaba dos pesetas no iría al asalto efectuado en honor del Cav. Pessina—tiene deseos de recibir cómodamente nuestro periódico en su casa, no tiene más que manifestarlo á nuestra administración y se lo serviremos muy gustosos para demostrarle que aun nos quedan cinco pesetas más para gastárnoslas en su obsequio y hasta le atenderemos las reclamaciones que formule por faltas en el servicio, si alguna vez el repartidor oyendo ruido de armas, no se atreve á subir al piso.

Administración

Concluído el tercer tomo de *LOS DEPORTES* con el n.º 52 del año último, suplicamos á aquellos de nuestros lectores que quieran tener coleccionado el periódico y les falte algun ejemplar de dicho tomo, se sirvan reclamárnoslo, que tendremos mucho gusto en mandárselo, gratis á los suscriptores.

Lo mismo tenemos que manifestar á los señores de la «Sociedad Los Deportes» que les falte algun número de la edición especial de lujo, pues pueden reclamárnoslo con la seguridad de que tendremos sumo gusto en complacerles.

Como pasado este mes sólo nos quedaremos con las colecciones de ambas tiradas que creamos conveniente, hacemos este ruego á los aficionados á coleccionar, á fin de que después no se encuentren más que con tomos enteros para poder conseguir el del año que acaba de pasar.

FRONTÓN CONDAL

Debut del pelotari Cecilio Unzueta

Partido extraordinario para hoy domingo, á las 3 y media tarde, entre los notables pelotaris

<p>ROJOS</p> <p>Cecilio Unzueta.</p> <p>José Barazadi (Bravo).</p> <p><i>Condiciones:</i> ---Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$ cuadros.</p>	<p>CONTRA</p>	<p>AZULES</p> <p>Miguel Irigoyen.</p> <p>José L. García (Chiquito Vergara).</p>	<p>PRONÓSTICO</p> <p>de <i>LOS DEPORTES</i></p> <p><i>Irigoyen y Ch. Vergara</i></p>
---	---------------	--	---

BURELL & C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales Casa Antúnez.-Despacho: Escudillers, 82, pral.-Barcelona

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

Para publicidad en el

Boletín de la Unión Velocipédica Española

dirigirse á L. HYLASS, Provenza; 334, bajos. — Despacho de 4 á 6 tarde

✻ LA MECÁNICA ✻

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.—Gran taller de reparaciones.—Enseñanza gratuita
Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas

en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Rototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

MOTOCICLOS

TRICICLOS (Primeras marcas francesas) PILAS LIQUIDAS
CUADRICICLOS  PIEZAS SUELTAS

AUTOMÓVIL "PERFECTA"

(MODELO 1901)

Motonafta **R. Fradera, ingeniero** Oleonafta

~~~~~ 115, Calle de Provenza, 115, Barcelona ~~~~~

### MODA Y ARTE

#### SASTRERÍA VIDAL SASTRERÍA

La más económica en su clase  
Especialidad en Trajes de Deportes  
Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

#### Asociación Catalana de Gimnástica

Montjuich del Carmen, 5

#### (Gimnasio Solé)

Clases desde las 7 mañana á las 11 noche

Gimnasia y Esgrima 5 ptas. al mes

Los días festivos, de 10 á 12 de la mañana  
se celebrarán

#### ASALTOS DE ARMAS

### A. SANROMÀ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TALLER

DE

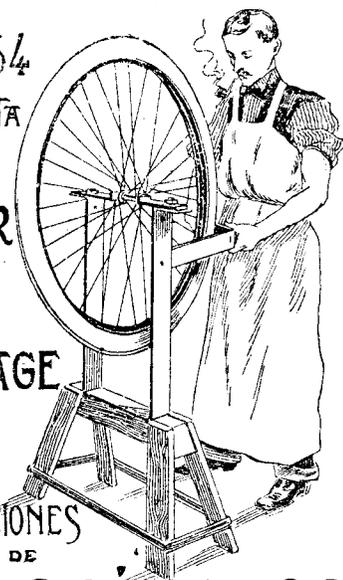
MONTAGE

y

REPARACIONES

DE

### VELOCÍPEDOS



## CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.

### CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona



OCASION.—Juego cuello y puños, 1 pta.—Camisa piqué novedad, 5'50 ptas.—Guantes ingleses y gamuza, á 3 ptas.—Especialidad en equipos para novios y ajuares para novias.